



## VESPA LXV 125 (50 2t)

<b>Moteur</b>	Monocylindre 4 temps LEADER catalysé (monocylindre 2 temps Hi-PER2 catalysé)
<b>Alésage x Course</b>	57,0 / 48,6 mm (40,0 / 39,3)
<b>Cylindrée</b>	124 cm <sup>3</sup> (49)
<b>Puissance maxi à l'arbre</b>	7,65 kW à 8 250 tr / min - 10,3 Ch
<b>Couple maxi</b>	9,6 Nm à 7250 tr / min
<b>Distribution</b>	Simple arbre à cames en tête - SOHC
<b>Alimentation</b>	Carburateur
<b>Refroidissement</b>	Par air forcé
<b>Démarrreur</b>	Électrique et kick
<b>Lubrification</b>	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne, filtrage en aspiration et au refoulement (mélangeur automatique double refoulement)
<b>Boîte de vitesse</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>Embrayage</b>	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
<b>Structure porteuse</b>	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>Suspension avant</b>	Monobras avec mono-amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal réglable en pré-charge sur 4 positions (non réglable)
<b>Frein avant</b>	Disque acier inox ø 200 mm à commande hydraulique
<b>Frein arrière</b>	Tambour ø 110 mm à commande mécanique
<b>Pneu avant</b>	Tubeless 110 / 70 -11"
<b>Pneu arrière</b>	Tubeless 120 / 70 -10"
<b>Longueur / largeur / empattement</b>	1 800 / 740 mm / 1280 mm
<b>Hauteur de selle</b>	785 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	8,5 litres
<b>Homologation</b>	Euro 3 (Euro 2)