

## Vespa LX – Fiche technique

	<b>VESPA LX 125 ie</b>
Moteur	Monocylindre LEADER 4 temps Injection électronique
Alésage/course	57/48,6 mm
Cylindrée	124 cm <sup>3</sup>
Puissance max à l'arbre	7,6 Kw (10,3 Cv) à 8.000 trs/min
Couple max	9,6 Nm à 6.000 trs/min
Distribution	Monoarbre a came in tête SOHC, 2 soupapes
Refroidissement	Air Forcé
Démarrreur	Electrique et kick starter
Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec tampons amortisseurs
Transmission	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Structure porteuse	Coque en tôle d'acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Monobras à ressort hélicoïdal et mono amortisseur à double effet
Suspension arrière	mono amortisseur hydraulique à double effet avec ressort hélicoïdal réglable en pré charge sur 4 positions
Jante avant	Alliage léger moulé sous pression 2,50x11"
Jante arrière	Alliage léger moulé sous pression 3,10x10"
Pneumatique avant	Tubeless 110/70-11"
Pneumatique arrière	Tubeless 120/70-10"
Frein avant	A disque en acier inox ø 200 mm à commande hydraulique
Frein arrière	A tambour ø 110 mm à commande mécanique
Longueur/largeur	1.800/740 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1.280 mm
Poids à sec	110 kg
Capacité réservoir carburant	8,6 litres
Accélération à 30 m	4,6 sec
Emissions polluante et acoustique	Homologuée selon Multidirective Euro3