



MATRA i-FLOW 26V

Cadre	Aluminium 7005 - Centre de gravité ultra-bas - Taille unique (S-M) 1,55-1,85m - Conçu et assemblé en France Gris Métal, Finitions : noir / orange / vert / violet / cuir havane / cuir blanc
Composants	Fourche center shock, Garde-boue AR intégré au cadre (40kg de charge utile) Courroie 1V / chaîne 1V / Dér SLX Revoshift 8V Couvre-courroie, Selle à mémoire de forme Tige de selle suspendue grand débattement réglable sans outil (non réglable sur chaîne 1V) Potence réglable sans outil, Poignées ergonomiques Freins à disque 160 mm avec coupe-circuit Pneumatiques 26"x1,75" renforcés, Eclairage LED 25 lux (AV) / LED (AR) Antivol de cadre avec plug-in, Béquille arrière Jeu de direction à rappel assisté (accessoire sur chaîne 1V/ 8V)
Accessoires	Adaptateur porte-enfant avant / arrière (suspendu) Sangles élastiques et Clapet de porte-bagages arrière Lever de blocage rapide de selle (livré sans collier) Bouchons de valves indicateurs de pression Rallonge de garde-boue arrière, Poignées avec clignotants Chaîne antivol plug-in 1,40 m
Système électrique Batterie Temps de recharge batterie	Moteur brushless Matra Sports powered by BionX dans la roue AR 200* ou 260 Wh - amovible avec antivol 3h (80%) - 6 h (100%)
Puissance Nombre de programmes moteur Principe d'assistance et de régénération	250 W - 25 Nm 3 en assistance + gâchette boost / régénération au freinage Proportionnel à l'effort de pédalage - capteur de couple
Console	Ordinateur de bord LCD Indicateur de charge batterie
Vitesse de coupure de l'assistance Autonomie en programme d'assistance Poids total avec batterie	25 km/h Jusqu'à 50 km 27,4 kg (260 Wh)
Garantie Homologation	2 ans (vélo et batterie) Norme européenne EN15194 (EPAC)

*Les spécifications peuvent varier en fonction des pays.