

LA GAMME GS



 LEXUS



CHOISIR

Vous trouverez dans ce chapitre le détail des spécifications techniques de la gamme GS.

Nous espérons que ces informations vous aideront dans le choix de votre Lexus GS et vous permettront de concevoir sur mesure le modèle qui répond exactement à vos goûts et besoins.

Caractéristiques techniques	72 - 75
Équipements de série	76 - 79
Équipements et options	80 - 87
Teintes intérieures	88 - 89
Teintes extérieures	90 - 93

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GS 300 / GS 460

MOTEUR	GS 300	GS 460
Cylindrée (cm ³)	2995	4608
Cylindres / soupapes	V6/24	V8/32
Distribution	Dual VVT-i	VVT-i (VVT-iE pour l'admission)
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	249 / 183 @ 6200	347 / 255 @ 6400
Couple max. (Nm à tr / min)	310 @ 3500	460 @ 4100

TRANSMISSION		
Roues motrices	Propulsion	Propulsion
Transmission	Automatique à 6 vitesses avec commandes séquentielles	Automatique à 8 vitesses avec commandes séquentielles
Rapports	1ère	4,596
	2nde	2,724
	3ème	1,86
	4ème	1,464
	5ème	1,231
	6ème	1,000
	7ème	0,824
	8ème	0,685
	Marche arrière	2,176
	Rapport final	2,937

PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	240	250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,2	5,8
80-120 km/h (s)	N/C	4,8

CONSOMMATION ¹ (l/100 km)		
Urbaine	14,2	16,3
Extra urbaine	7,0	7,9
Mixte	9,6	11,1

ÉMISSIONS DE CO ₂ ¹ (g/km)		
Taux d'émissions	Euro IV	Euro IV
Urbaine	334	383
Extra urbaine	165	186
Mixte	226	258

FREINS	GS 300	GS 460
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Systèmes de commande	Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	Système de freinage commandé électroniquement (ECB) Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

SUSPENSION		
Avant	Double triangulation	Double triangulation
Arrière	Multi bras	Multi bras
Type	Suspension variable adaptative (AVS)	Suspension variable adaptative (AVS)

DIRECTION		
Type	Crémaillère et pignon	Crémaillère et pignon
Systèmes de commande	Direction assistée électriquement (EPS)	Direction assistée électriquement (EPS) Direction à démultiplication variable (VGRS)
Tours (de butée à butée)	3,2	2,7-3,7
Rayon de braquage min. (m)	5,2	5,2

POIDS (kg)		
Poids total en charge	2125	2160
Poids à vide (min.-max.)	1620-1660	1735-1800
Capacité de traction (remorque freinée)	2000	2000
Capacité de traction (remorque sans frein)	750	750

COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR		
Cx	0,27	0,27

CAPACITÉS (l)		
Réservoir	71	71
Capacité du coffre	430	430

¹ Conforme à la directive 1999/101/CE



1820 mm



2850 mm

4850 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GS 450h

MOTEUR

Cylindrée (cm ³)	3456
Cylindres / soupapes	V6/24
Distribution	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	296 / 218 @ 6400
Couple max. (Nm à tr / min)	368 @ 4800

TRANSMISSION

Roues motrices	Propulsion
Transmission	Transmission de la technologie hybride, avec continu gérée électroniquement (E-CVT) Transmission à rapport variable avec mode séquentiel et réducteur de régime moteur à 2 étages

TECHNOLOGIE HYBRIDE

Puissance max. (ch / kW)	345 / 254
Moteur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Puissance max. (ch / kW)	200 / 147
- Couple max. (Nm)	275
Alternateur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Tension du système (V)	650
Batterie haute tension	
- Type	Hybride nickel métal (Ni-MH)
- Tension du système (V)	288

PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération 0-100 km/h (s)	5,9

CONSOMMATION¹ (l/100 km)

Urbaine	9,1
Extra urbaine	7,1
Mixte	7,9

ÉMISSIONS DE CO₂¹ (g/km)

Taux d'émissions	Euro IV
Urbaine	215
Extra urbaine	168
Mixte	186

FREINS

Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés
Systèmes de commande	Système de freinage commandé électroniquement (ECB) Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

SUSPENSION

Avant	Double triangulation
Arrière	Multi bras
Type	Suspension variable adaptative (AVS)

DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon
Systèmes de commande	Direction assistée électriquement (EPS) Direction à démultiplication variable (VGRS)
Tours (de butée à butée)	2,7-3,7
Rayon de braquage min. (m)	5,2

POIDS (kg)

Poids total en charge	2355
Poids à vide (min.-max.)	1865 - 1930
Capacité de traction	2000
Mixte	750

COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR

Cx	0,27
----	------

CAPACITÉS

Réservoir	65
Capacité du coffre	280

¹ Conforme à la directive 93/116/CEE



1820 mm



1430 mm



2850 mm

4850 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GAMME GS

SÉCURITÉ ACTIVE

ABS (Système de freinage anti-blocage)
 BAS (Système d'assistance au freinage)
 EBD (Répartiteur électronique de la force de freinage)
 TRC (Système de contrôle de motricité)
 VSC (Système de contrôle de la stabilité) déconnectable
 TPWS (Contrôle de la pression des pneus)
 VDIM (Gestion intégrée de la dynamique du véhicule)
 AVS (Suspension pneumatique adaptative avec modes normal, confort et sport)

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbags frontaux adaptatifs (conducteur et passager avant)
 Airbags de genoux conducteur et passager avant
 Airbags latéraux avant TAP (Thorax Abdomen Plèvre)
 Airbags latéraux arrière
 Airbags rideaux avant et arrière
 Système WIL (appuis-tête avant adaptatifs / atténuation du coup du lapin)
 Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs et limiteurs de force
 Système de fixation ISOFIX aux places arrière latérales
 Avertisseur sonore de non bouclage de ceinture

PROTECTION

Système d'alarme périmétrique et volumétrique
 Double verrouillage / antidémarrage

ÉQUIPEMENT

Sellerie en cuir et sièges avant chauffants, électriques et à mémoire
 Inserts bois dans les contre-portes et sur la console centrale inférieure
 Système d'ouverture et de démarrage intelligent sans clé (Smart Key)
 Système d'éclairage d'accessibilité
 Colonne de direction réglable électriquement en hauteur et en profondeur
 Instrumentation Optitron à technologie ECD (affichage électrochromatique)
 Affichage multi-informations dans le tableau de bord
 Changeur 6 CD
 Climatisation automatique à réglages séparés conducteur / passager
 Filtres à poussières avec mode anti-pollen
 Régulateur de vitesse
 Lève-vitres avant et arrière électriques et séquentielles avec fonction anti-pincement
 Rétroviseur intérieur électrochromatique
 Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques, électriques, chauffants et rabattables
 Vitres avant latérales hydrophobes et anti-UV
 Phares au Xenon à haute décharge (HID) avec lave-phares haute pression et système d'éclairage avant adaptatif et intelligent (I-AFS)
 Phares antibrouillard
 Feux arrière et feux stop à DEL (diodes électroluminescentes)
 Aide au stationnement avant et arrière
 Pare-soleil arrière électrique
 Allumage automatique des phares
 Détecteur de pluie
 Peinture métallisée ou noire

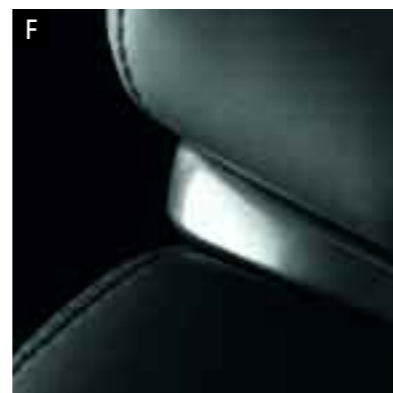
- A. Écran tactile EMV 7"
- B. Compteurs Optitron
- C. Répétiteurs latéraux de clignotants intégrés dans les rétroviseurs extérieurs
- D. Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GS 300 / GS 460

GS 300	Pack Luxe	Pack Executive	Pack Président
Volant cuir multifonctions	s	s	-
Volant bois et cuir multifonctions	-	-	s
Pommeau de levier de vitesses chromé et cuir	s	s	-
Pommeau de levier de vitesses bois et cuir	-	-	s
Système audio 7 haut-parleurs, tuner AM/FM avec RDS, lecteur de cassettes	s	-	-
Jantes en alliage 17" à 7 branches, 225/50 R17	s	-	-
Jantes en alliage 18" à 5 branches, 245/40 R18	-	s	s
Toit ouvrant à commande électrique	o (+GPS)	o	s
Lame de coffre	-	-	s
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-	-	s
Système de pré-collision (PCS)	-	-	s
Sièges en cuir semi-aniline avec ventilation des sièges avant	-	-	o
Pack Multimédia et Navigation	o (+TO)	s	s

GS 460 (équipements supplémentaires par rapport à la GS 300 Pack Président)	Pack Président
Direction à démultiplication variable (VGRS)	s
Sièges en cuir semi-aniline avec ventilation des sièges avant	o



- A. Jantes en alliage 17" à 7 branches (GS 300 Pack Luxe)
- B. Jantes en alliage 18" à 5 branches
- C. Volant gainé de cuir
- D. Volant cuir et bois
- E. Système audio
- F. Ornement en aluminium des sièges avant

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GS 450h

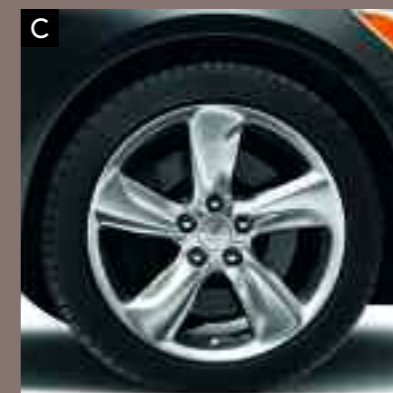
GS 450h (équipements supplémentaires par rapport à la GS 460 Pack Président)	Pack Président
Jantes en alliage 18" à 5 branches en étoile, 245/40 R18	s
Sièges en cuir semi-aniline avec ventilation des sièges avant	o
Identification hybride spécifique	s

s : série
o : option
- : non disponible



- A. Jantes en alliage 18" à 5 branches en étoile
- B. Volant gainé de cuir (non disponible sur GS 450h)
- C. Badge Lexus à l'arrière
- D. Badge latéral HYBRID
- E. Pare-soleil arrière électrique

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS GAMME GS



- A. Toit ouvrant électrique
- B. Volant cuir et bois
- C. Jantes en alliage 18" à 5 branches
- D. Système de sécurité pré-collision (PCS)
avec radar à faisceau millimétrique situé derrière le logo Lexus

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



Système de sécurité pré-collision

Le Système de sécurité pré-collision (PCS) peut aider le conducteur à éviter une collision. Mais si l'impact est inévitable, le PCS permet de réduire les dégâts et les blessures dus à la collision.

Ce système comporte un capteur radar à faisceau millimétrique (discrètement placé derrière l'emblème de Lexus sur la calandre) pour détecter les éventuels obstacles devant la voiture.

Les données relatives aux objets devant la voiture sont transmises constamment à l'ordinateur embarqué, qui évalue en permanence les risques de collision.

Si l'ordinateur détermine un risque élevé, le PCS adapte automatiquement le système de suspension variable adaptative (AVS) de la voiture, pour que le véhicule penche moins vers avant lors du freinage.

Si la collision est jugée inévitable, le système PCS active des systèmes de sécurité spécifiques pour contribuer à réduire le plus possible les dégâts matériels et les dommages corporels.

- PCBA (Pre-Crash Brake Assist) : aide le conducteur en augmentant la pression de freinage. Cela peut permettre de réduire la vitesse de collision, et donc les dégâts, ainsi que les risques de blessure.
- Les ceintures de sécurité pré-collision se resserrent automatiquement juste avant l'impact, afin de mieux protéger le conducteur et le passager avant. Cela peut permettre de diminuer les risques de blessure.

Régulateur de vitesse avec contrôle de distance¹

Le régulateur de vitesse avec contrôle de distance (ACC) repose sur la même technologie radar perfectionnée que le PCS. Dans l'ACC, le radar est relié au système de freinage et au papillon du moteur.

Cela permet au système de conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

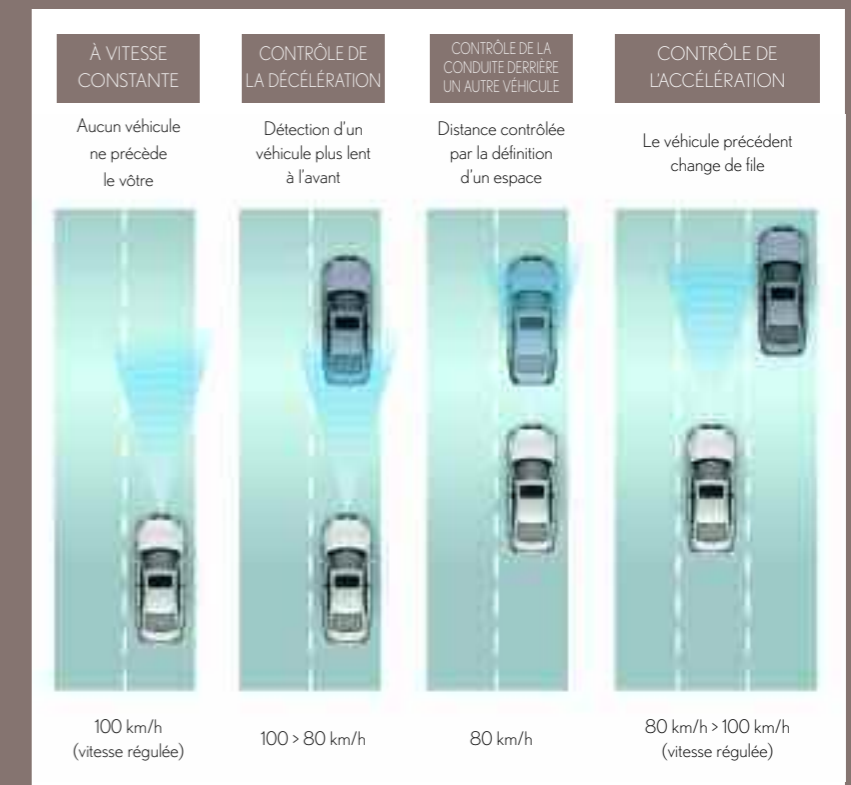
Le conducteur peut sélectionner une distance longue, moyenne ou courte entre la GS et le véhicule devant elle. Les paramètres de commande sont facilement identifiables sur l'écran Multi-informations du tableau de bord.

¹ Remarque : Pas encore disponible dans tous les pays. Consultez le centre Lexus de votre région pour prendre connaissance des disponibilités dans votre pays.

Le PCS (Pre-Crash Safety) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'ACC est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets.

Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive.

L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.



RAFFINEMENT DES ÉQUIPEMENTS

La GS se dote d'équipements très raffinés.



- A. Lame de coffre
- B. Airbags latéraux à l'arrière
- C. Pare-soleil arrière
- D. Détecteur de pluie
- E. Capteur d'assistance au stationnement
- F. Moniteur d'assistance au stationnement

SELLERIES CUIR

La GS se dote en série d'un superbe cuir. Sur la finition Pack Président, elle peut être équipée d'un luxueux garnissage en cuir semi-aniline, en option.

Le cuir semi-aniline est plus naturel au toucher, reste plus souple et conserve ces qualités quand il se patine avec le temps.

Il est difficile de reproduire sur papier la différence visible entre le cuir normal et le cuir semi-aniline. Pour se rendre compte de la différence, il faut toucher et sentir le cuir.

SIÈGES EN CUIR (en série sur GS)

Sièges en cuir perforés

Chauffage des sièges avant

Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs

SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE (en option sur la finition Pack Président)

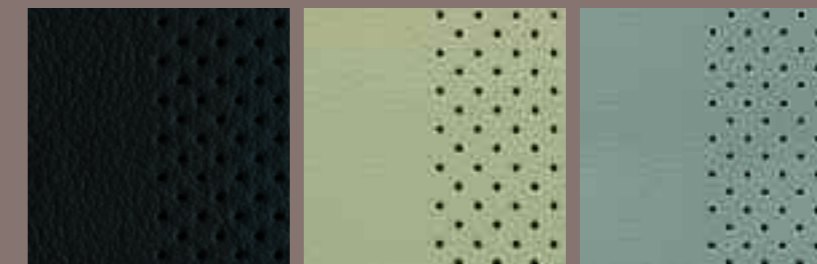
Sièges en cuir semi-aniline perforés

Chauffage et ventilation des sièges avant

Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs



Cuir semi-aniline



PACK MULTIMÉDIA ET SYSTÈME DE NAVIGATION

Ce Pack Multimédia et Navigation présente de nombreuses applications, à la pointe de la technologie.

Le grand écran tactile couleur situé dans la console centrale vous permet de commander et d'afficher une série de systèmes très perfectionnés.

Le système de navigation couvre toute l'Europe occidentale, avec deux cartes (grande et petite échelle).

Dans les pays utilisant le système de guidage dynamique (DRG), le système de navigation est constamment informé et indique les conditions de circulation, ce qui permet au système de vous aider à éviter les retards.

Avec ce pack, le système audio est un système Mark Levinson® Premium surround. Chacun des 14 haut-parleurs est conçu sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de son emplacement dans l'habitacle de la GS.

Le système Mark Levinson® comprend aussi un lecteur 6 CD/DVD. Il vous permet d'écouter les CD de votre choix pendant que vous conduisez, ou de regarder des DVD quand le véhicule est à l'arrêt. Le système peut aussi lire les fichiers MP3 et WMA, et il est également possible de connecter des baladeurs (par exemple iPod®).

En plus de la lecture de DVD, l'écran 7" couleur Electro-Multi-Vision (EMV) donne une image de la zone située derrière la voiture quand vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Cet écran tactile permet aussi de commander d'autres systèmes, notamment la climatisation. Vous pouvez commander de nombreux systèmes par reconnaissance vocale pendant que vous conduisez.

PACK MULTIMÉDIA ET SYSTÈME DE NAVIGATION

- Écran tactile couleur 7" à affichage électronique multivision (EMV)
- Système de navigation DVD avec DRG (dynamic route Guidance)
- Système Mark Levinson® Premium Surround
- Son surround digital Home Cinema 5.1 Changeur 6 CD/DVD
- Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes intégrées au volant
- Moniteur d'assistance au stationnement, avec guides à l'écran
- Commande vocale (navigation - audio - climatisation - téléphone)

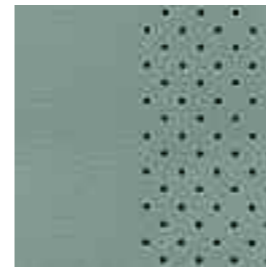
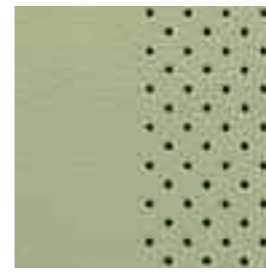


TEINTES INTÉRIEURES

La GS se dote en série d'une superbe sellerie en cuir.

En finition Pack Président, la GS peut être équipée d'un garnissage en cuir semi-aniline, en option (LC).

Comme il n'est pas possible de reproduire sur papier la différence visible entre le cuir normal et le cuir semi-aniline, l'illustration ci-contre montre une seule combinaison pour l'intérieur.



TEINTES EXTÉRIEURES

- A. Blanc Cristal métallisé (077)
- B. Gris Stellaire métallisé (1F2)
- C. Gris Anthracite métallisé (1G0)
- D. Gris Clair métallisé (1G5)
- E. Noir Ébène * (212)
- F. Noir Opale métallisé ** (214)
- G. Rouge Érable métallisé (3R1)
- H. Beige métallisé (4T1)
- I. Vert Jade métallisé (6V0)
- J. Bleu Clair Premium métallisé (8T9)
- J. Bleu Saphir métallisé (8U0)

* Couleur non métallique

** Sur la GS 450h uniquement

Remarque : Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.

B. GRIS STELLAIRE MÉTALLISÉ



A. BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ



C. GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ



D. GRIS CLAIR MÉTALLISÉ



F. NOIR OPALE MÉTALLISÉ



E. NOIR ÉBÈNE



G. ROUGE ÉRABLE MÉTALLISÉ



H. BEIGE MÉTALLISÉ



J. BLEU CLAIR PREMIUM MÉTALLISÉ

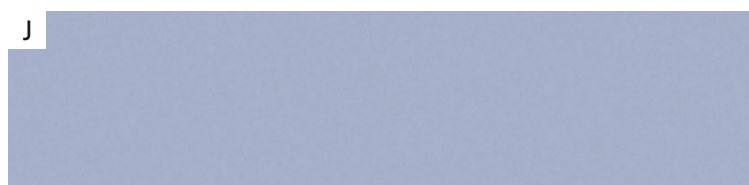
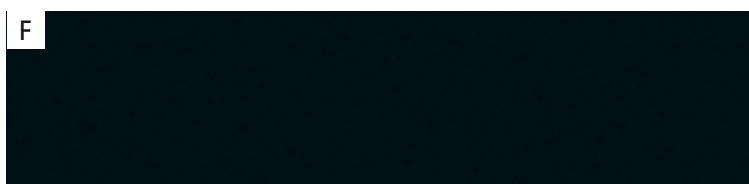
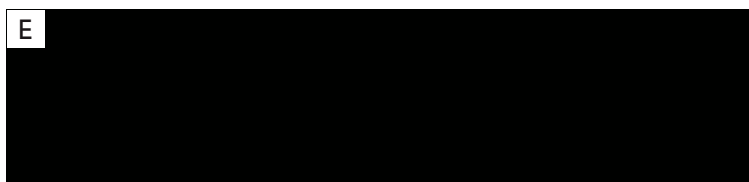
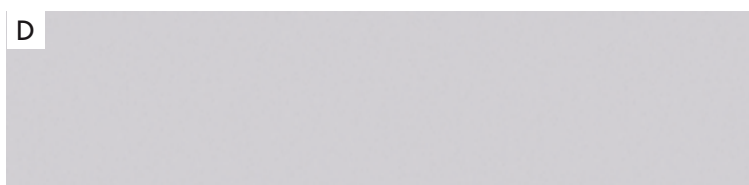
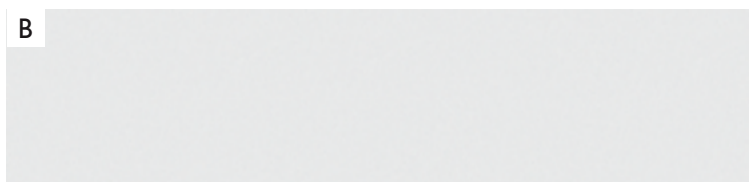
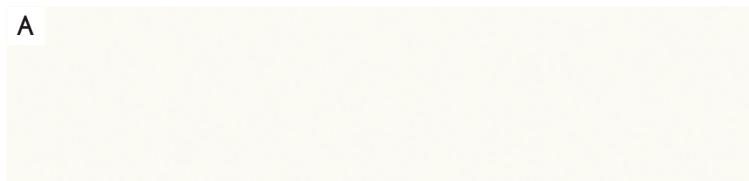


I. VERT JADE MÉTALLISÉ



K. BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ







ESSAYEZ LA LEXUS GS

L'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite de la GS est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche.

© 2007 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA

Imprimé en Europe, Novembre 2007