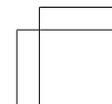
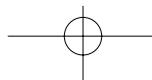
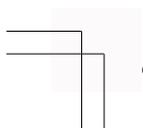
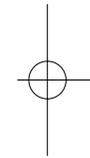
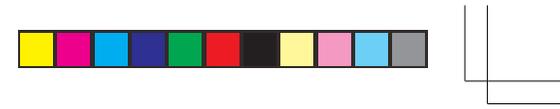
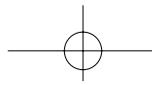
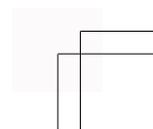
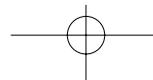
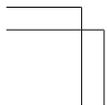
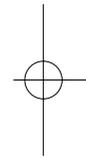
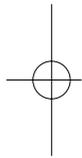
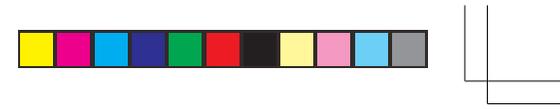
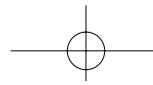
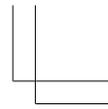
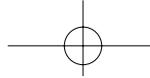
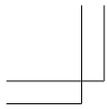


FLUIDES ET LUBRIFIANT RECOMMANDÉS

Descriptif				Capacité	Spécifications	
Huile moteur		D20DT		≈ 7,5 ℓ	Qualité classe: Huile moteur Ssangyong d'origine (Approuvé par MB feuille 229,1 ou 229,3) Viscosité: Feuille MB No. 224,1	
		G23D		≈ 7,5 ℓ		
Liquide de refroidissement moteur		D20DT		10,5 ~ 11,0 ℓ	Liquide de refroidissement d'origine Ssangyong (Anti-gel:SYC-310, antigel:eau = 50:50)	
		G23D				
Liquide pour transmission automatique				≈ 9,5 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (CASTROL TQ 95)	
Liquide pour transmission manuelle		4 roues motrices		≈ 3,6 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON II)	
		2 roues motrices		≈ 3,4 ℓ		
Liquide pour boîte de transfert				≈ 1,4 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON III)	
Huile pour essieux	Avant	Transmission automatique		≈ 1,4 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (API GL-5 ou SAE 80W/90)	
		Boîte de vitesses manuelle		≈ 1,4 ℓ		
	Arrière	Suspension à essieu rigide	ACTYON	2WD toutes, 4WD T/M	≈ 1,9 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (API GL-5 ou SAE 80W/90)
				4WD T/A	≈ 2,0 ℓ	
			SPORTS	2WD T/A	≈ 1,9 ℓ	
				4WD toutes, 2WD T/M	≈ 2,0 ℓ	
Liquide hydraulique de frein/embrayage				Comme demandé	Huile d'origine Ssangyong (DOT4)	
Liquide de direction assistée				≈ 1,0 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON II ou III)	







AVANT-PROPOS

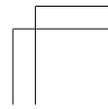
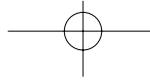
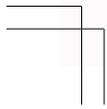
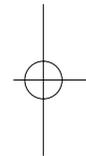
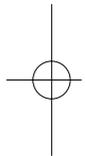
Ce manuel a été préparé pour vous faire découvrir le fonctionnement et l'entretien de votre **ACTYON/ACTYON SPORTS** et vous fournir une importante information de sécurité. Nous vous conseillons de le lire soigneusement et de suivre les recommandations pour vous aider à garantir un fonctionnement sans problèmes, sûr et le plus agréable de votre véhicule.

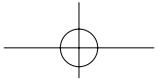
Lorsque arrive l'entretien, souvenez-vous que votre distributeur **SSANGYONG** connaît le mieux votre véhicule et s'intéresse à votre entière satisfaction.

Nous aimerions saisir cette opportunité pour vous remercier d'avoir choisi **ACTYON/ACTYON SPORTS** et vous assurer de notre intérêt continu pour votre plaisir de conduire et votre satisfaction.

Ce manuel doit être considéré comme faisant toujours partie de votre véhicule, et doit y rester jusqu'à sa revente.

 **SSANGYONG**
PYUNGTAEK, CORÉE





NOTE IMPORTANTE

S'il vous plaît lisez ce manuel et suivez attentivement les instructions.

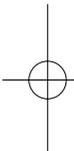
Les mots-indicateurs comme "AVERTISSEMENT", "ATTENTION" et "NOTE" ont une signification particulière.

AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION



ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou peu importantes ou des dégâts matériels.

NOTE

NOTE

NOTE indique une information pour aider à la maintenance et des instructions.

Pour changements de conception de produit

Nous accroissons constamment les niveaux de sécurité et de qualité de nos véhicules par nos efforts permanents dans les domaines de la recherche et du développement. De ce fait, les spécifications sont susceptibles de modifications aux fins d'amélioration, et ce sans avis préalable; ce manuel peut donc contenir des informations ne s'appliquant pas à votre véhicule spécifique.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur la dernière version disponible à la date de publication.

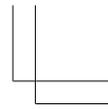
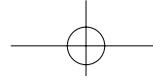
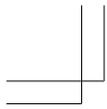
Ssangyong se réserve le droit de modifier les spécifications ou la conception à tout moment sans préavis et sans obligation aucune.

Ce véhicule peut ne pas respecter les normes ou les règlements pour d'autres pays. Avant d'essayer de faire immatriculer ce véhicule dans tout autre pays, vérifiez tous les règlements en vigueur et faites faire les modifications nécessaires.

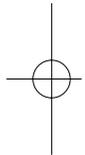
Ce manuel décrit les options et l'aménagement intérieur disponibles à la date d'impression et, par conséquent, certains articles peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule. S'il existe un doute quelconque concernant l'une des options ou l'aménagement intérieur, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Ssangyong pour une informations sur les dernières spécifications.

* : Cette astérisque dans ce manuel indique qu'un des équipements n'est pas inclus dans tous les véhicules (modèles, options moteur, modèles spécifiques à un pays, équipement en option, etc.).

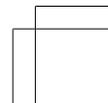
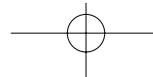
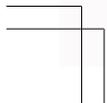
Nous aimerions vous faire remarquer que les pièces et accessoires qui ne sont pas d'origine Ssangyong n'ont pas été contrôlés et approuvés par Ssangyong et, malgré un contrôle continu du marché, nous ne pouvons certifier l'adéquation ni la sécurité de tels produits s'ils sont ou non installés ou destinés à équiper nos véhicules. Ssangyong n'est pas responsable de tout dommage causé par des pièces et des accessoires qui ne sont pas d'origine Ssangyong.

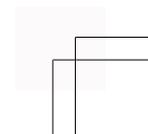
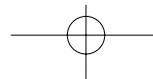
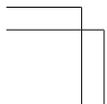
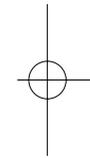
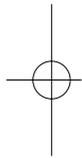
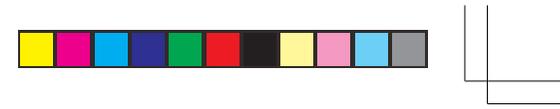
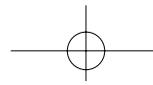


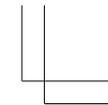
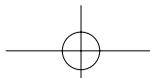
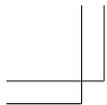
● TABLE DES MATIÈRES ●



0. Généralités	Section 0	0
1. Précautions de sécurité	Section 1	1
2. Clé de contact / Télécommande	Section 2	2
3. Ouverture et fermeture	Section 3	3
4. Commutateurs Intérieurs	Section 4	4
5. Panneau D'Instruments	Section 5	5
6. Transmission et freins	Section 6	6
7. Sièges	Section 7	7
8. Ceintures de sécurité et coussins antichocs	Section 8	8
9. Système de ventilation, chauffage, climatisation et purification d'air	Section 9	9
10. Turbocompresseur	Section 10	10
11. Dispositifs de commodité	Section 11	11
12. En cas d'urgence	Section 12	12
13. Interventions et maintenance	Section 13	13
14. Lampes	Section 14	14
15. Entretien du véhicule	Section 15	15
16. Index	Section 16	16







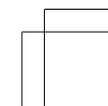
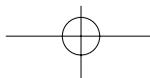
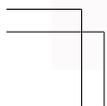
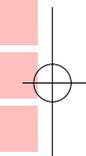
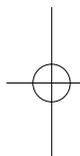
Généralités

0

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

TABLE DES MATIÈRES

- Fluides et lubrifiant recommandés 0-2
- Dimensions 0-3
- Spécifications 0-5
- Identification du véhicule 0-8



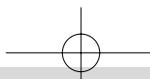
FLUIDES ET LUBRIFIANT RECOMMANDÉS

0	Descriptif				Capacité	Spécifications	
1	Huile moteur		D20DT		≈ 7,5 ℓ	Qualité classe: Huile moteur Ssangyong d'origine (Approuvé par MB feuille 229,1 ou 229,3) Viscosité: Feuille MB No. 224,1	
2			G23D		≈ 7,5 ℓ		
3	Liquide de refroidissement moteur		D20DT		10,5 ~ 11,0 ℓ		
4			G23D				
5	Liquide pour transmission automatique				≈ 9,5 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (CASTROL TQ 95)	
6	Liquide pour transmission manuelle		4 roues motrices		≈ 3,6 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON II)	
7			2 roues motrices		≈ 3,4 ℓ		
8	Liquide pour boîte de transfert				≈ 1,4 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON III)	
9	Huile pour essieux	Avant	Transmission automatique		≈ 1,4 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (API GL-5 ou SAE 80W/90)	
10			Boîte de vitesses manuelle		≈ 1,4 ℓ		
11		Arrière	Suspension à essieu rigide	ACTYON	2WD toutes, 4WD T/M	≈ 1,9 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (API GL-5 ou SAE 80W/90)
12					4WD T/A	≈ 2,0 ℓ	
13				SPORTS	2WD T/A	≈ 1,9 ℓ	
14					4WD toutes, 2WD T/M	≈ 2,0 ℓ	
15	Liquide hydraulique de frein/embrayage				Comme demandé	Huile d'origine Ssangyong (DOT4)	
16	Liquide de direction assistée				≈ 1,0 ℓ	Huile d'origine Ssangyong (ATF DEXRON II ou III)	

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez que les liquides et lubrifiants Ssangyong recommandés.
- Ne mélangez pas différents types ou différentes marques d'huiles ou de fluides. Ceci pourrait entraîner des dégâts.
- Maintenez les niveaux spécifiés en ajoutant ou en remplaçant les fluides.

0-2



DIMENSIONS (ACTYON)

Unité: mm

Vue de dessus



Vue de face



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

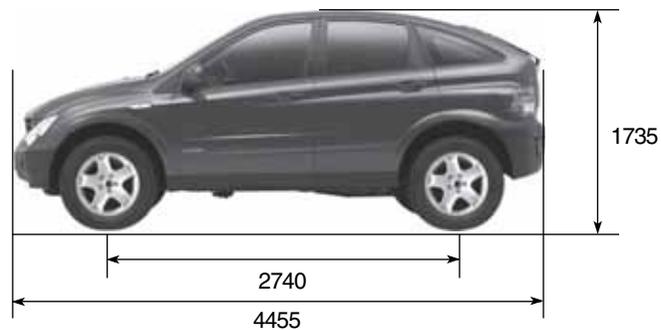
13

14

15

16

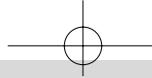
Vue de côté



Vue de l'arrière



0-3



DIMENSIONS (ACTYON SPORTS)

Unité: mm

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

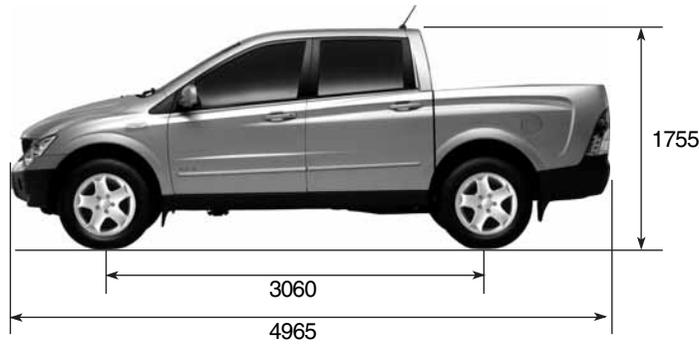
Vue de dessus



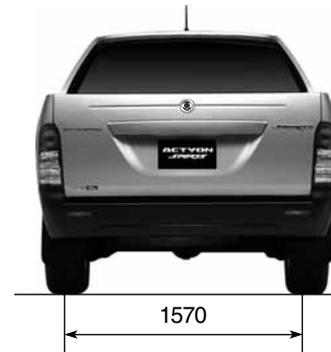
Vue de face



Vue de côté



Vue de l'arrière



0-4

SPÉCIFICATIONS (I)

* () En option, [] 2 roues motrices

Descriptif	ACTYON		ACTYON SPORTS		
	D20DT	G23D	D20DT		
Généralités	Longueur hors tout (mm)	4455	←	4965	
	Largeur hors tout (mm)	1880	←	1900	
	Hauteur hors tout (mm)	1735	←	1755	
	Poids brut du véhicule (kg)	T/A	2520	←	2740 [2640]
		T/M	2520	←	2740 [2640]
	Masse en état de marche du véhicule (kg)	T/A	1974 [1865]	←	1986 [1877]
		T/M	1952 [1843]	←	1963 [1854]
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Capacité du réservoir d'essence (ℓ)	75	←	←		
Angle de braquage min. (m)	5,6	←	6,18		
Moteur	Nombre de cylindres/taux de compression	4 / 17,5:1	4 / 10,4 : 1	4 / 17,5:1	
	Cylindrée totale (cc)	1,998	2295	1998	
	Position d'arbre à cames	DOHC	←	←	
	Puissance maxi	141 PS / 4000 tr/min	150 PS / 5500 tr/min	141 PS / 4000 tr/min	
	Couple maxi	310 Nm / 1800 ~ 2700 tr/min	214 Nm / 3500 ~ 4600 tr/min	310 Nm / 1800 ~ 2700 tr/min	
	Vitesse du ralenti	780 ± 50 tr/min	750 ± 50 tr/min	780 ± 50 tr/min	
	Circuit de refroidissement	Refroidissement à eau / circulation forcée	←	←	
	Capacité du liquide de refroidissement (ℓ)	10,5 ~ 11,0	←	←	
	Type de lubrification	Pompe à engrenages, circulation forcée	←	←	
	Capacité maxi d'huile (ℓ) (lors du transport)	8,2	7,9	8,2	
Turbocompresseur et type de refroidissement	Turbocompresseur, refroidi à l'air	-	←		

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

0-5

SPÉCIFICATIONS (II)

* () En option, [] 2 roues motrices

	0	Descriptions		ACTYON		ACTYON SPORTS
				D20DT	G23D	D20DT
1	Boîte de vitesses manuelle	Type de fonctionnement		Semi télécommande, type de changement de pied		←
2		Rapport de démultiplication	1er	4,315	←	←
3			2nd	2,475	←	←
4			3ème	1,536	←	←
5			4ème	1,000	←	←
6			5ème	0,807	←	←
7			Marche arrière	3,919	←	←
8	Transmission automatique	Modèle		Électronique, 4 vitesses		←
9		Type de fonctionnement		Type de changement au plancher		←
10		Rapport de démultiplication	1er	2,741	←	←
11			2nd	1,508	←	←
12			3ème	1,000	←	←
13			4ème	0,708	←	←
14	Marche arrière		2,429	←	←	
15	Boîte de transfert	Modèle		2 roues motrices, a temps partiel	A temps partiel	←
16		Type		Type de train planétaire		←
17		Rapport de démultiplication	Hauteur (4H)	1,000 : 1	←	←
18	Lent (4L)		2,483 : 1	←	-	
19	Embrayage (M/T)	Type de fonctionnement		Type hydraulique		←
20		Type de disque		Type à simple diaphragme à sec		←
21	Direction assistée	Type		Pignon et crémaillère		←
22		Angle de braquage des roues	Interne	35,7°	←	←
23			Externe	32,1°	←	←

0-6

SPÉCIFICATIONS (III)

* () En option, [] 2 roues motrices

Descriptions	ACTYON		ACTYON SPORTS	
	D20DT	G23D	D20DT	
Essieu avant	Type d'arbre de transmission	Type à joint sphérique	←	
	Type de carter de pont	Type de renforcement	←	
Essieu arrière	Type d'arbre de transmission	Type semi flottant	←	
	Suspension à essieu rigide			
	Type de carter de pont	Type de renforcement	←	
Frein	Type de cylindre moteur	Type de tandem	←	
	Type de surpresseur	Type de propulseur aidé par le vide	←	
	Système de freinage	Roues avant	Type de disque	←
		Roues arrière	Tambour (disque)	←
	Frein de stationnement	Type de câble (expansion interne)	←	
Suspension	Suspension avant	Biellette + ressort hélicoïdal	←	
	Suspension arrière	5 bielles + ressort hélicoïdal	←	
				Suspension à essieu rigide
Conditionneur d'air	Liquide de refroidissement (capacité)	R-134a (650 ± 30g)	←	
Électrique	Type de batterie / Capacité (V-Ah)	MF / 12 - 90	←	
	Capacité du démarreur (V-kW)	12 - 2,2	12 - 1,2	
	Capacité de l'alternateur (V-A)	12 - 115	←	

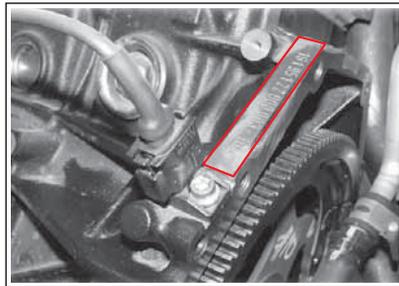
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

0-7

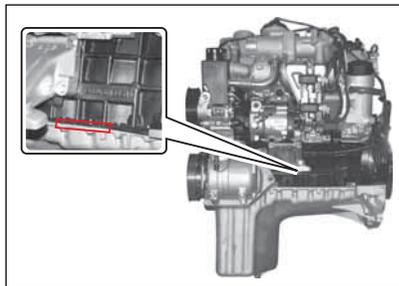
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

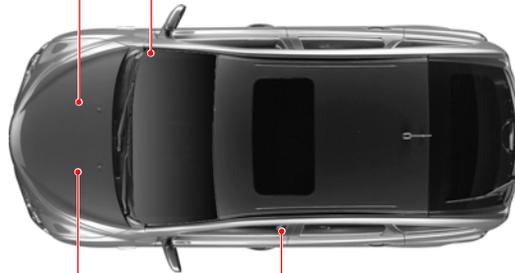
1. Numéro du moteur



Moteur à essence : Le numéro du moteur est estampillé sur le côté supérieur gauche de l'arrière du bloc-cylindres.



Moteur Diesel: Le numéro du moteur est estampillé sur la partie inférieure du bloc-cylindres, derrière le collecteur d'admission.



2. Numéro de châssis



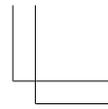
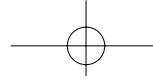
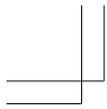
Le numéro de châssis est marqué sur le cadre derrière la roue arrière droite.

3. Étiquette de certification



L'étiquette de certification est située sur le bas de caisse du côté conducteur.

0-8



Précautions de sécurité

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

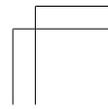
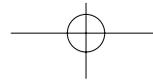
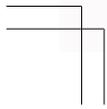
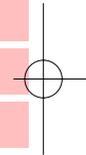
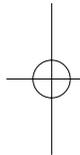
14

15

16

Table des matières

- **Vérifications avant d'entreprendre un voyage** 1-2
- **Démarrage du moteur et circulation** 1-4
- **Mesures de sécurité** 1-6
- **Moteur diesel à injection directe** 1-11
- **Précautions en matière de modifications non autorisées** 1-13



VÉRIFICATIONS AVANT D'ENTREPRENDRE UN VOYAGE

0 VÉRIFIEZ L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

1. Vérifiez le gonflage et l'usure des pneus.
2. Vérifiez le niveau d'huile moteur et les autres niveaux de liquide et d'huile dans le compartiment moteur.
3. Nettoyez le pare-brise, la lunette arrière et les rétroviseurs.
4. Vérifiez la fermeture du capot et du hayon.
5. Vérifiez l'absence d'obstacles autour du véhicule

VÉRIFIEZ L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

1. Toutes les portes et le hayon doivent être correctement fermés.
2. Réglez le siège du conducteur pour une conduite confortable.
3. Réglez les rétroviseurs extérieurs et intérieur.
4. Bouclez les ceintures de sécurité et vérifiez si tous les occupants ont bouclé correctement la leur.
5. Vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement.
6. Vérifiez si tous les témoins fonctionnent quand le contact est mis.
7. Vérifiez le fonctionnement des pédales d'embrayage, d'accélérateur et de frein.
8. Vérifiez l'absence d'obstacles autour du véhicule

CARBURANT RECOMMANDE

Les carburants de qualité disponibles dans le commerce sont parfaitement adaptés. La qualité du carburant est d'une importance cruciale pour les performances du véhicule, son comportement de conduite et la longévité du moteur. Les additifs présents dans le carburant jouent également un rôle important. Il ne faut donc utiliser que des carburants de qualité supérieure contenant des additifs.

Moteur diesel

Utiliser du carburant diesel contenant un indice de cétane de 50 ou plus.

Moteur à Essence

Les carburants présentant un indice d'octane trop faible peuvent provoquer un phénomène de cliquetis (détonation). Ssangyong ne peut être tenu responsable des dommages qui pourraient en résulter.

⚠ ATTENTION

Pour un réglage correct du taux d'octane et autres usages de l'essence (ex. Plomb), consultez votre concessionnaire Ssangyong.

⚠ ATTENTION

Le moteur et le système d'échappement seront endommagés.

- Ne pas utiliser du carburant avec plomb pour un véhicule fonctionnant à carburant sans plomb.
- Utiliser le carburant spécifié ou un indice d'Octane supérieur à celui recommandé par Ssangyong dans votre pays.

L'utilisation d'un carburant non approprié n'est pas couverte par la garantie.

Ne pas utiliser de méthanol

Les carburants contenant du méthanol (alcool de bois) ne doivent pas être utilisés dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et endommager les éléments du système d'alimentation en carburant.

NOTE

La garantie ne couvre pas les dégâts au système d'alimentation, ni les baisses de performance, consécutifs à l'utilisation de méthanol ou de carburants contenant du méthanol.

Fonctionnement dans des pays étrangers

Si vous devez conduire le véhicule dans un autre pays, assurez-vous que:

- Vous vous conformez aux réglementations en matière d'immatriculation et d'assurance.
- Un carburant adapté est disponible.

Remplissage du véhicule à partir de bidons ou de réservoirs

Pour des raisons de sécurité (en particulier lors de l'utilisation de systèmes de ravitaillement en carburants non commerciaux), les citernes de stockage, les pompes et tuyaux de remplissage de carburant doivent être correctement raccordés à la mise à terre.

Une accumulation d'électricité statique peut être engendrée dans certaines conditions atmosphériques par l'écoulement de carburant dans les conduites, particulièrement les conduites plastifiées et provoquer une explosion.

C'est pourquoi il est recommandé d'utiliser des pompes mises à la terre avec des tuyaux intégralement mis à la terre et de mettre correctement à la terre les récipients de stockage pendant toute opération non-commerciale d'avitaillement.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

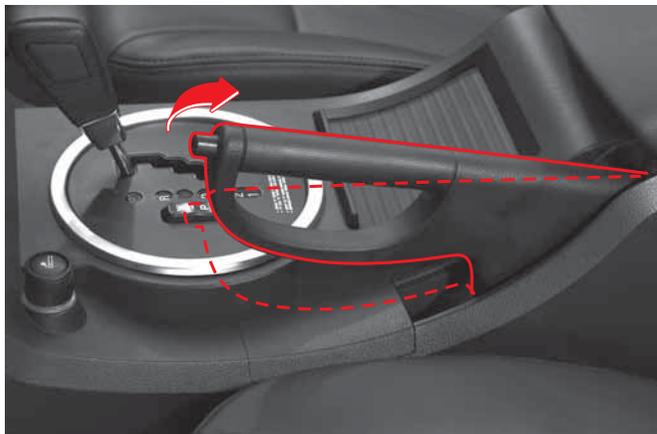
14

15

16

DÉMARRAGE DU MOTEUR ET CIRCULATION

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



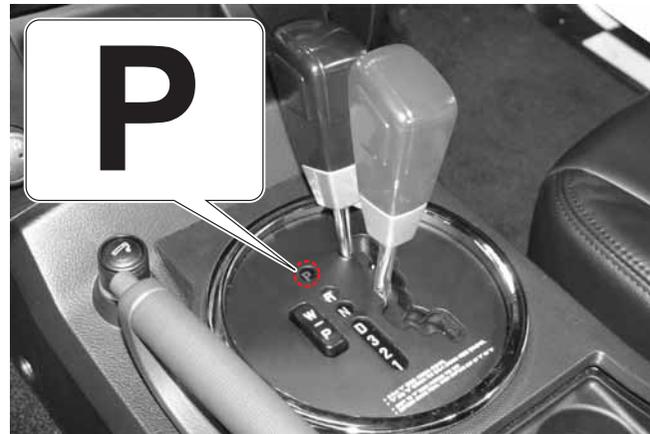
1. Mettez le frein de stationnement.
2. Vérifiez l'absence de personnes ou d'obstacles autour du véhicule.

⚠ ATTENTION

Le véhicule équipé d'un moteur à transmission automatique ne peut démarrer que quand le levier sélecteur est en position "P" ou "N".

Le véhicule équipé d'un moteur à boîte de vitesses manuelle ne peut démarrer que lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Ne tournez pas la clé de contact sur la position "START" quand le moteur est en marche. Cela pourrait entraîner des dégâts au moteur.



3. • Véhicule à transmission automatique

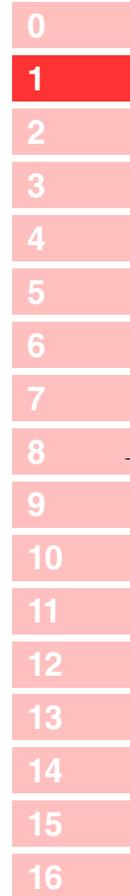
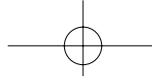
Mettez le levier sélecteur en position "P" et appuyez sur la pédale de frein.

• Véhicule à boîte de vitesses manuelle

Mettez le levier sélecteur en position Neutre et appuyez à fond sur les pédales de frein et d'embrayage.

⚠ AVERTISSEMENT

Appuyez sur la pédale de frein quand le levier sélecteur est en position "P". N'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur.



4. • **Véhicule équipé d'un moteur Diesel :**
Insérez la clé de contact dans le barillet et tournez-la sur la position "**ON**" sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Dès que le voyant (⚡) s'éteint, tournez la clé sur la position "**START**" pour démarrer le moteur.
- **Véhicule équipé d'un moteur essence :**
Mettez le contact et vérifiez le fonctionnement des témoins.
5. Relâchez la clé quand le moteur démarre. Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle et se trouve sur neutre (N), il est possible de relâcher la pédale d'embrayage quand le moteur tourne.
6. Chauffez le moteur au ralenti. Ne faites pas trop chauffer le moteur.

7. Vérifiez l'absence de personnes ou d'obstacles autour du véhicule.
8. Relâchez le frein de stationnement.
9. • **Véhicule à transmission automatique**
Maintenez enfoncée la pédale de frein et passez en position "**D**". Assurez-vous que les indicateurs de position "**D**" s'allument. Relâchez lentement la pédale de frein pour commencer à vous déplacer.
- **Véhicule à boîte de vitesses manuelle**
Maintenez enfoncées les pédales de frein et d'embrayage et passez en position "**1**". Relâchez la pédale de frein et appuyez progressivement sur l'accélérateur en relâchant lentement l'embrayage pour commencer à vous déplacer.

MESURES DE SÉCURITÉ



MESURES DE SÉCURITÉ (I)

0

1

Clé de contact / Clé de télécommande

1. N'utilisez jamais de double de clé non fourni par Ssangyong. Cela pourrait provoquer un incendie par surcharge dans le circuit électrique.
2. Si vous perdez vos clés, il vous faut changer tout le jeu de clés pour éviter le vol.
3. Évitez tout choc à l'émetteur de la clé de télécommande et ne la mouillez pas.
4. Utilisez uniquement les piles de mêmes caractéristiques pour changer les piles déchargées. N'inversez pas la polarité.

8

Turbocompresseur

Si l'alimentation en huile de l'ensemble de palier du turbo à rotation rapide s'interrompt, le turbo risque le grippage. Voici comment éviter le grippage.

1. Après avoir démarré le moteur, laissez-le tourner environ 2 minutes au ralenti (évitez d'accélérer ou de démarrer).
2. Après avoir vidangé l'huile et changé le filtre à huile, démarrez le moteur et laissez-le tourner environ 2 minutes au ralenti (évitez d'accélérer ou de démarrer).
3. N'arrêtez pas le moteur immédiatement après avoir roulé avec une forte charge (à grande vitesse ou sur une longue pente). Laissez le moteur tourner pendant environ 2 minutes au ralenti pour le refroidir.

9

10

11

12

13

14

15

16

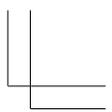
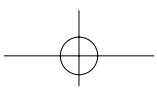
Airbag

1. Ne percutez pas le dispositif d'airbag avec les mains ou des outils.
2. L'airbag est un complément à la ceinture de sécurité. Assurez-vous ainsi que vos passagers de boucler toujours correctement les ceintures de sécurité même si le véhicule est équipé d'airbags.
3. Ne mettez aucun objet à l'endroit du gonflage de l'airbag. Vous pourriez vous blesser avec ces objets pendant le déploiement.
4. Les airbags doivent être vérifiés 10 ans après leur installation quelque soit leur aspect et les autres conditions.
5. Les réparations du système d'airbag ne doivent être faites que par un distributeur Ssangyong ou par un atelier d'entretien agréé par Ssangyong.
6. Ne testez pas le circuit avec un vérificateur de circuit. N'essayez pas de modifier un élément d'airbag, y compris le volant, la zone d'installation de l'airbag et le faisceau.
7. N'installez jamais de dispositif de protection pour enfants sur le siège avant. Les enfants sur ce dispositif pourraient être gravement blessés par l'airbag en cas de collision.
8. L'unité d'airbag déployée doit être retirée du véhicule et remplacée.
9. Lorsque l'airbag est déployé, ses éléments sont très chauds ; ne les touchez pas avant qu'ils aient refroidi.
10. Une personne de moins de 140 cm doit être assise à l'arrière.

1-6

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

ACTYON



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

⚠ MESURES DE SÉCURITÉ (III)

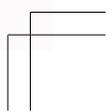
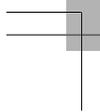
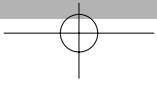
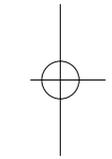
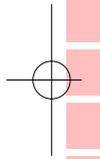
Dispositif de protection pour enfants

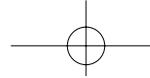
Lors du transport de bébés ou de petits enfants, un dispositif de protection adapté pour enfants doit toujours être utilisé. Le dispositif de protection pour enfants doit être adapté au poids et à la taille de votre enfant ainsi qu'au

siège de la voiture. Les statistiques d'accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont protégés sur le siège arrière que sur le siège avant.

- ⚠ AVERTISSEMENT**
- Les nourrissons et petits enfants doivent toujours être protégés par une protection pour bébés ou enfants.
 - N'INSTALLEZ JAMAIS DE PROTECTION POUR ENFANT Tourné vers l'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE AVANT AVEC AIRBAG PASSAGER AVANT.
 - Un enfant dans un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'arrière sur le siège avant pourrait être gravement blessé si l'airbag du passager avant se gonfle. Assurez un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'arrière sur le siège arrière.
 - Un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'avant devrait toujours être assuré sur le siège arrière quand cela est possible. S'il est installé sur le siège passager avant, reculez le siège le plus possible.
 - Pour installer une protection pour enfants, suivez les instructions fournies par le fabricant.
 - Lorsque vous ne l'utilisez pas, gardez votre dispositif de protection pour enfants en sécurité avec une ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule.
 - Ne tenez pas un enfant dans les bras en conduisant une voiture.
 - Ne laissez jamais un enfant debout ou à genoux sur un siège.
 - Ne laissez pas d'enfant dans le coffre lorsque le véhicule est en route.

- ⚠ AVERTISSEMENT**
- Les enfants devenus trop grands pour les protections pour enfants doivent être assis à l'arrière et avoir leur ceinture de sécurité attachée. Si la position d'un enfant assis fait que la ceinture diagonale est sur ou très proche du visage ou du cou, déplacez l'enfant vers le centre du véhicule, légèrement vers l'intérieur de la ceinture diagonale, ou déplacez l'enfant vers un endroit sans ceinture diagonale si possible.
 - Notez que la ceinture à trois points est conçue pour une personne de plus de 140 cm.





MESURES DE SÉCURITÉ (IV)

Démarrage du moteur

1. Tournez la clé de contact sur la position “ON” et attendez que le voyant lumineux soit éteint. Ensuite, tournez la clé de contact sur la position “START” et maintenez-la jusqu’à ce que le moteur démarre.
2. Même si le moteur ne démarre pas, ne maintenez pas la clé de contact en position “START” pendant plus de 10 secondes.
3. Si le moteur ne démarre pas, attendez 10 secondes avant d’essayer à nouveau.
4. Si le moteur ne démarre pas, replacer la clé en position de verrouillage et attendre 10 secondes.
5. Ne tournez pas la clé de contact sur la position “START” quand le moteur est en marche.
6. Le moteur d’un véhicule à transmission automatique ne peut démarrer que quand le levier sélecteur est en position “P” ou “N”.
Le moteur d’un véhicule à boîte de vitesses manuelle ne peut démarrer que lorsque la pédale d’embrayage est complètement enfoncée.
7. Ne laissez pas la clé de contact en position “ON” or “ACC” lorsque le moteur est à l’arrêt. Cela pourrait décharger la batterie.

Chauffage du moteur

1. Ne pas rouler sans avoir réchauffé le moteur. Sinon, la durée de vie du moteur risque de diminuer. Réchauffer le moteur avant de déplacer le véhicule.
2. Ne faites pas trop chauffer le moteur. Faites chauffer le moteur seulement jusqu’à ce que la jauge de température du liquide de refroidissement commence à bouger.
3. Le chauffage excessif du moteur augmente la consommation de carburant et la pollution de l’air. Le temps de chauffage optimal est environ de 2 minutes.
※ N’accélérez pas le moteur pendant qu’il chauffe.

Conduite d’un véhicule à transmission automatique

1. Maintenez enfoncée la pédale de frein et passez le levier de changement de vitesse en position “D”. Assurez-vous que le voyant “D” soit allumé sur le tableau de bord. Démarrez le véhicule en relâchant lentement la pédale de frein.
2. Pour éviter d’endommager la transmission automatique, ne démarrez pas brutalement ou n’accélérez pas après avoir passé le levier de changement de vitesses en position “D”. Spécialement en montagne, déplacez le levier sur la position “D” en appuyant sur la pédale de frein et attendez deux secondes jusqu’à ce que l’indicateur “D” s’allume sur le tableau de bord.
3. Le véhicule peut reculer dans une pente raide même en position de surmultipliée automatique “D”. Toujours enfoncer la pédale de frein pour arrêter dans une telle descente.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

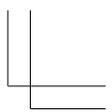
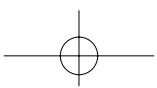
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

! MESURES DE SÉCURITÉ (V)

Précautions pendant la conduite

1. N'arrêtez pas le moteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les fonctions de direction assistée et d'assistance au freinage seraient désactivées.
2. N'essayez pas de régler le siège conducteur, les rétroviseurs ou le volant en conduisant. Les réglages sont à faire avant de conduire.
3. En conduisant, n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Sinon, la réponse de la pédale d'accélérateur peut être retardée. Ce symptôme est la fonction de sécurité pour protéger le système d'entraînement du véhicule. Ce symptôme peut être éliminé si vous enfoncez et relâchez l'accélérateur quand la pédale de frein n'est pas enfoncée.
4. Ne tournez pas le volant brutalement. Cela pourrait entraîner des situations de conduite instables et finir par un accident.

Démarrage, accélération et arrêt brutaux

1. Évitez les démarrages, les accélérations et les arrêts brutaux. Cela peut entraîner une grande consommation de carburant ou un accident.
2. Accélérez et décélérez doucement le moteur.

Affaiblissement des freins

Réduction ou perte de force de freinage due au manque de frottement entre les garnitures de frein et le disque, en raison d'une accumulation de chaleur par utilisation répétée ou prolongée des freins.

Frein moteur

En descendant une pente, utilisez le frein moteur en rétrogradant par étapes selon les conditions de conduite en utilisant le frein à pied. Une utilisation abusive du frein à pied peut produire un effet "affaiblissement des freins" ou "bulles de vapeur".

Arrêt et stationnement du véhicule

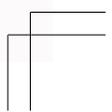
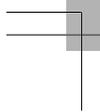
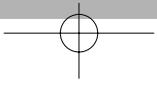
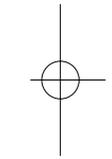
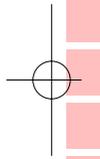
1. Le laissez jamais de bébé ou d'enfant sans surveillance dans le véhicule avec les portes verrouillées. Ils pourraient déplacer le véhicule de façon inattendue. Ils pourraient s'asphyxier par temps spécialement chaud.
2. En stationnant le véhicule sur une route en pente, mettez le frein de stationnement et mettez les cales sous les roues. Mettez le levier sélecteur de vitesses en position "P" (véhicule à transmission automatique).
3. Si possible, n'arrêtez pas et ne stationnez pas le véhicule sur une route à forte pente.

Extincteur

Gardez-le toujours prêt à être utilisé. Familiarisez-vous avec son utilisation. Pour plus d'information, lisez l'étiquette sur l'extincteur.

Bulles de vapeur

Lorsque les freins sont abusivement utilisés en descente, des bulles peuvent se former dans le cylindre de frein ou les conduites de frein. A cause de ces bulles, la pression hydraulique des freins ne peut pas être transmise aux éléments de freinage du véhicule malgré la pédale de frein complètement enfoncée.



MOTEUR DIESEL À INJECTION DIRECTE

! PRÉCAUTIONS POUR MOTEUR DIESEL À INJECTION DIRECTE (I)

Moteur Diesel à injection indirecte (DI)

Le moteur Diesel à injection indirecte (IDI) utilise un système d'injection mécanique du carburant. Le moteur Diesel à injection directe (DI) quant à lui, commande la quantité de carburant injectée et le calage de l'injection de manière électronique.

Ce moteur perfectionné augmente la puissance et réduit les gaz d'échappement. Ce moteur perfectionné accroît la puissance d'entraînement et réduit les gaz d'échappement nocifs (CO, HC, NOx, ...). Le moteur Diesel à injection directe fonctionnant à haute pression (1600 bars), toute dépose, modification ou opération d'entretien sur le moteur pourrait contaminer l'intérieur du système et provoquer son mauvais fonctionnement.

Dans ce cas, le mauvais fonctionnement et tout autre système correspondant ne sont pas garantis par cette société.

Avertissement au sujet de l'utilisation de carburant de qualité médiocre

Le circuit d'alimentation du moteur DI possède de nombreux organes usinés avec précision. L'utilisation d'un carburant de qualité insuffisante peut endommager gravement le moteur du fait que ce carburant peut contenir de l'eau ou des impuretés.

N'utilisez jamais de carburant de qualité médiocre.

Mode de secours

En cas de panne, le véhicule peut fonctionner en mode de secours pour maintenir des possibilités minimales de fonctionnement et éviter les dégâts au système. Dans ce mode, la puissance du moteur peut être diminuée et le moteur peut caler. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

Chauffage complémentaire

- Dispositif de chauffage à carburant (FFH)

Ce chauffage supplémentaire fait brûler du carburant et améliore l'effet de chauffage en augmentant la température du liquide de refroidissement du moteur.

- Coefficient positif de température (PTC)

Ce chauffage supplémentaire est un dispositif électrique de chauffage d'air installé sur la bouche de sortie du chauffage. Ce dispositif améliore l'effet de chauffage en augmentant la température du courant d'air passant dans l'habitacle.

Fonctionnement du FFH

Le FFH peut fonctionner pendant 2 minutes pour brûler le carburant résiduel interne quand le moteur est arrêté pendant son fonctionnement.

Par conséquent, le fonctionnement momentané du FFH après l'arrêt du moteur est normal.

Dans une étape de fonctionnement initial, la pompe à carburant fait entendre du bruit et le chauffage FFH produit une fumée blanche. Ce sont des étapes normales d'alimentation en carburant de la canalisation FFH.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES

PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES (I)

Ne pas modifier votre véhicule.

En cas de modification non autorisée du véhicule, l'entreprise n'est pas responsable de la réparation des pièces modifiées, même pendant la période de garantie. Les autres problèmes causés par les modifications ne sont pas non plus couverts.

Le véhicule que vous avez acheté est équipé de nombreuses pièces de précision qui ont subi de très nombreux tests. Ces pièces sont profondément et systématiquement interdépendantes. Dès lors, si une pièce est altérée ou modifiée sans autorisation, d'autres pièces peuvent être endommagées par la diminution de rendement ou la surcharge, causant ensuite des dégâts importants au véhicule et des blessures.

Ne jamais modifier sans autorisation le système de moteur et de transmission, uniquement pour augmenter le rendement ou l'esthétique du véhicule.

- Il est interdit de modifier sans autorisation le moteur et les organes de l'échappement

Il est illégal de modifier sans autorisation la valeur de pré-sélection du circuit d'alimentation en carburant, les circuits d'admission, d'échappement et électriques, ainsi que de modifier ou d'ajouter des pièces sans autorisation. En outre ces modifications peuvent réduire la durée de vie du véhicule.

En particulier, l'adaptation au GPL peut réduire le rendement et la durabilité du véhicule. Les modifications au moteur, à la transmission et à la géométrie des roues sont exclues de la garantie.

Si vous installez un couvercle de roue antipoussière sur les pneus pour enjoliver les pneus, la chaleur causée par le frottement au freinage peut modifier le rendement, en causant un blocage par la vapeur et un phénomène d'affaiblissement.

Ne modifiez pas le système audio. N'installez pas de dispositifs électroniques tels que des équipements de communication sans fil, de caméra arrière, d'écrans de télé LCD ou des dispositifs de démarrage à distance.

Les circuits électriques et électroniques d'origine du véhicule sont protégés par fusible. Des équipements ajoutés ensuite en utilisant les circuits existants peuvent les surcharger et causer des dégâts ou des incendies suite à la surcharge. En outre, en forant dans les dispositifs existants tels qu'une antenne, vous pouvez exposer le véhicule à la rouille.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

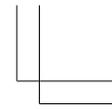
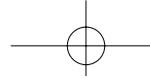
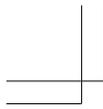
12

13

14

15

16



0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

⚠ PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES (II)

N'utilisez que des pneus, roues et autres pièces apparentées d'origine.

L'installation de pneus non d'origine, plus larges par exemple, peut user le système de transmission ou et d'autres pièces par friction. En outre, des problèmes tels qu'une augmentation de la consommation et de la distance de freinage, des secousses et une perte de capacité de direction peuvent dégrader le rendement du véhicule. Le compteur de vitesse et le compte-tours peuvent perdre leur précision. En cas de transmission automatique, les changements de vitesse peuvent causer des chocs.

Ne pas utiliser de copie de clé

Une clé copiée peut détériorer la serrure d'allumage et empêcher le démarreur de retourner dans son état d'origine. Dans ce cas, le circuit électronique risque des dégâts et peut s'enflammer suite à la rotation continue du démarreur.

N'ajouter ni toit ouvrant ni vitres teintées de votre propre initiative.

Si vous installez un toit ouvrant en découpant le toit, la rouille et les fuites peuvent apparaître. Des vitres colorées installées pour filtrer les rayons ultraviolets ou embellir le véhicule peuvent causer des infiltrations et de nombreux autres problèmes.

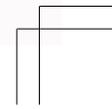
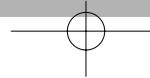
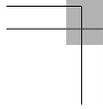
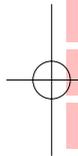
Ne pas équiper le véhicule de protecteurs de pare-chocs du commerce.

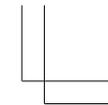
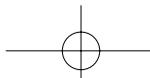
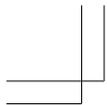
Des équipements après-vente de pare-chocs peuvent causer des problèmes de stationnement et d'arrêt suite à la longueur accrue du véhicule. Ils peuvent augmenter la consommation par leur poids additionnel et causer de la rouille dans les trous d'installation. En l'absence d'amortisseur dans le pare-chocs, même des accidents à petite vitesse seront aggravés.

Ni modifier ni remplacer le revêtement de sol ou les sièges de votre propre initiative.

- En remplaçant le revêtement de sol de l'habitacle par du papier laminé

Pour améliorer le confort d'amortissement et pour faciliter le nettoyage du véhicule, certains conducteurs remplacent le revêtement de sol par du papier laminé après la dépose des sièges. Cependant, ceci peut causer des dégâts aux diverses unités de commande électronique et au câblage du véhicule. Ceci peut aussi entraver le déplacement sur la glissière du siège en avant et en arrière. Dans ce cas, le système de verrouillage des sièges en place peut mal fonctionner, les sièges peuvent se déplacer sur les routes en plan incliné et causer un accident.





! PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES (III)

- Lors de l'échange des sièges ou en plaçant des housses.

Il existe plusieurs types de housse pour un même type de véhicule en fonction de leur rôle. Le remplacement des sièges peut modifier le circuit de câblage ou surcharger les câbles car un siège possède des connexions électriques et des schémas de câblage variés. Comme mentionné plus haut, ceci peut endommager le câblage et l'équipement apparenté ou causer un incendie par la surcharge.

En outre, le remplacement d'une housse de siège peut endommager l'équipement électronique en coupant ou en coinçant un fil. Ceci peut causer des problèmes de ventilation, d'incendie ou de bruit.

N'ajouter aucun accessoire ou dispositif d'assistance.

Allonger le levier de sélection ou équiper les pédales de patin peut entraîner une erreur de pilotage du conducteur.

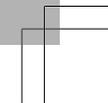
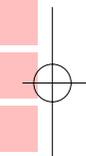
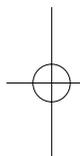
Ne pas installer de produits susceptibles de réduire la résistance au vent tels que des autocollants, des moulures, une prise d'air ou des produits à caractère aérodynamique.

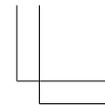
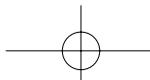
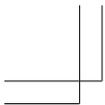
Les autocollants peuvent endommager la laque de la voiture. Si des pièces de la voiture sont forcées pour fixer une moulure ou d'autres éléments, la zone proche des trous rouillera et générera des bruits inhabituels pendant les trajets. Spécialement si les nouvelles pièces sont mal fixées, des dégâts et des accidents mortels sont à craindre.

En utilisant l'équipement audio du véhicule, ne pas effectuer de copie illégale de CD et de DVD. De tels disques peuvent endommager la tête de lecture et le changeur. De tels disques risquent de mal fonctionner.

L'installation de pièces non autorisées ou les modifications non autorisées et les problèmes que cela peut entraîner ne sont pas couverts par la garantie.

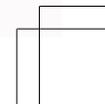
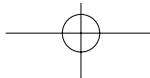
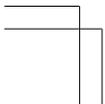
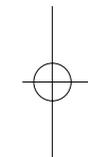
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

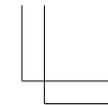
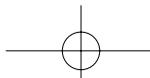
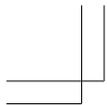




MEMO

Series of horizontal dotted lines for writing a memo.





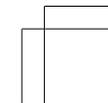
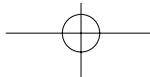
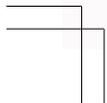
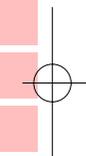
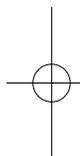
Clé de contact / Télécommande

2

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

TABLE DES MATIÈRES

- Télécommande* et clé de contact 2-2
- Fonctions de la cle a telecommande 2-4
- Utilisation de la clé de contact 2-8
- Système antidémarrage* 2-10
- Ouverture et fermeture des portes et du hayon avec la cle de contact 2-12
- Système antivol 2-13



TÉLÉCOMMANDE* ET CLÉ DE CONTACT

0

Touche de déverrouillage/Touche panique*

1

1. Déverrouillage (appuyez et maintenez enfoncé)

2

Si vous appuyez sur ce bouton et le maintenez enfoncé pendant un moment, toutes les portes et le hayon sont déverrouillés et le mode antivol est désactivé.

3

4

⚠ ATTENTION

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées par la clé à télécommande si elles ne sont pas fermées.
- Si vous perdez vos clés, il vous faut changer tout le jeu de clés pour éviter le vol.

5

6

7

8

2. Bouton panique* (fonctionne uniquement quand la clé de contact est introduite dans la serrure d'allumage)

9

10

Fait retentir le vibreur intermittent pendant environ 27 secondes

11

12

Quand une clé avec commande à distance est perdue

13

14

Lorsque l'une des clés à télécommande est perdue et qu'une nouvelle clé est achetée, portez le double ou l'ancienne clé à télécommande (type REKES double) chez le concessionnaire Ssangyong ou au centre de services agréé Ssangyong le plus proche pour la faire réencoder. Sinon, l'ancienne clé ne fonctionnera pas.

15

16



Serrure de porte

Verrouillage (appuyez brièvement)

Si vous enfoncez ce bouton brièvement, toutes les portes et le hayon sont verrouillés et le mode antivol est activé.

2-2

CLÉ DE CONTACT / TÉLÉCOMMANDE

ACTYON

FONCTIONNEMENT SIMULTANÉ DES LAMPES DE L'HABITACLE

Les lampes situées à l'avant et au centre de l'habitacle s'allument pendant 30 secondes lorsque le bouton de déverrouillage de la télécommande est maintenu enfoncé. Les lampes s'éteignent immédiatement lorsque le bouton de verrouillage à distance est enfoncé.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTES

Si une porte n'est pas ouverte dans les 30 secondes après le verrouillage des portes au moyen de la télécommande, toutes les portes sont verrouillées automatiquement.

NOTE

- La clé standard ne possède pas de fonction télécommande.
- Avec la clé de télécommande, certaines clés sont fournies en option avec l'antidémarrage et la pile.

FONCTIONS D'ANTIDÉMARRAGE

Fonction antidémarrage

L'antidémarrage est conçu pour empêcher de voler le véhicule en ne laissant que les clés autorisées à démarrer le moteur. Le même code est crypté dans le transpondeur à l'intérieur de la clé et dans l'unité de commande du moteur (ECU). Quand la clé de contact avec transpondeur est tournée en position "ON", l'unité de commande du moteur ECU vérifie le code de la clé et n'autorise le démarrage du moteur que si les deux codes correspondent.

⚠ ATTENTION

- La clé et la bobine d'antenne de l'antidémarrage doivent être isolées de tout appareil électronique ou magnétique qui pourrait interférer avec le transpondeur. Ceci pourrait causer une panne de la fonction antidémarrage de la clé.



0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

FONCTIONS DE LA CLE A TELECOMMANDE (ACTYON)

0

BOUTON PANIQUE*

1

1. Fonction panique

2

- Dans votre véhicule, si vous vous sentez menacé pendant que la clé de contact est introduite dans la serrure d'allumage, vous pouvez activer l'alarme pour attirer l'attention. Si vous appuyez sur ce bouton, la sirène retentit pendant environ 27 secondes.

3

4

- La sirène s'arrête quand l'un des boutons de la télécommande est enfoncé.

5

6

NOTE

L'alarme retentit uniquement quand la clé de contact est introduite dans la serrure d'allumage.

7

8

9

ATTENTION

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées par la télécommande si elles ne sont pas fermées.
- Le dispositif électronique à l'intérieur de la télécommande est très sensible à l'humidité et à la chaleur. Évitez tout endroit chaud ou humide pour réduire les risques de panne.

10

11

12

13

14

15

16

17

BOUTON DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTES

1. Verrouillage (appuyer brièvement)

- Si vous enfoncez ce bouton, toutes les portes sont verrouillées et le mode antivol est activé.
- Lorsque le mode antivol est activé, la lampe de danger d'urgence clignote deux fois.

2. Déverrouillage (appuyez et maintenez enfoncé)

- Si vous maintenez ce bouton enfoncé pendant environ 2 secondes, il déverrouille toutes les portes et désactive le mode antivol.
- Lorsque le mode antivol est désactivé, les lampes de danger de secours clignotent une fois.
- Les lampes avant et centrale s'allument pendant 30 secondes quand les portes sont déverrouillées avec la télécommande.

2-4

CLÉ DE CONTACT / TÉLÉCOMMANDE

ACTYON

REPLACEMENT DES PILES

Lorsque la distance opérationnelle diminue sensiblement ou que la télécommande s'arrête de temps en temps, remplacez la pile.

Spécifications de la pile

Modèle	CR 2032 (clé avec REKES)
	V 625U (sans REKES)
Quantité	Une

ATTENTION

- Utilisez uniquement la pile spécifiée.
- La batterie doit être posée avec la polarité correcte.

Remplacement de pile (sans REKES)

Pour remplacer la pile d'une clé sans REKES, ouvrez le couvercle.

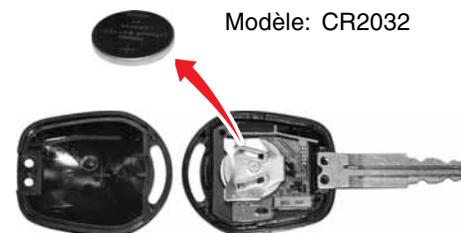


Remplacement de la pile (clé avec REKES)

1. Dévissez deux vis du couvercle arrière.



2. Utilisez un petit tournevis à lame plate pour ouvrir le couvercle.



3. Retirez la pile et insérez une pile neuve.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

FONCTIONS DE LA CLE A TELECOMMANDE (ACTYON SPORTS)

0 TOUCHE DE DEVERROUILLAGE/PANIQUE

1 1. Déverrouillez la porte et le hayon (Pressez brièvement)

- Presser brièvement cette touche déverrouille toutes les portes et le hayon et désactive le mode antivol.
- Lorsque le mode antivol est désactivé, les feux de détresse clignotent une fois.

2 2. Fonction Panique (Pressez et maintenez)

- Presser et maintenir cette touche pendant plus de 2 secondes en mode antivol fait clignoter les feux de détresse et déclenche un signal sonore pendant 27 secondes environ.
- Une pression de l'une des touches de la télécommande désactive cette fonction.

ATTENTION

- Lorsque les portes sont ouvertes (à l'exception du hayon), elles ne peuvent être verrouillées à l'aide de la télécommande.
- La fonction panique fonctionne en mode antivol.
- Les composants électroniques internes de la télécommande sont très sensibles à l'humidité ou à la chaleur. Ne les exposez pas à l'humidité ou la chaleur.
- Après avoir verrouillé les portes à l'aide de la télécommande, contrôlez à nouveau leur verrouillage pour vous assurer que le véhicule ou les objets s'y trouvant ne peuvent être dérobés.
- Toutes les portes et le capot (saut le hayon) doivent être fermés en mode antivol.



TOUCHE DE VERROUILLAGE DE PORTE

Verrouillage de la porte et du hayon (Pressez brièvement)

- Presser brièvement cette touche verrouille toutes les portes et le hayon et active le mode antivol.
- Lorsque le mode antivol est activé, les feux de détresse clignotent deux fois.

BOUTON PANIQUE* (fonctionne uniquement quand la clé de contact est introduite dans la serrure d'allumage)

Fait retentir le vibreur intermittent pendant environ 27 secondes

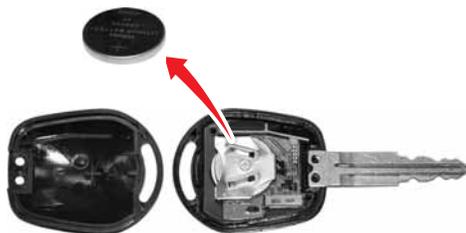
REPLACEMENT DE PILE (CLÉ AVEC REKES)

Ces procédures concernent les clés à télécommande générique ou rechargeable.

1. Dévissez les deux vis du couvercle arrière.



2. Utilisez un petit tournevis à lame plate pour ouvrir le couvercle.



3. Remplacez la pile usagée par une neuve.

REPLACEMENT DE PILE (SANS REKES)

Pour remplacer la pile d'une clé sans REKES, ouvrez le couvercle.



QUAND UNE CLÉ AVEC COMMANDE A DISTANCE EST PERDUE

Lorsque l'une des clés à télécommande est perdue et qu'une nouvelle clé est achetée, portez le double ou l'ancienne clé à télécommande (type REKES double) chez le concessionnaire Ssangyong ou au centre de services agréé Ssangyong le plus proche pour la faire réencoder. Sinon, l'ancienne clé ne fonctionnera pas.

REPLACEMENT DE PILE

Lorsque la portée opérationnelle diminue fortement ou que les opérations de commande à distance commencent à échouer, remplacez la pile par une neuve.

Spécifications de la pile

Modèle	CR 2032 (clé avec REKES) V 625U (sans REKES)
Quantité	Une

ATTENTION

N'utilisez que la pile spécifiée. Installez la pile en respectant la polarité correcte.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

UTILISATION DE LA CLÉ DE CONTACT

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Position ACC (accessoires)

- Permet le fonctionnement de certains accessoires avec le moteur à l'arrêt.
- Déverrouille le volant.
- La clé de contact ne peut être retirée.

Position LOCK (verrouillage)

- La clé de contact ne peut être qu'insérée ou repliée.
- Le volant peut être verrouillé.

Déverrouille le volant.

Pour déverrouiller le volant, introduisez la clé et faites-la tourner prudemment en position ACC (Accessoires) ou ON (Démarrage) en déplaçant légèrement le volant des deux côtés.

Éclairage de la serrure d'allumage

La lampe d'éclairage s'allume lorsqu'on ouvre la porte. Cette lampe s'éteint environ 10 secondes après la fermeture de la porte.

Avertisseur d'oublie-clé

Le vibreur retentit si la porte du conducteur est ouverte quand la clé est encore dans le contact à condition qu'elle soit en position ACC ou ON.

Position ON (en fonction)

- Le moteur tourne et les accessoires électriques peuvent être utilisés.
- Le volant est déverrouillé.

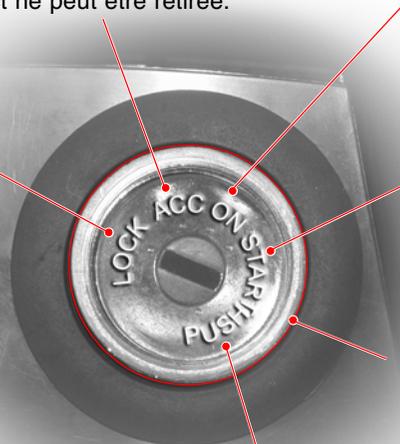
Position START (démarrage)

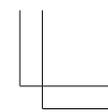
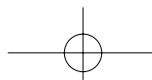
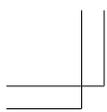
- Enclenche le démarreur. Après le démarrage du moteur, relâchez la clé ; elle revient automatiquement sur la position "ON".

Éclairage de la serrure d'allumage

De la position ACC à la position LOCK

Tournez la clé vers la position LOCK depuis la position ACC en enfonçant la clé.





PRÉCAUTIONS À PRENDRE AU DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Pour déverrouiller le volant, introduisez la clé et faites-la tourner prudemment en position “**ACC**” (Accessoires) tout en déplaçant légèrement le volant des deux côtés.
- Le moteur d'un véhicule à boîte de vitesses manuelle ne peut démarrer que lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.
- Véhicule à moteur Diesel : Tournez la clé de contact sur la position “**ON**” et attendez que le voyant lumineux soit éteint. Ensuite, tournez la clé de contact sur la position “**START**” et maintenez-la jusqu'à ce que le moteur démarre. Mais ne gardez pas la clé de contact en position “**START**” pendant plus de 10 secondes.
- Le moteur d'un véhicule à transmission automatique ne peut démarrer que quand le levier sélecteur est en position “**P**” ou “**N**”.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée en démarrant le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas, ramenez la clé en position “**LOCK**” et attendez 10 secondes. Essayez encore, avant tout essai de démarrage du moteur.
- Après avoir démarré le moteur, laissez-le tourner environ 2 minutes au ralenti. N'accélérez pas le moteur pendant qu'il chauffe.
- Un vibreur retentit lorsqu'on ouvre la porte du conducteur avec la clé en position “**ACC**” ou “**LOCK**”.
- Ne laissez pas la clé de contact en position “**ACC**” ou “**ON**” lorsque le moteur est à l'arrêt. Sinon, la batterie risquerait de se décharger.
- N'enfoncez jamais la pédale d'accélérateur au démarrage du moteur.
- N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes à la fois. (Le démarreur pourrait être endommagé).
- Pour éviter d'endommager le démarreur, redémarrer le moteur à la position de verrouillage après avoir attendu au moins 10 secondes.
- Ne tournez jamais la clé de contact en position “**LOCK**” (verrouillage) et ne retirez pas la clé de contact de la serrure d'allumage pendant un trajet. Le volant pourrait se bloquer et vous pourriez vous blesser gravement.
- N'utilisez jamais de double de clé non fourni par Ssangyong.
Le double de clé pourrait ne pas pouvoir revenir en position “**ON**”. Cela pourrait provoquer un incendie par surcharge dans le circuit électrique. En outre, le moteur avec système antidémarrage ne peut démarrer avec un double de clé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

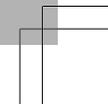
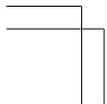
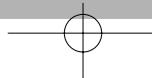
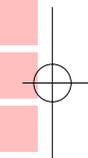
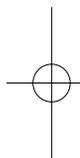
12

13

14

15

16



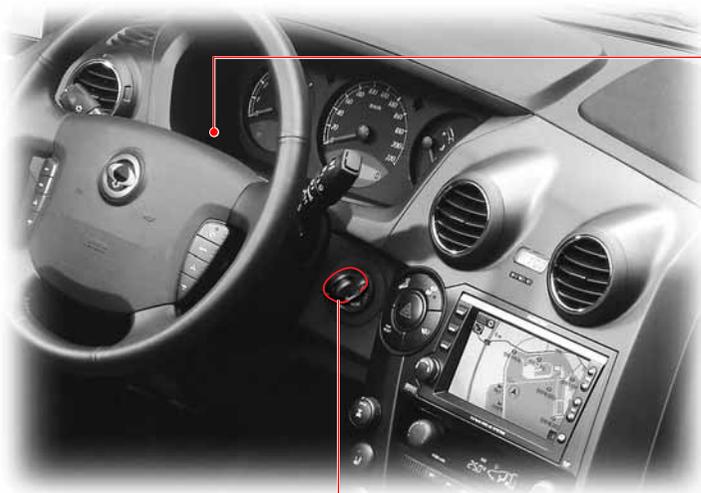
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE*

0

Le système antidémarrage fournit une protection supplémentaire contre le vol du véhicule et l'empêche d'être démarré par des personnes non autorisées. Le transpondeur intégré à la clé et à l'unité de commande du moteur ont le même code. Quand la clé de contact avec transpondeur est tournée en position ON (En fonction), l'unité de commande du moteur ECU vérifie le code crypté de la clé. Si le code est correct, l'ECU autorise le démarrage du moteur.

1

2



Témoin d'antidémarrage



Ce témoin s'allume quand la clé de contact est en communication avec l'ECU (pendant le démarrage du moteur) et s'éteint après le démarrage du moteur.

Si ce témoin clignote, cela indique une anomalie dans le système antidémarrage. Faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

NOTE

Le temps de communication nécessaire entre la clé antidémarrage et l'ECU peut varier. Quand le temps est très court, le voyant d'antidémarrage ne s'allume pas.

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

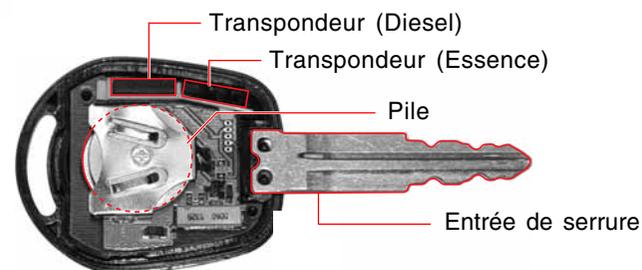
14

15

16

Clé d'antidémarrage

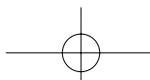
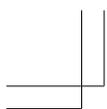
Quand la clé de contact avec transpondeur est tournée en position ON (En fonction), l'unité de commande du moteur ECU vérifie le code crypté de la clé. Si le code est correct, l'ECU autorise le démarrage du moteur.



2-10

CLÉ DE CONTACT / TÉLÉCOMMANDE

ACTYON



• Quand le transpondeur est endommagé

Quand le transpondeur est endommagé, il vous faut le remplacer et enregistrer un nouveau code sur l'ECU (unité de commande du moteur) chez un distributeur Ssangyong ou dans un atelier agréé par Ssangyong. Sinon, le moteur ne peut pas démarrer.

• Quand vous avez perdu la clé

Quand vous avez perdu votre clé, le code crypté doit être retiré de l'ECU pour empêcher le vol du véhicule. Contactez un distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong.

AVERTISSEMENT

- Dans tous les cas, le système antidémarrage ne peut être retiré du véhicule. Si vous essayez de retirer ou si vous endommagez le système, il est impossible de démarrer le moteur. Donc, n'essayez jamais de le retirer, de l'endommager ou de le modifier.
- De plus, aucun démarreur de moteur à distance ne peut être installé sur le véhicule équipé du système antidémarrage. N'installez donc aucun démarreur à distance.

AVERTISSEMENT

- Quand vous modifiez votre véhicule et que vous installez un démarreur de moteur à distance, vous risquez d'avoir des problèmes pour démarrer le moteur ou un accident mortel.

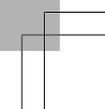
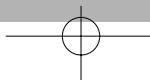
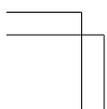
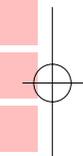
Dans les cas suivants, vous pourriez ne pas démarrer le véhicule avec l'antidémarrage.

- ▶ Quand deux ou plusieurs clés sont en contact.
- ▶ Quand la clé est proche d'un dispositif quelconque d'émission ou de réception de champs ou d'ondes électromagnétiques.
- ▶ Quand la clé est proche d'un dispositif électronique ou électrique quelconque tel qu'un éclairage, des clés de sécurité ou des cartes de sécurité.
- ▶ Quand la clé est proche d'un objet magnétique ou métallique ou d'une pile.

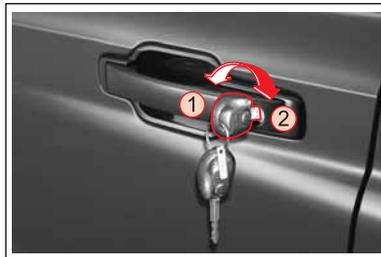
AVERTISSEMENT

- Si le témoin continue à clignoter, faites vérifier l'antidémarrage par un distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong.
- Évitez tout choc au transpondeur dans la clé. Le transpondeur pourrait être endommagé.
- Avec un transpondeur endommagé, le moteur ne peut démarrer.
- L'antidémarrage doit être vérifié, remplacé, entretenu ou codé uniquement par du personnel d'entretien qualifié chez un distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong.
- Lorsqu'un ancien code doit être remplacé ou qu'une autre clé est ajoutée, suivez le processus personnellement.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



OUVERTURE ET FERMETURE DES PORTES ET DU HAYON AVEC LA CLE DE CONTACT



- ① Verrouillage des portes et du hayon
- ② Déverrouillage des portes et du hayon



0

1

2

3

4

5

Pour verrouiller la porte:

Faites tourner la clé sur la position de verrouillage (vers l'avant du véhicule) depuis la porte de conducteur ou la porte du passager. Toutes les portes et le hayon seront verrouillés.

6

7

Pour déverrouiller la porte:

Faites tourner la clé sur la position de déverrouillage (vers l'arrière du véhicule) depuis la porte de conducteur. Toutes les portes et le hayon seront déverrouillés.

8

9

Déverrouillage automatique des portes:

Toutes les portes seront verrouillées quand le moteur sera arrêté.

10

11

⚠ CAUTION

- Quand vous déverrouillez la porte avec la clé de contact après verrouillage de la porte avec la télécommande (mode antivol), un vibreur d'alarme retentit. Arrêtez le vibreur en appuyant sur n'importe quel bouton de la télécommande.
- Le hayon de l'ACTYON SPORTS ne peut être verrouillé ou déverrouillé à l'aide de la clé du démarreur. Le mode antivol fonctionne également quelque soit l'état d'ouverture ou de fermeture du hayon. (En utilisant uniquement la clé à télécommande, et pas la clé de contact, il est possible de passer en mode antivol.)

12

13

14

15

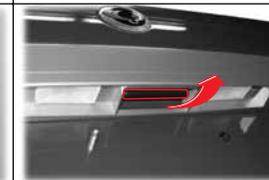
16

ACTYON



Si le clé de contact est tournée dans le sens de la flèche, le hayon sera ouvert.

ACTYON SPORTS



Une traction du levier ouvre le hayon.

NOTE

Le hayon de l'ACTYON SPORTS ne dispose pas d'une serrure pour l'ouverture ou la fermeture.

2-12

CLÉ DE CONTACT / TÉLÉCOMMANDE

ACTYON

SYSTÈME ANTIVOL

ARMEMENT DU SYSTÈME ANTIVOL

Le système antivol sera armé dans les conditions suivantes :

- Quand toutes les portes sont verrouillées au moyen de la clé à commande à distance, le mode antivol est activé. Si le bouton de déverrouillage de la clé à commande à distance est pressé et qu'aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes environ, toutes les portes sont à nouveau verrouillées automatiquement et le mode antivol est activé.
- Lorsque le système antivol est armé, les lampes de danger de secours clignotent deux fois.

AVERTISSEMENT

- Pour armer le système antivol, il faut retirer la clé du contact ; toutes les portes, le hayon et le capot doivent être complètement fermés.
- L'activation du système antivol peut être confirmée par les lampes d'urgence de secours qui clignotent deux fois.

ACTIVATION DU SYSTEME ANTIVOL

Si quelqu'un essaie d'ouvrir la porte, le hayon ou le capot sans utiliser la télécommande, l'alarme est activée.

- Si l'une des portes ou si le hayon est ouvert avec la clé de contact quand l'antivol est armé, l'alarme retentit.
- Si le capot moteur ou le hayon est ouvert de l'extérieur pendant que l'antivol est armé, l'alarme est activée.
- Quand l'alarme est activée, un signal sonore d'alerte et les lampes d'urgence de secours s'allument et s'éteignent toutes les secondes pendant 27 secondes.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME ANTIVOL

- Déverrouillez la porte avec la télécommande.
- Pour désactiver le mode antivol à l'état d'alarme, déverrouillez la porte avec la télécommande.
- Lorsque le mode antivol est désactivé, les lampes de danger de secours clignotent une fois.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

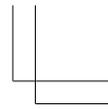
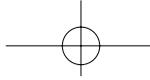
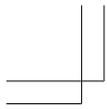
12

13

14

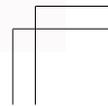
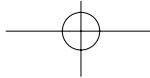
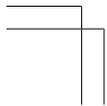
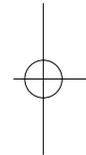
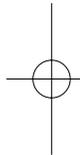
15

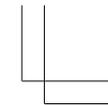
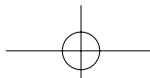
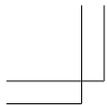
16



MEMO

Horizontal lines for writing





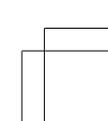
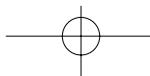
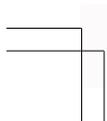
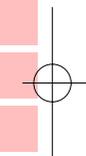
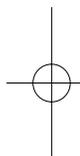
Ouverture et fermeture

3

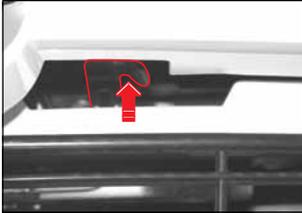
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

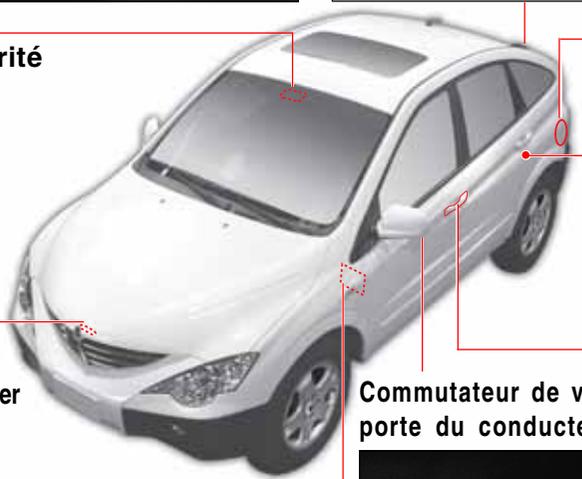
TABLE DES MATIÈRES

- Dispositifs d'ouverture et de fermeture . 3-2
- Portes 3-3
- Fenêtres 3-5
- Toit ouvrant* 3-7
- Hayon 3-10
- Chargement d'objets (ACTYON SPORTS)3-11
- Capot moteur 3-13
- Volet de remplissage de carburant 3-14



DISPOSITIFS D'OUVERTURE ET DE FERMETURE

0	Commande de toit ouvrant	Levier d'ouverture du hayon	Trou de clé du hayon	Volet de remplissage de carburant
1				
2				
3				
4				
5				
6	Levier du loquet de sécurité du capot moteur			Serrure de porte avec sécurité enfant
7				
8				
9				
10				
11	Levier de déverrouillage du volet de remplissage de carburant, levier d'ouverture du capot moteur			
12				
13				
14				
15				
16				



11

Commutateur de vitre de porte du conducteur



12

Levier d'ouverture de porte

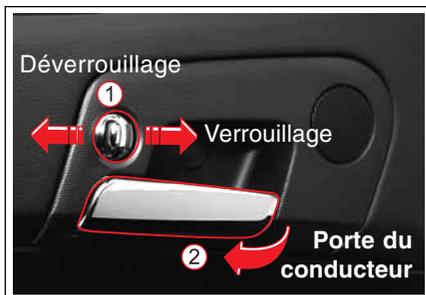


3-2

OUVERTURE ET FERMETURE

ACTYON

PORTES



- ① Bouton de verrouillage/déverrouillage des portes
- ② Levier d'ouverture de porte

Bouton de verrouillage/déverrouillage des portes

Toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées en déplaçant le bouton respectivement dans le sens verrouillage/déverrouillage (uniquement disponible sur les portes du conducteur et du passager avant).

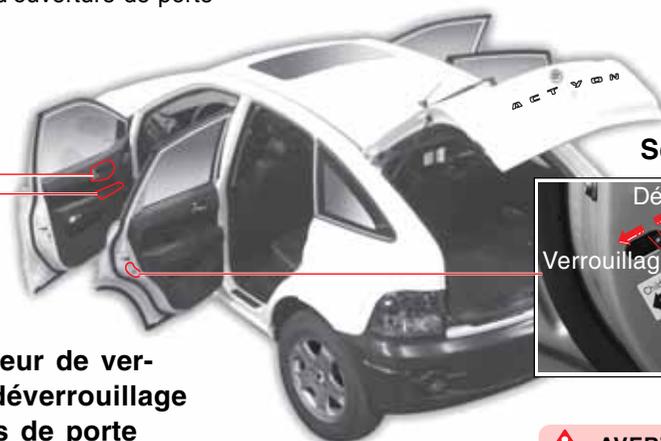
Levier d'ouverture de porte

Tirez sur le levier d'ouverture de porte pour ouvrir la porte.

NOTE

- Le bouton de verrouillage/déverrouillage et le levier de porte de passager possèdent les mêmes fonctions que ceux de la porte du conducteur.
- Le bouton de verrouillage/déverrouillage de porte des portes arrière gauche et droite n'actionne que sa propre porte.
- Même quand la porte du conducteur est verrouillée, elle peut être ouverte quand le cliquet d'ouverture de la porte est tiré.

Commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisés de porte



Serrure de porte avec sécurité enfant



La serrure de sécurité enfant aide à empêcher toute ouverture accidentelle de porte, spécialement quand des enfants sont à bord.

Quand le levier de sécurité enfant est en position "LOCK", la porte arrière ne peut être ouverte que de l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les enfants assis à l'arrière peuvent ouvrir les portes arrière. Déplacez le levier de sécurité enfant vers la position "LOCK".

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

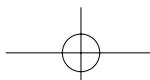
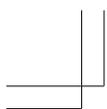
12

13

14

15

16



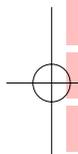
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

COMMUNTEUR DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉS DE PORTE



Quand le commutateur de verrouillage/déverrouillage de porte est enfoncé pendant que toutes les portes et le hayon sont verrouillés, toutes les portes seront déverrouillées. Quand le commutateur est enfoncé à nouveau, toutes les portes sont verrouillées.

Ce commutateur ne fonctionne pas si l'une des portes n'est pas complètement fermée et si le véhicule est en mode antivol.



Déverrouillage automatique des portes

Quand l'airbag se gonfle pendant que toutes les portes sont automatiquement verrouillées par le système de verrouillage automatique des portes, les portes sont automatiquement déverrouillées.

AVERTISSEMENT

Si une porte ou la carrosserie est endommagée par un impact lors d'un accident, le système de déverrouillage automatique des portes risque de ne pas fonctionner.

NOTE

- Lorsqu'une porte est ouverte, aucune porte ne peut être verrouillée avec le bouton de verrouillage de porte, le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisés de porte ou la télécommande.
- Quand le moteur est mis hors fonction, toutes les portes se déverrouillent.

Verrouillage automatique des portes

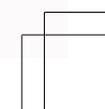
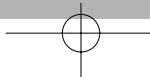
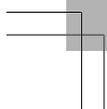
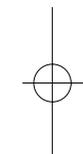
Toutes les portes sont automatiquement verrouillées quand vous roulez à plus de 30 km/h avec les portes déverrouillées.

ATTENTION

Quand vous roulez à 30 km/h ou plus et que vous tentez de déverrouiller toutes les portes avec le bouton ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage des portes, elles sont à nouveau automatiquement verrouillées.

Fonctionnement couplé du plafonnier

Le plafonnier central s'allume ou s'éteint en fonction de l'ouverture/la fermeture des portes. Lorsqu'une porte est ouverte, les plafonniers avant et central s'allument. (Cependant, le commutateur principal du plafonnier avant doit être pressé.) Lorsqu'une porte est fermée, la lampe s'éteint.



FENÊTRES

Commutateur de vitre de porte du conducteur

- Quand l'avant du commutateur est légèrement enfoncé, la fenêtre s'abaisse lorsqu'on appuie sur le commutateur.
- Quand il est enfoncé à fond, la vitre s'ouvre automatiquement et complètement. Si vous désirez arrêter la vitre pendant son abaissement automatique, pressez légèrement le commutateur à nouveau ou tirez le commutateur vers le haut.

► En fermant les vitres

- Lorsque vous soulevez légèrement le commutateur, la vitre ne remonte que si le commutateur est actionné.
- En relevant le commutateur à fond, la vitre se ferme complètement (relevage automatique*). Si vous voulez arrêter le relevage automatique, tirez ou enfoncez prudemment le commutateur à nouveau.

Commutateur de vitre arrière gauche

Commutateur de vitre de la porte de passager

Commutateur de vitre arrière droite

Commutateur de verrouillage de vitre

Si le commutateur de verrouillage de vitre est enfoncé, les vitres du passager et arrière ne peuvent pas être actionnées par leurs commutateurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport d'un enfant sur le siège arrière, appuyer sur le commutateur de verrouillage des vitres de porte arrière pour désactiver les commutateurs de vitre arrière. Ne laissez pas les enfants jouer ni avec le commutateur de lève-vitre ni avec les commutateurs de vitre de porte arrière.

⚠ ATTENTION

En fermant les vitres du passager et à l'arrière depuis le siège conducteur, restez attentif à la sécurité avant de les faire fonctionner. Certaines parties du corps peuvent être immobilisées par la vitre.

Commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisés de porte

Délai de fonctionnement de vitre

Le fonctionnement du lève-vitre motorisé peut se poursuivre pendant 30 secondes même après que la clé de contact a quitté la position En fonction. Cependant ce fonctionnement s'arrête immédiatement quand une des portes avant est ouverte.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

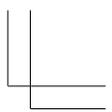
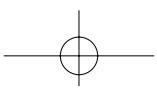
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

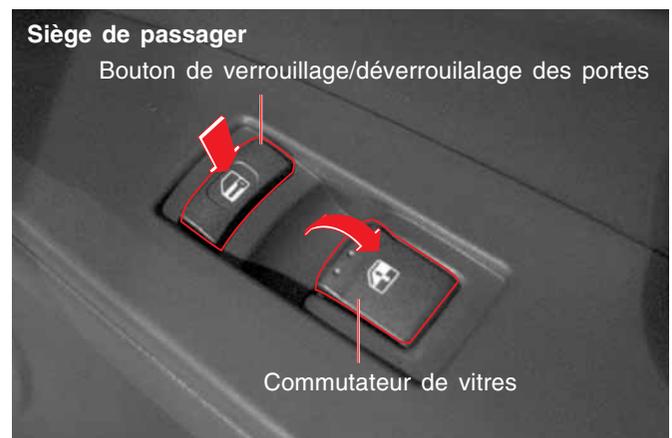
Système de sécurité de la vitre du conducteur*

Le système de sécurité inverse la marche de la vitre conducteur qui rencontre un obstacle en se fermant. La vitre se rabaisse quand elle rencontre un obstacle.

! ATTENTION

- Le système de protection contre le pincement équipe uniquement la vitre du conducteur avec fermeture automatique.
- Ce système ne fonctionne pas quand la vitre est près de la fermeture.

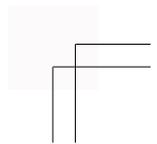
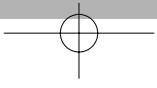
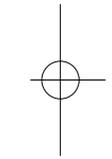
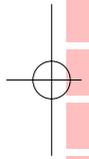
Siège de passager



Pour abaisser ou relever les vitres, tirez ou pressez le commutateur correspondant à la vitre.

! AVERTISSEMENT

- Avant d'actionner le lève-vitre, assurez-vous que rien ne puisse être immobilisé (têtes, mains ou doigts) dans la fenêtre.
- Assurez-vous que les passagers ne fassent pas dépasser leurs mains ou leur tête du véhicule en cours de route.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec un commutateur, un levier de porte ou avec le levier de changement de vitesses.



TOIT OUVRANT*

* Pour votre sécurité, n'actionnez jamais le toit ouvrant pendant un trajet.



INCLINAISON DU TOIT OUVRANT

► Inclinaison vers le haut

Quand le toit ouvrant est fermé, tournez le commutateur dans le sens "CLOSE" (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour incliner l'arrière du toit vers le haut.

► Inclinaison vers le bas

Lorsque l'arrière du toit est incliné vers le haut, tournez le commutateur dans le sens "OPEN" (sens des aiguilles d'une montre) pour refermer le toit.

COULISSEMENT DU TOIT OUVRANT

► Ouverture en deux étapes

Quand le toit ouvrant est fermé, il s'ouvre automatiquement aux deux tiers quand le commutateur d'ouverture/fermeture de toit ouvrant est tourné vers OPEN (ouvert), c-à-d. dans le sens des aiguilles d'une montre.

Quand le commutateur est replacé en position d'ouverture, le toit s'ouvre complètement.

Quand le commutateur est actionné pendant le déplacement du toit, le toit s'arrête de coulisser.

► Fermeture

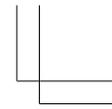
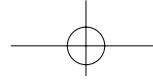
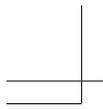
Quand le toit ouvrant est ouvert, tournez le commutateur dans le sens "CLOSE" (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour le refermer complètement. Pour arrêter la fermeture du toit ouvrant, actionnez le commutateur dans un sens ou dans l'autre.

BRUIT AÉRODYNAMIQUE

Quand vous roulez avec une vitre ou le toit ouvert à une certaine position, vous pouvez percevoir une certaine pression à vos oreilles ou entendre un bruit similaire à celui d'un hélicoptère.

Ceci est dû à un effet de résonance créé par le flux d'air. Dans ce cas, modifier l'ouverture de la vitre ou du toit.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

SIGNAL SONORE D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE TOIT OUVRANT

Si la porte du conducteur est ouverte après avoir retiré la clé de contact et que le toit ouvrant est ouvert, un signal sonore retentit pour vous le rappeler. Le signal sonore se coupe automatiquement lorsque la porte est fermée. Après ceci, le signal sonore ne retentira plus même si la porte est rouverte.

Fonction anti pincement

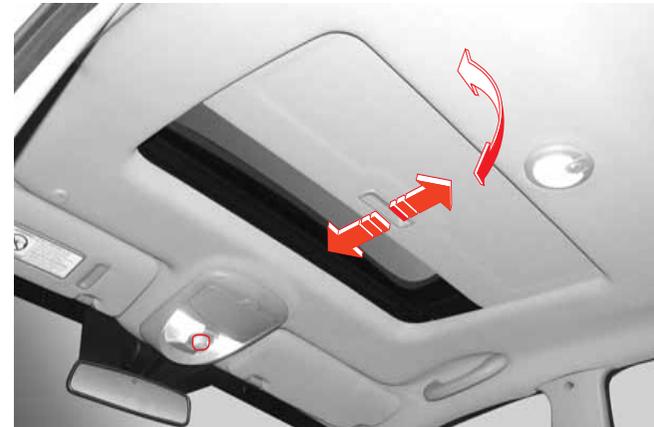
Pour éviter qu'une partie du corps ne soit bloquée par le toit ouvrant, une fonction anti pincement ouvre automatiquement le toit ouvrant lorsqu'un objet y est bloqué.

ATTENTION

- Cette fonction de sécurité est disponible quand le toit ouvrant est fermé.
- La fonction anti pincement est désactivée juste avant que le toit ne se ferme.
- Si la fonction anti-pincement est actionnée 3 fois, le système passe en mode manuel.

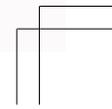
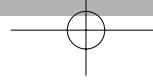
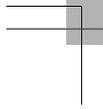
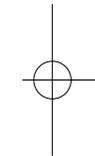
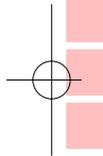
AVERTISSEMENT

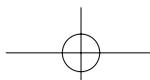
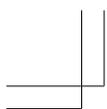
- Lors du fonctionnement du toit ouvrant, informez-vous des conditions de sécurité avant de l'actionner. Des parties du corps peuvent être coincées.



AVERTISSEMENT

- Même si le toit ouvrant peut être actionné quand la clé de contact est en position "ON" (le moteur est arrêté), le fait d'actionner le toit ouvrant plusieurs fois avec le moteur arrêté déchargera la batterie. Actionnez le toit ouvrant quand le moteur est en marche.
- Lorsque le fonctionnement du toit ouvrant est terminé, relâchez le commutateur. Sinon, une panne pourrait survenir.
Spécialement en hiver, n'actionnez jamais le toit ouvrant si les zones de déplacement sont gelées. Faire fondre la glace avant de rouler.
- Spécialement en hiver, n'actionnez jamais le toit ouvrant si les zones de fonctionnement sont gelées. Attendez que la glace soit fondue.
- Quand le toit coulisse jusqu'en position complètement ouverte, le bruit aérodynamique peut augmenter. Dans ce cas, n'ouvrez le toit qu'aux deux tiers en utilisant la première position du système de commande.

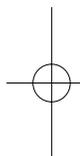




Déchargement de la batterie ou panne de courant pendant l'actionnement du toit ouvrant.

Si le toit ouvrant est arrêté à mi chemin en raison d'une décharge de la batterie ou d'une panne de courant, il vous faut recalibrer le point de départ du toit ouvrant. En plus, les cas suivants nécessitent un recalibrage.

- Le toit ouvrant ne se ferme ni ne s'ouvre complètement en actionnant le commutateur une fois.
- Le toit ouvrant revient en coulissant pour se refermer Mais l'opération ne s'arrête pas même après fermeture complète ou inclinaison vers le haut du toit ouvrant.
- L'écartement de l'ouverture diminue sensiblement lors du coulissement d'ouverture ou l'inclinaison.
- Le fait d'actionner le commutateur de toit ouvrant n'engendre aucune action ou un mauvais fonctionnement.

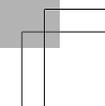
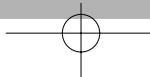
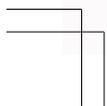
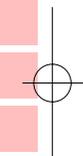
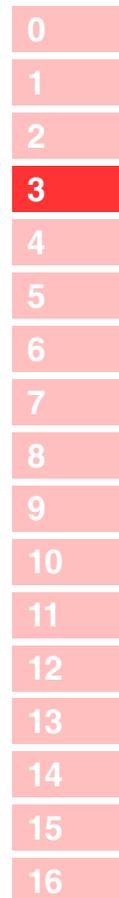


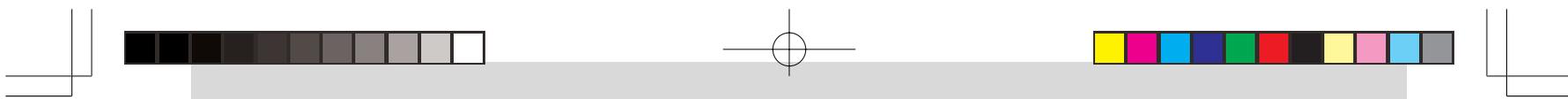
Recalibrage du point de démarrage du toit ouvrant

- Tournez le commutateur de toit ouvrant dans le sens "CLOSE" (fermeture) pour refermer complètement le toit ouvrant (fermeture coulissante).
- Quand le toit s'arrête pendant que l'arrière du toit est légèrement ouvert, mettre le commutateur de toit en direction de fermeture pour l'incliner complètement.

NOTE

Quand le toit ouvrant est complètement ouvert avec le commutateur de toit ouvrant et que le commutateur est tourné dans le sens "OPEN" pendant plus de 5 secondes, le toit ouvrant ne peut être fermé ni ouvert en actionnant le commutateur une seule fois. Le toit ouvrant ne se déplacera que lorsqu'on tourne le commutateur. Si cela arrive, recalibrez le point de démarrage du toit ouvrant pour réactiver le bouton à touche unique.





HAYON

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



Ouverture eu hayon avec la clé de contact



Ouverture du hayon

Tourner la clé dans la serrure du hayon en position d'ouverture.

Ouverture/fermeture du hayon



Commutateur d'ouverture du hayon



Après avoir déverrouillé le hayon à l'aide du commutateur d'ouverture de hayon ou de la clé de contact, soulevez le hayon pour l'ouvrir complètement. Pour fermer le hayon, tirez sur la poignée pour le rabattre. Poussez ensuite le hayon pour le fermer complètement.

AVERTISSEMENT

En fermant le hayon, ne pas pincer une partie du corps. Etant donné le poids du hayon, il risque de se fermer intempestivement. Fermer le hayon prudemment pour éviter les blessures.

CHARGEMENT D'OBJETS (ACTYON SPORTS)

OUVERTURE/FERMETURE DU HAYON



Pour ouvrir le hayon, tirez le levier pour déverrouiller le hayon et abaissez-le lentement des deux mains.

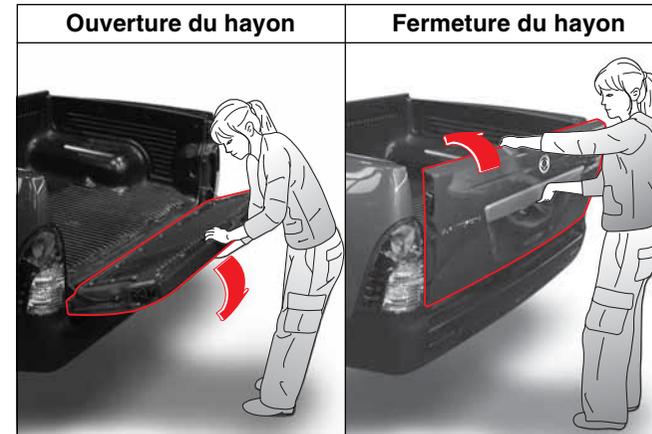
Après le chargement, relevez et fermez le hayon.

Le hayon de l'Actyon Sports ne dispose pas d'une serrure pour l'ouverture ou la fermeture.

Verrouiller ou déverrouiller les portes à partir du bouton d'ouverture ou du commutateur de la porte du conducteur ou de celle du passager verrouille ou déverrouille également le hayon.

NOTE

Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas lorsque le hayon est ouvert. Vérifiez la bonne fermeture du hayon avant de rouler.



ATTENTION

- Pour ouvrir le hayon, soutenez-le des deux mains et abaissez-le lentement. Le hayon peut se rabattre brutalement s'il n'est pas soutenu des deux mains, ce qui peut l'endommager ou provoquer des blessures.
- Pour le fermer, tenez le levier d'une main et relevez lentement le hayon de l'autre, comme illustré.
- Veillez à vous tenir à l'écart avant de fermer le hayon. Pour éviter toute blessure, fermez le hayon avec précaution.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes âgées ouvrir le hayon. Le hayon est lourd et peut retomber brutalement, provoquant des blessures.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

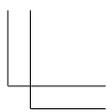
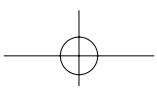
15

16

ACTYONSPORTS

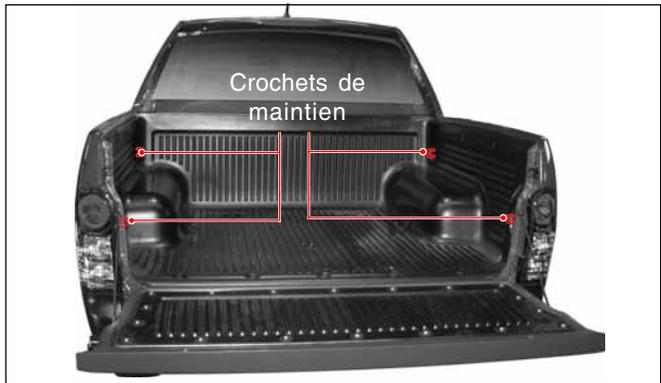
OUVERTURE ET FERMETURE

3-11



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

CHARGEMENT D'OBJETS SUR LA PLATE-FORME



Capacité maximale de charge	T/A	431kg (2 roues motrices: 440kg)
	T/M	453kg (2 roues motrices: 462kg)

Après avoir chargé les objets sur la plate-forme, vérifiez s'ils sont bien fixés à l'aide des crochets des panneaux latéraux.

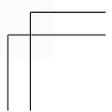
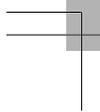
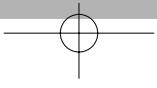
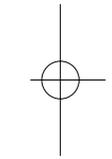
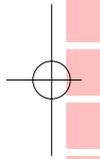
ATTENTION

- En stationnement, laissez la plate-forme à l'abri des rayons solaires directs, de la pluie ou de la neige. L'eau ou la neige recouvrant la plate-forme doit être éliminée avant de rouler.
- Le hayon, la plate-forme et les charnières du hayon peuvent être endommagés ou brisés si vous y placez des objets ou sautez sur le hayon lorsque celui-ci est ouvert.
- En maintenant ou fixant les objets à l'aide de cordes ou de câbles, n'utilisez jamais l'ouverture de la partie supérieure du couvercle de la plate-forme. Le couvercle et ses surfaces peintes peuvent être endommagés.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais des personnes se tenir sur la plate-forme. Celle-ci ne doit être utilisée que pour le transport d'objets.
- Pour éviter le vol des objets présents sur la plate-forme, déchargez-les et rangez-les dans un endroit sûr sitôt arrivé à destination.
- Après le chargement, fermez et verrouillez le hayon. Vérifiez si le hayon est bien verrouillé en le secouant d'avant en arrière.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du hayon. Une surcharge peut endommager le hayon, le groupe motopropulseur, la suspension ou des composants importants du véhicule, nuire à sa sécurité et augmenter les risques d'accident.
- Ne modifiez pas la zone de chargement en y ajoutant de la toile ou un autre matériau de recouvrement, ou en modifiant les composants installés. Toute modification ou altération du véhicule peut gravement affecter ses capacités routières et sa sécurité, augmenter sa consommation et entraîner l'apparition de rouille sur ses panneaux. En outre, les altérations peuvent augmenter le poids total du véhicule et empêcher une bonne vision arrière, ce qui peut entraîner un accident.
- Évitez de charger des objets plus longs que les panneaux latéraux.
- Ne transportez pas de barres métalliques et autres matériaux aux bords coupants ou des objets particulièrement volumineux pouvant empêcher la vision vers l'arrière.

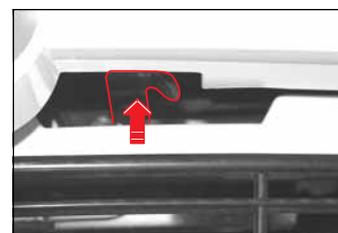
En cas de freinage brutal, de collision ou d'accident, les barres métalliques et autres matériaux coupants dépassant la largeur ou la hauteur de chargement de la plate-forme peuvent traverser la lunette arrière et entraîner de graves blessures, voire la mort.



CAPOT MOTEUR



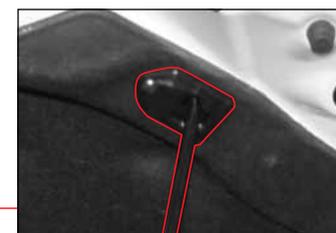
1. Pour ouvrir le capot moteur, tirez le bouton de déverrouillage situé sous le côté gauche du volant pour déverrouiller le capot moteur.



2. Lever légèrement le capot puis lever le levier de verrou de sûreté avec les doigts. Ensuite, lever le capot complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ouvrez le capot pendant que le moteur tourne, une attention supplémentaire est nécessaire pour éviter de se blesser avec les parties mobiles dans le compartiment moteur.
- Avant de conduire, essayez de relever l'avant du capot pour vérifier que le capot est bien verrouillé.
- Agir avec prudence par grand vent pour éviter les blessures. Le vent peut lever le capot et dégager la tige de sa fente. Le capot peut alors se fermer brusquement.



3. Assujettir le capot levé au moyen de la tige. Introduire le bout de la tige dans sa fente du capot pour prévenir une fermeture soudaine.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

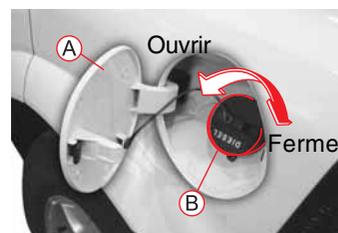
16

VOLET DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



1. Ouvrez le volet (A) de remplissage de carburant en tirant le levier situé sous le côté gauche du volant.



2. Ouvrez le bouchon de remplissage (B) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Après avoir fait le plein, serrez le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un déclic. Fermez ensuite le couvercle (A) de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein. Utiliser le carburant prescrit : de l'essence avec ou sans plomb ou du Diesel à basse teneur en soufre.
- Quand vous faites le plein, • Ne fumez pas.
- N'approchez pas de flamme. • N'approchez pas d'étincelles.
- Si vous utilisez un carburant de catégorie incorrecte ou si vous mettez des additifs de carburant impropres dans le réservoir, le moteur et le convertisseur catalytique peuvent être gravement endommagés.
- Vérifier le type de carburant avant l'appoint. De l'essence dans un véhicule au Diesel peut détériorer le circuit d'alimentation en carburant et d'autres systèmes et endommager votre véhicule.

⚠ ATTENTION

- Dommages du carburant à la laque de la carrosserie. Si du carburant se répand sur la laque de carrosserie, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau froide.
- Le volet de remplissage de carburant risqué de ne pas s'ouvrir par temps froid. Tapotez légèrement le volet de remplissage pour l'ouvrir.



3-14 OUVERTURE ET FERMETURE

ACTYON

Moteur à essence

Un carburant à indice d'octane trop faible peut causer un pré-allumage (détonation). Ssangyong n'est en aucun cas responsable des dommages occasionnés.

AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables. Elles brûlent fortement et peuvent causer de très graves blessures.

Lors de l'appoint de carburant,

- Arrêtez le moteur.
- Ne fumez pas.
- N'approchez pas de flamme nue.
- Ne provoquez pas d'étincelles.

ATTENTION

Pour l'indice d'octane correct et l'utilisation d'autres carburants (p. ex. carburant au plomb), consultez votre concessionnaire Ssangyong.

ATTENTION

L'essence endommage les peintures.

Si de l'essence se répand sur la peinture, rincez-la immédiatement à l'eau froide.

ATTENTION

Le moteur et le système d'échappement seront endommagés.

- N'utilisez pas de carburant au plomb sur un véhicule conçu pour un carburant sans plomb.
- Utilisez le carburant spécifié ou à l'indice d'octane le plus élevé préconisé pour votre pays par Ssangyong. Dans le cas contraire, ceci ne sera pas couvert par la garantie.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

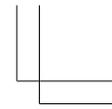
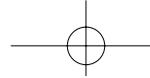
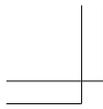
12

13

14

15

16

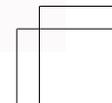
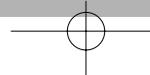
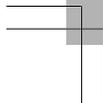
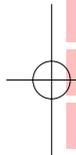


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



PRÉCAUTIONS À PRENDRE À L'OUVERTURE/FERMETURE DES PORTES

- Ne pas laisser les enfants jouer avec un commutateur, un levier de porte et le levier de changement de vitesses.
- Avant d'actionner les vitres électriques, les portes, le toit ouvrant, le hayon et le volet de remplissage de carburant, assurez-vous que rien ne puisse être coincé (comme les têtes, les mains ou les doigts).
- Assurez-vous que les portes; le toit ouvrant, le hayon et le volet de remplissage de carburant soient complètement fermés avant de prendre la route.
- Quand un enfant est à bord, utilisez les fonctions de sécurité enfant pour éviter toute ouverture involontaire et dangereuse des portes ou des fenêtres.
- Des parties du corps humain pourraient être coincées dans une fenêtre ou dans le toit ouvrant et pourraient être heurtées en croisant des objets. Ne mettez pas les mains, la tête ou quoique ce soit à l'extérieur.



Commutateurs Intérieurs

4

TABLE DES MATIÈRES

● Commutateurs intérieurs	4-2	● Panneau central de commutateurs	4-18
● Commutateur d'éclairage	4-4	● Commutateur HDC (commande de descente)*	4-20
● Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace	4-8	● Ommutateur de vitre chauffante	4-22
● Essuie-glace avec détection de pluie* ..	4-10	● Commutateurs de télécommande audio sur le volant	4-23
● Commutateur de régulation de vitesse (für automatik- und schaltgetriebe*)	4-11	● Systeme et commutateur de traction integrale*	4-24
● Commutateur de retroviseur extérieur* et commutateur de feu antibrouillard arriere*	4-15	● Précautions d'utilisation du mode 4 roues motrices	4-26
● Commutateur d'arrêt du programme de stabilité électronique (ESP) et système ESP*	4-16	● Différentiel à glissement limité (LSD)*	4-27
		● Commutateurs de la console suspendue	4-28

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

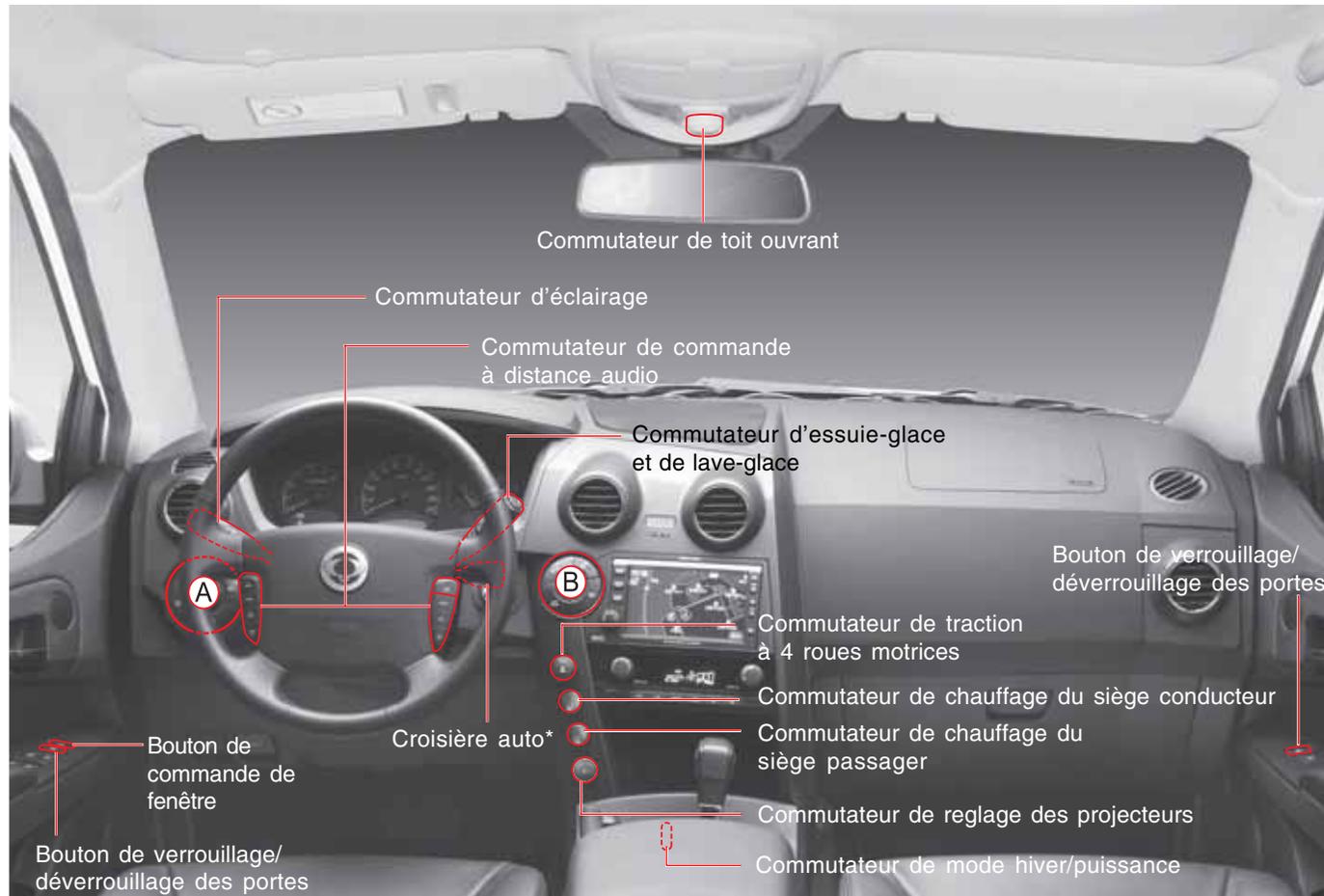
14

15

16

COMMUNTEURS INTÉRIEURS

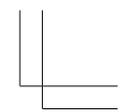
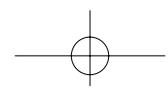
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



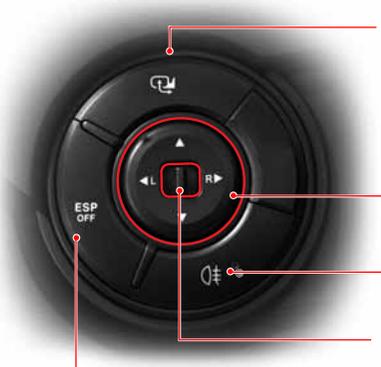
4-2

COMMUNTEURS INTÉRIEURS

ACTYON



A



Commutateur d'escamotage de rétroviseur extérieur*

Bouton de commande de rétroviseur extérieur

Commutateur de feu antibrouillard arrière*

Commutateur de sélection de rétroviseur extérieur

Commutateur ESP OFF

B



Commutateur de feux de détresse

Bouton HDC*

Commutateur de hayon et de vitre chauffante de rétroviseur extérieur

Bouton de vitre chauffante de pare-brise

Commutateur TRIP/RESET

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

COMMUNTEUR D'ÉCLAIRAGE

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Commutateur d'éclairage

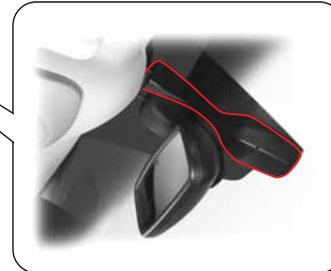


Vous pouvez allumer ou éteindre les lampes (projecteurs, feux arrière, feux de position, lampe de plaque minéralogique, feux antibrouillard) avec ce commutateur.

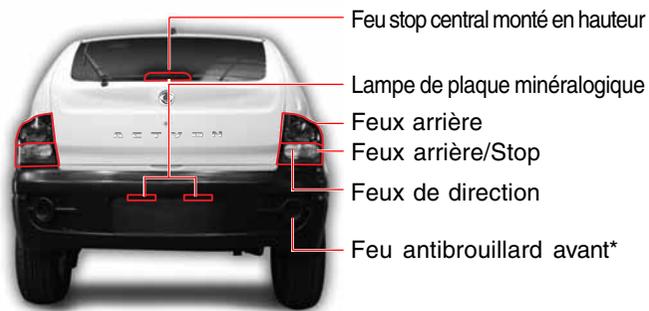


Commutateur de feu antibrouillard arrière
 Quand le commutateur des feux antibrouillard avant est en position en fonction, appuyer sur le commutateur des feux antibrouillard arrière pour les allumer.

Capteur* automatique de lumière et de pluie



Ce capteur détecte l'intensité de la lumière extérieure pour allumer les projecteurs et les feux arrière ou les éteindre automatiquement quand le commutateur d'éclairage est mis en position "AUTO". (automatique).



4-4 COMMUNTEURS INTÉRIEURS

ACTYON

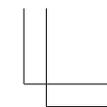
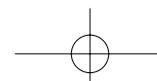
LAMPE AUTOMATIQUE*



Ce capteur de lumière automatique et de pluie détecte l'intensité de la lumière extérieure pour allumer les projecteurs et les feux arrière ou les éteindre automatiquement quand le commutateur d'éclairage est mis en position "AUTO" (automatique).

! ATTENTION

- Ne nettoyez pas le capteur avec un détergent ou de la cire.
- Par temps de brume, de neige, de pluie ou de nuages, assurez-vous d'utiliser le mode manuel. Les feux s'allument ou s'éteignent en fonction du climat, de la saison, ou des circonstances.
- Tout film ou pulvérisateur tannant de rechange pourrait mettre l'éclairage en panne.
- Ssangyong vous recommande de n'utiliser ce dispositif qu'au lever ou au coucher du soleil.
- Allumez ou éteignez les projecteurs ou les feux arrière manuellement.
- Allumez les projecteurs en passant dans une zone sombre comme un tunnel.
- Par temps sombre, ne vous fiez pas à cette fonction automatique. Mais allumez ou éteignez les projecteurs ou les feux arrière manuellement.
- Quand le bouton est tourné sur la position "AUTO", les lampes d'intérieur, arrière et projecteurs pourraient clignoter pendant un temps très court. C'est un phénomène normal de reconnaître le paramétrage automatique.



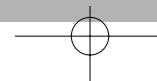
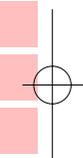
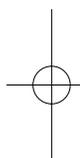
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

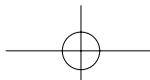
Capteur* automatique de lumière et de pluie

Ceci détecte la quantité de pluie pour faire fonctionner automatiquement l'essuie-glace avant. (Pour une information détaillée sur le fonctionnement de l'essuie-glace, se reporter à la section concernée).

! ATTENTION

Ne secouez pas et ne heurtez pas le capteur. Il risquerait de ne pas marcher.





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Economiseur de batterie (coupure automatique des feux)

- Pour éviter de décharger la batterie, si les feux arrière sont laissés allumés lorsque la clé de contact est retirée, un signal sonore retentit pour en alerter le conducteur au moment de l'ouverture de la porte du conducteur. Les feux arrière s'éteignent automatiquement lorsque la porte est fermée. (Lorsque le commutateur d'éclairage est en fonction, si la clé de contact est retirée et que toutes les portes sont fermées, les feux arrière sont éteints par la fonction d'économiseur de batterie. Cependant, si vous ouvrez une porte et tournez le commutateur sur OFF (arrêt) puis sur ON (marche), les feux arrière resteront allumés après la fermeture de la porte.)
- Pour rallumer les feux arrière, insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage. Ou tournez le commutateur d'éclairage sur OFF (arrêt) puis sur ON (marche).

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE



(Projecteurs ON allumés)

Les projecteurs, les feux d'encombrement, les feux arrière, la lampe de plaque minéralogique, les feux antibrouillard et les lampes du tableau de bord s'allument.



(Feux arrière ON allumés)

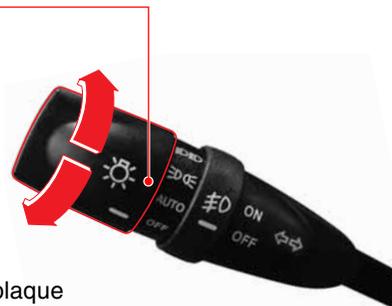
Les feux d'encombrement, les feux arrière, la lampe de plaque minéralogique, les feux antibrouillard et les lampes du tableau de bord s'allument.

AUTO (Éclairage automatique on allumé)

Les projecteurs et les feux arrière s'allument ou s'éteignent automatiquement selon l'intensité du soleil analysée par le capteur automatique de lumière.

OFF (Phares OFF éteints)

Tous les phares sont éteints.



Commutateur de réglage des projecteurs

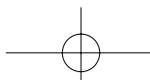


Quand les feux de croisement sont en fonction, réglez le faisceau des projecteurs en fonction de la charge du véhicule.

- Pour abaisser le faisceau des phares, tournez le commutateur dans le sens antihoraire.
- Pour relever le faisceau des phares, tournez le commutateur dans le sens horaire.

NOTE

Réglez le faisceau des projecteurs en fonction de la charge du véhicule.



Projecteurs de feux de route

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers le tableau de bord avec les feux de croisement allumés. Le témoin (☰☉) de feux de route sur le tableau de bord s'allume quand les projecteurs de feux de route sont allumés.

Commutateur de feux de direction du côté droit

NOTE

Quand les feux de direction sont allumés, le voyant de feux de direction clignote sur le tableau de bord.

Commutateur de feu antibrouillard avant

Pour allumer les feux antibrouillard, tournez ce commutateur quand les feux arrière ou les projecteurs sont allumés.

ECLAIRAGE DIURNE (DRL): uniquement pour régions à réglementation DRL

Sur les véhicules équipés du système DRL, les feux arrière s'allument automatiquement en tournant la clé de ACC (accessoires) à ON (marche).

Les phares s'allument lorsque le moteur démarre. Lorsque les phares s'allument automatiquement, tourner le commutateur d'éclairage de OFF (arrêt) à ON (marche) coupe les phares mais maintient les feux arrière allumés. (Tourner immédiatement le commutateur d'éclairage désactive la fonction DRL.)

Appels de phare

Quelque soit la position du commutateur de phares, si vous tirez le levier vers le volant, les projecteurs s'allument en feux de route quand vous le maintenez. Le témoin de feux de route s'allume aussi sur le tableau de bord pendant que vous le maintenez tiré.

Commutateur de feux de direction du côté gauche

COMMUTATEUR DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE*

Pour allumer les feux antibrouillard arrière, poussez sur leur commutateur pendant que les feux antibrouillard avant sont allumés. Pour les éteindre, poussez à nouveau sur le commutateur. Les feux antibrouillard arrière sont également mis hors fonction en même temps que les feux antibrouillard avant. En conséquence, pour allumer les feux antibrouillard arrière, poussez sur le commutateur des feux antibrouillard arrière après avoir actionné le commutateur des projecteurs et celui des feux antibrouillard avant.

AVERTISSEMENT

Si vous conduisez avec les feux de route vous gênez la visibilité et la sécurité des véhicules en face. N'utilisez les feux de route qu'en situations très sombres quand il est très difficile de voir la route.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

0

COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT

1

MIST

2

3

L'essuie-glace du pare-brise ne peut être actionné que lorsque vous tenez le commutateur sur la position "MIST" (désembuage). Le levier revient en position "OFF" quand il est relâché.

4

5

6

OFF

7

Arrête le fonctionnement.

8

9

AUTO

10

Fonctionne automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule ou de l'intensité de la pluie.

11

12

LO

13

Balayage continu et lent

14

15

HI

16

Balayage continu et rapide



COMMUTATEUR DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE DE BALAYAGE AVANT

L' intervalle entre les cycles de balayage peut être réduit en levant ou en abaissant le bouton de commande quand le commutateur d'essuie-glace avant est en position AUTO.

Rapide: Intervalles brefs

Lent: Intervalles longs

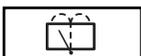
4-8

COMMUTATEURS INTÉRIEURS

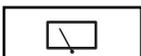
ACTYON

COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE (ACTYON uniquement)

Il n'y a pas de commutateur d'essuie-glace arrière sur l'ACTYON SPORTS.



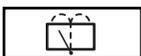
Lorsque le commutateur est tourné à fond, du liquide de lave-glace est aspergé sur la vitre arrière et l'essuie-glace fonctionne aussi. Quand le commutateur est relâché, il s'arrête en mode fonctionnement de l'essuie-glace arrière et seul l'essuie-glace continue à fonctionner.



Fonctionnement de l'essuie-glace arrière

OFF

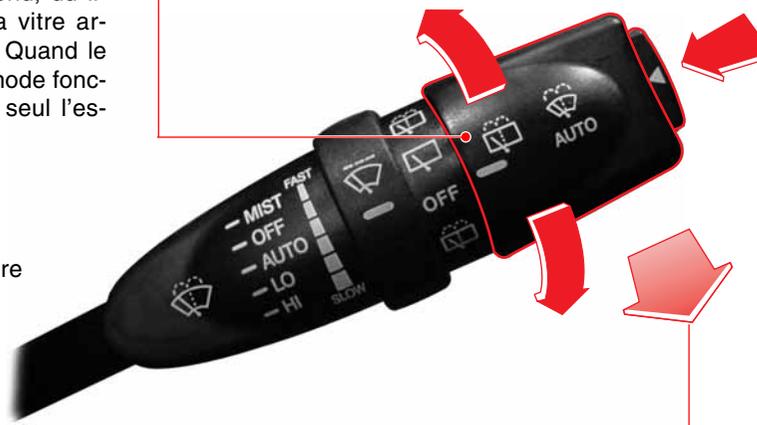
L'essuie-glace arrière s'arrête



Lorsque le commutateur est tourné à fond, du liquide lave-glace est aspergé sur la vitre arrière et l'essuie-glace fonctionne aussi. Quand le commutateur est relâché, il revient à la position "OFF" (arrêt) et arrête l'essuie-glace et le lave-glace.

COMMUTATEUR DE LAVE-GLACE AUTOMATIQUE AVANT

Quand le commutateur d'essuie-glace avant est arrêté et que ce commutateur est pressé, du liquide de lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne automatiquement 4 fois. Ensuite, le liquide est encore pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne automatiquement 3 fois.



Fonctionnement couple de l'essuie-glace et du lave-glace

Tirez légèrement le levier (moins de 0,6 secondes): Un cycle de balayage avec aspersion de lavage.

Tirez sur le levier pendant plus de 0,6 seconde: Trois cycles de balayage avec aspersion de lavage.

En les maintenant, l'essuie-glace et le lave-glace continuent à fonctionner.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

ESSUIE-GLACE AVEC DÉTECTION DE PLUIE*

0

Quand le commutateur d'essuie-glace est en position "AUTO", ce capteur détecte l'intensité de la pluie, allume l'essuie-glace et commande les intervalles de l'essuie-glace intermittent.

1

Capteur automatique de lumière et de pluie

2

3

4



5

6

7

Il commande la vitesse de balayage en détectant la quantité des gouttes de pluie.

8

⚠ ATTENTION

9

10

11

12

13

14

15

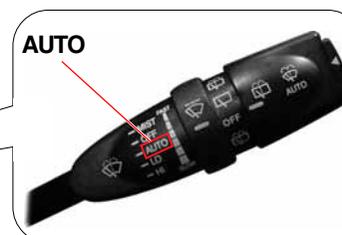
16

- Quand le commutateur d'essuie-glace est en position "AUTO" (automatique), l'essuie-glace fonctionne une fois au premier démarrage du moteur. Ceci pourrait user prématurément les balais d'essuie-glace (spécialement en hiver). En conséquence, lorsqu'il ne pleut pas, mettez le commutateur en position "OFF". En hiver, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne soient pas gelés et collés au pare-brise. Sinon, cela pourrait endommager le moteur d'essuie-glaces.
- Si vous n'utilisez les essuie-glaces que lorsque la vitre est sèche, ceci peut rayer la vitre et user prématurément les balais d'essuie-glace. Utilisez l'essuie-glace avec le lave-glace quand la vitre est sèche.
- Tournez le commutateur d'essuie-glace sur la position "OFF" avant de laver la voiture pour éviter de les faire fonctionner involontairement.
- Quand il ne pleut pas, tournez le commutateur d'essuie-glace sur la position "OFF".

⚠ AVERTISSEMENT

Quand vous nettoyez le pare-brise par-dessus le capteur au moyen d'un chiffon humide, l'essuie-glace peut fonctionner brusquement. Il peut vous blesser grièvement. Assurez-vous de laisser le commutateur d'essuie-glace et le contacteur en position "OFF" quand ils ne sont pas utilisés.

Position AUTO de l'essuie-glace

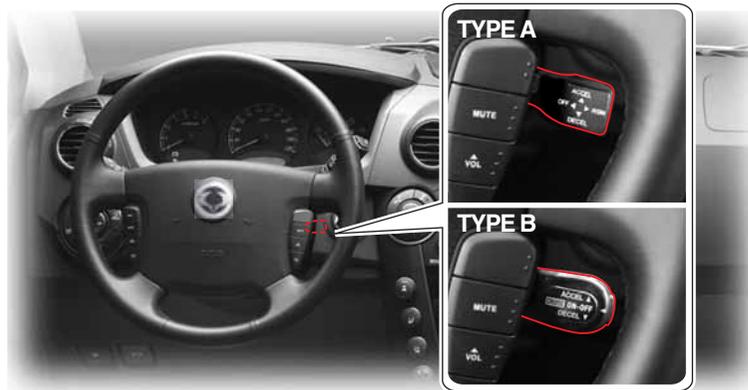


NOTE

- Quand les commutateurs de phares et d'essuie-glace sont en position "AUTO", les phares s'allument si le capteur de pluie détecte de la pluie. Les phares restent allumés pendant 3 minutes après la pluie.
- La vitesse des essuie-glaces s'accélère légèrement quand il fait assez sombre pour allumer les phares automatiques.
- Quand la clé de contact est en position "ON", l'essuie-glace fonctionne automatiquement une fois si le commutateur d'essuie-glace est tourné de la position "OFF" à la position "AUTO". Mais l'essuie-glace ne re-fonctionnera pas pour éviter endommager la vitre même si le commutateur d'essuie-glace est tourné à nouveau de la position "OFF" vers la position "AUTO".

COMMUNTEUR DE RÉGULATION DE VITESSE (FÜR AUTOMATIK- UND SCHALTGETRIEBE*)

RÉGULATION DE VITESSE



La régulation de vitesse est un système de commande automatique de la vitesse du véhicule qui maintient une vitesse désirée sans utiliser la pédale d'accélérateur.

La vitesse du véhicule doit dépasser 40 km/h pour engager la régulation de vitesse. Ce dispositif est particulièrement utile sur autoroute.

ATTENTION

Une utilisation incorrecte de la régulation de vitesse présente des dangers.

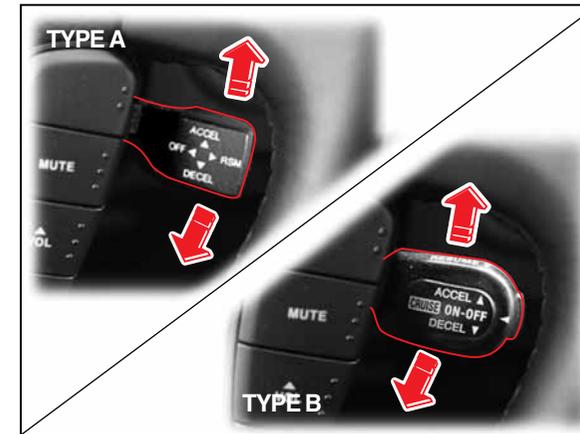
- Ne l'utilisez pas sur des routes sinueuses.
- Ne l'utilisez pas dans une circulation intense.
- Ne l'utilisez pas sur des routes glissantes ou humides.

Ceci entraînerait une perte de contrôle, des collisions et des blessures.

NOTE

La vitesse indiquée peut légèrement varier en fonction des conditions routières.

Sélection de la vitesse désirée



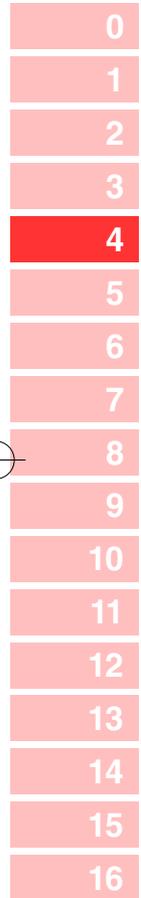
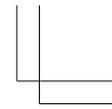
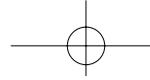
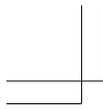
1. Pour actionner le régulateur de vitesse, accélérez au moyen de la pédale d'accélérateur jusqu'à une vitesse désirée supérieure à 40 km/h.
2. Quand la vitesse désirée est atteinte, levez le commutateur ACCEL du levier de régulation de vitesse ou enfoncez le commutateur DECEL pendant 1 seconde puis relâchez la pédale d'accélérateur lentement.
3. A présent, le véhicule maintiendra la vitesse de croisière sélectionnée.
4. Vous pouvez sélectionner une autre vitesse en repassant par les étapes décrites plus haut après l'intervention de la pédale d'accélérateur pendant le fonctionnement de la régulation de vitesse.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

ACTYONSPORTS

COMMUNTEURS INTÉRIEURS

4-11



0 Accélération avec la régulation automatique de vitesse

- Pendant le fonctionnement de la régulation de vitesse
 1. Levez le commutateur ACCEL (accélération/sélection) du levier de régulation de vitesse et maintenez-le jusqu'à la vitesse désirée, sans utiliser la pédale d'accélérateur.
 2. Quand la vitesse désirée est atteinte, relâchez le levier.
- Quand la régulation de vitesse ne fonctionne pas
 1. Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse de 40 km/h.
 2. Levez le commutateur ACCEL (accélération/sélection) du levier de régulation de vitesse et maintenez-le.
 3. Relâchez ensuite lentement la pédale d'accélérateur.
 4. Quand la vitesse désirée est atteinte, relâchez le levier.

- Accélération graduelle pendant le fonctionnement de la régulation de vitesse

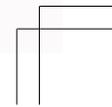
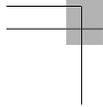
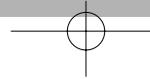
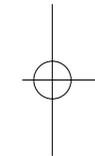
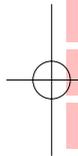
1. Levez le commutateur ACCEL (accélération/sélection) du levier de régulation de vitesse moins de 0,5 seconde par impulsion quand la régulation de vitesse fonctionne. Ceci est une impulsion d'accélération.
2. Dans ce cas, la vitesse sélectionnée augmente de 1 km/h.
3. Si vous désirez accélérer de 13 km/h, actionnez 13 fois le commutateur vers le haut sans accélérer avec le système de régulation de vitesse.

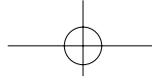
Décélération avec la régulation automatique de vitesse

- Pendant le fonctionnement de la régulation de vitesse
 1. Baissez le commutateur DECEL (décélération/sélection) du levier de régulation de vitesse et maintenez-le jusqu'à la vitesse désirée, sans utiliser la pédale de frein. Mais le système de régulation de vitesse ne fonctionne pas à moins de 35 km/h.
 2. Quand la vitesse désirée est atteinte, relâchez le levier.
- Quand la régulation de vitesse ne fonctionne pas
 1. Levez le commutateur DECEL (délération/sélection) du levier de régulation de vitesse et maintenez-le.
 2. Relâchez ensuite lentement la pédale d'accélérateur.
 3. Quand la vitesse désirée est atteinte, relâchez le levier. Mais le système de régulation de vitesse ne fonctionne pas à moins de 35 km/h.

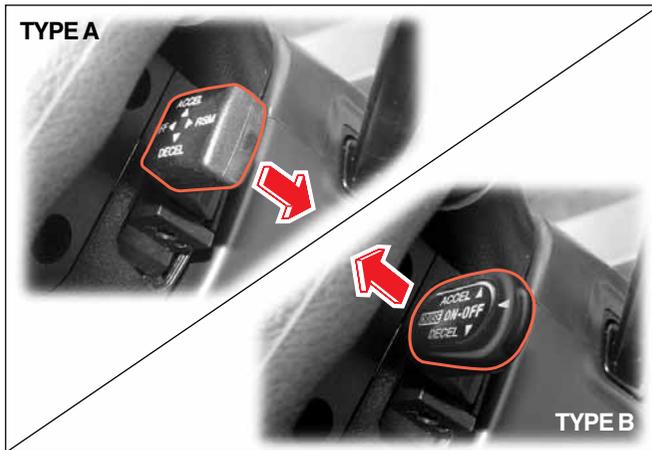
- Décélération graduelle pendant le fonctionnement de la régulation de vitesse

1. Baissez le commutateur DECEL (décélération/sélection) du levier de régulation de vitesse moins de 0,5 seconde par impulsion quand la régulation de vitesse fonctionne. Ceci est une impulsion de décélération.
2. Dans ce cas, la vitesse sélectionnée diminue de 1 km/h.
3. Si vous désirez réduire la vitesse sélectionnée de 10 km/h, dix impulsions seront nécessaires sans utiliser la pédale de frein.





Récupération de la vitesse sélectionnée

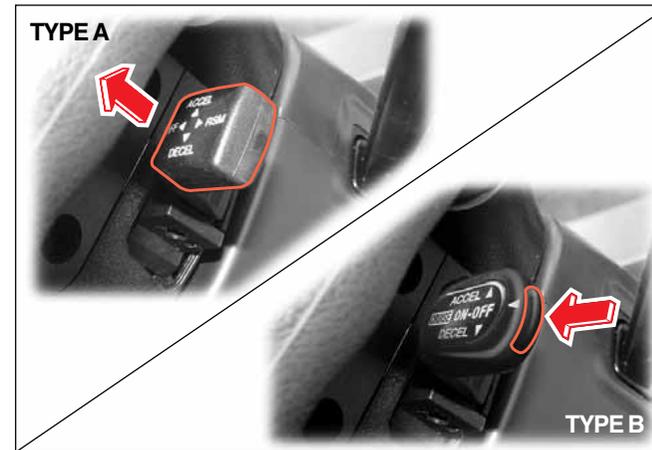


Même si la régulation de vitesse est annulée, la vitesse sélectionnée antérieurement peut être retrouvée en poussant (Type A) ou en tirant (Type B) sur le levier de commande de régulation de vitesse quand la vitesse actuelle du véhicule dépasse 60 km/h (Diesel D20DT uniquement) ou 40 km/h (essence G23D uniquement) sans accélérer. Mais si vous coupez le contact, la vitesse mémorisée est effacée et vous ne pourrez la récupérer.

ATTENTION

Utilisez la position de reprise uniquement si vous connaissez cette vitesse et que vous souhaitez la récupérer.

Annulation normale de la régulation de vitesse



La régulation de vitesse peut être annulée dans l'un ou l'autre des cas suivants:

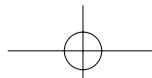
1. Quand la pédale de frein est enfoncée.
2. Quand la vitesse de croisière tombe en-dessous de 35 km/h.
3. Lorsque le commutateur OFF (arrêt) est actionné en tirant le levier du régulateur de vitesse (Type A) ou en poussant le commutateur ON-OFF (marche-arrêt) du levier du régulateur de vitesse (Type B).
4. Quand l'ABD est activé.

La régulation de vitesse peut à nouveau être utilisée en état de conduite.

ATTENTION

Maintenez le commutateur de régulation de vitesse principal à la position neutre quand la régulation n'est pas utilisée.

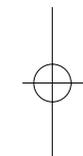
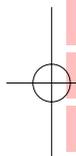
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



0	Annulation anormale de la régulation de vitesse
1	1. En cas de décélération rapide sans freinage.
2	2. En cas d'accélération rapide sans intervention de la pédale d'accélérateur.
3	3. En cas de panne du levier de régulation de vitesse.
4	4. Quand les signaux de contacteur de frein et de contacteur de feu de stop ne sont pas plausibles.
5	La régulation de vitesse ne peut à nouveau pas être utilisée en état de conduite. Dans ce cas, vous devez arrêter le véhicule, couper le contact et le remettre. Ensuite, vous pouvez réutiliser la régulation de vitesse. Cependant, si la régulation de vitesse n'est pas restaurée, vous devez vous adresser à un concessionnaire Ssangyong pour le diagnostic du système.
6	
7	
8	
9	ATTENTION
10	Des changements anormaux du levier sélecteur peuvent endommager le moteur.
11	Ne déplacez pas le levier de sélection de rapport en position N (point mort) en roulant à la vitesse sélectionnée.
12	Ceci pourrait endommager la transmission automatique.
13	
14	
15	
16	

ATTENTION

- La vitesse sélectionnée risque de ne pas se maintenir en côte ou en descente.
- La vitesse peut tomber en-dessous de la vitesse sélectionnée dans une côte escarpée. L'accélérateur doit être utilisé pour maintenir cette vitesse.
- La vitesse peut dépasser la vitesse sélectionnée dans une forte descente. Quand la vitesse augmente excessivement, mettez la régulation de vitesse hors fonction.

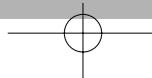


Utilisation de la régulation de vitesse en montagne

Le fonctionnement de la régulation de vitesse en montagne dépend de la vitesse, de la charge et de la pente.

Dans des fortes côtes, vous devrez peut-être enfoncer la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse. En descente, vous devrez peut-être utiliser le frein ou rétrograder pour maintenir la vitesse.

L'application des freins annule la régulation de vitesse.



COMMUTATEUR DE RETROVISEUR EXTERIEUR* ET COMMUTATEUR DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE*

Commutateur d'escamotage du rétroviseur extérieur*

Pour plier les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur le commutateur. Pour déplier les rétroviseurs, appuyez à nouveau.

Commutateur de sélection du rétroviseur

- ▶ "L": Rétroviseur côté conducteur
- ▶ "R": Rétroviseur côté passager

Commande de rétroviseurs extérieurs

1. Sélectionnez le rétroviseur côté conducteur (L) ou côté passager (D) avec le commutateur de sélection de rétroviseur.
2. Réglez le rétroviseur extérieur en poussant le bord approprié du commutateur.

Commutateur de réglage de position

Déplacez le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite en appuyant sur les bords correspondants du commutateur.

Commutateur de feu antibrouillard arrière*

Quand le commutateur de feu antibrouillard arrière est pressé et que les feux antibrouillard avant sont en fonction, le témoin des feux antibrouillard avant et arrière sera allumé. Une nouvelle pression sur le commutateur éteindra le témoin des feux antibrouillard arrière et les feux antibrouillard s'éteindront.

ATTENTION

- Vous pouvez plier et déplier les rétroviseurs pendant les 30 secondes qui suivent l'arrêt (OFF) du contact. (Toutefois, cette fonction est neutralisée quand la porte du conducteur est ouverte avec le contacteur arrêté (OFF).
- Ne pliez pas ou ne dépliez pas manuellement les rétroviseurs extérieurs. Cela pourrait provoquer une panne du système de pliage des rétroviseurs.
- Si vous pulvérisez de l'eau sous pression directement sur les rétroviseurs extérieurs télécommandés électriquement, cela pourrait provoquer des pannes du système de rétroviseurs.

AVERTISSEMENT

Ne mettez aucun film teinté sur les vitres de porte avant. Sinon, votre visibilité serait réduite.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

COMMUNTEUR D'ARRÊT DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP) ET SYSTÈME ESP*

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



ESP

Témoin lumineux d'ESP

Clignote: Quand l'ESP est activé.

Allumé: Quand l'ESP est désactivé (en pressant le commutateur ESP_{OFF}).

Quand le système ESP est défectueux.

Quand l'ESP est active, le témoin lumineux clignote et un vibreur retentit. Si ce témoin s'allume malgré un ESP activé, ceci indique un mauvais fonctionnement de l'ESP.

Arrêt de l'ESP avec le commutateur ESP_{OFF}

Si les roues motrices glissent sur route neigeuse ou verglacée, le régime du moteur n'augmentera pas même si vous relâchez la pédale d'accélérateur et, par conséquent, vous pourriez ne pas pouvoir déplacer votre véhicule. Dans ce cas, arrêtez l'ESP en pressant le commutateur ESP_{OFF}. Quand le commutateur ESP est pressé, la fonction ESP s'arrête et le véhicule est conduit indépendamment des sorties du capteur.

Reprise de la fonction ESP avec le commutateur ESP_{OFF}

Si vous poussez à nouveau le commutateur ESP_{OFF} quand la fonction ESP est désactivée (le témoin d'ESP est allumé), le système reprendra et le témoin lumineux d'ESP du tableau de bord s'éteint avec la reprise du système ESP.

Commutateur ESP_{OFF}

Si vous appuyez sur le commutateur ESP_{OFF}, la fonction ESP s'arrête et le témoin du panneau d'instruments s'arrête.

Pressez ce commutateur à nouveau pour reprendre le fonctionnement ESP. A ce moment, le témoin s'éteint.



SYSTÈME ESP_{OFF} (PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE)

Le programme de commande électronique de stabilité (ESP) est un système de sécurité complémentaire utilisé dans les situations d'instabilité, comme dans le cas des virages serrés. L'ESP serre les freins de certaines roues ou commande le couple du moteur pour rétablir la stabilité du véhicule. Ceci contribue à éviter les situations dangereuses. L'ESP fonctionne automatiquement en cas de forte instabilité et ne fonctionne pas dans les situations normales de trajet. Quand l'ESP est engagée, son témoin clignote au tableau de bord et une alarme retentit.

Fonction BAS (intensificateur de freinage)

Certains conducteurs comme les femmes, les personnes âgées ou handicapées sont incapables d'enfoncer la pédale de freins aussi loin que nécessaire. Le système ESP_{OFF} reconnaît toutes les situations nécessitant un freinage brutal et fournit automatiquement aux roues une pression de freinage extrêmement forte.

Fonction ARP (Protection Active antiretournement)

Cette fonction fait partie du système ESP_{OFF}. Quand votre véhicule se déplace de façon très instable, cette fonction aide le véhicule à maintenir une stabilité normale.

ATTENTION

Le système ARP commande plus étroitement le moteur et les roues que l'ESP. Quand l'ARP est appliqué, une chute brusque de la vitesse ou une force de freinage brutale peut rendre la direction de votre véhicule plus difficile.

ATTENTION

- Si le témoin lumineux d'ESP_{OFF} s'allume, l'ESP_{OFF} correspondant est défectueux. Assurez-vous de faire vérifier le véhicule chez le distributeur Ssangyong le plus proche ou dans un atelier agréé par Ssangyong.
- L'ESP_{OFF} ne fonctionne pas en marche arrière.
- L'ESP_{OFF} s'active lorsque le véhicule est instable pour corriger sa stabilité. Quand le témoin lumineux d'ESP_{OFF} et que l'alarme s'allume, ralentissez et faites très attention à la route.
- L'ESP_{OFF} n'est qu'un dispositif supplémentaire pour le véhicule. Lorsque le véhicule dépasse ses limites physiques, il n'est plus contrôlable. Ne vous reposez pas sur le système. Roulez prudemment.
- En faisant fonctionner l'ESP, vous pourriez ressentir des bruits ou des vibrations sur la pédale de frein ou les systèmes correspondants. Ceci est dû à des changements de pression dans les systèmes correspondants.

Sensations de conduite quand l'ESP_{OFF} fonctionne

Quand l'ESP_{OFF} est activé dans certaines situations (le témoin clignote et un vibreur retentit), comme dans un virage serré, vous pouvez sentir que l'ESP_{OFF} commande chaque roue et différents niveaux de force de freinage nécessaires sont appliqués aux roues.

Vous pouvez entendre un bruit ou ressentir des vibrations sur la pédale de frein ou sur d'autres systèmes. Ceci est dû à des changements de pression dans les systèmes correspondants. Vous pouvez aussi remarquer que la puissance du moteur diminue même lorsque l'accélérateur est enfoncé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

PANNEAU CENTRAL DE COMMUTATEURS

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



4-18

COMMUTATEURS INTÉRIEURS

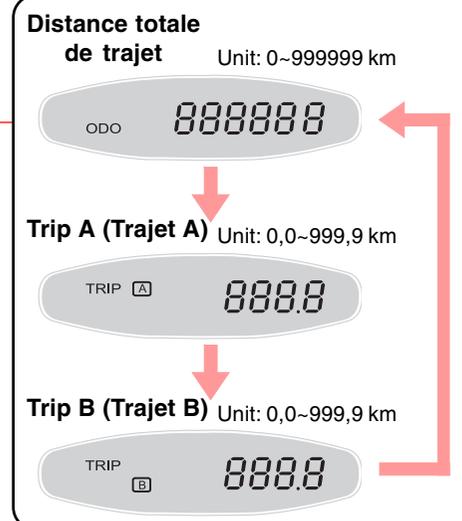
ACTYON

COMMUTATEUR DE TRAJET ET DE RÉINITIALISATION



Commutateur TRIP/RESET

Ce commutateur permet différents affichages : TRIP A (trajet A), TRIP B (trajet B) et ODO (distance totale parcourue)



1. Changement du mode d'affichage de la distance de trajet

Pour choisir un mode d'affichage désiré de trajet, pressez ce commutateur. Changement de séquence: ODO (distance totale parcourue), TRIP A (trajet A) et TRIP B (trajet B)- ODO

2. Procédure de réinitialisation de TRIP A (trajet A) et TRIP B (trajet B)

L'affichage TRIP A/B (trajet A/B) va être initialisé à 0 km quand la distance d'un trajet individuel dépasse 999,9 km. Pour remettre les compteurs journaliers à zéro, maintenir enfoncé le bouton de remise à zéro pendant plus d'une seconde en mode A ou B.

* Si le bloc d'instruments avec l'unité "Mile" est installé, la distance de trajet/totalisateur est affichée en "Mile".

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

COMMUTATEUR HDC (COMMANDE DE DESCENTE)*

0

HDC?

HDC signifie Commande de Descente Sur route en pente abrupte, cette fonction permet de rouler à faible vitesse sans appuyer sur la pédale de frein. Cette fonction pratique ne sert qu'en descente à forte pente. En conséquence, n'utilisez pas cette fonction dans d'autres conditions.

1

2

3

Commutateur HDC

4

Quand ce bouton est pressé une fois, l'HDC est prêt à l'usage. Le témoin vert d'HDC sur le tableau de bord s'allume. Quand le bouton est pressé à nouveau, l'HDC est désactivé et le témoin s'éteint.

5

6

7

8

Le témoin HDC

9

Témoin vert allumé:

L'HDC est prêt à l'usage (en pressant le commutateur HDC).

10

11

Témoin vert clignotant:

L'HDC est mis en marche.

12

Témoin rouge allumé:

13

le système HDC est surchauffé ou fonctionne mal.

14

Quand l'HDC est mis en marche, le témoin vert HDC clignote.

15

Quand le témoin rouge HDC est allumé, le système HDC est surchauffé ou fonctionne mal.

16

Quand le témoin rouge HDC est allumé, le système HDC ne fonctionne pas.



HDC

En appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein pendant la mise en marche de l'HDC

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou de frein, la fonction HDC s'arrête immédiatement et il y aura donc plus de force de freinage ou de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

En forte descente très dangereuse, l'HDC continue de fonctionner même si la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée.

Conditions opérationnelles d'HDC

1. Le commutateur HDC doit être allumé (le témoin vert du tableau d'instruments s'allume).
2. Dans certaines descentes
3. En conduisant à environ 7 ~ 50 km/h en position de vitesse à 2 roues motrices (2H) ou 4 roues motrices (4H). Ou en conduisant à environ 3 ~ 25 km/h en position lente à 4 roues motrices.
4. Le levier de la boîte de vitesses automatique est en position "D", "R" ou "N". En cas de transmission manuelle, le levier de la boîte est en position "1" de marche avant, en marche arrière ou au point mort.
5. La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas enfoncée.
6. L'EPS (Programme de Stabilité Electronique, comprenant le BAS) n'est pas activé.

Conditions de désactivation de l'HDC

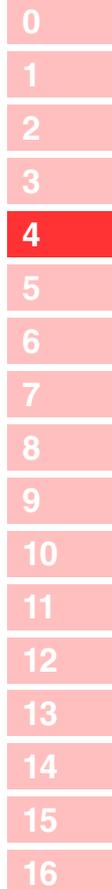
1. Le commutateur HDC est éteint (le témoin vert sur le tableau de commande est éteint aussi).
2. Moins que la forte pente requise.
3. La vitesse du véhicule est en dehors de la gamme de fonctionnement.
4. La pédale d'accélérateur ou de frein est enfoncée.
5. L'ESP (comprenant le BAS) est mis en marche.
6. En raison d'un fonctionnement prolongé de l'HDC, le système est surchauffé (le témoin rouge de l'HDC s'allume).

Operation of HDC

Quand les conditions de fonctionnement sont réunies, l'HDC est mis en marche et le témoin vert d'HDC clignote. Le système HDC réduit automatiquement la vitesse du véhicule à 7 km/h en position deux roues motrices (2H) ou 4 roues motrices (4H). L'HDC s'arrête automatiquement à des vitesses inférieures à 7 km/h ou quand la descente est à faible pente. Il est normal d'avoir de fortes vibrations et du bruit sur les ferins quand l'HDC est mis en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'HDC est conçu pour la conduite hors routes à forte pente.
- L'usage de l'HDC non nécessaire peut provoquer un mauvais fonctionnement du freinage ou de l'ESP. N'utilisez pas l'HDC sur routes normales.
- En conduisant sur route plane avec l'HDC allumé et prêt à l'usage, l'HDC peut être mis en marche dans des virages serrés ou en passant sur un dos d'âne. Par conséquent, n'activez pas l'HDC sur routes normales.
- Si le témoin rouge d'HDC s'allume, l'HDC est surchauffé ou fonctionne mal. Si le témoin est encore allumé après que le système soit assez refroidi, faites vérifier le système par le distributeur ou l'atelier agréé le plus proche.
- Il est normal d'avoir de fortes vibrations et du bruit sur les freins quand l'HDC est mis en marche.
- En cas de transmission manuelle, le changement de vitesse est en position "1" ou "Reverse". Si l'on essaie l'HDC en position "2", le moteur peut s'arrêter.



COMMUNICATEUR DE VITRE CHAUFFANTE

0 Commutateur de hayon et de vitre chauffante de rétroviseur extérieur

- 1 • Pressez ce commutateur pour allumer les vitres chauffantes du hayon et des rétroviseurs extérieurs. Il fonctionnera pendant environ 12 minutes.
- 2
- 3
- 4 • Poussez à nouveau le commutateur pour arrêter.
- 5 • Ce commutateur est conçu pour dégivrer ou désembuer la vitre du hayon et des rétroviseurs extérieurs.
- 6
- 7 • La vitre chauffante fonctionne pendant environ 6 minutes quand le commutateur est pressé à nouveau dans les 10 minutes qui suivent la fin de son premier cycle de fonctionnement.
- 8
- 9 • Le témoin dans le commutateur s'allume quand il est en service.

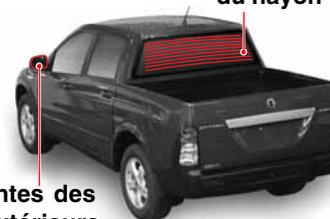
12 Vitres chauffantes des rétroviseurs extérieurs



Vitre chauffante du pare-brise



Vitre chauffante du hayon



Vitres chauffantes des rétroviseurs extérieurs

Bouton de vitre chauffante du pare-brise

- Pressez ce commutateur pour allumer la vitre chauffante du pare-brise. Il fonctionnera pendant environ 12 minutes.
- Poussez à nouveau le commutateur pour arrêter.
- Utilisez ceci pour éviter le gel des raclettes d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Pour remettre les compteurs journaliers à zéro, maintenez enfoncé le bouton de remise à zéro pendant plus d'une seconde.
- Le témoin dans le commutateur s'allume quand il est en service.

COMMUTATEURS DE TÉLÉCOMMANDE AUDIO SUR LE VOLANT

* The système audio installé dans le véhicule peut être commandé par les boutons de télécommande situés sur le volant.

POWER

Le système audio est mis en/hors fonction quand le bouton est pressé.

MODE

Ordre des changements de mode audio

▲ / SEEK
SEEK / ▼

- En mode radio
 - Appuyer brièvement : Recherche manuelle d'une station
Déplacer jusqu'à une station pré-réglée.
 - Appuyer et maintenir pressé : Recherche automatique d'une station
- En mode lecteur de CD (DVD)/Cassette
 - Appuyez brièvement : Relecture de la piste suivante/précédente.
 - Appuyer et maintenir pressé : Déplacer en avant/arrière dans la piste en cours.

MUTE

Coupe la sortie audio. Pour réactiver la sortie audio, pressez à nouveau le bouton.

▲ VOL / VOL ▼

Augmente/diminue le volume

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

SYSTEME ET COMMUTATEUR DE TRACTION INTEGRALE*

SYSTEME DE TRACTION INTEGRALE

Le système de traction intégrale distribue automatiquement le couple aux quatre roues au moyen de commandes électroniques sophistiquées et garantit une stabilité accrue du véhicule par rapport au système à deux roues motrices.

Le système de traction intégrale est principalement utilisé sur les routes non revêtues, enneigées ou glissantes, où une traction supplémentaire s'avère nécessaire, et pour s'amuser dans la boue. Pour une traction maximale, le mode "4L" est disponible.

0

1

2

3

4

5

6

MODE DE CONDUITE

8

9

10

11

12

13

14

2H : deux roues motrices, gamme haute

Mode de propulsion arrière. Il est utilisé en conduite normale ou à haute vitesse, sur routes ou autoroutes.

15

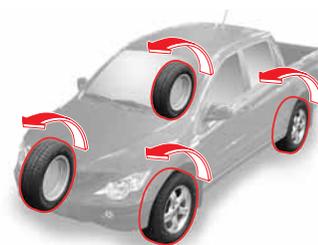
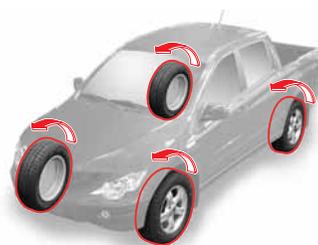
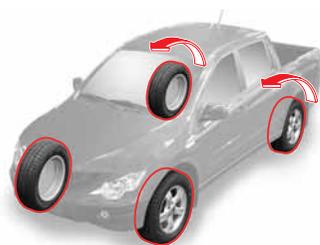
16

4H : quatre roues motrices, gamme haute

Ce mode est utilisé sur sol sablonneux, boueux ou enneigé.

4L : quatre roues motrices, gamme basse

Ce mode est utilisé pour obtenir une traction maximale.



4-24

COMMUTATEURS INTÉRIEURS

ACTYON

COMMUTATEUR DE TRACTION SUR 4 ROUES



Uniquement pour TC à temps partiel, pas présent sur les véhicules à deux roues motrices

Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction des conditions de route.

ATTENTION

- Ne conduisez pas au delà de 80 km/h en mode 4H.

2H : deux roues motrices, gamme haute

Mode de propulsion arrière. Il est utilisé en conduite normale ou à haute vitesse, sur routes ou autoroutes.

4H : quatre roues motrices, gamme haute

Ce mode est utilisé sur sol sablonneux, boueux ou enneigé.

4L : quatre roues motrices, gamme basse

Utilisez cette position pour une traction maximale.

Changement de mode de conduite

2H ↔ 4H

Le changement est possible à 70 km/h ou moins.

4WD HIGH

- Lors du passage en mode "4H", ce témoin s'allume.
- En passant du mode "4L" au mode "4H", le témoin clignote lors du passage puis reste allumé lorsque celui-ci est terminé.

2H, 4H ↔ 4L

- Sur les véhicules dotés d'une transmission automatique, arrêtez le véhicule sur une surface plane et déplacez le levier du sélecteur en position "N". Tournez le commutateur dans la position désirée.
- Sur les véhicules dotés d'une transmission manuelle, arrêtez le véhicule sur une surface plane et déplacez le levier du sélecteur en position "N". Tournez ensuite le commutateur dans la position désirée tout en enfonçant la pédale d'embrayage.

4WD LOW

Un passage complet en "4L" allume le témoin.

Le témoin clignote pendant le passage en "4L".

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

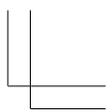
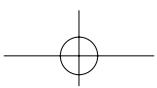
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Témoin 4WD HIGH



En changeant de mode de conduite de "2H" à "4H", ce témoin s'allume.

Témoin 4WD LOW*



- En passant en mode "4L", le témoin clignote lors du passage puis reste allumé lorsque celui-ci est terminé.
- Le clignotement du témoin indique le passage vers le mode "4L".

Témoin d'alarme 4WD CHECK



Ce témoin d'alarme s'allume quand le commutateur d'allumage est sur "ON" et doit s'éteindre si le système est normal. Si le témoin "4WD CHECK" reste allumé, faites vérifier le système 4WD (4 roues motrices) par l'atelier agréé par Sangyong le plus proche.

Virages serrés

Certains chocs mécaniques et résistances de la chaîne cinématique du véhicule peuvent se produire lors d'un virage en mode de traction intégrale. Ceci est normal et est dû à la résistance interne de la chaîne cinématique lorsque la traction intégrale fonctionne correctement. Pour éviter d'endommager la chaîne cinématique, ne pas rouler à une vitesse excessive sur une route fortement incurvée.

⚠ PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU MODE 4 ROUES MOTRICES

- Il peut y avoir des bruits mécaniques et des chocs pendant les changements de mode. Cependant, ce sont des conditions normales dues au fonctionnement du changement de mode.
- N'utilisez que le mode 2H sur route à revêtement normal. Ne conduisez pas en position "H" sur routes avec revêtement. Ceci pourrait endommager la transmission.
- La conduite en mode 4 roues sur route normalement revêtu provoque des bruits non souhaités, une usure prématurée des pneus ou une consommation accrue de carburant.
- Si le témoin "4WD CHECK" reste allumé, faites vérifier le système 4WD (4 roues motrices) par le distributeur Ssangyong ou l'atelier agréé par Sangyong le plus proche.
- En conduite sur route sinueuse en mode 4 roues motrices, il peut y avoir des chocs mécaniques et des résistances dans la transmission du véhicule. Ce sont des conditions normales dues à une résistance interne dans la transmission quand le mode 4 roues motrices fonctionne correctement. Pour éviter d'endommager la transmission, ne conduisez pas à trop grande vitesse sur route à virages serrés.

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ (LSD)*

Le LSD est un différentiel limitant le patinage d'une roue lorsque celle-ci se trouve sur une surface glissante telle que de la glace, de la neige ou de la boue, afin de permettre d'en sortir facilement. Le LSD est intégré à l'essieu arrière; veuillez respecter les précautions suivantes.

NOTE

Il n'y a pas de commutateur ou autre dispositif de contrôle du LSD dans le véhicule. Il est intégré à l'essieu arrière et entre en fonction lorsqu'une roue patine.

⚠ ATTENTION

Si vous emballez fortement les roues pour tenter de sortir de la boue ou d'une flaque, le différentiel à glissement limité (LSD) peut être fortement endommagé. Utilisez pour vous en sortir un autre dispositif plus approprié à cette situation, comme par exemple un bloc de bois.

⚠ AVERTISSEMENT

Le différentiel à glissement limité (LSD) est intégré à l'essieu arrière et entre en fonction lorsqu'il y a une différence de patinage entre les roues gauche et droite. Donc, ne démarrez en aucun cas le moteur si une roue est soulevée.

Plus particulièrement, si vous démarrez le moteur lorsqu'une des roues arrière est soulevée, la roue restant sur le sol tournera à cause du fonctionnement du LSD et fera bouger brusquement votre véhicule, ce qui peut gravement vous blesser. Vous pouvez être gravement blessé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

COMMUNTEURS DE LA CONSOLE SUSPENDUE

0

1

Commutateur de projecteur (conducteur)

La lampe avant (conducteur) s'allume en pressant ce commutateur.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Commutateur de toit ouvrant (ACTYON)

En tournant ce bouton dans n'importe quel sens, le toit ouvrant peut se fermer ou s'ouvrir. Pour plus d'information, se référer au Chapitre 2.

14

15

16

Commutateur principal d'éclairage cabine

Lorsque ce commutateur est pressé, les plafonniers avant et central sont couplés aux portes. (Le plafonnier central est couplé uniquement si le plafonnier du plafonnier central est en mode de fonctionnement couplé aux portes.) Lorsqu'il est à nouveau pressé, les plafonniers s'éteignent.

Si les commutateurs d'éclairage de projecteurs et de lampes centrales sont allumés, les lampes ne s'éteignent pas même en repressant le commutateur. Pour les éteindre, vérifiez les commutateurs.

* Lorsqu'une porte est ouverte, les plafonniers avant et central s'allument. Dans ce cas, vous ne pouvez pas éteindre les plafonniers à partir du commutateur de plafonnier principal. Cependant, si la porte est fermée, la lampe s'éteint.

Commutateur de projecteur (passager)

La lampe avant (passager) s'allume en pressant ce commutateur.

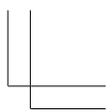
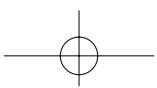
ATTENTION

Si votre véhicule est laissé sans surveillance pendant que le commutateur de lampes avant, de projecteurs ou de lampes centrales, la batterie peut se décharger.

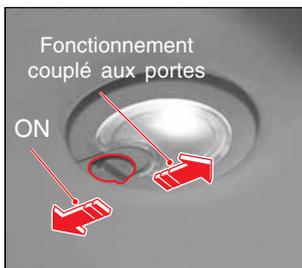
4-28

COMMUNTEURS INTÉRIEURS

ACTYON



Plafonnier central



Passer en position ON (marche) allume le plafonnier central. Si le commutateur est placé en position de fonctionnement couplé aux portes, le plafonnier s'éteint. Si une porte est ouverte lorsque la position de fonctionnement couplé aux portes est sélectionnée, le plafonnier central s'allume (Cependant, le plafonnier n'est couplé avec les portes que si le commutateur principal du plafonnier avant est pressé). Cependant, si la porte est fermée, la lampe s'éteint.

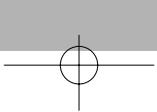
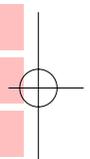


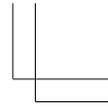
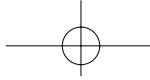
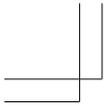
Lampe du compartiment à bagages (ACTYON)



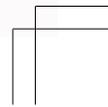
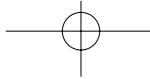
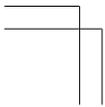
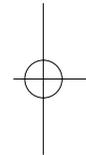
Si la partie ON (marche) est pressée, la lampe s'allume; si la partie OFF (arrêt) est pressée, la lampe s'éteint.

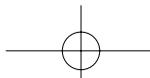
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





MEMO





Panneau D'Instruments

5

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

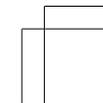
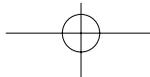
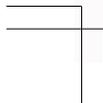
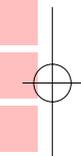
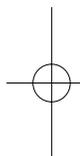
14

15

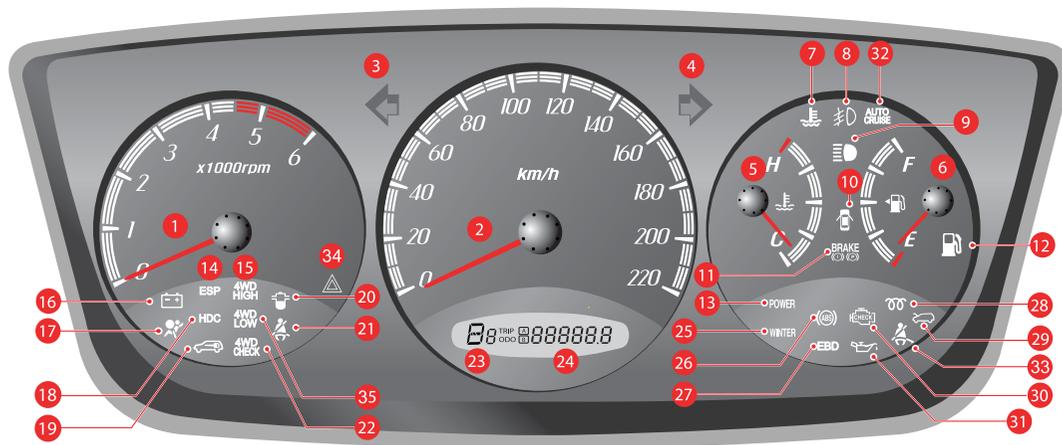
16

TABLE DES MATIÈRES

● Panneau d'instruments	5-2	● Témoin d'antidémarrage, Rappel de ceinture de sécurité, Indicateurs 4WD	5-11
● Compte-tours, Compteur de vitesse	5-3	● Témoin de surchauffe du moteur, Témoin de feu antibrouillard avant, Indicateur de feux de route, Voyant de fermeture des portières	5-12
Jauge de température du liquide de refroidissement, Jauge de carburant	5-4	● Témoin de frein, Témoin de mode hivernal, Témoin de bas niveau de carburant, Témoin de mode de puissance	5-13
● Affichage	5-5	● Témoin de préchauffage (diesel uniquement), Témoin d'EBD, Témoin d'ABS	5-14
● Indicateur HDC, Témoin de charge de la batterie, Témoin d'airbag, Témoin d'ESP	5-6	● Témoin d'ouverture du capot moteur, Témoin de pression d'huile du moteur, Témoin de contrôle du moteur, Indicateur de régulation de vitesse*	5-15
● Témoin de séparateur d'eau, Précautions	5-7		
● Comment vidanger l'eau du filtre à carburant (sans séparateur d'eau additionnel)	5-8		
● Comment vidanger l'eau du filtre à carburant (avec séparateur d'eau additionnel)	5-9		



PANNEAU D'INSTRUMENTS



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Compte-tours | 13. Témoin de mode de puissance | 24. Totalisateur et compteur de trajet |
| 2. Compteur de vitesse | 14. Témoin d'ESP | 25. Témoin de mode hivernal |
| 3. Témoin de feux de direction du côté gauche | 15. Témoin 4WD rapide | 26. Témoin d'ABS |
| 4. Témoin de feux de direction du côté droit | 16. Témoin de charge de batterie | 27. Témoin d'EBD |
| 5. Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur | 17. Témoin d'airbag | 28. Indicateur de préchauffage |
| 6. Jauge de carburant | 18. Indicateur HDC | 29. Témoin d'ouverture du capot moteur |
| 7. Témoin de surchauffe du moteur | 19. Témoin d'antidémarrage | 30. Témoin de contrôle du moteur |
| 8. Indicateur de feux antibrouillard | 20. Témoin du séparateur d'eau | 31. Témoin de pression d'huile |
| 9. Indicateur de feux de route | 21. Témoin d'oublie-ceinture de sécurité (siège du conducteur) | 32. Indicateur de régulation automatique de vitesse |
| 10. Témoin d'ouverture des portes | 22. Témoin 4WD LENT | 33. Témoin d'oublie-ceinture de sécurité (siège du passager) |
| 11. Témoin de frein | 23. Témoin de changement de rapport automatique (transmission automatique) | 34. Témoin des feux de détresse (Europe de l'Est uniquement) |
| 12. Témoin de bas niveau de carburant | | 35. Témoin 4WD LOW |

5-2

PANNEAU D'INSTRUMENTS

ACTYON

COMPTE-TOURS

Diesel

Essence



Le compte-tours indique la vitesse du moteur en tours par minute. Multipliez par 1000 le chiffre indiqué pour obtenir le nombre de tours du moteur.

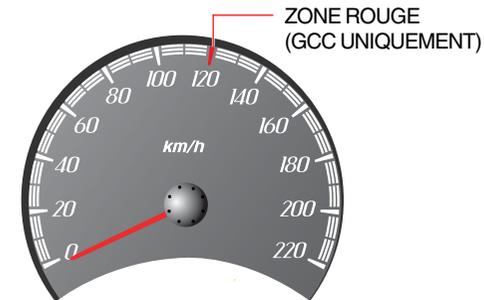
Tours/minute spécifiés au ralenti

Diesel	780 ± 50 tr/min
Essence	750 ± 50 tr/min

AVERTISSEMENT

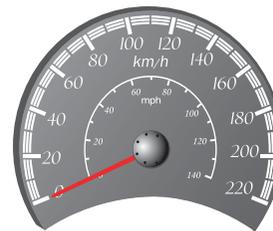
Ne laissez pas le moteur atteindre une trop grande vitesse, indiquée par l'aiguille dans la zone rouge.

COMPTEUR DE VITESSE



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure (km/h).

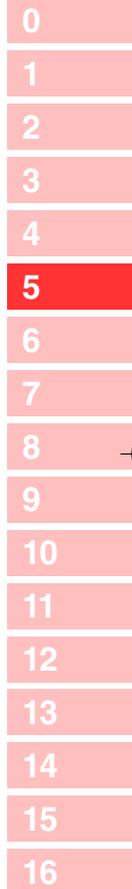
NOTE

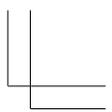
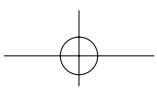


Compteur De Vitesse
-KPH (MPH)



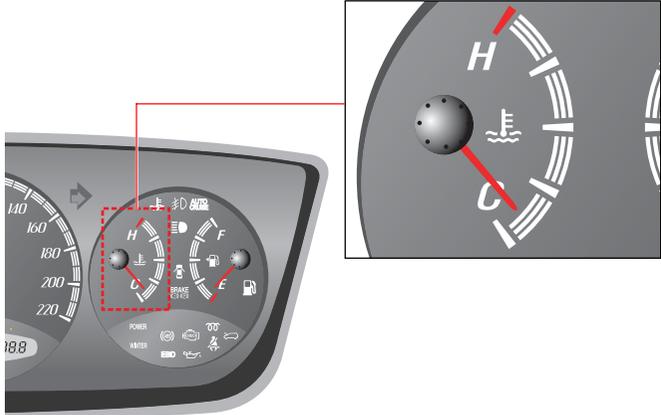
Compteur De Vitesse
-MPH (KPH)





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

JAUGE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



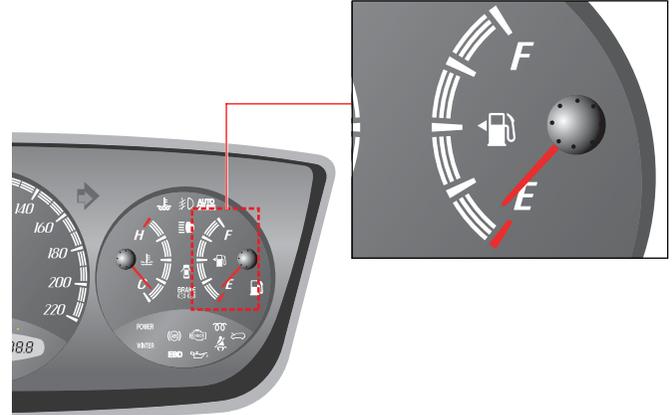
La jauge de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

⚠ ATTENTION
 Le moteur peut surchauffer.

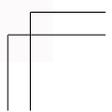
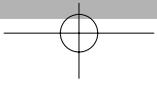
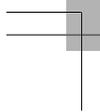
- Si l'aiguille atteint la zone rouge, arrêtez le véhicule.
- Laissez le moteur refroidir.

Si le moteur est surchauffé, continuer à faire marcher le véhicule pourrait endommager le moteur.

JAUGE DE CARBURANT



Cette jauge indique le niveau de carburant restant dans le réservoir. Refaites le plein du réservoir avant que l'aiguille n'atteigne "E".



AFFICHAGE



Témoin de changement de rapport automatique (transmission automatique)

Cet indicateur montre la position du levier du sélecteur de transmission automatique comme ci-dessous.

P R N D₄ 3 2 1

Changement De Rapport

En position "D", le rapport réel est affiché en petit caractère près de la lettre D.

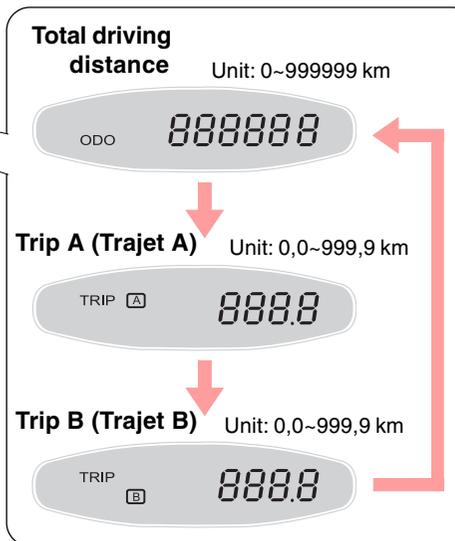
D₁ D₂ D₃ D₄

NOTE

Quand un rapport inférieur est nécessaire pour la stabilité du véhicule, un passage directe de D₃ à D₁ est possible.

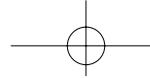
Affichage du totalisateur et du compteur de trajet

A chaque fois que le commutateur TRIP/RESET sur le panneau central est pressé légèrement, les indicateurs changent. Pour remettre à zéro le totalisateur de trajet, maintenez le commutateur enfoncé.



* Si le bloc d'instruments avec l'unité "Mile" est installé, la distance de trajet/totalisateur est affichée en "Mile".

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

TEMOIN DE CHARGE DE LA BATTERIE



Ce témoin s'allume quand le contact est allumé et s'éteint quand le moteur démarre.

Si ce témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume en route, ceci indique que le système fonctionne mal. Faites vérifier le système de charge par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

INDICATEUR HDC



Quand le bouton HDC est pressé une fois, l'HDC est prêt à l'usage. Le témoin vert d'HDC sur le panneau de commande s'allume. Quand le bouton est pressé à nouveau, l'HDC est désactivé et le témoin s'éteint.

Quand l'HDC est mis en marche, le témoin vert HDC clignote.
Quand le témoin rouge HDC est allumé, le système HDC est surchauffé ou fonctionne mal. Pour plus d'information, se référer au Chapitre 4, Commutateur HDC.

ATTENTION

Si le témoin rouge d'HDC s'allume, l'HDC est surchauffé ou fonctionne mal. Si le témoin est encore allumé après que le système soit assez refroidi, faites vérifier le système par le distributeur ou l'atelier agréé le plus proche.

TEMOIN D'ESP



Si vous appuyez sur le commutateur ESP_{OFF}, la fonction ESP s'arrête et le témoin du panneau d'instruments s'allume. Si l'ESP fonctionne, le témoin clignote.

Si le témoin d'ESP est allumé sans que le système soit désactivé, le système fonctionne mal. Emmenez le véhicule chez un distributeur ou un atelier agréé.

Pour plus d'information sur l'ESP (Programme de stabilité électronique), référez-vous au chapitre 4.

TEMOIN D'AIRBAG



Quand le contact est allumé, ce témoin s'allume et doit s'éteindre ensuite, pour confirmer que l'airbag est opérationnel.

S'il ne s'allume pas ou s'il ne s'éteint pas, ou s'il clignote ou s'allume en continu en route, ceci indique un mauvais fonctionnement du système. Faites vérifier sans tarder le système d'airbag par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

NOTE

Pour plus d'information, référez-vous au chapitre "Ceinture de sécurité et airbag".

TÉMOIN DE SÉPARATEUR D'EAU



Témoin du séparateur d'eau (Sans Séparateur D'eau Additionnel)

Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. De plus, la force motrice du véhicule diminue. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant.

Pour la vidange, référez-vous à "comment vidanger l'eau du filtre à carburant (sans séparateur d'eau additionnel)" à la page suivante. Ce témoin s'éteint quand la vidange est finie.

Témoin du séparateur d'eau (Avec Séparateur D'eau Additionnel)

Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. De plus, la force motrice du véhicule diminue. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant et du séparateur d'eau.

Pour la vidange, référez-vous à "comment vidanger l'eau du filtre à carburant (avec séparateur d'eau additionnel)" aux pages 5 à 10. Ce témoin s'éteint quand la vidange est finie.

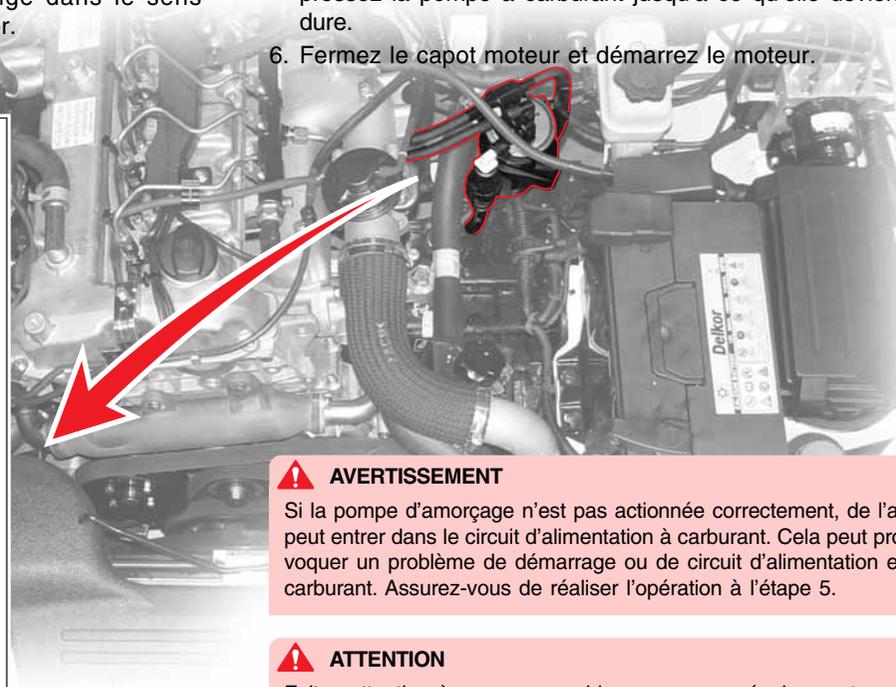
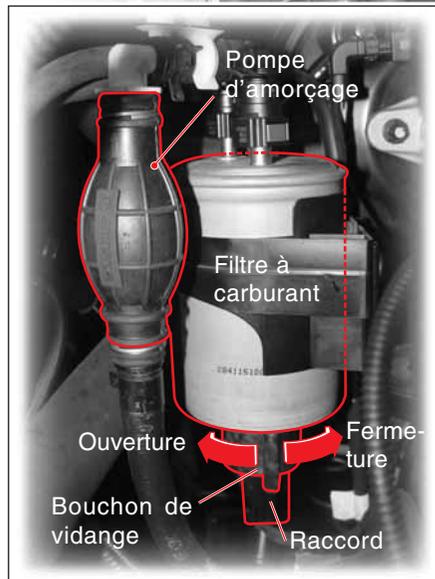
⚠ PRÉCAUTIONS

- Le circuit d'alimentation en carburant peut être gravement endommagé si vous continuez à rouler pendant que le témoin est allumé. Une réparation rapide peut s'avérer nécessaire.
- L'utilisation d'un carburant de qualité insuffisante peut endommager gravement le moteur du fait que ce carburant peut contenir de l'eau ou des impuretés. N'utilisez jamais de carburant de qualité médiocre.
- Après avoir évacué l'eau du filtre à carburant, pomper le carburant jusqu'au remplissage de la pompe d'amorçage avant de démarrer le moteur.
- Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. De plus, la force motrice du véhicule diminue. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant. Si ces conditions persistent après avoir vidangé l'eau, faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou un atelier d'entretien agréé par Ssangyong

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

COMMENT VIDANGER L'EAU DU FILTRE À CARBURANT (Sans Séparateur D'eau Additionnel)

1. Localisez le filtre à carburant dans le compartiment moteur et placez un récipient à eau en dessous.
2. Débranchez le raccord placé sous le bouchon de vidange du séparateur d'eau.
3. Faites tourner le bouchon de vidange dans le sens d'ouverture pour laisser l'eau s'écouler.
4. Attendez qu'un peu de carburant se soit écoulé et tournez le bouchon de vidange dans le sens de la fermeture pour le serrer.
5. Branchez le raccord placé sous le bouchon de vidange et pressez la pompe à carburant jusqu'à ce qu'elle devienne dure.
6. Fermez le capot moteur et démarrez le moteur.

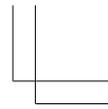
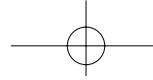
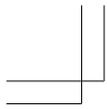


⚠ AVERTISSEMENT

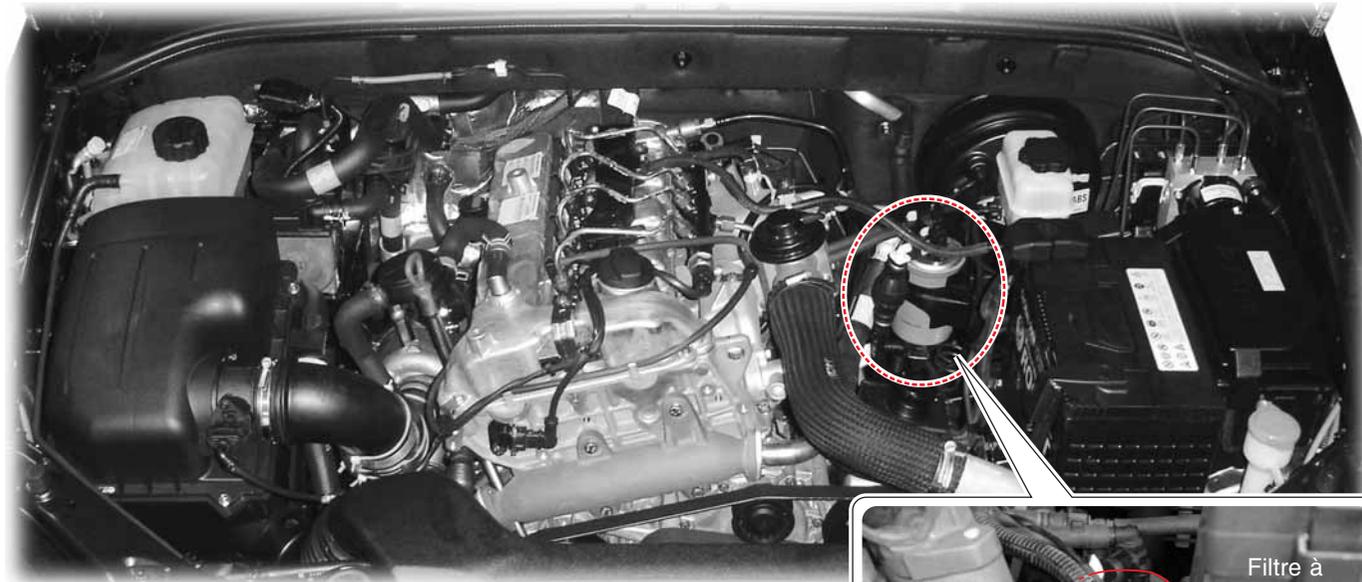
Si la pompe d'amorçage n'est pas actionnée correctement, de l'air peut entrer dans le circuit d'alimentation à carburant. Cela peut provoquer un problème de démarrage ou de circuit d'alimentation en carburant. Assurez-vous de réaliser l'opération à l'étape 5.

⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas vous blesser avec un équipement environnant pendant les opérations.



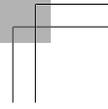
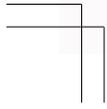
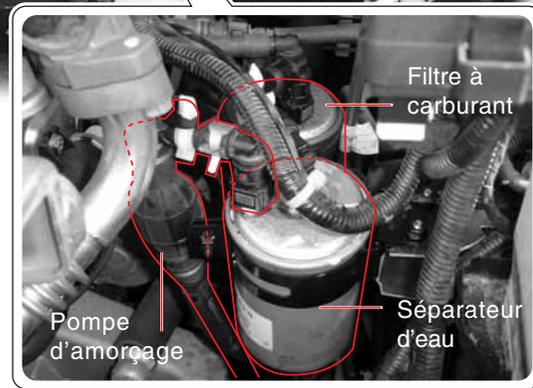
COMMENT VIDANGER L'EAU DU FILTRE À CARBURANT (Avec Séparateur D'eau Additionnel)

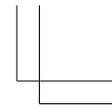
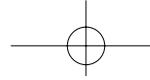
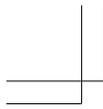


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

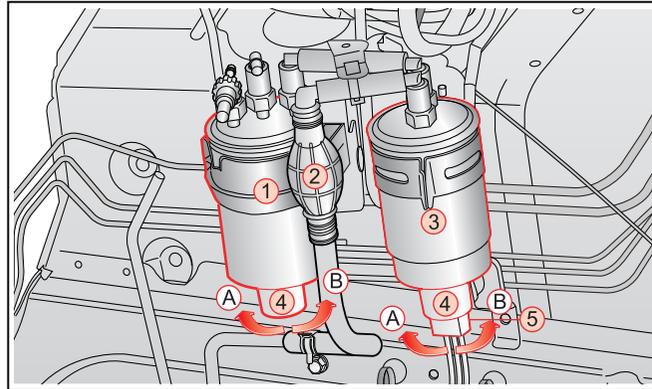
ATTENTION
 Vidangez l'eau du filtre à carburant et du séparateur d'eau immédiatement après l'éclairage du témoin. Si vous ne pouvez le faire vous-même, rendez-vous chez le distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong.

AVERTISSEMENT
 Le circuit d'alimentation en carburant peut être gravement endommagé si vous continuez à rouler pendant que le témoin est allumé. Une réparation rapide peut s'avérer nécessaire.





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



- 1. Filtre à carburant
- 2. Pompe d'amorçage
- 3. Séparateur d'eau
- 4. Bouchon de vidange
- 5. Raccord
- A. Sens d'ouverture du bouchon de vidange
- B. Sens de fermeture du bouchon de vidange

1. Localisez le filtre à carburant (①) et le séparateur d'eau (③) dans le compartiment moteur.
2. Placez le récipient à eau sous le filtre à carburant et le séparateur d'eau.
3. Débranchez le raccord placé sous le bouchon de vidange (④) du séparateur d'eau.
4. Faites tourner le bouchon de vidange dans le sens "A" pour laisser l'eau s'écouler.
5. Pressez la pompe d'amorçage jusqu'à ce que toute l'eau soit vidangée. Après la vidange, tournez le bouchon de vidange jusqu'au contact du joint avec le trou du bouchon fileté, puis serrez (dans le sens "B") de 1/2 tour à la main.

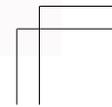
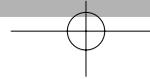
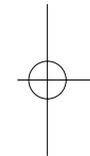
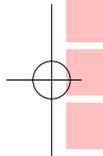
⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas vous blesser avec un équipement environnant pendant les opérations.

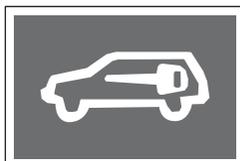
6. Branchez le raccord placé sous le bouchon de vidange et pressez la pompe d'amorçage (②) jusqu'à ce qu'elle devienne dure.
7. Fermez le capot moteur et démarrez le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la pompe d'amorçage n'est pas actionnée correctement, de l'air peut entrer dans le circuit d'alimentation à carburant. Cela peut provoquer un problème de démarrage ou de circuit d'alimentation en carburant. Assurez-vous de réaliser l'opération à l'étape 6.



TÉMOIN D'ANTIDÉMARRAGE



Ce témoin s'allume quand la clé de contact est en communication avec l'unité de commande du moteur (ECU) (pendant le démarrage du moteur) pendant 0,5 seconde.

Le temps de communication nécessaire entre la clé antidémarrage et l'ECU peut varier. Quand le temps est très court, le voyant d'antidémarrage ne s'allume pas.

ATTENTION

Si ce témoin clignote, cela indique une anomalie dans le système antidémarrage. Faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ



Quand le commutateur de contact est mis sur "ON" et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, le témoin de rappel s'allume et le vibreur retentit pendant 6 secondes. Ce rappel s'arrête quand le conducteur boucle sa ceinture même pendant la période de fonctionnement.

Ce rappel de ceinture de sécurité de siège pour le siège de passager fonctionne comme celui du conducteur.

INDICATEURS 4WD

Indicateur 4WD Rapide



Ce témoin s'allume à l'issue du passage en 4 roues motrices (4H).

Témoin 4WD LOW*



Après le passage complet en "4L", le témoin s'allume.

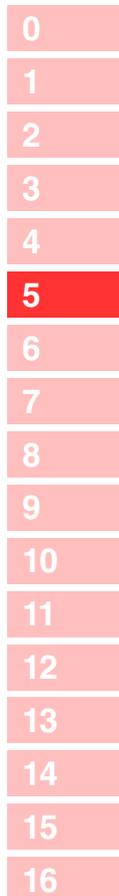
Témoin de vérification 4WD

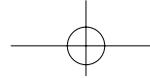


Ce témoin s'allume quand le commutateur d'allumage est sur "ON" et doit s'éteindre si le système est normal. Si le témoin "4WD CHECK" reste allumé, faites vérifier le système 4WD (4 roues motrices) par le distributeur Ssangyong ou l'atelier agréé par Ssangyong le plus proche.

ATTENTION

- Si le témoin "4WD CHECK" reste allumé, faites vérifier le système 4WD.
- Ne conduisez pas au delà de 80 km/h en mode 4H.





0

TÉMOIN DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

1



Si la température du liquide de refroidissement du moteur est anormalement élevée, le témoin de surchauffe du moteur clignote et un vibreur retentit. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et laissez le moteur refroidir. Pour plus

2

3

4

5

d'information, référez-vous au chapitre 12 "Quand le moteur surchauffe."

6

⚠ ATTENTION

7

Si vous continuez à rouler pendant que le témoin et le vibreur sont allumés, vous pourriez endommager le moteur. Après avoir laissé le moteur refroidir, faites vérifier le véhicule par un distributeur ou un atelier agréé.

8

9

10

TEMOIN DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

11



Lorsque les projecteurs ou les feux arrière sont allumés, les feux antibrouillard s'allument si le commutateur de feux antibrouillard est mis En fonction. Le témoin de feu antibrouillard s'allume alors au tableau de bord.

12

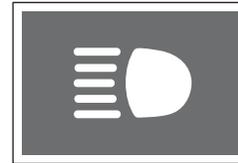
13

14

15

16

INDICATEUR DE FEUX DE ROUTE



Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous conduisez avec les feux de route vous gênez la visibilité des véhicules en face. Pour une conduite en sécurité, n'utilisez les feux de route que lorsque la route est difficile à voir.

VOYANT DE FERMETURE DES PORTIÈRES



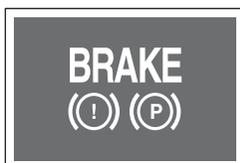
Ce voyant s'allume quand une porte ou le hayon est soit ouvert, soit mal fermé.

⚠ AVERTISSEMENT

Rouler avec une porte ouverte peut blesser les occupants du véhicule et les passants.

- Fermez toutes les portes avant de rouler.
- Vérifiez l'extinction du témoin.

TÉMOIN DE FREIN



Ce témoin s'allume quand le frein de stationnement est serré et/ou quand le niveau du liquide de frein est insuffisant.

ATTENTION

Si le véhicule roule pendant plus de 2 secondes (à plus de 10 km/h) pendant que le frein de stationnement est serré, le témoin de frein de stationnement s'allume et un vibreur retentit. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de rouler quand le témoin du liquide de frein est allumé. Si le témoin de frein de stationnement reste allumé, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

TÉMOIN DE MODE HIVERNAL



Ce témoin s'allume quand le commutateur de mode hivernal (W) placé près du levier sélecteur de rapport est pressé.

Utilisez ce mode pour conduire en douceur sur une chaussée verglacée ou glissante.

TÉMOIN DE BAS NIVEAU DE CARBURANT



Ce témoin indique que le carburant va bientôt manquer. Le moment de l'éclairement du témoin varie en fonction des circonstances de fonctionnement du véhicule et de l'état de la route. N'attendez pas que le voyant soit allumé pour refaire le plein. Il est recommandé de rajouter du carburant dès que ce témoin s'allume.

ATTENTION

En conduisant dans les côtes escarpées ou sur route difficile, ce témoin peut s'allumer si le niveau de carburant est bas.

TÉMOIN DE MODE DE PUISSANCE



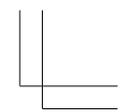
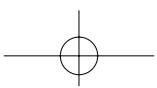
Le commutateur de mode de puissance se trouve près du levier sélecteur de rapport. Quand le commutateur de mode de puissance est pressé, le mode de puissance est activé et son témoin s'allume.

En mode puissance, le changement de rapport automatique survient quand la force d'entraînement de votre véhicule atteint son maximum. Ce mode est utile pour dépasser un autre véhicule ou gravir une forte côte, par exemple.

ATTENTION

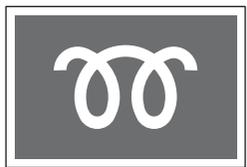
En cas de surchauffe de la transmission, le témoin de mode de puissance clignote. Arrêtez et laissez refroidir le véhicule.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

TÉMOIN DE PRÉCHAUFFAGE (Diesel uniquement)



Quand le commutateur de contact est mis sur "ON", cet indicateur s'allume et reste allumé un court instant ou peut s'éteindre aussitôt. Quand les bougies de préchauffage sont suffisamment réchauffées, le témoin s'éteint. En cas d'injection directe, ce témoin peut s'allumer très brièvement ou ne pas s'allumer du tout.

ATTENTION
Quand le témoin de préchauffage s'allume pendant le trajet ou si le moteur ne peut démarrer correctement, faites vérifier le système de préchauffage par un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé.

TÉMOIN D'EBD



Ce témoin s'allume quand le commutateur d'allumage est sur "ON" et doit s'éteindre si le système est normal. Si le système EBD est anormal, le témoin EBD reste allumé.

AVERTISSEMENT
Si le témoin EBD reste allumé, faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong.

TÉMOIN D'ABS

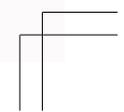
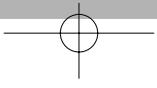
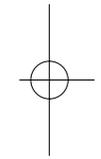
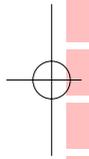


Ce témoin s'allume quand le commutateur d'allumage est sur "ON" et doit s'éteindre si le système est normal.

AVERTISSEMENT

- Si ce témoin ne s'allume pas quand le contact est mis sur "ON" ou ne s'éteint pas, contactez votre distributeur Ssangyong ou un atelier agréé par Ssangyong le plus proche. Si ce témoin s'allume sur la route, cela indique un mauvais fonctionnement de l'ABS. Dans ce cas, le circuit de freinage conserve sa fonction régulière et perd sa capacité d'antiblocage. Faites vérifier le système par un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé dès que possible.
- L'ABS est un dispositif qui empêche les roues de se bloquer pendant le freinage pour faciliter la direction. Cependant, le système ABS ne raccourcit pas la distance de freinage.

ATTENTION
Quand le véhicule démarre et que le véhicule commence à se déplacer, l'ABS fait un auto diagnostic en transférant la pression hydraulique aux éléments de freinage. Cela peut provoquer du bruit et des vibrations. Ceci indique que l'ABS fonctionne correctement.



TÉMOIN D'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



Ce témoin s'allume quand le capot moteur est ouvert.

! ATTENTION

Ne conduisez pas si le capot moteur n'est pas complètement verrouillé. Sinon, le capot risque d'être soulevé par le vent, peut gêner la visibilité et provoquer un accident.

TÉMOIN DE PRESSION D'HUILE DU MOTEUR



Ce témoin s'allume quand le contact est allumé et s'éteint quand le moteur démarre.

! ATTENTION

Si ce témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume en route, ceci indique que le système fonctionne mal. Démarrer le moteur avec le témoin de pression d'huile allumé peut endommager gravement le moteur. Faites vérifier le système de lubrification par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

TÉMOIN DE CONTRÔLE DU MOTEUR



Si le témoin reste allumé ou s'allume en conduisant, certains éléments de contrôle du moteur y compris les capteurs et dispositifs sont défectueux.

! AVERTISSEMENT

Si le moteur s'arrête faute de carburant et que le témoin de vérification du moteur s'allume même après l'appoint, la puissance du moteur peut être réduite sur une certaine distance (environ 30 km).

! ATTENTION

Quand ce témoin s'allume, le véhicule fonctionne en mode sécurité pour maintenir un minimum de conditions de conduite et empêcher le système d'être endommagé. Dans ce mode, la puissance du moteur peut être diminuée et le moteur peut caler. Dans ce cas, faites vérifier le système par le concessionnaire Ssangyong ou l'atelier agréé le plus proche.

INDICATEUR DE RÉGULATION DE VITESSE*



Cet indicateur s'allume quand le régulateur de vitesse est allumé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

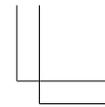
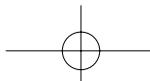
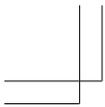
12

13

14

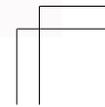
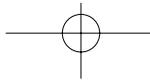
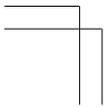
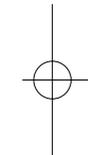
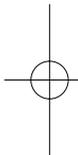
15

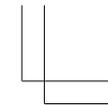
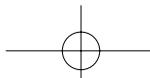
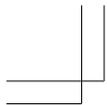
16



MEMO

Lined area for notes with horizontal dotted lines





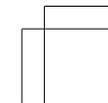
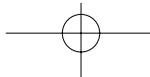
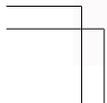
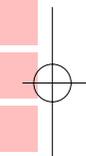
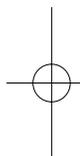
Transmission et freins

6

TABLE DES MATIÈRES

- Levier de selection de rapport de la transmission manuelle 6-2
- Levier selecteur de rapport de la transmission automatique 6-3
- Conseils d'utilisation de la boite de vitesse automatique 6-4
- Positions du levier selecteur de rapport 6-6
- Mode hivernal (W) / puissance (P) / normal 6-11
- Systeme d'aide au stationnement 6-12
- Systeme de freinage 6-14
- Fonctionnement du frein de stationnement 6-19

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



LEVIER DE SELECTION DE RAPPORT DE LA TRANSMISSION MANUELLE

0

La transmission manuelle de votre véhicule possède 5 rapports avant et 1 rapport arrière. Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage. Ensuite, déplacez levier pour sélectionner le rapport désiré. Enfin, relâchez lentement l'embrayage.

1

2

3ème

Position de conduite à vitesse faible ou moyenne
Veillez à éviter un passage non désiré de 2nde en 5ème, plutôt qu'en 3ème.

4

5

6

1ère vitesse

Position de conduite et de force de traction élevée

7

8

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et déplacez le levier sur 1. Ensuite, relâchez lentement la pédale d'embrayage en enfonçant prudemment la pédale d'accélérateur pour rouler.

9

10

11

12

13

Position de point mort

14

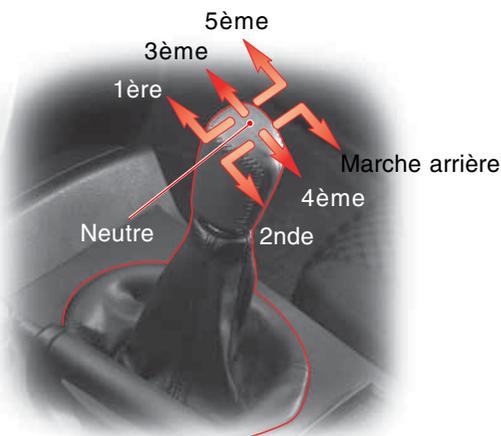
15

Position de démarrage du moteur, d'arrêt du véhicule et de stationnement

16

5ème

Position de conduite à vitesse très élevée sur autoroute
Veillez à éviter un passage non désiré de 5ème en 2nde en plutôt qu'en 4ème.



2nde

Position de conduite lente

4ème

Position de conduite normale et à vitesse élevée



ATTENTION

- Vous devez arrêter votre véhicule et enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de passer en marche arrière.
- Si la pédale d'embrayage est souvent enfoncée à mi-hauteur, le disque d'embrayage risque de s'user. N'utiliser l'embrayage qu'en cas de besoin.
- Ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage inutilement.
- En rétrogradant, l'aiguille de l'indicateur de régime moteur ne peut aller dans la zone rouge. Spécialement de 5ème en 4ème, un déplacement excessif du levier sélecteur peut faire passer en 2nde. La brusque augmentation du régime moteur risquerait alors d'endommager le moteur et la transmission.
- Par temps froid, le liquide de transmission peut être très froid et rendre le changement de vitesse difficile. Ceci est normal.
- En cas de passage difficile en 1ère ou en rapport de réserve, mettre le sélecteur au point mort et relâcher la pédale d'embrayage. Ensuite, réenfoncer la pédale et sélectionner le rapport désiré.
- En cours de trajet, ne placer la main sur le levier sélecteur que pour changer de rapport. Au risque de désengager les pignons et d'endommager la transmission.
- Ne pas sauter deux rapports vers le haut. Quand le régime moteur est élevé, ne pas rétrograder.

6-2

TRANSMISSION ET FREINS

ACTYON

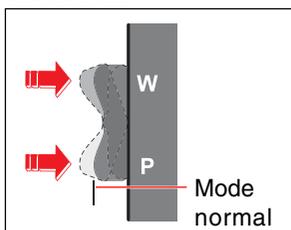
LEVIER SELECTEUR DE RAPPORT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Commutateur de mode

• **W** : Mode hivernal

• **P** : Mode puissance

Adoptez le mode normal dans des conditions normales de circulation.



P : stationnement

R : Reverse

N : Neutre

D : Conduite
(passage 1-4)

3 : Jusqu'en 3ème

2 : Jusqu'en 2nde

1 : Jusqu'en 1ère

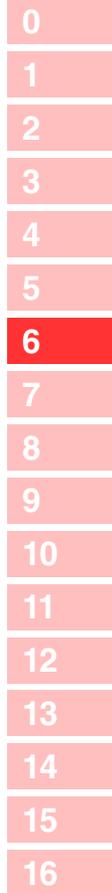


Pour changer de rapport, enfoncez la pédale de frein. (Le commutateur d'allumage doit être en position En fonction.)

 Le levier de changement de rapport se déplace uniquement quand la pédale de frein est enfoncée.

 Le levier se déplace sans enfoncer la pédale de frein mais pour des raisons de sécurité, la pédale de frein doit être enfoncée.

 Le levier de changement de rapport se déplace sans que la pédale de frein ne soit enfoncée.



AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, en commençant à rouler à partir d'un arrêt complet, enfoncez la pédale de frein avant de sélectionner un rapport.
- N'enfoncez jamais la pédale d'accélérateur en déplaçant le levier de changement de rapport.
- Si vous devez arrêter en côte, enfoncez convenablement la pédale de frein.

CONSEILS D'UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE

0 DÉMARRAGE ET DÉPLACEMENT

1. Pour démarrer le moteur, le levier sélecteur doit être sur "P" et la pédale de frein doit être enfoncée. Pour votre sécurité, évitez de démarrer le moteur en "N" bien que cela soit possible.
2. Vérifiez si le régime du moteur est normal (moins de 1000 tours/minute). Maintenez la pédale de frein enfoncée et sélectionnez la position "D" ou "R".
3. Après la sélection de "D", maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes avant de rouler et d'accélérer brusquement.
4. Pour déplacer le véhicule, relâchez la pédale de frein et enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur.

MODE DE SÉCURITÉ DE LA BOÎTE AUTOMATIQUE

En cas de panne électrique ou mécanique de la transmission, cette dernière fonctionne en mode de secours pour maintenir des conditions minimales de fonctionnement et protéger la transmission des dégâts.

Si la boîte de vitesses fonctionne en mode de sécurité, elle maintient la 3ème ou un autre rapport en fonction du type de défaillance.

AVERTISSEMENT

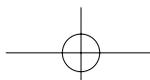
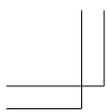
En cas de blocage en 3ème ou dans un autre rapport, faire intervenir votre concessionnaire ou un atelier agréé.

Déplacement du véhicule en rampant

Dans les positions autres que "P" et "N", le véhicule peut se déplacer lentement même sans aucune pression sur la pédale d'accélérateur. Ceci est appelé un déplacement en rampant. Dans les embouteillages ou les lieux exigus, ce déplacement peut être arrêté en freinant.

ATTENTION

- Dans une forte pente (en côte ou en descente), malgré l'effet de déplacement en rampant, votre véhicule peut se déplacer dans le sens opposé à celui désiré. En arrêtant dans une forte pente, la pédale de frein doit toujours être enfoncée.
- Quand le frein de stationnement est relâché et que le moteur tourne à haut régime, votre véhicule peut se déplacer brusquement. Dès lors, attendez la stabilisation du régime. Un manque de lubrification peut endommager la transmission. Ne jamais passer au point mort (N) en roulant.
- En démarrant le moteur avec la pédale d'accélérateur enfoncée, votre véhicule peut se déplacer brusquement et provoquer un accident.
- Un régime élevé peut faire quitter à votre véhicule la position de stationnement. Pour l'éviter, attendez la stabilisation du régime moteur.
- Ne roulez pas brusquement et n'accélérez pas brusquement après la sélection de "D". La transmission pourrait être endommagée. Spécialement, en démarrant en côte, après l'arrêt et le stationnement du véhicule, attendez l'éclairement du témoin "D" avec la pédale de frein enfoncée.

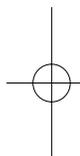


Rétrogradation forcée

Pour accélérer rapidement, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur au plancher. Un ou deux rapports inférieurs seront engagés automatiquement. Ceci est appelé une rétrogradation forcée.

ATTENTION

- N'utilisez pas la rétrogradation forcée en roulant sur des routes sinueuses ou dans des virages en épingle à cheveux.
- N'utilisez pas la rétrogradation forcée sans nécessité au risque de réduire la durabilité de votre véhicule et l'économie de carburant.
- Ne serrez pas la pédale de frein excessivement dans une longue descente. Ceci peut surchauffer le circuit de freinage, entraîner un blocage dû à la vapeur ou un affaiblissement et vous faire perdre la force de freinage.

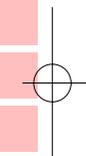
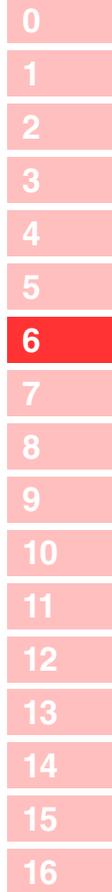


Frein moteur

Quand le véhicule roule et que la pédale d'accélérateur est relâchée, le régime du moteur diminue. Cette diminution de régime crée une force de freinage supplémentaire. En descente, la sélection d'un rapport inférieur peut réduire le régime du moteur et ralentir le véhicule. Le frein moteur vous permet de ralentir sans abuser des freins. La force de freinage est d'autant plus importante que le rapport est bas.

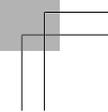
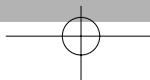
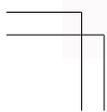
ATTENTION

- Une utilisation prolongée de la pédale de frein en descente, sans utilisation du frein moteur peut fatiguer les freins.
- Le frein moteur ne fonctionne pas en position "N".
- Sur route glissante, ne freinez pas brutalement au risque de patinage.



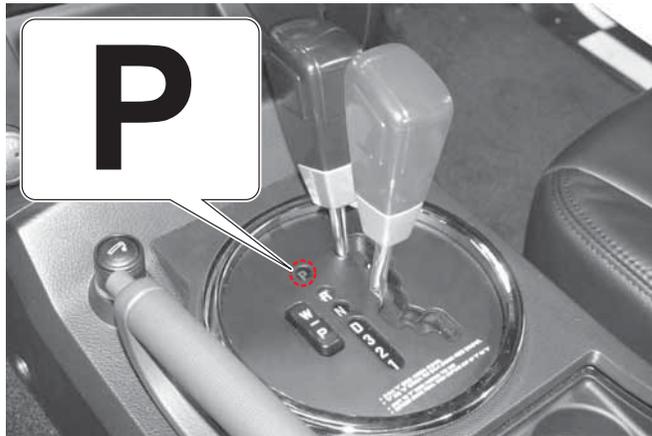
ATTENTION

- En descente, ne sélectionnez jamais la position "N". En passant ensuite de "N" à "D", l'engagement brutal de rapport peut endommager la transmission.
- HDC est conçu pour les descentes en forte pente. Quand la fonction HDC est utilisée, ne sélectionnez pas "N". Ceci désactiverait la fonction HDC.
- Il est possible de démarrer en "N" mais, pour votre sécurité, démarrez toujours en "P".
- Pour éviter les dégâts mécaniques et les accidents, ne sélectionnez jamais ni "P" ni "N" en roulant.
- Ne sélectionnez jamais la position "R" quand le véhicule se déplace.
- A vitesse élevée, toute tentative de rétrogradation brutale peut endommager sévèrement le véhicule. En outre, votre véhicule peut perdre sa stabilité et présenter des risques élevés.



POSITIONS DU LEVIER SELECTEUR DE RAPPORT

0 P: STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT

- Ne sélectionnez jamais la position P quand le véhicule se déplace, au risque d'endommager la transmission.
- Arrêtez le véhicule complètement avant de sélectionner P.
- Pour quitter P, le contact doit être mis et la pédale de frein enfoncée.
Ces conditions doivent être réunies pour ne pas endommager le levier sélecteur.

10 Pour stationner, réchauffer le moteur ou s'arrêter pendant un certain temps.

11 Pour changer de rapport, enfoncez la pédale de frein.

DEVERROUILLAGE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE RAPPORT



Pour quitter “P”, le contact doit être mis et la pédale de frein enfoncée.

Si “P” ne peut être quitté, vérifiez:

- si le contact est mis,
- si la pédale de frein est enfoncée.

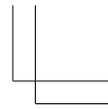
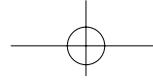
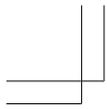
Si vous ne pouvez pas quitter la position “P” quand le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée, agissez comme suit:

1. Serrez fermement le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et abaissez le levier de déverrouillage de changement de vitesse au moyen d'un objet tel qu'un stylo. Sélectionnez “N”.
3. Démarrez le moteur, desserrez le frein de stationnement et placez le levier sélecteur en position “D”.

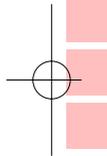
AVERTISSEMENT

Si ce cas se présente, faites réparer dès que possible votre véhicule par un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé.

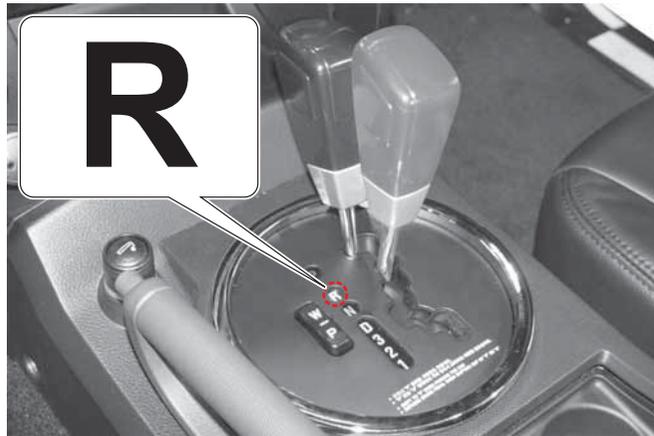
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



R: REVERSE POSITION



- Utilisez cette position pour rouler en marche arrière.
Pour passer de “P” ou “N” en “R” arrêtez complètement le véhicule et enfoncez la pédale de frein. Quand le levier sélecteur occupe la position “R”, le système d’aide au stationnement (option*) est activé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne sélectionnez jamais la position “R” quand le véhicule se déplace.
- Notez que le véhicule peut se déplacer lentement vers l’arrière quand la position “R” est sélectionnée.

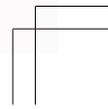
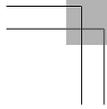
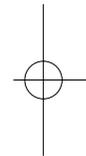
N: POINT MORT



- A cette position, le moteur ne transfère pas la puissance aux roues et le véhicule ne se déplace pas. Cependant, à titre de sécurité, serrez le frein à l’arrêt.
- Pour passer de “N” en “D” ou en “R” après l’arrêt du véhicule, vous devez enfoncer la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne passez jamais de “D” en “N” ou vice versa quand le véhicule se déplace, au risque d’endommager la transmission.
- Si vous devez arrêter en côte et que vous désirez utiliser la position de point mort, enfoncez fermement la pédale de frein.
- Ne tentez jamais de déplacer le sélecteur en “N” en roulant.



D: POSITION D DE CONDUITE NORMALE



- Ceci concerne la conduite normale sur route ou autoroute.
- Quand D est engagé, la sélection d'un des 4 premiers rapports survient en fonction de la vitesse du véhicule et de la pression sur la pédale d'accélérateur.

! ATTENTION

- Quand le levier est engagé en "D", "3", "2" ou "1", votre véhicule peut se déplacer sans enfoncer l'accélérateur. La prudence est de rigueur.
- De N à D ou de "D" à "N", une secousse peut être perçue. Ceci est normal et est dû au transfert de puissance du moteur à la transmission. Ceci est plus manifeste en côte.

! ATTENTION

Notez que le véhicule peut se déplacer lentement vers l'avant sur un sol horizontal quand le sélecteur est en position "D".

! AVERTISSEMENT

- N'accélérez pas brutalement après être passé en "D" au risque d'endommager la transmission. Spécialement, en démarrant en côte, après l'arrêt et le stationnement du véhicule, attendez l'éclairement du témoin "D" avec la pédale de frein enfoncée.
- Même en position "D", le véhicule peut dévaler une pente en fonction du degré de la pente et vous devez donc enfoncer la pédale de frein.
- Si vous touchez le levier sélecteur par inadvertance pendant un trajet, le rapport qui peut être sélectionné peut changer. Le véhicule peut devenir instable. Ne touchez pas le levier sélecteur en roulant (spécialement l'hiver).
- Ne rétrogradez pas brutalement (3, 2, ou 1) quand la vitesse du véhicule est élevée (D ou 4). Vous pourriez perdre le contrôle et heurter des personnes ou des objets (spécialement sur des routes glissantes).
- Une vitesse excessive dans un rapport bas peut endommager la transmission.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

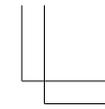
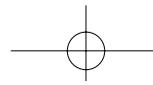
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

RÉGLAGE DU RAPPORT QUI PEUT



⚠ ATTENTION

En côte ou hors route avec une lourde charge ou une remorque, passer en **1**ère.

En roulant longtemps en **D** ou en **2**, de fréquents changements de rapport peuvent élever la température de la transmission.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même en **D**, **3**, **2** ou **1**, votre véhicule peut reculer dans une pente et vous obliger à enfoncer la pédale de frein.
- En rétrogradant sur une chaussée glissante, le régime du moteur peut changer brutalement et vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur pendant la sélection d'un rapport.

1

- A cette position, seule la 1ère est utilisable. Utilisez cette position pour de longs trajets en montagne, des côtes abruptes et hors route. Le frein moteur est maximum dans les descentes.

2

- La position empêche la transmission de passer en troisième ou en quatrième. Sélectionnez la gamme 2 pour plus de puissance en côte et pour bénéficier du frein moteur en descente.

3

- A cette position, la boîte passe automatiquement de la 1^{ère} à la 3ème en fonction de la vitesse du véhicule.* Cette position offre un effet de frein moteur en descente.

MODE HIVERNAL (W) / PUISSANCE (P) / NORMAL

COMMUTATEUR DE MODE



Sur route glissante, appuyer sur la partie **“W”** du commutateur. Ceci active le mode hivernal et assouplit la conduite. Quand une puissance supplémentaire est requise, comme pour gravir une côte ou dépasser un véhicule, appuyer sur la partie **“P”** du commutateur pour passer en mode puissance. En conduite normale, sélectionner le mode normal.

P: Mode Puissance

- Avec le commutateur de mode sur **P**, le mode puissance est activé et son témoin (POWER) s’allume au tableau de bord.
- Pour augmenter la puissance, améliorer l’accélération ou monter de grandes côtes, appuyer sur la partie **“P”** du bouton mode.

Le voyant **“POWER”** est allumé sur le tableau de bord.

La transmission passera en mode conduite-puissance. La transmission passera à un nombre supérieur de révolutions moteur et permettra une accélération plus puissante.

- Quand la section **W** du commutateur de mode est pressée, le mode puissance est désactivé.

W: Mode Hiver

Dans ce mode, le véhicule part de la deuxième vitesse.

Appuyez sur le bouton **“W”** pour sélectionner le mode de conduite **“Hiver”**, la lampe témoin **“Hiver”** va s’allumer.

Utilisez ce mode en cas de démarrage dans des conditions difficiles sur routes glissantes.

NORMAL

Utiliser ce mode pour une conduite normale.

Ce mode de conduite peut être sélectionné quand les deux portions **“W”** et **“P”** ne sont pas enclenchées.

ATTENTION

En roulant en mode hivernal, sélectionner le mode normal à partir d’une certaine vitesse.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

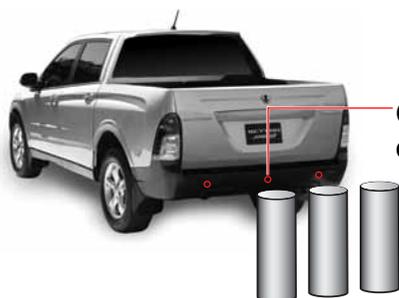
SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT

0 Quand le sélecteur de rapport est en position "R", le système d'aide au stationnement est activé et les capteurs du pare-chocs arrière détectent la distance par rapport à l'obstacle. La distance entre votre véhicule et un obstacle peut être estimée à partir de la sonnerie. L'intervalle d'alarme se réduit avec la proximité de l'obstacle.



Capteur de détection d'obstacle

Quand vous sélectionnez la position "R", l'alarme retentit en fonction de la distance entre l'obstacle et le véhicule.



Capteur de détection d'obstacle

ATTENTION

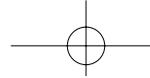
- L'alarme ne retentit pas si la distance le capteur et l'obstacle est inférieure à 25 cm. Cependant, si le capteur détecte l'obstacle, l'alarme est activée.
- Ne pas se fier au système d'aide au stationnement quand le levier sélecteur de rapport est en position "R" (marche arrière). Rouler en arrière en surveillant l'arrière de votre véhicule.
- Si le signal sonore retentit anormalement ou retentit pendant plus de 3 secondes lorsque le levier de sélection est placé en position "R", le système d'assistance au stationnement est défectueux. Le système doit être contrôlé par un concessionnaire ou un centre d'intervention agréé Ssangyong.

ACTYON

Distance	Intervalle d'alarme
plus de 1,2 m	aucune alarme
80 cm à 1,2 m	environ 2,6 sec
51 cm à 80 cm	environ 1,3 sec
25 cm à 50 cm	alarme permanente

ACTYON SPORTS

Distance	Intervalle d'alarme
plus de 1,2 m	aucune alarme
90 cm à 1,2 m	environ 2 sec
60 cm à 90 cm	environ 0,7 sec
25 cm à 60 cm	alarme permanente



ATTENTION

Cependant, vous devez continuer à utiliser les rétroviseurs ou à tourner la tête. En marche arrière, prenez les précautions d'usage.

- Le système d'aide au stationnement est utile mais ne doit pas supprimer la vigilance du conducteur.
- Les capteurs ne peuvent être ni comprimés ni heurtés ni soumis à un pistolet de lavage à haute pression, au risque de dégâts.
- Normalement, quand vous sélectionnez la position "R" avec le contact mis, un bip d'alarme retentit.
- Si l'alarme retentit pendant 3 secondes quand vous sélectionnez "R" pendant que le moteur tourne ou que le contact est mis, c'est l'indice d'une panne dans le système. Faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong. Ne pas confondre cette sonnerie activée par un obstacle placé à 50 cm autour de votre véhicule avec une sonnerie d'alarme.

Dans le parc de stationnement, comme illustré, la partie supérieure du véhicule peut être heurtée avant le fonctionnement du capteur. Dès lors, consultez les rétroviseurs extérieurs ou tournez la tête pendant les manoeuvres.



L'intervalle d'alarme se réduit avec la proximité de l'obstacle.

► Obstacles que les capteurs ne peuvent détecter

- Objets fins et étroits tels que des câbles, des cordes ou des chaînes
- Coton, éponge, vêtements, neige qui absorbent les ultrasons.
- Obstacles d'une taille inférieure au pare-chocs : Egouts ou flaques

► Causes d'inactivité des capteurs

- Gel de la sonde de capteur.
- Sonde couverte de pluie, de gouttes d'eau, de neige ou de boue.

► Causes d'affaiblissement des capteurs

- Recouvrement partiel de neige ou de boue.
- Température extérieure trop élevée ou trop basse.

► Fonctionnement incorrect

- Sur routes irrégulières, sur gravier, en montagne ou dans l'herbe.
- Quand la hauteur de pare-chocs change du fait d'un chargement important du véhicule.
- En recevant d'autres ultrasons (sons métalliques ou bruit de freins provenant des camions).
- Quand une radio fonctionne avec un volume important.
- Quand le capteur est aveuglé par des accessoires placés incorrectement.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

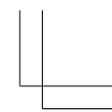
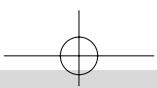
12

13

14

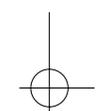
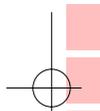
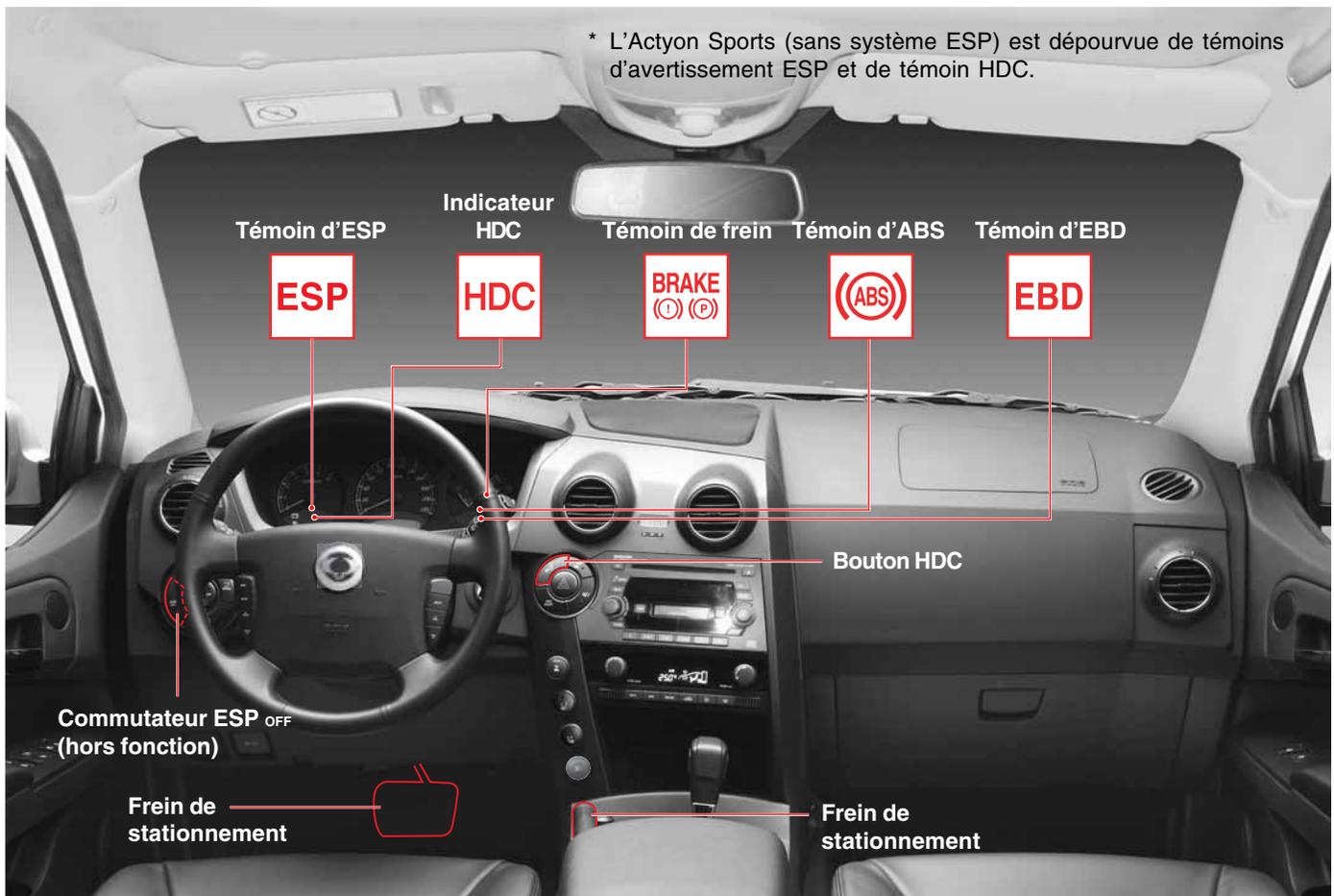
15

16



SYSTEME DE FREINAGE

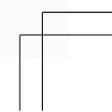
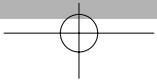
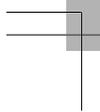
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



6-14

TRANSMISSION ET FREINS

ACTYON



PÉDALE DE FREIN DE SERVICE

Le frein de service sert à diminuer la vitesse du véhicule et à l'arrêter. Ne serrez pas la pédale de frein excessivement dans une longue descente. Ceci surchaufferait les freins, entraînant la formation de bulles de vapeur et affaiblissant les freins. Combinez l'effet du frein moteur à celui du frein de service en sélectionnant les rapports inférieurs.

ATTENTION

Sur route glissante, ne freinez pas brutalement au risque de patinage.

Frein moteur

Un système qui permet de ralentir un véhicule indépendamment du circuit de freinage conventionnel. Un conducteur doit normalement rétrograder pour ralentir en descente, en utilisant la compression du moteur.

Le frein moteur augmente l'efficacité de cette importante force.

Affaiblissement des freins

Réduction ou perte de la force de freinage due au manque de friction entre les plaquettes et le disque de frein.

Bulles de vapeur

Quand le circuit de freinage surchauffe, le liquide des canalisations de frein bout et forme des bulles. Seules les bulles sont comprimées quand la pédale de frein est enfoncée. Dès lors les freins fonctionnent mal suite à la perte de force de freinage.

TÉMOIN DE FREIN



Eclairage

Ce témoin s'allume quand le frein de stationnement est serré et/ou quand le niveau du liquide de frein est insuffisant.

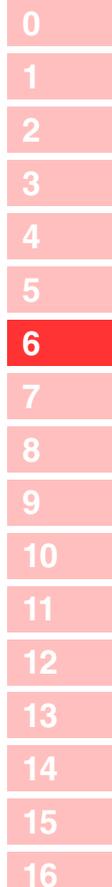
Clignotement

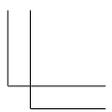
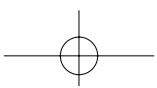
Si le véhicule roule pendant plus de 2 secondes (à 10 km/h ou plus) pendant que le frein de stationnement est serré, le témoin de frein de stationnement clignote et le vibreur retentit.

Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

Fonction de sécurité du système d'entraînement

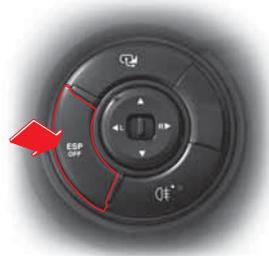
En conduisant, n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Sinon, la réponse de la pédale d'accélérateur peut être retardée. Ce symptôme est celui de la fonction de sécurité qui protège le système d'entraînement du véhicule. Ce symptôme peut être éliminé si vous enfoncez et relâchez l'accélérateur une fois quand la pédale de frein n'est pas enfoncée.





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

COMMUTATEUR ESP_{OFF}*



Désactivation de la fonction ESP

Si les roues motrices glissent sur route neigeuse ou verglacée, le régime du moteur n'augmentera pas même si vous relâchez la pédale d'accélérateur et, par conséquent, vous pourriez ne pas pouvoir déplacer votre véhicule. Dans

ce cas, arrêtez la fonction ESP en pressant le commutateur ESP_{OFF}. Quand le commutateur ESP est pressé, la fonction ESP s'arrête et le véhicule est conduit indépendamment des sorties du capteur.

Réactivation de la fonction ESP

Quand le témoin ESP est allumé, réappuyez sur le commutateur ESP pour réactiver la fonction. Le système est réactivé et le témoin ESP du panneau d'instruments s'éteint.

SYSTEME ESP

Le système ESP est un système électronique de commande de la stabilité du véhicule et un système supplémentaire de sécurité qui réduit les risques en commandant les freins des roues ou en utilisant le couple du moteur pour compenser une instabilité extrême du véhicule, dans des virages serrés par exemple.

TEMOIN D'ESP



Eclairage du témoin ESP

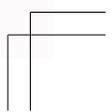
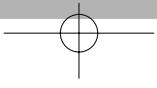
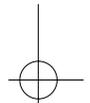
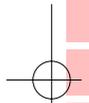
Si vous appuyez sur le commutateur ESP_{OFF}, la fonction ESP s'arrête et le témoin du panneau d'instruments s'arrête. Pressez ce commutateur à nouveau pour reprendre le fonctionnement ESP. A ce moment, le témoin s'éteint.

Clignotement du témoin ESP

Si l'ESP fonctionne pendant le trajet, le témoin clignote et l'alarme retentit.

AVERTISSEMENT
Si le témoin ESP s'allume, l'ESP est défectueux. Assurez-vous de faire vérifier le véhicule chez le distributeur Ssangyong le plus proche ou dans un atelier agréé par Ssangyong.

ATTENTION
Le véhicule avec ABS ou ESP effectue un autodiagnostic du système quand le moteur démarre et que le véhicule roule. Pendant le diagnostic, des vibrations de la pédale de frein et du bruit peuvent se percevoir quand le moteur électrique refoule la pression hydraulique depuis le dispositif hydraulique interne. Ceci signifie que l'ABS ou l'ESP fonctionne correctement.



COMMUTATEUR HDC*



Quand ce bouton est pressé une fois, l'HDC est prêt à l'usage. Le témoin vert HDC du panneau d'instruments s'allume. Quand le bouton est pressé à nouveau, le HDC est désactivé et le témoin s'éteint.

TEMOIN HDC*



Témoin vert allumé:

Le HDC est prêt à l'usage (en pressant le commutateur HDC).

Témoin vert clignotant:

Le HDC est mis en marche.

Témoin rouge allumé:

le système HDC est surchauffé ou fonctionne mal.

Fonctionnement du HDC

Quand les conditions de fonctionnement sont réunies, le HDC est mis en marche et le témoin vert HDC clignote. Le système HDC réduit automatiquement la vitesse du véhicule à 7 km/h. Il arrête automatiquement en-dessous de 7 km/h ou il est normal d'avoir des vibrations et un bruit importants provenant des freins quand le système HDC est appliqué.

NOTE

Pour plus d'information sur le fonctionnement du HDC, les conditions de désactivation ainsi que l'utilisation des pédales d'accélérateur et de frein, reportez-vous au chapitre 4, Commutateur HDC.

HDC (Commande de descente)

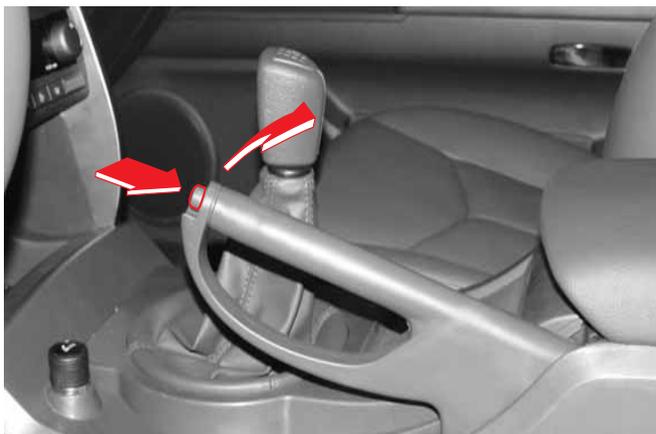
HDC signifie Commande de descente. Sur route en pente abrupte, cette fonction permet de rouler à faible vitesse sans appuyer sur la pédale de frein. Cette fonction pratique ne sert qu'en descente à forte pente. En conséquence, n'utilisez pas cette fonction dans d'autres conditions.

ATTENTION

- L'usage de l'HDC non nécessaire peut provoquer un mauvais fonctionnement du freinage ou de l'ESP. N'utilisez pas le HDC sur routes normales.
- En conduisant sur route plane avec le HDC allumé et prêt à l'usage, le HDC peut être mis en marche dans des virages serrés ou en passant sur un dos d'âne. Par conséquent, n'activez pas le HDC sur routes normales.
- Si le témoin rouge HDC s'allume, le HDC est surchauffé ou fonctionne mal. Si le témoin est encore allumé après que le système soit assez refroidi, faites vérifier le système par le distributeur ou l'atelier agréé le plus proche.
- Il est normal d'avoir de fortes vibrations et du bruit sur les freins quand le HDC est mis en marche.
- En forte descente très dangereuse, le HDC continue de fonctionner même si la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT



Fonctionnement du frein de stationnement

Arrêtez en lieu sûr et tirez sur le levier de frein de stationnement. Le témoin de frein de stationnement () s'allume.

Déverrouillage de frein de stationnement

Levez un peu le levier de frein et appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'extrémité du levier. Abaissez le levier.

Son témoin doit s'éteindre quand le frein de stationnement est desserré.

Témoin lumineux et avertissement sonore en roulant avec le frein de stationnement serré



Si vous roulez sans desserrer le frein de stationnement, le témoin de frein clignote et le vibreur retentit pour vous avertir quand la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h pendant plus de 2 secondes. Dans ce cas, arrêtez immédiatement et desserrez le frein de stationnement.

ATTENTION

- Avant de démarrer, vérifiez l'extinction du témoin de frein.
- Rouler avec le frein de stationnement serré peut endommager le circuit de freinage arrière. Avant de rouler, desserrez complètement le frein de stationnement.
- Si le témoin de frein () ne s'éteint pas après le desserrage du frein de stationnement, faites vérifier le circuit de freinage par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

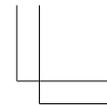
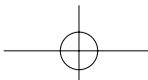
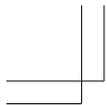
12

13

14

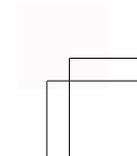
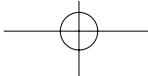
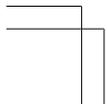
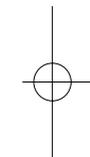
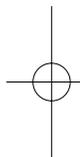
15

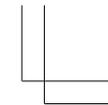
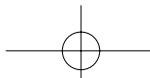
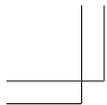
16



MEMO

Series of horizontal dotted lines for writing.





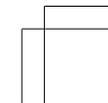
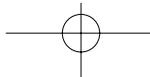
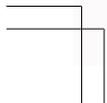
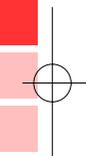
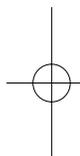
Sièges

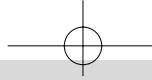
7

TABLE DES MATIÈRES

- **Siège du conducteur (siège motorisé)* . 7-2**
- **Siège du conducteur (manuel) 7-4**
- **Siège de passager 7-5**
- **Siège arrière 7-6**
- **Chauffage des sièges* 7-10**
- **Avertissements et mises en garde 7-11**

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





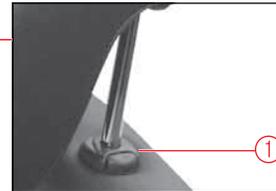
SIEGE DU CONDUCTEUR (SIEGE MOTORISE)*

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

⚠ AVERTISSEMENT
Ne réglez pas le siège du conducteur en roulant.
Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.



Réglage d'appuie-tête



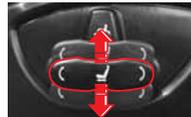
Pour lever l'appuie-tête, tirez vers le haut sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour abaisser l'appuie-tête, pressez le bouton de déverrouillage ① placé au sommet du dossier du siège et poussez l'appuie-tête vers le bas.

⚠ AVERTISSEMENT
Des appuie-tête déposés ou déréglés peuvent entraîner des blessures graves à la tête et au cou en cas de collision.

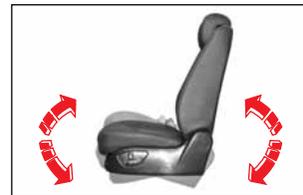
Réglage de la glissière de siège



Réglage de hauteur de siège

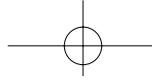


Réglage du basculement du siège



Réglage de l'inclinaison du dossier du siège





Poche de dossier de siège



Une poche de rangement est destinée aux petits objets.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Soutien lombaire (siège du conducteur)



Faites tourner le levier vers l'avant pour augmenter le soutien lombaire. Faites tourner le levier vers l'arrière pour diminuer le soutien.



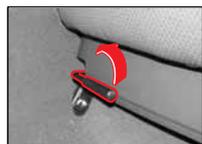
Chauffage de siège*

Un commutateur vous permet de réchauffer l'assise et le dossier du siège.

SIEGE DU CONDUCTEUR (MANUEL)

0

Réglage de la glissière de siège



Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, levez le levier de glissière de siège et déplacez le siège selon les besoins. Ensuite, relâchez le levier.

1

2

3

4

5

6

7



8

9

10

11

12

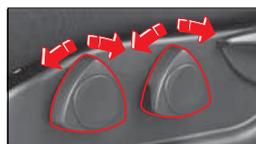
13

14

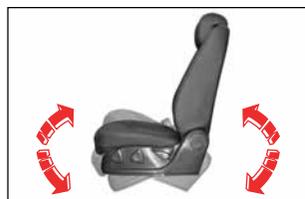
15

16

Réglage de hauteur de siège



Vous pouvez régler l'inclinaison et la hauteur de l'assise par rotation dans un sens ou l'autre du bouton de réglage placé sur le côté du siège.



Réglage d'appuie-tête

Comme dans le cas du siège à commande électrique

Soutien lombaire

Comme dans le cas du siège à commande électrique

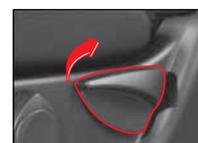
Poche de dossier de siège

Comme dans le cas du siège à commande électrique

Chauffage de siège*

Comme dans le cas du siège à commande électrique

Réglage de l'inclinaison du dossier du siège



Pour modifier l'angle du dossier de siège, penchez-vous légèrement vers l'avant et levez le levier. Ensuite, penchez-vous vers l'arrière à l'angle du levier et relâchez le levier. Après le réglage, le levier doit retourner à son emplacement d'origine et le dossier de siège doit être verrouillé.



7-4

SIÈGES

ACTYON

SIEGE DE PASSAGER

Siège à commande électrique*



Chauffage de siège*

Réglage de l'inclinaison du dossier du siège



Réglage de la glissière de siège



Siège à commande manuelle



Chauffage de siège*

Réglage de l'inclinaison du dossier du siège



Réglage de la glissière de siège



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

SIEGE ARRIERE

SIEGE ARRIERE (ACTYON)

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16



Réglage d'appuie-tête

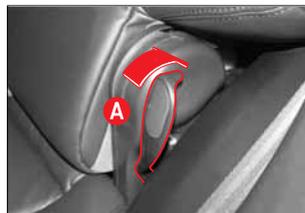


Pour lever l'appuie-tête, tirez vers le haut sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour abaisser l'appuie-tête, pressez le bouton de déverrouillage (B) placé au sommet du dossier du siège et poussez l'appuie-tête vers le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

Des appuie-tête déposés ou déréglés peuvent entraîner des blessures graves à la tête et au cou en cas de collision.

Réglage de l'inclinaison du dossier du siège



Pour incliner le dossier de siège, pousser le levier (A) de déverrouillage du dossier vers l'arrière du véhicule. Ce levier se trouve sur le côté du dossier.

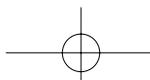
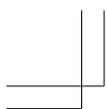
⚠ AVERTISSEMENT

Libérer le dossier de siège de son loquet de fixation vous permet de le replier complètement. Veillez à vous tenir à l'écart de sa course.

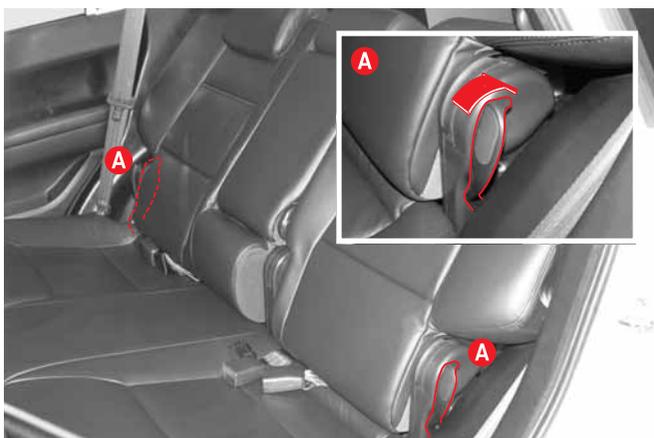
7-6

SIÈGES

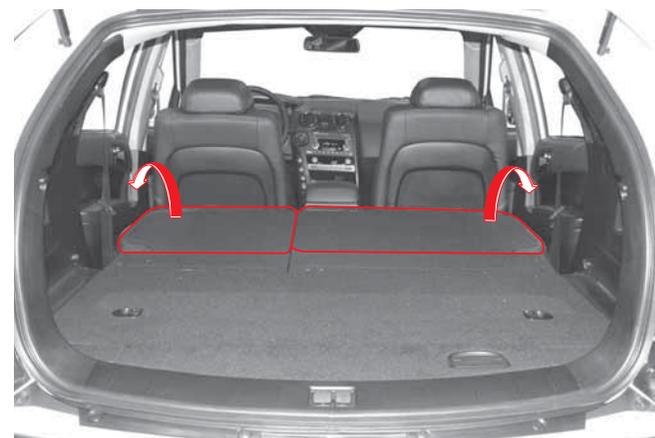
ACTYON



APLATISSEMENT COMPLET DU SIEGE



1. Repousser le levier de rabattement de dossier de siège de seconde rangée (A).

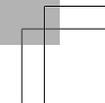
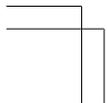
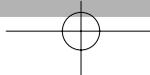
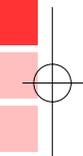
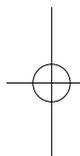


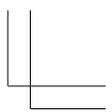
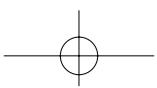
2. Après le déverrouillage du dossier, le plier vers le bas en direction de l'avant du véhicule. Le dossier de siège arrière doit être complètement plié et verrouillé.
3. Pour déplier le dossier, pousser le levier de déverrouillage vers l'arrière du véhicule et relever le dossier.

ATTENTION

- Placer des objets tranchants ou lourds sur le panneau arrière des dossiers de siège peut endommager les dossiers et même les sièges.
- Si les appuie-tête de deuxième rangée ne sont pas complètement abaissés ou si les dossiers des sièges avant sont excessivement inclinés, le repli des sièges de deuxième rangée peut endommager les appuie-tête ou la console centrale.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



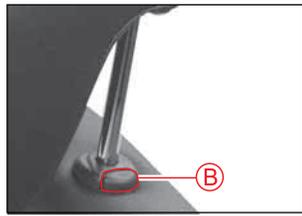


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

SIEGE ARRIERE (ACTYON SPORTS)

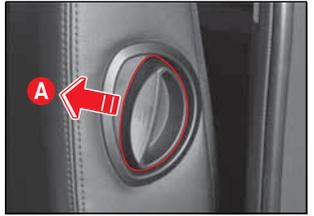


Ajustement de l'appuie-tête



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut sans presser le bouton de déverrouillage. Pour abaisser l'appuie-tête, pressez le bouton de déverrouillage (B) situé au sommet du dossier de siège et enfoncez l'appuie-tête.

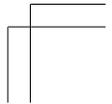
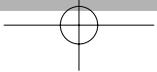
Levier de déverrouillage du siège



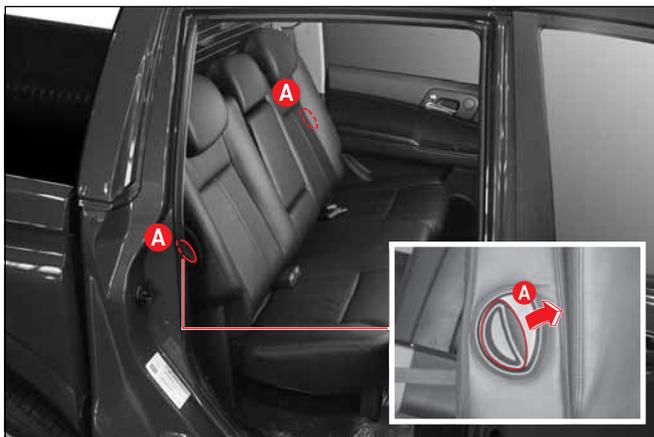
AVERTISSEMENT
Libérer le dossier de siège de son loquet de fixation vous permet de le replier complètement. Veillez à vous tenir à l'écart de sa course.

Pour replier le dossier de siège, poussez le levier de déverrouillage de siège (A) vers l'avant du véhicule. Le levier est fixé sur le côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT
Des appuie-tête retirés ou mal réglés peuvent provoquer des blessures graves à la tête et au cou en cas de collision.



APLATISSEMENT COMPLET DU SIÈGE



1. Poussez le levier de déverrouillage de dossier de siège de deuxième rangée (A) vers l'avant.

⚠ ATTENTION

- Placer des objets tranchants ou lourds sur le panneau arrière des dossiers de siège peut endommager les dossiers et même les sièges.
- Si les appuie-tête de deuxième rangée ne sont pas complètement abaissés ou si les dossiers des sièges avant sont excessivement inclinés, le repli des sièges de deuxième rangée peut endommager les appuie-tête ou la console centrale.



2. Après avoir déverrouillé les dossiers de siège, repliez-les vers l'avant du véhicule.
3. Pour déplier les dossiers de siège, abaissez complètement les appuie-tête et relevez les dossiers jusqu'à ce qu'ils soient fixés.

⚠ ATTENTION

Si les dossiers de siège sont relevés sans que les appuie-tête ne soient abaissés, ceux-ci peuvent heurter et briser la glace du hayon.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

CHAUFFAGE DES SIÈGES*

0 Les assises et dossiers de siège chauffés créent un environnement de conduite plaisant en évacuant la fraîcheur de la surface des sièges.



7



Commutateur de chauffage du siège conducteur

Commutateur de chauffage du siège passager

Pressez le commutateur pour réchauffer le siège et pressez-le à nouveau pour arrêter le chauffage. Pendant le réchauffement, le témoin du commutateur s'allume.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas fonctionner le chauffage de siège pendant longtemps quand le passager est un bébé, un enfant, une personne âgée ou handicapée, une personne à la peau sensible, une personne épuisée ou ivre, au risque de brûlure légère
- Attention: un contact prolongé de la peau avec le siège chauffé peut causer une légère brûlure.
- Ne placez aucun objet tel qu'une couverture, un coussin ou une housse sur le siège qui pourrait l'isoler du chauffage.
- Si la température continue à augmenter, mettez le commutateur hors fonction et faites vérifier le système par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Un usage excessif du chauffage du siège conducteur peut vous endormir et nuire à votre sécurité.
- Ne placez aucun objet tranchant sur le siège. Ceci pourrait endommager le dispositif de chauffage de siège.

7-10 SIÈGES

ACTYON

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE

AVERTISSEMENT

- Ne démarrez qu'à l'issue de tous les réglages du siège conducteur.
- Après le réglage, le siège doit être complètement verrouillé.
- Ne placez sur le siège aucun objet qui pourrait l'endommager.
- Les sièges avant sont équipés de résistances chauffantes. Les personnes suivantes risquent d'être légèrement brûlées par le chauffage de siège. Elles exigent des précautions particulières. Enfants, personnes âgées, malades, à la peau sensible, excessivement fatiguées, ivres ou sous l'effet de médicaments soporifiques.
- Ne placez aucun objet tel qu'une couverture, un coussin ou une housse sur le siège qui pourrait l'isoler du chauffage.
- Des appuie-tête déposés ou déréglés peuvent entraîner des blessures graves à la tête et au cou en cas de collision. Ne démarrez qu'après la mise en place et le réglage des appuie-tête.
- N'inclinez pas le dossier du siège plus que nécessaire pour votre confort pendant les trajets. La ceinture de sécurité est la plus efficace quand l'occupant est enfoncé dans le siège et se tient droit. Si le dossier du siège est trop incliné, les risques de glisser sous la sangle et d'être blessé sont augmentés.

ATTENTION

- Les sièges sont actionnés électriquement même quand le contact est coupé mais ne les actionnez que quand le moteur tourne pour ne pas décharger la batterie.
- N'utilisez qu'un seul bouton de réglage de siège à la fois au risque d'endommager le moteur électrique. N'utilisez qu'un bouton de siège à commande électrique à la fois.
- En nettoyant les sièges de cuir, n'utilisez jamais de solvants à base de pétrole tels que du benzène, de l'alcool, de l'essence ou du diluant. La surface des sièges pourrait être décolorée ou ternie.
- Ne forcez pas le réglage électrique si le siège entre en contact avec un objet et se bloque.
- En cas de panne des sièges motorisés, faites vérifier et réparer ces derniers avant de rouler.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

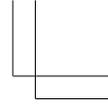
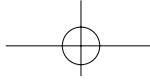
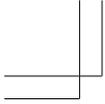
12

13

14

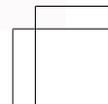
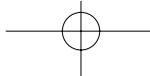
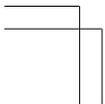
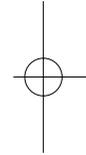
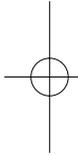
15

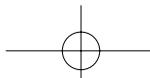
16



MEMO

Lined area for writing a memo, consisting of multiple horizontal lines.



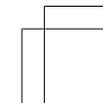
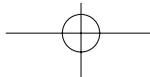
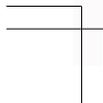
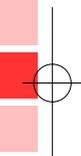
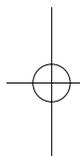


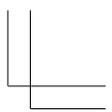
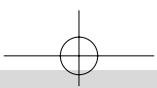
Ceintures de sécurité et coussins antichocs 8

TABLE DES MATIÈRES

● Ceintures de sécurité et coussins antichocs 8-2	● Avertissements au sujet des ceintures de securite 8-16
● Ceinture de securite 8-4	● Coussin antichocs 8-19
● Comment boucler la ceinture de securite a trois points 8-5	● Avertissements au sujet des coussins antichocs 8-23
● Comment boucler les ceintures abdominales du siege de deuxieme rangee 8-6	
● Protection des enfants et des femmes enceintes 8-8	
● Fixation d'un système de protection pour enfant avec le système isofix et le système d'ancrage d'attache 8-10	

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

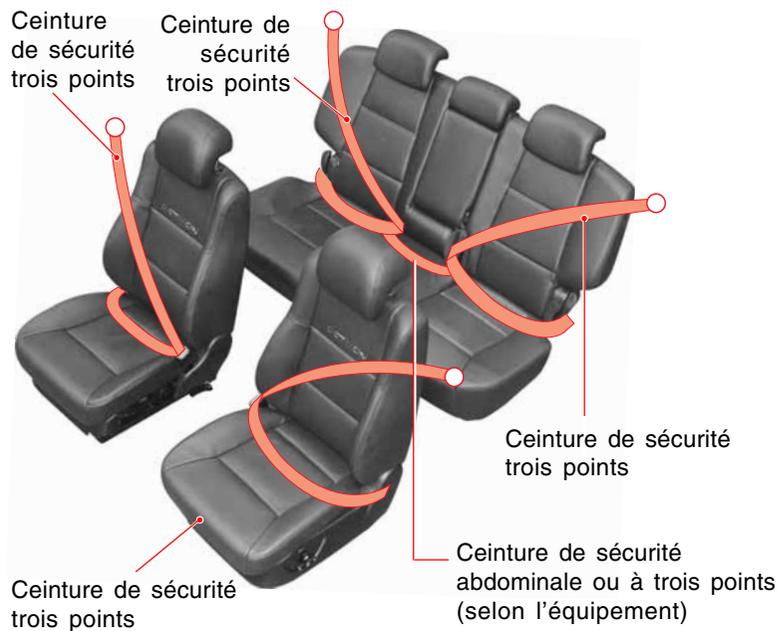




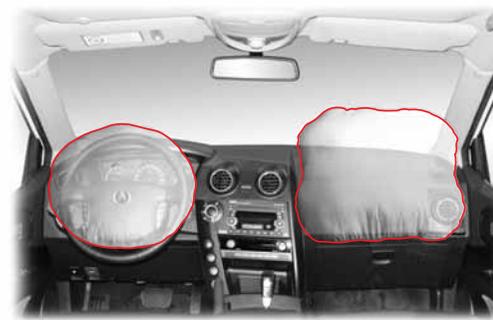
CEINTURES DE SÉCURITÉ ET COUSSINS ANTICHOCS

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

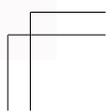
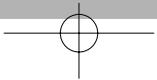
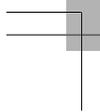
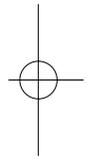
Pour vous protéger vous et vos passagers en cas d'accident, il est hautement recommandé que toutes les ceintures de sécurité soient utilisées par tous les occupants de votre véhicule.

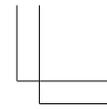
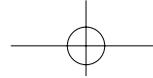
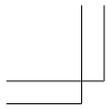


Coussins antichocs avant



Coussin antichocs de rideau





Les systèmes de protection comprennent :

- Coussins antichocs
- Ceintures de sécurité
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité (pour siège avant)

La fonction de protection de ces systèmes indépendants se combine.

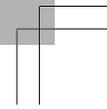
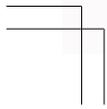
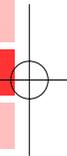
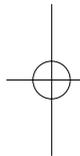
Bouclage de la ceinture de sécurité

Quand les ceintures de sécurité sont inutilisées ou portées incorrectement, elles peuvent non seulement mal fonctionner mais en outre, elles peuvent blesser les occupants. En outre, les coussins antichocs peuvent protéger les occupants qui portent leur ceinture de sécurité. Les coussins antichocs peuvent blesser les occupants qui ne portent pas ou mal leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Au démarrage, la ceinture de sécurité de tous les occupants doit être bouclée. Sinon, les occupants risquent d'être sérieusement blessés lors d'une collision ou d'une embardée.
- Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne à la fois.
- Les ceintures de sécurité et coussins antichocs peuvent minimiser significativement les blessures aux occupants. Mais ils ne peuvent protéger parfaitement dans toutes les situations.
- Des modifications et une maintenance incorrecte des systèmes de sécurité pourraient provoquer de graves blessures. Les systèmes de sécurité y compris les ceintures de sécurité doivent être contrôlés et réparés uniquement par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Un bébé ou un petit enfant doivent toujours être protégés dans un siège d'enfant adéquat.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



CEINTURE DE SECURITE

CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES AVANT

0

1

2

3

4

5

6

7

8

Bouclage de la ceinture de sécurité

9

10

11

12

13

14

15

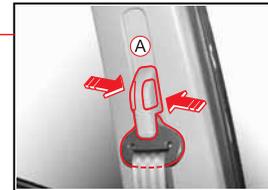
16



- Insérez la plaque métallique de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic.
- Pour déboucler la ceinture, pressez le bouton **B** de la boucle.



Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité



- Pour lever la ceinture, faire glisser son dispositif de réglage de hauteur vers le haut.
- Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton **A** et faire glisser le dispositif vers le bas.

AVERTISSEMENT

- Réglez la hauteur de la ceinture avant de démarrer.
- La sangle baudrier doit passer sur le milieu de l'épaule, jamais sur le cou.

Prétensionneur (pour siège avant)



En cas de choc frontal violent, les prétensionneurs de ceinture enroulent immédiatement les ceintures pour maintenir les occupants sur leur siège. Ceci contribue à l'efficacité des ceintures de sécurité et des coussins antichocs.

COMMENT BOUCLER LA CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS



1. Retirez la plaque de verrouillage de l'enrouleur. Si la sangle se bloque quand elle est tirée, rembobinez-la complètement dans l'enrouleur, et tirez-la ensuite à la longueur désirée.

ATTENTION

Vous devrez peut-être extraire la ceinture avec force.



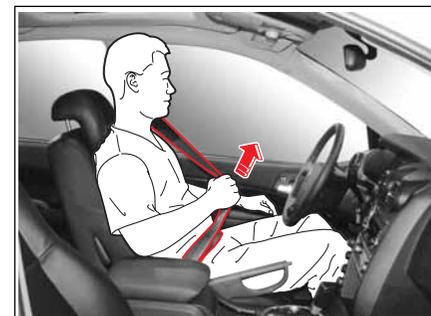
2. Faites passer la sangle baudrier sur le buste et la sangle abdominale le plus bas possible près des hanches. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'au dé clic.
3. Réglez la hauteur de la ceinture à votre convenance.

ATTENTION

Installez-vous dans le fond du siège avec le dossier en position verticale et portez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la sangle de la ceinture n'est pas vrillée.



4. Tirez sur la plaque de verrouillage pour confirmer son verrouillage. Une ceinture relâchée réduirait beaucoup la protection.
5. Pour déboucler la ceinture, pressez le bouton rouge de la boucle.

AVERTISSEMENT

Des ceintures de sécurité portées incorrectement peuvent blesser ou tuer.

- La sangle abdominale doit se trouver le plus bas possible sur les hanches. Ne la mettez pas sur le buste. En cas d'accident, la sangle peut comprimer l'abdomen. Ceci peut entraîner des blessures internes.
- La sangle baudrier doit passer sur le milieu de l'épaule, jamais sur le cou.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

COMMENT BOUCLER LES CEINTURES ABDOMINALES DU SIEGE DE DEUXIEME RANGEE

CEINTURE ABDOMINALE (GÉNÉRAL)

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

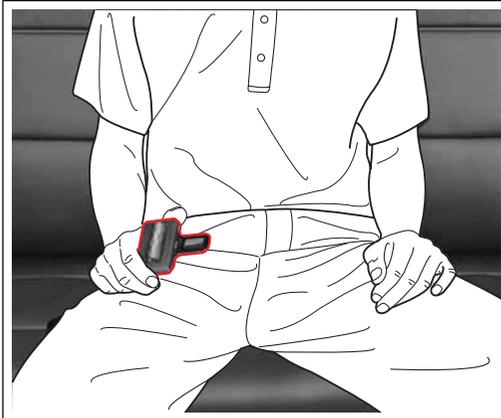
12

13

14

15

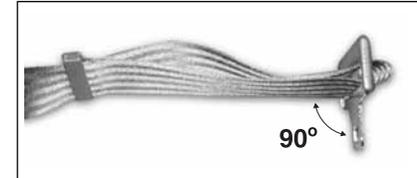
16



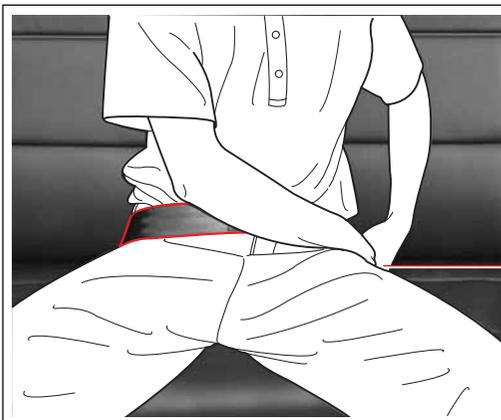
1. Tirer la plaque de verrouillage située à droite du siège.

AVERTISSEMENT

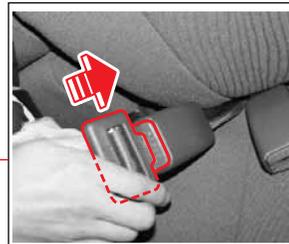
La sangle abdominale doit se trouver le plus bas possible sur les hanches. Ne la placez pas sur la taille. En cas d'accident, la sangle peut comprimer l'abdomen. Ceci peut entraîner de graves blessures internes.



Pour allonger la sangle, maintenez la plaque métallique de verrouillage à angle droit par rapport à la sangle et tirez sur cette dernière. Pour raccourcir la sangle, écartez sa partie libre de la plaque de verrouillage puis tirez sur l'agrafe de ceinture pour reprendre le mou.



2. Insérez la plaque métallique de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic. Faites passer la ceinture le plus bas possible sur vos hanches et non pas sur votre abdomen.



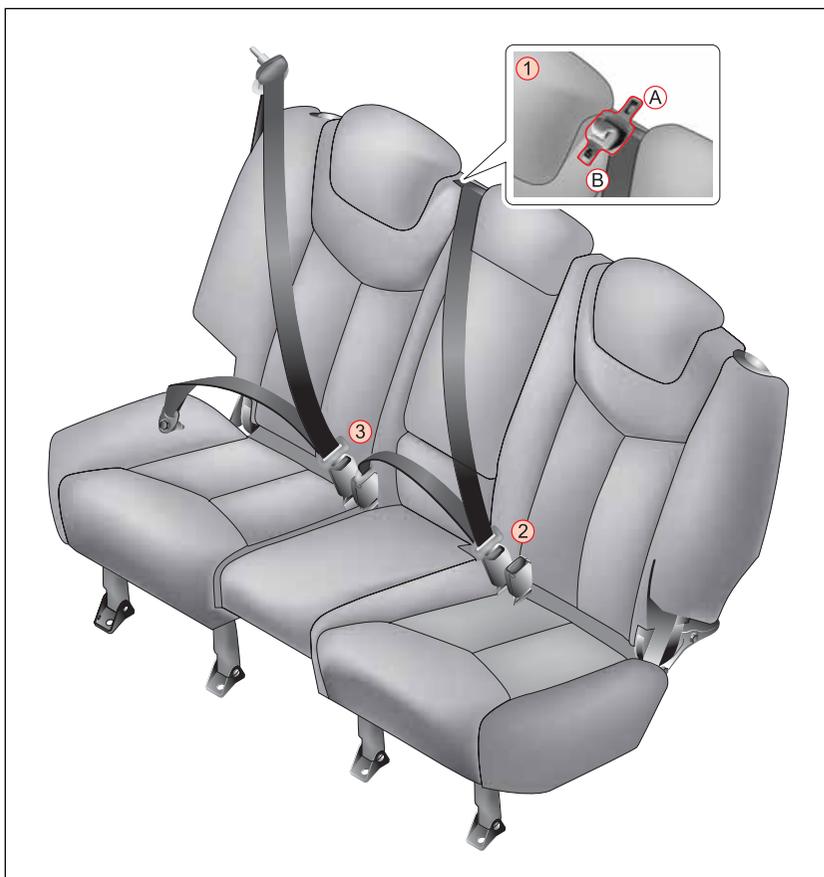
3. Si la ceinture est trop serrée ou trop lâche sur vos hanches, réglez-la.
4. Pour déboucler la ceinture, pressez le bouton rouge de la boucle.

8-6

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET COUSSINS ANTICHOCS

ACTYON

CEINTURE ARRIÈRE TROIS POINTS (sièges centraux)



1. Extraire la petite plaque de verrouillage (B) de l'enrouleur supérieur (1).
2. L'insérer dans la boucle noire (3) jusqu'au déclic.
3. Tirer la grosse plaque de verrouillage (A) et positionner la ceinture de sécurité sur les épaules, la poitrine et les hanches.
4. L'insérer dans la boucle (2) jusqu'au déclic.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour qu'elle fonctionne, la ceinture de sécurité doit être bouclée correctement.
- Pour éviter que la ceinture ne heurte la vitre arrière, retenez-la en la débouclant.
- Cette ceinture de sécurité n'est conçue que pour un passager assis sur le siège central de la deuxième rangée.
- Tirez sur la sangle pour confirmer le verrouillage de la plaque.
- Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.
- Le port incorrect des ceintures de sécurité augmente le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.
- Écartez la ceinture de sécurité de votre cou et de votre abdomen.

⚠ ATTENTION

Rangez la ceinture inutilisée dans la console.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

PROTECTION DES ENFANTS ET DES FEMMES ENCEINTES

0 FEMMES ENCEINTES

1 Les femmes enceintes devraient porter les ceintures de sécurité pendant leur grossesse. La protection de la mère est la meilleure protection de l'enfant.

4 **AVERTISSEMENT**

- 5 • Les femmes enceintes doivent porter la partie abdominale de la ceinture à travers les cuisses et aussi serrée que possible à travers les hanches.
- 6 • La ceinture doit rester basse pour ne pas traverser l'abdomen. Ainsi les os robustes des hanches absorberont le choc en cas de collision.

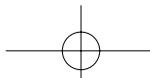
SYSTEMES DE RETENUE POUR ENFANTS

Lors du transport de bébés ou de petits enfants, un dispositif de protection adapté pour enfants doit toujours être utilisé. Le dispositif de protection pour enfants doit être adapté au poids et à la taille de votre enfant ainsi qu'au siège de la voiture.

Les statistiques d'accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont protégés sur le siège arrière que sur le siège avant.

4 **AVERTISSEMENT**

- Un bébé ou un petit enfant doivent toujours être protégés dans un siège d'enfant adéquat.
- N'INSTALLEZ JAMAIS DE PROTECTION POUR ENFANT Tournée vers l'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE AVANT AVEC AIRBAG PASSAGER AVANT.
- Un enfant dans un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'arrière sur le siège avant pourrait être gravement blessé si l'airbag du passager avant se gonfle. Assurez un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'arrière sur le siège arrière.
- Un dispositif de protection pour enfants tourné vers l'avant devrait toujours être assuré sur le siège arrière quand cela est possible. S'il est installé sur le siège passager avant, reculez le siège le plus possible.
- Pour installer une protection pour enfants, suivez les instructions fournies par le fabricant.
- Quand le siège pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le dans le véhicule avec la ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule.
- Dans une collision, un enfant non retenu et même un petit bébé, peut se transformer en missile à l'intérieur du véhicule.
La force requise pour retenir un bébé peut dépasser les possibilités humaines.
- Ne laissez pas d'enfant dans le coffre lorsque le véhicule est en route.
- Si la ceinture-baudrier touche la face ou le cou de l'enfant, déplacez-le vers le centre du véhicule. La ceinture-baudrier ne peut passer sous un bras ou derrière le dos de l'enfant.
- Notez que la ceinture à trois points est conçue pour une personne de plus de 140 cm.



SECURITE DES BEBES ET DES ENFANTS

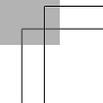
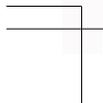
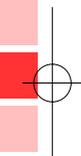
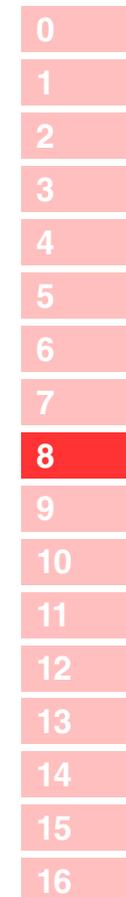
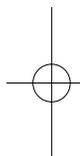
Siège enfant

Les enfants trop petits pour utiliser les ceintures de sécurité doivent être correctement sanglés dans un système de protection pour enfant.



AVERTISSEMENT

- Ne pas placer un système de protection pour enfant dans le siège avant. Le bébé ou l'enfant peut être gravement blessé par le déploiement du coussin antichocs lors d'un accident.
- Utiliser uniquement un système de protection d'enfant homologué. Suivre son mode d'emploi pour l'installation et... l'utiliser!
- Ne portez pas votre enfant sur les genoux en conduisant. Vous ne pourriez résister à la pression du choc en cas d'accident. L'enfant pourrait être écrasé entre vous et les pièces du véhicule.
- Un siège de protection pour enfant laissé dans un véhicule au soleil par exemple peut être très chaud. Vérifier la surface d'assise avant de placer votre enfant dans le siège enfant.
- Quand le siège enfant est inutilisé, le ranger dans le coffre ou l'assujettir au moyen d'une ceinture de sécurité pour éviter sa projection en avant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Ne jamais laisser d'enfants ou de personnes âgées sans surveillance dans un véhicule arrêté. Une augmentation de la température de l'habitacle peut les mettre en danger.
- En posant un siège enfant, les ceintures de sécurité ne peuvent s'appliquer à travers le cou de l'enfant.



FIXATION D'UN SYSTÈME DE PROTECTION POUR ENFANT AVEC LE SYSTÈME ISOFIX ET LE SYSTÈME D'ANCRAGE D'ATTACHE

0

Le système ISOFIX est une méthode normalisée de fixation des sièges pour enfant qui élimine la nécessité d'utiliser une ceinture de sécurité pour adulte en vue de fixer le siège pour enfant dans le véhicule.

1

Ceci procure un emplacement beaucoup plus sûr avec le bénéfice supplémentaire d'une pose plus facile et plus rapide. Un siège ISOFIX peut être posé uniquement si le véhicule possède l'approbation spécifique pour le véhicule conformément à la norme ECE-R44.

2

3

Emplacement des ancrages inférieurs ISOFIX et de l'attache supérieure

4

5

6

7

8

9

10

11

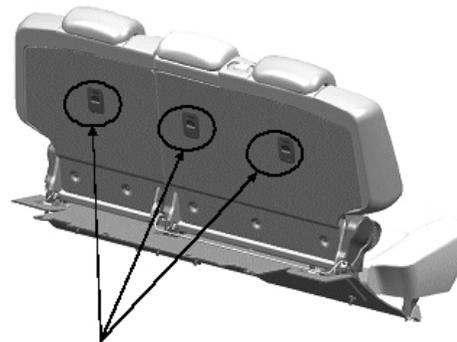
12

13

14

15

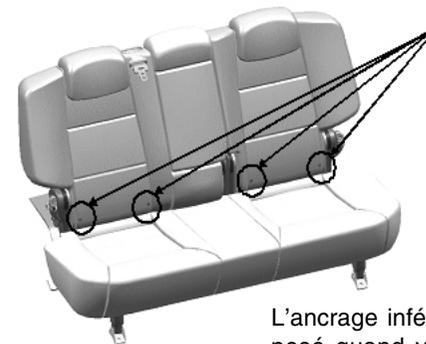
16



Attache supérieure



1. Deux ancrages inférieurs ISOFIX sont placés dans le bas du dossier de siège, à chaque siège extérieur, comme illustré.
2. Les ancrages inférieurs ISOFIX peuvent être identifiés par le symbole de 13 mm de diamètre fixé à la surface supérieure.
3. Trois attaches supérieures ISOFIX sont posées sur le côté supérieur du dossier de siège.

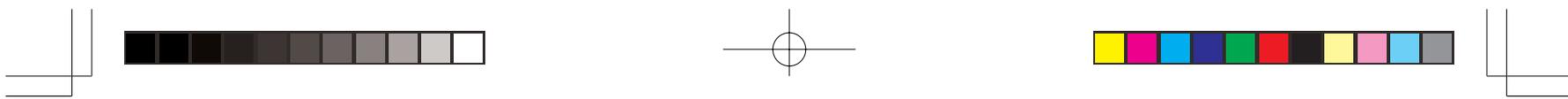


L'ancrage inférieur ISOFIX est exposé quand vous élargissez l'espace entre le dossier de siège et son assise.

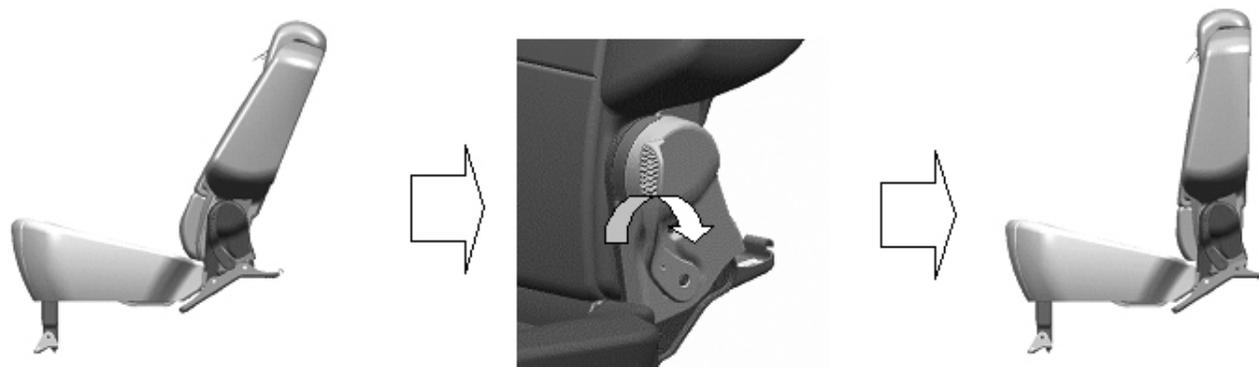
8-10

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET COUSSINS ANTICHOCS

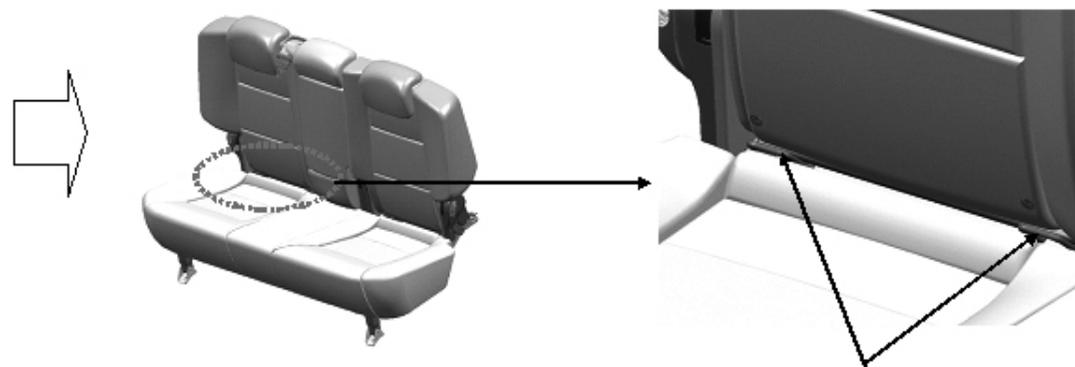
ACTYON



Comment utiliser l'ancrage inférieur ISOFIX



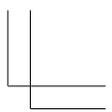
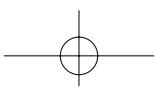
1. Lever le levier de rabattement de dossier de siège du siège de seconde rangée et placer le dossier de siège verticalement.



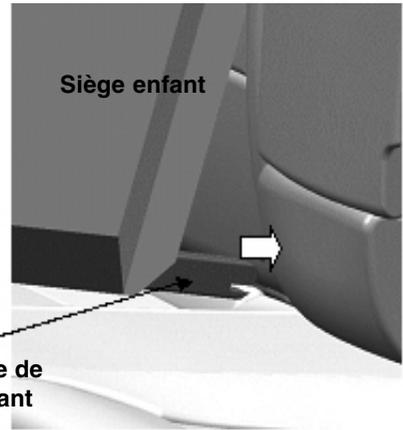
2. A présent, vous pouvez découvrir les ancrages inférieurs ISOFIX.

Ancrage inférieur ISOFIX

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



Fixation du système de protection pour enfant

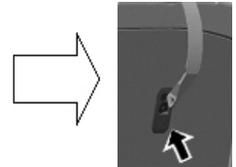
3. Introduire les fixations du dispositif de protection pour enfant dans les ancrages inférieurs ISOFIX jusqu'au déclic.
4. Régler l'angle du dossier de siège comme désiré.

⚠ AVERTISSEMENT

- En utilisant l'ancrage inférieur ISOFIX, vérifier l'absence d'interférences autour de la barre et l'absence de blocage de la ceinture de sécurité.
- Basculer le dispositif de siège pour enfant pour confirmer sa mise en place correcte. Se reporter au mode d'emploi du fabricant du système de protection pour enfant.
- Ne pas poser le dispositif de protection pour enfant s'il empêche le fonctionnement du siège avant.

Comment utiliser l'attache supérieure

1. Déposer l'appui-tête du siège de seconde rangée.



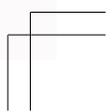
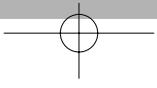
Connecteur d'attache supérieure

2. Brancher le connecteur d'attache supérieure du dispositif de protection pour enfant à l'attache supérieure du dossier de siège de seconde rangée.
3. Serrer convenablement le dispositif de protection pour enfant en ajustant la sangle du connecteur d'attache supérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

Après la dépose de l'appui-tête, le ranger dans le compartiment à bagage ou le fixer convenablement. En cas de collision ou d'arrêt brutal, des blessures sont à craindre.

Quand le dispositif de protection pour enfant n'est pas utilisé, replacer l'appui-tête.



Possibilité de pose du système de protection pour enfant ISOFIX aux différentes positions ISOFIX

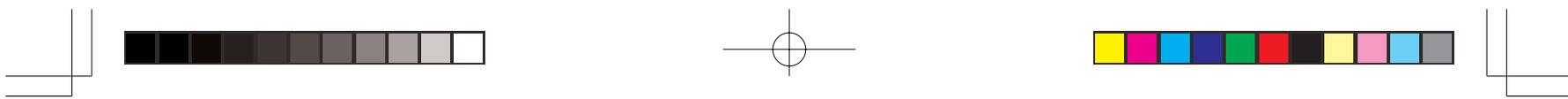
Groupes de poids	Classe de taille	Fixation	Positions de véhicule ISOFIX		
			Passager avant	Arrière centre	Arrière extérieur
CARRYCOT	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
GROUPE 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
GROUPE 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
GROUPE I : 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

IUF: adapté aux systèmes de protection pour enfant vers l'avant ISOFIX de la catégorie universelle homologuée pour l'utilisation dans ce groupe de masse.

IL: adapté aux systèmes de protection pour enfant ISOFIX particuliers (CRS) de la liste jointe. Ces CRS ISOFIX sont ceux du véhicule spécifique, des catégories semi universelles.

X: position ISOFIX non conforme des systèmes de protection pour enfant ISOFIX dans ce groupe de masse et/ou cette classe de taille.



Possibilité d'installation du système de protection des enfants aux différentes positions d'assise

Groupes de poids	Chiffre du siège pour enfant	Passager avant	Arrière centre	Arrière extérieur	Méthode de montage dans le véhicule
GROUPE 0 : jusqu'à 10 kg	Siège pour enfant orienté vers l'arrière	X	X	U	Ceinture de sécurité 3 points, orienté vers l'arrière
GROUPE 0+ : jusqu'à 13 kg	Siège pour enfant orienté vers l'arrière	X	X	U	Ceinture de sécurité 3 points, orienté vers l'arrière
GROUPE I : 9 à 18 kg	Siège pour enfant orienté vers l'avant	UF	UF	U	Ceinture de sécurité 2 ou 3 points
GROUPE II : 15 à 25 kg	Rehausseur	UF	UF	U	Ceinture de sécurité 3 points
GROUPE III : 22 à 36 kg	Rehausseur	UF	UF	U	Ceinture de sécurité 3 points

- U: Convenant aux sièges de catégorie "universelle" approuvés pour utilisation dans le groupe de poids.
- UF: Convenant aux sièges de catégorie "universelle" orientés vers l'avant approuvés pour utilisation dans le groupe de poids.
- L: Convenant aux sièges pour enfants particuliers repris dans la liste en annexe. Ces sièges peuvent être de catégories "semi-universelles".
- X: Position ne convenant pas aux sièges pour enfant dans le groupe de masse.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

AVERTISSEMENTS AU SUJET DES CEINTURES DE SECURITE



AVERTISSEMENTS AU SUJET DES CEINTURES DE SECURITE

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

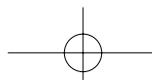
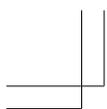
16

- Faites toujours passer votre sangle baudrier sur l'épaule et à travers la poitrine. Ne faites pas passer la sangle baudrier sur le cou.
- La sangle abdominale doit se trouver le plus bas possible sur les hanches. Ne la mettez pas sur le buste. En cas d'accident, la sangle peut comprimer l'abdomen.
- Ne portez pas la sangle baudrier sous le bras. Cela augmente le risque de faire glisser la ceinture et de provoquer une grave blessure, voire la mort. La ceinture peut également serrer la poitrine qui est plus fragile que les épaules. Ceci peut aussi causer de graves blessures internes.
- Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité à l'aide d'une agrafe ou d'un collier. Si la ceinture est trop lâche, elle risque de ne pas protéger votre corps de blessure ou de mort en cas d'accident.
- Au démarrage, la ceinture de sécurité de tous les occupants doit être bouclée. Sinon des occupants peuvent être gravement blessés dans une collision ou une embardée. L'utilisation des ceintures de sécurité est réglementée dans de nombreux pays. Conformez-vous à la réglementation.
- Ne protégez pas deux ou plusieurs personnes avec une seule ceinture de sécurité.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou cassables dans vos poches ou sur vos vêtements.
- Un bébé et un petit enfant doivent être retenus dans un système adapté à leur taille. Notez que la ceinture trois points est conçue pour une personne de plus de 140 cm.
- Contrôlez régulièrement le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de ses composants. Une ceinture de sécurité endommagée peut provoquer de graves blessures. Faites réparer ou remplacer toute ceinture endommagée chez un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé.
- Le témoin s'allume chaque fois que le contact est mis. Il s'éteint lorsque la ceinture du conducteur est bouclée. Si le témoin ne s'éteint pas, c'est l'indice d'une panne. Faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.
- Un système supplémentaire ou un accessoire sur la ceinture de sécurité risque d'engendrer un mauvais fonctionnement. N'ajoutez aucun système de réglage qui entraverait le fonctionnement de la ceinture.
- Inspectez périodiquement toutes les parties de la ceinture et faites remplacer les pièces défectueuses. Une ceinture qui a été étirée dans un accident doit être remplacée. Ssangyong recommande de remplacer tous les éléments de la ceinture de sécurité après une collision. Le remplacement n'est pas nécessaire après une collision légère si le concessionnaire Ssangyong ou l'atelier agréé ne trouve aucun dégât et que tout est en ordre. Les éléments de la ceinture de sécurité non utilisés lors d'une collision doivent aussi être vérifiés et remplacés s'ils présentent un signe de détérioration ou de mauvais fonctionnement.

8-16

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET COUSSINS ANTICHOCS

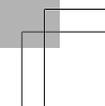
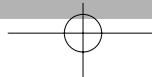
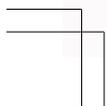
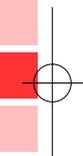
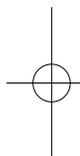
ACTYON

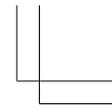
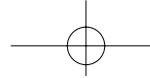
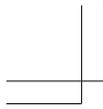


AVERTISSEMENTS AU SUJET DES CEINTURES DE SECURITE

- Remplacez l'ensemble des éléments de la ceinture après un impact sérieux, même si la détérioration n'est pas manifeste.
- Ne modifiez jamais la ceinture de sécurité.
- Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Il est conseillé d'éviter tout contact des sangles avec des produits lustrants, de l'huile ou des produits chimiques et particulièrement de l'électrolyte de batterie. Utilisez du savon doux et de l'eau pour les nettoyer. Remplacez la ceinture de sécurité si sa sangle s'effiloche, est souillée ou endommagée.
- Réglez correctement votre siège avant de porter votre ceinture.
- Installez-vous dans le fond du siège avec le dossier en position verticale et portez la ceinture de sécurité. Si la ceinture est trop haute ou trop lâche, elle ne vous protégera pas d'une blessure ou de la mort en cas de collision.
- N'inclinez pas le dossier du siège plus que nécessaire pour votre confort pendant les trajets. La ceinture est la plus efficace quand l'occupant est enfoncé dans le siège et se tient droit. Si le dossier du siège est trop incliné, les risques de glisser sous la sangle et d'être blessé sont augmentés.
- Si la plaque de verrouillage est insérée dans une boucle inadéquate, la sangle peut comprimer votre abdomen au lieu de votre bassin. Ceci peut entraîner de graves blessures internes.
- Si la ceinture est vrillée, la sangle serait trop étroite pour répartir la pression d'impact.
- La plaque de verrouillage doit être verrouillée correctement.
- Les femmes enceintes peuvent consulter un médecin pour plus d'information.
- La boucle doit être propre.
- Les ceintures de sécurité sont conçues pour se placer sur l'ossature du corps et doivent être portées bas sur l'avant du bassin ou des hanches, sur la poitrine et les épaules, selon le cas; évitez de porter la sangle de la ceinture sur la zone abdominale.
- Pour vous protéger, les ceintures de sécurité doivent être serrées en restant confortables. Une ceinture relâchée réduirait beaucoup la protection.
- Il est conseillé d'éviter tout contact des sangles avec des produits lustrants, de l'huile ou des produits chimiques et particulièrement de l'électrolyte de batterie. Le nettoyage doit être effectué soigneusement avec du savon doux et de l'eau. Remplacez la ceinture de sécurité si sa sangle s'effiloche, est souillée ou endommagée.
- Il est primordial de remplacer l'ensemble des éléments après une collision, même si les dégâts ne sont pas manifestes.
- Ne portez pas de ceintures en ville.
- Chaque ensemble de ceinture ne peut servir qu'à un seul occupant. Il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux.
- Ne modifiez ni ne complétez les ceintures au risque d'empêcher la reprise du mou de la sangle et son réglage.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

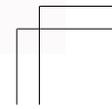
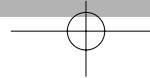
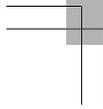
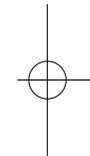


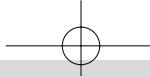


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

⚠ Avertissements au sujet des ceintures de sécurité

- Ne pas poser un dispositif de protection pour enfant au centre du siège arrière en utilisant les ancrages ISOFIX. Les ancrages ISOFIX sont destinés uniquement aux positions d'assise arrière extérieures des côtés gauche et droit. Ne pas mal utiliser les ancrages ISOFIX en tentant de fixer un dispositif de protection pour enfant au centre du siège arrière aux ancrages ISOFIX. En cas de collision, les fixations ISOFIX de système de protection pour enfant risquent de ne pas être suffisamment résistantes pour maintenir correctement le système de protection pour enfant au centre du siège arrière. Les fixations risquent de se briser et de causer des blessures voire le décès.
- Ne pas installer plus d'un système de protection pour enfant sur un point d'ancrage inférieur. L'accroissement de la charge risquerait en effet de briser les points d'ancrage ou l'attache, en causant des blessures voire le décès.
- Fixer le siège pour enfant ISOFIX compatible ISOFIX uniquement aux emplacements illustrés.
- Toujours se conformer au mode d'emploi du fabricant du siège pour enfant.



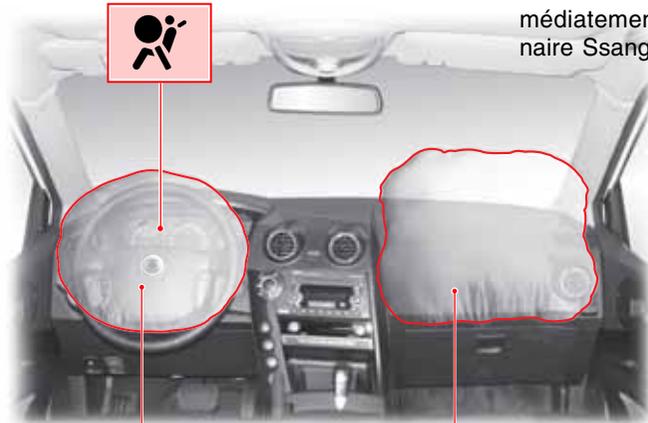


COUSSIN ANTICHOCS

Le système de retenue supplémentaire (SRS) de coussin antichocs peut apporter une protection supplémentaire au conducteur et au passager en cas de collision

Témoin de coussin antichocs

Si ce témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume en cours de route, ceci indique un dysfonctionnement du système. Faites immédiatement vérifier le système de coussins antichocs par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.



Coussin antichocs du conducteur

Le coussin antichocs du conducteur est situé au centre du volant.

Coussin antichocs du passager*

Le coussin antichocs de passager avant se trouve sur le tableau de bord.

Coussin antichocs de rideau latéral* (ACTYON)

Les coussins antichocs de rideau latéraux se trouvent entre le haut des portes avant et arrière et l'extrémité du toit du véhicule. Le coussin antichocs de rideau latéral est conçu pour se gonfler uniquement en cas d'impact latéral pour protéger la tête des occupants.

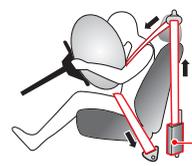
Prétensionneur de ceinture de sécurité (pour siège avant)*

En cas de choc frontal violent, les prétensionneurs de ceinture enroulent immédiatement les ceintures pour maintenir les occupants sur leur siège. Ceci contribue à l'efficacité des ceintures de sécurité et des coussins antichocs.



Activation des tendeurs

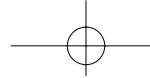
Les tendeurs de ceinture de sécurité éliminent le jeu des ceintures de sécurité du conducteur et du passager lors d'un impact frontal.



Activation du limiteur de charge

Immédiatement après une collision, ils desserrent les ceintures pour éviter des blessures corporelles dues à la pression des ceintures.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



0

COUSSIN ANTICHOCS SRS

1

Le coussin antichocs du système de retenue supplémentaire complète l'action des ceintures de sécurité. Il protège le conducteur et le passager avant des blessures à la tête, à la poitrine et ailleurs en cas de collision. Pour une protection maximale, les ceintures de sécurité doivent toujours être portées par tous les occupants. En effet, les coussins antichocs complètent les ceintures sans s'y substituer.

2

3

4

5

⚠ AVERTISSEMENT

6

- L'airbag est un complément à la ceinture de sécurité. Votre ceinture de sécurité et celle de vos passagers doit toujours être portée correctement, même si des coussins antichocs équipent le véhicule.
- La sévérité et l'angle d'impact peuvent être insuffisant pour le déploiement des coussins antichocs.
- Les coussins de conducteur et de passager se déploient simultanément.

7

8

9

10

⚠ ATTENTION

11

Le sigle SRS signale l'emplacement d'un coussin antichocs sous le revêtement. Dès lors, ne heurtez pas cet emplacement, et n'y placez aucun accessoire ou autre objet. Evitez les contacts directs avec le recouvrement.

12

13

14

EXAMEN DES COUSSINS ANTICHOCS

15

Les airbags doivent être vérifiés 10 ans après leur installation quel que soit leur aspect et les autres conditions.

16

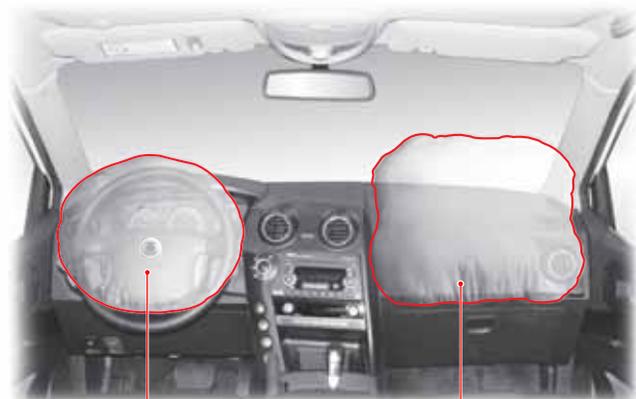
Etiquettes d'avertissement de coussins antichocs



⚠ AVERTISSEMENT

Des étiquettes de rappel de sécurité sont apposées sur les paresoleil conducteur et passager.

COUSSINS ANTICHOCS AVANT



Coussin antichocs du conducteur

Le coussin antichocs du conducteur est situé au centre du volant.

Coussin antichocs du passager*

Le coussin antichocs de passager avant se trouve sur le tableau de bord.

Prétensionneur (pour siège avant)*

Quand les coussins antichocs avant se déploient, les prétensionneurs de ceinture de sécurité fonctionnent simultanément.

Fonctionnement Du Coussin Antichocs

► Le coussin antichocs se déclenche dans les cas suivants:

- En réaction à un impact frontal violent, les coussins antichocs du conducteur et du passager avant fonctionnent en même temps que les ceintures de sécurité pour prévenir ou minimiser les blessures.

► Le coussin antichocs peut se déclencher dans les cas suivants:

- Impact sous la carrosserie provenant de la chaussée ; choc contre le trottoir à grande vitesse ; choc dû à un objet tombant sur la route avec un grand angle.

► Le coussin antichocs ne se déclenche pas dans les cas suivants:

- Tonneau, choc latéral ou choc à l'arrière
- Si la gravité de l'impact n'est pas importante.

► Le coussin antichocs se gonfle rarement dans les cas suivants:

- Choc oblique, tonneau
- Choc léger que le capteur ne peut détecter (inférieur aux exigences de gonflage)
- Choc contre des objets étroits tels qu'un poteau télégraphique ou un arbre
- Chute du véhicule dans un fossé ou dans une flaque
- Écrasement de l'avant du véhicule contre un obstacle haut tel qu'un camion
- Chute de pierres sur le capot
- Témoin de coussin antichocs allumé
- Impact modéré à violent au milieu de la structure latérale de la carrosserie (dans ce cas, seuls les coussins de rideau latéraux se déploient).

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

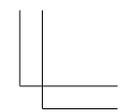
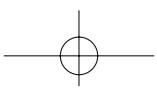
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

COUSSIN ANTICHOCS DE RIDEAU*



Coussin antichocs de rideau latéral

Les coussins antichocs de rideau latéraux se trouvent entre le haut des portes avant et arrière et l'extrémité du toit du véhicule. Le coussin antichocs de rideau latéral est conçu pour se gonfler uniquement en cas d'impact latéral pour protéger la tête des occupants.

9 Capteur de coussin antichocs de rideau

Il se trouve à la base du montant B.

13 AVERTISSEMENT

- Ne heurtez pas le capteur de rideau latéral au risque de déploiement.
- La sévérité et l'angle d'impact peuvent être insuffisants pour le déploiement des coussins antichocs latéraux.
- Ne claquez pas la porte. Le coussin antichocs latéral pourrait se déployer.
- Les coussins antichocs avant et les prétensionneurs fonctionnent simultanément mais les coussins antichocs de rideau latéraux se déploient uniquement en cas d'impact modéré à violent au milieu de la structure latérale de la carrosserie du véhicule.

Fonctionnement Du Coussin Antichocs De Rideau

- ▶ **Le coussin antichocs se déclenche dans les cas suivants:**
 - impact modéré à violent au milieu de la structure latérale de la carrosserie.
- ▶ **Le coussin antichocs peut se déclencher dans les cas suivants:**
 - le véhicule roule sur son côté et cause un impact violent.
- ▶ **Le coussin antichocs ne se déclenche pas dans les cas suivants:**
 - collision frontale à l'arrêt ou à petite vitesse.
 - collision arrière
 - Si la gravité de l'impact n'est pas importante.
- ▶ **Le coussin antichocs se gonfle rarement dans les cas suivants:**
 - Impact oblique (en diagonale)
 - Impact frontal ou arrière
 - Tonneau sans impact violent
 - Le témoin de coussin antichocs est allumé

EXAMEN DES COUSSINS ANTICHOCS

Les airbags doivent être vérifiés 10 ans après leur installation quel que soit leur aspect et les autres conditions.

AVERTISSEMENTS AU SUJET DES COUSSINS ANTICHOCS



AVERTISSEMENTS AU SUJET DES COUSSINS ANTICHOCS (I)

- Ne testez pas le circuit avec un vérificateur de circuit. N'essayez pas de modifier un élément d'airbag, y compris le volant, la zone d'installation de l'airbag et le faisceau.
- Un examen incorrect du coussin antichocs peut être dangereux et causer des blessures. Le système de coussin antichocs ne peut être posé que par un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé.
- Ne remplacez le volant que par une pièce d'origine.
- Au démarrage du moteur, le témoin de coussin antichocs s'allume pour la vérification du système. Il s'éteint après 6 secondes si le système est normal. Si ce témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Faites immédiatement vérifier le système de coussins antichocs par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Les petits enfants et bébés ne peuvent ni occuper le siège de passager avant ni être portés dans vos bras. Le déploiement des coussins antichocs avant risque en effet de les blesser.
- Le système de retenue d'enfant doit être placé dans le siège arrière.
- Ne placez pas de système de retenue d'enfant sur le siège avant. Le bébé ou l'enfant peuvent être gravement blessés par le déploiement du coussin antichocs lors d'un accident.
- La ceinture de sécurité et les coussins antichocs sont le plus efficaces quand vous êtes assis au fond du siège et redressé dans le siège.
- Ne réglez pas votre siège trop près du volant ou du tableau de bord. Si vous baissez la tête, le coussin antichocs peut heurter votre tête en se gonflant et provoquer de graves blessures voire le décès.
- Ne heurtez aucun organe de coussin antichocs, y compris le volant de direction, la zone de montage du coussin antichocs et le faisceau de câblage avec la main ou un outil. Vous pourriez être blessé par son gonflage soudain.
- Le coussin antichocs contient des matériaux explosifs. Adressez-vous au concessionnaire Ssangyong ou à un atelier agréé pour le mettre au rebut ou le remplacer.
- Les organes de coussin antichocs sont très chauds après le déploiement. Ne les touchez pas.
- Après déclenchement du système de coussin antichocs, l'ensemble de coussin antichocs doit être retiré du véhicule et remplacé.
- Ne fixez aucun objet tels qu'un autocollant, une bouteille de parfum ou un combiné de téléphone sur le rembourrage du volant ou sur le tableau de bord.
- Ne vous penchez ni contre le vitre ni contre la porte et n'étirez pas le bras à travers l'encadrement de la vitre. Si le coussin antichocs de rideau latéral se déploie, vous risqueriez des blessures.
- Ne placez aucun objet entre les coussins antichocs de rideau latéraux et les occupants. L'objet pourrait empêcher le déploiement ou vous heurter.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

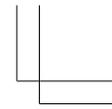
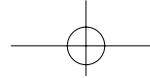
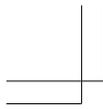
12

13

14

15

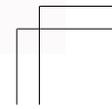
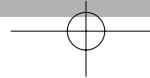
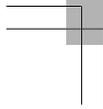
16

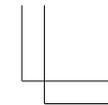
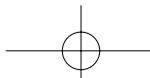
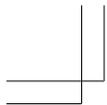


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

⚠ AVERTISSEMENTS AU SUJET DES COUSSINS ANTICHOCS (II)

- Ne claquez pas la porte. Les coussins antichocs avant ou de rideau pourraient se déployer.
- Ne tenez que le bord extérieur du volant pour que le coussin se gonfle sans entrave.
- Ne tenez ni ne déplacez le volant en croisant les bras. Vous pourriez être gravement blessé lors du déclenchement du coussin antichocs.
- Ne mettez pas votre visage ou votre poitrine ni près du volant ni près du tableau de bord. Ne laissez personne mettre les mains, les jambes ou le visage sur le tableau de bord. Le déploiement du coussin antichocs serait gêné.
- Le gonflement du coussin antichocs génère du bruit et de la fumée. Toutefois, la fumée est un gaz azoté non toxique.
- Lorsque le coussin antichocs se déploie, un gaz non toxique s'échappe. Ce gaz peut provoquer une irritation de la peau, des yeux ou du nez. Rincez-le à l'eau claire et consultez un médecin si l'irritation persiste.
- Le pare-brise peut être brisé quand le coussin antichocs du passager se déploie.
- Quand des réparations du volant sont nécessaires ou qu'un accident arrive sans déclenchement du coussin antichocs, faites vérifier le système de coussin antichocs par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Des blessures secondaires liées au déploiement d'un coussin antichocs peuvent être dues à l'abrasion, aux brûlures ou au bris de glace. Du gaz non toxique s'échappe quand le coussin antichocs est gonflé.
- Si la sévérité de l'impact est insuffisante et si les ceintures de sécurité suffisent à protéger les occupants, les coussins antichocs ne se déploient pas afin d'éviter les blessures secondaires dues aux coupures, à l'abrasion ou aux brûlures.
- Les airbags doivent être vérifiés 10 ans après leur installation quel que soit leur aspect et les autres conditions.





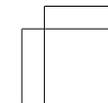
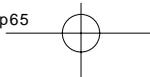
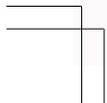
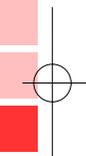
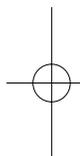
Système de ventilation, chauffage, climatisation et purification d'air

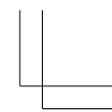
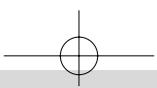
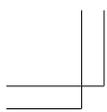
9

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

TABLE DES MATIÈRES

- **Systeme de chauffage / climatisation 9-2**
- **Avertissements et mises en garde 9-4**
- **Systeme de chauffage supplementaire 9-5**
- **Chauffage / climatisation automatique* 9-6**
- **Chauffage / climatisation manuel 9-10**
- **Desembuage et degivrage 9-13**
- **Systeme de qualite d'air (AQS)..... 9-14**
- **Remplacement du filtre du climatiseur ... 9-15**





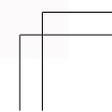
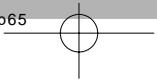
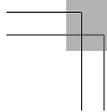
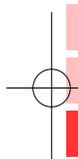
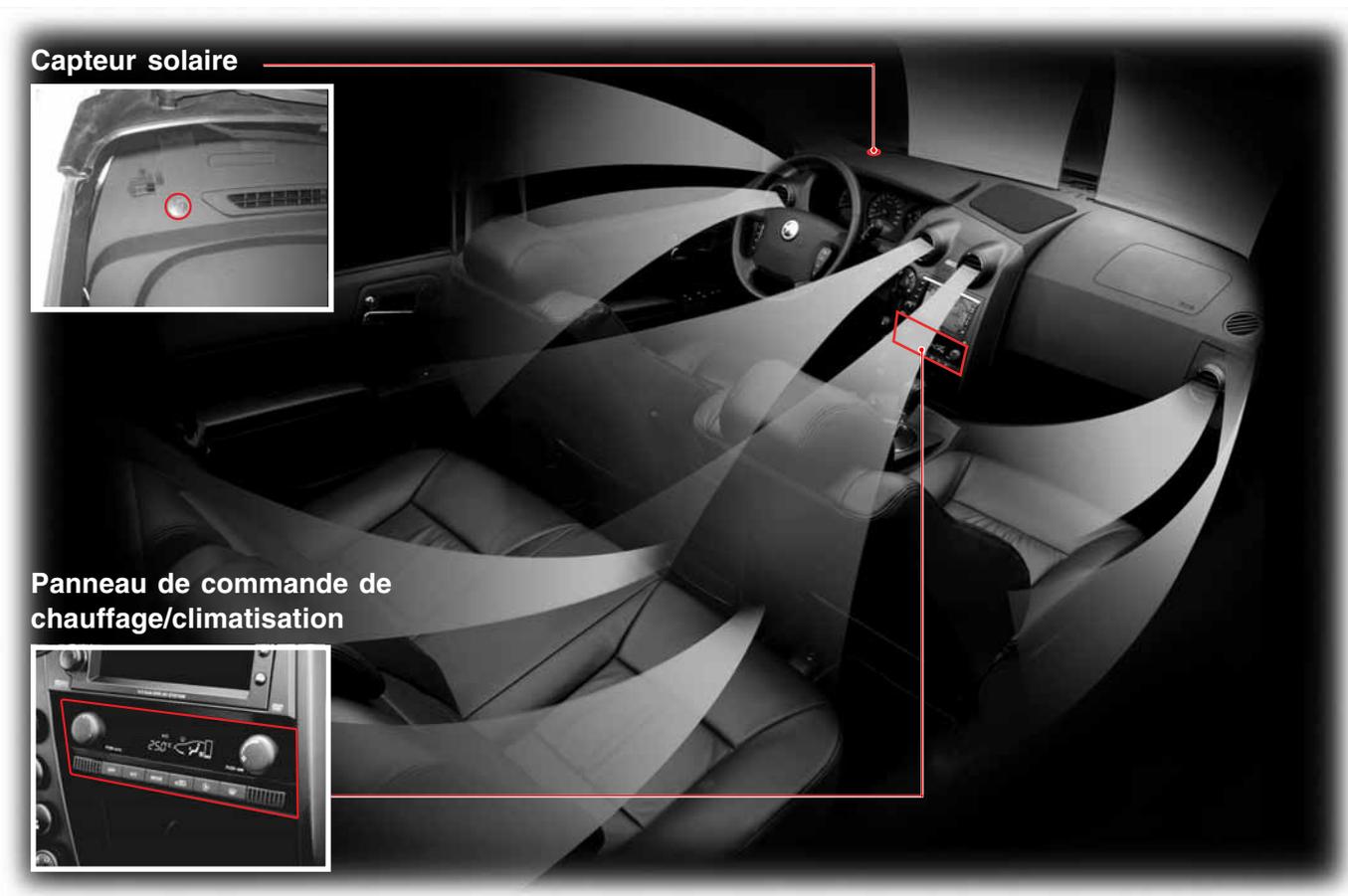
SYSTEME DE CHAUFFAGE / CLIMATISATION

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Capteur solaire



Panneau de commande de chauffage/climatisation



Bouche avant centrale



Vous pouvez régler la direction du flux d'air en déplaçant le bouton horizontalement ou verticalement.

Bouche avant latérale



Vous pouvez régler la direction de l'air en déplaçant le levier de commande de la bouche d'air.
Le volume d'air se règle par rotation de la commande de dans un sens ou l'autre.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE

0 Spécifications Et Capacité Du Réfrigérant

1	Article	
2	Spécifications	R134a
3	Capacité	650 ± 30g

4 **AVERTISSEMENT**

- 5 • Si vous dormez pendant que la climatisation ou le chauffage est en fonction, avec les vitres fermées, vous risquez de mourir par suffocation.
- 6 • Le fonctionnement continu en mode de recyclage peut rendre l'intérieur étouffant et générer de la buée sur les vitres. N'utilisez le mode de recyclage que brièvement.
- 7 • Si les gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, il existe un danger d'intoxication par le monoxyde de carbone. N'utilisez le mode de recyclage que momentanément et lors de la traversée d'une zone de fumée ou de vapeurs. N'oubliez pas de repasser en mode air frais à la sortie de la zone de fumée ou de vapeurs.
- 8 • Si vous dormez pendant que la climatisation ou le chauffage est en fonction, avec les vitres fermées, vous risquez de mourir par suffocation, du fait de l'absence de ventilation. Quand vous utilisez la climatisation ou le chauffage, ventilez fréquemment.
- 9 • Ne laissez ni un enfant ni une personne handicapée seuls dans un véhicule avec la climatisation ou le chauffage en marche par temps chaud ou froid. L'enfant ou la personne handicapée pourrait sérieusement souffrir de la chaleur et du manque d'oxygène.

ATTENTION

- Si votre véhicule a été arrêté en plein soleil, ouvrez toutes les fenêtres pour évacuer l'air chaud avant de mettre la climatisation en marche.
- Le fonctionnement de la climatisation pendant une longue période de stationnement peut faire surchauffer le moteur.
- En grimant une côte pendant longtemps, mettre la climatisation en/hors fonction toutes les 3 à 5 minutes.
- Pour éviter de décharger la batterie, ne faites pas fonctionner longtemps le ventilateur avec le moteur arrêté.
- Pour garder le système dans son état optimal et maintenir la lubrification du compresseur du climatiseur et de ses accessoires, faites tourner le climatiseur à faible vitesse une fois par semaine.
- N'arrêtez pas le moteur quand le climatiseur est en marche. Cela pourrait générer une odeur désagréable en provenance de la conduite d'air. Arrêtez la ventilation et attendez quelques minutes en mode air frais avant d'arrêter le moteur.
- Si vous démarrez le moteur avec le climatiseur enclenché, le moteur peut démarrer difficilement, le ralenti peut être instable et provoquer des vibrations. Mettez hors fonction les accessoires électriques tels que le ventilateur.
- Quand le climatiseur n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il peut générer des odeurs. Faites fonctionner le climatiseur pendant 20 à 30 minutes, portes ouvertes pour éliminer les odeurs.
- En hiver, quand le climatiseur n'est pas utilisé régulièrement, faites-le fonctionner une ou deux fois par mois pendant 5 à 10 minutes.
- Si le climatiseur n'est pas utilisé régulièrement, le lubrifiant du compresseur de clim. ne circulera pas et causera une panne de climatisation. Assurez-vous d'actionner le climatiseur à petite vitesse.
- En cas d'accélération soudaine pendant le fonctionnement de la climatisation vous pouvez entendre un déclic de l'embrayage magnétique du compresseur. Ce déclic est dû au fonctionnement normal du système pour abaisser la pression interne du compresseur et protéger ainsi le climatiseur.

SYSTEME DE CHAUFFAGE SUPPLEMENTAIRE

- Le véhicule à moteur DI est équipé de systèmes de chauffage supplémentaires qui augmentent l'effet de chauffage avant que le liquide de refroidissement ne soit complètement réchauffé.

Les systèmes de chauffage supplémentaires sont les suivants:

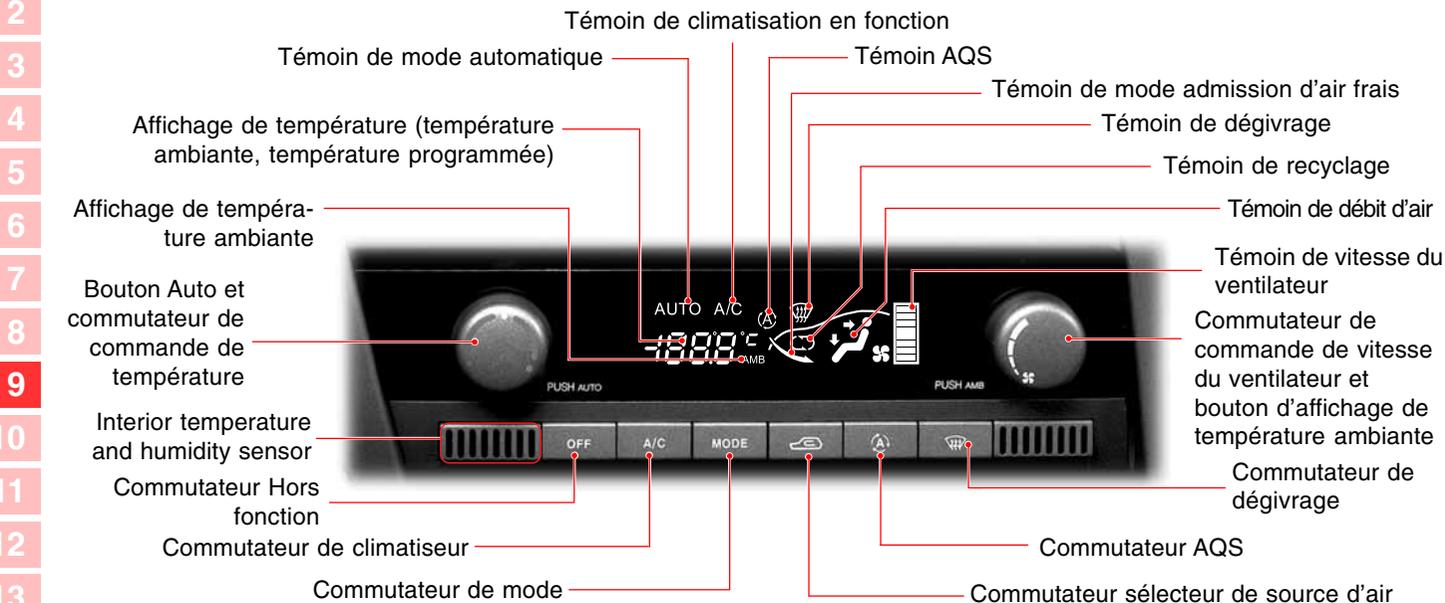
- Dispositif de chauffage de carburant (**FFH**)*
- Coefficient positif de température (**PTC**)

FFH*	PTC
<p>Ce chauffage supplémentaire fait brûler du carburant et améliore l'effet de chauffage en augmentant la température du liquide de refroidissement du moteur.</p> <p>Contrairement au PTC, le FFH ne peut être commandé par le conducteur. Le FFH fonctionne automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur et de la température extérieure.</p>	<p>Ce chauffage supplémentaire est un dispositif électrique de chauffage d'air installé sur la bouche de sortie du chauffage. Ce dispositif améliore l'effet de chauffage en augmentant la température du courant d'air passant dans l'habitacle.</p> <p>Ce système est opérationnel/non opérationnel lorsque l'unité de commande du moteur fournit/coupe le courant au PTC selon la température du liquide de refroidissement et la température ambiante.</p>
<p>► Fonctionnement du FFH</p> <ul style="list-style-type: none"> Le FFH peut fonctionner pendant 2 minutes pour brûler le carburant résiduel interne quand le moteur est arrêté pendant son fonctionnement. Par conséquent, le fonctionnement momentané du FFH après l'arrêt du moteur est normal. Dans une étape de fonctionnement initial, la pompe à carburant fait entendre du bruit et le chauffage FFH produit une fumée blanche. Ce sont des étapes normales d'alimentation en carburant de la canalisation FFH. 	<p>► Condition de fonctionnement</p> <p>Ce dispositif est activé quand le commutateur de température occupe une position autre que "OFF" (hors fonction) et que la température du liquide de refroidissement et de l'air ambiant est dans une gamme spécifiée.</p> <p>► Condition de non-fonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> Le commutateur de soufflerie est en position "OFF" (hors fonction) Sonde de température ambiante défectueuse Pendant le démarrage du moteur Tension de batterie insuffisante Pendant le préchauffage (témoin allumé)



CHAUFFAGE / CLIMATISATION AUTOMATIQUE*

0 Si le bouton Auto est pressé, la température de l'habitacle est maintenue automatiquement à la valeur programmée. Avec le commutateur correspondant du climatiseur automatique, il est aussi possible de commander manuellement le climatiseur, le sens du débit d'air, la vitesse du ventilateur et la source d'air. Pour arrêter le climatiseur et le chauffage, pressez le bouton OFF (hors fonction). La température désirée dans l'habitacle peut être réglée par rotation de la commande de température.



Mode de fonctionnement Auto

Quand vous pressez le bouton Auto, le témoin "AUTO" s'affiche à l'écran fluorescent sous vide et la température de l'habitacle est automatiquement maintenue à la valeur programmée.

Lorsque le bouton Auto est pressé en mode de fonctionnement manuel, le système passe au mode de fonctionnement automatique.

Mode de fonctionnement manuel

En utilisant les commutateurs de commande de vitesse du ventilateur, du climatiseur, de recyclage ou de mode pendant le fonctionnement automatique, le témoin "AUTO" de l'écran fluorescent sous vide s'éteint et le système de climatisation peut être commandé manuellement.

Commutateur de température

Pour régler la température, tourner le commutateur selon les besoins.

Commutateur de commande de vitesse du ventilateur

Pour commander la vitesse du ventilateur, faites tourner ce commutateur. La rotation de ce commutateur sur le mode Auto éteint le témoin AUTO et le système passe en mode manuel.

ATTENTION

Si le commutateur du climatiseur est Hors fonction, le climatiseur ne fonctionne pas même lorsque le commutateur du ventilateur est enclenché. Mais l'air circule sous l'effet du ventilateur.



Bouton auto

Quand vous pressez le bouton Auto, le témoin AUTO s'affiche à l'écran fluorescent sous vide et la température de l'habitacle est automatiquement maintenue à la valeur programmée. Lorsque le bouton Auto est pressé en mode de fonctionnement manuel, le système passe au mode de fonctionnement automatique.

Commutateur hors fonction

Pour arrêter le chauffage/la climatisation, pressez ce commutateur.

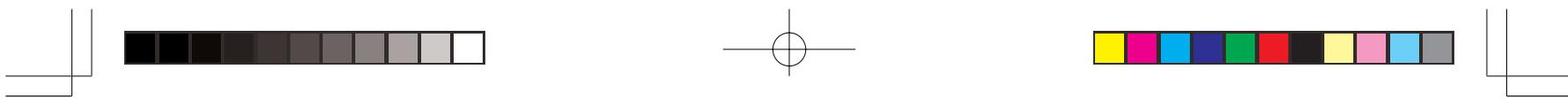
Bouton d'affichage de la température ambiante

Quand vous pressez ce bouton, le témoin AMB s'affiche et la température ambiante est affichée pendant environ 5 secondes.

ATTENTION

La température ambiante réelle risque de ne pas s'afficher à cause de la chaleur du moteur ou du sol.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Commutateur de climatiseur

Quand le commutateur est enfoncé, le témoin (A/C) s'allume, le climatiseur commence à fonctionner et le témoin AUTO s'éteint. En pressant à nouveau le commutateur, le climatiseur s'arrête et le témoin s'éteint.

Commutateur de dégivrage

Utilisez ce commutateur pour un dégivrage rapide

Quand vous pressez ce commutateur, le sens du débit d'air change vers le pare-brise et les vitres de porte, le climatiseur fonctionne automatiquement et l'air extérieur entre.

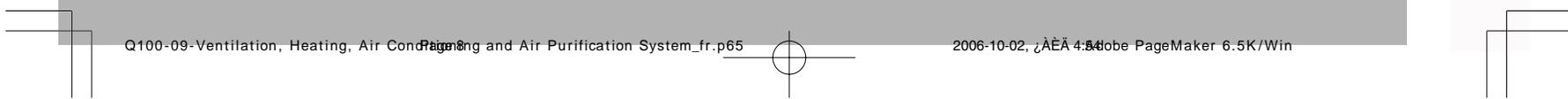
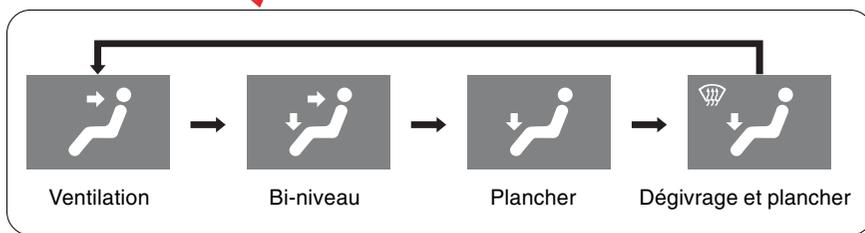
A ce moment, les témoins (A/C), (A), et (A) s'allument. Si vous pressez le commutateur à nouveau pendant son fonctionnement, le témoin AUTO s'éteint. Quand le dégivrage est achevé, pressez le commutateur pour retourner au fonctionnement normal.



Commutateur de mode

Chaque fois que vous pressez ce commutateur le mode de débit d'air change et est affiché comme illustré.

Lorsque vous pressez ce commutateur pendant le fonctionnement automatique du climatiseur (le témoin "AUTO" s'allume), le système passe en mode de climatisation manuelle (le témoin "AUTO" s'éteint).

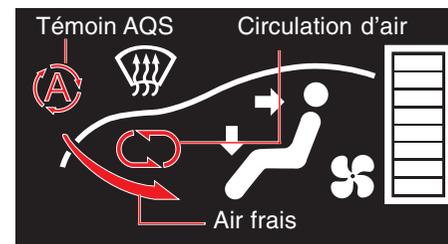


Commutateur sélecteur de source d'air

En pressant ce commutateur, le mode admission d'air frais passe au mode recyclage et vice versa.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation prolongée du mode recyclage peut rendre l'atmosphère étouffante, provoquer des maux de tête, un risque de somnolence et embuer les vitres.
- Si les gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, il existe un danger d'intoxication par le monoxyde de carbone. Sélectionnez le mode admission d'air frais à la sortie d'une zone poussiéreuse ou polluée.



Commutateur de qualité d'air (AQS)

Quand vous pressez ce bouton, le témoin AQS s'allume et si l'air est pollué, il ne pourra pénétrer dans l'habitacle. Une nouvelle pression sur le bouton arrête le système et éteint le témoin. Pour plus de détails, référez-vous au chapitre AQS.

Sélection automatique des modes air frais ou recyclage

1. L'AQS commande automatiquement le mode recyclage quand de l'air pollué est détecté par le capteur AQS.
2. Quand le commutateur de dégivrage () est pressé, l'air extérieur est admis automatiquement.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

CHAUFFAGE / CLIMATISATION MANUEL

0 Vous pouvez obtenir une température agréable dans l'habitacle en mettant manuellement en fonction et hors fonction la climatisation ou le chauffage, en commandant le régime du ventilateur des positions 1 à 4 et la température de l'air et en réglant la direction du flux d'air.

Le régime du ventilateur peut être réglé sur 4 positions.

8 Commutateur du climatiseur en/hors fonction

Froid Chaud

Commutateur sélecteur de source d'air

9 **Commutateur De Mode**

En pressant ces commutateurs, le mode de débit d'air change. Le témoin du commutateur concerné s'allume.



Ventilation



Bi-niveau



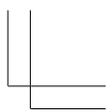
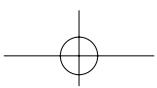
Plancher



Dégivrage et plancher



Dégivrage



Commutateur de dégivrage

Utilisez ce commutateur pour un dégivrage rapide
 Quand vous pressez ce commutateur, le sens du débit d'air change vers le pare-brise et les vitres de porte, le climatiseur fonctionne automatiquement, l'air extérieur entre et le témoin du bas du commutateur s'allume. Quand le commutateur est pressé à nouveau, le mode précédent est restauré.*
 Quand le dégivrage est achevé, pressez le commutateur pour retourner au fonctionnement normal.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



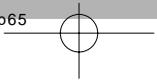
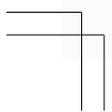
Commutateur de ventilateur

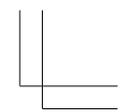
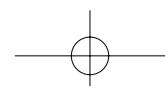
Faites tourner le commutateur dans un sens ou l'autre pour augmenter ou diminuer le régime du ventilateur.
 Quand le commutateur est sur zéro le ventilateur s'arrête.

Commutateur de température

Réglez la température de l'air par rotation de la commande.
 Vers le rouge: Chaud
 Vers le bleu: Froid

ATTENTION
 Si le commutateur du climatiseur est Hors fonction, le climatiseur ne fonctionne pas même lorsque le commutateur du ventilateur est enclenché. Mais l'air circule sous l'effet du ventilateur.





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Témoin de fonctionnement du climatiseur



Témoin de circulation d'air

Commutateur du climatiseur en/hors fonction

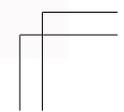
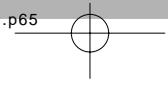
Pour mettre en fonction le climatiseur, pressez ce commutateur quelle que soit la position du commutateur de vitesse du ventilateur, excepté la position zéro. Ensuite, le témoin du commutateur s'allume.
 Pour arrêter le climatiseur, pressez à nouveau le commutateur.

Commutateur sélecteur de source d'air

En pressant ce commutateur, le mode admission d'air frais passe au mode recyclage et vice versa. Lorsque le mode recyclage est sélectionné, le témoin du commutateur s'allume. En cas de pluie ou d'humidité, choisissez le mode air frais et dirigez le flux d'air vers le pare-brise pour le désembuer.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation prolongée du mode recyclage peut rendre l'atmosphère étouffante, provoquer des maux de tête, un risque de somnolence et embuer les vitres.
- Si les gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, il existe un danger d'intoxication par le monoxyde de carbone. Sélectionnez le mode admission d'air frais à la sortie d'une zone poussiéreuse ou polluée.



DESEMBUAGE ET DEGIVRAGE

Intérieur du pare-brise

1. Enfoncez le commutateur de dégivrage.
2. Réglez le régime du ventilateur au moyen de sa commande.
3. Pour désembuer rapidement la vitre, placez le commutateur de régime du ventilateur à la position de grande vitesse.
4. Pour éviter la buée sur la vitre, il est recommandé de sélectionner le mode admission d'air frais.

Extérieur du pare-brise

1. Enfoncez le commutateur de dégivrage.
2. Réglez le régime du ventilateur au moyen de sa commande.
3. Pour désembuer rapidement la vitre, placez le commutateur à la position de grande vitesse.
4. Placez le commutateur de température à une position Chaud.

AVERTISSEMENT

La pluie ou l'humidité peuvent embuer le pare-brise et les vitres. Vous pouvez alors perdre de la visibilité et mettre votre sécurité en péril. Pour éviter la buée sur la vitre, il est recommandé de sélectionner le mode admission d'air frais.

NOTE

En pressant ce commutateur de dégivrage, le climatiseur fonctionne automatiquement et le système choisit le mode admission d'air frais.

Climatiseur automatique



Commutateur de dégivrage

Climatiseur manuel



ATTENTION

- Le fonctionnement prolongé du climatiseur en mode bi-niveau ou en mode dégivrage peut embuer l'extérieur de la vitre en raison du trop grand écart de température entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, passez en mode air frais et choisissez un régime lent de ventilateur.
- Particulièrement en hiver et en été, pour éviter la buée sur les vitres, éliminez la neige ou les feuilles qui obstruent les prises d'air.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

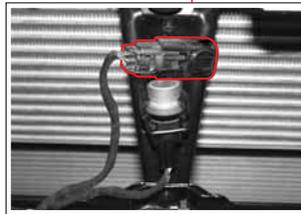
SYSTEME DE QUALITE D'AIR (AQS)

SYSTÈME AQS

L'AQS commande automatiquement le mode recyclage quand de l'air pollué est détecté par le capteur AQS. La source d'air retourne au mode admission d'air frais après un certain temps ou lorsque l'air n'est plus pollué.

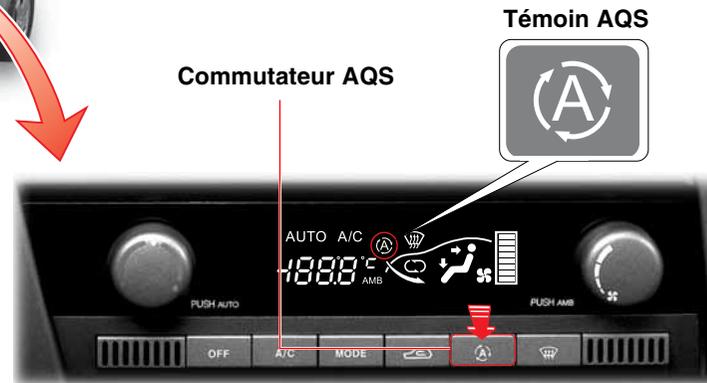


Capteur AQS



Commutateur AQS

Témoin AQS



ATTENTION

- Si l'air extérieur contient des gaz toxiques, son admission dans l'habitacle est bloquée. De la buée peut alors se former sur le pare-brise et les vitres.
- Pour désembuer, référez-vous à la section consacrée au désembuage / dégivrage.

Quand le commutateur du système de qualité de l'air (AQS) est pressé, l'AQS est activé et son témoin s'allume. Une nouvelle pression sur le commutateur désactive le système et éteint son témoin.

Quand l'AQS est actif et que des gaz toxiques sont détectés par son capteur, le système sélectionne automatiquement le mode de recyclage intérieur de l'air dont le témoin s'allume. Quand les gaz toxiques ont disparu, l'air extérieur est à nouveau admis et le témoin concerné s'allume.

NOTE

L'AQS peut aussi fonctionner selon les circonstances du trajet.
En outre, après un fonctionnement initial de 5 secondes, le système vérifie la qualité de l'air extérieur et choisit le mode air frais ou air recyclé.

REPLACEMENT DU FILTRE DU CLIMATISEUR

Remplacez le filtre du climatiseur dans les cas suivants

- Odeur désagréable au premier fonctionnement qui suit une longue période de non-utilisation.
- Baisse de rendement de refroidissement et de soufflerie.

ATTENTION

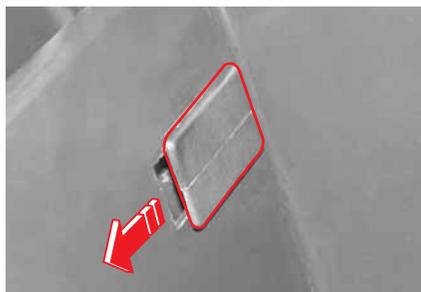
- Ne forcez pas sur les supports en déposant la boîte à gants. Cela pourrait déformer les supports et rendre l'installation branlante.
- Remplacez les deux filtres du climatiseur simultanément et veillez au sens de pose.

ATTENTION

- Remplacez le filtre du climatiseur tous les 10000 km. Cependant, si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, telles que des chaussées poussiéreuses ou des chemins forestiers, et en cas d'utilisation excessive du chauffage ou de la ventilation, cet intervalle peut être réduit.
- Quand le filtre est contaminé il peut réduire la capacité de refroidissement ou de réchauffement du système et générer des odeurs désagréables.



1. Ouvrez la boîte à gants.



2. Déposez la boîte à gants du tableau de bord en déplaçant le côté gauche du support dans le sens de la flèche.



3. Enfoncez le côté droit de la boîte à gants dans le sens de la flèche.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

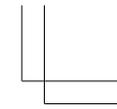
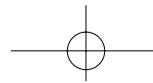
12

13

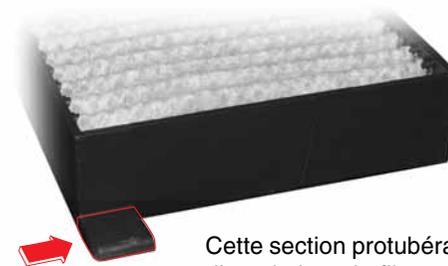
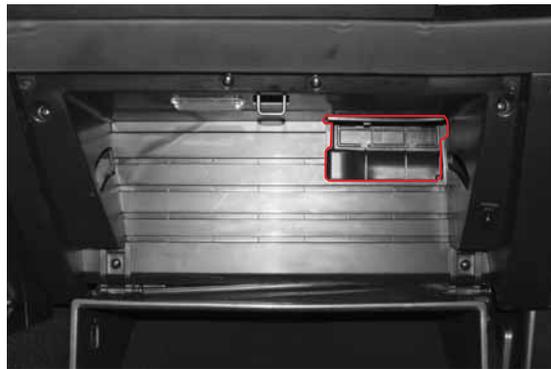
14

15

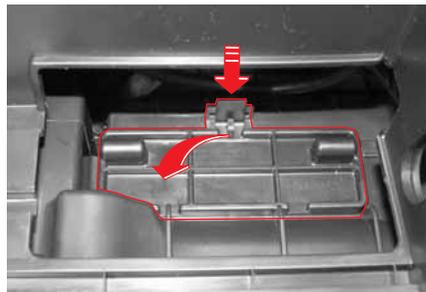
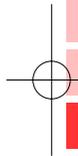
16



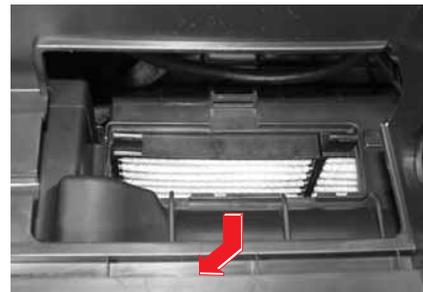
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



Cette section protubérante indique le bas du filtre.



4. Déposez le couvercle du filtre.

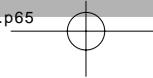


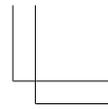
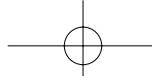
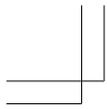
5. Retirez le premier filtre.



6. Déplacez légèrement le second filtre vers la gauche et retirez-le.

7. Reposez dans le sens inverse de la dépose.





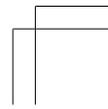
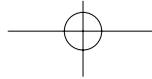
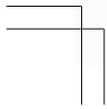
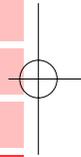
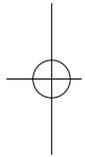
Turbocompresseur

10

TABLE DES MATIÈRES

- **Precautions d'utilisation du turbo** 10-2
- **Maintenance preventive** 10-3
- **Inspection du turbo** 10-4

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



PRECAUTIONS D'UTILISATION DU TURBO

0 QU'EST-CE QU'UN TURBOCOMPRESSEUR ?

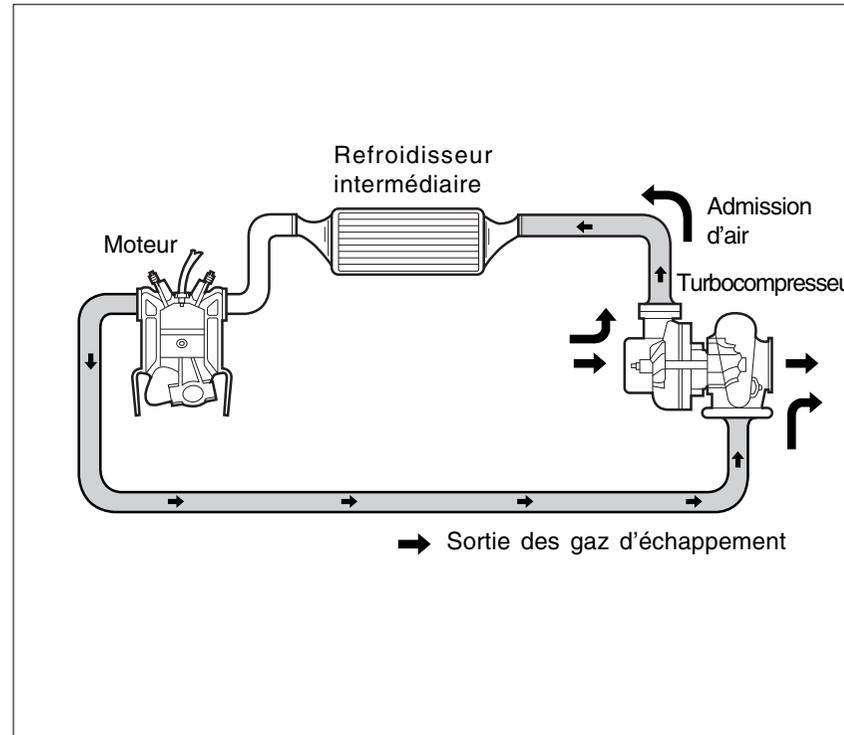
1 Les turbocompresseurs fonctionnent sur le
2 principe des moteurs à turbine de gaz, mais
3 sous une pression beaucoup plus grande.
4 Le turbocompresseur comprend deux éléments
5 entraînés par le même axe central :
6 une turbine et un compresseur. La turbine
7 tourne entre 50000 et 160000 tours par
8 minute et utilise l'énergie des gaz d'échappement
9 pour entraîner le compresseur. Le compresseur
10 aspire l'air frais qu'il fournit aux
11 cylindres sous forme d'air comprimé. Avec
12 plus de carburant fourni au moteur, la puissance
13 est accrue de 15 à 30 %, comparativement
14 à un moteur non-turbo.

9 Avantages du turbo

- 10 Le turbo aide le moteur à tourner plus
11 doucement et avec un meilleur rendement.
- 11 • Il augmente la puissance spécifique
 - 12 • Il compense la perte de puissance en altitude
 - 13 • Il réduit les émissions gazeuses

14 Qu'est-ce qu'un refroidisseur intermédiaire ?

15 Un refroidisseur intermédiaire refroidit l'air
16 comprimé pour accroître la puissance du
moteur en augmentant la densité de l'air.



MAINTENANCE PREVENTIVE

Les précautions suivantes augmenteront la durée de vie du turbo.

ATTENTION

- Ne faites tourner le moteur au-delà du régime de ralenti que lorsque la pression normale d'huile du moteur est atteinte. Forcer le turbo à fonctionner avant que les paliers ne soient correctement lubrifiés crée des frottements inutiles.
- Procédez par étapes pour réduire la température et le régime avant d'arrêter le moteur.

Le moteur équipé d'un turbo génère beaucoup plus de chaleur qu'un moteur atmosphérique. Lorsque le moteur est arrêté brutalement, l'huile des paliers peut s'évaporer et ces derniers peuvent adhérer.

- N'utilisez que l'huile moteur spécifiée et respectez les intervalles de contrôle et de remplacement.

ATTENTION

- A faible température ambiante ou lorsque le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période, la pression et le débit de l'huile moteur sont affectés. Dans ce cas, le moteur doit commencer par tourner quelques minutes au ralenti.
- Evitez les longues périodes de ralenti. La combinaison des basses pressions dans la turbine et le compresseur pourrait laisser l'huile s'écouler par la bague d'étanchéité dans la turbine ou le compresseur.
- Le turbo peut exiger d'être pré-huilé avant le remplacement de l'huile ou toute intervention nécessitant une vidange. Faites démarrer le moteur quelques fois avant de partir, puis laissez-le tourner au ralenti pour faire circuler l'huile et élever la pression avant d'accélérer.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

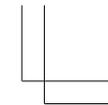
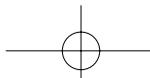
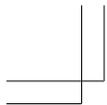
12

13

14

15

16



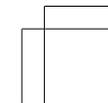
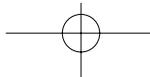
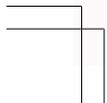
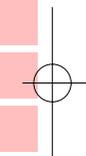
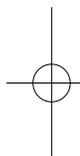
Dispositifs de commodité

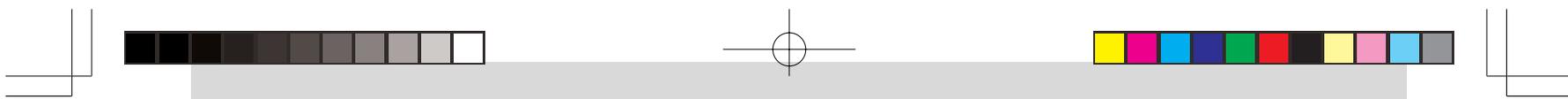
11

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

TABLE DES MATIÈRES

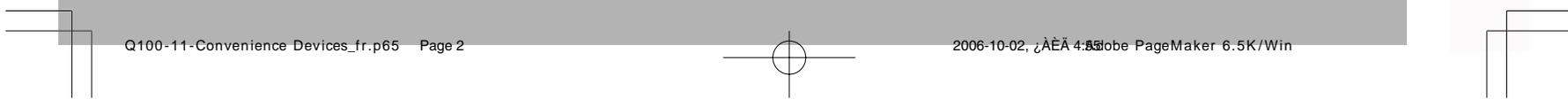
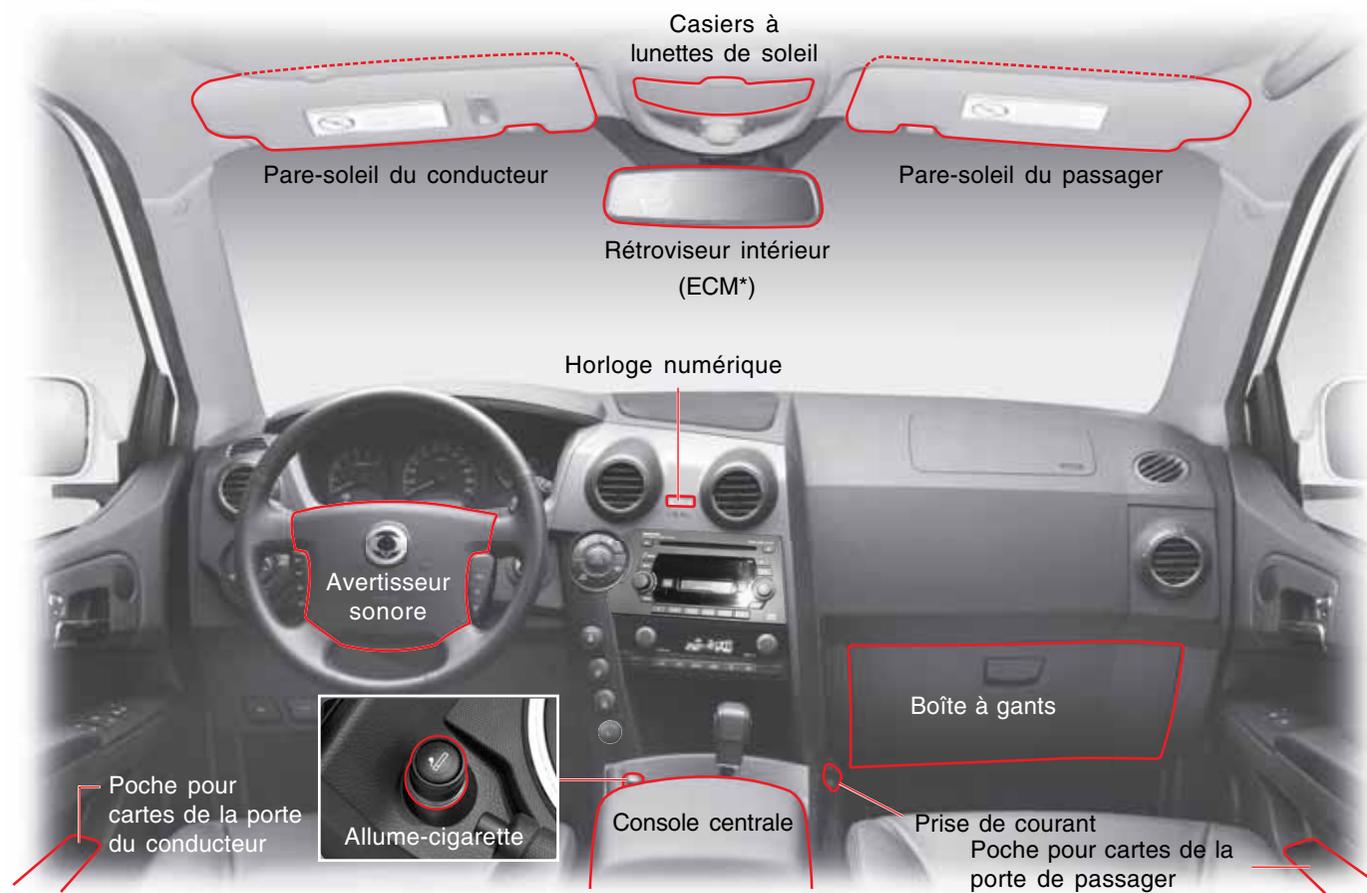
● Casiers de rangement et dispositifs de commodite	11-2	● Accoudoir arriere / poignee d'assistance et patere	11-12
● Volant inclinable et avertisseur sonore ..	11-4	● Lampes de l'habitacle	11-13
● Retroviseur interieur	11-5	● Casier de rangement arriere / caisson de rangement arriere	11-14
● Console centrale / porte-gobelet avant et support de cendrier	11-6	● Poche de dossier de siege / poche pour cartes	11-15
● Casier a lunette ssolaires / console avant .	11-7	● Filet a bagage / crochets à bagage & couverture*	11-16
● Support de carte / pare-soleil et lampe du miroir de maquillage*	11-8	● Degivreur arriere et antenne	11-18
● Boite a gants / horloge numerique	11-9	● Systeme audio	11-19
● Allume-cigarettes / cendrier amovible..	11-10		
● Prise de courant	11-11		

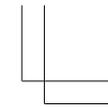
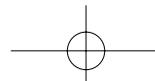
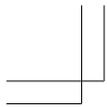




CASIERS DE RANGEMENT ET DISPOSITIFS DE COMMODITE

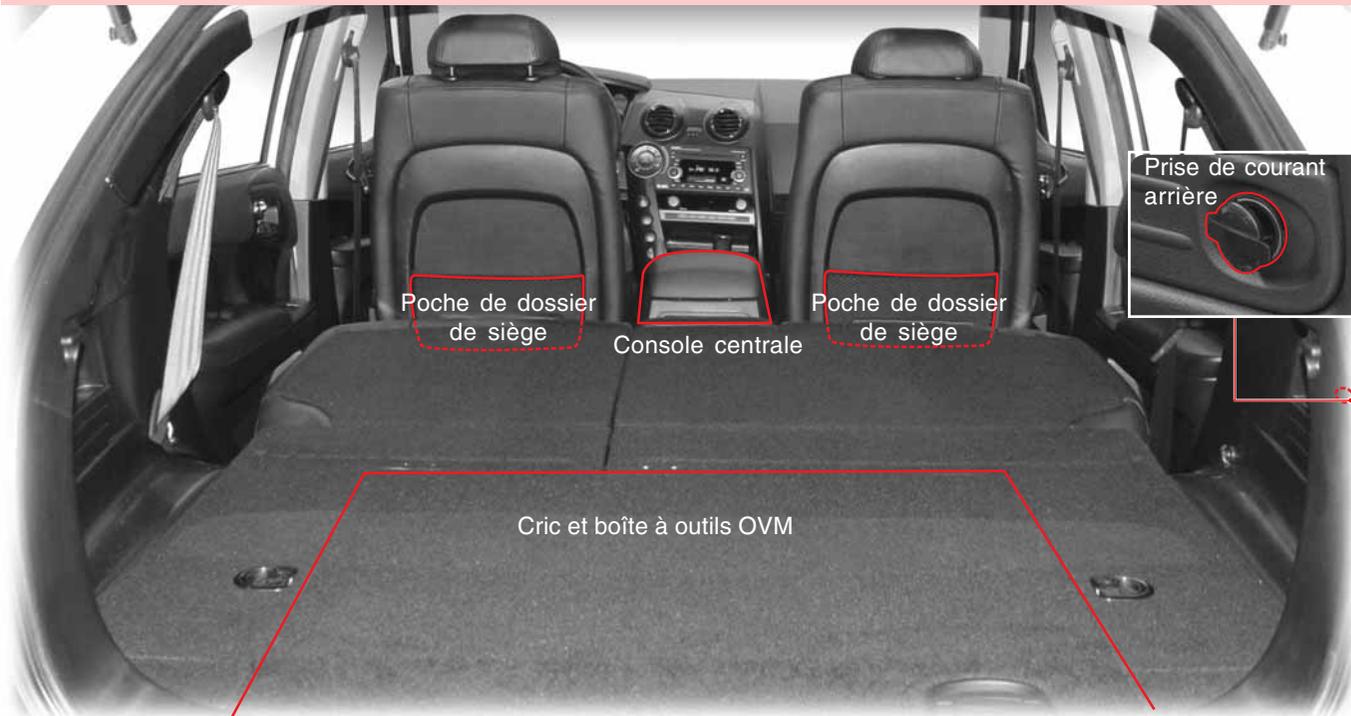
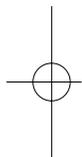
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11**
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



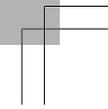
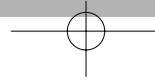
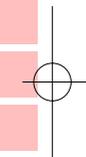


AVERTISSEMENT

- Un casier de rangement laissé ouvert pendant les trajets peut blesser en cas d'accident ou d'arrêt brutal. Fermez tous les casiers de rangement.
- Ne rangez pas d'articles inflammables ou de briquets jetables dans le casier de la console ou ailleurs. Par temps chaud, ils pourraient exploser et provoquer un incendie.
- Quand le véhicule est en mouvement, le liquide pourrait couler. Du liquide chaud renversé peut endommager le véhicule et brûler. N'utilisez pas le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. N'y placez pas de gobelet contenant du liquide brûlant.



0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16



VOLANT INCLINABLE ET AVERTISSEUR SONORE

0

1

Volant inclinable

2

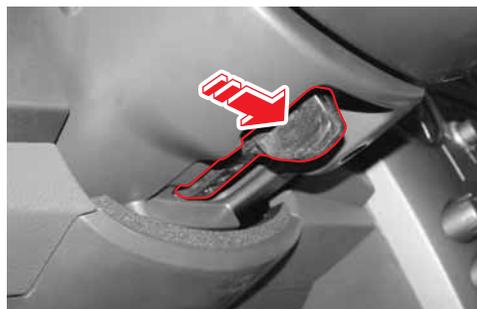
3

4

5

6

7



8

Pour régler le volant, déplacez le levier de commande vers la droite, levez ou baissez le volant à la position désirée, relâchez le levier pour verrouiller le volant en place.

9

10

11

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le volant en roulant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
- Assurez-vous que le volant est verrouillé avant de démarrer.

12

13

14

15

16

Avertisseur sonore

Pressez le rembourrage du volant pour actionner l'avertisseur sonore.

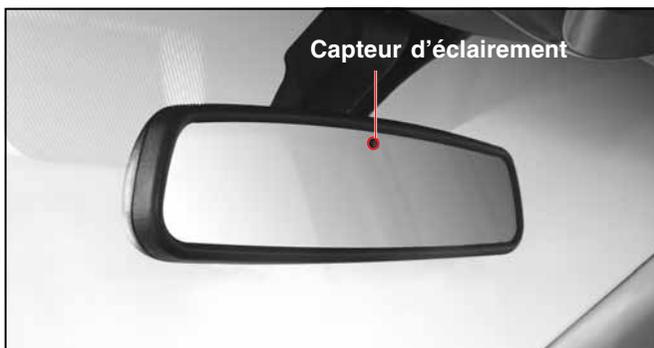
ATTENTION

L'avertisseur sonore peut prévenir les piétons. Ne l'utiliser qu'en cas de besoin.

RETROVISEUR INTERIEUR

Le rétroviseur intérieur peut être réglé verticalement et latéralement pour une visibilité arrière optimale.

ECM (FONCTION ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTORÉGLABLE)*



L'indice de réflexion du rétroviseur intérieur peut être réglé automatiquement par l'intensité lumineuse des projecteurs d'un véhicule qui vous suit.

⚠ ATTENTION

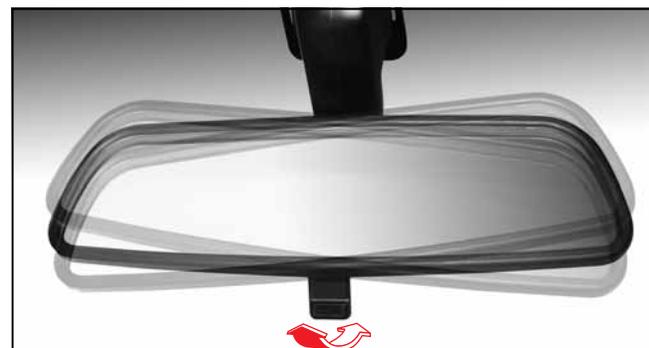
Dans les circonstances suivantes, la fonction anti-éblouissement automatique peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand le projecteur du véhicule qui suit n'est pas dirigé directement sur le capteur du rétroviseur intérieur.
- Quand la lunette arrière est en verre teinté.
- Quand le sélecteur de rapport est en position R, la fonction anti-éblouissement est désactivée pour améliorer la vision arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'électrolyte risque de couler quand le rétroviseur est brisé. Évitez le contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincez à l'eau et consultez votre médecin.
- Par sécurité, ne réglez jamais le rétroviseur pendant les trajets.

RETROVISEUR INTERIEUR A COMMANDE MANUELLE



Réglage jour/nuit manuel

Vous pouvez régler manuellement le rétroviseur en déplaçant son levier de réglage afin d'éviter d'être ébloui la nuit par les véhicules qui vous suivent.

⚠ ATTENTION

La nuit, quand vous ne pouvez voir l'arrière de votre véhicule, régler le rétroviseur en maintenant son boîtier et en poussant ou en tirant à l'angle d'inclinaison désiré pour assurer la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Par sécurité, ne réglez jamais le rétroviseur pendant les trajets.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

CONSOLE CENTRALE / PORTE-GOBELET AVANT ET SUPPORT DE CENDRIER

0

CONSOLE CENTRALE

1

2

3

4

5

6

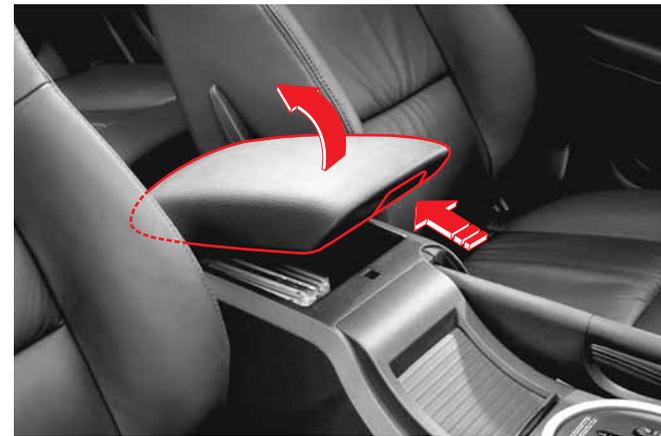
7

8

9

10

11



Poussez sur le bouton et levez le couvercle pour ranger de petits objets. La console peut aussi servir d'accoudoir pour le conducteur et le passager.

12

ATTENTION

Ne rangez pas d'articles inflammables ou de briquets jetables dans le casier de la console ou ailleurs. Par temps chaud, ils pourraient exploser et provoquer un incendie.

13

14

15

16

PORTE-GOBELET AVANT ET SUPPORT DE CENDRIER



Le support peut recevoir le gobelet ou le cendrier. Levez le couvercle.

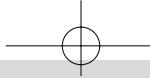
ATTENTION

- En cas de démarrage ou de freinage brusque, du liquide peut s'écouler.
- Danger de brûlure! Ne placez pas de liquide brûlant dans le porte-gobelet.

11-6

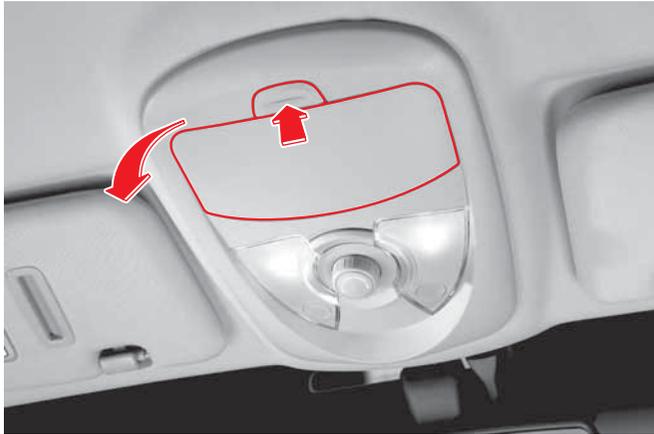
DISPOSITIFS DE COMMODITÉ

ACTYON



CASIER A LUNETTE SSOLAIRES / CONSOLE AVANT

CASIER A LUNETTE SSOLAIRES



Pressez ce bouton pour ouvrir la console et placer des lunettes solaires sur le crochet.

ATTENTION

- Fixez les lunettes pour leur éviter de tomber et de se briser.
- Ouverte, la console peut bloquer la visibilité vers l'arrière. En outre, la console peut vous blesser en cas d'accident ou d'arrêt brutal. Fermez toujours la console avant de démarrer.
- N'y rangez aucun article qui pourrait se déformer à la chaleur.
- Ne rangez aucun objet lourd dans la console. En tombant, il pourrait blesser les occupants.

CASIER DE RANGEMENT AVANT



Un autre casier de rangement avant se trouve au bas du panneau central.

ATTENTION

Aucun objet ne peut entraver le déplacement du levier de changement de vitesse automatique ou manuel.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

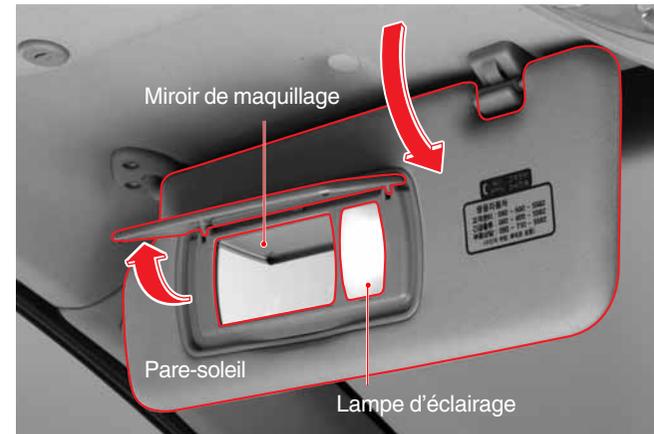
SUPPORT DE CARTE / PARE-SOLEIL ET LAMPE DU MIROIR DE MAQUILLAGE*

0 SUPPORT DE CARTE



Les tickets et cartes peuvent s'y ranger.

1 PARE-SOLEIL ET LAMPE DU MIROIR DE MAQUILLAGE*



Pare-soleil

Abaissez ou faites pivoter le pare-soleil en cas de besoin.

Miroir de maquillage

Abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle pour accéder au miroir.

Lampe du miroir de maquillage*

Abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle pour accéder au miroir: la lampe s'allume.

BOITE A GANTS / HORLOGE NUMERIQUE

BOITE A GANTS



Levez le levier pour ouvrir la boîte à gants. Des objets peuvent être rangés.

Quand les feux arrière sont allumés et que la boîte à gants est ouverte, la lampe intérieure de la boîte à gants s'allume aussi.

ATTENTION

- La boîte à gants laissée ouverte pendant les trajets peut blesser en cas d'accident ou d'arrêt brutal. La boîte à gants doit rester fermée pendant les trajets.
- Ne rangez pas d'articles inflammables ou de briquets jetables ni dans la console ni dans la boîte à gants. Par temps chaud, ils pourraient exploser et provoquer un incendie.

NOTE

Quand l'AQS est actif et que des gaz toxiques sont détectés par son capteur, le système sélectionne automatiquement le mode de recyclage intérieur de l'air dont le témoin s'allume.

HORLOGE NUMERIQUE



H (HEURE): Bouton de réglage de l'heure

M (MINUTE): Bouton de réglage des minutes

S (REGLAGE): Bouton de réglage

Pressez le bouton S pour régler l'heure à l'heure la plus proche.

- Quand l'heure est comprise entre 00 et 29 minutes d'une certaine heure, le témoin des minutes indique 00 si ce bouton est pressé.
- Quand l'heure est comprise entre 30 et 59 minutes d'une certaine heure, le témoin des minutes indique 00 et une heure est ajoutée au témoin d'heure si ce bouton est pressé.

NOTE

Quand la batterie est débranchée ou que le fusible est remplacé, l'horloge doit être réglée.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

ACTYONSPORTS

DISPOSITIFS DE COMMODITÉ

11-9

ALLUME-CIGARETTES / CENDRIER AMOVIBLE

0 ALLUME-CIGARETTES



Enfoncez l'allume-cigarette pour l'activer. Lorsqu'il est chaud, il ressort automatiquement, prêt à l'usage.

AVERTISSEMENT

- Quand l'allume-cigarette ne sort pas automatiquement après 30 secondes, il existe un risque d'incendie. Dans ce cas, l'extraire et faire intervenir un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Ne pas enfoncer le doigt dans la prise d'allume-cigarette au risque de brûlure ou de choc électrique.
- Le barillet de l'allume-cigarette devient très chaud quand il est complètement chargé. Il peut brûler la peau nue. La chute d'un allume-cigarette chaud peut endommager le siège ou causer un incendie.

ATTENTION

Ne heurtez pas violemment l'allume-cigarette pour le nettoyer. Vous endommageriez sa résistance.

CENDRIER AMOVIBLE



Si vous ouvrez le couvercle la nuit ou dans un lieu sombre, la lampe du cendrier s'allume.

Type de pile: CR2032

AVERTISSEMENT

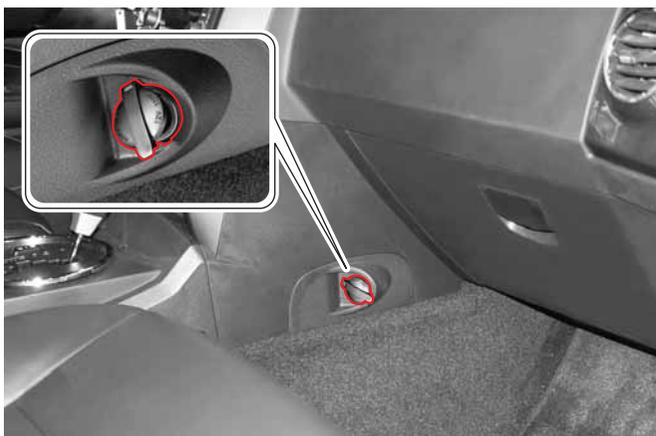
Pour éviter le risque d'incendie, n'accumulez pas de matériaux inflammables tels que des déchets ou des mégots dans votre cendrier et assurez-vous que les cigarettes sont complètement éteintes.

ATTENTION

La diode du cendrier possède un circuit électronique et n'est pas étanche. Les chocs et l'eau peuvent l'endommager.

PRISE DE COURANT

PRISE DE COURANT AVANT



Une prise de courant auxiliaire est disponible pour des appareils électriques. Cette prise fonctionne quand la clé de contact occupe la position ACC (accessoires) ou ON (en fonction).

ATTENTION

Laissez le couvercle de la prise fermé quand vous ne l'utilisez pas. Des problèmes électriques peuvent se présenter si d'autres objets sont branchés ou si de l'eau pénètre dans la prise, causant une obstruction ou un court-circuit. En outre, un accident tel qu'un choc électrique risque de se produire.

PRISE DE COURANT ARRIERE (ACTYON uniquement)



AVERTISSEMENT

- Des accessoires électriques peuvent être branchés dans cette prise de courant. Si vous modifiez l'acheminement des fils du véhicule et laissez pendre les fils librement, un accident ou un incendie est possible.
- Respectez la capacité nominale de 120 W.
- Ne mettez pas les doigts dans la prise. Vous pourriez recevoir une décharge électrique.
- Une utilisation excessive de la prise quand le moteur est arrêté peut décharger la batterie.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

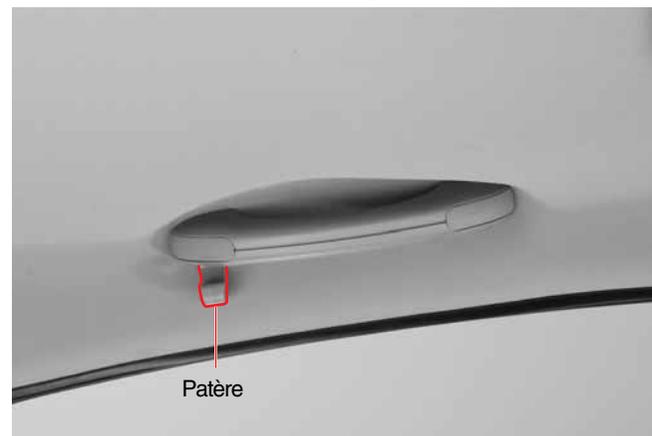
ACCOUDOIR ARRIERE / POIGNEE D'ASSISTANCE ET PATERE

0 ACCOUDOIR ARRIERE CENTRAL



L'accoudoir arrière se trouve au centre du siège arrière. Baissez l'accoudoir pour l'utiliser. Sinon rangez-le.

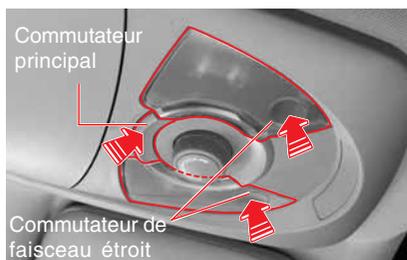
POIGNEE D'ASSISTANCE ET PATERE



Une poignée d'assistance n'est pas installée du côté conducteur. Une patère est posée sur les poignées placées au-dessus des portes.

LAMPES DE L'HABITACLE

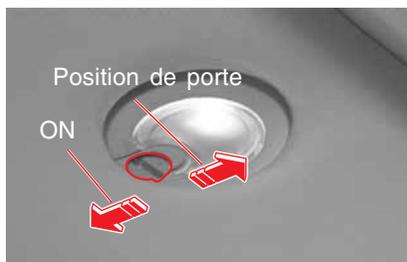
LAMPE AVANT DE L'HABITACLE



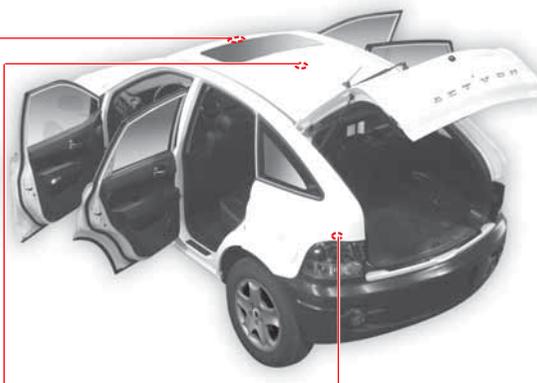
Lorsque ce commutateur est pressé, les plafonniers avant et central sont couplés aux portes. (Le plafonnier central est couplé uniquement si le commutateur du plafonnier central est en mode de fonctionnement couplé aux portes.) Lorsqu'il est à nouveau pressé, les plafonniers s'éteignent.

* Lorsqu'une porte est ouverte, les plafonniers avant et central s'allument. Dans ce cas, vous ne pouvez pas éteindre les plafonniers à partir du commutateur de plafonnier principal. Lorsque la porte est fermée, la lampe s'éteint.

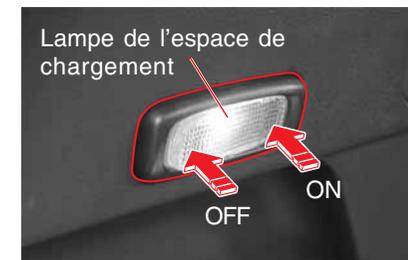
LAMPE CENTRALE DE L'HABITACLE



Lorsque ce commutateur est poussé vers l'arrière du véhicule, le plafonnier s'allume. Si le commutateur est poussé dans la direction opposée, le plafonnier s'éteint. Mais, si une porte est ouverte, le plafonnier s'allume et reste allumé. (Cependant, le plafonnier est couplé avec les portes uniquement si le commutateur principal du plafonnier avant est pressé) Lorsque la porte est fermée, le plafonnier s'éteint.



LAMPE DE L'ESPACE DE CHARGEMENT (ACTYON uniquement)



Si la partie éclairage est pressée, la lampe s'allume et elle s'éteint en pressant l'autre partie.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

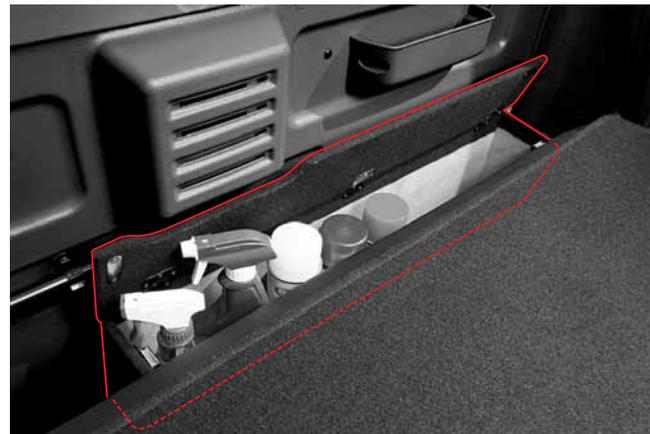
CASIER DE RANGEMENT ARRIÈRE / CAISSON DE RANGEMENT ARRIÈRE

0 CASIER DE RANGEMENT ARRIÈRE



Il y a un autre caisson de rangement sous la console centrale.

CAISSON DE RANGEMENT ARRIÈRE (ACTYON SPORTS)



Si vous repliez les sièges arrière, vous trouverez un caisson de rangement destiné à recevoir de petits objets.

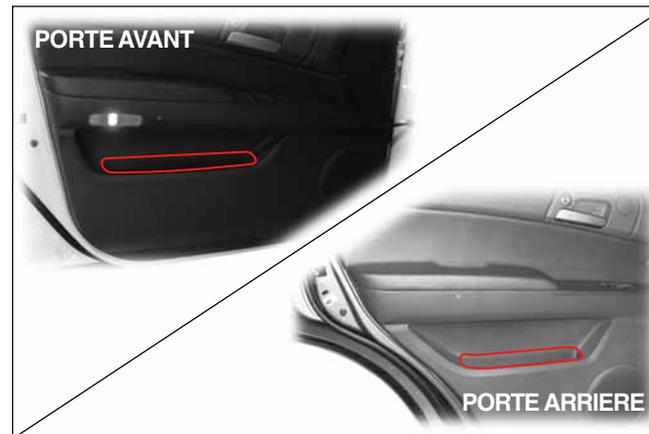
POCHE DE DOSSIER DE SIÈGE / POCHE POUR CARTES

POCHE DE DOSSIER DE SIÈGE



Il existe une pochette de rangement pour les petits objets.

POCHE POUR CARTES



Une poche pour cartes équipe chaque porte avant. Elle peut recevoir des cartes, des magazines, des journaux et autres articles.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

FILET A BAGAGE / CROCHETS À BAGAGE & COUVERTURE*

0 FILET A BAGAGE (ACTYON uniquement)



Le filet à bagage peut retenir les objets transportés pendant les trajets.

Accrochez le filet au compartiment de chargement.

CROCHETS À BAGAGE

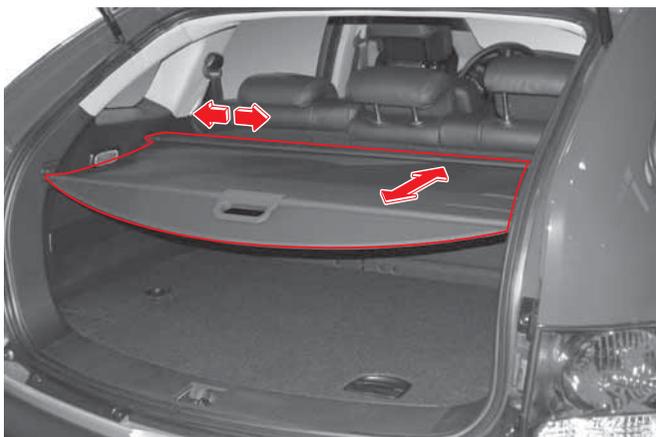


Votre véhicule est pourvu de 6 crochets à bagage situés sur le plancher du coffre.

AVERTISSEMENT

Les crochets à bagage doivent être utilisés pour fixer toutes les charges présentes dans le coffre à l'aide des sangles adéquates.

COUVERTURE BAGAGES*



Quand vous déroulez la couverture bagages

Tirer la poignée de la couverture bagages au centre, et la faire entrer dans les rainures sur les côtés gauche et droit des panneaux intérieurs d'habillage.

Quand vous enroulez la couverture à bagages

Sortir la couverture à bagages des rainures en tirant sur la poignée et en relâchant légèrement la prise afin de laisser s'enrouler la couverture à bagages.

Lorsque vous enlevez la couverture bagages

Après avoir retiré les coins de la couverture bagages à l'arrière du siège arrière, enlever l'ensemble couverture à bagages en la soulevant et en la retirant des rainures des montants de fixation.

REMARQUE

Stocker la couverture à bagages à l'écart afin d'utiliser tout l'espace de rangement à bagages du véhicule.

ATTENTION

Ne rien poser sur la couverture à bagages.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

DEGIVREUR ARRIERE ET ANTENNE

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Antenne radio



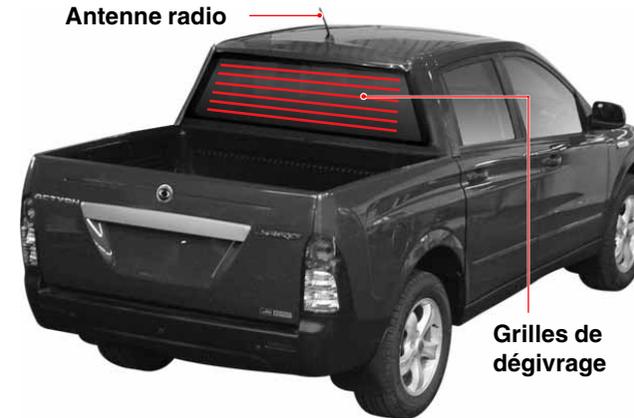
Les grilles de chauffage se trouvent au centre de la vitre du hayon.

N'endommagez pas les grilles de dégivrage et les antennes en nettoyant l'intérieur de la vitre.

ATTENTION

N'utilisez aucun produit après-vente et spécialement des films métallisés anti-éblouissement ou bicolores sur la vitre du hayon et les vitres latérales. La sensibilité des grilles de dégivrages et des antennes serait diminuée.

Antenne radio



La grille de chauffage se trouve sur la lunette arrière. Veuillez à ne pas endommager la grille de chauffage en nettoyant la face interne de la lunette arrière.

ATTENTION

Ne recouvrez pas la lunette arrière d'un film anti-éblouissement, et spécialement d'un film métallique ou à teinte double.

SYSTEME AUDIO



Commutateur audio au volant

⚠ PRECAUTIONS D'UTILISATION DU SYSTEME AUDIO

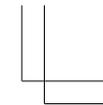
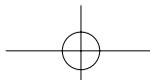
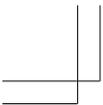
- Toute copie illégale de CD peut provoquer un mauvais fonctionnement de l'unité centrale audio et une lecture anormale. N'utilisez que des CD d'origine.
- Les disques incompatibles peuvent causer une panne du système. N'utilisez que des disques compatibles.
- Le dos du moniteur avant est brûlant. Ne touchez pas le dos en déposant le moniteur.
- Lors du nettoyage l'écran tactile, éteignez le système et nettoyez la surface avec un chiffon doux et sec. N'utilisez pas de tissu grossier ou rêche, de produit chimique, de solvant de nettoyage volatil (alcool, benzène, diluant) pour nettoyer l'écran tactile. La surface de l'écran pourrait être endommagée et décolorée.

Disques en bon état

Unité centrale

- Lecteur CD: CD Audio

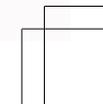
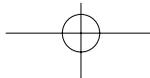
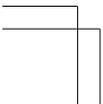
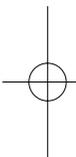
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

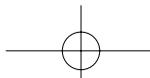


MEMO



Lined area for writing with horizontal dotted lines.





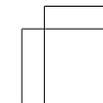
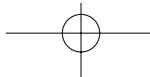
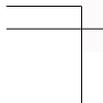
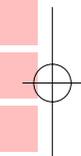
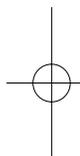
En cas d'urgence

12

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

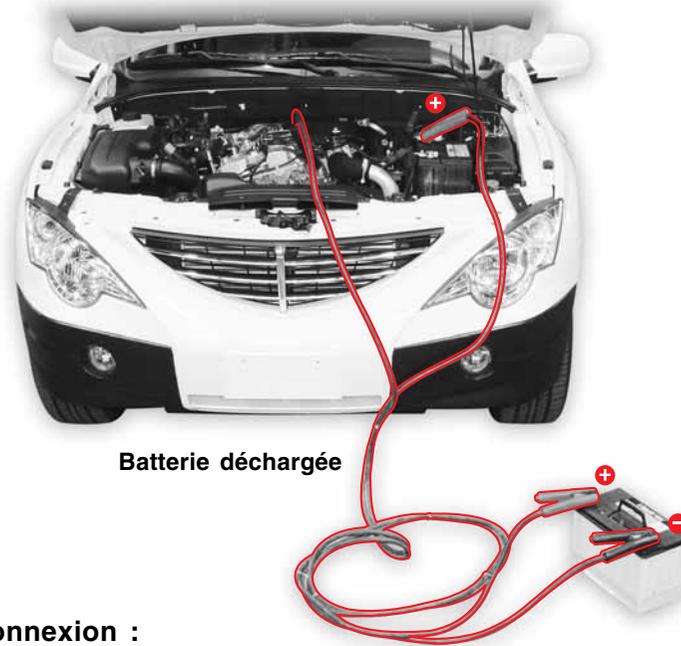
TABLE DES MATIÈRES

- Démarrage du moteur au moyen de câbles auxiliaires 12-2
 - Mises en garde au sujet des pneus plats 12-4
 - Trousse de remplacement de roue 12-5
 - Remplacement d'une roue dont le pneu est dégonflé 12-7
 - Dépose de la roue de secours (ACTYON) 12-9
 - Remplacement d'une roue dont le pneu est dégonflé 12-10
 - Mises en garde lors du remplacement d'une roue 12-17
 - En cas de surchauffe du moteur 12-18
-
- Témoin de séparateur d'eau et témoin de vérification du moteur 12-20
 - Déverrouillage du verrou du levier du changement de vitesse et réinitialisation du mode de sécurité 12-21
 - Remorquage du véhicule en panne 12-22
 - Emergency towing 12-23
 - Traction d'une remorque* 12-25
 - Accident ou incendie 12-31
 - Triangle d'avertissement* 12-32



DEMARRAGE DU MOTEUR AU MOYEN DE CABLES AUXILIAIRES

0 Si la batterie est partiellement ou totalement déchargée, la batterie d'un autre véhicule peut être utilisée avec des câbles de pontage pour démarrer le moteur.



Batterie déchargée

Batterie auxiliaire

Câble positif (+) sur cosse positive (+).
Câble négatif (-) sur cosse négative (-).
La séquence de connexion décrite plus loin doit être respectée.

ATTENTION

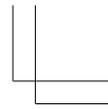
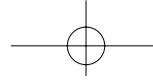
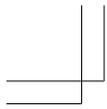
- Démarrer le moteur du véhicule d'assistance après avoir connecté les câbles.
- Le câble de pontage ne peut être happé par le ventilateur de refroidissement.

Ordre de connexion :

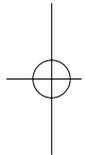
- (1) Cosse + de la batterie déchargée
- (2) Cosse + de la batterie auxiliaire
- (3) Cosse - de la batterie auxiliaire
- (4) Connectez une extrémité de l'autre câble de pontage à la carrosserie du véhicule en panne (au bloc moteur ou à un crochet de remorquage avant).

12-2 EN CAS D'URGENCE

ACTYON



1. Préparez un ensemble de câbles auxiliaires.
2. Placez un autre véhicule avec une batterie 12 V de même puissance près du véhicule en panne.
3. Mettez hors fonction tous les accessoires électriques du véhicule en panne.
4. Serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position P (boîte de vitesses automatique) ou la position N (point mort) en cas de boîte de vitesses manuelle.
5. Connectez les câbles de pontage.
6. Tentez de démarrer le véhicule en panne en augmentant le régime du moteur du véhicule dépanneur.
7. Tentez de démarrer le moteur dont la batterie est déchargée.
8. Après le démarrage du moteur, débranchez prudemment les câbles de pontage dans l'ordre inverse du raccordement.



⚠ AVERTISSEMENT

- Brancher le câble de pontage à la cosse négative de la batterie déchargée pourrait entraîner un arc électrique et une explosion de la batterie. Il pourrait en résulter des blessures et des dégâts.
- Les câbles de pontage doivent être raccordés correctement. Sinon, un débranchement brusque dû aux vibrations du démarrage du moteur peut causer un court-circuit entraînant des dégâts importants au circuit électrique.
- La tension des batteries en panne et auxiliaire doit être la même.
- Les câbles de pontage négatif et positif ne peuvent se toucher pendant le branchement. Des étincelles pourraient faire exploser la batterie.
- L'électrolyte contient de l'acide qui peut vous brûler. L'électrolyte de batterie ne peut entrer en contact ni avec les yeux, ni avec la peau, ni avec les surfaces laquées. En cas d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez à l'eau et consultez votre médecin. Si vous ingérez de l'électrolyte, buvez une grande quantité d'eau ou de lait et consultez votre médecin dès que possible.
- Pendant le transport en ambulance, épongez prudemment la zone touchée au moyen d'un linge ou d'une éponge humide.

⚠ ATTENTION

- Avant de démarrer avec une batterie auxiliaire, arrêter le moteur du véhicule d'assistance puis brancher les câbles entre les batteries.
- Les câbles doivent être écartés des pales de ventilateur.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

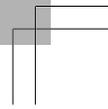
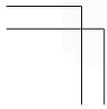
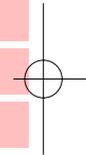
12

13

14

15

16



MISES EN GARDE AU SUJET DES PNEUS PLATS



Si un des pneus se dégonfle pendant un trajet, saisissez le volant fermement et levez le pied de l'accélérateur. Ralentissez progressivement et arrêtez votre véhicule en lieu sûr. Remplacez le pneu plat par un pneu de secours. La méthode de remplacement est décrite dans la section concernée.

⚠ AVERTISSEMENT

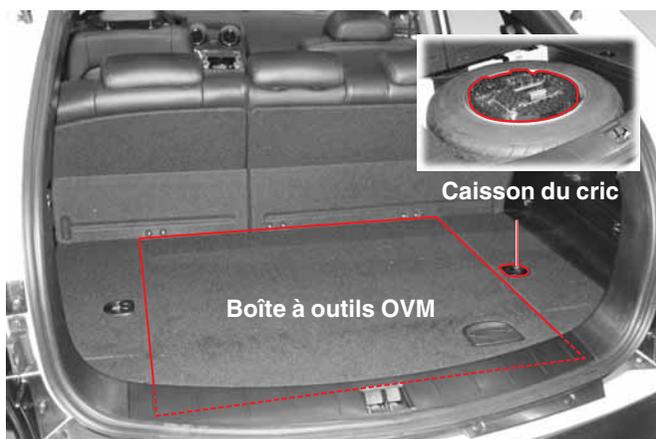
- Ne paniquez pas! L'utilisation incorrecte du volant ou un freinage brutal peuvent causer des accidents. Arrêtez votre véhicule en lieu sûr, mettez en fonction les feux de détresse et serrez le frein de stationnement.
- Ne roulez pas avec un pneu plat, même sur une courte distance. Vous risquez d'endommager la jante de la roue et vous risquez un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez le moteur et placez le triangle d'avertissement derrière votre véhicule (pendant la journée: 100 m, pendant la nuit: 200 m – sur voies rapides).
- Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- Tous les passagers doivent quitter le véhicule et se placer en lieu sûr.

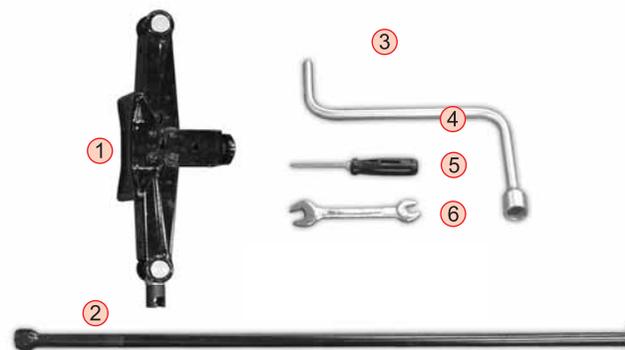
TROUSSE DE REMPLACEMENT DE ROUE

ACTYON



Des outils de dépannage tels que les connexions et autres accessoires du cric se trouvent à l'intérieur du caisson du cric et de la boîte à outils OVM.

Le cric est rangé dans le compartiment à bagages, du côté droit.



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

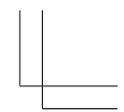
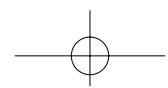
12

13

14

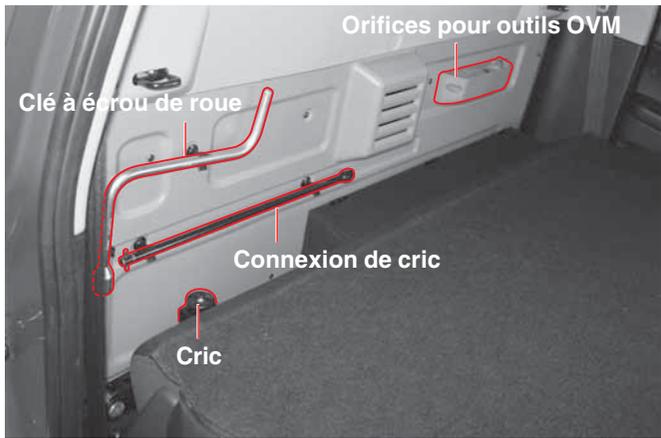
15

16



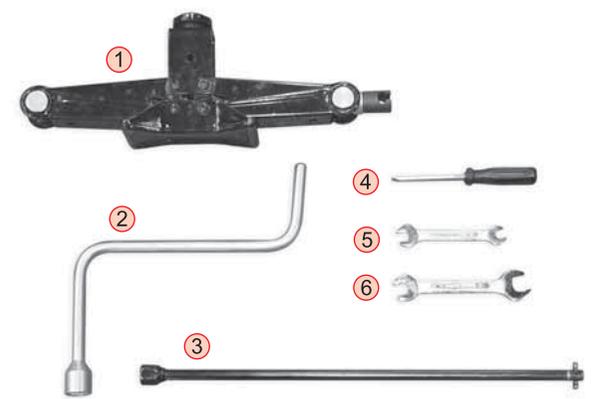
0 **ACTYON SPORTS**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

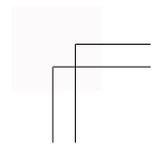
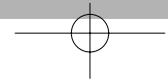


Si vous repliez les sièges arrière, vous trouverez des positions de fixation où ranger les outils OVM.

Lors de la mise en place du cric, insérez le crochet du support de montage situé derrière les sièges arrière dans le trou de fixation du sommet du cric, puis tournez la poignée du cric dans le sens horaire avec la clé plate pour fixer le cric. Le retrait s'effectue dans l'ordre inverse de l'installation.

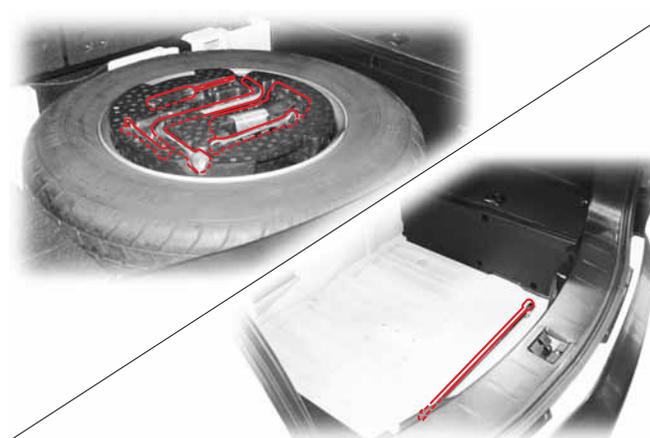


- Outils OVM**
- 1. Cric (cric à pantographe)
 - 2. Clé à écrou de roue
 - 3. Connexion de cric
 - 4. Tournevis (+ et -)
 - 5. Clé plate (petite)
 - 6. Clé plate (grande)



REPLACEMENT D'UNE ROUE DONT LE PNEU EST DEGONFLE

ACTYON (ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE)



1. Arrêtez votre véhicule en lieu sûr, mettez en fonction les feux de détresse et serrez le frein de stationnement.
2. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
3. Faites tourner les boutons de serrage et ouvrez le couvercle de la boîte de cric. Ouvrez aussi la boîte de rangement de l'extension de cric.

ATTENTION

- Placez les outils à l'emplacement prévu.
- Arrêtez le moteur et placez le triangle d'avertissement derrière votre véhicule (pendant la journée: 100 m, pendant la nuit: 200 m – sur voies rapides).

4. Extraire le cric, la clé à écrous de roue, les outils OVM et la connexion du cric. L'extension du cric ne peut être retirée qu'après avoir enlevé la roue de secours temporaire.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

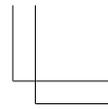
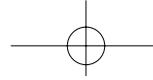
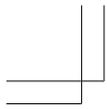
15

16

ACTYONSPORTS

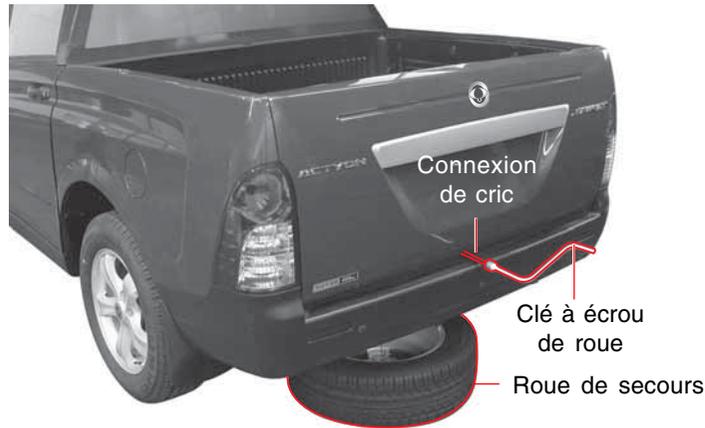
EN CAS D'URGENCE

12-7



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

ACTYON SPORTS (PNEU PLEINE GRANDEUR)



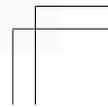
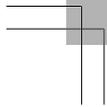
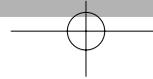
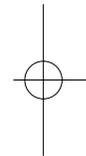
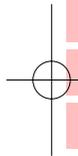
Insérez la connexion du cric dans l'orifice central de la partie arrière de la plate-forme et connectez la clé à écrou de roue, puis tournez la clé à écrou de roue dans le sens antihoraire.

Si la roue de secours repose sur le sol, retirez la plaque de levage de la roue de secours.

! ATTENTION

- Lors du rangement de la roue de secours dans son berceau, veillez à bien fixer celui-ci au support.
- Ranger la roue de secours neuve ou réparée en place. Lors du rangement de la roue de secours, veillez à ce que la surface externe de la roue (côté écrou de roue) soit orientée vers le bas. Vérifiez également si la roue de secours est fermement maintenue en place.

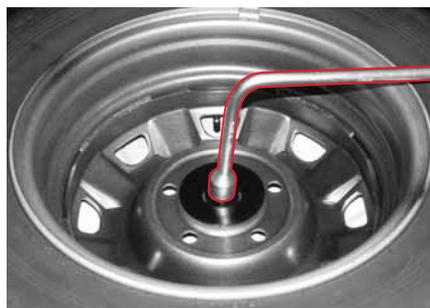
Vérifiez toujours si la roue de secours et l'équipement de levage sont correctement fixés après utilisation. Ceux-ci peuvent se transformer en dangereux projectiles en cas d'accident ou de freinage brutal.



DEPOSE DE LA ROUE DE SECOURS (ACTYON)



1. Ouvrir le couvercle et prendre la boîte à outils OVM.



2. Desserrer le boulon de fixation du support de la roue de secours temporaire à l'aide de la clé à écrous de roue.



3. Retirez la roue de secours temporaire du véhicule. Après avoir retiré la roue de secours, retirez l'extension du cric.

⚠ AVERTISSEMENT

La roue de secours temporaire n'est destinée qu'aux situations d'urgence. Ne l'utilisez jamais pour une conduite normale. Après avoir installé la roue de secours, rendez-vous chez un centre de services Ssangyong agréé ou un atelier spécialisé en pneus pour la remplacer par une roue à pneu neuf de taille normale.

⚠ ATTENTION

- En remplaçant la roue de secours sur le support, verrouillez-la correctement sur le support.
- Quand un pneu arrière est plat, l'espace peut manquer pour dégager la roue de secours de son support. Levez votre véhicule au moyen du cric.
- Pendant que votre véhicule est sur cric, ne le heurtez pas. Vous risqueriez des blessures.
- Lors du retrait de la roue de secours temporaire, veillez à ne pas endommager la carrosserie de votre véhicule.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

REPLACEMENT D'UNE ROUE DONT LE PNEU EST DEGONFLE

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



1. Retirez le chapeau de roue au moyen d'un tournevis à lame plate.

AVERTISSEMENT

- Le frein de stationnement doit être serré avant de remplacer le pneu plat.
- Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

ATTENTION

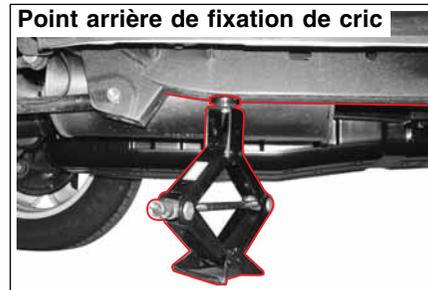
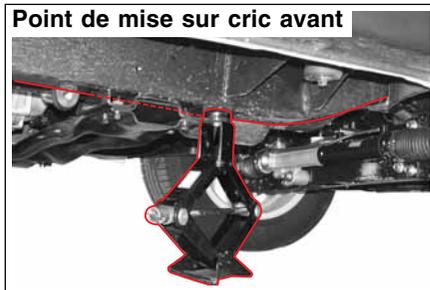
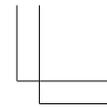
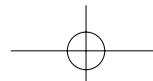
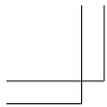
Lors de la repose de l'enjoliveur, veillez à complètement l'emboîter.



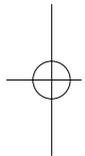
2. Desserrez les écrous de roue d'un ou deux tours en tournant au moyen de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT

- Ne déposez pas encore les écrous de la roue. Sinon, la roue risque de glisser hors du véhicule. La carrosserie du véhicule pourrait alors s'abaisser et vous blesser grièvement.
- Desserrez les écrous de roue d'un ou deux tours.



3. Placez le cric directement sous les points de mise sur cric afin que le sommet du cric soit en contact avec le véhicule au point de mise sur cric.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de lever le véhicule avant sa mise sur cric complète. N'utilisez pas le cric sur un sol incliné ou meuble. Le cric doit contacter correctement le point de mise sur cric et le sol. Sinon, vous risquez des blessures et des dégâts à votre véhicule.

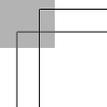
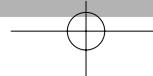
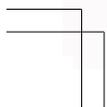
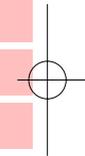
⚠ ATTENTION

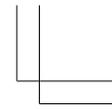
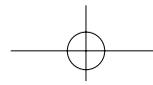
Le cric doit être placé aux positions spécifiées. Sinon, la carrosserie du véhicule risque des dégâts. Le sommet du cric doit être en contact avec le point de mise sur cric.



En extrayant le cric de la boîte, commencer par abaisser la tête du cric pour pouvoir extraire le cric facilement. Lors du rangement du cric dans la boîte après emploi, lever la tête du cric après l'avoir replacé dans la boîte pour que le cric puisse être fixé correctement.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





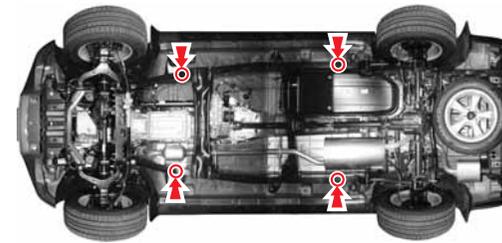
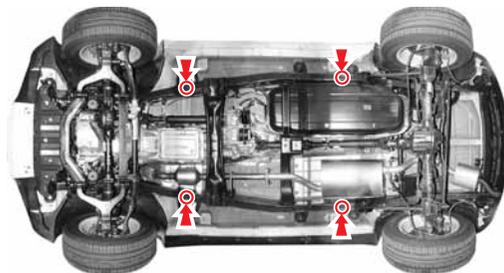
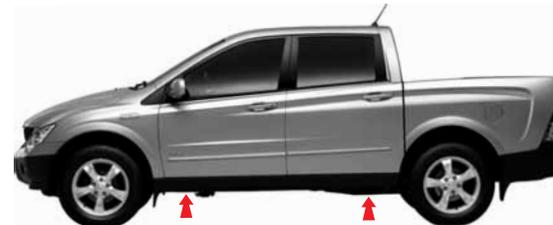
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

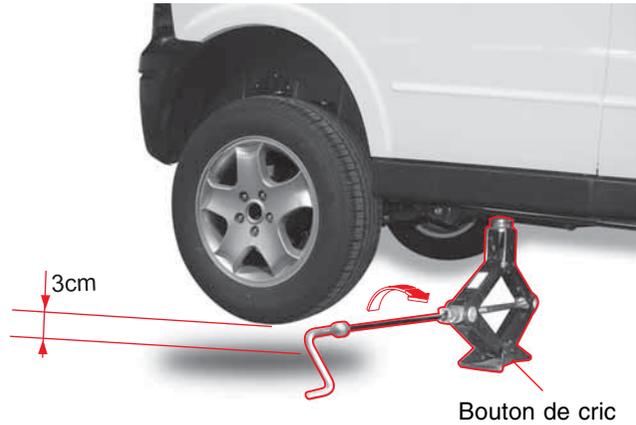
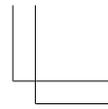
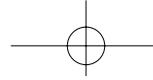
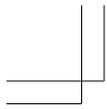
<Points de mise sur cric >

ACTYON



ACTYON SPORTS





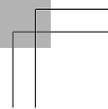
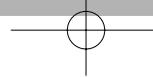
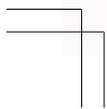
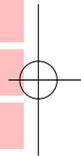
4. Combinez le cric, la clé d'écrou de roue et le raccord de cric comme illustré. Levez le véhicule en faisant tourner la clé combinée dans le sens des aiguilles d'une montre pour dégager le pneu du sol, de 3 cm environ.
5. Déposez les écrous de roue à la main quand le véhicule est arrêté. Déposez tous les écrous de roue.

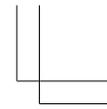
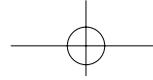
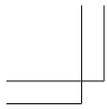
⚠ AVERTISSEMENT
 Ne tentez pas de lever le véhicule avant la mise en place du cric. Le cric doit être placé correctement sur le véhicule et sur le sol. A défaut, des blessures et des dégâts sont à craindre.



6. Extrayez la roue et placez-la sous la carrosserie du véhicule. Ceci minimisera le danger si le cric se déplace.

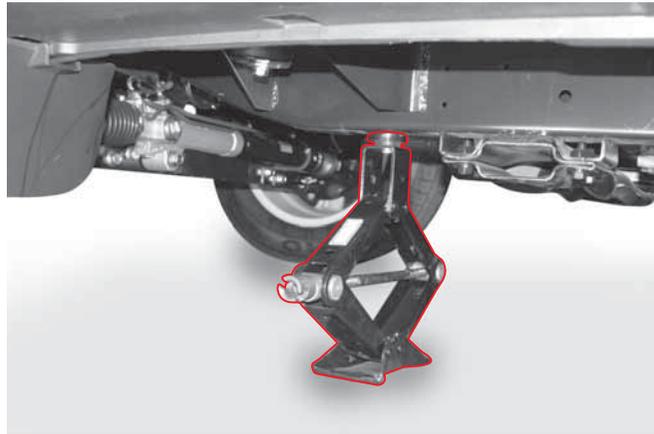
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



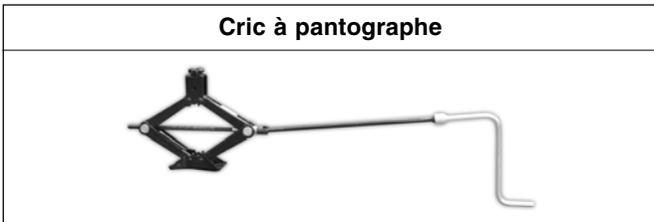


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

CRIC À PANTOGRAPHE



ATTENTION
 Ne placez pas le cric à un autre emplacement que ceux spécifiés. Placer le cric de manière incorrecte peut entailler ou endommager la carrosserie du véhicule. Assurez-vous que le haut du cric soit d'équerre par rapport au point de levage.



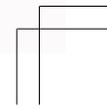
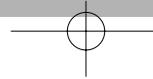
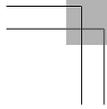
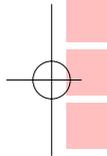
7. Montez ensuite la roue de secours et serrez temporairement les écrous de roue.

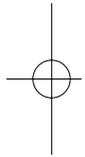
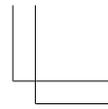
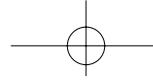
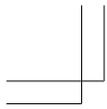
AVERTISSEMENT
 Serrez les écrous suffisamment pour que la roue ne puisse bouger sur le moyeu quand le pneu touchera le sol.

8. Abaissez le véhicule en tournant la clé combinée dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le pneu repose sur le sol. Retirez le cric.

AVERTISSEMENT
 Pendant que le cric soutient votre véhicule, ne forcez pas pour serrer les écrous. Sinon, le véhicule peut se déplacer et vous blesser.

9. Serrez plusieurs fois les écrous en diagonale.
 10. Lorsque le montage de la roue de secours est terminé, placez la roue à pneu plat retirée de l'ACTYON dans le compartiment à bagages, et celle de l'ACTYON SPORTS dans le berceau de la roue de secours.





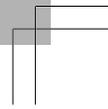
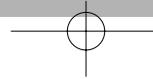
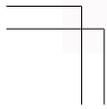
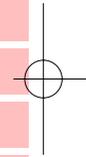
Roue de secours temporaire

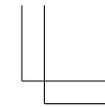
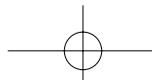
La roue de secours temporaire n'est destinée qu'aux situations d'urgence. Ne l'utilisez jamais pour une conduite normale. Après avoir installé la roue de secours, rendez-vous chez un centre de services Ssangyong agréé ou un atelier spécialisé en pneus pour la remplacer par une roue à pneu neuf de taille normale.

Pneu pleine grandeur

Le pneu pleine grandeur est de type et taille identiques aux pneus normaux.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



Un serrage excessif pourrait endommager les écrous de roue. Ne serrez pas excessivement les écrous de roue en pressant la clé d'écrou de roue au moyen des pieds ou d'un tuyau d'assistance.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas rouler à plus de 60 km/h avec la roue de secours temporaire.
- La roue de secours est réservée aux situations d'urgence. Ne l'utilisez jamais en conduite normale. Après avoir placé le pneu de secours, conduisez votre véhicule dans un atelier Ssangyong agréé ou un chez un réparateur spécialisé pour le faire remplacer par un pneu neuf normal.
- Des écrous de roue mal serrés peuvent causer le desserrage ou la chute de la roue, ou une panne de direction ou de frein.
- Ceci pourrait causer un accident. Veillez à serrer les écrous de roue aux spécifications. Si la roue se détache à cause d'un écrou de roue desserré, ceci peut provoquer un accident mortel.
- L'utilisation de pneus différents peut vous faire perdre le contrôle du véhicule. Assurez-vous d'utiliser le même type et la même taille de pneus du même fabricant sur toutes les roues.

⚠ ATTENTION

- Après le remplacement du pneu et un parcours de 1000 km environ, resserrez les écrous de roue.
- Couple de serrage des écrous de roue : 120 ~ 140 Nm

MISES EN GARDE LORS DU REMPLACEMENT D'UNE ROUE



MISES EN GARDE LORS DU REMPLACEMENT D'UNE ROUE

► Avant de remplacer la roue

- Allumez les feux de détresse et déplacez le véhicule en un endroit sûr et à l'écart du trafic. Placez-le sur un sol ferme et plane.
- Réglez le cric à la position spécifiée. Ne vous placez jamais sous le véhicule qui est soutenu par le cric. Quand le véhicule est sur le cric, ne démarrez ni faites tourner le moteur ni poussez le véhicule.
- Tous les passagers doivent quitter le véhicule et se placer à l'écart de la circulation.

► Pendant le changement de roue

- Serrez plusieurs fois les écrous en diagonale.
- Ne huilez ni ne graissez les goujons ou les écrous de roue au risque de serrage excessif.

► Après le remplacement de la roue

- Faites vérifier, réparer et resserrer la roue remplacée chez le concessionnaire Ssangyong le plus proche ou dans un atelier qualifié après le remplacement d'urgence.
- Rangez soigneusement la roue dans son support. Lors du rangement de la roue de secours, veillez à ce que la surface externe de la roue (côté écrou de roue) soit orientée vers le bas. Vérifiez également si la roue de secours est convenablement bloquée dans le support, sans aucun jeu. Dans le cas contraire, elle pourrait tomber du support lorsque le véhicule est en mouvement.
- Vérifiez toujours si la roue de secours et l'équipement de levage sont correctement fixés après utilisation. Ceux-ci peuvent se transformer en dangereux projectiles en cas d'accident ou de freinage brutal. Contrôlez le serrage des écrous de roue et la pression des pneus avant de rouler.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

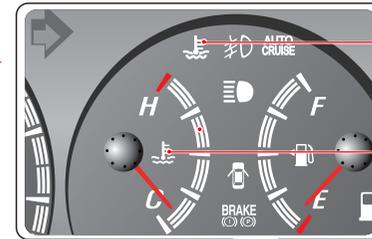
13

14

15

16

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR



Témoïn de
surchauffe du
moteur

Indicateur de
température du
liquide de
refroidissement



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Symptômes :

- Le témoin de surchauffe du moteur clignote (le vibreur retentit)
- L'indicateur quitte la plage normale (ou se place en zone rouge),
- De la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- La puissance du moteur baisse.

Quand le moteur surchauffe, de la vapeur peut s'échapper du compartiment moteur. Ou l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur peut indiquer H (brûlant).

Dans ce cas, le témoin de surchauffe du moiteur s'allume et un vibreur retentit. Arrêtez immédiatement en lieu sûr.

12-18 EN CAS D'URGENCE

ACTYON

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

1. Quittez la route en lieu sûr à l'écart de la circulation. Arrêtez sur un sol ferme et horizontal. Serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P** (boîte de vitesses automatique) ou la position **N** (boîte de vitesses manuelle).
2. Mettez hors fonction la climatisation ou le chauffage s'ils étaient utilisés. Levez le capot du moteur et laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à son refroidissement.
3. Si vous voyez de la vapeur sous le capot, arrêtez le moteur immédiatement.

En l'absence de vapeur, levez le capot du moteur et laissez tourner le moteur au ralenti.

4. Cependant, si l'indicateur ne retourne pas dans la plage normale quand le moteur tourne au ralenti, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
5. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Si le niveau est trop bas, recherchez des fuites au niveau des durits du radiateur et des raccords.
6. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
7. Au besoin, couvrez le bouchon du vase avec un chiffon et faites tourner le bouchon d'un cran pour détendre la pression éventuelle. Après la détente complète de la pression, déposez le bouchon remplissez le vase. Rebouchez le vase.
8. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, faites vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Ssangyong ou dans un atelier agréé.

ATTENTION

- Si un bas niveau de liquide de refroidissement est la cause de la surchauffe du moteur, arrêtez le moteur immédiatement et laissez-le refroidir.
- Le moteur doit être arrêté et froid avant d'ouvrir le vase d'expansion.
- Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur sous pression peuvent s'échapper et blesser gravement. Ne déposez jamais le bouchon du vase d'expansion quand le moteur et le radiateur sont chauds.
- Le moteur risque des dégâts si vous ajoutez brusquement de l'eau froide au moteur encore chaud.
- Utilisez uniquement les liquides de refroidissement (antigels) recommandés par Ssangyong.
- Si le problème persiste, faites vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TEMOIN DE SEPARATEUR D'EAU ET TEMOIN DE VERIFICATION DU MOTEUR

0

1

Témoin du séparateur d'eau



Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant et du séparateur d'eau. Référez-vous à "Comment vidanger l'eau du filtre à carburant", dans ce manuel.

4

5

6

7

⚠ AVERTISSEMENT

- Le circuit d'alimentation en carburant peut être gravement endommagé si vous continuez à rouler pendant que le témoin est allumé. Une réparation rapide peut s'avérer nécessaire.
- Avant de démarrer le moteur, faites fonctionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide pour remplir de carburant la pompe à carburant.

8

9

10

11

12

⚠ ATTENTION

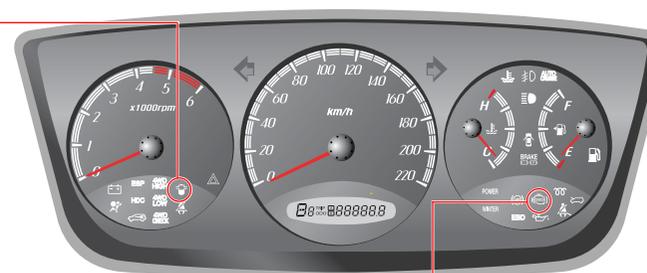
Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. De plus, la force motrice du véhicule diminue. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant et du séparateur d'eau. Si ces conditions persistent après avoir vidangé l'eau, faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou un atelier d'entretien agréé par Ssangyong.

13

14

15

16



Témoin de vérification du moteur



Si le témoin reste allumé ou s'allume en conduisant, certains organes de commande du moteur y compris les capteurs et autres dispositifs sont défectueux. Faites vérifier le système par un distributeur Ssangyong ou par un atelier agréé par Ssangyong.

⚠ ATTENTION

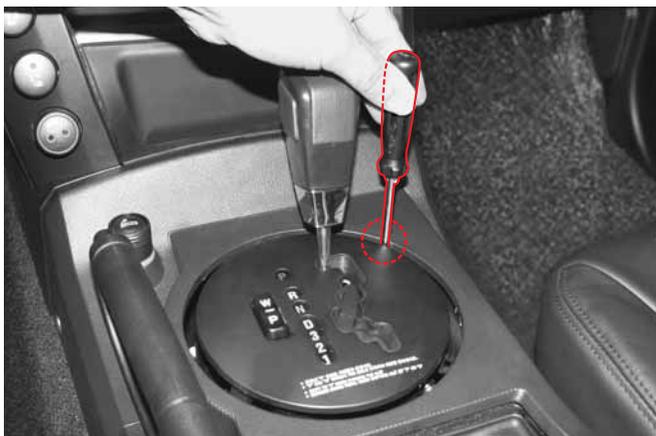
Quand ce témoin s'allume, le rendement du moteur peut diminuer et le moteur peut caler.

12-20 EN CAS D'URGENCE

ACTYON

DEVERROUILLAGE DU VERROU DU LEVIER DU CHANGEMENT DE VITESSE ET REINITIALISATION DU MODE DE SECURITE

Déverrouillage du levier de changement de vitesse



Si le levier sélecteur ne quitte pas la position “P” quand le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée, agir comme suit pour actionner le levier manuellement.

1. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Déposer le couvercle du sélecteur. Appuyer sur la section électrovanne en plaçant le levier sélecteur sur “N”.
3. En “N”, démarrer le moteur. Desserrer le frein de stationnement, sélectionner “D” et rouler.

! AVERTISSEMENT

Si le levier est bloqué en “P”, agir comme indiqué plus haut. Faire vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

REMORQUAGE DU VEHICULE EN PANNE

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

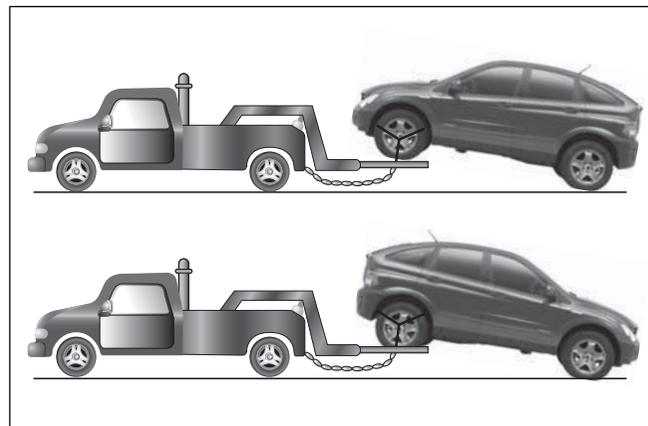
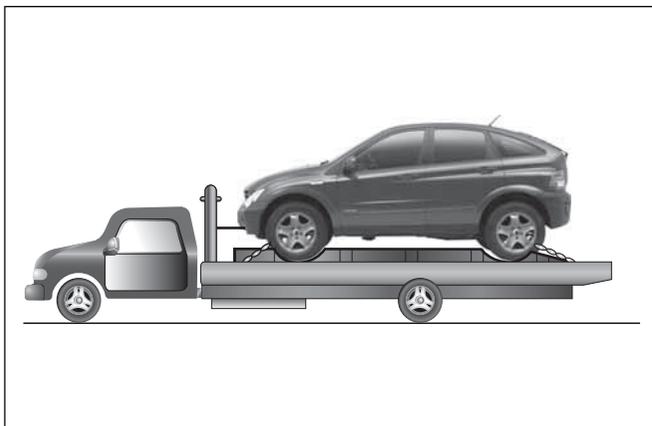
12

13

14

15

16



L'utilisation d'une remorqueuse à plateau est la meilleure méthode de déplacement d'un véhicule en panne pour éviter les dégâts.

Nous recommandons de ne pas remorquer un véhicule 4WD dont les roues reposent sur le sol.

AVERTISSEMENT

Remorquer un véhicule 4WD avec les roues avant ou arrière sur le sol peut gravement endommager le système d'entraînement. Il est préconisé d'utiliser un camion à plateau pour le transport du véhicule.

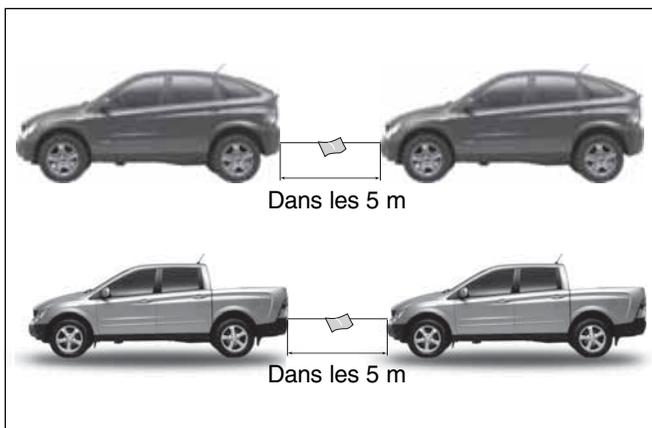
AVERTISSEMENT

- Si un camion à plateau n'est pas disponible, les arbres de transmission des roues reposant sur le sol doivent être déconnectés avant le remorquage.
- Puisque les pompes à huile sont désactivées au cours du remorquage, remorquer un véhicule en laissant les arbres de transmission connectés peut provoquer des dégâts ou des échauffements internes de la transmission ou de la boîte de transfert.

12-22 EN CAS D'URGENCE

ACTYON

EMERGENCY TOWING



- En remorquant votre véhicule au moyen d'un câble :
 1. Fixez convenablement le câble de remorquage aux crochets de remorquage. Fixez le câble aux deux crochets de remorquage placés sous l'avant du véhicule aussi solidement que possible.
 2. Pour manifester la présence du câble, fixez un chiffon blanc en son centre.
 3. Placez le levier de changement de rapport en position N et desserrez le frein de stationnement.
 4. Mettez en fonction les feux de détresse des deux véhicules.
 5. Maintenez la distance de remorquage. Appliquez plus de force pour enfoncer la pédale de frein du véhicule remorqué.
 6. Mettez le contact.
 7. La longueur totale des 2 véhicules et du câble doit être inférieure à 25 mètres. Remorquez le véhicule sur 25 km maximum à une vitesse de 5 km/h. La longueur du câble doit être inférieure à 5 m.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

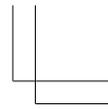
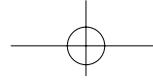
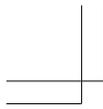
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Emplacement des crochets de remorquage

ACTYON

ACTYON SPORTS

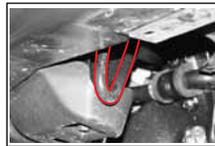


Crochet de remorquage arrière

Crochet de remorquage avant



Crochet de remorquage arrière

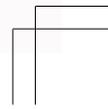
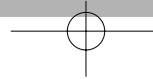
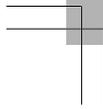


ATTENTION

- A défaut de service professionnel de remorquage, le conducteur du véhicule remorqué doit rester au volant. Cependant, n'utilisez jamais de remorquage d'urgence quand le circuit électrique, la direction ou les freins sont en panne.
- Seule une tension horizontale peut être appliquée au crochet de remorquage avant ou arrière.
- N'utilisez pas cette méthode de remorquage dans les côtes escarpées ou dans les virages serrés.
- Quand le moteur est arrêté, vous ne disposerez pas non plus d'assistance au freinage et vous devrez consentir un effort plus important sur la pédale de frein.
- Si le circuit électrique fonctionne, allumez les feux de détresse ou les feux de direction en fonction des feux du véhicule de remorquage.
- Evitez la surcharge du véhicule de remorquage et ne remorquez pas un véhicule plus lourd que le vôtre.
- Placez le commutateur d'allumage sur ACC (accessoires) ou ON (en fonction) pour éviter un verrouillage du volant.

12-24 EN CAS D'URGENCE

ACTYON



TRACTION D'UNE REMORQUE*

Votre véhicule est conçu principalement comme véhicule de tourisme et son rendement est affecté par la traction d'une remorque quant au freinage, à la durée de vie et à l'économie de fonctionnement.

Votre sécurité et votre satisfaction dépendent d'un usage correct d'un équipement adéquat. Evitez les surcharges et autres usages abusifs.

Le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend de l'usage prévu et de l'équipement utilisé. Avant de tenter un remorquage, vérifiez l'équipement de votre véhicule.

Votre concessionnaire Ssangyong peut fournir et poser l'équipement de remorquage conforme à vos besoins.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Pour charger votre remorque correctement, vous devez savoir comment mesurer le poids total de la remorque et le poids sur la boule d'attelage. Le poids total de la remorque est le poids de la remorque plus l'ensemble de son chargement.

Vous pouvez mesurer le poids total de la remorque en la plaçant sur une balance pour véhicule.

Le poids sur la boule d'attelage est la force exercée vers le bas sur la boule d'attelage par l'accouplement de la remorque à sa hauteur normale de remorquage. Ce poids peut être mesuré au moyen d'une balance de salle de bains.

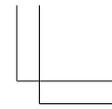
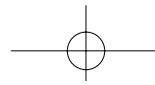
Le poids total de votre remorque chargée ne peut dépasser les valeurs spécifiées.

Le poids maximum permissible sur la boule de l'attelage est de 92 kg.

Les charges autorisées sont limitées à des pentes de 6,8 % à 12,6 %, en fonction de la puissance du moteur.

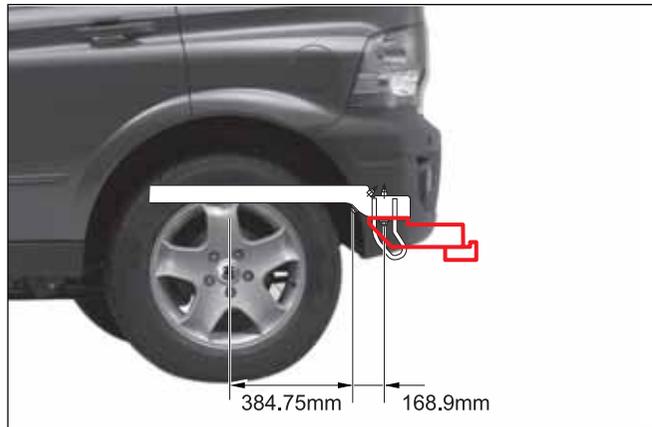
Quand la remorque a été accouplée, la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière pour l'ensemble du véhicule avec ses occupants et la remorque chargée, ne peut être dépassée.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

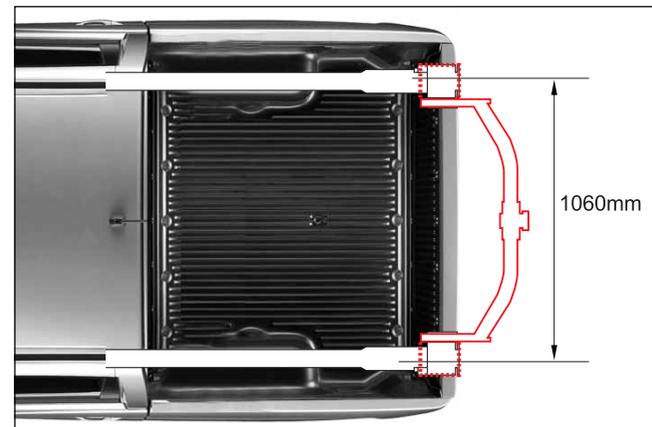
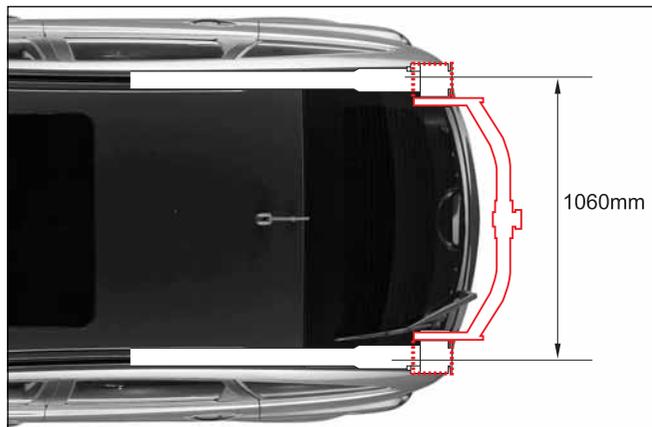
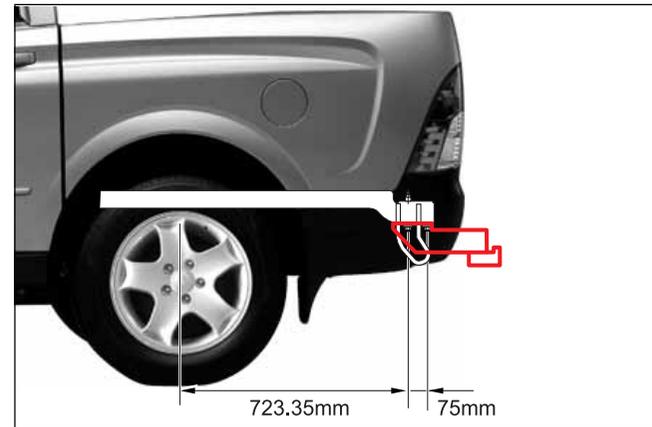


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

ACTYON



ACTYON SPORTS



12-26 EN CAS D'URGENCE

ACTYON

Limites de chargement

(unité : kg)

Type				Remorque maximum	Charge verticale statique maximale permise sur l'accouplement
ACTYON	2 roues motrices	avec frein	T/M	2100	92
			T/A	2300	
		sans frein		750	
	4 roues motrices	avec frein	T/M	2100	
			T/A	2300	
		sans frein		750	
ACTYON SPORTS	avec frein		2300		
	sans frein		750		

Les dimensions ci dessus sont des données certifiées qui remplissent les conditions suivantes.

Pentes jusqu'à 12%: Capable de démarrer 5 fois en 5 minutes (avec remorque)

Pentes jusqu'à 18%: Capable de démarrer 5 fois en 5 minutes (sans remorque)

AVERTISSEMENT

En altitude, la puissance du moteur et sa capacité de gravissement peuvent diminuer au point de ne pouvoir utiliser la capacité de charge totale dans les régions montagneuses.

Dès lors, le chargement de remorque autorisé doit être réduit de 10% par 1000 m à partir de 1000 m.

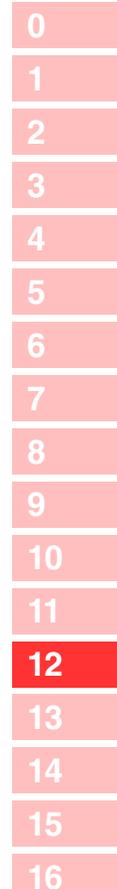
AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la charge maximale s'il existe un risque de surchauffe par temps chaud et en montagne.

AVERTISSEMENT

Un chargement incorrect et des vents de travers, le passage de grands camions ou les irrégularités de la route peuvent faire osciller la remorque ou même la séparer du véhicule.

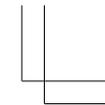
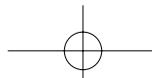
- Réglez la charge sur la boule en répartissant le chargement dans la remorque.
- Vérifiez séparément le poids de la remorque chargée et la charge sur la boule d'attelage.
- Consultez le code de la route pour connaître les limites légales de remorquage.



ACTYONSPORTS

EN CAS D'URGENCE

12-27



0

1 FREINS DE REMORQUE

2 Si des freins de remorque sont utilisés, vous devez respecter les instructions du fabricant. Ne modifiez jamais le circuit de freinage de votre véhicule.

3

4 ECLAIRAGE DE LA REMORQUE

5 Votre remorque doit être équipée de l'éclairage prévu par le code de la route.

6

7 Vérifiez toujours le fonctionnement de l'éclairage de la remorque avant le trajet.

8

9 PNEUS

10 En cas de remorquage, vos pneus doivent être gonflés correctement.

11

12

13

14

15

16

CHAINES DE SECURITE

Fixez toujours des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Croisez les chaînes de sécurité sous la flèche afin que la flèche ne tombe pas sur la route si elle se sépare de la boule d'attelage. Respectez les recommandations du fabricant pour la fixation des chaînes de sécurité. Laissez toujours suffisamment de mou pour un braquage complet. Ne laissez jamais les chaînes de sécurité traîner sur la route.

LIQUIDE DE FREIN

Remplacez le liquide de frein tous les 15000 km dans les cas suivants.

- Remorquage fréquent.
- Trajets dans les régions montagneuses.

LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Une maintenance plus fréquente est nécessaire en cas de remorquage fréquent.

Towing Tips

En tirant une remorque, votre véhicule se comporte autrement que dans les trajets normaux.

Pour votre sécurité, observez les précautions suivantes :

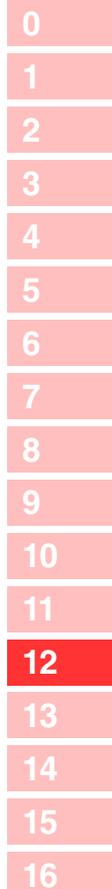
- Entraînez-vous à tourner, à arrêter et rouler en marche arrière avant d'effectuer un remorquage dans la circulation. Ne commencez à remorquer dans la circulation que si vous pouvez manipuler le véhicule et la remorque en toute sécurité.
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la remorque.
- Ne pas dépasser la vitesse de 90 km/h.
- Dans les virages, vérifiez l'espace disponible et évitez les manoeuvres brutales.
- Evitez les démarrages, les accélérations et les arrêts brutaux.
- Evitez les virages en épingle à cheveux et les changements de bande de circulation.
- En marche arrière, faites-vous aider par un assistant.
- Prévoyez une distance de freinage suffisante. En cas de remorquage, la distance de freinage augmente.
- Ne maintenez pas trop longtemps ni trop souvent le pied sur la pédale de frein au risque de surchauffe des freins et d'une réduction de leur rendement.
- En stationnement, bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque. Serrez le frein de stationnement fermement.

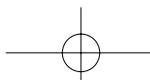
- Il est déconseillé de stationner dans une forte pente. Ne stationnez pas en côte quand une remorque est attachée au véhicule. En cas d'incident, tel qu'une remorque ou une caravane qui se détache, des personnes peuvent être blessées, le véhicule et la remorque peuvent être endommagés.
- Si une personne retire les blocs placés derrière la remorque, elle risque des blessures. Si les freins se desserrent ou si la boule d'attelage glisse, la remorque risque de rouler en arrière. La personne qui retire les blocs des roues doit se trouver sur le côté.
- Respectez les instructions du fabricant de la remorque.

CONDUITE EN MONTAGNE

Réduisez la vitesse et rétrogradez avant d'entamer une descente longue ou forte. Sinon, vous risquez d'utiliser les freins au point de les faire surchauffer et de les rendre inefficaces.

Dans une longue descente, rétrogradez et réduisez la vitesse à un niveau qui minimise le risque de surchauffe du moteur et de la transmission.





0

1

STATIONNEMENT EN COTE

2

Ne stationnez pas en côte quand une remorque est attachée au véhicule. En cas d'incident, le véhicule et la remorque risquent de se déplacer. Des personnes risquent des blessures et votre véhicule ainsi que la remorque peuvent être endommagés.

3

4

Mais si vous devez parquer votre attelage en côte, voici comment procéder:

5

6

1. Serrez les freins de service sans sélectionner la position (P) de la boîte de vitesses automatique ni sans sélectionner un rapport avant de la boîte de vitesses manuelle.

7

8

2. Priez une personne de placer des cales sous les roues de la remorque.

9

10

3. Quand les cales sont en place, relâchez les freins de service jusqu'à ce qu'elles absorbent la charge.

11

12

4. Serrez à nouveau les freins de service. Ensuite, serrez le frein de stationnement puis sélectionnez la position (P) de la transmission automatique, la 1^{ère} ou la marche arrière en cas de boîte de vitesses manuelle.

13

14

5. Desserrez les freins de service.

15

16

AU MOMENT DE QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT EN COTE

1. Serrez les freins de service et maintenez la pédale enfoncée, ensuite:

- Démarrez votre moteur
- Sélectionnez un rapport avant
- Relâchez le frein de stationnement.

2. Relâchez la pédale de frein.

3. Roulez lentement pour dégager la remorque des cales.

4. Arrêtez et priez quelqu'un de reprendre et ranger les cales.

MAINTENANCE EN CAS DE TRACTION DUNE REMORQUE

Une maintenance plus fréquente est nécessaire en cas de traction d'une remorque. Consultez le programme de maintenance à ce sujet. Les éléments les plus importants en cas de traction d'une remorque sont l'huile moteur, les plaquettes et disques de frein, le liquide de transmission automatique. Chacun de ces éléments est traité dans ce manuel. L'index vous permettra de les trouver rapidement. En cas de traction d'une remorque, relisez ces sections avant le trajet. Vérifiez périodiquement le serrage des écrous et boulons de la boule d'attelage.

12-30

EN CAS D'URGENCE

ACTYON

ACCIDENT OU INCENDIE



Si votre véhicule prend feu, ne paniquez pas. Evacuez les occupants et utilisez l'extincteur.

ACCIDENT

Mettez en fonction les feux de détresse. Si possible, déplacez votre véhicule en lieu sûr pour éviter des accidents secondaires. Si quelqu'un est blessé, appelez une ambulance et le poste de police le plus proche.

INCENDIE

Arrêtez immédiatement en lieu sûr. Arrêtez le moteur. Utilisez les extincteurs pour éteindre le feu. S'il est possible d'éteindre le feu, adressez-vous au poste de pompiers ou de police le plus proche. S'il est impossible d'éteindre le feu, adressez-vous au poste de pompiers ou de police le plus proche.

AVERTISSEMENT

- Dans un accident, du carburant peut se répandre hors du véhicule. Dès lors, arrêtez le moteur, évitez les étincelles et les flammes.
- Consultez un médecin même en cas de brûlure légère.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

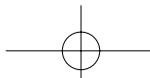
12

13

14

15

16



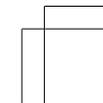
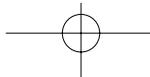
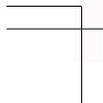
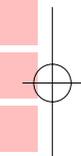
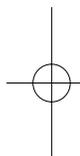
Interventions et maintenance

13

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

TABLE DES MATIÈRES

● Liste de controle quotidienne	13-2	● Filtre a carburant et separateur d'eau (avec séparateur d'eau additionnel)	13-15
● Emplacement des organes dans le compartiment moteur (sans séparateur d'eau additionnel)	13-3	● Liquide de frein et d'embrayage (avec boite manuelle)	13-20
● Emplacement des organes dans le compartiment moteur (avec séparateur d'eau additionnel)	13-4	● Liquide de lave-glace	13-21
● Emplacement des organes dans le compartiment moteur	13-5	● Battery	13-22
● Huile moteur	13-6	● Boîte à fusibles et relais	13-24
● Liquide de refroidissement du moteur ..	13-10	● Pneus	13-32
● Filtre a air	13-12	● Roue de secours et pneus d'hiver	13-34
● Liquide de direction assistee	13-13	● Roue de secours et pneus d'hiver	13-34
● Filtre a carburant et pompe d'amarçage (sans séparateur d'eau additionnel)	13-14	● Remplacement des balais d'essuie-glace ..	13-36
		● Interventions par le proprietaire lui-meme	13-37
		● Programme d'entretien (diesel)	13-38
		● Programme d'entretien (moteur essence) ..	13-41



LISTE DE CONTROLE QUOTIDIENNE

0

Extérieur

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16



Les vérifications suivantes sont recommandées pendant les trajets pour maintenir la sécurité et un fonctionnement sûr du véhicule.

1. Vérifiez l'état et la pression des pneus.
2. Vérifiez le serrage des boulons de roue.
3. Vérifiez le fonctionnement des feux.
4. Vérifiez l'absence de fuite d'huile, d'eau, de carburant et d'autres liquides.

Intérieur



1. Vérifiez l'absence de jeu du volant.
2. Vérifiez le levier de frein de stationnement.
3. Vérifiez le fonctionnement de l'avertisseur sonore, de l'essuie-glace et des feux de direction.
4. Vérifiez le fonctionnement du panneau d'instruments et des témoins.
5. Vérifiez le niveau de carburant du réservoir.
6. Vérifiez la position des rétroviseurs.
7. Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de verrouillage des portes et des vitres.
8. Vérifiez le jeu des pédales de frein et d'embrayage, leur hauteur et leur fonctionnement.
9. Vérifiez les ceintures de sécurité.



ATTENTION

En cas de doute au sujet des conditions de circulation et de fonctionnement, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

13-2

INTERVENTIONS ET MAINTENANCE

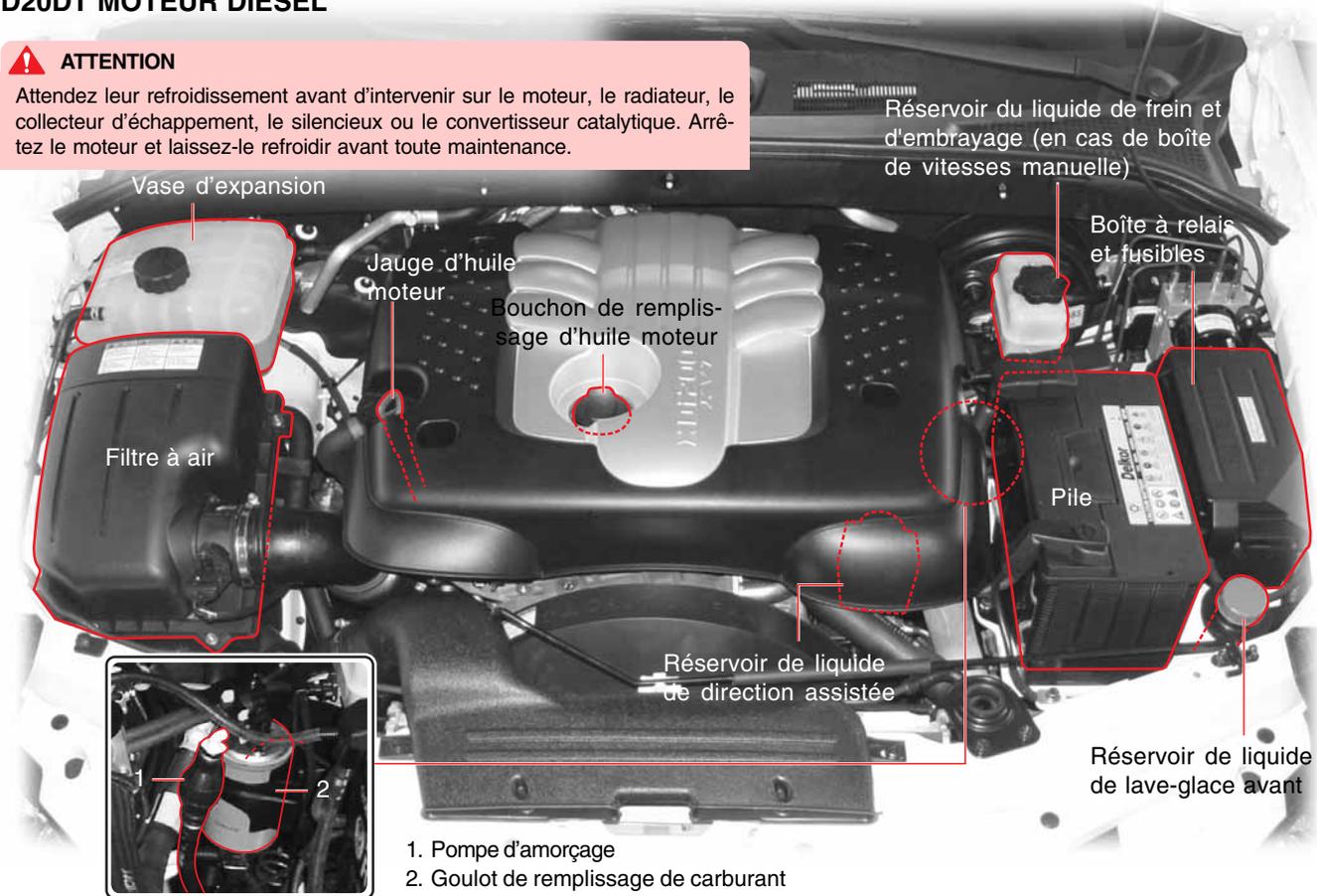
ACTYON

EMPLACEMENT DES ORGANES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR (Sans Séparateur D'eau Additionnel)

D20DT MOTEUR DIESEL

ATTENTION

Attendez leur refroidissement avant d'intervenir sur le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le silencieux ou le convertisseur catalytique. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant toute maintenance.



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

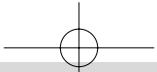
12

13

14

15

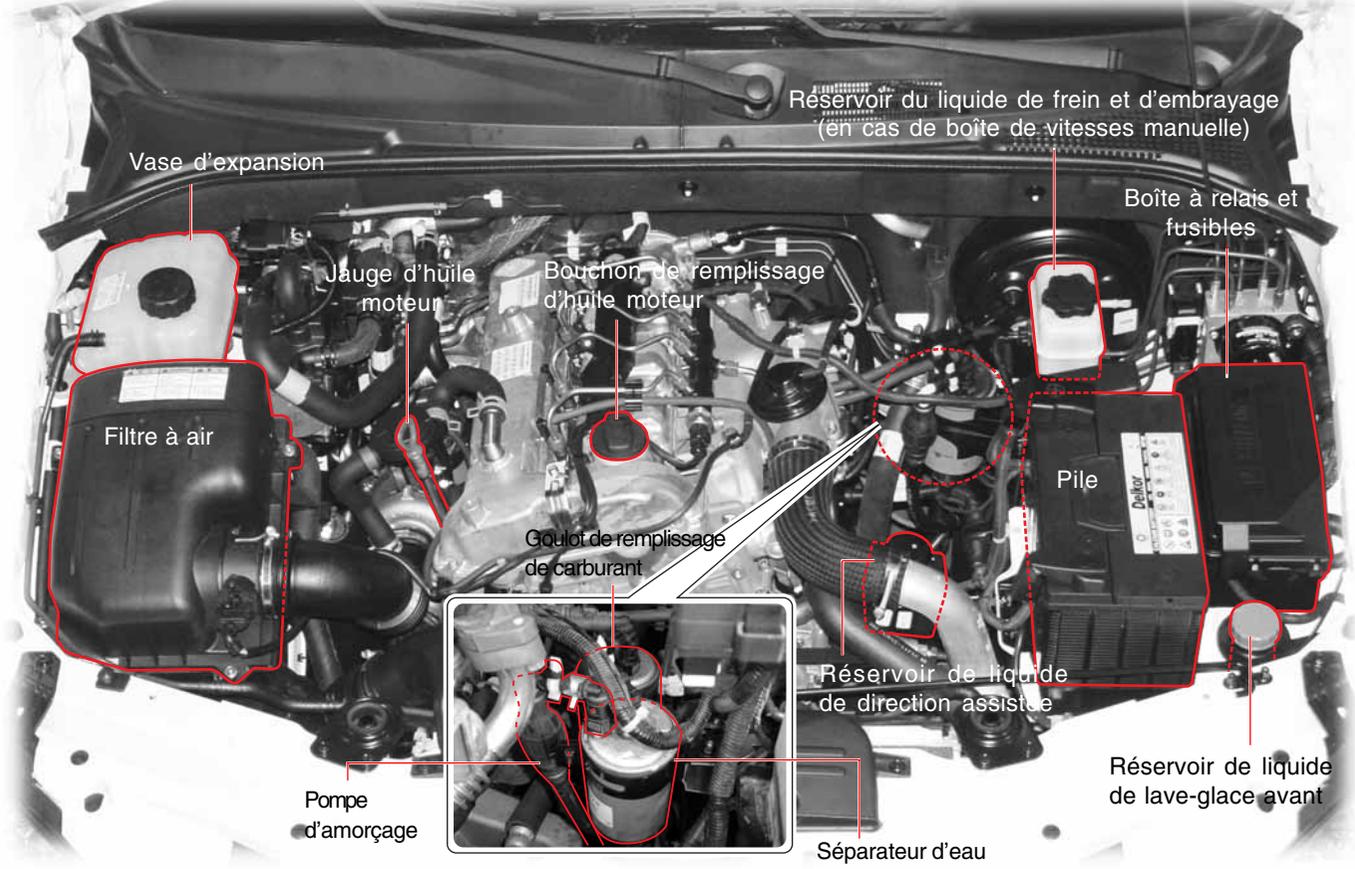
16



EMPLACEMENT DES ORGANES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR (Avec Séparateur D'eau Additionnel)

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16

D20DT MOTEUR DIESEL

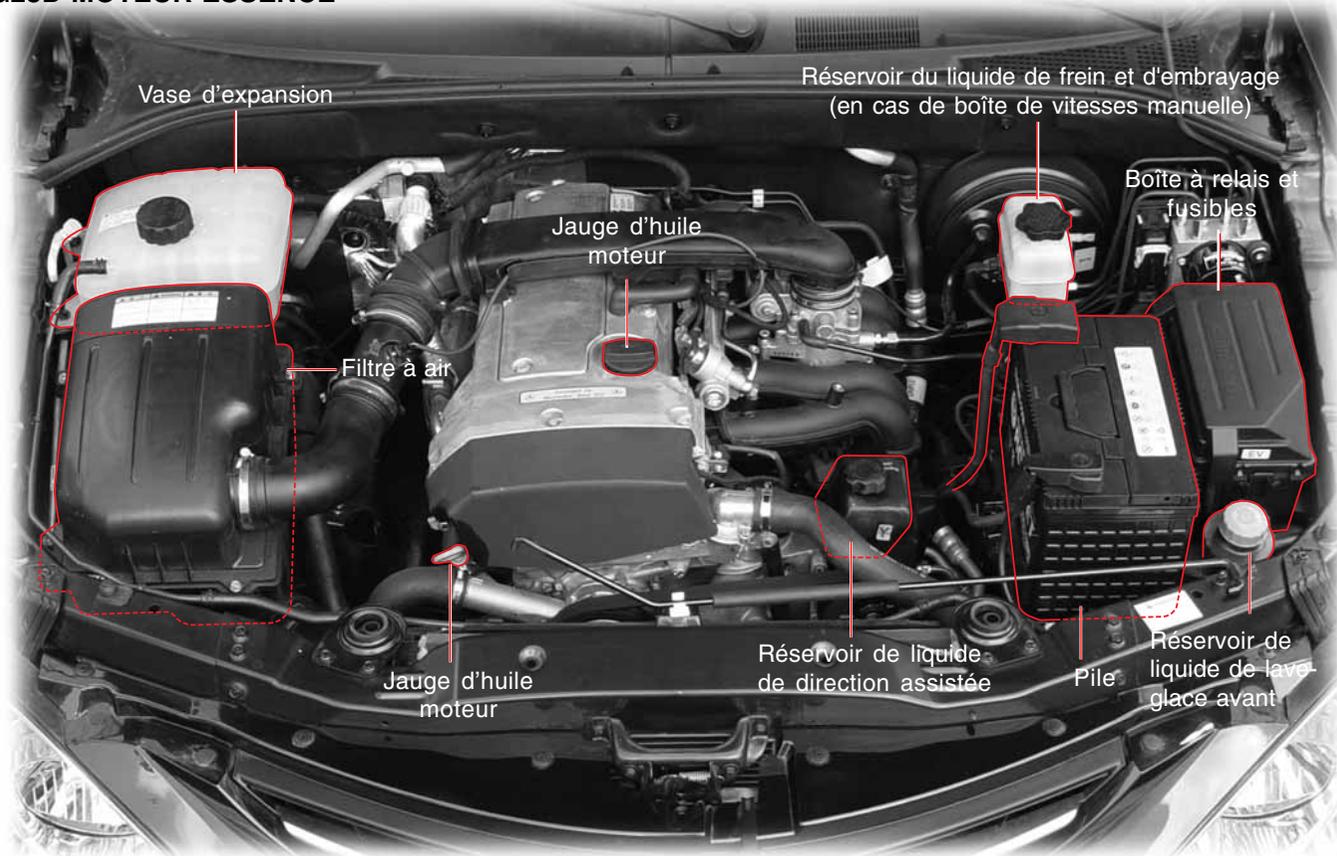


13-4 INTERVENTIONS ET MAINTENANCE

ACTYON

EMPLACEMENT DES ORGANES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

G23D MOTEUR ESSENCE



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

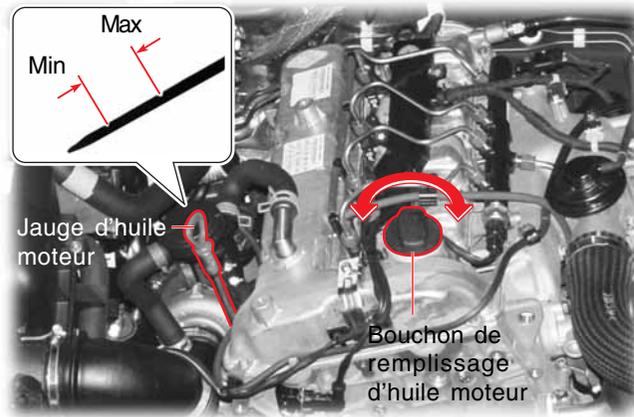
15

16

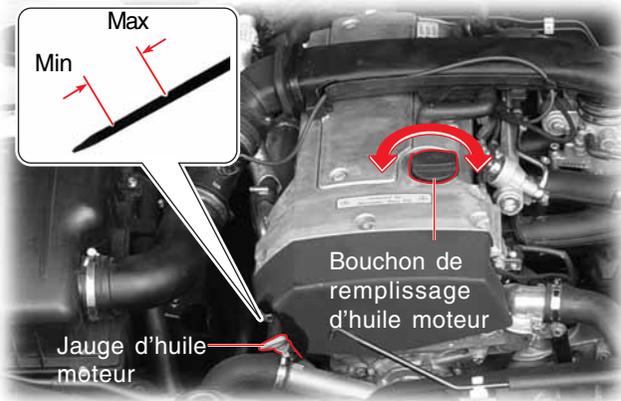
HUILE MOTEUR

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Moteur diesel



Moteur essence



Vérification du niveau

Arrêtez le véhicule sur un sol horizontal et serrez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et attendez plus de 5 minutes.

1. Retirez la jauge et essuyez-la avec un linge propre. Puis enfoncez-la complètement.
2. Retirez-la et vérifiez le niveau d'huile.
3. Le niveau d'huile doit être compris entre les repères maximum (Max) et minimum (Min) de la jauge. Un appoint d'huile est nécessaire avant d'atteindre le repère minimum.

Appoint

1. Si le niveau atteint le repère inférieur, ouvrez le bouchon de remplissage du sommet du bloc-cylindres et ajoutez de l'huile d'origine sans dépasser le repère supérieur.
2. Revérifiez le niveau d'huile après 5 minutes.

FONCTION DE L'HUILE MOTEUR

La fonction majeure de l'huile moteur est de lubrifier et de refroidir les organes internes du moteur. Ceci permet au moteur de fonctionner correctement.

Consommation d'huile moteur

La consommation d'huile moteur dépend de la viscosité et de la qualité de l'huile ainsi que des habitudes de conduite. La consommation augmente dans les conditions suivantes :

- Quand le véhicule est neuf

Un moteur neuf consomme habituellement plus d'huile parce que ses pistons, segments de piston et parois de cylindre ne sont pas encore réglés de façon optimale.

Consommation d'huile maximale : 0,8 litre par 1000 km

En conséquence, le conducteur doit vérifier fréquemment le niveau d'huile et rajouter l'huile manquante. Pendant les premiers 5000 km, SYMC recommande de vérifier le niveau d'huile lors de chaque appoint de carburant et avant chaque long trajet.

- A grande vitesse

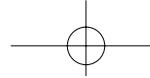
Votre véhicule fonctionnera parfaitement pendant longtemps si vous prenez les précautions suivantes lors de vos premiers trajets.

- Vérifiez le niveau d'huile et raccourcissez les intervalles d'appoint de carburant si vous roulez dans des conditions difficiles*.
- Pendant les premiers 1000 km, évitez de surcharger le moteur en roulant à pleins gaz, spécialement quand la température extérieure est inférieure à zéro.
- N'effectuez pas de remorquage pendant les premiers 1000 km

* Conditions difficiles :

- Régime moteur ou vitesse élevés
- Trajets de deux heures à vitesse élevée
- Chaussée irrégulière, hors route, route sale, route boueuse
- Route couverte de sel ou d'autres produits corrosifs
- Nombreux trajets sur de courtes distances
- Fonctionnement prolongé au ralenti
- Traction de remorque ou autre charge élevée du moteur

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



0 INTERVALLE DE REMPLACEMENT

- 1 • L'élément du filtre à huile du moteur doit être changé en même temps que l'huile moteur.
- 2 • Utilisez uniquement l'antigel Ssangyong d'origine.

3 Huile moteur

4 Moteur diesel

	Intervalles entre les interventions
5 UE	Vérification Initiale: 5000 km, faire l'appoint si nécessaire, changement tous les 15000 km ou tous les 12 mois (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)
6	
7	
8 GÉNÉRAL	Changement initial: 5000 km, changement tous les 10000 km ou 12 mois (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)

10 Moteur essence

Intervalles entre les interventions
Changement initial: 10000 km, changement tous les 15000 km ou 12 mois (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)

13

14 Filtre à huile moteur

Article	Intervalles entre les interventions
15 Filtre à huile moteur	Même intervalle que l'huile moteur

16

SPECIFICATIONS ET CAPACITE

Spécifications	Qualité classe: Huile moteur Ssangyong d'origine (Approuvé par MB feuille 229,1 ou 229,3)	
	Viscosité: Feuille MB No. 224,1	
Capacité	D20DT	7,5L
	G23D	7,5L

AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement l'huile moteur et le filtre Ssangyong d'origine. L'utilisation de produits non recommandés peut endommager le moteur.

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE AU SUJET DE LA VERIFICATION

AVERTISSEMENT

- Nettoyez la jauge au moyen d'un chiffon propre pour empêcher la pénétration de corps étrangers dans le moteur.
- Utilisez uniquement l'huile moteur Ssangyong d'origine.
- L'huile ne peut dépasser le repère supérieur de la jauge.
- Le moteur ne peut tourner ni avec trop peu d'huile ni avec trop d'huile, au risque d'être endommagé.

ATTENTION

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur et ajoutez de l'huile Ssangyong d'origine au besoin.

CLASSES DE VISCOSITE SAE

Les classes SAE de viscosité doivent être respectées en fonction de la température saisonnière.

Une stricte application des classes SAE en fonction des températures extérieures exigerait un remplacement fréquent de l'huile moteur. Les limites des températures des classes SAE doivent dès lors être considérées comme des températures de référence: la température effective peut être plus élevée ou plus basse pendant une brève période.

* Comment contrôler la spécification de l'huile moteur

Exemple :

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W 20, 30, 40, 50, 60

Viscosité estivale de l'huile

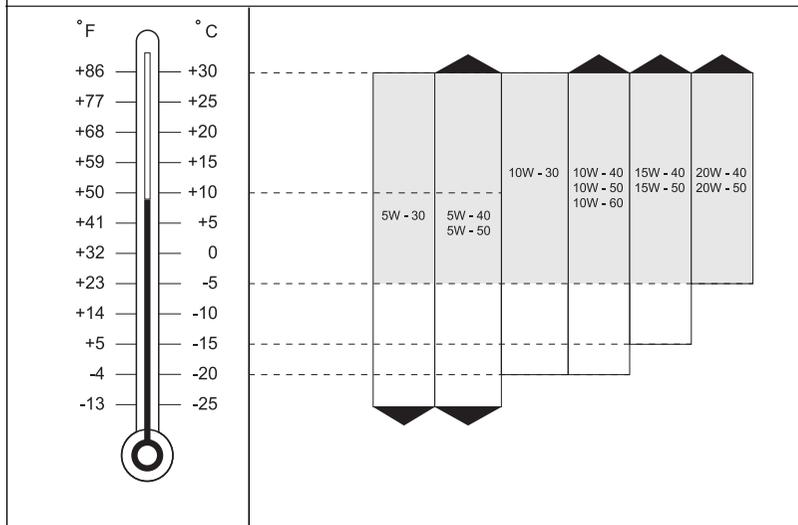
Viscosité hivernale de l'huile
(W : Winter (Hiver))

- Le numéro, par exemple SAE 10W, se réfère à la viscosité à une température particulière et la lettre "W" indique la validité de l'huile pour une température plus froide.

Pour les viscosité estivales d'huile, les numéros les plus élevés indiquent les viscosités les plus élevées.

Moteur

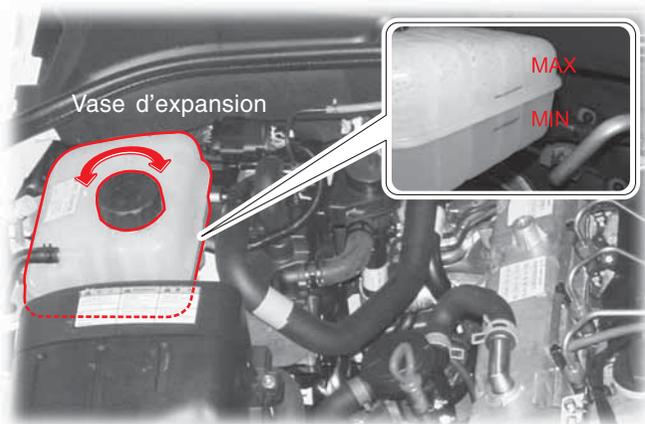
La viscosité doit être sélectionnée en fonction de la température extérieure. Ne changez pas de viscosité en cas de brèves fluctuations de température.



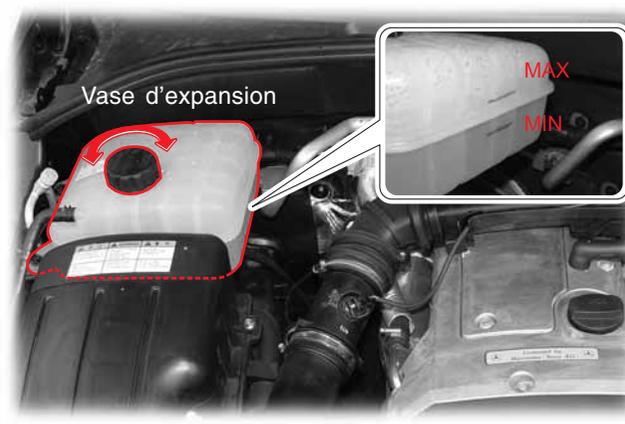
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

0 Moteur diesel



Moteur essence



7 Vérification du niveau

Arrêtez le véhicule sur un sol horizontal et serrez le frein de stationnement.

Arrêtez le moteur et attendez son refroidissement.

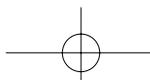
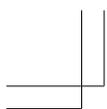
1. Le niveau de liquide de refroidissement doit être compris entre les repères "MAX" et MIN du vase d'expansion.
2. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau est inférieur au repère "MIN", ajouter immédiatement du liquide de refroidissement.

Périodicité d'entretien

- Remplacement: Tous les 3 ans ou 60000 km

Moteur diesel (D20DT)	10,5 - 11,0 ℓ	Liquide de refroidissement d'origine Ssangyong (Anti-gel:SYC-310, antigel:eau = 50:50)
Moteur essence (G23D)		

- Vérification: Tous les jours avant de démarrer
- Appoint: Selon les besoins



Appoint

Utilisez uniquement un mélange 50/50 d'eau douce et d'antigel spécifié.

1. Ouvrez lentement le bouchon du vase d'expansion quand le moteur a refroidi. A ce moment, vous pouvez entendre un sifflement.
2. Quand le sifflement a cessé, retirez le bouchon du vase d'expansion.
3. Ajouter un mélange 50/50 d'eau et d'antigel au vase d'expansion. (Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la carrosserie peinte du véhicule.)
4. Si rien d'anormal ne se produit, serrer le bouchon du vase d'expansion.

ATTENTION

Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la carrosserie peinte du véhicule.

AVERTISSEMENT

Quand le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le moteur risque la surchauffe. Si l'indicateur de température de liquide de refroidissement du panneau d'instruments s'élève anormalement, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de refroidissement. Utilisez uniquement l'antigel Ssangyong d'origine. Le mélange de liquides de refroidissement différents ou l'utilisation de liquides non approuvés peut provoquer des réactions chimiques et bloquer le débit du liquide. Ceci peut causer une surchauffe du moteur ou une combustion dans le moteur.

AVERTISSEMENT

- Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur sous pression peuvent s'échapper et blesser gravement. Ne déposer jamais le bouchon du vase d'expansion quand le moteur et le radiateur sont chauds.
- Utilisez uniquement l'antigel Ssangyong d'origine.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

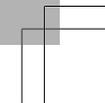
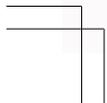
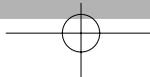
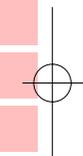
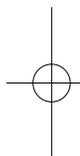
12

13

14

15

16



FILTRE A AIR

0

Moteur diesel

1

2

3

4

5

6

Moteur essence

7

8

9

10

11

12

13

Remplacement

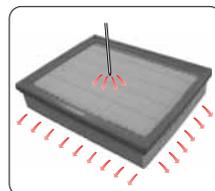
1. Dévissez les boulons du couvercle et retirez le couvercle.
2. Remplacez l'élément du filtre à air. L'élément doit être placé correctement dans le boîtier du filtre à air.
3. Fermez le couvercle et serrez les boulons.

14

15

16

Nettoyage



Chassez de l'air comprimé à travers l'élément dans le sens opposé du débit d'air pour nettoyer l'élément.

Programme d'entretien

Diesel	EU: Nettoyage initial : 5000 km, nettoyer tous les 15000 km, remplacer tous les 30000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)
	GENERAL: Nettoyage initial : 5000 km, nettoyer tous les 10000 km, remplacer tous les 30000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)
Essence	Nettoyer tous les 15000 km, remplacer tous les 60000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)

⚠ AVERTISSEMENT

- Le véhicule ne peut rouler sans élément de filtre à air installé correctement et encore moins sans élément de filtre. Le moteur pourrait être endommagé et un incendie pourrait survenir.
- Aucun objet ne peut pénétrer dans le boîtier du filtre à air pendant son nettoyage. Ceci pourrait endommager le moteur ou le faire caler.

⚠ ATTENTION

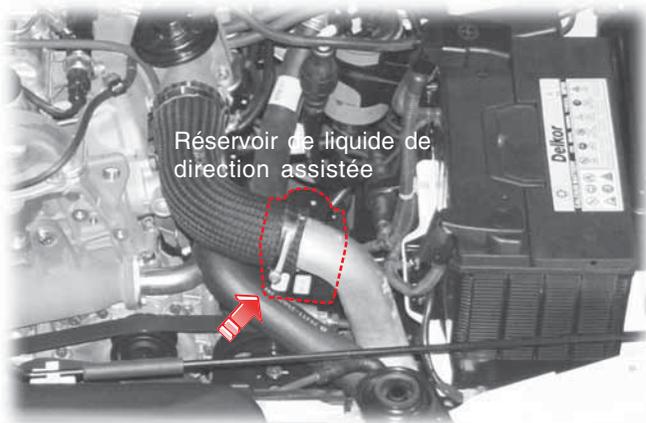
- Si vous chassez de l'air comprimé dans le circuit de l'air, le moteur pourrait être endommagé par la pénétration de corps étrangers.
- Veillez à la direction de l'air comprimé sur le filtre à air.

⚠ ATTENTION

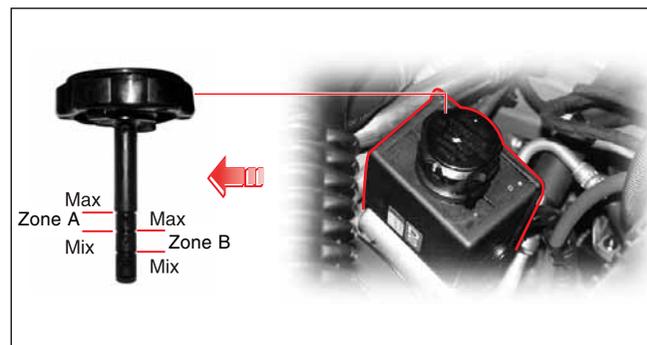
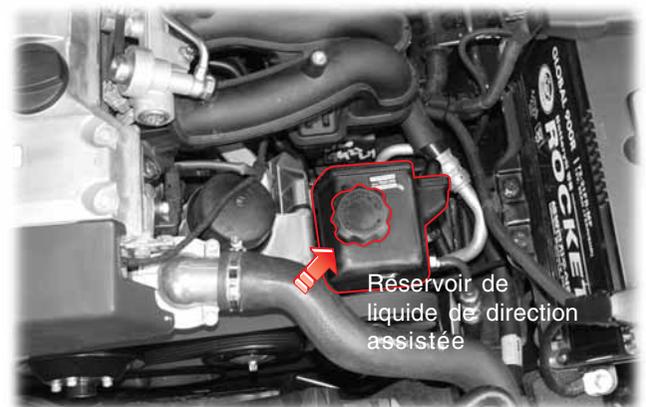
- Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles
- Conduite en zone polluée ou hors route
 - Conduite en zone poussiéreuse ou sablonneuse
- contrôler fréquemment l'épurateur d'air; au besoin le remplacer.

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

Moteur diesel



Moteur essence



Vérifiez le niveau de liquide sur un sol horizontal pendant que le moteur est arrêté. Le niveau de liquide de refroidissement doit être compris entre les repères MIN et MAX de l'indicateur du bouchon de réservoir. Si le niveau est inférieur au repère MIN, remplissez le réservoir du liquide spécifié. Utilisez uniquement le liquide prescrit. La différence entre les repères MIN et MAX indique les fluctuations de liquide de direction entre les niveaux à chaud et à froid.

Spécification et capacité

Spécifications	ATF DEXRON II ou III
Capacité (L)	Approx. 1,0

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

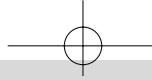
12

13

14

15

16



FILTRE A CARBURANT ET POMPE D'AMORÇAGE (Sans Séparateur D'eau Additionnel)

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

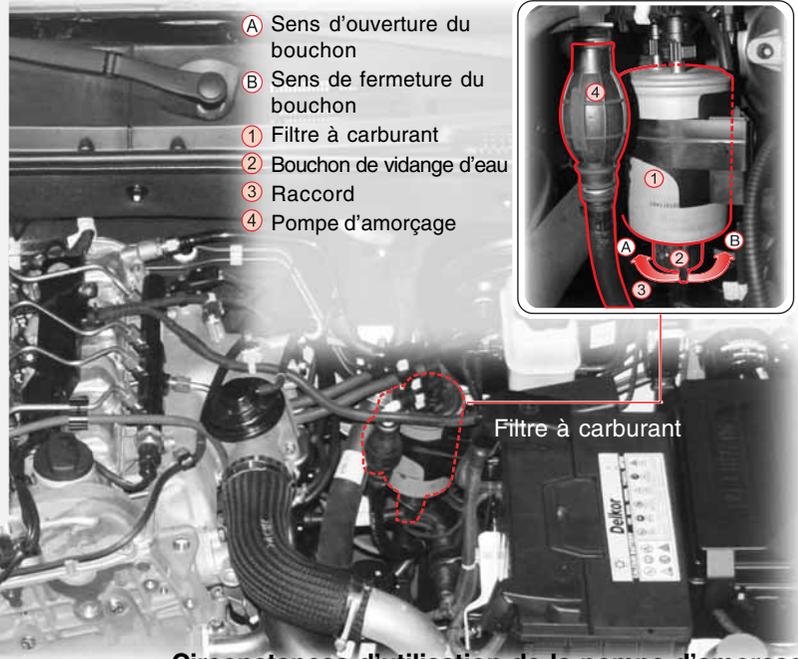
15

16

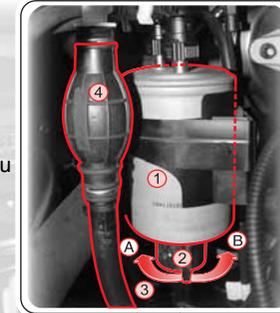
- Changer le filtre à carburant tous les 30000 km (EU) ou tous les 25000 km (général)
- Vidangez l'eau du filtre à carburant à chaque vidange d'huile moteur.
- Après le remplacement du filtre à carburant ou la vidange de l'eau, effectuez l'opération de pompage de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide.

⚠ ATTENTION

- Remplacez le filtre à carburant à l'intervalle prescrit.
- Vidangez l'eau du filtre à carburant à chaque vidange d'huile moteur.
- Après le remplacement du filtre à carburant ou la vidange de l'eau, effectuez l'opération de pompage de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide.



- A Sens d'ouverture du bouchon
- B Sens de fermeture du bouchon
- ① Filtre à carburant
- ② Bouchon de vidange d'eau
- ③ Raccord
- ④ Pompe d'amorçage



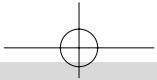
Filtre à carburant

Fonction de séparation d'eau

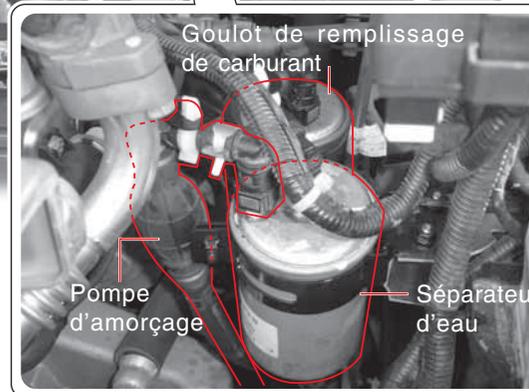
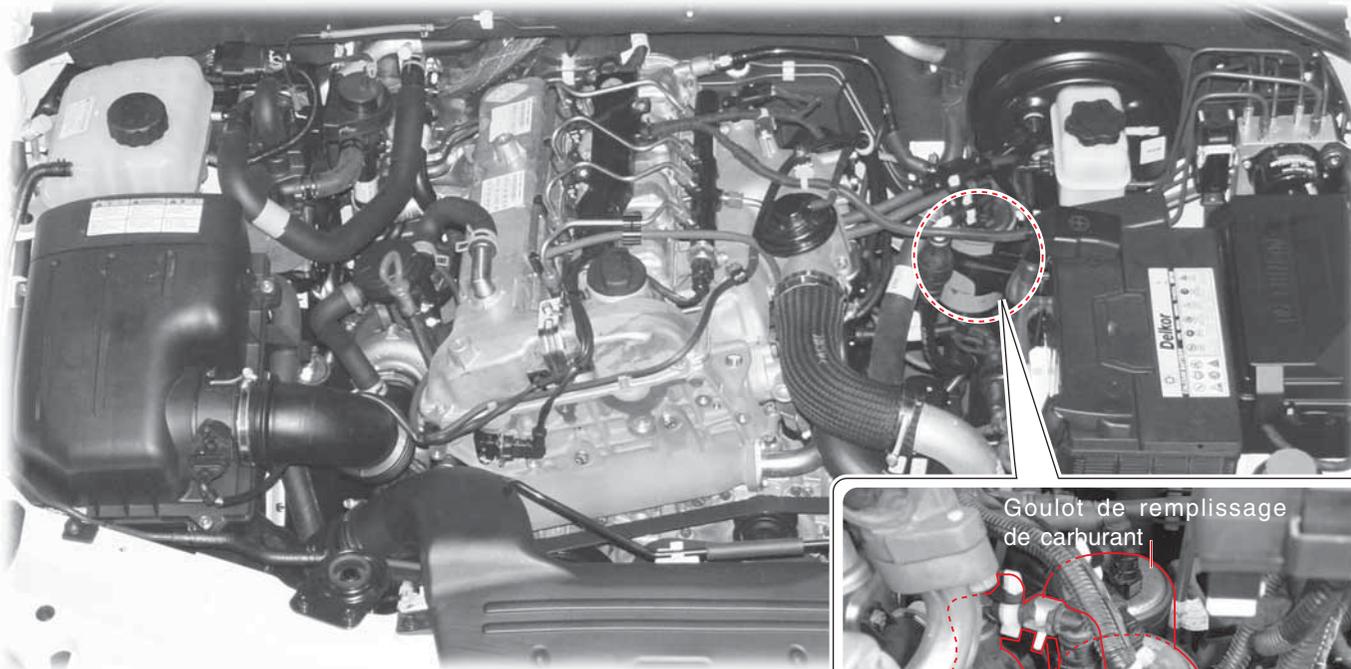
Si l'eau du carburant pénètre dans le moteur et dans le circuit d'alimentation en carburant, il peut endommager sérieusement le circuit d'alimentation. Le filtre à carburant possède une fonction de séparation d'eau pour empêcher la pénétration d'eau. Quand le niveau d'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant dépasse un certain niveau, ce témoin s'allume et un vibreur retentit. Dans ce cas, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant. Référez-vous à "Vidange de l'eau du filtre à carburant", dans ce manuel.

Circonstances d'utilisation de la pompe d'amorçage

1. Si le véhicule a fonctionné sans carburant
 2. Après la vidange de l'eau du filtre à carburant
 3. après le remplacement du filtre à carburant.
- Avant de démarrer le moteur, faites fonctionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide pour remplir de carburant la pompe à carburant.



FILTRE A CARBURANT ET SEPARATEUR D'EAU (Avec Séparateur D'eau Additionnel)

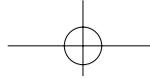


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Circonstances d'utilisation de la pompe d'amorçage

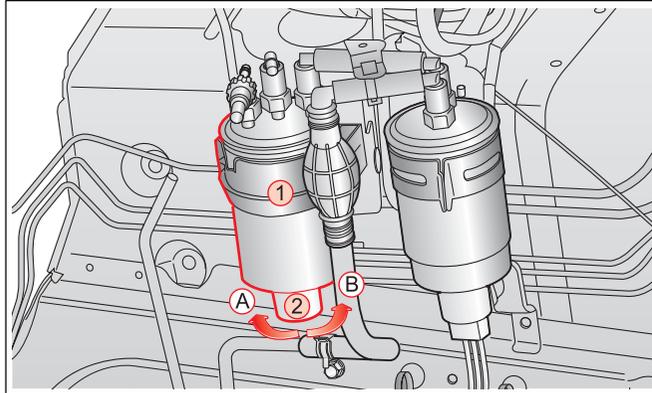
1. Si le véhicule a fonctionné sans carburant
2. Après la vidange de l'eau du filtre à carburant
3. Après le remplacement du filtre à carburant.

Avant de démarrer le moteur, faites fonctionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide pour remplir de carburant la pompe à carburant.



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

FILTRE A CARBURANT (MOTEUR DIESEL)



- 1. Filtre à carburant
- 2. Bouchon de vidange
- A. Sens d'ouverture du bouchon de vidange
- B. Sens de fermeture du bouchon de vidange

Si les impuretés du carburant pénètrent dans les organes en rapport avec le moteur et le carburant, elles peuvent endommager sérieusement ces organes. Remplacez le filtre à carburant conformément au programme de maintenance.

Assurez-vous de ce que les corps étrangers se fixent dans le filtre à carburant lors du changement du filtre et nettoyez son pourtour pour éviter aux particules de circuler dans le filtre.

- Pressez la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide.

UE	Remplacer tous les 30000 km (vidanger l'eau du filtre à carburant : à chaque vidange d'huile moteur)
Général	Remplacer tous les 25000 km (vidanger l'eau du filtre à carburant : à chaque vidange d'huile moteur)

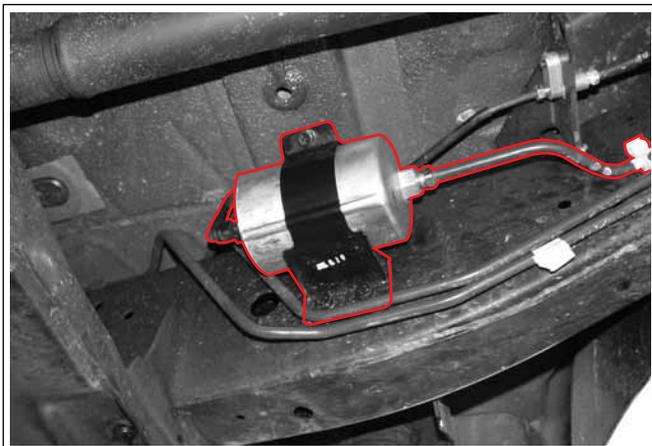
Fonction de séparation d'eau

Si l'eau du carburant pénètre dans le moteur et le circuit d'alimentation en carburant, il peut endommager gravement le circuit d'alimentation. Le filtre à carburant possède une fonction de séparation d'eau pour empêcher la pénétration d'eau.

ATTENTION

- Remplacez le filtre à carburant conformément aux intervalles de maintenance spécifiés.
- Vidangez l'eau du filtre à carburant à chaque vidange d'huile moteur.
- Après le remplacement du filtre à carburant ou la vidange de l'eau, effectuez l'opération de pompage de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide.

FILTRE À CARBURANT (MOTEUR ESSENCE)



Si le filtre est contaminé, l'acheminement de carburant se réduira, les composants principaux seront endommagés par le matériel contaminé et les performances du pot d'échappement se dégraderont.

Remplacez le filtre à carburant selon le programme de maintenance indiqué.

Intervalle d'entretien

Remplacement	Tous les 100000 km (En utilisant du carburant de qualité médiocre, remplacer tous les 30000 km)
--------------	---

ATTENTION

Remplacez par une pièce Ssangyong d'origine avec intervalles spécifiés.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

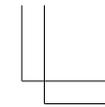
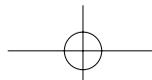
12

13

14

15

16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16

BOUGIES D'ALLUMAGE (MOTEUR ESSENCE)



Les bougies d'allumage doivent être inspectées périodiquement pour vérifier le dépôt de carbone. Lorsque du carbone s'accumule sur les bougies d'allumage, il est impossible de produire une étincelle puissante.

Si nécessaire, nettoyez les électrodes à l'aide d'une fine brosse métallique et grattez soigneusement le carbone de l'isolateur à l'aide d'une petite brosse. Les bougies d'allumage doivent alors être nettoyées à l'air comprimé et l'isolateur supérieur essuyé. Réglez ensuite l'écartement de l'électrode de la bougie d'allumage.

Intervalle d'entretien

Remplacement (G23D)	Remplacer tout les 30000 km
---------------------	-----------------------------

(G23D)	BOSCH	Type pôle Ni-Alliage
Caractéristique	Gap	1 ± 0,1 mm

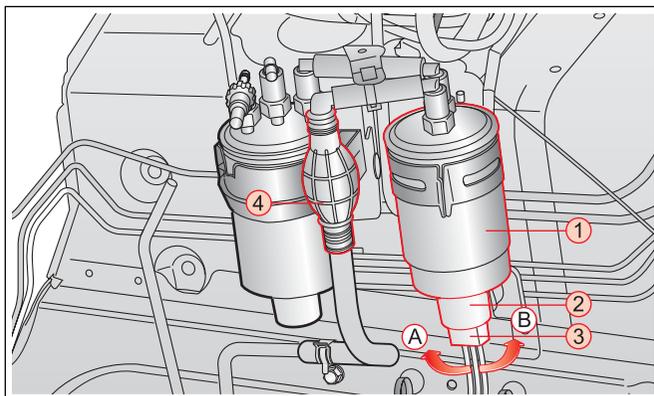
⚠ ATTENTION

- Lors du remplacement des bougies, déconnecter la borne négative de la batterie et couper tout les boutons des équipements.
- Il est recommandé de changer les bougies quand le moteur est froid (pour éviter les brûlures).
- N'utiliser que les bougies préconisées par Ssangyong.
- Veillez à ne pas faire tomber de saletés ou autres dans le trou de bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Les bougies d'allumage peuvent être très chaudes. Veillez à ne pas se brûler.

SEPARATEUR D'EAU



1. Séparateur d'eau
 2. Bouchon de vidange
 3. Raccord
 4. Pompe d'amorçage
- A. Sens d'ouverture du bouchon de vidange
B. Sens de fermeture du bouchon de vidange

Le séparateur d'eau est utilisé dans le circuit d'alimentation en carburant pour réduire la teneur en eau du carburant fourni au système FIE. Il fournit un espace supplémentaire de conservation d'eau. Un capteur d'eau est placé sur le séparateur d'eau afin d'avertir le conducteur de la vidange du séparateur d'eau.

Quand le niveau d'eau du séparateur atteint un certain point, le témoin du séparateur du panneau d'instruments s'allume.

- Périodicité d'entretien
Tous les 150000 km ou 5 ans

Emplacement:

Derrière le filtre à carburant (entre le filtre et le tablier) dans le compartiment moteur (côté admission du moteur).

Vidange du séparateur d'eau

Vidangez l'eau du séparateur à chaque vidange d'huile moteur.

Après la vidange de l'eau, pressez la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide. Ne lancez pas le moteur pendant cette opération. Pour la méthode détaillée de vidange, référez-vous à "Comment vidanger l'eau du filtre à carburant" dans la section consacrée au témoin du séparateur d'eau.

ATTENTION

- Remplacez le séparateur d'eau conformément au programme de maintenance.
- Vidangez l'eau du séparateur à chaque vidange d'huile moteur.
- Après le remplacement du séparateur d'eau ou la vidange de l'eau, effectuez l'opération de pompage de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne rigide.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

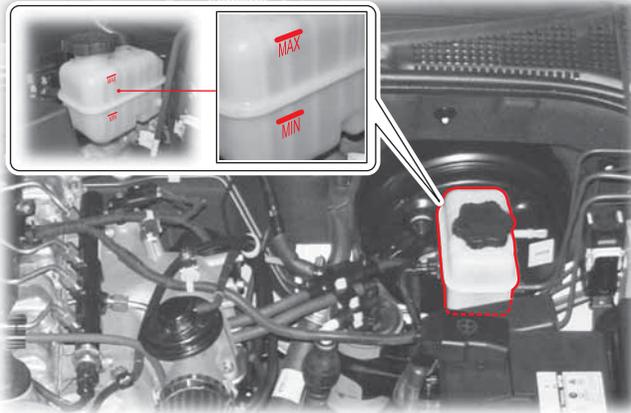
14

15

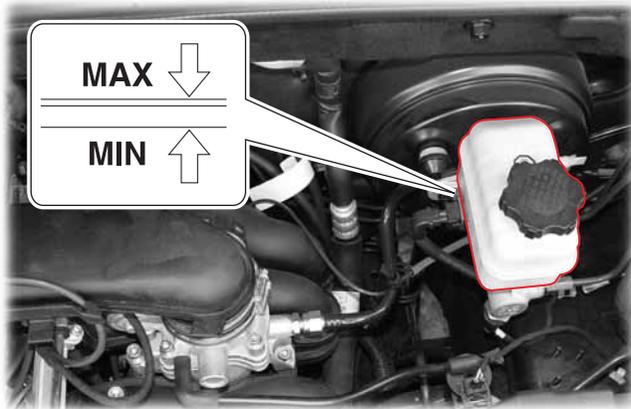
16

LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE (AVEC BOITE MANUELLE)

0 Moteur diesel



9 Moteur essence



Spécification et remplacement

Spécifications	DOT 4
Intervalles entre les interventions	Tous les 2 ans

Vérification de niveau et appoint

- Le niveau de carburant doit se trouver entre les repères MAX et MIN du réservoir.
- Vérifier le niveau sur un sol horizontal. Si le niveau est inférieur au repère MIN, remplissez le réservoir du liquide spécifié. Utilisez uniquement le liquide prescrit.

⚠ ATTENTION

- Ne laissez pénétrer aucun corps étranger lors des appoints.
- Ne dépassez pas le niveau MAX.
- Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec la laque de la carrosserie.
- Après l'appoint, serrez convenablement le bouchon.
- Si des appoints fréquents sont nécessaires, faites vérifier le système par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

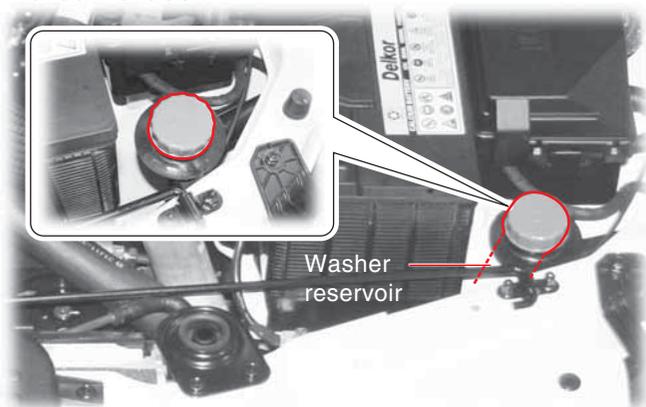
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez uniquement le liquide de frein Ssangyong d'origine.
- Le liquide ne peut entrer en contact ni avec la peau ni avec les yeux. En cas de contact, rincez les zones concernées immédiatement à grande eau. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- Le niveau de liquide baisse progressivement avec l'usure des plaquettes de frein. Une baisse brutale du niveau de liquide indique une fuite du circuit. Dans ce cas, faites vérifier le système par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Moteur diesel



Moteur essence



Vérifiez fréquemment le niveau de liquide de lave-glace et faites l'appoint selon les besoins.

En hiver, n'utilisez que le liquide spécifié pour l'hiver.

! AVERTISSEMENT

- Le liquide de lave-glace contient des matériaux inflammables pour éviter le gel. Un contact direct avec les flammes pourrait causer un incendie. En vérifiant le niveau de liquide de lave-glace, les flammes doivent rester à l'écart du réservoir de liquide.
- L'utilisation d'huile moteur ou d'antigel comme liquide de lave-glace réduirait votre visibilité à travers le pare-brise et pourrait causer un accident.

! ATTENTION

- Si vous utilisez de l'eau ordinaire à titre de liquide de lave-glace, elle gèlera en hiver et endommagera le réservoir du liquide de lave-glace ainsi que le moteur. Utilisez uniquement le liquide de lave-glace prescrit.
- Si vous utilisez le commutateur de lave-glace sans liquide, le moteur risque d'être endommagé par la surcharge. Dès lors, si le réservoir est vide, ne faites pas fonctionner le moteur de lave-glace.
- Ne pas utiliser l'essuie-glace sur un pare-brise ou une lunette arrière secs au risque d'endommager leur surface vitrée. Commencer par asperger de suffisamment d'eau.
- Evitez de répandre du liquide de lave-glace sur le moteur ou la laque de la carrosserie pendant l'appoint. Si du liquide de lave-glace se répand sur vos mains ou une autre partie de votre corps, rincez-vous à l'eau claire.
- La vitre du hayon ne possède pas de réservoir indépendant. Le réservoir de lave-glace avant dessert aussi la vitre du hayon.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

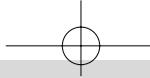
12

13

14

15

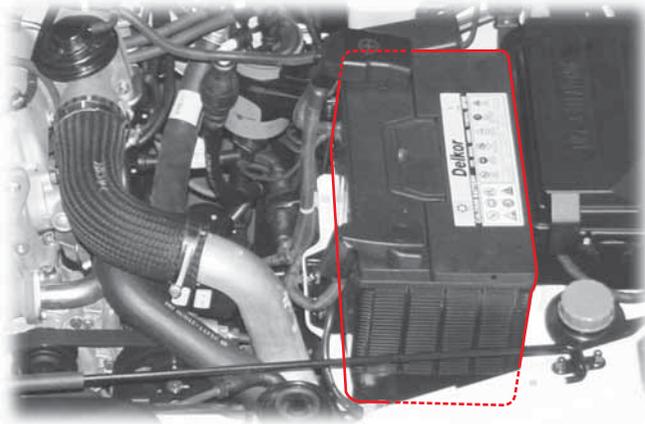
16



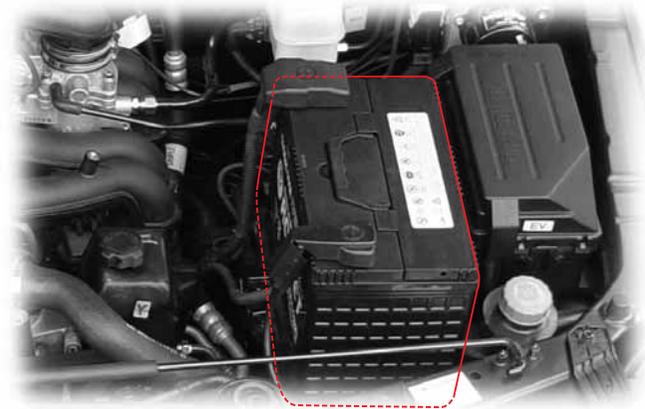
BATTERY

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Moteur diesel



Moteur essence



Quand le témoin de charge de la batterie () du panneau d'instruments s'allume, c'est l'indice d'un défaut de chargement de la batterie.

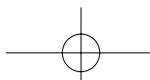
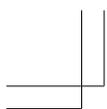
Si le témoin s'allume pendant un trajet, mettez hors fonction tous les accessoires électriques inutiles et faites vérifier le système par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

Maintenance de la batterie

- Les cosses doivent être serrées.
- Si elles sont corrodées, nettoyez-les au moyen d'une brosse métallique ou de papier de verre.
- La cosse de batterie doit être débranchée quand la clé de contact est retirée du contact. Le débranchement quand le contact est mis (position marche ou accessoires) peut créer un brusque changement de tension et endommager divers circuits électriques.
- Vérifiez la batterie en recherchant des fissures, des dégâts ou des fuites. Remplacez-la au besoin. Pour éponger de l'électrolyte de la surface de la batterie, porter des gants de caoutchouc et utiliser un linge imbibé d'eau savonneuse.

Spécifications

Spécifications	CC 12V
Capacité	90 A



AVERTISSEMENT

- La batterie contient de l'acide qui peut vous brûler. Et son gaz peut exploser. Soyez prudent pour éviter les blessures. Les flammes nues, les étincelles et les produits de tabac doivent être rester à l'écart de la batterie.
- Des étincelles peuvent jaillir de cosses desserrées. Ces étincelles en contact avec du gaz inflammable peuvent provoquer un incendie. Dès lors, les cosses doivent être serrées.
- Dans l'obscurité, pour éclairer le compartiment moteur n'utilisez pas de briquet mais uniquement une lampe sur pile.
- L'électrolyte est un acide très corrosif : évitez tout contact direct avec la peau ou la carrosserie. En cas de contact, lavez la peau (ou la carrosserie) à grande eau et consultez un médecin au besoin.
- Portez une protection oculaire en intervenant sur une batterie. Une ventilation du lieu de travail est requise.

ATTENTION

- Si vous débranchez la borne de la batterie pendant que le moteur tourne, divers circuits électriques risquent des dégâts.
- Pour déposer le câble de batterie, commencer par le négatif. Veillez à la polarité lors du rebranchement. Ne pas confondre négatif et positif.
- N'inversez pas la polarité (les câbles positifs et négatifs). Ne court-circuitiez jamais la batterie.
- Par temps froid la capacité de la batterie diminue et son gel est possible.
- L'électrolyte doit rester au niveau spécifié. Si le niveau dépasse le repère MAX, l'électrolyte peut déborder pendant la charge et si l'électrolyte est surchargée, la batterie peut exploser.
- N'utilisez qu'une batterie de la tension et de la capacité approuvées. Une batterie incompatible peut provoquer un incendie.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

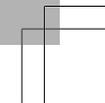
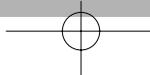
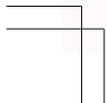
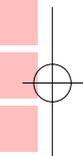
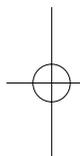
12

13

14

15

16



BOÎTE À FUSIBLES ET RELAIS

0 En cas de panne d'un composant électrique, vérifiez son fusible. Si le fusible a fondu, remplacez-le par un fusible de même capacité.

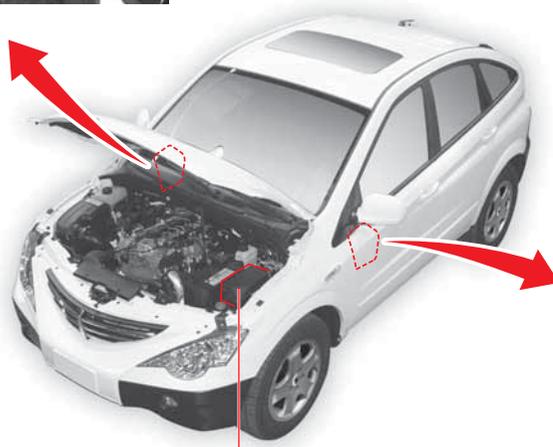
1 Boîte intérieure à fusibles et relais



2 La boîte à fusibles se trouve du côté droit du panneau d'instruments. Pour accéder à la boîte intérieure à fusibles, ouvrez la porte du passager et déposez le couvercle de la boîte au moyen d'un tournevis.

⚠ ATTENTION

- En cas de panne électrique, commencez par vérifier le fusible concerné. S'il a fondu, vérifiez sa capacité et remplacez-le par un fusible de même capacité.
- Ne déposez pas un fusible pendant le fonctionnement d'un équipement électrique au risque d'endommager ce dernier. Déposez la clé de contact et mettez hors fonction tous les dispositifs électriques.
- Toujours utiliser des fusibles de l'ampérage requis.
- Si le fusible fraîchement remplacé fond lui aussi, faites vérifier et réparer le système électrique par un concessionnaire ou un atelier agréé Ssangyong.



Boîte à fusibles et relais du compartiment moteur

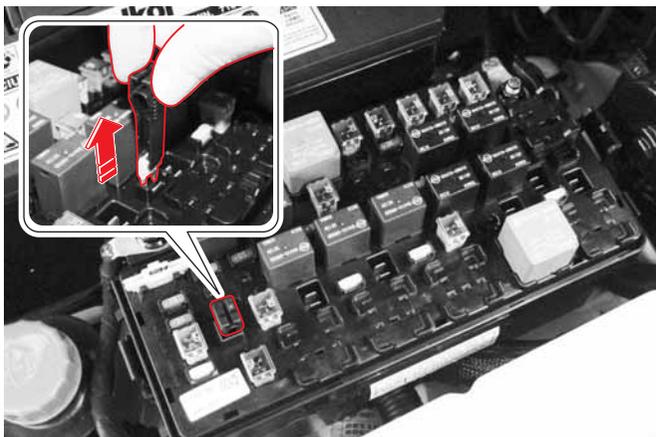
Boîte intérieure à fusibles et relais



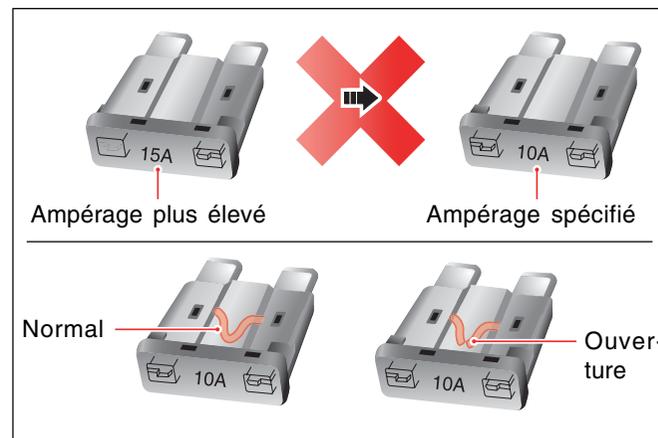
La boîte à fusibles se trouve du côté gauche du panneau d'instruments.

Pour accéder à la boîte intérieure à fusibles, ouvrez la porte du conducteur et déposez le couvercle de la boîte au moyen d'un tournevis.

COMMENT VERIFIER ET REMPLACER UN FUSIBLE



1. Mettre hors fonction tous les systèmes électriques et retirer la clé du contact.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles et relais.
3. Localisez le fusible qui a fondu.
4. Extrayez le fusible concerné au moyen de l'extracteur.
5. Vérifiez l'état du fusible.
6. S'il est normal, remplacez-le à sa position d'origine.
7. S'il a fondu, vérifiez sa capacité et remplacez-le par un fusible de même capacité.



⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation de fusibles autres que ceux spécifiés peut endommager le circuit électrique et même provoquer un incendie.
- L'utilisation de types différents ou de fusibles d'une capacité différente peut endommager le circuit électrique et même provoquer un incendie. Remplacez toujours le fusible par un fusible de même capacité.

NOTE

La boîte à fusibles et relais du compartiment moteur possède des fusibles de rechange. Refaites la provision au fur et à mesure de l'utilisation. La capacité des fusibles est indiquée à leur surface supérieure.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

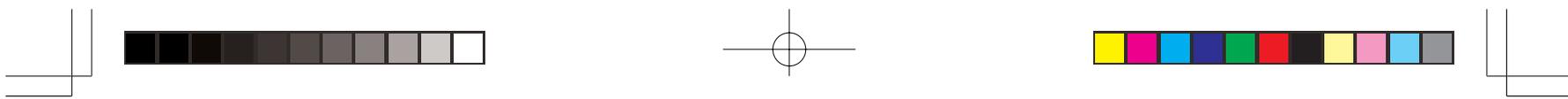
12

13

14

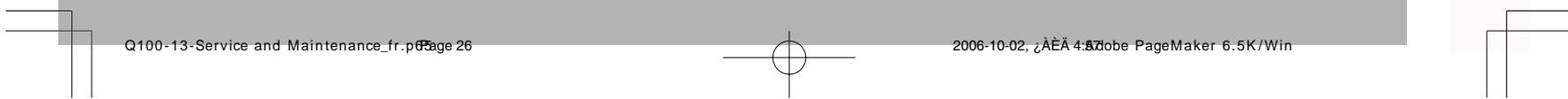
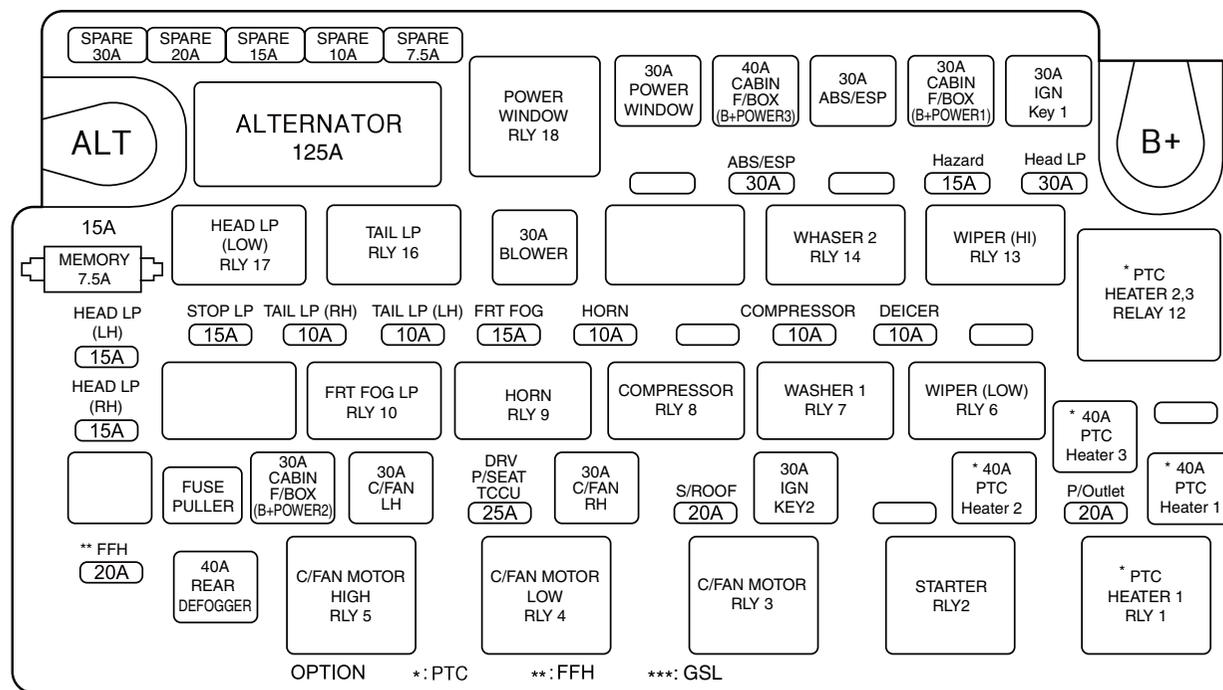
15

16

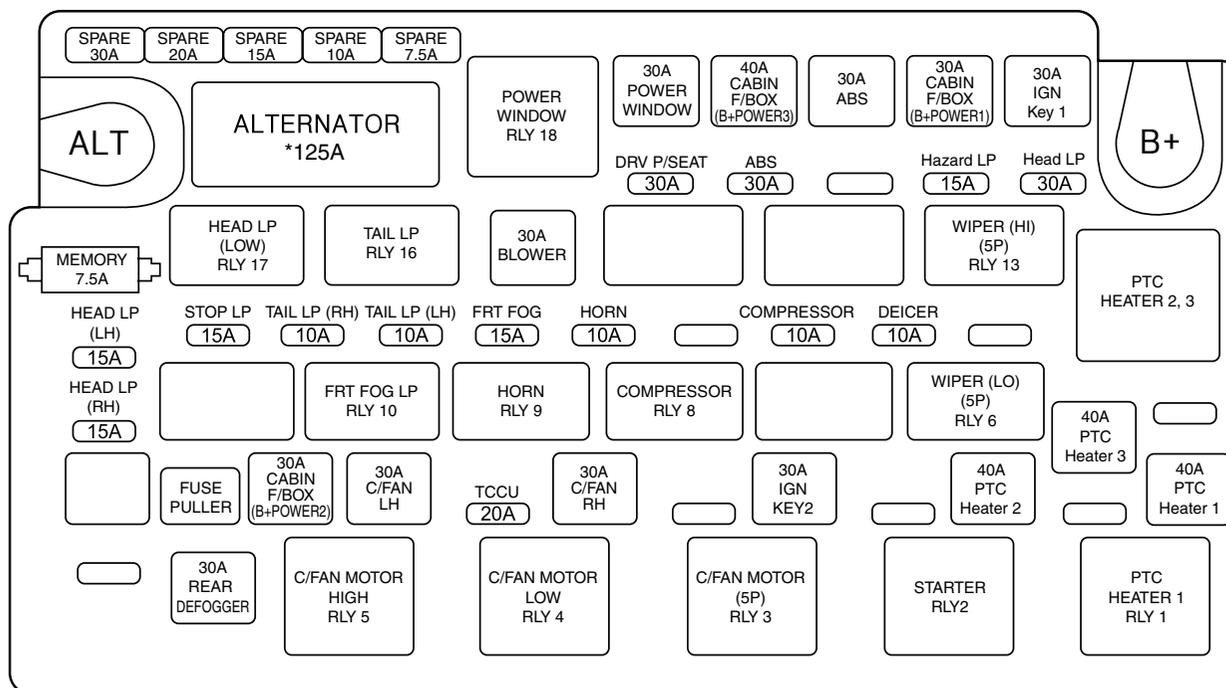


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16

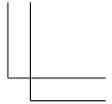
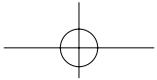
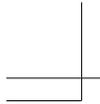
ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR (ACTYON)



ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR (ACTYON SPORTS)

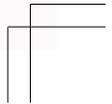
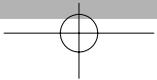
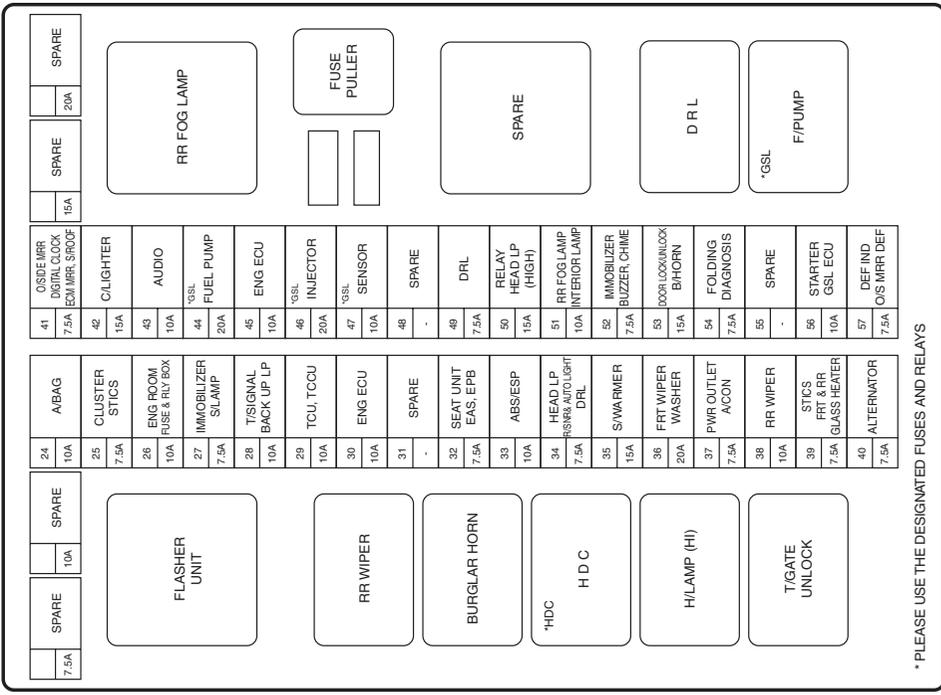


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

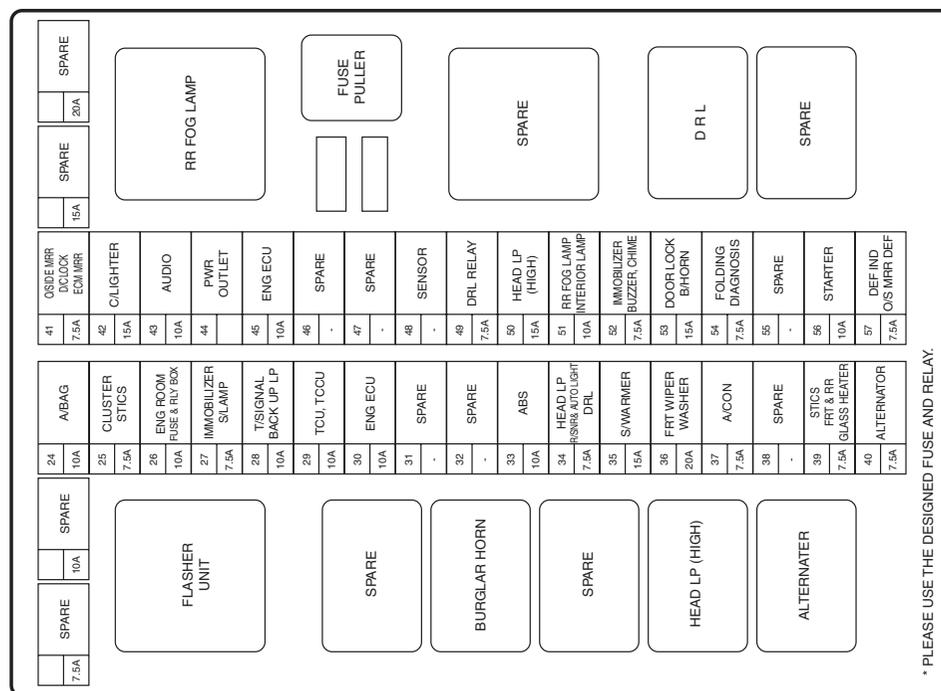


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16

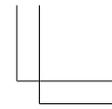
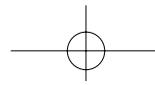
ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES INTERIEURE (COTE CONDUCTEUR) (ACTYON)



ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES INTERIEURE (COTE CONDUCTEUR) (ACTYON SPORTS)

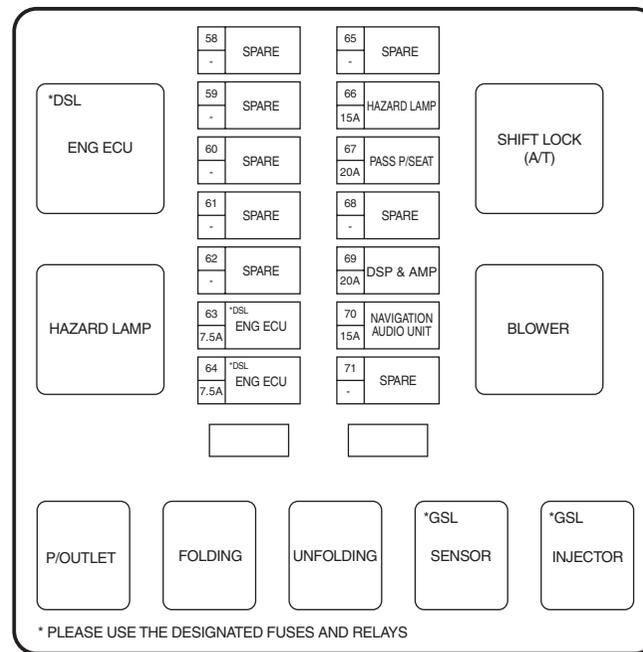


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

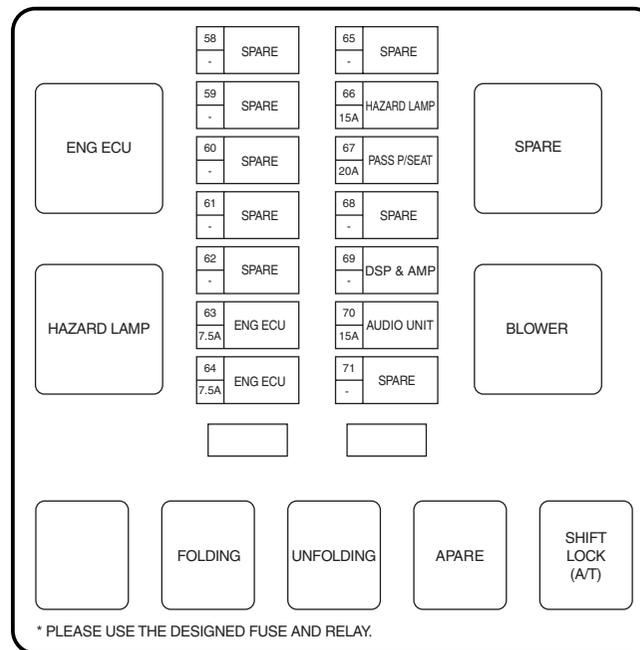


- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16

ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES INTERIEURE (SIÈGE PASSAGER) (ACTYON)



ETIQUETTE DE LA BOITE A FUSIBLES INTERIEURE (SIÈGE PASSAGER) (ACTYON SPORTS)



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

PNEUS

0 PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

1 Pression des pneus

Type	Description	Taille de pneu	Taille de roue	Pression de pneu spécifiée
ACTYON	Pneu pleine grandeur	225/75R 16	6,5J x 16	30 psi, 2,06 bar
		235/75R 16	7,0J x 16	
		255/60R 18	7,5J x 18	
	Roue de secours temporaire	175/90R 16	5,5J x 16	60 psi, 4,13 bar
ACTYON SPORTS	Pneu pleine grandeur	225/75R 16	6,5J x 16	32 psi, 2,21 bar (40 psi, 2,76 bar)
		255/60R 18	7,5J x 18	30 psi, 2,06 bar (36 psi, 2,48 bar)

() : Pressions de gonflage de pneu arrière en charge

NOTE

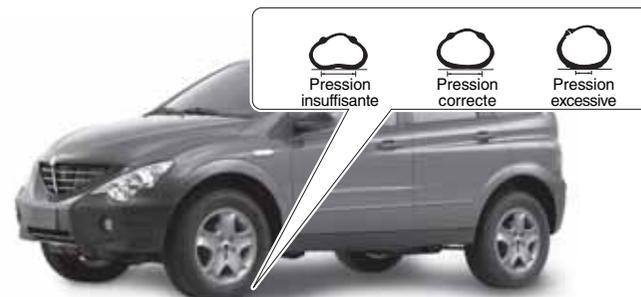
Les pneus doivent être vérifiés à froid au moyen d'un manomètre pour pneus. Augmentez la pression des pneus de 4 à 5 psi par rapport à la valeur prescrite avant tout long voyage.

NOTE

L'Actyon Sports est doté de pneus pleine grandeur (y compris la roue de secours) dont la taille et la pression de gonflage spécifiée sont identiques à celles des pneus normaux.

AVERTISSEMENT

Pour l'Actyon Sports, la pression des pneus arrière en charge doit être ajustée à la pression spécifiée. Conduire le véhicule sans procéder à l'ajustement peut augmenter la consommation et dégonfler les pneus.



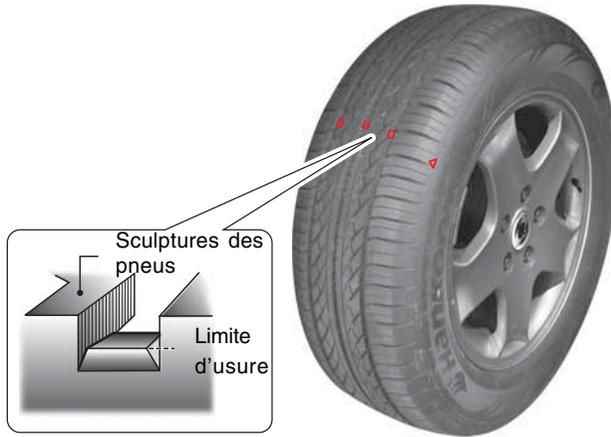
ATTENTION

- Le maintien de la pression prescrite pour les pneus est essentiel pour le confort du conducteur, la sécurité des trajets et la durée de vie des pneus. Des pressions de gonflage incorrectes augmentent l'usure des pneus et réduisent la sécurité, le comportement du véhicule, le confort et l'économie de carburant. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.
- Vérifiez et réglez la pression des pneus, y compris la roue de secours, avant tout long trajet (quand les pneus sont froids).
- Même le pneu de secours utilisé temporairement doit être gonflé correctement.

NOTE

Assurez-vous que les pneus sont froids lors du contrôle, de la mesure et du gonflage (la pression des pneus augmente dès que le véhicule démarre à cause de la chaleur. Ne dégonflez jamais les pneus lors du contrôle).

VERIFICATION DE L'USURE DES PNEUS

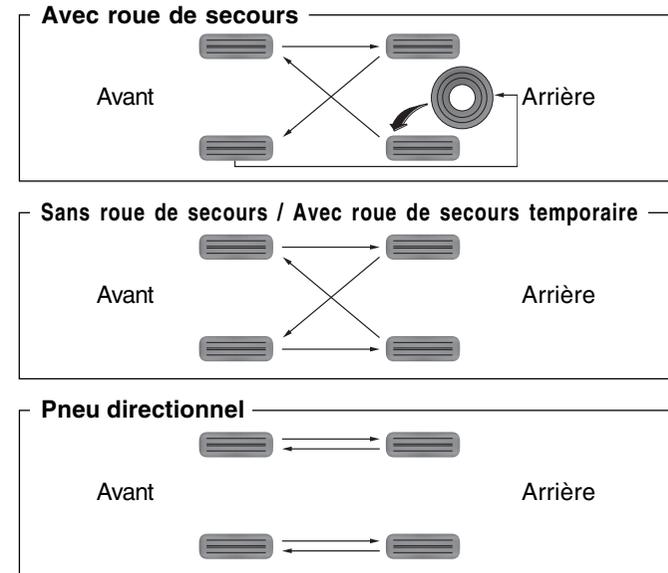


Les pneus de votre véhicule possèdent des indicateurs d'usure entre les sculptures. Remplacez un pneu dont 2 ou plusieurs sculptures adjacentes montrent les indicateurs d'usure.

⚠ AVERTISSEMENT

- Rouler avec des pneus usés ou endommagés est très dangereux et peut causer un accident. En outre, un pneu endommagé peut éclater.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus en recherchant des corps étrangers, des piqûres, des coupures, des fissures, des gonflements de paroi et remplacez les pneus en cas de besoin.

PERMUTATION DES PNEUS



⚠ AVERTISSEMENT

- Faites remplacer et permuter les pneus par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- Ne montez pas des pneus différents au risque de perdre le contrôle pendant les trajets. Utilisez des pneus de même type et de même taille provenant du même fabricant sur toutes les roues.

NOTE

Comme l'ACTYON est doté d'une roue de secours temporaire, respectez le schéma de permutation des pneus adéquat.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

ROUE DE SECOURS ET PNEUS D'HIVER

0 ROUE DE SECOURS

1 La roue de secours est réservée aux situations d'urgence. Ne l'utilisez jamais en conduite normale. Ne pas rouler à plus de 80 km/h avec ces pneus. La roue de secours doit être remplacée par une roue normale dès que possible.

2 Vérifiez l'état et la pression du pneu qui doit toujours rester disponible. Pour les méthodes de remplacement, référez-vous à "En cas d'urgence", dans ce manuel.

ATTENTION

Après le remplacement de la roue, vérifiez la pression du pneu. Sinon, les systèmes de suspension et de direction risquent des dégâts.

9 Roue de secours (ACTYON)

10 La roue de secours temporaire n'est destinée qu'aux situations d'urgence. Ne l'utilisez jamais pour une conduite normale. Après avoir installé la roue de secours, rendez-vous chez un centre de services Ssangyong agréé ou un atelier spécialisé en pneus pour la remplacer par une roue à pneu neuf de taille normale.

14 Pneu pleine grandeur (ACTYON SPORTS)

15 La taille et le type du pneu pleine grandeur sont identiques à celles des pneus normaux.

PNEUS D'HIVER

Utilisez des pneus neige en roulant sur la neige ou le verglas.

Si des pneus d'hiver sont utilisés ils doivent être placés sur les quatre roues.

AVERTISSEMENT

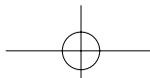
- Roulez très lentement et très prudemment sur la neige et le verglas.
- Les pneus neige avec flèche directionnelle sur la paroi du pneu doivent être placés dans le sens de la flèche.
- Les pneus neige ne garantissent pas votre sécurité sur une route verglacée et glissante. Faites preuve d'un surcroît de prudence, évitez les accélérations, freinages et mouvements brusques du volant.
- Quand les pneus neige ne sont plus nécessaires, remplacez-les par des pneus ordinaires. Conservez les pneus neige dans un lieu frais et à l'ombre. Evitez les contacts avec l'huile, la graisse et le carburant.

CHAÎNE D'ADHÉRENCE

Les chaînes doivent être posées uniquement sur les roues arrière.

ATTENTION

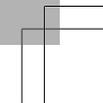
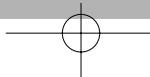
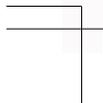
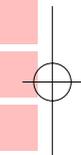
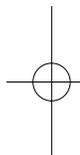
S'il vous faut installer les chaînes sur les roues avant, roulez avec précaution et n'effectuez pas de virages brusques, afin d'éviter d'endommager les pièces environnantes.



PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DE LA VERIFICATION DES ROUES ET PNEUS

- Ne montez pas des pneus différents au risque de perdre le contrôle pendant les trajets. Utilisez des pneus de même type et de même taille provenant du même fabricant sur toutes les roues. Si vous n'utilisez pas les mêmes pneus sur un véhicule avec le système TOD (traction sur 4 roues), vous risquez d'endommager le système de transmission du véhicule.
- Vérifiez la pression des pneus, l'absence de fissure et de déchirure avant les trajets.
- Un serrage incorrect des écrous de roue peut causer le desserrage de la roue qui pourrait se détacher. Ceci pourrait causer un accident. Vérifiez et serrez les écrous de roue au couple prescrit avant tout long voyage.
- N'utilisez que des roues et pneus d'origine. Les roues et pneus d'autres origines peuvent fonctionner moins bien et s'avérer dangereux pour votre sécurité. En outre, les défauts dus à leur utilisation ne sont pas couverts par la garantie.
- Vérifiez les pneus et les jantes avant de rouler. Si une jante est endommagée, la pression de gonflage du pneu peut diminuer et le pneu peut être endommagé.
- En cas d'impact violent d'une pierre ou d'un autre objet sur une roue pendant un trajet, faites vérifier la roue par un concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.
- L'utilisation de pneus de taille autre que celle spécifiée peut modifier le fonctionnement du volant, augmenter la consommation de carburant, endommager le groupe motopropulseur et le circuit de freinage, causer des vibrations et une usure inégale des pneus. Utilisez toujours les pneus spécifiés d'un même fabricant.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

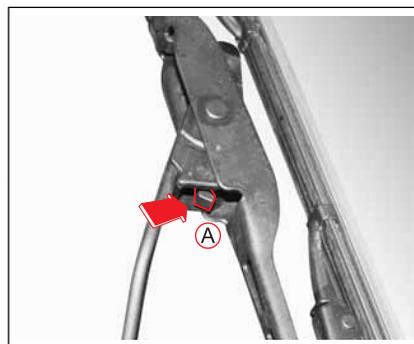


REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



1. Levez le bras d'essuie-glace du pare-brise.

- Le balai d'essuie-glace du hayon se remplace de la même manière.



2. Pressez le bouton de sécurité (A).



3. Faites glisser le balai vers le bas et déposez-le du bras.

4. Posez un nouveau balai.

5. Baissez le bras.

Spécifications De Raclette D'essuie-glace

Essuie-glace avant		Essuie-glace arrière
Conducteur	Passager	
22"	19"	20"

⚠ ATTENTION

- N'ouvrez pas le capot quand le bras d'essuie-glace est levé. Ceci endommagerait l'essuie-glace et le capot.
- N'actionnez pas l'essuie-glace quand le réservoir de liquide de lave-glace est vide.
- N'appliquez aucun produit liquide de lustrage contenant de l'huile sur le pare-brise au risque de traces réduisant la visibilité. La contamination du pare-brise ou des raclettes d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité de l'essuie-glace. Ne nettoyez jamais l'essuie-glace au moyen d'un chiffon ciré ou imbibé d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une panne d'essuie-glace un jour de pluie ou de neige peut être dangereuse. Ne jamais rouler sous la pluie ou la neige quand l'essuie-glace est en panne.
- Ne touchez pas l'essuie-glace en fonctionnement. Vous pourriez vous blesser.

INTERVENTIONS PAR LE PROPRIETAIRE LUI-MEME

Lors des inspections et des interventions de maintenance sur votre véhicule, prévenez toujours les blessures et les dégâts au véhicule.

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE LORS DES INTERVENTIONS PERSONNELLES

AVERTISSEMENT

- Ne touchez aucun organe chaud tels que le moteur ou le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur catalytique et le silencieux quand le moteur vient d'arrêter. Vous pourriez vous brûler grièvement. Attendez le refroidissement du moteur.
- Arrêtez le moteur et cessez de fumer avant d'intervenir sur la batterie ou les organes d'alimentation en carburant. N'approchez ni flammes ni étincelles du véhicule.
- Ne branchez ni ne débranchez les cosses de batterie quand le contact est mis.
- N'inversez pas la polarité (les câbles positifs et négatifs).
- Les câbles et fils de batterie transfèrent une tension et un courant élevés. Evitez tout court-circuit.
- Le contact doit être coupé avant d'effectuer une intervention dans un espace clos tel qu'un garage.
- Conservez l'huile et le liquide de refroidissement usés hors de portée des enfants. (Adressez-vous à des professionnels pour vous débarrasser de ces produits.)
- Couper le contact avant de vérifier votre véhicule. Sélectionner la position P d'une boîte automatique ou N d'une boîte manuelle et serrer le frein de stationnement.
- Le ventilateur électrique de refroidissement peut commencer à tourner à l'improviste même quand le moteur est arrêté. Débrancher le câble négatif de la batterie avant de vérifier le radiateur, le ventilateur et les pièces voisines.

ATTENTION

- Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile moteur et les autres liquides y compris le liquide de refroidissement. Si le niveau d'huile est insuffisant, votre véhicule peut être endommagé et les dégâts ne seraient pas couverts par la garantie.
- Utilisez uniquement les huiles et liquides d'origine Ssangyong.
- L'huile et le liquide de refroidissement ne peuvent entrer en contact ni avec la peau ni avec les surfaces laquées pendant les opérations d'examen ou de remplissage. Ils peuvent également endommager la laque. En cas de contact avec la peau, rincez les zones affectées immédiatement à grande eau puis consultez un médecin.
- Ne remplissez ni d'huile ni de liquide de refroidissement en excès au risque d'endommager le moteur et la transmission. Maintenez le niveau prescrit.
- Le rendement des huiles et du liquide de refroidissement peut baisser quand ces produits sont exposés à la saleté et à l'humidité. Prévenez les contacts avec la saleté lors des appoints.
- Les huiles et liquides peuvent disparaître avec le temps même si vous roulez très peu. Vérifiez leur niveau fréquemment.
- L'huile moteur et les autres liquides mis au rebut incorrectement peuvent polluer l'environnement. Respectez la réglementation pour mettre au rebut les liquides usés.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

PROGRAMME D'ENTRETIEN (DIESEL)

* N'utilisez que des pièces d'origine Ssangyong.

0 L'entretien et la tenue du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Celui-ci est invité à garder les justificatifs de l'exécution des entretiens nécessaires sur le véhicule conformément au programme d'entretien.

1 * Pays de l'UE: Uniquement dans certains pays de l'UE. (Uniquement dans certains pays de l'UE.)

ELEMENTS À ENTREtenir	INTERVALLE DES ENTRETIENS	Kilomètres ou période en mois, selon la première échéance atteinte								
		x1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1,000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	

SYSTÈME DE CONTRÔLE MOTEUR

Courroies											
* Huile moteur		EU	Vérification Initiale: 5000 km, faire l'appoint si nécessaire, remplacer tous les 15000 km ou 12 mois								
(1)* (3)* (4)*		General	Vérification Initiale: 5000 km, remplacer tous les 10000 km ou 12 mois								
Circuit de refroidissement											
Liquide de refroidissement du moteur (3)* (4)*			Tous les 60000 km ou 3 ans. Examinez et faites l'appoint selon les besoins.								
* Filtre à carburant	Injection directe (Moteur diesel)	EU		R*		R*		R*		R*	
		General	Remplacez tous les 25000 km (vidanger l'eau du filtre à carburant: à chaque vidange d'huile moteur)								
Séparateur d'eau additionnel (option)			Remplacez tous les 150000 km ou tous les 5 ans. (vidanger l'eau lors du remplacement de l'huile moteur)								
Conduites de carburant et connexions											
Filtre à air (2)*		EU	Nettoyage initial: après 5000 km, nettoyer tous les 10000 km, remplacer tous les 30000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)								
		General	Nettoyage initial: après 5000 km, nettoyer tous les 10000 km, remplacer tous les 30000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)								
Avance à l'injection (NOTE 1)											

NOTE 1: Adjust as required; - Lorsque l'on voit trop de fumée (noire ou blanche)
- Mauvaise performance/économie

Symboles du diagramme:

I - Contrôler ces éléments ainsi que les pièces concernées. Si nécessaire, réparer, nettoyer, redresser, régler ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes:

- Conduite en ville fréquente, ralenti prolongé, courte distance de conduite inférieure à 6 km, distance de conduite inférieure à 16 km quand la température extérieure reste inférieure à la congélation
- Conduite en terrain accidenté ou montagneux, sablonneux ou poussiéreux
- Conduite en charge élevée telle que traction d'une remorque

- Taxi, patrouille ou livraison (ralenti prolongé et conduite prolongée à faible vitesse)

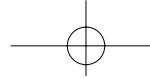
Réduisez l'intervalle d'entretien. Inspectez l'huile moteur de temps en temps et, si nécessaire, remplacez-la.

(2)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes: conduite dans la poussière ou dans le sable, régions polluées ou conduite hors route, vérifiez le filtre à air plus souvent. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Un entretien plus fréquent est conseillé si vous tractez souvent une remorque.

(4)* Reportez-vous à la section "Fluides, liquides de refroidissement et lubrifiants recommandés".

* Séparateur d'eau: Quand vous remplacez l'huile moteur, évacuez l'eau du filtre à carburant.



* N'utilisez que des pièces d'origine Ssangyong.

* Pays de l'UE: Uniquement dans certains pays de l'UE. (Uniquement dans certains pays de l'UE.)

0	INTERVALLE DES ELEMENTS À ENTREtenir	Kilomètres ou période en mois, selon la première échéance atteinte								
1		x1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
2		x1,000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
3		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CAISSE

4	Ecrous & boulons du châssis & de dessous de caisse serrés/assurés (6)*		Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
5	Condition des pneus & pression de gonflage		Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
6	Alignement incorrect des roues (7)*		Inspection en cas d'anomalie remarquée							
7	Volant & couplage		I	I	I	I	I	I	I	I
8	Huile de direction assistée et Durits (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
9	Protections transmission (8)*		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ceintures de sécurité, boucles & attaches		I	I	I	I	I	I	I	I
11	Lubrifier les verrous, les gonds & la fermeture capot		Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
12	Graisse roulement roue		I	I	I	I	I	I	I	I
13	Graisse arbre porte hélice - avant/arrière (9)*	EU	I	I	I	I	I	I	I	I
14		General	Examinez tous les 10000 km							
15	Filtre pour conditionneur d'air		Remplacer tous les 10000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)							

Symboles du diagramme:

I - Contrôler ces éléments ainsi que les pièces concernées. Si nécessaire, réparer, nettoyer, redresser, régler ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

(3)* Se référer aux "Huiles et liquides recommandés".

(6)* Après avoir fait du hors-route, il faut inspecter avec soin le dessous de caisse du véhicule.

(7)* Si nécessaire, permuter et équilibrer les roues.

(8)* Après une utilisation hors route, inspecter les soufflets de l'arbre de transmission.

(9)* Inspecter la graisse de l'arbre porte-hélice tous les 5000 km ou tous les 3 mois si vous conduisez surtout le véhicule dans des conditions difficiles.

- Hors-route ou sur route poussiéreuse, ou
- Fréquente circulation urbaine où la température extérieure excède 32°C (90°F) ou supérieur
- Conduite en montagne ou en terrain vallonné.

Conditions difficiles dans le Filtre à Air

- Région polluante ou conduite tout-terrain,

13-40 INTERVENTIONS ET MAINTENANCE

ACTYON

PROGRAMME D'ENTRETIEN (MOTEUR ESSENCE)

* N'utilisez que des pièces d'origine Ssangyong.

L'entretien et la tenue du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Celui-ci est invité à garder les justificatifs de l'exécution des entretiens nécessaires sur le véhicule conformément au programme d'entretien.

* Pays de l'UE : Uniquement dans certains pays de l'UE. (certains pays de l'UE)

INTERVALLE DES ELEMENTS À ENTREtenir	Kilomètres ou période en mois, selon la première échéance atteinte								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

SYSTÈME DE CONTRÔLE MOTEUR

Courroies									
Huile moteur (1)* (3)* (Changement initial : 10000 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Circuit de refroidissement									
Liquide de refroidissement du moteur (3)*	Remplacez tous les 60000 km ou 3 ans. Examinez et faites l'appoint selon les besoins								
Filtre à carburant (2)*	Remplacer tous les 100000 km (En utilisant du carburant de qualité médiocre, remplacer tous les 30000 km)								
Conduites de carburant et connexions									
Filtre à air (2)*				R					R
Avance à l'injection									
Bougies d'allumage (G23D)	-	R	-	R	-	R	-	R	-
Filtre charbon & lignes vapeur	-	-		-	-		-	-	-

Symboles du diagramme:

I - Contrôler ces éléments ainsi que les pièces concernées. Si nécessaire, réparer, nettoyer, redresser, régler ou remplacer.

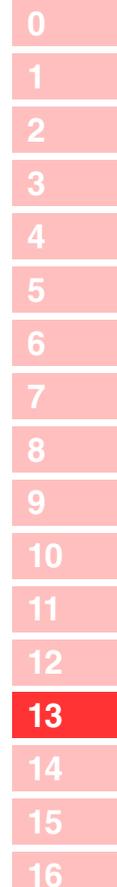
R - Remplacer ou changer.

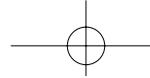
** - Afin d'assurer longue vie du moteur et efficacité du freinage, il est recommandé de vidanger la première huile (mise à l'usine) au bout de 10000 km.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes: conduite sur courte distance, ralenti prolongé, conduite dans la poussière. Réduisez l'intervalle d'entretien.

(2)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes: conduite dans la poussière ou dans le sable, vérifiez le filtre à air plus souvent. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Se référer aux "Huiles et liquides recommandés".





* N'utilisez que des pièces d'origine Ssangyong.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

* Pays de l'UE : Uniquement dans certains pays de l'UE. (certains pays de l'UE)

INTERVALLE DES ENTRETIENS ELEMENTS À ENTRETENIR	Kilomètres ou période en mois, selon la première échéance atteinte									
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
	x1000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	

CHASSIS ET CAISSE

Tuyau d'échappement & montants										
Huile de freinage / d'embrayage (3)*	Remplacez tous les 2 ans (examinez fréquemment).									
Frein à main / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*	UE	Vérification périodique: tous les 15000 km, réglez ou remplacez selon les besoins.								
	Général	Vérification périodique: tous les 10000 km, réglez ou remplacez selon les besoins.								
Câble de frein & connexion (y compris servofrein)	Examinez tous les 15000 km ou chaque année, régler ou remplacer selon les besoins									
Huile pour transmission manuelle (5)*				R					R	
Embrayage & pédale de frein jeu libre										
Liquide différentiel avant et arrière (3)*	Avant	UE	Vérification périodique: tous les 15000 km, régler ou remplacer selon les besoins							
		Général	Vérification périodique: tous les 10000 km, régler ou remplacer selon les besoins							
	Arrière	UE	Vérification périodique: tous les 15000 km, régler ou remplacer selon les besoins							
		Général	Vérification périodique: tous les 10000 km, régler ou remplacer selon les besoins							
Huile de boîte transfert (3)*	Vérifier tous les 15000 km en vidangeant tous les 60000 km (rechercher fréquemment des fuites d'huile)									
Huile pour transmission automatique (6)*	Examinez tous les 30000 km ou 12 mois (mais remplacez tous les 60000 km en cas de conditions d'utilisation difficiles).									

Symboles du diagramme:

I - Contrôler ces éléments ainsi que les pièces concernées. Si nécessaire, réparer, nettoyer, redresser, régler ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

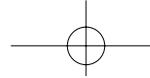
(3)* Se référer aux "Huiles et liquides recommandés".

(4)* Un entretien plus fréquent est nécessaire si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- Embouteillages en ville avec température extérieur atteignant régulièrement 32°C (90°F) ou plus, ou
- Conduite en montagne ou sur terrain vallonné, ou
- Attelage fréquent d'une remorque ou
- Utilisation comme taxi, police, ou véhicule de livraison.

(5)* Inspecter le liquide de transmission manuelle tous les 15000 km (vérifier les fuites de liquide de temps en temps), puis le changer tous les 60000 km.

(6)* Changer le liquide de boîte automatique tous les 60000 km en cas d'utilisation dans des conditions sévères. (Vérifier les fuites de liquide de temps en temps)



* N'utilisez que des pièces d'origine Ssangyong.

* Pays de l'UE : Uniquement dans certains pays de l'UE. (certains pays de l'UE)

ELEMENTS À ENTRETENIR	INTERVALLE DES ENTRETIENS	Kilomètres ou période en mois, selon la première échéance atteinte								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CAISSE

Ecrous & boulons du châssis & de dessous de caisse serrés/assurés (6)*	Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
Condition des pneus & pression de gonflage	Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
Alignement incorrect des roues (7)*	Inspection en cas d'anomalie remarquée							
Volant & couplage								
Huile de direction assistée et Durits (3)*								
Protections transmission								
Ceintures de sécurité, boucles & attaches								
Lubrifier les verrous, les gonds & la fermeture capot	Vérifier souvent et régler ou remplacer selon les besoins							
Graisse roulement roue								
Graisse arbre porte hélice - avant/arrière (8)*	UE							
	Général	Examinez tous les 10000 km						
Filtre pour conditionneur d'air	Remplacer tous les 10000 km (Les intervalles de maintenance peuvent être raccourcis en conditions sévères d'utilisation)							

Symboles du diagramme:

I - Contrôler ces éléments ainsi que les pièces concernées. Si nécessaire, réparer, nettoyer, redresser, régler ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

(3)* Se référer aux "Huiles et liquides recommandés".

(6)* Après avoir fait du hors-route, il faut inspecter avec soin le dessous de caisse du véhicule.

(7)* Si nécessaire, permuter et équilibrer les roues.

(8)* Inspecter la graisse de l'arbre porte-hélice tous les 5000 km ou tous les 3 mois si vous conduisez surtout le véhicule dans des conditions difficiles.

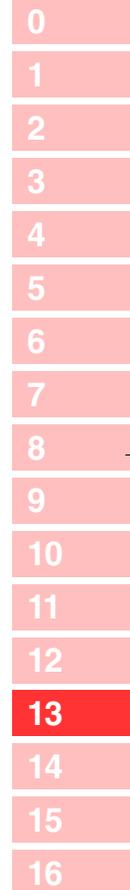
- Hors-route ou sur route poussiéreuse, ou

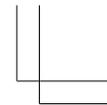
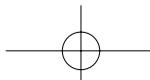
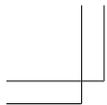
- Fréquente circulation urbaine où la température extérieure excède 32°C (90°F) ou supérieur

- Conduite en montagne ou en terrain vallonné.

Conditions difficiles dans le Filtre à Air

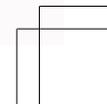
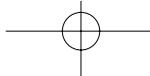
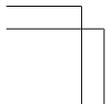
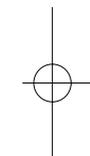
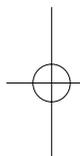
- Région polluante ou conduite tout-terrain,

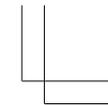
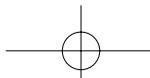
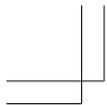




MEMO

Series of horizontal dotted lines for writing a memo.





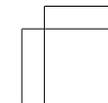
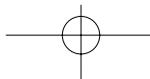
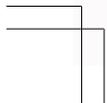
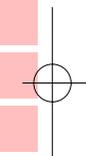
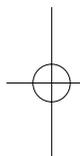
Lampes

14

TABLE DES MATIÈRES

- **Specifications des ampoules et verification de leur fonctionnement 14-2**
- **Emplacement des lampes exterieures 14-4**
- **Lampes interieures 14-14**

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



SPECIFICATIONS DES AMPOULES ET VERIFICATION DE LEUR FONCTIONNEMENT

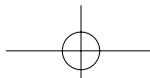
0 SPECIFICATIONS DES AMPOULES

1 ACTYON

Description		Quantité	Spécifications (UE)	Spécifications (Généralités)
Lampes extérieures	Projecteurs	2	H4(60W)	←
	Feux de route		H4(55W)	
	Feux de croisement	2	PY21W	←
	Feux de direction	2	W5W	←
Feux de position	2			
Feux antibrouillard avant		2	H27W	27W
Feux de gabarit		2	W5W	5W
Feux arrière combinés	Feux stop	2	P21W(5W)	27W(8W)
	Feux de direction	2	PY21W	27W
Feux de recul	UE	2	16W	-
	Généralités	2	-	16W
Feu antibrouillard arrière		2	P21W	-
Lampe de plaque minéralogique		2	W5W	5W
Feu stop central monté en hauteur	Ampoule	5	W5W	5W
Lampes intérieures	Lampe avant	2	10W	←
	Lampe de la boîte à gants	1	10W	←
	Plafonnier central	1	10W	←
	Lampe du compartiment à bagages	1	10W	←
	Lampe de courtoisie de porte	2	5W	←

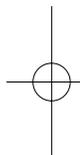
ACTYON SPORTS

Description		Quantité	Spécifications (UE)	Spécifications (Généralités)
Lampes extérieures	Projecteurs	2	H4(60W)	←
	Feux de route		H4(55W)	
	Feux de croisement	2	PY21W	←
	Feux de direction	2	W5W	←
Feux de position	2			
Feux antibrouillard avant		2	H27W	27W
Feux de gabarit		2	W5W	5W
Feux arrière combinés	Feux stop	2	P21W(5W)	27W(8W)
	Feux de direction	2	PY21W	27W
Feux de recul	UE	1	21W	-
	Généralités	2	-	21W
Feu antibrouillard arrière		1	P21W	-
Lampe de plaque minéralogique		2	W5W	5W
Feu stop central monté en hauteur	Ampoule	5	W5W	5W
Lampes intérieures	Lampe avant	2	10W	←
	Lampe de la boîte à gants	1	10W	←
	Plafonnier central	1	10W	←
	Lampe de courtoisie de porte	2	5W	←



VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT

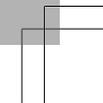
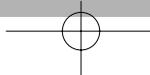
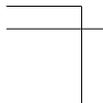
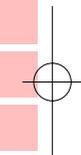
1. Vérifiez si la lampe est allumée et éteinte par son commutateur.
2. Vérifiez le fusible correspondant quand la lampe ne s'allume pas.
3. Si le fusible a fondu, remplacez-le.
Pour les méthodes de remplacement, référez-vous à "En cas d'urgence", dans ce manuel.
4. Si le fusible n'a pas fondu, vérifiez l'ampoule et remplacez-la au besoin.
5. Si la lampe est intacte, faites vérifier le système par votre concessionnaire Ssangyong ou un atelier agréé.

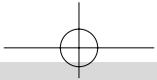


ATTENTION

- Utilisez uniquement une ampoule de la capacité spécifiée.
- Débranchez le câble négatif de la batterie avant le remplacement d'une ampoule. Déposez la clé de contact.
- N'appliquez pas de force excessive pour déposer le couvercle d'ampoule.
- Le commutateur correspondant et le contact doivent être mis hors fonction avant de remplacer l'ampoule.
- Ne touchez pas une ampoule avec les mains nues immédiatement après avoir éteint la lampe.
- Ne touchez pas une ampoule à mains nues. Les empreintes digitales, la poussière ou l'humidité sur l'ampoule peuvent raccourcir sa durée de vie ou la faire exploser. Si une ampoule est touchée, essuyez-la au moyen d'un chiffon doux.
- Ne tentez jamais de régler le faisceau des projecteurs. Ceci doit être effectué par un technicien qualifié d'un concessionnaire Ssangyong ou d'un atelier agréé.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





EMPLACEMENT DES LAMPES EXTERIEURES

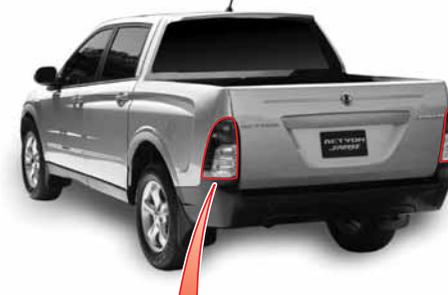
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16



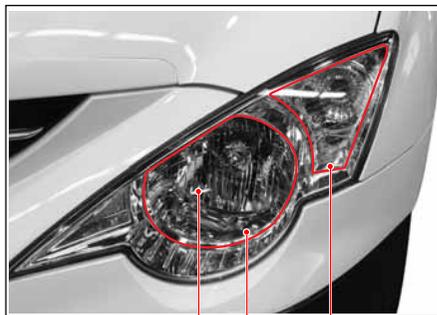
Feux anti-brouillard avant Feux de gabarit



Feu antibrouillard arrière*
(option)

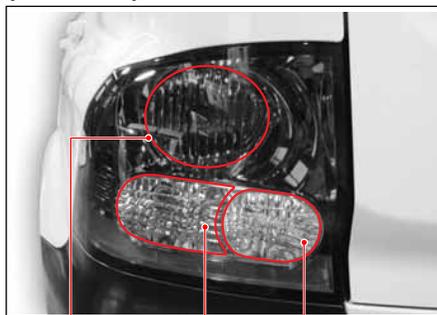


Projecteurs



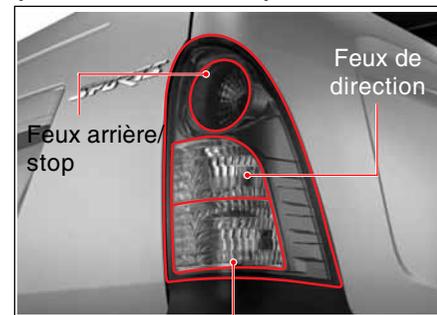
Projecteurs Feux de direction
Feu de position avant

Feux arrière combinés (ACTYON)

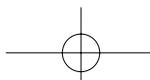
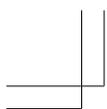


Feux arrière/stop Feux de direction
Feu de recul

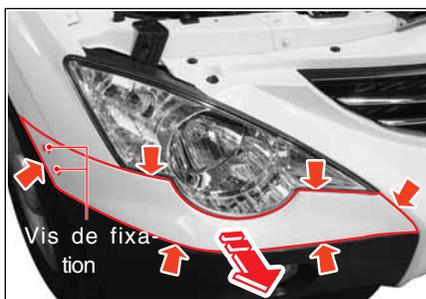
Feux arrière combinés (ACTYON SPORTS)



Feu de recul ou feu antibrouillard arrière*
(Feu antibrouillard arrière
- CàG : convient uniquement au côté gauche,
- CàD : convient uniquement au côté droit)



DEPOSE DE BLOC OPTIQUE



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Déposer 2 vis de fixation du couvercle inférieur de phare côté passage de roue et séparer prudemment le couvercle inférieur.



3. Dévissez le boulon à la base du projecteur.

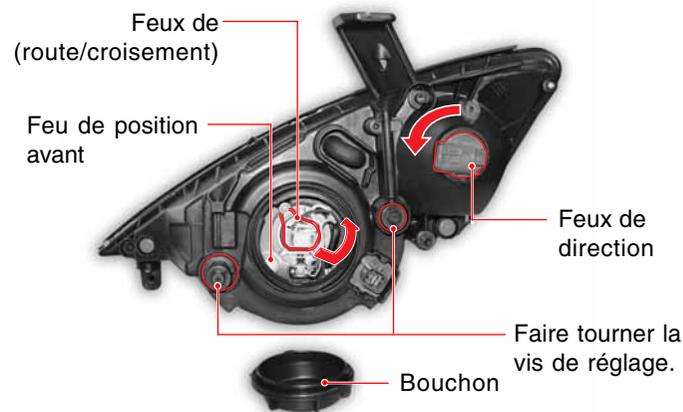


4. Débranchez les deux connecteurs de projecteurs puis déposez le bloc optique.

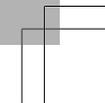
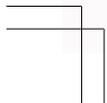
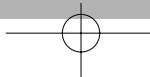
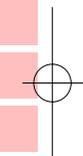
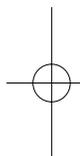
⚠ AVERTISSEMENT

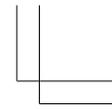
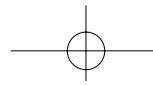
Pour conduire en sécurité, ne réglez pas vous-même le faisceau des projecteurs.

Ceci doit être effectué par un technicien qualifié d'un concessionnaire Ssangyong ou d'un atelier agréé.



0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14**
- 15
- 16

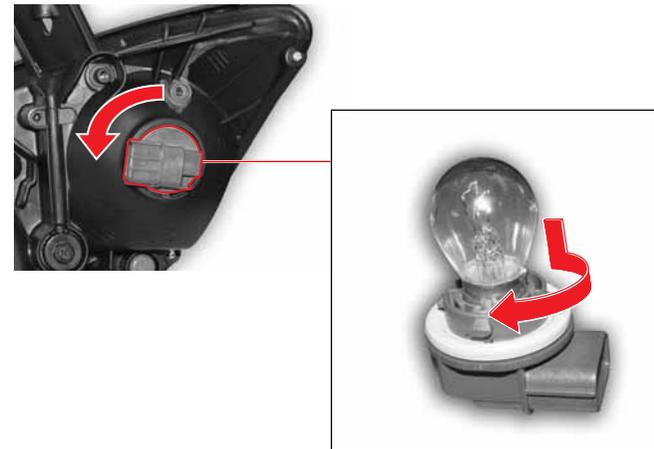
PROJECTEURS



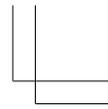
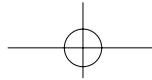
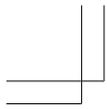
Feu de position avant

1. Déposez le couvercle de projecteur du bloc optique déposé.
2. Ouvrez l'agrafe de fixation.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Reposez dans le sens inverse de la dépose.

FEUX DE DIRECTION

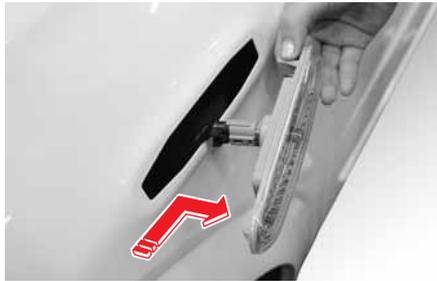


1. Déposez le connecteur de feu de direction du bloc optique déposé.
2. Enfoncez et faites tourner l'ampoule pour la déposer.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Reposez dans le sens inverse de la dépose.



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

FEUX DE GABARIT

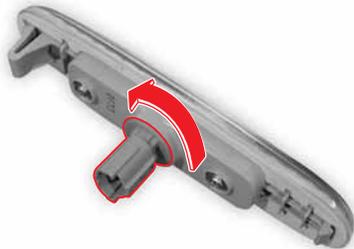


1. Déposez le clé du contact.
2. Extrayez la lampe en la poussant en arrière.

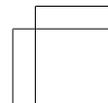
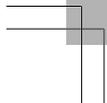
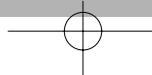
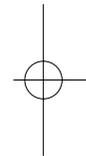
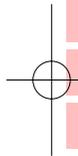
Feux de gabarit

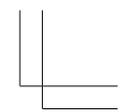
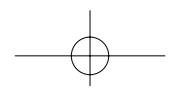


3. Débranchez le connecteur.
4. Déposez le logement de l'ampoule.

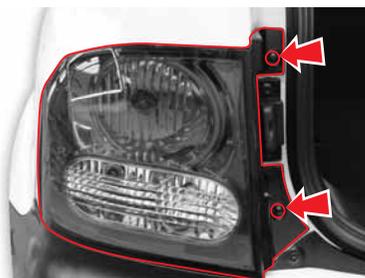


5. Déposez l'ampoule du logement.
6. Remplacez l'ampoule.
7. Reposez dans le sens inverse de la dépose.





FEUX ARRIERE COMBINES



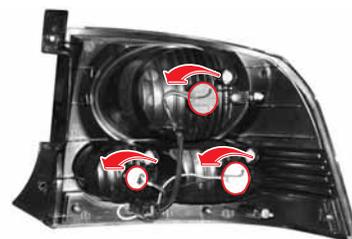
1. Déposez le clé du contact.
2. Débranchez les deux boulons de feu arrière.



Feux arrière combinés



3. Déposez le feu arrière de la carrosserie.
4. Débrancher le connecteur de feu arrière combiné.
5. Faire tourner l'ampoule pour la retirer avec la lampe combinée arrière démontée de la carrosserie.



6. Déposer l'ampoule de feu de recul en extrayant l'ampoule de feu de direction tout en poussant et en tournant.
7. Remplacez l'ampoule.
8. Reposez dans le sens inverse de la dépose.

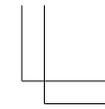
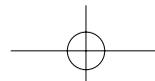


Feux de recul



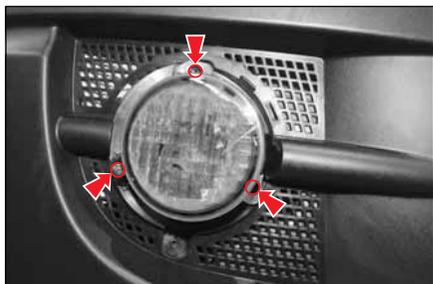
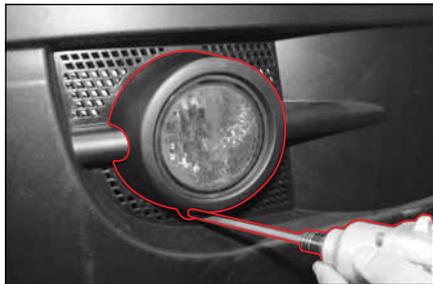
Feux stop / Feux de direction

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14**
- 15
- 16

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE*



1. Déposez le clé du contact.
2. Déposer le boulon du feu antibrouillard arrière et déposer le support.

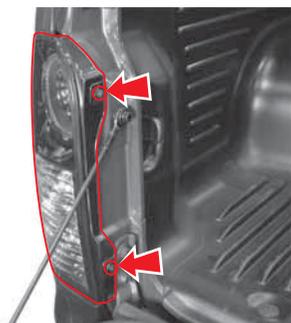
3. Déposer les 3 boulons et déposer l'ensemble du feu antibrouillard arrière du pare-chocs arrière.
4. Déposer le boîtier de la lampe en le faisant tourner depuis l'ensemble du feu antibrouillard arrière.



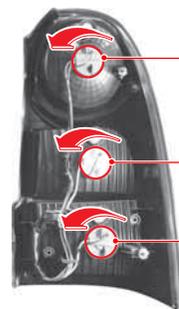
Feu antibrouillard arrière

5. Déposez l'ampoule.
6. Remplacez l'ampoule.
7. Reposez dans le sens inverse de la dépose.

REPLACEMENT D'AMPOULE DU COMBINÉ DES FEUX ARRIÈRE (ACTYON SPORTS)



1. Retirez la clé du commutateur d'allumage.
2. Ouvrez le hayon.
3. Retirez les deux boulons de fixation du combiné des feux arrière.



Feux stop

Feux de direction

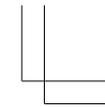
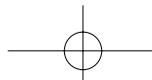
Feu de recul ou feu antibrouillard arrière*
 (Feu antibrouillard arrière
 – CàG : convient uniquement au côté gauche,
 – CàD : convient uniquement au côté droit)



4. Déposez le combiné des feux arrière de la plate-forme.
5. Débranchez les connecteurs du combiné des feux arrière.
6. Tournez le boîtier de la lampe pour le déposer lorsque le combiné des feux arrière est démonté de la carrosserie.

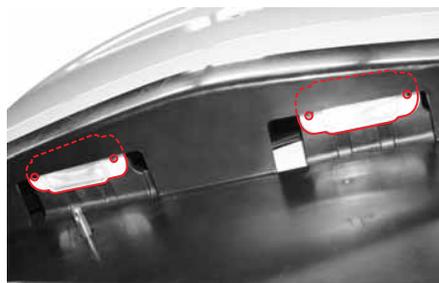
7. Tournez l'ampoule en la poussant vers l'extérieur pour la retirer du boîtier.
8. Remplacez l'ampoule usagée par une neuve.
9. Posez dans l'ordre inverse de la dépose.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14**
- 15
- 16

LAMPE DE PLAQUE MINERALOGIQUE (ACTYON)



1. Déposez le clé du contact.
2. Pour retirer la plaque minéralogique, déposer les 2 vis de fixation de la lampe et pousser l'ensemble vers le bas.

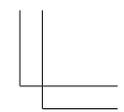
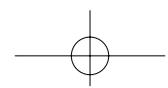


Lampe de plaque minéralogique

3. Déposez le logement de lampe en faisant tourner le connecteur.



4. Déposez l'ampoule.
5. Remplacez l'ampoule.
6. Reposez dans le sens inverse de la dépose.



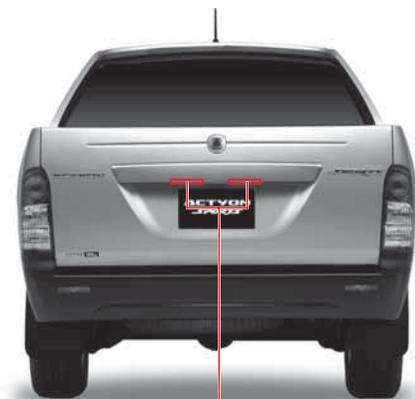
LAMPE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE (ACTYON SPORTS)



1. Retirez la clé du commutateur d'allumage.
2. Déconnectez le boîtier de la lampe en le poussant.



3. Retirez le boîtier de la lampe en tournant le connecteur.

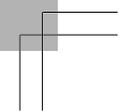
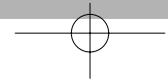
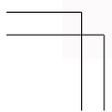
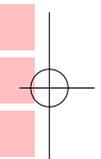
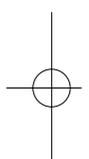


Lampe de plaque minéralogique

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

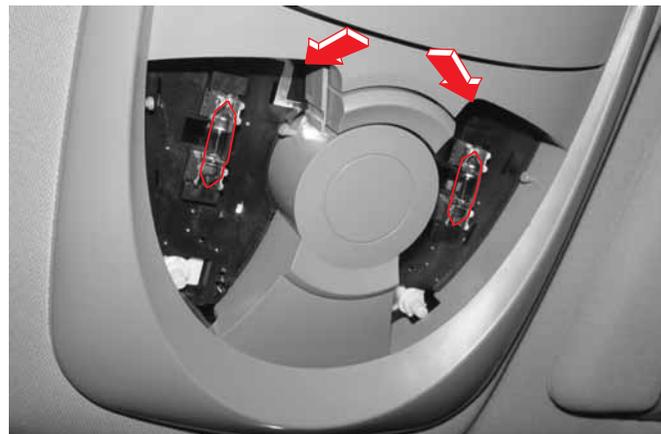


4. Retirez l'ampoule en la poussant.
5. Remplacez la lampe usagée par une neuve.
6. Posez dans l'ordre inverse de la dépose.



LAMPES INTERIEURES

LAMPE AVANT DE L'HABITACLE

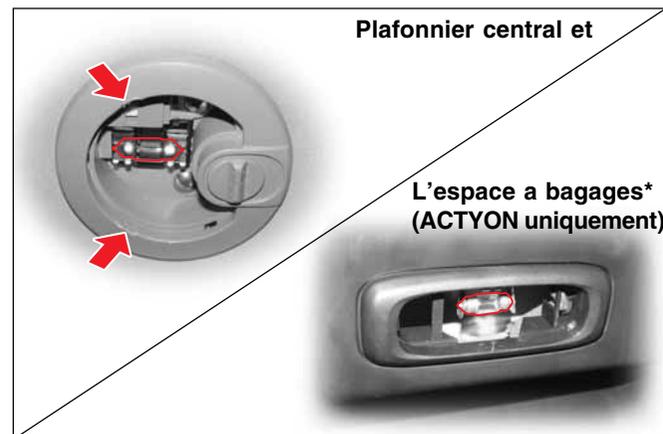


1. Déposez le clé du contact.
2. Couvrir la pointe d'un tournevis d'un linge et l'introduire dans la fente du couvercle de la lampe. Extraire le couvercle.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Posez le couvercle.

ATTENTION

Le couvercle doit être levé depuis la section arrière (indiquée par la flèche). Sinon, le couvercle risque des dégâts.

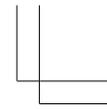
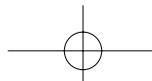
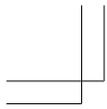
PLAFONNIER CENTRAL ET LAMPE DE L'ESPACE A BAGAGES



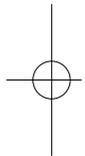
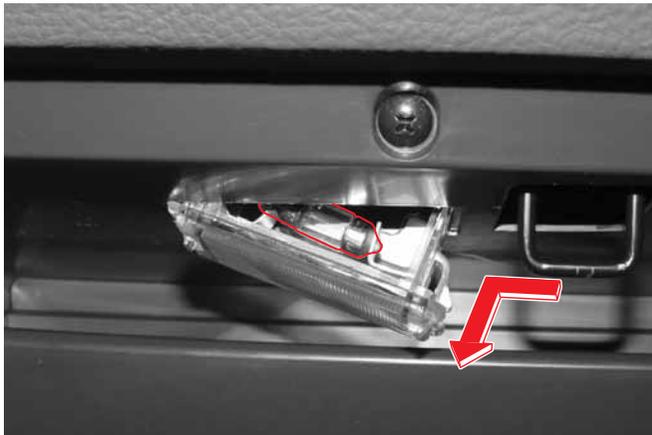
1. Déposez le clé du contact.
2. Couvrir la pointe d'un tournevis d'un linge et l'introduire dans la fente du couvercle de la lampe. Extraire le couvercle.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Posez le couvercle.

NOTE

L'ACTYON SPORTS n'est pas dotée d'une lampe de compartiment à bagages.



LAMPE DE LA BOITE A GANTS



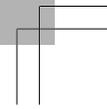
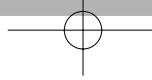
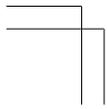
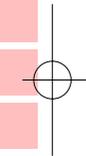
1. Déposez le clé du contact.
2. Ouvrez le couvercle comme illustré.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Reposez dans le sens inverse de la dépose.

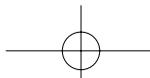
LAMPE DE COURTOISIE DE PORTE



1. Déposez le clé du contact.
2. Couvrir la pointe d'un tournevis d'un linge et l'introduire dans la fente du couvercle de la lampe. Extraire le couvercle.
3. Remplacez l'ampoule.
4. Posez le couvercle.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





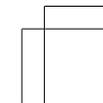
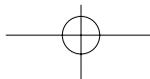
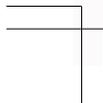
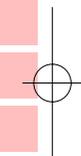
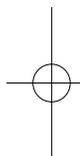
Entretien du véhicule

15

TABLE DES MATIÈRES

- **Entretien du véhicule 15-2**
 - Periode de rodage 15-2
 - Produits de nettoyage 15-2
 - Entretien et nettoyage de l'habitacle 15-3
 - Surfaces Vitrees 15-4
 - Entretien et nettoyage de l'exterieur 15-4
 - Protection anticorrosion 15-5
- **Entretien de votre véhicule par temps de gel - sous 0°C (32°F) 15-7**
 - Entretien de votre véhicule par temps de gel - sous 0°C (32°F) 15-7
 - Démarrage et conduite en hiver 15-8
 - Stationnement en hiver 15-8
 - Autres conseils de maintenance 15-9
- **Importantes instructions de securite ... 15-10**
 - Avant de rouler 15-10
 - Sur la route 15-12
 - Interdiction des modifications non autorisees 15-17

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



ENTRETIEN DU VÉHICULE

0 PERIODE DE RODAGE



Il n'existe pas de règle spéciale de rodage pour votre véhicule neuf.

Cependant, suivez quelques précautions simples pendant les premiers 1000 km pour favoriser le rendement futur, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Laissez votre moteur se réchauffer avant le démarrage.
- Evitez un fonctionnement brutal tel qu'un démarrage rapide, une accélération soudaine et un trajet prolongé à grande vitesse.
- Ne lancez pas le moteur.
- Conduisez à des vitesses variées pour ne pas forcer le moteur.
- Evitez la surcharge en gravissant des côtes.

PRODUITS DE NETTOYAGE

Suivez le mode d'emploi du fabricant des produits de nettoyage et autres produits chimiques utilisés pour l'intérieur ou l'extérieur du véhicule. Certains produits peuvent être toxiques ou inflammables et leur utilisation incorrecte peut causer des blessures et des dégâts.

En nettoyant l'intérieur ou l'extérieur du véhicule, n'utilisez pas de solvant volatil de nettoyage tel que : l'acétone, des diluants pour laque, des dissolvants pour vernis, ou des matériaux de nettoyage tels que les savons de ménage, les agents de blanchiment ou de dissolution, sauf lors du nettoyage des tissus pour l'élimination des taches. N'utilisez jamais de tétrachlorure de carbone, d'essence, de benzène ou de naphte. Ouvrez toutes les portes du véhicule pour la ventilation en utilisant des produits de nettoyage ou autres produits chimiques dans l'habitacle. Une surexposition à certaines vapeurs peut causer un problème de santé qui survient plus fréquemment dans les lieux exigus non ventilés. Pour éviter une décoloration des sièges, ne laissez pas des matériaux qui déteignent entrer en contact avec les matériaux de garnissage des sièges avant que ces matériaux ne soient totalement secs. Ceci inclut certains types de vêtements comme ceux en velours côtelé, les jeans, le cuir et l'imitation cuir, ainsi que le papier décoratif, etc.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE DE L'HABITACLE



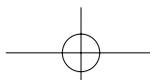
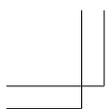
Avec l'utilisation des matériaux de garnissage modernes, il est important d'utiliser des techniques de nettoyage et des produits de nettoyage corrects. A défaut, le premier nettoyage peut causer des taches d'eau, des auréoles ou fixer des souillures. Au nettoyage suivant ces taches sont plus difficiles à éliminer.

La poussière et la saleté qui se déposent sur les tissus de l'habitacle doivent être éliminées au moyen d'un aspirateur ou d'une brosse à poils souples. Essayez les garnissages de vinyle ou de cuir régulièrement au moyen d'un chiffon humide et propre. Les taches normales peuvent être nettoyées au moyen de produits.

Entretien des ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches.
- Nettoyez les ceintures de sécurité uniquement au moyen de savon doux et d'eau tiède.
- Ne tentez ni de blanchir ni de teindre les sangles au risque de les affaiblir considérablement.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

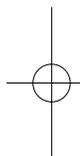


Protection des pièces métalliques extérieures brillantes

Les pièces métalliques brillantes doivent être nettoyées régulièrement pour conserver leur lustre. Une attention particulière est requise lors du nettoyage des jantes d'aluminium. Pour éviter de les endommager, n'utilisez jamais ni polish automobile ni produit pour les chromes, ni vapeur ni savon caustique. Une couche de cire est recommandée pour toutes les pièces métalliques brillantes.

Nettoyage des roues d'aluminium, des roues en alliage et des enjoliveurs

Préservez l'aspect d'origine des roues et des enjoliveurs en les maintenant propres, exempts de saleté et de sel de la route. Nettoyez les pièces régulièrement. N'utilisez aucun produit abrasif ni aucune brosse de nettoyage qui pourraient endommager leur surface.



PROTECTION ANTICORROSION

Votre voiture a été conçue pour résister à la corrosion. Lors de la construction, des matériaux spéciaux et des produits de protection ont été utilisés sur la plupart des pièces de votre voiture pour contribuer à maintenir son bel aspect, sa résistance et son fonctionnement fiable. Certaines pièces normalement invisibles (tels que des organes du compartiment moteur ou le dessous du véhicule) sont telles que la rouille superficielle n'affectera pas leur fiabilité. Dès lors, une protection anticorrosion n'est ni nécessaire ni utilisée sur ces pièces.

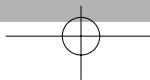
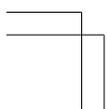
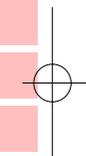
Dégâts à la tôle

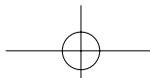
Si votre voiture est endommagée et exige la réparation ou le remplacement de panneaux de carrosserie, assurez-vous que l'atelier de carrosserie utilise le matériau anticorrosion adéquat sur des pièces réparées ou remplacées afin que la protection anticorrosion soit restaurée. (Référez-vous aussi à Dégâts de finition, à la page suivante.)

Accumulation de dépôts

Le chlorure de calcium et les autres sels, les produits utilisés pour faire fondre la glace, le goudron de la route, la sève des arbres, les déjections des oiseaux, les retombées des cheminées d'usine et autres corps étrangers peuvent endommager la finition du véhicule en s'accumulant sur les surfaces laquées. Un nettoyage rapide peut s'avérer insuffisant pour éliminer tous ces dépôts. D'autres produits de nettoyage peuvent s'avérer nécessaires. En utilisant des produits chimiques de nettoyage, assurez-vous qu'ils sont sans danger pour les surfaces laquées.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





0

Dégâts à la finition

1

Tous les éclats, fractures ou rayures profondes doivent être réparés immédiatement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner d'importants frais de réparation. Les petits éclats et rayures peuvent être réparés au moyen de matériaux de retouche. Les dégâts plus importants peuvent être réparés dans un atelier de carrosserie.

2

3

4

Maintenance du dessous de la voiture

5

Les matériaux corrosifs utilisés pour éliminer la glace et la neige et pour le nettoyage peuvent s'accumuler sous la voiture. Si ces matériaux ne sont pas éliminés, une corrosion (rouille) peut survenir sur des organes tels que les canalisations à carburant, le châssis, le plancher et le circuit d'échappement, même s'ils ont été pourvus d'une protection anticorrosion. Chaque printemps au moins, éliminez ces matériaux à grande eau. Veillez à nettoyer toutes les zones d'accumulation de la boue et d'autres débris.

6

7

8

9

Les sédiments accumulés dans des zones fermées du châssis doivent être dégagés avant le nettoyage. Au besoin, votre concessionnaire Ssangyong peut vous rendre ce service.

10

11

12

13

Lavage du pare-chocs

14

Retirer la saleté du pare-chocs au moyen d'une éponge. Quand l'huile moteur ou autre a éclaboussé le pare-chocs, utilisez de l'eau savonneuse pour l'éliminer. N'utiliser ni produit ni brosse abrasifs. Le pare-chocs ou la carrosserie risqueraient des dégâts.

15

16

ATTENTION

- Quand un moteur est lavé, les résidus de carburant, de graisse et d'huile sont nettoyés. Dès lors, vous devez utiliser uniquement une station de remplissage ou un distributeur Ssangyong qui possède un équipement de séparateur d'huile dans la baie de lavage de voiture.
- L'huile moteur, le liquide de frein, le liquide de transmission, l'antigel, les batteries et les pneus doivent être mis au rebut en utilisant les possibilités locales autorisées ou elles doivent être mises au rebut par le fournisseur qui est dans l'obligation légale de le faire rendre quand vous les remplacez.
- Aucun de ces produits ne peut être évacué dans les poubelles de ménage ou les égouts.
- Nous sommes tous concernés par la protection de l'environnement.
- Chacun doit en prendre sa part.
- L'utilisation de produits puissants à usage multiple, d'acide, de détergent alcalin pour le nettoyage de la carrosserie, des rétroviseurs, du pare-brise, des moulures de plastique ou du cuir, peut modifier ou faire pâlir les teintes ou encore causer de la rouille.
- Quand le pare-brise est nettoyé au moyen d'une serviette huileuse ou cireuse, l'essuie-glace peut ensuite faire entendre des sons bizarres. En outre, la visibilité peut être réduite, des reflets peuvent gêner la nuit et le pare-brise peut mal s'essuyer. Ne pas nettoyer le pare-brise au moyen d'une serviette huileuse ou cireuse.
- Un détergent abrasif peut endommager la laque de votre voiture, y compris le pare-chocs. Ni polir ni lustrer votre véhicule avec un détergent abrasif.
- Un acide ou un détergent alcalin peut attaquer la laque des roues d'aluminium ou d'alliage.
- Quand des produits chimiques sont utilisés pour nettoyer l'habitacle, ils peuvent modifier la teinte ou la forme de certaines pièces. Pour le nettoyage de l'habitacle n'utiliser ni acétone, ni email, ni produit de blanchiment.

15-6

ENTRETIEN DU VEHICULE

ACTYON

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE PAR TEMPS DE GEL - SOUS 0°C (32°F)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE PAR TEMPS DE GEL - SOUS 0°C (32°F)

En hiver, les conditions routières sont souvent défavorables. Des cas d'urgence sont à prévoir.

Avant de parcourir des routes de campagne ou enneigées, placer des sacs de sable, des chaînes pour la neige, une pelle, des gants et des vieux vêtements dans votre véhicule.

Liquide de refroidissement

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement quand il n'est pas refroidi.

Le liquide de refroidissement conventionnel est un mélange 50/50 d'eau et d'antigel.

Si de l'eau seule a été ajoutée au vase d'expansion, le moteur et le circuit de liquide de refroidissement peuvent être sérieusement endommagés quand l'eau gèle en descendant sous le point de congélation.

ATTENTION

- Quand le véhicule est expédié, le circuit de refroidissement est rempli de liquide de refroidissement pour toutes saisons.
- Avant d'ajouter du liquide de refroidissement, vérifier que c'est un mélange 50/50 d'eau et d'antigel.
- Utiliser uniquement du liquide de refroidissement Ssangyong d'origine.

Liquide de lave-glace

Utiliser du liquide de refroidissement qui ne gèle pas par temps froid.

Un liquide non recommandé peut geler. Il endommagerait le moteur d'essuie-glace et vous exposerait au danger.

Huile moteur

Quand le véhicule est expédié, le moteur est rempli d'huile pour toutes saisons.

Pneus

Les pneus neige sont préférables sur une route verglacée ou enneigée. Faire poser des pneus neige avant de rouler sur de telles routes.

ATTENTION

- Avec les pneus neige, rouler plus lentement que d'habitude.
- Poser les chaînes de neige correctement. Sinon vous risquez d'endommager les passages de roue ou la carrosserie de votre véhicule.

Climatiseur

Quand le climatiseur n'a pas été utilisé pendant longtemps, les parties internes peuvent durcir par manque de lubrification. Le réfrigérant peut fuir ou causer de la rouille. Le climatiseur peut tomber en panne.

Pour maintenir son fonctionnement optimal, il est recommandé de mettre le climatiseur en fonction pendant 5 à 10 minutes chaque semaine de l'année.

ATTENTION

- Ne pas retirer le réfrigérant en hiver même si vous n'utilisez pas la climatisation.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

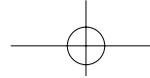
12

13

14

15

16



0

DÉMARRAGE ET CONDUITE EN HIVER

1

Démarrage du moteur en hiver

2

En hiver, le groupe motopropulseur manifeste des résistances, la batterie et le démarreur voient leur capacité diminuer. Une méthode de démarrage adaptée est nécessaire.

4

Après le démarrage du moteur, laisser le moteur se réchauffer avant de rouler. Le réchauffement du moteur augmentera sa durée de vie et contribuera à votre sécurité.

5

6

ATTENTION

Les bougies de préchauffage du moteur Diesel doivent être suffisamment réchauffées pour que le moteur puisse démarrer.

7

8

9

10

Trajets En Hiver

11

Doublez votre distance normale entre votre véhicule et celui qui vous précède. Pour arrêter, utiliser le frein moteur en rétrogradant.

12

Eviter la grande vitesse, les accélérations brutales, le freinage soudain et les manoeuvres brutales du volant.

13

14

15

16

STATIONNEMENT EN HIVER

Quand le frein de stationnement est serré par temps froid, de la glace peut se former sur le frein et rendre difficile le déplacement du véhicule. En arrêtant en côte, commencer par serrer le frein de stationnement. Sélectionner les positions 1 ou R (boîte manuelle) ou P (boîte automatique). Placer une cale derrière une roue et desserrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

Quand de la glace se forme sur le frein de stationnement, déplacer le véhicule sans retirer la glace peut endommager votre véhicule. Attendre la fonte de la glace et rouler prudemment.

AUTRES CONSEILS DE MAINTENANCE

Après avoir roulé dans le chlorure de sodium (sel), laver le bas du véhicule dès que possible pour prévenir la rouille.

En stationnant sur la neige, les freins peuvent geler. Cette glace réduira la capacité de freinage. Dans ce cas, rouler lentement en freinant souvent pour éliminer la glace. Ne rouler normalement qu'après restauration de la capacité de freinage.

AVERTISSEMENT

- En cas de glace sur les raclettes d'essuie-glace, le moteur d'essuie-glace peut être endommagé par la force de fonctionnement requise. Eviter d'utiliser l'essuie-glace quand les raclettes sont gelées.
- Dans la neige, une grande quantité de neige peut s'accumuler sous les passages de roue. Ceci empêche le fonctionnement normal du volant. Il convient donc d'éliminer fréquemment la neige accumulée.

Carburant Diesel en hiver

Par temps extrêmement froid, la parafine du carburant Diesel peut se séparer du reste du carburant. Cette séparation peut rendre le démarrage difficile. En hiver, du kérosène est ajouté au Diesel du marché domestique pour prévenir la séparation de la parafine et assurer un débit stable du carburant à travers le filtre à carburant. La quantité de kérosène ajouté au Diesel peut varier en fonction des régions et des températures hivernales. Si possible, placer la voiture dans un garage pour la nuit. Et tenter de faire l'appoint de carburant après chaque trajet pour éviter la formation de glace dans le circuit d'alimentation.

ATTENTION

- Remplacer l'huile moteur et le filtre selon le programme de maintenance. Une huile moteur souillée perd de sa viscosité, bouche le filtre à essence et le filtre à huile, rendant le démarrage difficile.
- N'ajouter aucun additif autre que le kérosène ou l'alcool dans le réservoir pour améliorer le démarrage. L'additif peut réduire la lubrification interne du circuit d'alimentation et présenter un point d'éclair différent. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation ou produire une fumée d'échappement excessive.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SECURITE

0 AVANT DE ROULER

1 Pour un trajet sûr et confortable, vérifiez chaque partie de votre véhicule.

2

⚠ ATTENTION

3 Arrêtez votre véhicule sur un sol plat et vérifiez dans l'ordre suivants.

4

5

6 Vérification des pièces suspectes

7 Vérifiez les pièces suspectes qui ont pu rencontrer un problème sur la route.

8

9 Vérification de l'aspect extérieur de votre véhicule

10

• Vérifiez la pression des pneus.

11

• Vérifiez la propreté et l'état des rétroviseurs extérieurs ainsi que de la plaque minéralogique.

12

• Vérifiez l'état et la propreté de toutes les lampes.

13

• Vérifiez l'absence de traces d'huile sous la voiture sur son lieu de stationnement.

14

15

16

Vérification des équipements de conduite :

- Réglage des rétroviseurs
- Serrage des freins et desserrage du frein de stationnement
- Feux de détresse et de direction
- Eclairage
- Réglage du siège conducteur
- Fonctionnement des projecteurs, feux arrière, lampes de plaque, feux de recul, feux de direction et stop.

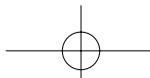
⚠ ATTENTION

En vérifiant les feux, observez les reflets sur les murs et dans les miroirs ou faites-vous assister.

Vérification du compartiment moteur

Vérifiez les points suivants :

- Huile moteur
- Liquide de direction assistée
- Liquide de frein
- Circuit de refroidissement
- Courroie de transmission



Utilisez toujours les ceintures de sécurité

Tous les occupants doivent toujours être protégés par leur ceinture.

AVERTISSEMENT

- Les enfants et les femmes enceintes qui ne bouclent pas leur ceinture correctement risquent des blessures. Utilisez toujours les ceintures comme indiqué.
- Veuillez lire attentivement les sections consacrées aux sièges, aux ceintures de sécurité et aux coussins antichocs.

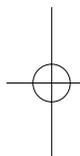
Un enfant ne peut être abandonné dans le véhicule

Un enfant seul peut faire démarrer le véhicule, causer un incendie ou un autre accident.

AVERTISSEMENT

- En été, la température de l'habitacle peut augmenter sous l'effet du soleil et un enfant incapable de régler les dispositifs du véhicule risque de suffoquer.
- Un enfant ne peut être abandonné dans le véhicule.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



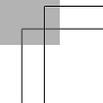
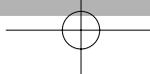
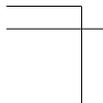
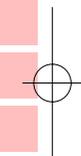
Soin des enfants

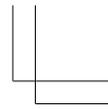
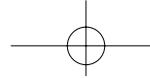
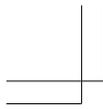
► Les enfants doivent voyager dans le siège arrière

Ceci leur évitera des mouvements intempestifs qui gêneraient votre conduite et une utilisation incorrecte des équipements.

► Ne laissez pas les enfants régler les dispositifs de sécurité et de confort

Si des enfants sont transportés, un adulte doit prendre soin des portes, vitres, ceintures de sécurité et sièges, sans heurter ni les mains, ni les pieds ni le cou des enfants.





SUR LA ROUTE

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Si un problème survient sur la route

- Si un témoin d'avertissement s'allume dans la voiture, arrêtez immédiatement en lieu sûr et prenez les mesures qui s'imposent.
- En cas de choc important sous la voiture, arrêtez immédiatement en lieu sûr et recherchez une fuite de carburant, de liquide de frein ou autre et des dégâts au bas de caisse.
- En cas de crevaison ou d'éclatement de pneu, gardez votre sang-froid, saisissez le volant fermement, freinez prudemment et arrêtez en lieu sûr.

AVERTISSEMENT

En cas d'impact violent sur l'essieu et les roues avant, si vous constatez des problèmes de direction (secousses verticales, latérales ou circulaires du volant), conduisez immédiatement le véhicule chez le concessionnaire Ssangyong ou dans l'atelier agréé le plus proche pour faire vérifier et réparer les organes de direction et de suspension.

Mouvements inutiles pendant les trajets

- En roulant, ne coupez jamais le contact. Les freins et la direction assistée ne fonctionneraient pas.
- Ne placez pas les mains à travers le volant pour manipuler des commutateurs. Ceci pourrait interférer avec le volant et entraîner un accident.

Stationnement en lieu sûr

Ne stationnez pas sur des matériaux inflammables tels que des feuilles, papiers, chiffons, de l'huile, etc.

ATTENTION

Les trajets réchauffent le silencieux et le pot d'échappement qui peuvent enflammer des matériaux proches et provoquer un incendie.

Coupez le contact avant un petit somme

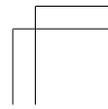
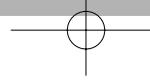
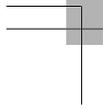
Vous risquez un accident en changeant de rapport ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur inconsciemment pendant votre sommeil : coupez le contact.

ATTENTION

Une application répétée de la pédale d'accélérateur peut surchauffer le moteur ainsi que le pot d'échappement et provoquer un incendie.

Arrêtez le moteur en quittant votre voiture

- Arrêtez le moteur et verrouillez les portes.
- N'abandonnez pas d'objets de valeur dans le véhicule. Un enfant ne peut être abandonné dans le véhicule.



Ne déplacez votre véhicule qu'après le démarrage du moteur

Ne déplacez votre véhicule qu'après le démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT

Dévaler une pente avec le moteur arrêté peut provoquer un accident.

Stationnement en descente

Serrez le frein de stationnement, sélectionnez la marche arrière (boîte manuelle) ou la position **P** (boîte automatique).

ATTENTION

Placez des cales sous les roues.

Stationnement en côte

Serrez le frein de stationnement, sélectionnez la première (boîte manuelle) ou la position **P** (boîte automatique).

ATTENTION

Placez des cales sous les roues.

En stationnant ou en arrêtant dans un lieu clos

Lorsque vous stationnez ou arrêtez le véhicule dans un endroit clos, coupez le moteur.

AVERTISSEMENT

Un moteur qui tourne dans un lieu clos, un garage ou à l'intérieur sans ventilation peut tuer par empoisonnement au monoxyde de carbone.

Précautions en marche arrière

En marche arrière, assurez-vous de l'absence d'enfants et d'obstacles derrière le véhicule.

Trajets sous la pluie

La chaussée devient glissante et l'adhérence des pneus diminue. Redoublez de prudence.

ATTENTION

En roulant rapidement sur chaussée humide, les pneus peuvent perdre le contact avec le sol, flotter et provoquer de l'hydroplanage. Vous risquez de perdre le contrôle de la direction et des freins.

Après avoir traversé une flaque d'eau ou à la sortie d'une station de lavage, serrez les freins légèrement et à plusieurs reprises en roulant lentement pour confirmer le fonctionnement des freins avant de prendre la route.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

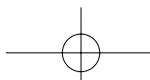
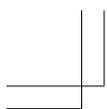
12

13

14

15

16



Conduite sur la neige ou le verglas

- Choisissez le rapport le plus bas possible et roulez lentement.
- La distance de freinage étant allongée, augmentez l'écart avec le véhicule précédent.
- Si vous accélérez ou freinez trop brutalement, votre véhicule peut glisser et pouvez être impliqué dans un accident. Roulez prudemment. Utilisez longuement le frein moteur avant d'appuyer sur la pédale de frein.
- Dans une descente glissante, utilisez le frein moteur et roulez lentement.

ATTENTION

En cas de neige ou de verglas, utilisez des pneus neige pour une conduite sûre.

Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenez une vitesse constante aussi basse que possible.
- N'accélérez ni ne freinez brutalement pour éviter de vous embourber.
- Si votre véhicule est embourbé, placez une pierre ou une cale de bois sous la roue qui patine, accélérez légèrement et sélectionnez alternativement la marche arrière et un rapport avant pour dépasser la force d'inertie.

ATTENTION

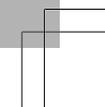
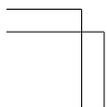
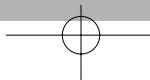
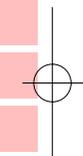
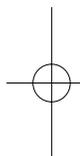
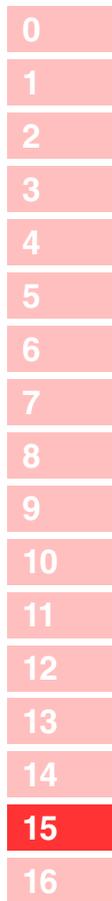
Si vous êtes embourbé sans pouvoir vous libérer, n'appuyez pas répétitivement sur la pédale d'accélérateur. Tentez de vous faire aider par un autre véhicule.

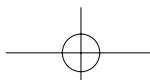
Routes non pavées et de montagne

- Commencez par examiner la situation en recherchant l'absence d'interruption soudaine et la possibilité de faire demi-tour au milieu du trajet.
- Une route boueuse ou très sale peut s'avérer glissante. Maintenez une vitesse basse et constante.
- Les routes de montagne exigent une grande vigilance.
- En descente, ne changez pas de vitesse ; ralentissez lentement en appliquant le frein moteur.

Traversée d'eau

- L'eau qui pénètre dans le circuit électrique ou le moteur peut causer des dégâts irréparables. Evitez de traverser à gué.
- Si la traversée est inévitable, évitez de submerger la sortie de l'échappement, roulez lentement et à vitesse constante.
- Commencez par quitter la voiture et appréciez la profondeur du gué. Ne traversez pas si le fond est sableux ou parsemé de rochers.
- Si plusieurs véhicules traversent ensemble, le premier véhicule peut creuser le fond : soyez prudent et traversez si possible à un emplacement différent.





0

► Précautions à prendre en traversant à gué

- Si le moteur s'arrête au milieu du gué, ne tentez pas de redémarrer. Faites-vous remorquer.
- Faites particulièrement attention à ne pas laisser l'eau pénétrer à l'intérieur du moteur par le biais du filtre à air.
- Ne changez pas de vitesse en traversant l'eau.

5

⚠ AVERTISSEMENT

L'eau qui pénètre dans le circuit de freinage réduit son efficacité. Après la traversée de l'eau, roulez lentement et appliquez prudemment les freins à plusieurs reprises pour que la chaleur de la friction assèche les plaquettes et disques de frein. Vérifiez les freins avant de poursuivre.

6

7

8

9

► Vérification de votre véhicule après la traversée de l'eau

- Vérifiez l'avant, l'arrière, les côtés, la boîte de vitesse, les moyeux d'essieu, l'arbre de transmission, les niveaux d'huile et de liquide, et le bas de caisse. Faites vérifier votre véhicule immédiatement en cas de problème.
- Vérifiez toutes les lampes et les autres dispositifs électriques. Au besoin, remplacez les organes endommagés et faites vérifier votre véhicule.
- Vérifiez la carrosserie et le bas de caisse. Au besoin, remplacez les organes endommagés et faites vérifier votre véhicule immédiatement.
- Si le véhicule est très sale, lavez-le pour le protéger.

15

16

Conduite en montagne

Sélectionnez les rapports en fonction des situations.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation brusque du frein moteur sur une chaussée verglacée ou glissante peut faire glisser le véhicule et provoquer un accident. Utiliser le frein moteur après avoir complètement réduit la vitesse du véhicule.

- Dans une forte pente, sélectionnez le rapport le plus bas pour obtenir un frein moteur maximum.

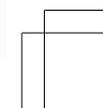
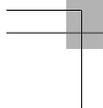
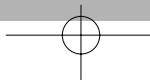
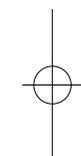
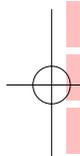
⚠ AVERTISSEMENT

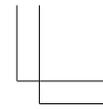
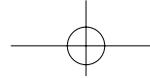
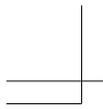
Si vous freinez répétitivement dans une longue descente, les freins surchauffent, leur efficacité peut diminuer et un accident peut se produire.

Dans une longue descente, associez le frein moteur au frein de service.

⚠ ATTENTION

A grande vitesse, le frein moteur peut endommager le moteur. Ralentissez avant de rétrograder.





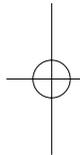
Conduite sur autoroute

- Commencez par consulter les prévisions météo et par vérifier le niveau de carburant, les freins, le refroidissement et les pneus
- Respectez les limitations de vitesse et modérez votre vitesse.
- Gardez vos distances et évitez les changements brusques de direction.
- En cas de pluie, de neige ou autres intempéries, doublez la distance entre votre véhicule et celui qui précède. Et réduisez votre vitesse de moitié.

ATTENTION

Ne faites pas tourner longtemps le moteur au ralenti au risque de gaspiller le carburant et de polluer l'environnement

- Si possible, roulez lentement pendant les 2 premiers kilomètres.
- Ne surchargez pas votre véhicule.
- Roulez à vitesse constante sans accélération ni freinage brusque.
- En cas d'arrêt prolongé, arrêtez le moteur.
- Maintenez les pneus à la pression prescrite.
- Conservez votre véhicule dans le meilleur état possible en le vérifiant et en le maintenant périodiquement.



INTERDICTION DES MODIFICATIONS NON AUTORISEES

Ce véhicule contient divers dispositifs électroniques et de commande perfectionnés . Ne les modifiez pas sans autorisation.

Modification des fusibles et circuits

Utilisez toujours des fusibles d'origine Ssangyong de la capacité prescrite. N'altérez ni ne modifiez les circuits de votre véhicule. Un incendie pourrait se déclarer.

Interdiction de teinture des vitres

Des modifications telles que la teinture des vitres peut causer des fuites.

La coloration de toutes les vitres d'un véhicule équipé de la navigation peut affaiblir le signal des satellites et rendre impossible l'affichage de la localisation du véhicule.

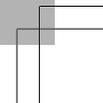
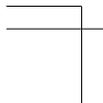
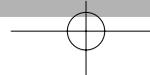
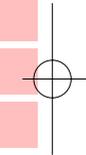
Utilisation de roues et pneus non spécifiés

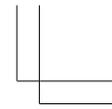
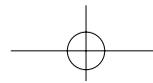
Les pièces non spécifiées peuvent alourdir la perception de la direction, augmenter la consommation, réduire la capacité des freins, secouer le volant et user les pneus à vitesse élevée.

Vérifications régulières

Vérifiez toujours votre véhicule conformément au programme de maintenance, remplacez les pièces selon les besoins et notez les remplacements au carnet de bord.

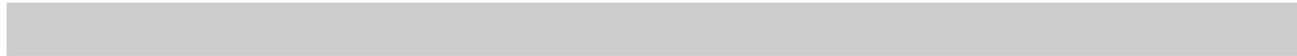
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



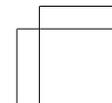
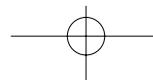
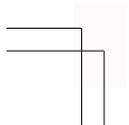
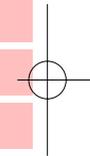


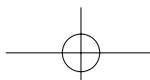
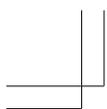
Index

16



0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



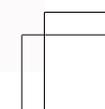
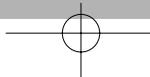
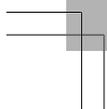
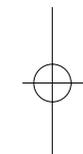
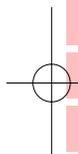


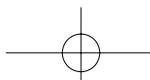
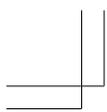
A
0 Accident ou incendie 12-31
1 Accoudoir arriere / poignee d'assistance et patere 11-12
2 Affichage 5-5
3 Allume-cigarettes / cendrier amovible 11-10
4 Avertissements au sujet des ceintures de securite 8-16
5 Avertissements au sujet des coussins antichocs 8-23
6 Avertissements et mises en garde 7-11
7 Avertissements et mises en garde 9-4
B
8 Battery 13-22
9 Boîte à fusibles et relais 13-24
10 Boite a gants / horloge numerique 11-9
C
11 Capot moteur 3-13
12 Casier a lunette ssolaires / console avant 11-7
13 Casier de rangement arriere / caisson de rangement arriere 11-14
14 Casiers de rangement et dispositifs de commodite 11-2
15 Ceinture de securite 8-4
16

Ceintures de sécurité et coussins antichocs 8-2
Chargement d'objets (ACTYON SPORTS) 3-11
Chauffage / climatisation automatique* 9-6
Chauffage / climatisation manuel 9-10
Chauffage des sieges* 7-10
Comment boucler la ceinture de securite a trois points 8-5
Comment boucler les ceintures abdominales du siege de deuxieme rangee 8-6
Comment vidanger l'eau du filtre à carburant (avec séparateur d'eau additionnel) 5-9
Comment vidanger l'eau du filtre à carburant (sans séparateur d'eau additionnel) 5-8
Commutateur d'arrêt du programme de stabilité électronique (ESP) et système ESP* 4-16
Commutateur d'éclairage 4-4
Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace 4-8
Commutateur de régulation de vitesse (für automatik- und schaltgetriebe*) 4-11
Commutateur de retroviseur exterieur* et commutateur de feu antibrouillard arriere* 4-15
Commutateur HDC (commande de descente)* 4-20

Commutateurs de la console suspendue 4-28
Commutateurs de télécommande audio sur le volant 4-23
Commutateurs intérieurs 4-2
Compte-tours 5-3
Compteur de vitesse 5-3
Conseils d'utilisation de la boite de vitesse automatique 6-4
Console centrale / porte-gobelet avant et support de cendrier 11-6
Coussin antichocs 8-19

D
Degivreur arriere et antenne 11-18
Demarrage du moteur au moyen de cables auxiliaires 12-2
Démarrage du moteur et circulation 1-4
Depose de la roue de secours (ACTYON) 12-9
Desembuage et degivrage 9-13
Deverrouillage du verrou du levier du changement de vitesse et reinitialisation du mode de securite 12-21
Différentiel à glissement limité (LSD)* 4-27
Dimensions 0-3
Dispositifs d'ouverture et de fermeture 3-2





E

Emergency towing	12-23
Emplacement des lampes exterieures	14-4
Emplacement des organes dans le compartiment moteur	13-5
Emplacement des organes dans le compartiment moteur (avec séparateur d'eau additionnel)	13-4
Emplacement des organes dans le compartiment moteur (sans séparateur d'eau additionnel)	13-3
En cas de surchauffe du moteur	12-18
Essuie-glace avec détection de pluie*	4-10

F

Fenêtres	3-5
Filet a bagage / crochets à bagage & couverture*	11-16
Filtre a air	13-12
Filtre a carburant et pompe d'amorçage (sans séparateur d'eau additionnel)	13-14
Filtre a carburant et separateur d'eau (avec séparateur d'eau additionnel)	13-15
Fixation d'un système de protection pour enfant avec le système isofix et le système d'ancrage d'attache	8-10
Fluides et lubrifiant recommandés	0-2
Fonctionnement du frein de stationnement	6-19
Fonctions de la cle a telecommande	2-4

H

Hayon	3-10
Huile moteur	13-6

I

Identification du véhicule	0-8
Indicateur de feux de route	5-12
Indicateur de régulation de vitesse*	5-15
Indicateur HDC	5-6
Indicateurs 4WD	5-11
Inspection du turbo	10-4
Interventions par le propriétaire lui-meme	13-37
Jauge de carburant	5-4
Jauge de température du liquide de refroidissement	5-4

L

Lampes de l'habitacle	11-13
Lampes interieures	14-14
Levier de selection de rapport de la transmission manuelle	6-2
Levier selecteur de rapport de la transmission automatique	6-3
Liquide de direction assistee	13-13
Liquide de frein et d'embrayage (avec boite manuelle)	13-20
Liquide de lave-glace	13-21
Liquide de refroidissement du moteur	13-10
Liste de controle quotidienne	13-2

M

Maintenance preventive	10-3
Mesures de sécurité	1-6
Mises en garde au sujet des pneus plats	12-4
Mises en garde lors du remplacement d'une roue	12-17
Mode hivernal (W) / puissance (P) / normal	6-11
Moteur diesel à injection directe	1-11

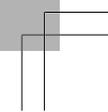
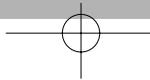
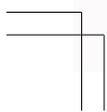
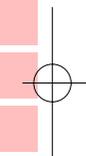
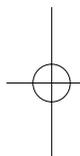
O

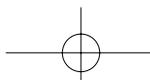
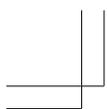
Ommutateur de vitre chauffante	4-22
Ouverture et fermeture des portes et du hayon avec la cle de contact	2-12

P

Panneau central de commutateurs	4-18
Panneau d'instruments	5-2
Pneus	13-32
Poche de dossier de siège / poche pour cartes	11-15
Portes	3-3
Positions du levier selecteur de rapport	6-6
Précautions d'utilisation du mode 4 roues motrices	4-26
Precautions d'utilisation du turbo	10-2
Précautions en matière de modifications non autorisées	1-13

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16





- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Précautions 5-7

Prise de courant 11-11

Programme d'entretien (diesel) 13-38

Programme d'entretien (moteur essence) 13-41

Protection des enfants et des femmes enceintes 8-8

R

Rappel de ceinture de sécurité 5-11

Remorquage du vehicule en panne .. 12-22

Remplacement d'une roue dont le pneu est degonfle 12-10

Remplacement d'une roue dont le pneu est degonfle 12-7

Remplacement des balais d'essuie-glace 13-36

Remplacement du filtre du climatiseur 9-15

Retroviseur interieur 11-5

Roue de secours et pneus d'hiver .. 13-34

Roue de secours et pneus d'hiver .. 13-34

S

Siege arriere 7-6

Siege du conducteur (manuel) 7-4

Siege de passager 7-5

Siege du conducteur (siege motorise)* 7-2

Spécifications 0-5

Specifications des ampoules et verification de leur fonctionnement 14-2

Support de carte / pare-soleil et lampe du miroir de maquillage* 11-8

Système antidémarrage* 2-10

Système antivol 2-13

Système audio 11-19

Système d'aide au stationnement 6-12

Système de chauffage / climatisation .. 9-2

Système de chauffage supplémentaire 9-5

Système de freinage 6-14

Système de qualité d'air (AQS) 9-14

Système et commutateur de traction integrale* 4-24

T

Télécommande* et clé de contact 2-2

Témoin d'abs 5-14

Témoin d'airbag 5-6

Témoin d'antidémarrage 5-11

Témoin d'ebd 5-14

Témoin d'ESP 5-6

Témoin d'ouverture du capot moteur .. 5-15

Témoin de bas niveau de carburant .. 5-13

Témoin de charge de la batterie 5-6

Témoin de contrôle du moteur 5-15

Témoin de feu antibrouillard avant 5-12

Témoin de frein 5-13

Témoin de mode de puissance 5-13

Témoin de mode hivernal 5-13

Témoin de préchauffage (diesel uniquement) 5-14

Témoin de pression d'huile du moteur 5-15

Témoin de séparateur d'eau et témoin de verification du moteur . 12-20

Témoin de séparateur d'eau 5-7

Témoin de surchauffe du moteur 5-12

Toit ouvrant* 3-7

Traction d'une remorque* 12-25

Triangle d'avertissement* 12-32

Trousse de remplacement de roue 12-5

U

Utilisation de la clé de contact 2-8

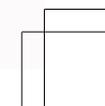
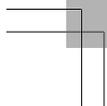
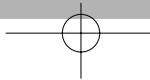
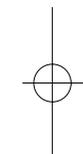
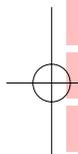
V

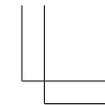
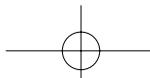
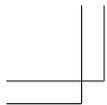
Vérifications avant d'entreprendre un voyage 1-2

Volant inclinable et avertisseur sonore 11-4

Volet de remplissage de carburant 3-14

Voyant de fermeture des portières 5-12





ACTYON/ACTYON SPORTS GUIDE DE L'UTILISATEUR

**PUBLIÉ PAR
OVERSEAS A/S TEAM
SSANGYONG MOTOR CO., LTD.**

150-3, CHILGOI-DONG, PYUNGTAEK-SI
GYEONGGI-DO, 459-711 KOREA

TÉLÉPHONE: 82-31-610-2740
FACSIMILE : 82-31-610-3762

AVERTISSEMENT : TOUS DROITS RÉSERVÉS
*Imprimé par SSANGYONG Motor.Co,Ltd
Aucune page de ce guide ne peut être
utilisée ou reproduite sans la permission
écrite. d'Overseas A/S Team.*

