

SENDA SM DRD RACING,  
LE SUPERMOT' A L'ETAT PUR !!!



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

# FUN ET SPORTIF

Fourche  $\phi$  40 mm, monoamortisseur AR à bonbonne de gaz séparée monté sur biellettes alu, disque avant "XXL"  $\phi$  300 mm, cadre périmétrique, bras oscillant PRL, silencieux ogive, jantes de 17", pneus semi slicks... Senda SM DRD Racing n'est pas là pour faire de la figuration. 100% sport, ce Derbi, c'est le pur, le dur des Supermotards !

"DRD" : il y a des sigles qui ne s'oublient pas. Ces trois lettres magiques symbolisent à elles seules tout le savoir faire de Derbi en matière de techno. Pourquoi ? Car le "DRD" (Derbi Racing Development) n'est autre que la cellule compétition de la marque, celle qui fait courir Derbi au plus haut niveau mondial en Championnat du monde de vitesse. En prenant les commandes de Senda SM DRD Racing, tu vas découvrir l'excellence du micabocite. Car Senda SM DRD Racing s'adresse aux puristes du trip Supermot' : à ceux qui ne font aucune concession et qui veulent une moto 100% tradition Supermotard. Ses gros pneus semi slicks enveloppants des jantes de 17" aux flancs noir offrent un grip de folie. Le cadre périmétrique en acier renforcé ( finition argent ) et le bras oscillant PRL en aluminium

nouvelle génération optimisent encore le comportement routier, déjà exceptionnel du fait des suspensions hyper haut de gamme.

Top rigide avec ses énormes tubes  $\phi$  40 mm, la fourche qui débat sur 195 mm est super bien accorée à son monoamortisseur à bonbonne de gaz séparée sur biellette alu, ce qui accroît encore la progressivité de l'amortissement. Quelle tenue de route ce Racing ! Mais Senda SM DRD Racing, c'est aussi un look craquant qui personnalise à fond cette bête de sport. En effet, tout ou presque des solutions retenues est propre au Racing : coloris, graphismes, plaques latérales, selle affinée, nouvelle tête de fourche et design des garde-boue. Et puis il y a aussi les petits détails qui forcent encore la personnalité de

ce Supermot' d'exception tels que son guidon anodisé bleu, ses deux rétrots "cristal", son ordinateur de bord avec fonction compte-tours ou encore son silencieux inox de type ogive ! Cela ne te suffit pas ? Alors, la version "Collector" Senda SM DRD Racing Limited est faite pour toi (voir les "news" de ce numéro)... Senda SM DRD Racing, le Supermot' qui ne fait aucune concession...



## HI-TECH MOTEUR

TYPE  
CYLINDRÉE  
REFROIDISSEMENT  
CARBURATEUR  
MIXSONIC

BÔTE  
STARTER  
DÉMARRAGE

MONOCYLINDRE 2 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ  
483 CMS  
LOGE  
DEL L'ORTO PWA Ø 17,5 MM  
PWA CLAPETS  
DANS LE CARTER  
3 VITESSES  
MANUEL  
KICK

## PARTIE-CYCLE

CADRE  
SUSPENSION AV  
SUSPENSION AR

FREIN AV  
FREIN AR  
PNEUS AV  
PNEUS AR  
ESSORIE  
HUILE  
HAUTEUR DE BELLE  
PODS

PÉRIMÉTRIQUE DOUBLE TOUTRE EN ACIER  
FOURCHE HYDRAULIQUE Ø 40 MM, DÉB. 185 MM  
MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE  
À BOMBONNE SÉPARÉE ET MONTÉ SUR BILLETTES  
ALL. DÉB. 180 MM  
DISQUE Ø 200 MM, ÉTRIER FLOTTANT À DOUBLE PISTON  
DISQUE Ø 220 MM, ÉTRIER À SIMPLE PISTON  
100x8 x 17  
130x18 x 17  
7 L  
1 L  
175 MM  
97 KG



PARCE QUE À 14 ANS, ON  
A LE DROIT D'EXIGER LE  
MEILLEUR...



SEMA ON TWO TRACK, NEW TRAIL



SEMA ON TWO TRACK, NEW TRAIL

**1** CADRE PÉRIMÉTRIQUE  
ET BRAS OSCILLANT "PR.L" POUR  
UNE RIGIDITÉ EXTRÊME.

**2** JANTE ALU NOIR,  
MEGA DISQUE Ø 300 ET  
FOURCHE Ø 40 MM  
(DÉB 185 MM) : QUEL TRAIN AV !

**3** POT INOX AVEC SILENCIEUX DE  
TYPE OGVV : HI-TECH LE SM DRD  
RACING !

**4** SUSPENSION AR HYPER  
PROGRESSIVE AVEC LE  
MONOAMORTISSEUR (BOMBONNE  
DE GAZ SÉPARÉE) MONTÉ SUR  
BILLETTES DE RENVOI EN ALU...

