

SENDA R DRD PRO,  
MONSIEUR PLUS !

SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

# L'ENDURO "ALU"

Le Senda R DRD Pro entre par la grande porte dans l'univers de l'Enduro. Son moteur inédit lui confère un niveau de performance exceptionnelle alors que son châssis périmétrique en aluminium renforcé et son pack suspensions/traîne/pneus le destine avant tout aux experts du Tout Terrain...

SENDA : cinq lettres en or qui rythment l'histoire du Trail et de l'Enduro 50 cm<sup>3</sup> depuis bientôt une décennie ! Avec le "king" Senda R DRD Pro, Derbi défraye une fois de plus la chronique. Jamais un Senda n'était allé aussi loin dans sa définition off road : avec lui, l'enduro de petite cylindrée acquiert définitivement ses lettres de noblesse. Afin d'optimiser à fond le comportement sportif de cette machine de pointe, la cellule "Derbi Racing Development" a complètement redéfini le légendaire châssis périmétrique de Senda. Dorénavant réalisé en aluminium renforcé, l'ensemble cadre périmétrique/bras oscillant de DRD Pro (8 kg, soit 2 kg de moins par rapport au recours à l'acier) lui assure une rigidité, une résistance aux contraintes et une capacité d'absorption des chocs inédites. Les

spéciales d'Enduro n'ont qu'à bien se tenir, d'autant que les suspensions du R DRD Pro sont toutes aussi exemplaires : fourche inversée au débattement (250 mm) et à la rigidité (ø 40 mm) extrêmes et suspente AR à bonbonne de gaz de type "Piggy Back", donc solidaire du corps de l'amortisseur pour une progressivité optimale de l'amortissement. Evidemment, le nouveau Senda roule en jantes de 21" (AV) et de 18" (AR), en aluminium SVP. D'ailleurs, sur Senda R DRD Pro, l'aluminium est omniprésent : du guidon au double diamètre (ø28/ø22, gain de poids et meilleure résistance à la flexion) sans barre de renfort à la nouvelle pédale de frein réglable en passant par les nouveaux repose-pieds racing, abaissés de 7 mm pour une meilleure accroche et une meilleure stabilité du pilote.

Mais Senda R DRD Pro, ce sont aussi de nouvelles améliorations destinées à te faciliter la vie comme le starter au guidon, l'apparition d'un voyant de point mort, et surtout, l'adoption d'un démarreur électrique ! Avec une telle partie-cycle, la nouvelle référence off road de Senda se devait d'adopter une mécanique toute aussi affûtée. C'est chose faite avec son nouveau moteur, encore plus "propre" et encore plus performant : nouveaux transferts de cylindre, nouveau circuit de refroidissement, balancier d'équilibrage plus compact, filtre à air surdimensionné... Au guidon de Senda R DRD Pro, tu vas découvrir l'excellence de l'Enduro 50 cm<sup>3</sup>...



## HI-TECH MOTEUR

TYPE  
CYLINDRÉE  
REFROIDISSEMENT  
CARBURATEUR  
BOÎTE  
STARTER  
DÉMARREUR

MONOCYLINDRE 2 TEMPS À GRASSAGE SÉPARÉ  
ALU CHÂSS  
LIQUIDE  
DELL'OPTO PHIA Ø 17,5 MM ADMISSON PAR CLAPETS  
DANS LE CARTE  
4 VITESSES  
MANUEL  
ÉLECTRIQUE

## PARTIE-CYCLE

CADRE  
SUSPENSION AV  
SUSPENSION AR

FREIN AV  
FREIN AR  
PNEUS AV  
PNEUS AR  
ESSIEUX  
HUILLE  
POIDS

ÉQUILIBRÉE DOUBLE POUTRE ET BRAS OSCILLANT  
EN ALUMINIUM  
POURCHÉ HYDRAULIQUE INVERSE Ø 40 MM, DÉP. 251 MM  
MONOAMORTISSEUR À DOWNSHOCK SERRÉE TYPE  
"PRO" BACK, 255-250 MM  
DISQUE Ø 260 MM, ÉTRIER RADIAL À DOUBLE PISTON  
DISQUE Ø 220 MM, ÉTRIER À DOUVELE PISTON  
90/90 X 21  
110/90 X 18  
7,8 L  
1,46 L  
98 KG



PARCE QUE À 14 ANS, ON  
A LE DROIT D'EXIGER LE  
MEILLEUR...



SEDA R DHD PRO 125

1. NOUVEAU MOTEUR DÉPOLUÉ  
AU RENDEMENT EXCEPTIONNEL  
À NOTER, L'AMORTISSEUR OÙ LE DE  
TYPE "FRIGGY BACK"

2. CADRE PÉRIMÉTRIQUE ET BRAS  
OSCILLANT EN ALUMINIUM : SENDA  
S'INSPIRE DES RÉFÉRENCES GROS  
CUBES DU MONDE DE L'ENDURO

3. TOUT NOUVEL ÉCHAPPEMENT  
INOX DESTINÉ À ACCROÎTRE LES  
PERFORMANCES DU MOTEUR DÉPÔ  
DE NOUVELLE GÉNÉRATION

4. NEW LOOK TOTAL POUR SENDA  
R DHD PRO, À L'IMAGE DE CETTE  
PLAQUE-PHARE AUX ARRIÈRES  
TRANCHÉES...

