



SEDA SM DRD EVO  
HYPERMOT' ATTITUDE

SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

# LE MUST DES SUPERMOT'

Coup de tonnerre dans l'univers du Supermot' 50. Senda SM DRD Evo vient de débarquer. Une moto de folie qui propulse le Supermotard dans une nouvelle dimension : celle de... l'Hypermotard. A mi-chemin entre le SM classique et le Street bike, DRD Evo l'ouvre de nouveaux horizons : ceux de l'Hypermot' Attitude !

Après une refonte totale de la gamme, avec, entre autres, l'apparition récente des nouvelles versions des Senda DRD Pro, DRD Racing, X-Treme ou encore X-Race, les ingénieurs et les designers de la marque nous font une sacrée surprise en dégageant un modèle 100% new qui va défrayer la chronique : Senda SM DRD Evo, la nouvelle star absolue de la catégorie des Supermot'. Un Supermot' ? Pas vraiment d'ailleurs tant ce nouveau 50 réinvente le genre. Raison pour laquelle il répond parfaitement à une nouvelle catégorie, celle de l'Hypermotard. De mémoire de passionné, on avait encore jamais vu aussi classe ! L'esthétique, le grand point fort de DRD Evo a été super travaillée. A tel point que son design lui est carrément exclusif, avec des habitages plastiques d'un autre monde. Et que dire de l'idée géniale de la plaque-phare d'inspiration Street

surplombant un "garde-boue bavette" (hoir vernis) plaquée à la roue. Génial !

Tu admireras également le look des jantes noires type GP (bien sûr des 17") issues de l'Hypersport GPR Racing, les étriers de frein (de type radial à l'avant !) peints en rouge, le pot chromé, les disques "dentelles", les protections des tubes de fourche, les rétros F1, les cigognes cristal, le feu AR à diodes, le cadran digital du tableau de bord ou encore le support de la plaque AR de type treillis. C'est chaud ! Côté techno, la encore, on donne dans le top matos, notamment, au travers du gros cadre périmétrique comme au niveau des trains résiliants. Les jantes de 17", habillées de gros pneus sport taille basse sont en alu. La roue avant est fixée à une méga fourche inversée ø 41 mm alors que le freinage se voit confié à un disque Wave démesuré (ø 300 mm !), pincé par un étrier

radial, comme sur les motos de GP : rien que ça ! Le dispositif hydraulique AR n'est pas en reste avec son disque ø 220 mm, lui aussi de type "wave". Une technologie de pointe, un châssis de Supermot' top affûté, des jantes d'Hypersport, un train AV d'inspiration Street, c'est ça l'Hypermotard : un nouveau 50 d'exception pour les nouveaux motards comme toi !



## HI-TECH MOTEUR

TYPE	MONOCYLINDRE 2 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ
CYLINDRÉE	48,5 CM3
REFROIDISSEMENT	LIQUIDE
CARBURATEUR	DELLOFFIO/PIVA Ø 17,5 MM
ADMISSION	PIVA CLAPETS DANS LE CARTER
SOITE	8 VITESSES
STARTER	MANUEL
DÉMARREAGE	KICK

## PARTIE-CYCLE

CADRE	PÉRIMÉTRIQUE DOUBLE POUTRE EN ACIER
SUSPENSION AV	FOURCHE HYDRAULIQUE INVERSEE Ø 41 MM, DÉR. 150 MM
SUSPENSION AR	MONOCHAMP/ROTOR, Ø 150 MM
FREIN AV	DISQUE "WAVE" Ø 200 MM, ÉTRIER RADIAL À DOUBLE PISTON
FREIN AR	DISQUE "WAVE" Ø 200 MM, ÉTRIER RADIAL
PNEUS AV	110/80 X 17
PNEUS AR	150/70 X 17
ESSORACE	7 L
HUILE	1,46 L
HAUTEUR DE SELLE	835 MM
POIDS	91 KG



**PARCE QUE À 14 ANS, ON  
A LE DROIT D'EXIGER LE  
MILLEMEILLEUR...**



160 CM 160



160 CM 160

**1.** SUPER ÉQUIPEMENT AVEC UN TABLEAU DE BORD DIGITAL, ULTRA COMPLET INTÉGRANT UNE FONCTION COMPTE-TOURS !

**2.** LES PLASTIQUES SONT NOUVEAUX, TANT LES ÉCROUS LATÉRALES QUE LES GARDIÈRES, LES PLAQUES NUMÉRO OU LA PLAQUE PHARE.

**3.** FOURCHE INVERSEE Ø 41 MM ET DISQUE AV WAVE, Ø 200 MM AVEC ÉTRIER RADIAL.

**4.** FINITION ARGENT POUR LE MONO-CYLINDRE À REFFROIDISSEMENT LIQUIDE ET GRIS ANTHRACITE MAT POUR LE CADRE PÉRIMÉTRIQUE.

