

Vuelven las Balas Rojas

Mulhacén 659/125



DERBI

www.derbi.com

Ángel Nieto, con una de las "Balas Rojas",
obtiene el primer título mundial para Derbi.
Hombre y máquina, convertidos en mito.

Pasión Derbi.

Ángel Nieto, riding one of the Balas Rojas
(Red Bullets), won his first world title for Derbi.
Man and machine become a legend.

Derbi Passion.

Ángel Nieto, in sella ad una delle
"Balas Rojas"(Pallottole Rosse),
ottiene il primo titolo mondiale per Derbi.
Uomo e macchina, diventati un mito.

Passione Derbi.

**tradición
innovación
deportividad
diseño**

**tradition
innovation
sportive
design**

**tradizione
innovazione
sportività
design**



85

años de pasión

Vuelven las Balas Rojas

85 años de pasión

Ruido de motor en medio del campo. Alguien recorre una carretera de tierra, camino a la ciudad. La Derbi Antorcha comienza su historia, hasta superar medio millón de unidades. Previamente, en 1955, ya disfrutábamos de la 125 Súper. Y antes aún, de la SRS, fiel testigo de los sueños de su creador, Simeò Rabasa i Singla. El deseo de este ciclista dio origen, en 1922, a una marca que no conoce fronteras. Una firma donde cada modelo ha marcado una época: Gran Sport, Diablo y Variant, entre otras.

En sus 85 años de historia, Derbi ha sido merecedora de 18 títulos mundiales con sus “Balas Rojas”, así llamadas por su apariencia, de espíritu racing y ganador. Hombres convertidos en leyendas como Ángel Nieto, Aspar, Campi Herreros, entre otros. Una marca que se volvió mito, laureada en Europa, Sudamérica, o en el Tourist Trophy de la Isla de Man, en 1968. “Derbi, Campeona del Mundo”, fue una frase sin fronteras que continúa apasionando en cada triunfo que obtiene en todo el mundo en la categoría 125 Moto GP. Esa pasión continúa vigente hoy en nuestras motos y scooters.

Derbi no es sólo sinónimo de carreras y éxitos, sino también de crear opciones para todos. Lo que guía nuestros pasos, las elecciones que nos llevan siempre a entregarnos al máximo, están presentes en estos modelos. Nuevos motores de 2 y 4 tiempos con lo mejor que se puede ofrecer en términos de potencia, economía de marcha y respeto del medio ambiente.

Conscientes de tus necesidades, nuestra oferta de productos se amplía con una nueva gama completa de modelos 125cc acordes a las demandas de estos tiempos. Para cada necesidad, una respuesta. En la Mulhacén 125, energía y diseño con el espíritu Scrambler. Con la Terra 125, desafía a tus propios gigantes, fuera de las carreteras. Y montado en la Cross City 125, escapa del tráfico con la mejor soft trail del mercado.

La filosofía Derbi es sinónimo de cuidado del detalle y de la búsqueda de perfección. De la legendaria fábrica de bicicletas a hoy, nos unen 85 años de pasión.

The roar of an engine in the middle of the countryside. Someone driving down a dirt road towards the city. Derbi Antorcha begins its history, until will exceed half a million units. Earlier, in 1955, we could already enjoy the Super 125. And even before we could ride the SRS, faithfully mirroring the dreams of its creator, Simeò Rabasa i Singla. In 1922, this cyclist's desire created a brand that knows no boundaries. Each model of this brand determined an era: Gran Sport, Diablo and Variant, among others.

Over its 85 years of history, Derbi has earned 18 world titles with its “Balas Rojas”, its name inspired by its appearance, with a racing and winning spirit. Men who turned into legends, such as Ángel Nieto, Aspar, Champi Herreros, among others. A brand that has become mythical, an award winner in Europe, in South America and at the Tourist Trophy of the Isle of Man in 1968. “Derbi World Champion” was a statement without limits that still excites with every triumph in the GP Bikes category. That passion is still alive in our motorbikes and scooters.

Not only does Derbi stand for racing successes, but also for creating options for everyone. The inspiration for each step and each winning choice, are always present in these models. New top-of-the-range 2 and 4-stroke engines for power, economy and respect for the environment.

Aware of your needs, we have widened our offer of products with a new complete set of 125cc models according to contemporary demand. An answer for every need. In the Mulhacén 125, energy and design combine with the Scrambler Spirit. Challenge your own limits off road with Terra 125. Get away from the traffic riding the Cross City 125, the best soft-trail available on the market.

Derbi philosophy stands for attention to detail and the pursuit of perfection. 85 years of passion stand between the legendary bicycle factory and today.

Rombo di un motore in mezzo alla campagna. Qualcuno percorre una strada sterrata verso la città. La Derbi Antorcha inizia la sua storia, fino a superare il mezzo milione di unità vendute. In precedenza, nel 1955, già potevamo vantare la 125 Super. E prima ancora, Derbi presentava la SRS, fedele testimone dei sogni del suo creatore, Simeò Rabasa i Singla. Il desiderio di questo ciclista diede origine, nel 1922, a una marca che non conosce confini, dove ogni modello ha segnato un'epoca: Gran Sport, Diablo e Variant, tra le tante.

Nei sui 85 anni di storia, Derbi ha vinto 18 titoli mondiali con le sue “Balas Rojas”, così chiamate per la loro forma e caratterizzate da un grande spirito Racing e vincente. Uomini diventati leggende come Ángel Nieto, Aspar e Champi Herreros. Una marca diventata un mito e premiata in Europa, in Sud America e nel Tourist Trophy del 1968 nell' Isola di Man. “Derbi Campione del Mondo” è stata una frase senza confini che continua ad appassionare nei circuiti di tutto il mondo nella classe 125 Moto GP. Quella passione continua più viva che mai e si riflette nelle nostre moto e nei nostri scooter.

Derbi non è solo sinonimo di competizioni e successi, ma anche di creare soluzioni e proposte per tutti. Quello che guida i nostri passi, le scelte che ci portano sempre ad impegnarci al massimo, sono presenti nell'intera nostra gamma di veicoli. Nuovi motori a 2 e 4 tempi ai vertici della categoria per potenza, economia di esercizio e rispetto per l'ambiente.

Coscienti delle odierne esigenze di mobilità, la nostra gamma si amplia ora con una serie completa di modelli 125cc totalmente rispondenti alle attuali necessità. Per ogni esigenza, una risposta. Nella Mulhacén 125, energia e design riflettono appieno lo spirito Scrambler. Con la Terra 125, potrai sfidare i tuoi limiti sull'asfalto e sullo sterrato. La Cross City 125 infine, la migliore soft-trail sul mercato, garantisce maneggevolezza e facilità di guida per spostarsi agilmente nel traffico cittadino. La filosofia Derbi è sinonimo di estrema cura dei dettagli e ricerca della perfezione. Dalla leggendaria fabbrica di biciclette ad oggi, ci uniscono 85 anni di passione.

Vuelven las Balas Rojas

Mulhacén 659/125

Pasión Scrambler.

Mulhacén es un acto reflejo directo a los sentidos. La modernidad y la tecnología unidas a la ligereza de conducción, con el clásico espíritu Scrambler. Pasión que remonta a los años '60 y '70, cuando las ganas de libertad eran absolutas, cuando las motos eran las dignas alas de los sueños y las ganas de atreverse cada vez a más no tenían límites. Mulhacén lleva consigo este sabor de otros tiempos, cuando los detalles y el esmero en buscar lo óptimo estaban fuera de toda discusión. Líneas escuetas, diseño puro, cuidando una ciclística refinada. Construida con la misma materia que los mitos. Fácil de conducir, tanto en su versión 659 como en la nueva cilindrada 125cc, es la moto que une modernidad y diseño. Los cuatro tiempos, las cuatro dimensiones de tu libertad.



Mulhacén 659

Scrambler Passion

Mulhacén is a conditioned reflection of the senses. Modernity and technology together with light driving and the classic Scrambler Spirit. A passion that dates back to the 60s and 70s, when the longing for freedom was absolute, when motorbikes were the worthy wings of dreams and the appetite for more daring feats without knowledge of boundaries. Mulhacén presents this taste of the old days, when attention to detail and the pursuit of perfection were out of the question. Streamlined and classic design with obsessing attention to quality of cycling parts. Made with the same style as the legendary Scramblers. Easy to ride, this is the bike that joins modernity and design. Four stroke, the four dimensions of your freedom.



Mulhacén 125

Passione Scrambler

Mulhacén è un riflesso condizionato diretto ai sensi. La modernità e la tecnologia unite alla leggerezza di guida, con il classico spirito Scrambler. Una passione che risale agli anni '60 e '70, quando la voglia di libertà era assoluta, quando le moto erano ancora le degne ali dei sogni e la voglia di osare non conosceva limiti. Mulhacén porta con sé questo sapore d'altri tempi, quando i dettagli e la cura nel cercare la perfezione erano completamente fuori discussione. Linee filanti, design puro, attenzione per una ciclística raffinata. Costruita seguendo lo stile delle mitiche e leggendarie Scrambler. Facile da guidare, è la moto che unisce modernità e design. I quattro tempi, le quattro dimensioni della tua libertà.



Vuelven las Balas Rojas

Mulhacén 659

Verdadera Scrambler

Real Scrambler

Vera Scrambler

Estilo clásico para un mundo moderno.

La Derbi Mulhacén 659 es la respuesta a quienes buscan la conducción limpia y ágil tanto en la carretera como en el Off ligero sin renunciar a las garantías de las prestaciones, sin dejar de lado una ciclística a punto. Ningún detalle es casual. Su aire retro, con unas llantas de 18" y tubo sobredimensionados, hacen de este modelo un espectáculo a la vista.

La postura en el asiento es de verdadera Scrambler, con las rodillas justamente dobladas, la espalda recta, los brazos extendidos, para llegar al total control de la moto. Las raíces de esta pasión constituyen un viaje a los '70, cuando las ganas de libertad eran absolutas. Las ciclísticas sumaban, a veces, centímetros, los escapes se subían, y los sueños ganaban nuevas dimensiones.

Una ciclística refinada, construida para proporcionar grandes emociones e inculcar el espíritu de la moto en toda su esencia. Una horquilla invertida de 43mm de diámetro, pluriadjustable al delantero y un basculante innovador con monoamortiguador pluriadjustable dotado de viela que garantizan dimensiones verticales muy reducidas.

Un chasis de acero de alta resistencia, compacto como ninguno, pensado para centrar masas y volúmenes garantizando un dinamismo incomparable.

Un motor monocilíndrico de 4 tiempos con 659 cc de cilindrada; sus casi 49 CV se entregan a 6000 rpm. Un sistema de frenado potente y regulable, monodisco con pinza radial para garantizar la reducción de las masas no suspendidas.

A 810 mm del suelo y con una reducida distancia entre ejes es una moto ágil y lista en carreteras reviradas.

Classic style for a modern world

Derbi Mulhacén 659 is the answer to those who look for a neat and nimble ride both on and off road, without forfeiting performance guarantees, without compromising finely designed cycling parts. Every detail is carefully designed, such as its 18" wheel rims and oversized exhaust, which make this model a sight to behold.

The riding position is that of a real scrambler, with the knees bent correctly, the chest upright, the out-stretched arms, so that the motorbike can be controlled completely. The roots of this passion are a trip back to the '70s, when the longing for freedom was absolute. Chassis sometimes gained a few centimetres, the exhausts were lifted, and dreams got new dimensions.

A superb chassis, built to excite and instil motorcycling spirit in all its essence. At the front the upside down fork is 43 mm in diameter, multiadjustable, and the innovative swingarm is provided with a progressive linkage monoshock, that ensures significantly reduced vertical dimensions. A frame made of high tensile steel, compact like no other, conceived to perfectly balance masses and volumes, ensuring and unparalleled dynamism.

A 4-stroke single cylinder engine with a 659cc displacement; its 49hp are released at 6000 rpm. A powerful and adjustable braking system, single disc with radial calipers to guarantee minimum unsuspended weight. With its 810mm from the ground and a reduced wheelbase, it's an agile bike prepared for winding roads.

Stile classico per un mondo moderno.

La Derbi Mulhacén 659 è la risposta a coloro che cercano una guida agile e precisa su strada e nell'off-road leggero, senza rinunciare alle prestazioni e ad una ciclística a punto. Ogni elemento è studiato nei minimi dettagli: i cerchi ruota da 18" e uno scarico sovradimensionato, fanno di questo modello una moto unica da guardare e facile da guidare. La posizione in sella è da vera scrambler: le ginocchia sono giustamente piegate, il busto eretto, le braccia larghe così da permettere il controllo totale della moto. Le radici di questa passione risalgono agli anni '70, quando la voglia di libertà era assoluta. Le ciclistiche guadagnavano centimetri, gli scarichi venivano alzati e i sogni acquisivano nuove dimensioni.

Una ciclística sopraffine costruita per dare grandi emozioni e trasmettere lo spirito della moto in tutta la sua essenza. Una forcella rovesciata da 43mm di diametro pluriregolabile all'anteriore e un innovativo forcellone oscillante con monoammortizzatore con leveraggio progressivo dotato di biellette che garantisce ingombri verticali molto contenuti. Il bel telaio in acciaio altoresistenziale, il più compatto della categoria, è pensato per centrare le masse e i volumi, garantendo un dinamismo incomparabile. Un motore monocilindrico a 4 tempi con 659 cc di cilindrata con i suoi 49 CV a 6000 giri, regala semplicità e piacevolezza di guida ed assicura una docile erogazione della potenza. Un impianto frenante potente e modulabile e il monodisco con pinza radiale, garantisce la riduzione delle masse non sospese. A 810 mm da terra e con una distanza interassiale ridotta, è una moto agile e veloce anche sulle strade più tortuose.





libertad total sobre el asfalto y en off road





Mulhacén 659

diseño e innovación



Vuelven las Balas Rojas



Mulhacén 659

Características técnicas / Technical characteristics / Scheda Tecnica

Motor / Engine / Motore	Monocilindrico 4T 4V inyección electrónica / Single cylinder 4 stroke 4V Electronic fuel-injection / Monocilindrico 4T 4V Iniezione Elettronica
Diámetro x carrera / Bore x stroke / Alesaggio x corsa	100 x 84 mm
Cilindrada / Displacement / Cilindrata	659,7 cc
Alimentación / Fuel supply / Carburatore	Iny. electrónica Nippondenso c/aire secundario y cuerpo mariposa de 44 mm / Nippondenso electronic injection with second air system. 44 mm throttle body / Iniezione elettronica Nippondenso con aria secondaria. Corpo farfallato da 44 mm
Refrigeración / Cooling system / Raffreddamento	Líquida / Liquid / A liquido
Arranque / Starting system / Avviamento	Eléctrico / Electric / Elettrico
Relación de compresión / Compression ratio / Rapporto di compressione	10 : 1
Carburante / Fuel / Carburante	Gasolina sin plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo
Lubricación / Lubrication / Lubrificazione	Cárter seco / Dry sump / Forzata con carter a secco
Encendido / Ignition / Accensione	Electrónico CDI / Electronic CDI / Elettronico CDI
Transmisión primaria / Primary transmission / Trasmissione primaria	Engranajes / Gear assembly / A ingranaggi
Embrague / Clutch / Frizione	Multidisco / Multi-plate / Multidisco
Cambio / Gearbox / Cambio	5 velocidades / 5 speed / 5 velocità
Suspensión delantera / Front suspension / Sospensione anteriore	Horquilla invertida de ø43mm. Recorrido 120 mm / ø43 mm upside-down fork. 120 mm travel / Forcella rovesciata ø43 mm, corsa 120 mm
Suspensión trasera / Rear suspension / Sospensione posteriore	Monoamortiguador hidráulico progresivo. Recorrido 120 mm / Hydraulic progressive linkage monoshock. 120 mm travel / Monoammortizzatore idraulico con biellismo progressivo. Corsa 120 mm
Freno delantero / Front brake / Freno anteriore	Disco ø320 mm con pinza radial / ø320 mm wave disc with radial mounted caliper / Disco ø320 mm wave con pinza ad attacco radiale
Freno trasero / Rear brake / Freno posteriore	Disco / Disc / Disco: ø 245 mm
Neumáticos / Tyres / Pneumatici	Delantero / Front / Anteriore: 120/60 x 18". Trasero / Rear / Posteriore: 160/60 x 18"
Longitud máxima / Maximum length / Lunghezza massima	2.120 mm
Altura máxima / Maximum height / Altezza massima	1.150 mm
Distancia entre ejes / Wheelbase / Interasse	1.386 mm
Depósito de combustible / Fuel tank / Capacità serbatoio	13 L
Altura del asiento / Seat height / Altezza sella	810 mm
Peso en seco / Dry weight / Peso a secco	165 Kg

Debido a la constante innovación de nuestros productos, las especificaciones de este catálogo son válidas salvo error tipográfico y pueden estar sujetas a modificaciones por parte de Nacional Motor, S.A.U. sin previo aviso, con el fin de mejorar el producto. Derbi no responderá por eventuales errores de impresión o traducción. El presente catálogo es de difusión internacional por lo que algún producto puede no estar disponible y/o sus características pueden variar en respuesta a las legislaciones locales. No todos los colores y versiones se distribuyen en cada país. Prohibida la reproducción total o parcial de este catálogo sin la autorización expresa de Nacional Motor S.A.U. Fotografías realizadas con piloto profesional, en condiciones especiales en circuito cerrado al tráfico. Use el casco y respete el código de circulación / Due to the constant innovation of our products, the specifications of this catalogue are valid, excepting typing errors, and may be subject to change by Nacional Motor, S.A.U. without prior notice, in order to improve the product. Derbi will not be held responsible for possible typing or translation errors. The catalogue is internationally distributed, therefore some products may not be available and/or their features may vary according to local law. Not all the colours and versions are distributed in every country. The partial or total reproduction of this catalogue without the explicit authorization of the Nacional Motor, S.A.U. is forbidden. The pictures were taken with a professional pilot, under special conditions on a racetrack closed to traffic. Always use a helmet and follow the traffic rules / Dovuto alla costante innovazione dei nostri prodotti, tutti i modelli e relativi dati tecnici di questo catalogo sono validi salvo errore tipografico e possono essere soggetti a modifiche da parte della Nacional Motor, S.A.U. senza preavviso, al fine di migliorare il prodotto. Derbi non responderà di eventuali errori di stampa o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione internazionale, per cui alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche possono variare in funzione della legislazione locale. Non tutti i colori e le versioni si distribuiscono in ogni paese. È proibita la riproduzione totale o parziale di questo catalogo senza l'espressa autorizzazione della Nacional Motor S.A.U. Fotografie realizzate con piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Usa sempre il casco e rispetta il codice della strada.



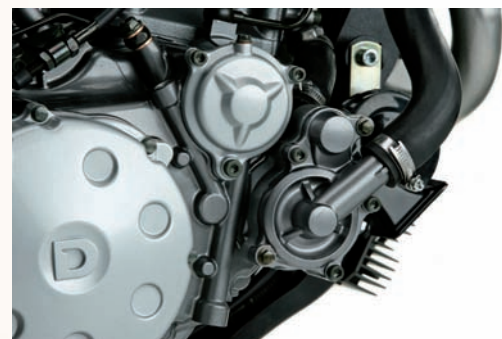
Un prestigioso sistema de frenado Brembo, potente y regulable, con bomba y pinza radial, junto a unas grandes ruedas delanteras y traseras de 18". A prestigious Brembo braking system, powerful and adjustable, with pump and radial caliper, together with big 18" front and rear wheels / Un prestigioso impianto frenante Brembo, potente e modulabile, con pompa e pinza radiale, insieme a grandi ruote anteriori e posteriori da 18".



Color rojo vivo en el asiento, en perfecta armonía cromática con la moto. Además, un colín cubre asiento de serie para la versión monoposto / Bright red seat in perfect chromatic harmony with the rest of the bike. In addition, it includes tail seat cover for the monoposto version / Colore rosso vivo della sella, in perfetta armonia cromatica con la moto. Inoltre, dispone di un codino coprisella di serie per la versione monoposto.



El innovador basculante de aluminio, con el amortiguador en posición lateral reflejan el carácter de originalidad de la filosofía Mulhacén / The innovative aluminium swingarm, with the monoshock at one side, reflects the original character of the Mulhacén philosophy / L'innovativo forcellone oscillante in alluminio con l'ammortizzatore in posizione laterale, riflette il carattere di originalità della filosofia Mulhacén.



Potente y fiable motor monocilindrico de 4 tiempos, con 659 cc y refrigerado por líquido / Powerful and reliable, 659 cc and liquid cooled 4-stroke single-cylinder engine / Potente ed affidabile motore monocilindrico a 4 tempi con 659 cc e raffreddato a liquido.

DERBI

Vuelven las Balas Rojas

Mulhacén 125

Energía & Design

Energy & Design

Energia & Design

Diseñada para el placer de conducir

Con un diseño estilísticamente derivado de la 659, la Mulhacén 125 convierte lo clásico en moderno.

El nuevo chasis tubular de acero de alta resistencia ha sido desarrollado justamente para encontrar una facilidad de conducción ejemplar, una estética exclusiva que evoca las líneas sinuosas de su hermana mayor.

Designed for the pleasure of riding

With its design derived from the 659, Mulhacén 125 turns modern into classic.

The new tubular high tensile steel frame has been developed to find an exemplary ease of driving, an exclusive look that resembles its elder sister's sinuous lines.

Disegnata per il piacere di guida

Con un design stilisticamente derivato dalla 659, la Mulhacén 125 trasforma il classico in moderno. Il nuovo telaio tubolare in acciaio altoresistenziale è stato appositamente sviluppato per regalare una facilità di guida esemplare e un'estetica esclusiva che richiama le linee sinuose della sorella maggiore.



Nacional Motor S.A.U (Derbi), declara que se debe hacer un uso responsable del vehículo anunciado. La imagen aquí reproducida está realizada en estudio cerrado. Derbi no incita a la velocidad o a comportamientos incorrectos en la carretera. Disfruta del conducir en moto respetando siempre las normas de tráfico y el código de circulación. Usa el casco / Nacional Motor S.A.U (Derbi) recommends that the advertised vehicle must be used responsibly. The picture reproduced here was taken in a closed studio. Derbi does not incite speeding or dangerous driving. Always enjoy riding your motorbike according to traffic rules and laws. Use a helmet / Nacional Motor S.A.U (Derbi) dichiara che si deve fare un uso responsabile del veicolo pubblicizzato. L'immagine qui riprodotta è stata realizzata in uno studio chiuso. Derbi non incita alla velocità o a comportamenti scorretti in strada. Divertiti alla guida della moto rispettando sempre le norme del traffico e il codice stradale. Usa il casco.





Un sistema de frenado potente y regulable junto a una gran rueda delantera de 18" y trasera de 17"/ Powerful and adjustable braking system together with a big 18" front wheel and 17" rear wheel / Impianto frenante potente e modulabile insieme ad una grande ruota anteriore da 18" e posteriore da 17".



Nuevo chasis tubular ligero de alta resistencia, creado para unificar el espíritu clásico con la moderna movilidad urbana / New light tubular high tensile steel frame, created to join the classical spirit with modern urban mobility / Nuovo telaio tubolare leggero ad alta resistenza, creato per unire lo spirito classico con la moderna mobilità urbana.

El motor 125 con mejores prestaciones

El nuevo motor 125 de cuatro válvulas con doble árbol de levas en cabeza, gira limpio y sin vibraciones molestas. Un concentrado de tecnología, fiabilidad y economía de uso que no conoce rivales. El más potente en su categoría, en un compacto de estilo y actualidad. Todas estas innovaciones han permitido cumplir con las obligaciones Euro 3 para los elementos contaminantes tanto atmosféricos como acústicos.

125 engine with the best performances

The new 125 cc, 4-valve, double overhead distribution camshaft, runs neatly with no annoying vibrations. An unrivalled concentration of technology, reliability and economy of use. The most powerful of its class in a compact fashionable style. All these innovations enable it to meet the Euro 3 obligations for atmospheric and acoustic pollution emissions.

Mulhacén 125

Características técnicas / Technical characteristics / Scheda Tecnica

Motor / Engine / Motore	Monocilíndrico 4T 4V Euro3 / Single cylinder 4 stroke 4V Euro 3 / Monocilindrico 4T 4V Euro 3.
Diámetro x carrera / Bore x stroke / Alesaggio x corsa	58 x 47 mm
Cilindrada / Displacement / Cilindrata	124,2 cc
Potencia / Power / Potenza	15 - 9.250 rpm
Alimentación / Fuel supply / Carburator	Carburador / Carburetor / Carburatore: ø29
Arranque / Starting system / Avviamento	Eléctrico / Electric / Elettrico
Refrigeración / Cooling system / Raffreddamento	Líquida / Liquid / A liquido
Relación de compresión / Compression ratio / Rapporto di compressione	12 : 1
Sistema de distribución / Timing system / Distribuzione	Doble árbol de levas en culata, 4V / Double overhead camshaft, 4V / Doppio albero a camme, 4V
Carburante / Fuel / Carburante	Gasolina sin plomo / Unleaded petrol / Benzina senza piombo
Lubricación / Lubrication / Lubrificazione	Cárter seco / Dry sump / Carter secco
Embrague / Clutch / Frizione	Multidisco en baño de aceite / Multi-plate in oil bath / Multidisco a bagno d'olio
Cambio / Gearbox / Cambio	6 velocidades / 6 speed / 6 velocità
Suspensión delantera / Front suspension / Sospensione anteriore	Horquilla hidráulica de ø37mm. Recorrido 130 mm / ø37mm hydraulic fork. 130 mm travel / Forcella idraulica ø37 mm, corsa 130 mm
Suspensión trasera / Rear suspension / Sospensione posteriore	Monoamortiguador. Recorrido 130 mm / Monoshock. 130 mm travel / Monoammortizzatore. Corsa 130 mm
Freno delantero / Front brake / Freno anteriore	Disco / Disc / Disco: ø280 mm
Freno trasero / Rear brake / Freno posteriore	Disco / Disc / Disco: ø218 mm
Neumáticos / Tyres / Pneumatici	Delantero / Front / Anteriore: 100/90 x 18". Trasero / Rear / Posteriore: 130/80 x 17"
Longitud máxima / Maximum length / Lunghezza massima	1.965 mm
Altura máxima / Maximum height / Altezza massima	1.050 mm
Anchura máxima / Maximum width / Larghezza massima	750 mm
Distancia entre ejes / Wheelbase / Interasse	1.326 mm
Altura del asiento / Seat height / Altezza sella	790 mm
Depósito de combustible / Fuel tank / Capacità serbatoio	10 L
Peso en seco / Dry weight / Peso a secco	110 Kg

MODELO COMPATIBLE CON CARNET DE CONDUCIR TIPO "B"

MODELLO COMPATIBILE CON PATENTE "B" (secondo legislazione vigente in ogni Paese)

IT CAN BE RIDDEN WITH THE "B" DRIVING LICENCE (according to local legislations)

Il motore 125 con le migliori prestazioni

Il nuovo motore 125 a quattro valvole con distribuzione bialbero in testa, gira pulito e senza fastidiose vibrazioni. Un concentrato di tecnologia, affidabilità ed economia d'uso che non conosce rivali. Il più potente della sua categoria, in un compatto di stile ed attualità. Tutte queste innovazioni hanno permesso di adempiere agli obblighi Euro 3 per le emissioni inquinanti sia atmosferiche che acustiche.

Vuelven las Balas Rojas



Mulhacén 125

NEGRO / BLACK / NERO

BLANCO / WHITE / BIANCO

Derbi recomienda / recommends / consiglia:



85
años de pasión

COD: 7077EM07001

CALL CENTER

00 800 818 298 00 (FROM SPAIN)

800 818 298 (FROM ITALY)

Derbi Nacional Motor, S.A.U.

c/Barcelona, 19

08107 Martorelles (Barcelona) - Spain

Tel +34 935 657 878

Fax +34 935 657 868

Concesionario / Dealer / Concessionario:

DERBI

www.derbi.com