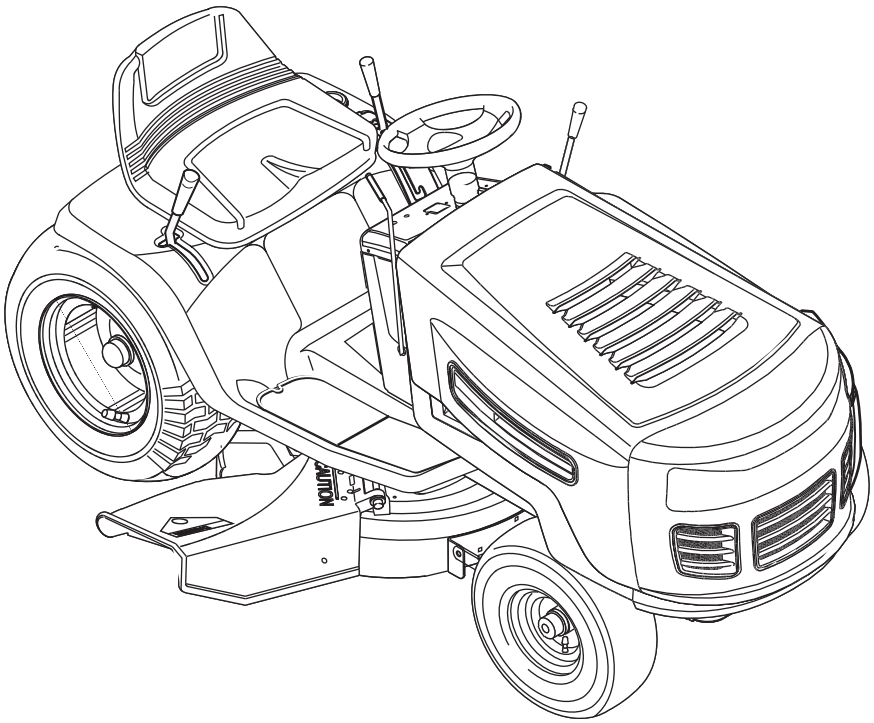
MURRAY

OPERATOR'S MANUAL



Model No. 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Riding Mower

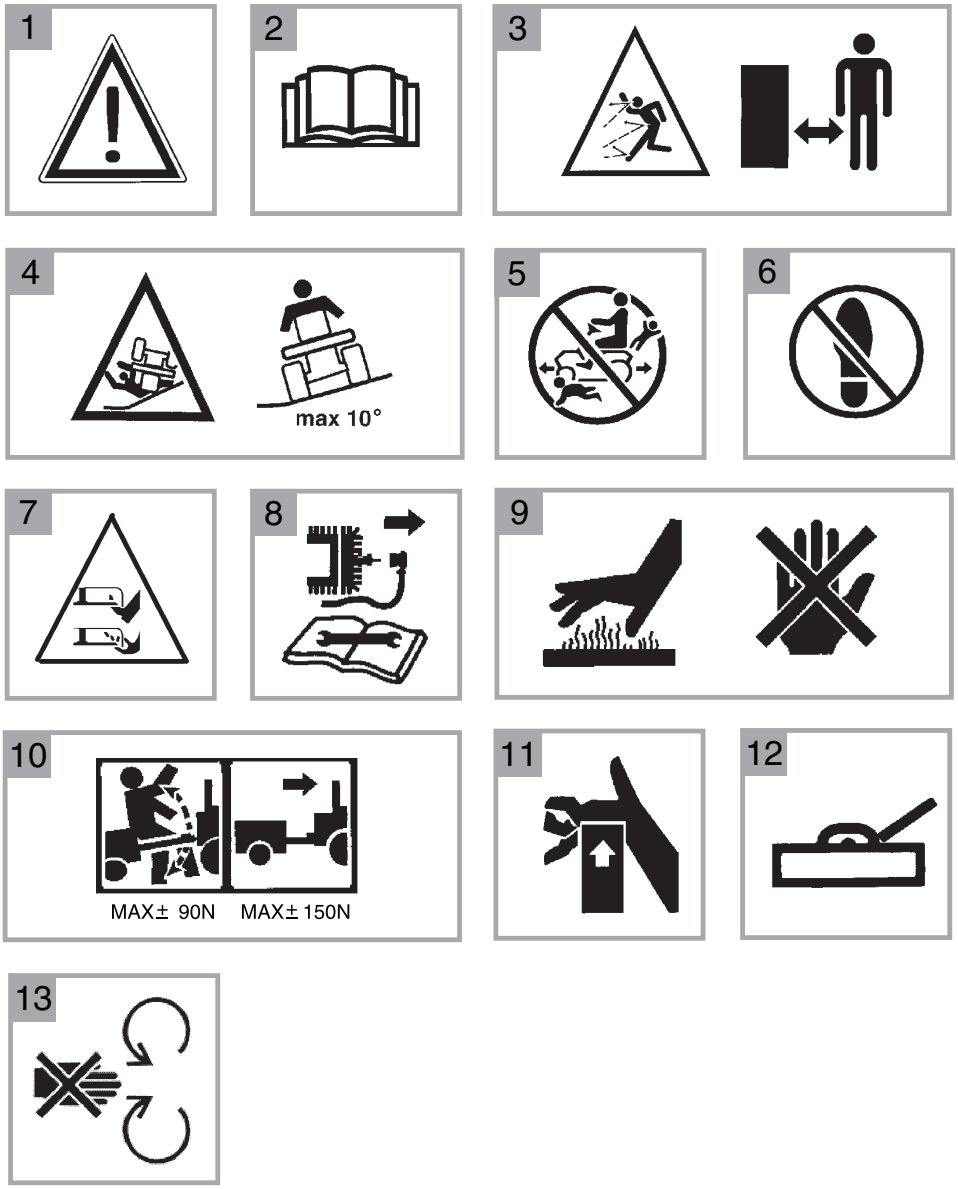
CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

Table of Contents

en

International Pictorials 4
Limited Warranty 5
Owner's Information. 6
Safe Operation Practices 7
Assembly 9
Operation 13
Maintenance Chart 19
Maintenance 20
Troubleshooting Chart 31



IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

Safety Warning Pictorials

1 WARNING

2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.

3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.

4 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.

5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.

6 DANGER: No Step.

7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.

8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.

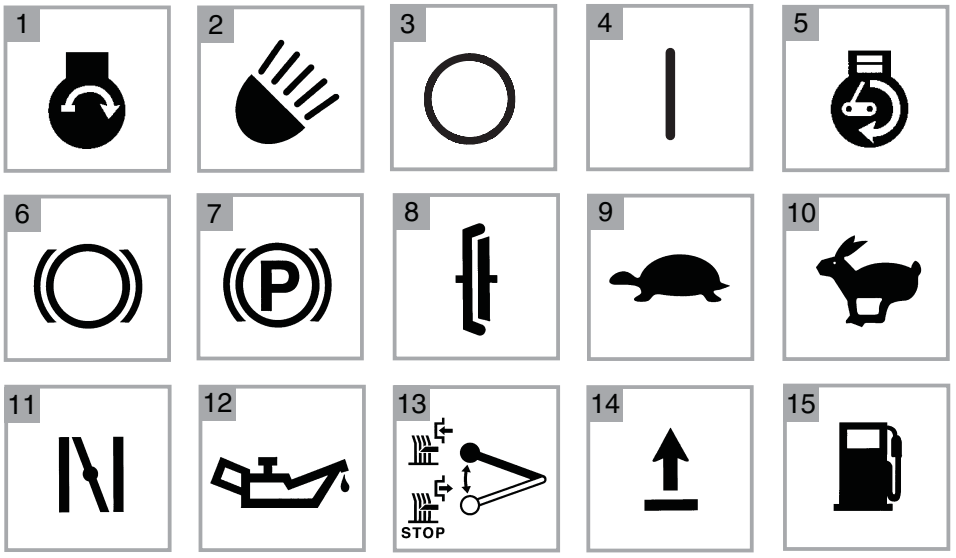
9 WARNING: Hot Surface.

10 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.

11 WARNING: Crushed Fingers.

12 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.

13 WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.



Control and Operating Pictorials

1 Engine Start

2 Lights

3 Engine Stop

4 Engine Run

5 Engine Run

6 Brake

7 Parking Brake

8 Clutch

9 Slow

10 Fast

11 Choke

12 Oil

13 Blade Rotation Control

14 Raise

15 Fuel

BRIGGS & STRATTON CORPORATION OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2006

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.murray.com.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

	WARRANTY TERMS		
Brand / Unit	**Consumer Use**	**Commercial Use**	**Condition of Warranty Term**
Riders / Tractors	2 years	90 days	

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Murray branded products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator’s Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator’s Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator’s Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton Corporation, are not covered, see warranty for respective manufacturers. This warranty excludes failures due to acts of God and other major forceful events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

Know Your Product

If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

⚠ WARNING

Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility of the Owner

⚠ WARNING

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

CE Identification Tag Markings

A. Manufacturer's Identification Number

B. Manufacturer's Serial Number

C. Power Rating in Kilowatts

D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute

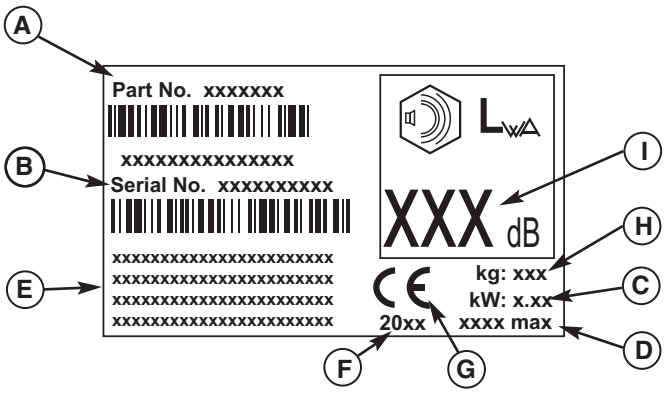
E. Manufacturer's Name and Address

F. Year of Manufacture

G. CE Compliance Logo

H. Mass of Unit in Kilograms

I. Guaranteed Sound Power in Decibels



For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
   a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
   b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
      - insufficient wheel grip;
      - being driven too fast;
      - inadequate braking;
      - the type of machine is unsuitable for its task;
      - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
      - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment will be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING-Petrol is highly flammable.**
   a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
   b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
   c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
   d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated
   e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a “safe” slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
   a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
   b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
   c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
   d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
   e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
   a. Use only approved drawbar hitch points.
   b. Limit loads to those you can safely control.
   c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
   d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.

9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
    a. disengage the power take-off and lower the attachments;
    b. change into neutral and set the parking brake;
    c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
    a. before cleaning blockages or unclogging chute;
    b. before checking, cleaning or working on the mower;
    c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
    d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
    a. before refuelling;
    b. before removing the grass catcher;
    c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine will be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

⚠ WARNING

Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

Install the Front Wheels

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container (see **Figure 1**).

NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

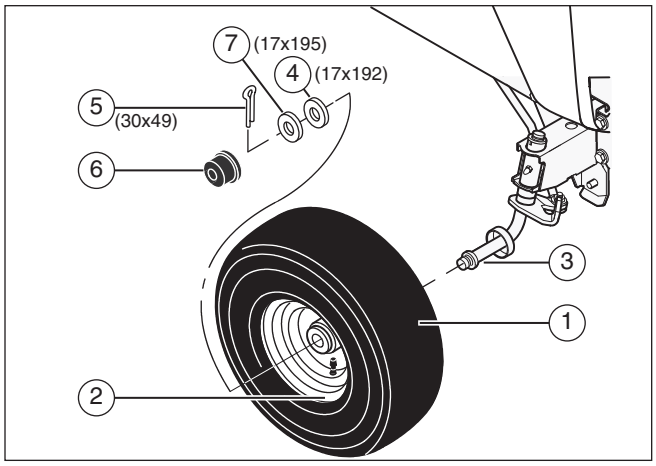


Figure 1

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel with washer (4), washer (7) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin apart to keep the front wheel on the spindle.
4. After the front wheels are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps. Make sure the washers hold the hub caps in place.

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI). The tires were over inflated for shipment.

Assemble the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 2**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.

⚠ WARNING

The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

3. Attach the front hanger (9) to the deck with the fasteners. See illustration “F.”
4. Push the mower housing under the right side of the unit.
5. Put the mower drive belt (7) around the stack pulley (8). See illustration “G.”

NOTE: Make sure the “V” side of the mower drive belt is against the stack pulley. Also, make sure the mower drive belt is not twisted.

6. Attach the front hanger to the axle support. See illustration “F.”
7. Make sure the mower drive belt is between the stack pulley and the two belt guides (10). See illustration “G.”
8. Attach the suspension links (4) to the lifter assembly. Fasten with the hair pins and washers. See illustrations “A” and “B.”
9. Attach the right and left adjuster arms (3) to the suspension brackets. Fasten with the hair pins and the washers. See illustrations “C” and “D.”
10. Attach the extension spring (5) to the blade control rod (6). See illustration “E.”
11. Move the blade rotation control to the ENGAGE position. Make sure the mower drive belt is inside all the belt guides.
12. Make sure the mower housing is level. See “Level the Mower Housing.”

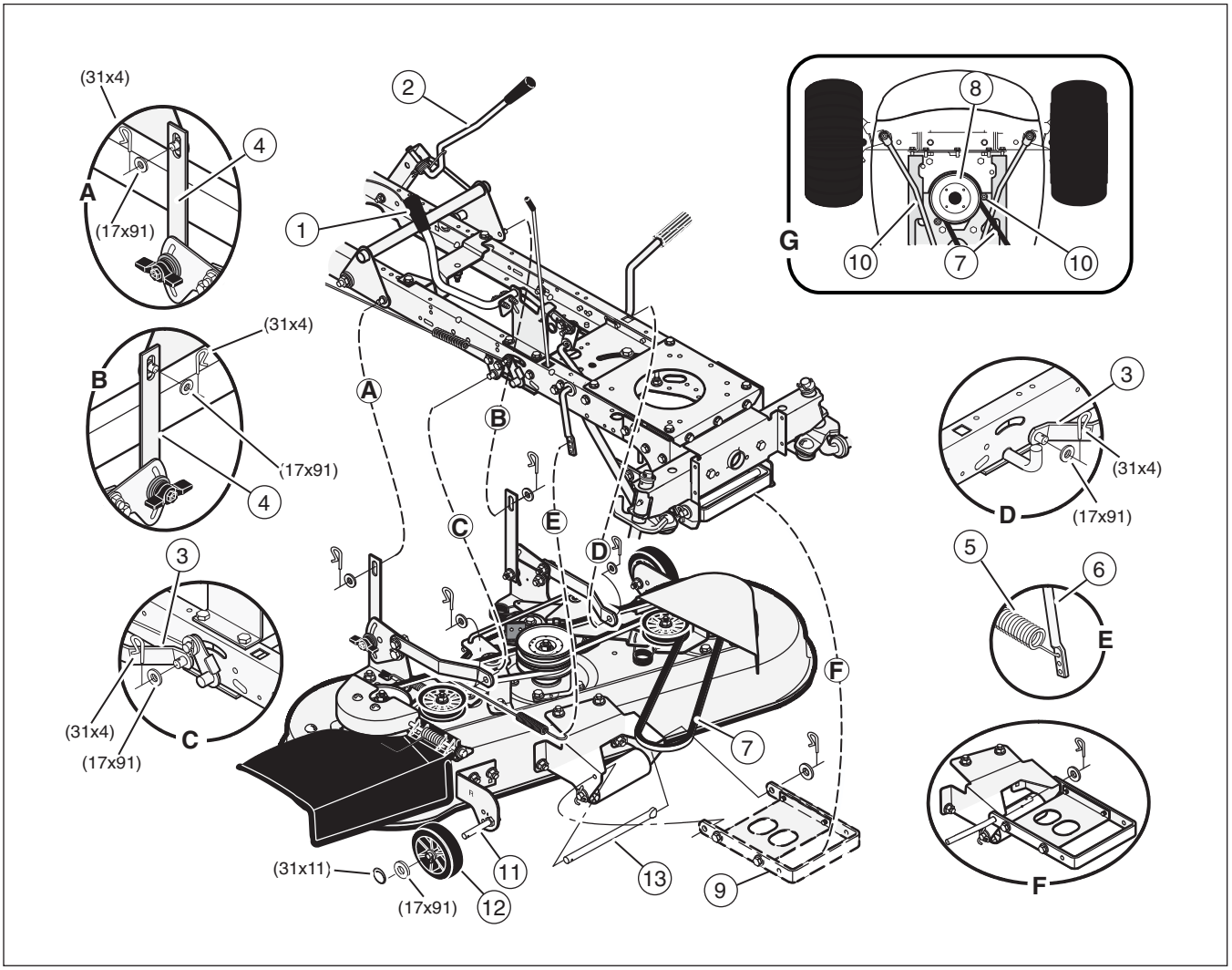


Figure 2

13. Attach the gauge wheels (12) to the axle bolts (11) with the fasteners (see **Figure 3**).
14. Check the operation of the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

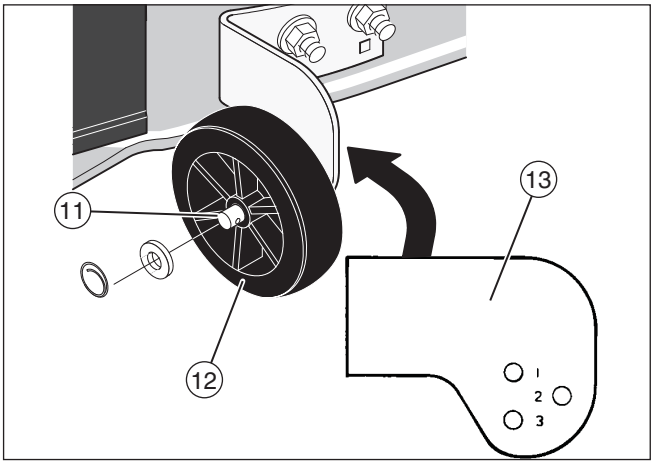


Figure 3

Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the seat.
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the holes in the seat (1) (see **Figure 4**). Fasten the seat to the seat hinge with the fasteners (4) and (5).
3. Check the operating position of the seat. If the seat needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat forward or backward along the seat adjusting holes (3).Tighten the wing bolts.

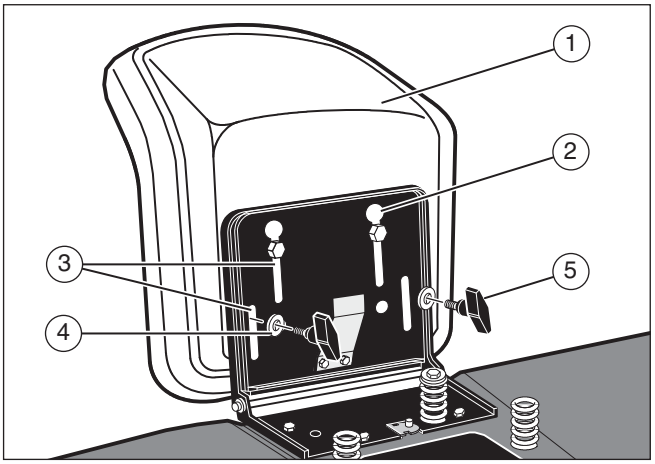


Figure 4

Assemble the Steering Wheel

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the cover (3) over the steering post (2) (see **Figure 5**). Make sure the collar of the cover is on top.
3. Slide the steering wheel (1) onto the steering post.
4. Attach the steering wheel to the steering post with screw (4) and washer (6).
5. Some models have an optional insert (7) in the parts bag. Attach the insert to the center of the steering wheel.

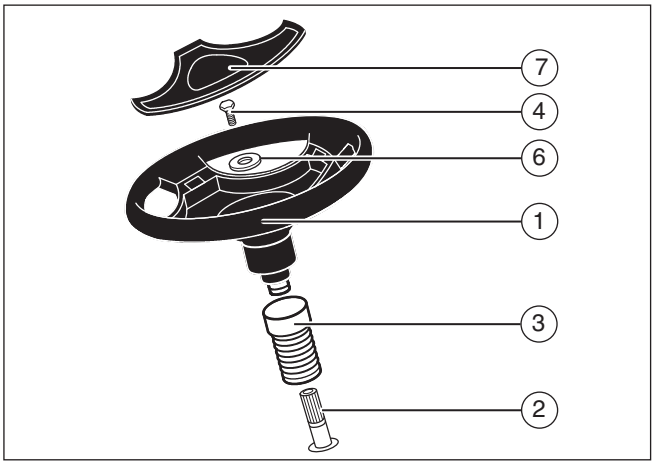


Figure 5

Maintenance Free Battery

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the battery (1) for the location of the battery date (see **Figure 6**).
2. If the battery is put into service before the battery cables can be attached without charging the battery. See “Install the Battery Cables.”
3. If the battery is put into service after the battery must be charged. See “Charge the Battery.”

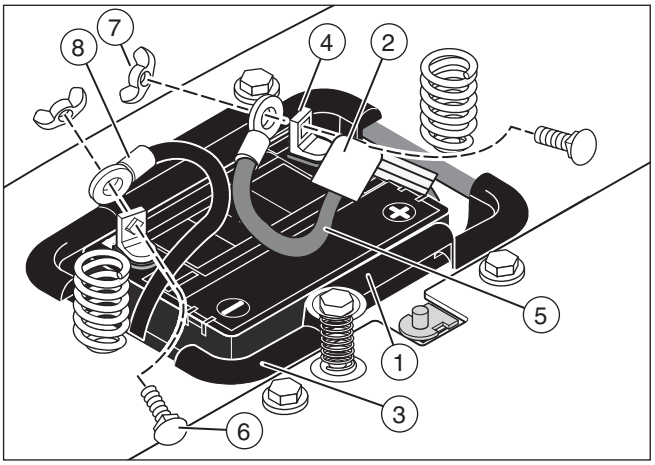


Figure 6

Charge the Battery

⚠ WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the battery (1) and battery tray (3) (see **Figure 6**).
2. Remove the protective caps from the battery terminals.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the battery. Charge at a rate of 6 amps for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
4. Install the battery and battery tray. Make sure the positive (+) terminal (4) is on the left side.

Install the Battery Cables

⚠ WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals (see **Figure 6**).
2. Slide the terminal cover (2) onto the red cable (5). Fasten the red cable to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
3. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

Prepare the Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance and storage.

⚠ WARNING

Follow the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

Check the Level of the Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see “Level the Mower Housing” in the Maintenance section of this instruction book.

Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

Location of Controls

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade (see **Figure 7**).

Clutch/Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Shift Lever (4): Use the shift lever to change the speed of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

Speed Control Pedal (8): Use the speed control pedal to change the speed of the unit.

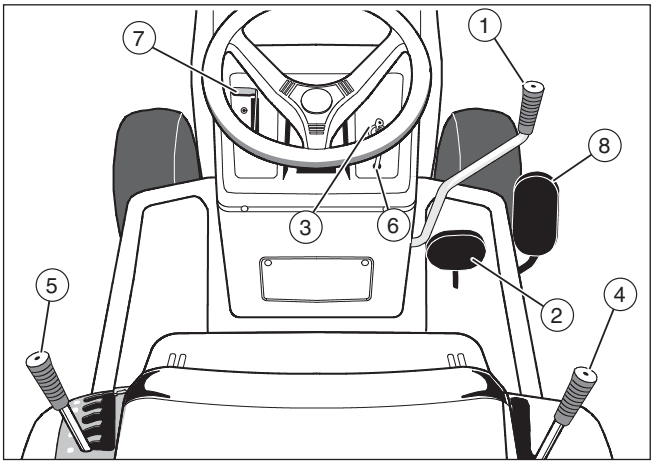


Figure 7

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator or a hopper spreader. This unit cannot use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 250 lbs (113 kg).

Use the Throttle Control

Use the throttle control lever (7) to increase or decrease the speed of the engine (see **Figure 7**).

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

Use the Blade Rotation Control

Use the blade rotation control (1) to engage the blade(s) (see **Figure 7**).

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control (1) is in the DISENGAGE position.
2. Move the blade rotation control to the ENGAGE position to rotate the blade(s).

NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.

3. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

⚠ WARNING

Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening and the mower housing when the engine runs.

Use the Speed Control Pedal

The drive system uses a variator pulley connected to a two speed transaxle. The variator drive is very easy to operate. This type of drive system has a two speed shift lever and a clutch/brake pedal (2) located beside the speed control pedal (8) (see **Figure 7**).

The direction of travel is controlled by the shift lever. Use the shift lever to select either REVERSE or one of the two forward gears. When operating, the speed is controlled by a single speed control pedal operated with your right foot.

Drive Forward

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit (see **Figure 7**). Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever (4) to one of the two FORWARD positions. Select Low position (TRIM) when going up or down steep hills and when operating attachments that require a very slow forward speed, such as snow throwers. Select High position (MOW) when mowing or when transporting the unit.
3. Slowly release your right foot from the clutch/brake pedal. Do not keep your foot on the clutch/brake pedal.
4. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
5. Slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.
6. To increase forward speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce forward speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

Change Directions

CAUTION: Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal (2) forward to the stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged (see Figure 7).

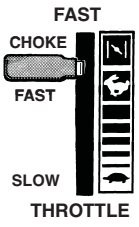
1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
3. To go forward, move the shift lever (4) to one of the two FORWARD positions. To go backward, move the shift lever to the REVERSE position.
4. Slowly release your right foot from the clutch/brake pedal. Do not keep your foot on the clutch/brake pedal.
5. Move the throttle control lever to the FAST position.

Drive in Reverse

1. Look to the rear.
2. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit (see **Figure 7).** Keep your foot on the pedal.
3. Move the shift lever (4) to the REVERSE position.
4. Slowly release the clutch/brake pedal.
5. Slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.
6. To increase reverse speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce reverse speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

Speed Control Pedal Positions

The forward speed is controlled by the position of the shift lever (4) and the speed control pedal (8) (see **Figure 7**). The following chart provides functions along with the positions of the shift lever and the speed control pedal. Always operate the engine with the throttle control lever (7) in the FAST position.

FUNCTION	SHIFT LEVER POSITION	PEDAL POSITION	THROTTLE
Trimming, Snow Thrower, Steep Hills	**Low (TRIM)**	**1/3**	
Bagging Grass	**High (MOW)**	**1/3 to 1/2**	
Normal Mowing	**High (MOW)**	**1/2 to 2/3**	
Easy Mowing Snow Blade	**High (MOW)**	**1/2 to 3/4**	
Transport	**High (MOW)**	**FULL**	
Pull Behind Attachments	**High (MOW)**	**1/3 to 1/2**	

Use the Parking Brake

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward (see **Figure 7**).
2. Lift the parking brake lever (6).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the parking brake lever. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the clutch/brake pedal forward. The parking brake will automatically release.

⚠ WARNING

Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the lift lever (5) as follows (see **Figure 7**).

1. Move the lift lever (5) forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.

Stop the Unit

1. Slowly remove your foot from the speed control pedal (8) and depress the clutch/brake pedal (2) (see **Figure 7**).
2. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
3. Set the parking brake lever (6).

⚠ WARNING

Make sure the parking brake will hold the unit.

4. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
5. To stop the engine, turn the ignition switch (3) to the OFF position. Remove the key.

Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below (see **Figure 7)**.

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever (5) to the highest position.
3. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
4. Release the clutch/brake pedal (2) and slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.

Change the Mulcher Plate

⚠ WARNING

To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.

The mulcher plate lets you mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass out the side or into a grass bagger, remove the mulcher plate as follows.

Remove the Mulcher Plate

1. Raise the deflector (1) (see **Figure 8**). Remove the two wingnuts (2) and two carriage bolts (3).
2. Lift the mulcher plate (4) away from the mower housing.
3. Attach wingnuts and carriage bolts to the mulcher plate for future use.

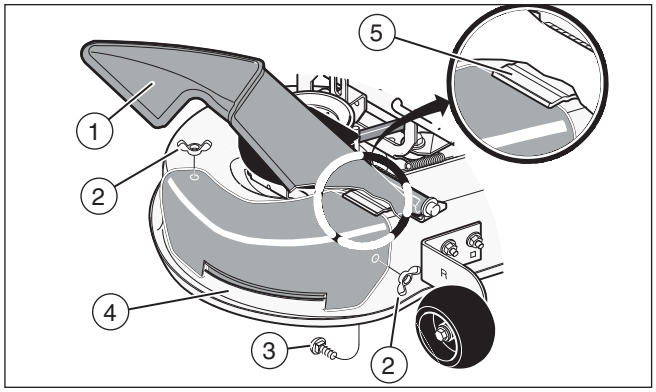


Figure 8

Install the Mulcher Plate

1. Raise the deflector (1) (see **Figure 8**). Mount the bottom flange of the mulcher plate (4) to the mower housing.
2. Slide the top of the mulcher plate (4) under the deflector bracket (5) (see **Figure 9**).
3. Fasten the mulcher plate with two wingnuts (2) and two carriage bolts (3) (see **Figure 8**).

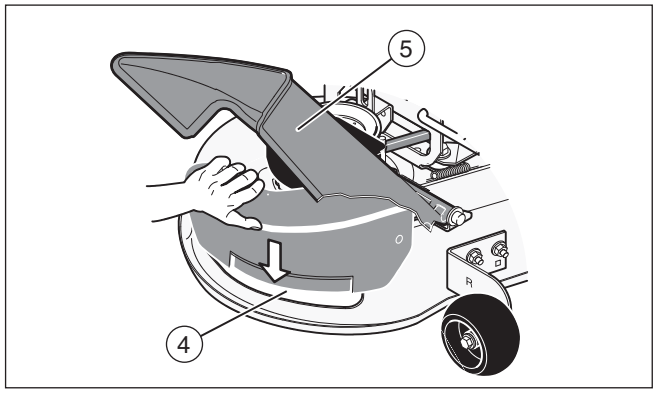


Figure 9

Mulching Tips

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle control lever (7) in the FAST position (see **Figure 7)**. Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower housing so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower housing to the maximum height. Then, lower the mower housing for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower housing, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

Operate with the Mower Housing

⚠ WARNING

The deflector is a safety device. Do not remove the deflector. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the DOWN position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Start the engine.
2. Release the parking brake lever (6) (see **Figure 7**).
3. Move the lift lever (5) to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
4. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
5. Slowly move the blade rotation control (1) to the ENGAGE position.
6. Move the throttle control lever to the FAST position.
7. Slowly push the speed control pedal (8) to the desired speed.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, use a slow forward speed.

8. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see “Level the Mower Housing” in the Maintenance section.

⚠ WARNING

For better control of the unit, select a safe speed.

Operate Automatic Drive Units on Hills

WARNING

Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch brake/pedal (2) forward and set the parking brake (6) (see **Figure 7**).
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal (8). Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal and, if necessary, depress the clutch/brake pedal.

Stop on a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal (8) and quickly depress the clutch/brake pedal (2) (see **Figure 7**).
2. Set the parking brake lever (6).
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control lever (7) to the SLOW position, move the blade rotation control (1) to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

Start Operation on a Hill

1. Start the engine.
2. Move the blade rotation control (1) to the ENGAGED position (see **Figure 7**).
3. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
4. Depress the clutch/brake pedal (2) to release the parking brake lever (6). Push the speed control pedal (8) to the desired speed.

NOTE: The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.

Before Starting the Engine

Check the Oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Gasoline

WARNING

Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded gasoline (see **Figure 10**). Do not use premium unleaded gasoline. Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

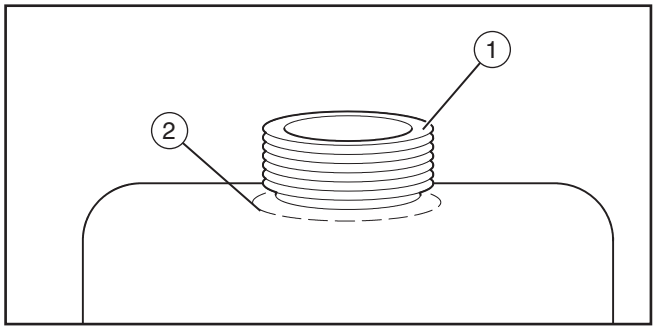


Figure 10

Start the Engine

⚠ WARNING

The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat if the blade rotation control is engaged or if the transmission is engaged. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the brake pedal or engage the parking brake and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the clutch/brake pedal (2) completely forward (see **Figure 7**). Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blade rotation control (1) is in the DISENGAGE position.
3. Move the throttle control lever (7) completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
4. Turn the ignition switch (3) to the START position.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.

5. Slowly move the throttle control lever to the SLOW position.
6. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control lever to a position between FAST and SLOW.

Mowing and Bagging

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See “Level the Mower Housing” in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal pushed 1/3 to 1/2 forward.
12. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

Maintenance Chart

en

Frequency	Maintenance Required	Comments
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and moving parts.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Maintenance section.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to the Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering.	Refer to the Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrester (if applicable).	Refer to the Maintenance section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to Warnings in Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug and drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

⚠ WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

Inspect the Blade

⚠ WARNING

Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade (1) sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate (see **Figure 11**). Frequently check the blade for excessive wear, cracks or other damage.

Frequently check the nut (3) that holds the blade (1). Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter (5) for damage.

Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

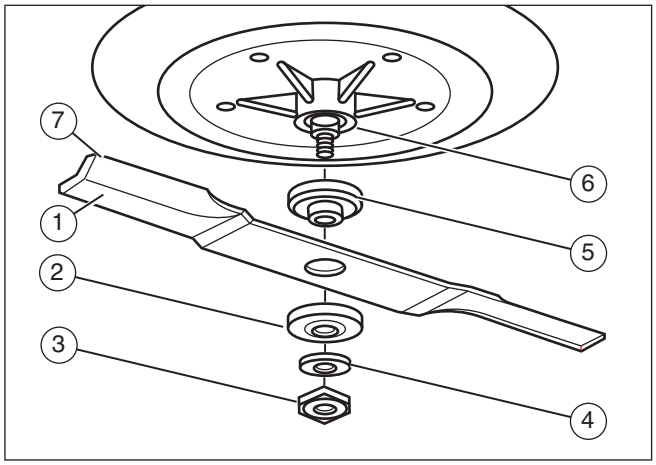


Figure 11

Remove and Install the Blade

1. Remove the mower housing. See "Remove and Install the Mower Housing".
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the nut (3) that holds the blade (1) (see **Figure 11**).
4. Check the blade and the blade adapter (5). See "Inspect the Blade." Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the blade and blade adapter on the mandrel (6).
7. Mount the blade so that the hi-lift edges (7) are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the blade with the original washers and nut. Make sure the outside rim of the Belleville washer (2) is against the blade.

⚠ WARNING

Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

9. Tighten the nut that holds the blade to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
10. Install the mower housing. See "Remove and Install the Mower Housing."

Adjust the Blade Rotation Control

⚠ WARNING

To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control lever (7) is in the FAST position (see **Figure 7**).
2. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position (1) (see **Figure 12**).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

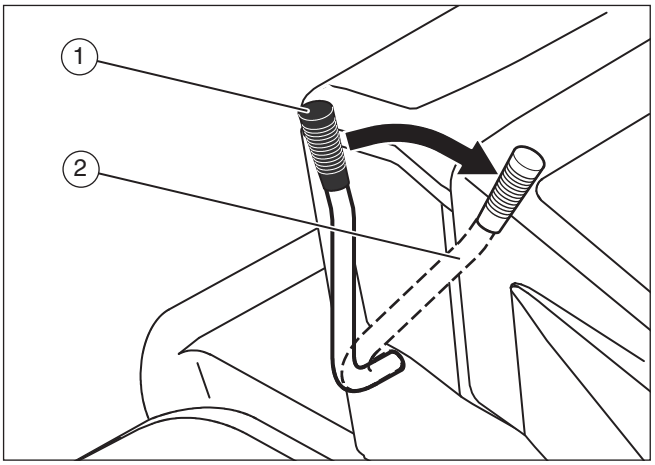


Figure 12

5. Disconnect the blade drive spring (2) from the blade control rod (1) (see **Figure 13**). Move the blade drive spring to the middle hole (4). This will increase the tension on the mower drive belt.
6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the blade drive spring to the bottom hole (5).
7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See “Replace the Primary Mower Drive Belt.” If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service center.

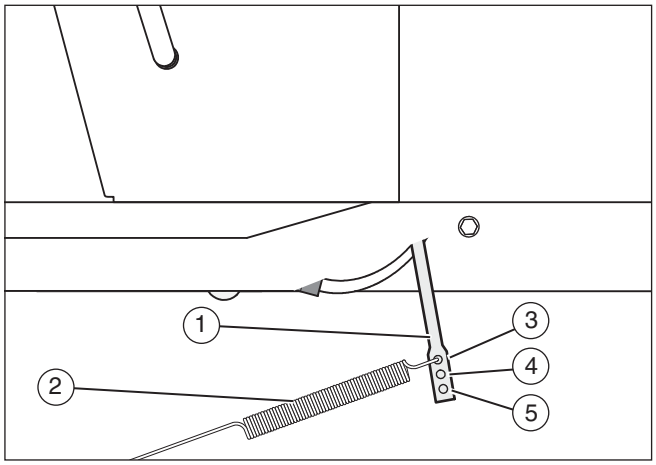


Figure 13

8. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 12**). Stop the engine.
9. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the brake pads (7) are pressed tightly against the pulleys (see **Figure 14**).

⚠ WARNING

If the brake pads do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service center.

10. Move the blade rotation control to the ENGAGE position (2) (see **Figure 12**).
11. Check the pads for the blade brake (7) (see **Figure 14**). If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

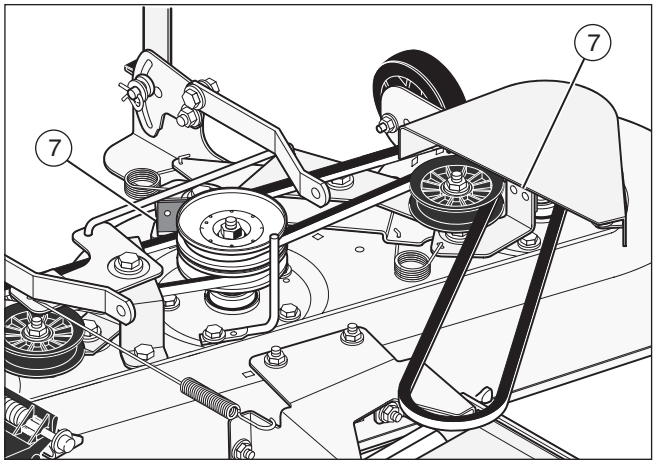


Figure 14

12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
13. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service center.
14. If you replace the mower drive belt, move the blade drive spring (2) to the top hole (3) (see **Figure 13**).

Check and Adjust the Clutch

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when going up a hill or pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.

⚠ WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the cotter pin (1), washer (2) and brake spring (3) from the adjustable nut (4) (see **Figure 15**).
3. Disconnect the adjustable nut from the brake lever assembly (5) and the parking brake latch (6).
4. Align the hole in the brake lever with the hole in the frame. Hold the brake lever in place with a 6 mm pin or bolt (7).
5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the adjustable nut until the nut will fit through the hole in the brake lever.
6. Assemble the adjustable nut to the parking brake latch, brake lever and brake spring. Fasten with the washer and cotter pin.
7. Remove the 6 mm pin or bolt.
8. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See “Replace the Motion Drive Belt.”

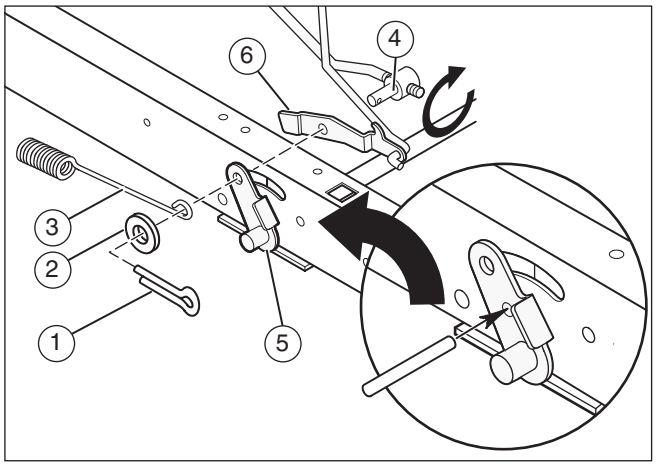


Figure 15

Check and Adjust the Drive Brake

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake as follows.

1. The location of the drive brake (1) is on the right side of the gearbox (3) (see **Figure 16**).
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the hex nut (2) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake is correctly adjusted. Release the parking brake.

WARNING

If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

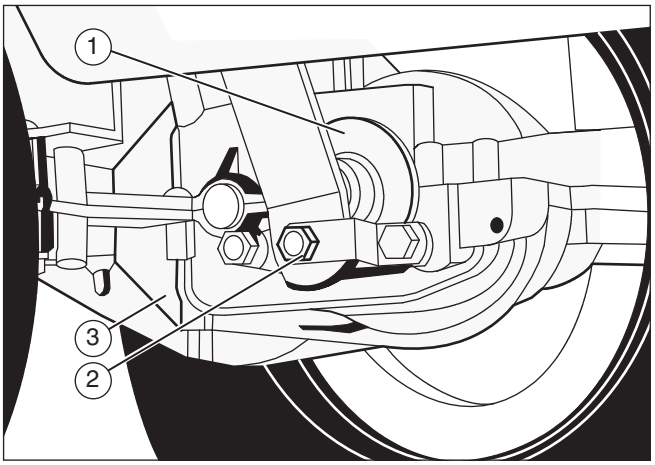


Figure 16

Remove the Battery

To charge or clean the battery (1), remove the battery from the unit as follows (see **Figure 6**).

WARNING

To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).

WARNING

The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
3. Lift the battery tray (3) and the battery (1) out of the unit.

Charge the Battery

WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the battery (1), remove the battery (see **Figure 6**).
2. To charge the battery, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amps for 1 hour.
3. Install the battery.

WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

4. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown.
5. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

Adjust the Gauge Wheels

The axle bolts for the gauge wheels were mounted in the LOW cut position. To change the position of the gauge wheels, move the axle bolts as follows.

IMPORTANT: Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower housing is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see "Level the Mower Housing."

⚠ WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove the gauge wheels (12) and axle bolts (11) (see **Figure 3**).

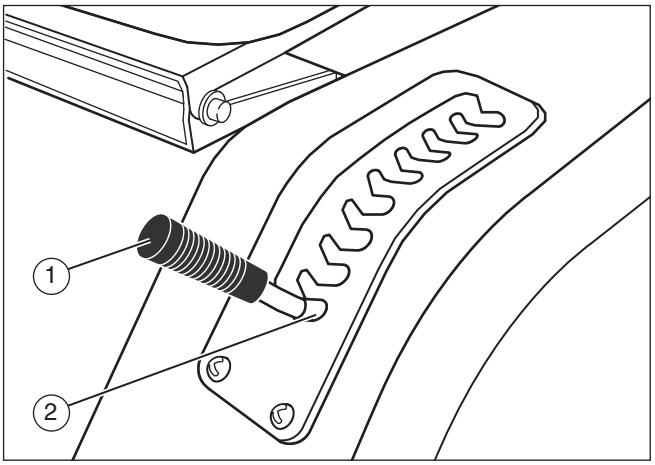


Figure 17

2. Mow a short distance on a flat level area to check the level of cut and the height of cut. Look at the height of cut position number 3 on the lift lever (1) (see **Figure 17**).
3. Look at each gauge wheel bracket (13) (see **Figure 3**). There are 3 holes in each bracket and is a number next to each hole. The number for the height of cut position on the lift lever indicates the correct hole to use on each gauge wheel bracket.

NOTE: Wheel bracket hole number 1 is equal to lift lever position number 1. Wheel bracket hole number 2 is equal to lift lever position number 2. Wheel bracket hole number 3 is equal to lift lever position numbers 3, 4, 5 and 6.

4. Assemble the axle bolts (11) to the gauge wheel brackets (13) using the correct hole in the bracket as indicated.

NOTE: If the height of cut position is changed by the lift lever, you must move the gauge wheels to the correct hole to keep a level height of cut.

Level the Mower Housing

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

⚠ WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard, flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).
3. Move the lift lever (1) to the lowest cut position (2) (see **Figure 17**).

⚠ WARNING

The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the lowest cut position.

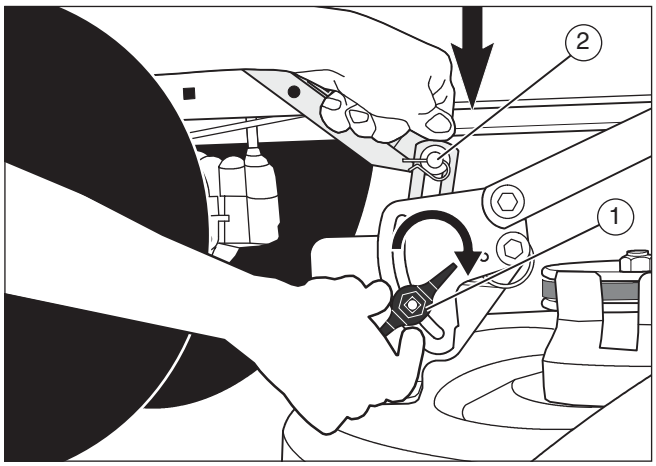


Figure 18

4. Loosen the left and right adjuster knobs (1) (see **Figure 18**). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are sitting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs. Make sure the adjuster knobs are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs.
6. Raise the lift lever (1) (see **Figure 17**).
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

Where to Lubricate



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun (see Figure 19).

Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

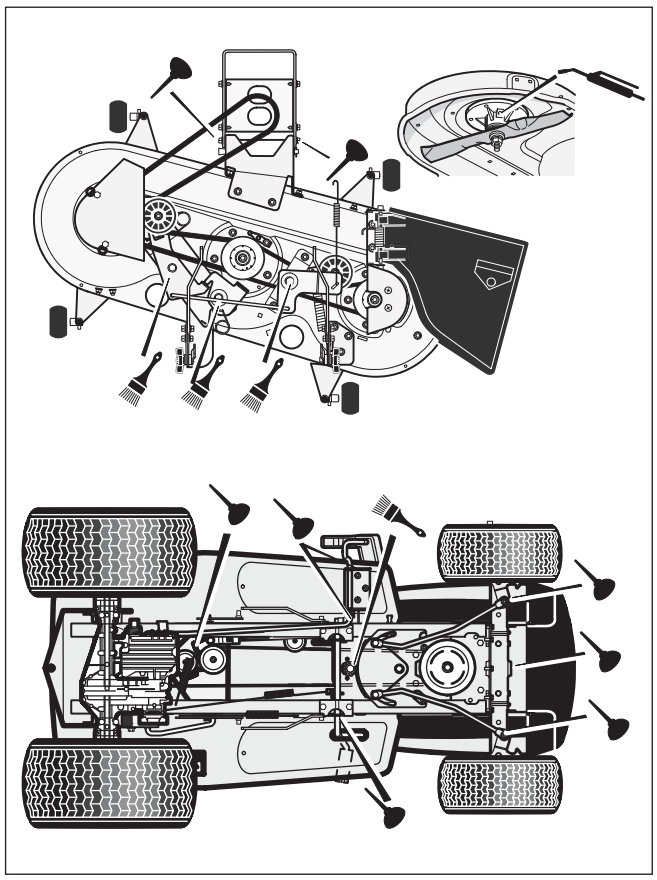


Figure 19

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).

Replace the Motion Drive Belt

Remove the Engine Drive Belt

1. Remove the battery.
2. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
3. Remove the snap-ring and the pinion gear (1) from the end of the steering column (see **Figure 20**). Slide the steering column up to allow removal of the engine drive belt.

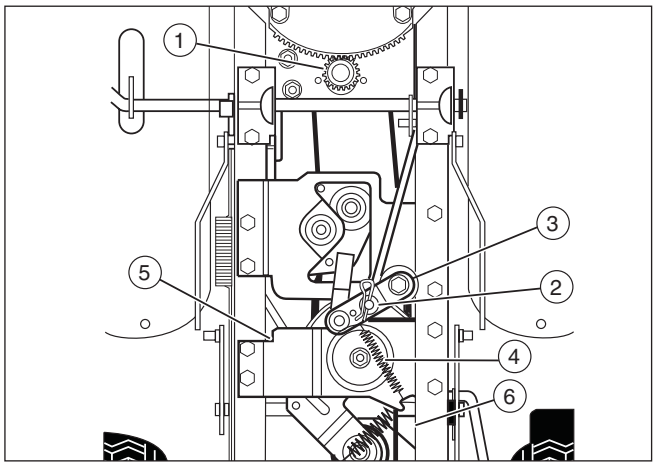


Figure 20

4. Disconnect the pedal rod link (2) from the bell crank (3).
5. Unhook the idler bracket return spring (4) from the variator assembly bracket (5).
6. Remove the variator brake arm (6) from the top of the frame channel. The variator brake arm can be accessed through the battery box opening under the seat.

7. Remove the four screws (7) that hold the idler bracket assembly (8) (see **Figure 21**).

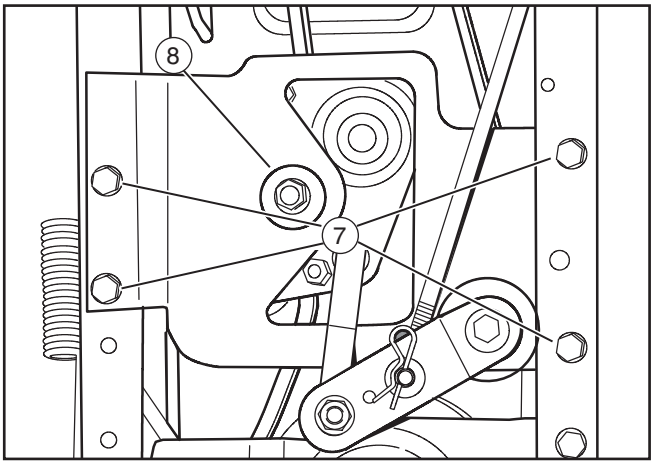


Figure 21

8. To access the idler belt guides (9), lower the idler bracket assembly (see **Figure 22**). The idler bracket assembly can not be removed until the engine drive belt (10) is removed from the idler pulleys (11). Remove both idler belt guides.

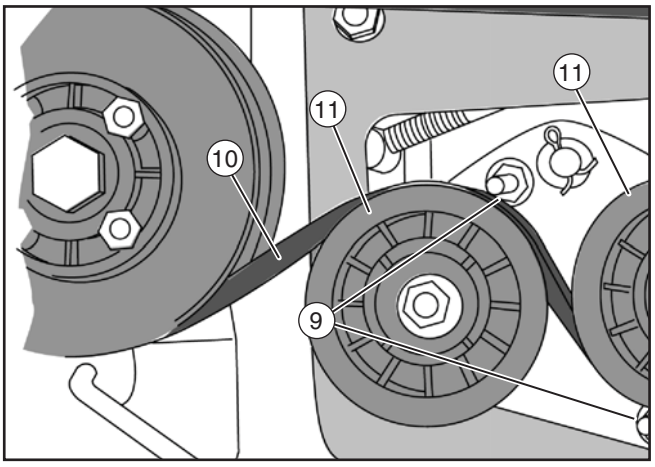


Figure 22

9. Remove the idler bracket assembly (12) (see **Figure 23**).

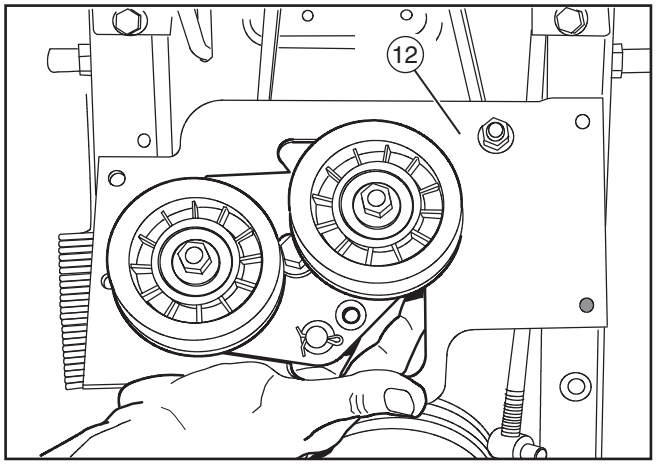


Figure 23

10. Remove the two screws (13) on the right side of the variator assembly bracket (5) (see **Figure 24**). Loosen the two screws (14) on the left side of the variator assembly bracket.

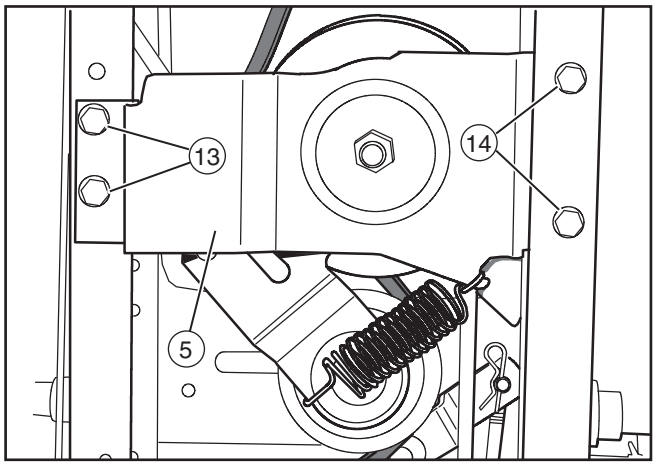


Figure 24

11. Lower the variator assembly bracket (5) and slide the engine drive belt (10) over the top of the variator pulley (15) (see **Figure 25**).
12. Remove the belt guide rod (16) (see **Figure 26**).

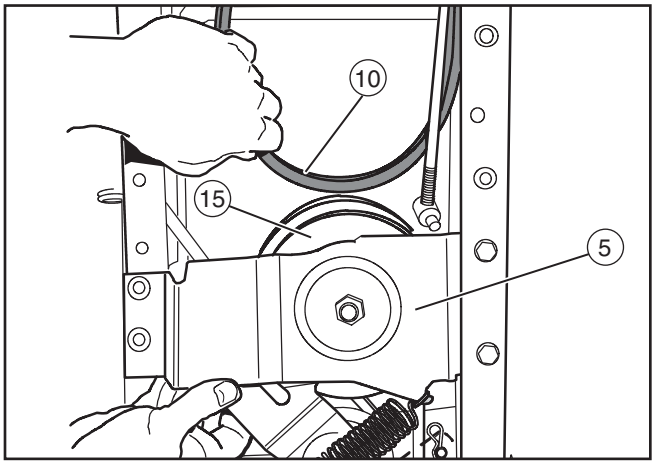


Figure 25

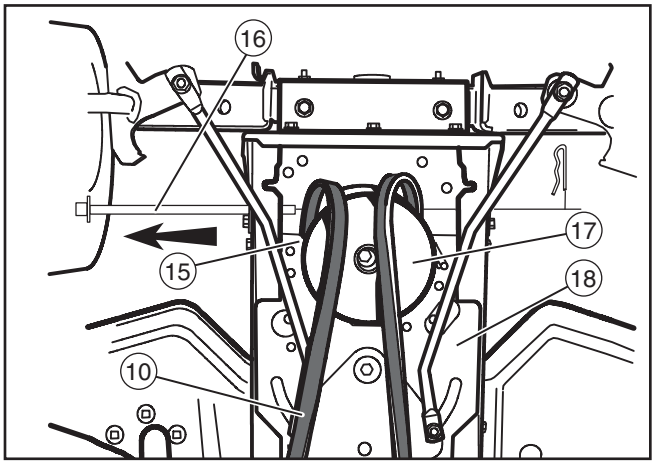


Figure 26

13. Slide the engine drive belt (10) toward the front of the unit. When the rear of the engine drive belt reaches the stack pulley (17), slide the rear of the belt between the stack pulley and the steering plate (18).

NOTE: To slide the engine drive belt between the stack pulley and the steering plate, the belt must be turned sideways.

14. A correct replacement belt and/or assistance is available from an authorized service center in your area.

Install the Engine Drive Belt

1. To install the engine drive belt (10), reverse the above steps (see **Figure 25**).
2. Make sure that the engine drive belt (10) is routed between the two belt guides located at the stack pulley (17) (see **Figure 26**). Also, make sure the "V" side of the engine drive belt is against the stack pulley.
3. Check the routing of the engine drive belt (10) at the steering column (19) (see **Figure 27**). Make sure that the engine drive belt is routed to the inside of the small idler (20) and underneath the L-shaped belt guide (21).

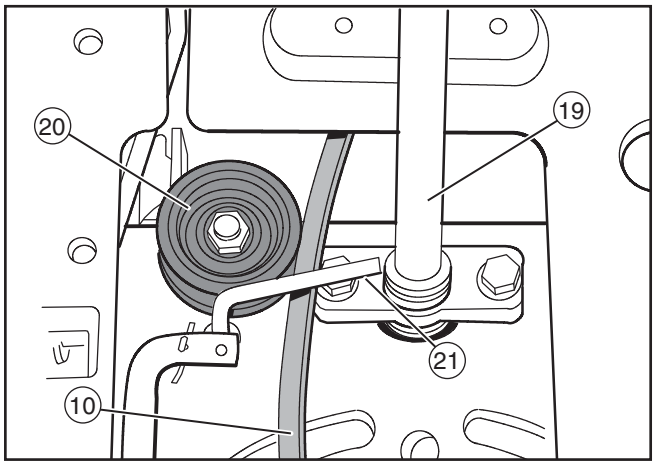


Figure 27

4. Make sure the engine drive belt (10) is inside of the speed control arm (22) (see **Figure 28**).
5. Install the mower housing. See "Remove and Install the Mower Housing."

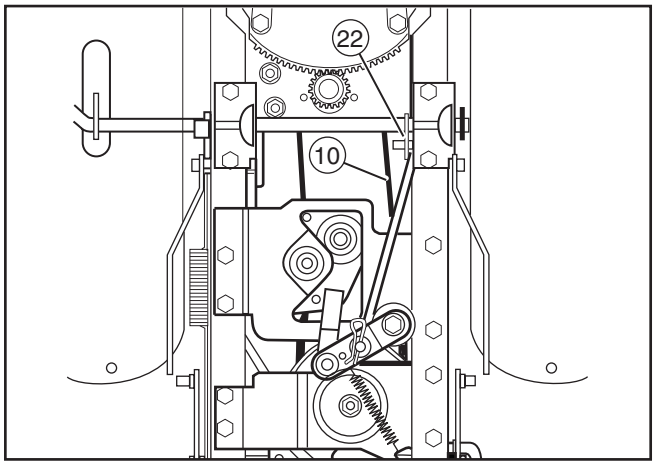


Figure 28

Remove the Transaxle Drive Belt

1. Remove the battery.
2. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
3. Remove the variator brake arm (23) at the top of the frame channel (see **Figure 29**). The variator brake arm can be accessed through the battery box opening under the seat.

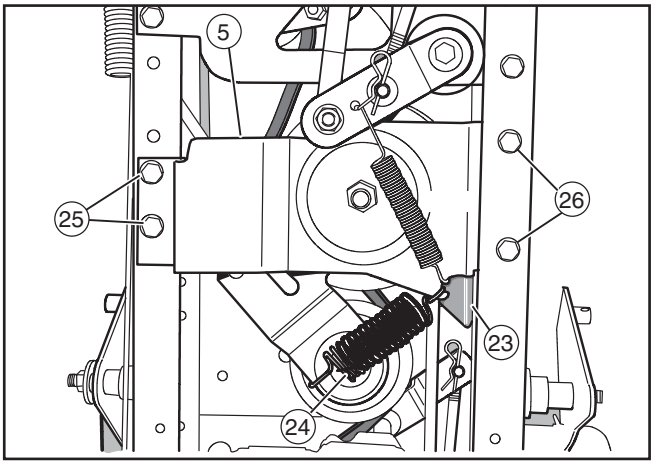


Figure 29

4. Remove the variator idler spring (24).
5. Remove the two screws (25) on the right side of the variator assembly bracket (5).
6. Loosen the two screws (26) on the left side of the variator assembly bracket.
7. Remove the shifter rod from the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).

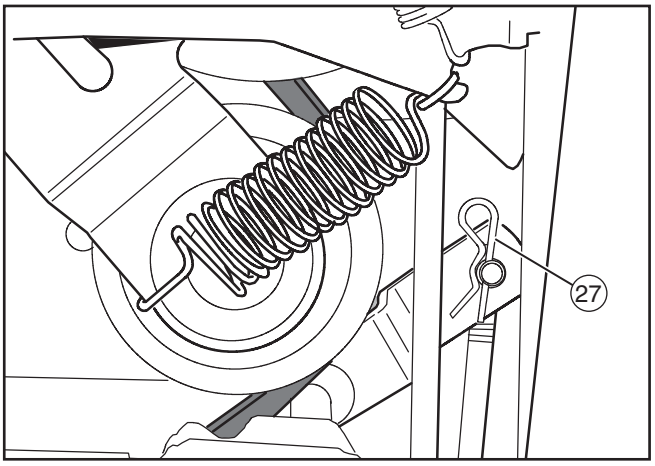


Figure 30

8. Remove the transaxle drive belt (28) from the transaxle input pulley (29) (see **Figure 31**).

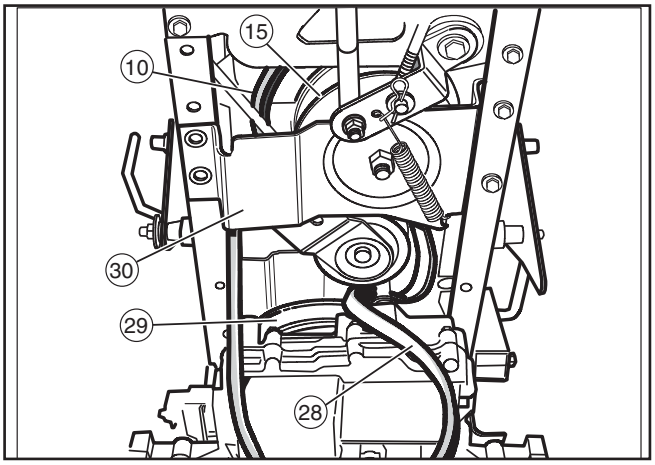


Figure 31

9. Slip the transaxle drive belt off of the variator idler pulley.
10. Slide the transaxle drive belt forward over the transaxle input pulley.
11. Next, slide the transaxle drive belt over the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).
12. Pull down on the variator assembly (30) and remove the engine drive belt (10) from the variator pulley (15). Then, remove the transaxle drive belt (28) from the variator pulley (see **Figure 31**).
13. A correct replacement belt and/or assistance is available from an authorized service center in your area.

Install the Transaxle Drive Belt

1. To install the transaxle drive belt (28), reverse the above steps (see **Figure 31**).
2. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”

Replace the Primary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the three screws (1) from the left pulley cover (2) (see **Figure 32**). Remove the left pulley cover.

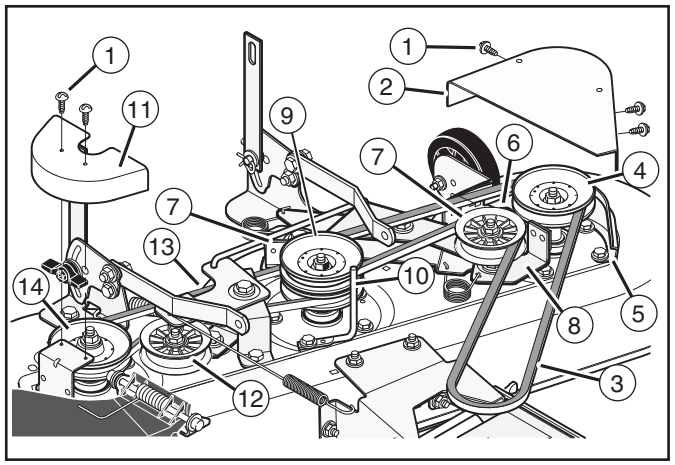


Figure 32

3. To remove the primary mower drive belt (3) from the left mandrel pulley (4), slide the primary mower drive belt between the left mandrel pulley and the belt guides (5).
4. Pull the belt retainer (6) away from the idler pulley (7). Remove the primary mower drive belt from the idler pulley.
5. Move the brake pad assembly (8) away from the stack pulley (9). Remove the primary mower drive belt from the stack pulley.

NOTE: Replace the primary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.

6. Install a new primary mower drive belt. Pull the brake pad assembly away from the stack pulley. Put the belt around the stack pulley. Make sure the primary mower drive belt is inside of the belt guide (10).
7. Pull the belt retainer away from the idler pulley. Put the flat side of the primary mower drive belt around the idler pulley.
8. Make sure the “V” side of the primary mower drive belt is against the left mandrel pulley as shown.
9. Make sure the primary mower drive belt is inside of belt guide (5) and belt guide (10).
10. Assemble the left pulley cover.
11. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
12. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

Remove Secondary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the primary mower drive belt (3) from the stack pulley (9) (see **Figure 32**).
3. Remove the two screws (1) from the right pulley cover (11). Remove the right pulley cover.
4. Pull the idler pulley (12) away from the secondary mower drive belt (13). Remove the belt from the idler pulley.
5. Remove the secondary mower drive belt from the right mandrel pulley.
6. Remove the secondary mower drive belt from the stack pulley.

NOTE: Replace the secondary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.

7. Install a new secondary mower drive belt. Put the belt around the bottom of the stack pulley. Make sure the secondary mower drive belt is inside the belt guide.
8. Put the secondary mower drive belt around the right drive pulley (14).
9. Pull the idler pulley toward the front. Install the flat side of the secondary mower drive belt against the idler pulley.
10. Make sure the “V” side of the secondary mower drive belt is around the right mandrel pulley.
11. Assemble the right pulley cover.
12. Put the primary mower drive belt around the stack pulley.
13. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
14. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

Remove and Install the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 2**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.

⚠ WARNING

The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

3. Remove the hair pins and the washers from the suspension arms (3). See illustrations “C” and “D.”
4. Remove the hair pins and washers from the lift links (4). See illustrations “A” and “B.”
5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration “E.”
6. Disconnect the front hanger (9) from the axle support. See illustration “F.”
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8).
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start.

Remove the fuse and replace with a 15 amp automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburetor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer’s instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer’s authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts, you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at **www.murray.com**.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission are available from the manufacturer’s authorized service center found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering, the following information is required:

(1) Model Number

(2) Serial Number

(3) Part Number

(4) Quantity

Troubleshooting Chart

en

Problem	Solution
The engine will not start.	1. Follow the steps, “Start the Engine” in this book.
	2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
	3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
	4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
	5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
	6. Replace the spark plug.
	7. Adjust the carburetor.
The engine will not turn over.	1. Follow the steps, “To Start the Engine” in this book.
	2. Electric-Start Models: Charge the battery.
	3. Replace the fuse.
	4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.
The engine is difficult to start.	1. Adjust the carburetor.
	2. Replace the spark plug.
	3. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth or has a loss of power.	1. Check the oil.
	2. Clean the air filter.
	3. Clean the air screen.
	4. Replace the spark plug.
	5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
	6. Adjust the carburetor.
	7. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth at fast speed.	1 Replace the spark plug.
	2. Adjust the throttle control.
	3. Clean the air filter.
	4. Replace the fuel filter.
The engine stops when the blades are engaged.	1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).
On slopes, the engine stops.	1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

Troubleshooting Chart

en

Problem	Solution
The engine will not idle.	1. Replace the spark plug.
	2. Clean the air filter.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Adjust the throttle control.
	5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
A hot engine causes a decrease in power.	1. Clean the air screen.
	2. Check the oil.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Replace the fuel filter.
Excessive vibration.	1. Replace the blade.
	2. Check for loose engine bolts.
	3. Decrease the air pressure in the tires.
	4. Adjust the carburetor.
	5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.
The grass does not discharge correctly.	1. Stop the engine. Clean the mower housing.
	2. Raise the height of cut.
	3. Replace or sharpen the blade(s).
	4. Move the shift lever to a lower speed.
	5. Move the throttle control to the FAST position.
	6. Replace the spring for the blade idler.
	7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).
The mower housing does not cut level.	1. Check the air pressure in the tires.
	2. Adjust the level of the mower housing.
	3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The mower blades will not rotate.	1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Replace the mower drive belt.
The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.	1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Adjust the clutch.
	3. Replace the motion drive belt.
The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.	1. Adjust the clutch.
	2. Replace the motion drive belt.

Problem	Solution
When the brake pedal is released, belt noise can be heard.	1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
	2. If the noise is continuous, adjust the clutch.
The rear wheels spin over uneven terrain.	1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

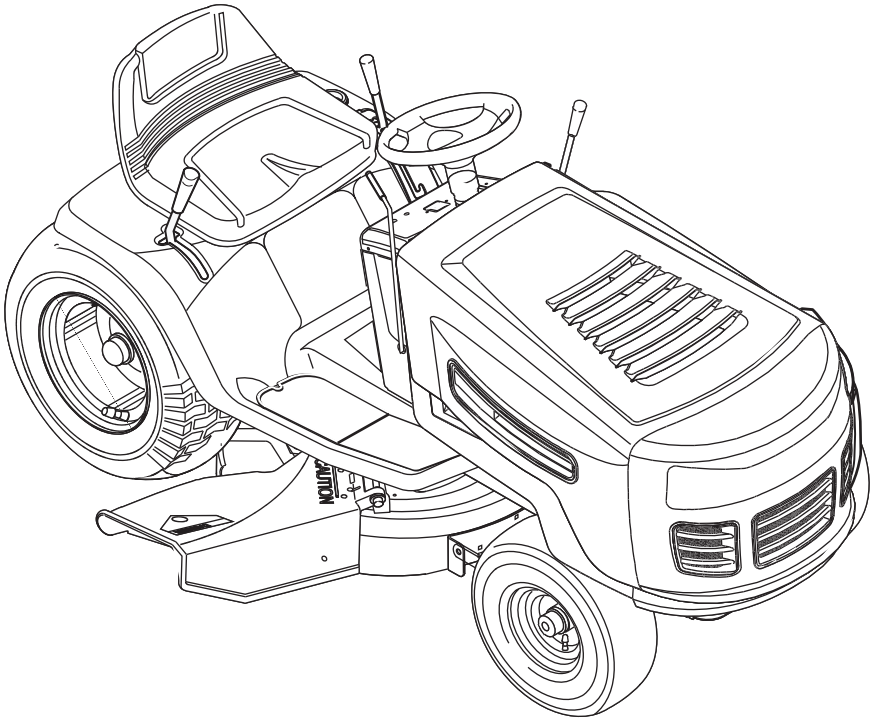


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

MANUEL D'UTILISATION



Modèle n° 465307X51A

Type de produit

N° fabrication	Description
7800283	Tondeuse autoportée CE Murray 46"

ATTENTION: Lisez et suivez toutes les instructions

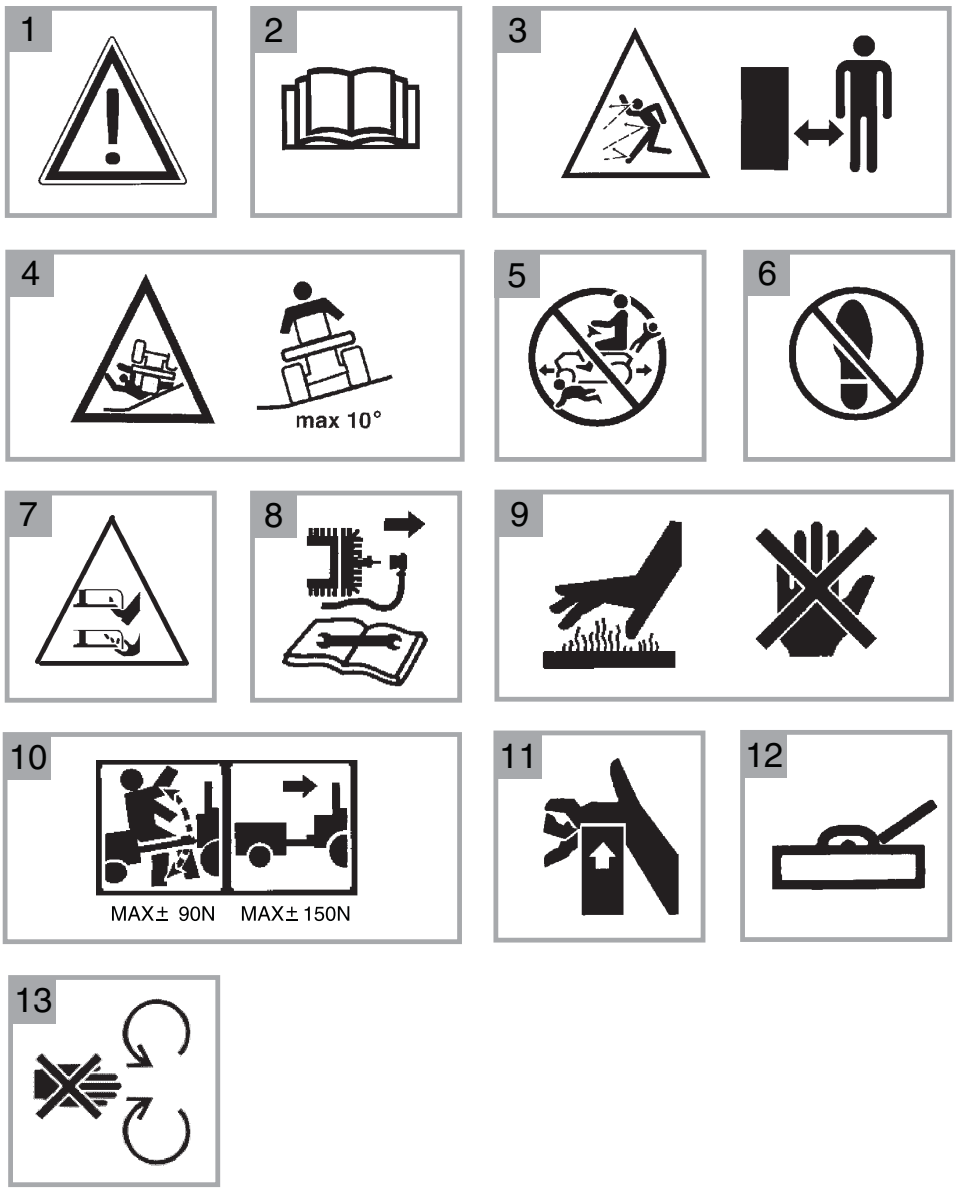
N° réf. manuel 7102112
Révision 00
Date rév. 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

Table des Matieres

fr

Pictogrammes internationaux 4
Garantie limitée 5
Informations generales 6
Pour une utilisation en toute securite 7
Montage 9
Fonctionnement. 13
Tableau d'entretien 19
Entretien 20
Table de depannages 31

Pictogrammes internationaux



REMARQUE IMPORTANTE: les pictogrammes suivants sont situés sur votre appareil ou dans la documentation ci-jointe. Avant de vous servir de la tondeuse, apprenez à reconnaître chaque pictogramme.

Pictogrammes d'avertissement

1 AVERTISSEMENT

2 REMARQUE IMPORTANTE: lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.

3 AVERTISSEMENT: projection d'objets. Gardez vos distances. Lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.

4 AVERTISSEMENT: ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes de plus de 10 degrés.

5 DANGER: rester à l'écart, surtout les enfants, de l'appareil.

6 DANGER: ne pas poser le pied.

7 DANGER: gardez vos pieds et mains à distance de la lame rotative.

8 DANGER: débrancher le câble de la bougie avant toute inspection de l'appareil.

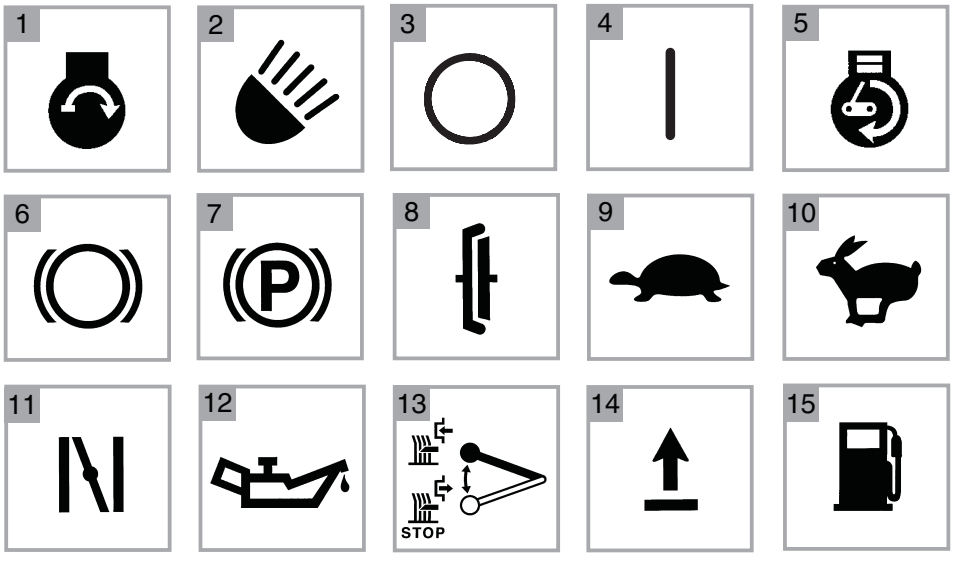
9 AVERTISSEMENT: surface brûlante.

10 AVERTISSEMENT: prêter attention lors du branchement et débranchement des accessoires.

11 AVERTISSEMENT: prendre garde à ne pas s'écraser les doigts.

12 IMPORTANT: pour régler le niveau du carter du bloc de coupe, suivre attentivement les instructions indiquées dans le Guide de l'utilisateur.

13 AVERTISSEMENT: ne pas s'approcher de la lame tant que le moteur tourne.



Pictogrammes de commande et de fonctionnement

1 Démarrage du moteur

2 Phares

3 Moteur en marche

4 Arrêt du moteur

5 Moteur en marche

6 Frein

7 Frein de stationnement

8 Embrayage

9 Ralenti

10 Rapide

11 Starter

12 Huile

13 Commande de rotation de la lame

14 Soulever

15 Essence

POLICE DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN ÉQUIPEMENT DE BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Date d'effet au 1er janvier 2006, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1er janvier 2006

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Corporation remplacera ou réparera gratuitement la ou les pièces du produit présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport du produit destiné à être remplacé ou réparé au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, recherchez le Réparateur Agréé le plus proche de chez vous grâce à la liste fournie sur notre site Internet www.murray.com.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES, Y COMPRIS CELLES DE LA VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN OBJECTIF PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU À LA PÉRIODE LÉGALE ADMISE. TOUTE GARANTIE AUTRE EST EXCLUE. NOTRE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE TOUTES LES GARANTIES CONCERNANT DES DÉGÂTS ACCIDENTELS OU PROVOQUÉS PAR L'ÉQUIPEMENT EST EXCLUE DANS LA LIMITE DES EXCLUSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI. Certains pays ou États n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués par accident ou consécutifs, ce qui fait que la limitation et l'exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un État à l'autre.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Marque/Unité	Usage privé	Usage professionnel
Tracteurs / tondeuses autoportées	2 ans	90 jours

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur de détail ou par le premier utilisateur commercial final, et couvre la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. Par « usage privé », on entend une utilisation personnelle résidentielle par l'acheteur de détail. Par « usage professionnel », on entend toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, donnant lieu à rémunération ou location. Dès la première exploitation du produit en usage professionnel, il est réputé être définitivement à usage professionnel au titre de la présente garantie.

Il n'est pas nécessaire d'enregistrer les produits de marque Murray pour bénéficier de la garantie. Conservez le ticket de caisse comme preuve d'achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande de garantie, la date de fabrication du produit servira à déterminer la période de garantie.

AU SUJET DE LA GARANTIE

Nous acceptons les réparations sous garantie et nous excusons des dérangements occasionnés. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations sous garantie, dont la plupart sont effectuées normalement, mais certaines peuvent ne pas être acceptables. Par exemple, une réparation sous garantie ne s'applique pas si le produit a été endommagé suite à une mauvaise utilisation, l'absence d'entretien normal, une expédition, une manutention, un stockage ou une installation défectueuse. De même, la garantie est nulle si le numéro de série a été enlevé ou si le produit a été altéré ou modifié.

Cette garantie ne couvre que les défauts de matière ou de construction liés au produit. Afin d'éviter tout malentendu entre le client et le Réparateur Agréé, sont énumérées ci-après certaines des causes de défaillance des produits qui ne sont pas couvertes par la garantie.

- **Usure normale : les appareils équipés de** petits moteurs**,** comme tous les appareils mécaniques, nécessitent un entretien régulier et le remplacement des pièces d'usure pour fonctionner correctement. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou de produits dont l'usure provient d'un usage normal.
- **Installation :** cette garantie ne s'applique pas à un produit ayant fait l'objet d'une installation, altération ou modification inappropriée ou interdite ni aux installations qui empêchent le démarrage et entraînent de mauvaises performances du moteur**.**
- **Entretien inadéquat :** la durée de vie de ce produit dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Les intervalles d'entretien et de réglage recommandés sont indiqués dans le manuel d'utilisation. Les produits tels que motoculteurs, dresse-bordures ou tondeuses rotatives, sont utilisés dans un environnement poussiéreux ou sale, pouvant être la cause d'une usure qui peut sembler prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif en raison d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie. De même, la garantie ne couvre pas les réparations dues à des problèmes découlant du remplacement de pièces par des pièces non d'origine.
- **Insuffisance ou erreur de carburant ou de lubrifiant :** cette garantie ne couvre pas les dommages provoqués par l'utilisation de carburants éventés ou d'essences modifiées. Les dommages subis par le moteur ou ses composants, à savoir chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillé, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que pétrole liquéfié ou gaz naturel, ne sont pas couverts à moins que le moteur ne soit certifié pour cet usage. Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait d'un manque d'huile ou d'une huile polluée ou dont le degré de viscosité est inadéquat, ainsi que les composants endommagés en raison d'un manque de lubrification ne sont pas couverts**.**
- **Utilisation inadéquate :** le fonctionnement approprié du produit est stipulé dans le manuel d'utilisation. Ne sont pas couverts les cas suivants. Produit endommagé suite à un sur-régime, une surchauffe ou une utilisation dans un espace confiné où la ventilation est insuffisante. Bris du produit dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou turbine desserrée ou mal équilibrée, d'un sur-régime ou d'un vilebrequin faussé suite à un choc sur un corps dur**.** Dommages ou dysfonctionnements résultant d'accidents, utilisation abusive, mauvais entretien, gel, détérioration chimique ainsi qu'usage en dehors des capacités recommandées stipulées dans le manuel d'utilisation.
- **Mise au point normale, éléments d'usure ou réglages :** cette garantie exclut les éléments d'usure tels que notamment huile, courroies, lames, joints toriques, filtres.
- **Autres exclusions :** réparations ou réglages concernant des pièces non fabriquées par Briggs & Stratton Corporation, se reporter à la garantie pour les fabricants respectifs. Cette garantie exclut les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres cas de force majeure hors du contrôle des fabricants. Sont également exclus les produits usagés, reconditionnés et de démonstration.

La garantie ne peut être appliquée que par les Réparateurs Agréés, dont la liste se trouve sur www.murray.com.

Maîtrisez le produit

Si vous connaissez le produit et comprenez comment celui-ci fonctionne, vous en obtiendrez les meilleurs résultats. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, consultez les illustrations ci-jointes. Sachez reconnaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Afin de prévenir tout accident, suivez les instructions d'utilisation ainsi que les règles de sécurité. Conservez ce manuel car il peut vous être utile dans le futur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce symbole vous indiquera les mesures de sécurité à prendre. Le message de ce symbole est le suivant : "Attention! Soyez prudent! Votre sécurité est en jeu."

Responsabilité de l'utilisateur

⚠ WARNING

Il se peut que cette tondeuse éjecte des objets sur son passage. Sachez aussi que cette machine pourrait vous amputer les mains et les pieds. Si vous n'observez pas les mesures de sécurité suivantes, vous encourez le risque de vous blesser (ainsi que les gens à proximité) sérieusement, voire mortellement.

Un utilisateur responsable doit suivre les instructions ci-dessous.

Marquage des Etiquettes D'Identlification CE

A. Numéro d'identification du fabricant

B. Numéro de série du fabricant

C. Puissance nominale en kilowatts

D. Vitesse maximale du moteur en tours/minute

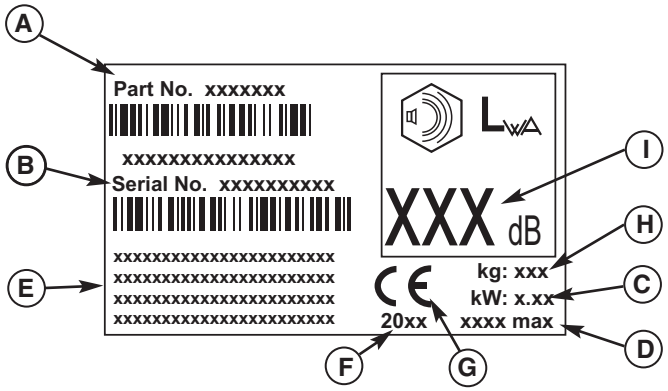
E. Adresse du fabricant

F. Année de fabrication

G. Logo de conformité CE

H. Masse de l'unité en kilogrammes

I. Niveau de puissance acoustique en décibels



Modèles de tondeusesà lames rotatives

Conseils preliminaries

1. Lisez les instructions très attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
2. Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non familiarisées avec le produit utiliser la tondeuse. Des regulations gouvernementales peuvent établir un âge minimum.
3. Ne jamais tondre lorsque des personnes, surtout des enfants, ou des animaux sont à proximité.
4. Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des risques ou accidents arrivés aux autres personnes ou à leurs biens.
5. Ne pas prendre de passagers.
6. Tous les conducteurs devraient recevoir des conseils théoriques et pratiques. Ces conseils sont:
   a. la nécessité d'être soigneux et attentif lors de la tonte sur tondeuse autoportée.
   b. la reprise de contrôle de la tondeuse en pente est impossible par les freins. La perte de contrôle s'explique de la manière suivante:
      - prise de la roue insuffisante;
      - conduite trop rapide;
      - freinage inadequate;
      - le type de machine ne convenant pas à la tâche;
      - manque d'attention sur les conséquences de tontes en pente, en particulier;
      - mauvais accrochage ou repartition inégale de l'herbe dans le sac.

Préparation

1. Lors de la tonte, portez toujours des chaussures qui vous apportent une protection complète et des pantalons. Ne jamais tondre pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
2. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets que la machine pourrait éjecter sur son passage.
3. AVERTISSEMENT - L'essence est hautement inflammable.
   a. Réserver du carburant dans des jerricanes prévues à cet effet.
   b. Remplir de carburant uniquement à l'air libre et ne pas fumer.
   c. Ajouter du carburant avant de démarrer votre tondeuse autoportée. Ne jamais enlever la protection du reservoir ni même ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
   d. Si une fuite d'essence se produit, ne pas tenter de démarrer la machine et l'éloigner de la zone de fuite en question: attendez que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant d'utiliser la tondeuse.
   e. Replacer correctement les bouchons du réservoir et de la jerricane.
4. Changer les amortisseurs de bruit défectueux.
5. Avant toute utilisation, s'assurer que les lames, boulons de lames et positionnement des lames ne soient pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en même temps afin de respecter l'équilibre.
6. En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.

Utilisation

1. Ne pas utiliser mettre le moteur en route dans un espace confiné où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Tondre seulement durant la journée ou bien sous un éclairage artificiel puissant.
3. Avant de démarrer la tondeuse autoportée, désen gager toutes les manettes de commande de lames et se mettre au point mort.
4. Ne pas tondre sur une pente de plus de 10 degrés.
5. Garder à l'esprit que toute pente peut être dangereuse. Le déplacement demande une attention redoublée. Afin de prévenir toute chute:
   a. ne pas s'arrêter ou démarrer soudainement lorsqu'on se trouve en pente ascendante ou descendante;
   b. enclencher l'embrayage lentement, en veillant à ce que les vitesses de la tondeuse soient toujours engagées, surtout lors des déplacements en descente;
   c. la vitesse devrait être réduite dans les pentes et dans les virages serrés;
   d. prêter attention aux bosses, aux creux et autres dangers occultés;
   e. ne jamais tondre en diagonal de la pente, sauf si la tondeuse est conçue à cet effet.
6. Soyez attentif lorsque vous tirez du materiel ou tout autre équipement lourd.
   a. Utiliser seulement des barres de traction approuvées.
   b. Limitez les chargements à ceux que vous pouvez contrôler sans aucun risque.
   c. Ne pas faire de virages secs. Tourner avec pré caution.
   d. Utiliser des contrepoids ou des lests de roues comme suggéré dans le manuel de l'utilisateur.

7. Prenez garde au trafic lorsque vous devez traverser la chaussée ou lorsque vous en êtes prêt.
8. Arrêtez la rotation des lames avant de traverser une zone non recouverte de pelouse.
9. Lors de l'utilisation d'attaches, ne jamais diriger la décharge de matériel vers les personnes à proximité et n'autoriser personne à s'approcher de la tondeuse en marche.
10. Ne jamais faire marcher la tondeuse avec des éléments de protection défectueux, ou sans aucun dispositif de sécurité
11. Ne pas changer les réglages du régulateur du moteur ni échauffer le moteur. L'utilisation de la tondeuse à vitesse excessive peut accroître le risque de blessure.
12. Avant de quitter l'appareil:
    a. désengager l'alimentation et rabaisser le bloc accessoire;
    b. se positionner au point mort et en frein de stationnement;
    c. couper le moteur et enlever la clé.
13. Désengager la courroie du bloc accessoire, arrêter le moteur, et débrancher le(s) câble(s) de la bougie ou enlever la clé de contact;
    a. avant de débloquer et nettoyer la machine de toute obstruction;
    b. avant d'inspecter, nettoyer, ou travailler sur la tondeuse;
    c. après avoir touché un objet. Inspecter la tondeuse et effectuer les reparations nécessaires avant de redémarrer la machine;
    d. si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérifier dans l'instant).
14. Désengager la courroie du bloc accessoire lors de son transport ou lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Couper le moteur et désengager la courroie du bloc accessoire
    a. avant de remettre du carburant;
    b. avant d'enlever le receveur à herbe;
    c. avant de régler la hauteur, à moins que ce réglage ne puisse se faire assis.
16. Réduire le réglage de l'accélérateur au point mort et, si la tondeuse est fournie avec une valve de coupure d'alimentation, couper l'alimentation en carburant après la tonte.
17. Avant et lors du recul, regarder derrière et dessous afin de s'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants autour.
18. Redoubler d'attention à l'approche de coins aveugles, de buissons, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la visibilité.

Maintenance et entreposage

1. En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.
2. Quand la tondeuse doit être mise en stationnement, rangée ou laissée pour un moment plus ou moins long, rabaisser les dispositifs de tonte à moins qu'un verrouillage mécanique ne soit mis en place.
3. S'assurer que les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour que la tondeuse soit dans de bonnes conditions d'utilisation.
4. Ne jamais garder la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des émanations peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
5. Laisser la tondeuse refroidir avant de la ranger dans une enceinte.
6. Afin de limiter tout risque de feu, s'assurer que le moteur, l'amortisseur de bruit, le compartiment de batterie et la zone de reserve de carburant soient débarrassés d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
7. Vérifier fréquemment que le receveur d'herbe ne soit pas usé ou détérioré.
8. Remplacer les pièces usées ou défectueuses.
9. Si le réservoir doit être vidé, ceci doit être fait au dehors.

Toutes les pièces de fixation se trouvent dans le sachet des pièces. Ne jetez aucune pièce ou matériel avant d'avoir terminé de monter l'unité.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de procéder au montage ou à l'entretien de la tondeuse, retirez le fil de la bougie.

NOTA: Dans ce livret d'instructions, la gauche et la droite décrivent l'emplacement d'une pièce lorsque le conducteur est sur le siège.

Installation des roues avant

A l'aide d'un couteau, découpez les quatre côtés du conteneur. Placez les roues avant (1) dans le conteneur (voir **Figure 1**).

NOTA: Utilisez un morceau de bois d'environ 1,25 m (4 pieds) de long pour soulever l'avant du tracteur. S'il n'est pas possible de trouver un morceau de bois, demandez à une personne de vous aider à soulever le tracteur. Faites attention, ne laissez pas le tracteur retomber.

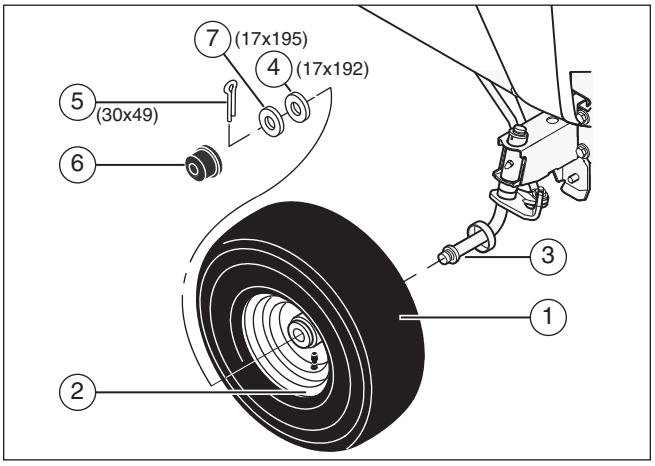


Figure 1

1. Soulevez l'avant du tracteur. Installez un support (cale en bois) sous le tracteur.
2. Vérifiez que la tige de soupape (2) est dirigée vers l'extérieur du tracteur. Enfilez la roue avant (1) sur la fusée (3).
3. Fixez chacune des roues avant à l'aide de la rondelle (4) rondelle (7) et de la goupille fendue (5). Ecartez les extrémités de la goupille fendue pour maintenir la roue avant sur la fusée.
4. Après avoir installé les roues avant, soulevez le tracteur du support, et éloignez-le du conteneur.
5. Si votre tracteur est doté de chapeaux de roue (6) installez-les. Vérifiez que les rondelles maintiennent les chapeaux de roue bien en place.

Contrôlez les pneus

Vérifiez la pression des pneus. Des pneus trop gonflés risquent de provoquer une conduite irrégulière de la tondeuse. De plus, une pression incorrecte empêchera le carter de coupe de couper à hauteur égale. La pression d'air correcte est de 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et de 0,69 bar (10 PSI) pour les pneus arrière. Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.

Assemblage du carter de coupe

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 2**).
2. Mettez le levier de levage (2) en position de réglage de niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Le levier de levage est rappelé par ressort. Assurez-vous que le levier de levage est verrouillé en position de REGLAGE DE NIVEAU.

3. Fixez l'étrier de suspension avant (9) au plancher à l'aide des fixations. Voir l'illustration "F."
4. Poussez le carter de coupe sous le côté droit de la machine.
5. Installez la courroie de transmission (7) autour de la double poulie (8). Voir l'illustration "G."

NOTA: Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission se trouve contre la double poulie. Vérifiez aussi que la courroie de transmission n'est pas tordue.

6. Fixez l'étrier de suspension avant au support de l'essieu. Voir l'illustration "F."
7. Vérifiez que la courroie de transmission se trouve entre la double poulie et les deux guides de courroie (10). Voir l'illustration "G."
8. Reliez les tringles de suspension (4) à l'ensemble de levage. Fixez-les à l'aide des épingles et des rondelles. Voir les illustrations "A" et "B."
9. Reliez les bras de réglage droit et gauche (3) aux supports de suspension. Fixez-les à l'aide des épingles et des rondelles. Voir les illustrations "C" et "D."
10. Fixez le ressort d'extension (5) à la tige de commande des lames (6). Voir l'illustration "E."
11. Réglez la commande de rotation des lames en position d'EMBRAYAGE. Vérifiez que la courroie de transmission se trouve à l'intérieur des guides de courroie.
12. Assurez-vous que le carter de coupe est bien horizontal. Voir "Mise à niveau du carter de coupe."

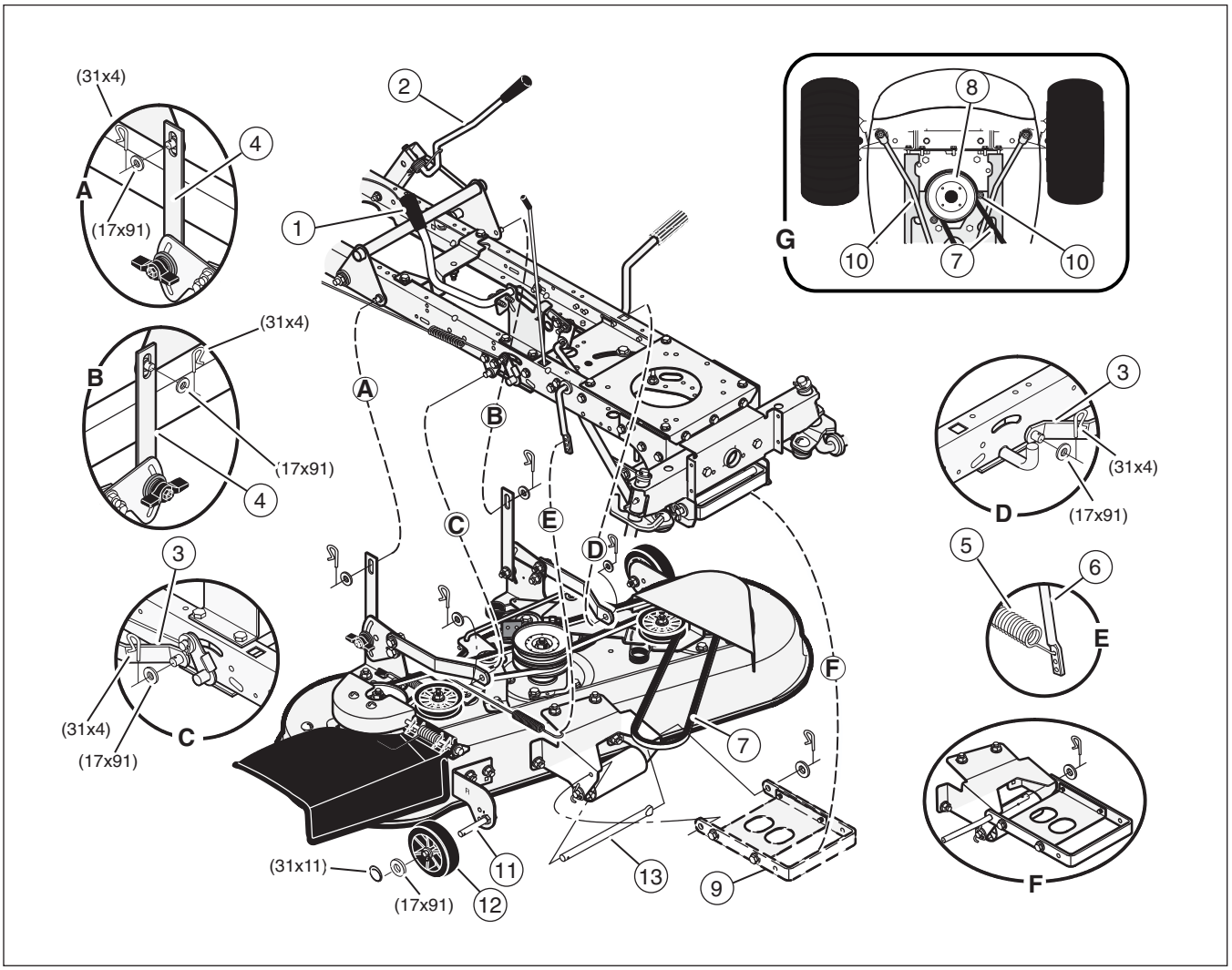


Figure 2

13. Fixez les roulettes de terrage (12) aux boulons d'essieu (11) à l'aide des fixations (voir **Figure 3**).
14. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande de rotation de lame. Voir “Réglage de la commande de rotation de lame.”

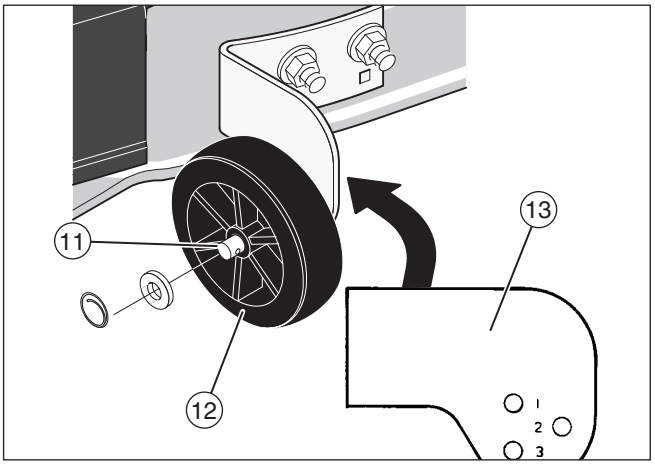


Figure 3

Installation du siège

1. Retirez le sachet plastique du siège avec précaution.
2. Alignez les trous de la charnière du siège (2) avec les trous du siège (1) (voir **Figure 4**). Fixez le siège à la charnière du siège à l’aide des fixations (4) et (5).
3. Contrôlez la position d’utilisation du siège. Si le siège doit être réglé, desserrez les deux boulons à oreilles (5). Faites coulisser le siège vers l’avant ou vers l’arrière le long des trous de réglage du siège (3). Resserrez les boulons à oreilles.

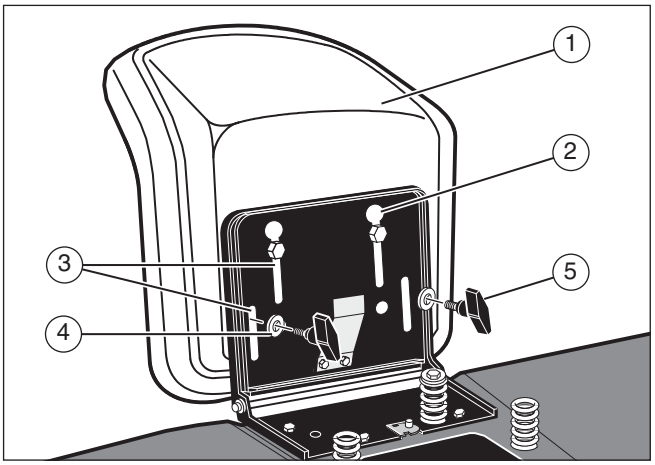


Figure 4

Montage du volant

1. Assurez-vous que les roues avant sont dirigées vers l’avant.
2. Enfilez la gaine (3) sur la colonne de direction (2) (voir **Figure 5**). Vérifiez que le collier de la gaine se trouve en haut.
3. Enfilez le volant (1) sur la colonne de direction.
4. Fixez le volant à la colonne de direction à l’aide de la vis (4) et de la rondelle (6).
5. Certains modèles sont fournis avec un insert en option (7) dans le sachet des pièces. Fixez l’insert au centre du volant.

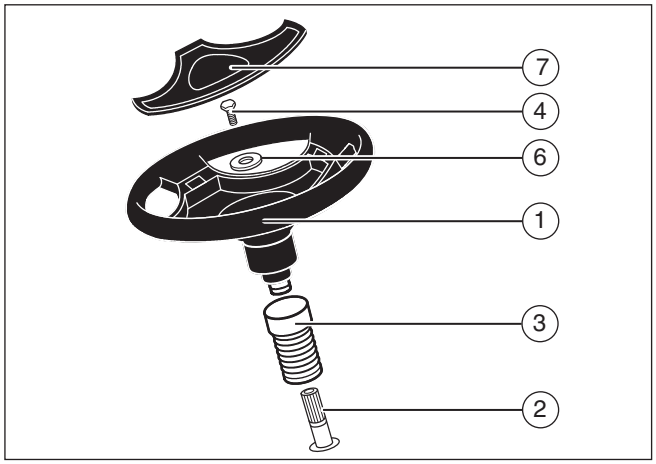


Figure 5

Batterie sans entretien

IMPORTANT: Avant de relier les câbles de la batterie à la batterie, vérifiez la date de la batterie. Cette date vous indique si la batterie doit être chargée.

1. Repérez sur le dessus de la batterie (1) l'emplacement de la date de la batterie (voir **Figure 6**).
2. Si la batterie est mise en service avant cette date, les câbles de la batterie peuvent être reliés sans charger la batterie. Voir "Installation des câbles de batterie."
3. Si la batterie est mise en service après cette date, la batterie doit être chargée. Voir "Chargement de la batterie."

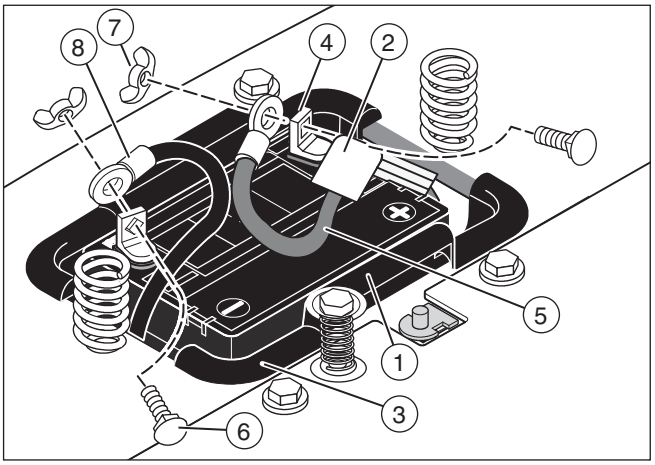


Figure 6

Charge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fumez pas pendant le chargement de la batterie. Eloignez la batterie des étincelles. Les vapeurs provenant de l'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Déposez la batterie (1) et le support de batterie (3) (voir **Figure 6**).
2. Retirez les capuchons de protection des bornes de batterie.
3. Utilisez un chargeur de 12 Volts pour charger la batterie. Chargez à la vitesse de 6 ampères/heure. Si vous ne disposez pas de chargeur de batterie, demandez à un centre d'assistance agréé de charger la batterie.
4. Installez la batterie (1) et le support de batterie (3). Assurez-vous que la borne positive (+) (4) se trouve du côté gauche.

Installation des câbles de batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les étincelles, branchez le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.

1. Déposez les capuchons de protection des bornes de batterie (voir **Figure 6**).
2. Enfilez le capuchon de borne (2) sur le câble rouge (5). Branchez le câble rouge à la borne positive (+) (4) à l'aide des fixations (6) et (7).
3. Branchez le câble noir (8) à la borne négative (-) à l'aide des fixations (6) et (7).

Préparation du moteur

NOTA: Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint en cas de besoin.

Consultez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser. Avant d'utiliser la machine, lisez toutes les informations sur la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et l'entreposage.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser. Utilisez toujours un conteneur d'essence de sécurité. Ne fumez pas pendant que vous ajoutez de l'essence au moteur. N'ajoutez pas d'essence si vous vous trouvez dans un endroit clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.

NOTA: Le régime constant réel sera vraisemblablement inférieur en raison des contraintes d'utilisation et des facteurs liés à l'environnement.

Vérification du niveau du carter de coupe

Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, inspectez la zone qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien de ce manuel d'instructions.

Important! Avant de commencer à tondre

- Vérifier l'huile moteur.
- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
- Vérifiez la pression d'air des pneus.
- Vérifiez le niveau du carter de coupe.
- Attachez les câbles de la batterie.

Emplacement des commandes

Commande de rotation de lame (1): Cette commande permet de démarrer et d'arrêter la rotation de la lame (voir **Figure 7**).

Pédale d'embrayage/frein (2): Cette pédale a deux fonctions: la première est un embrayage, la seconde est un frein.

Interrupteur de phares (3): L'interrupteur de phares est la première partie du contacteur d'allumage. Pour utiliser les phares lorsque le moteur tourne, tournez la clé dans la position des phares.

Contacteur de démarrage (3): Le contacteur de démarrage permet de mettre en marche et d'arrêter le moteur.

Levier de vitesses (4): Le levier de vitesses permet de changer les vitesses de la machine.

Levier de levage (5): Le levier de levage permet de modifier la hauteur de coupe.

Levier de frein de stationnement (6): Ce levier permet de serrer le frein lorsque vous quittez la machine.

Levier de commande des gaz (7): Ce levier permet d'augmenter ou de réduire le régime du moteur.

Pédale de commande de vitesse (8): Cette pédale permet de changer la vitesse de la machine.

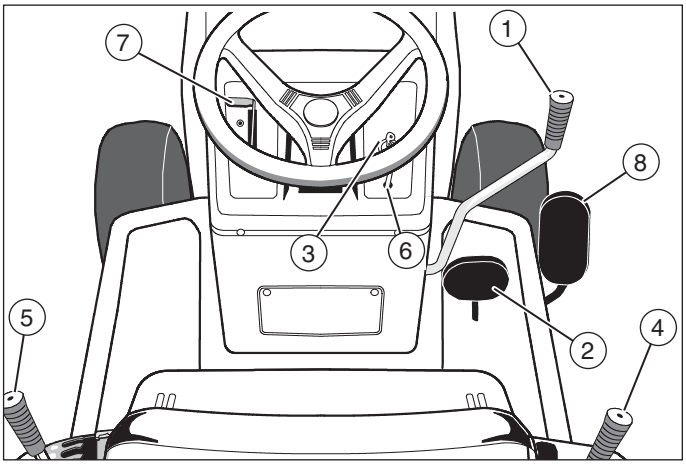


Figure 7

Equipements

Cette machine peut utiliser plusieurs équipements différents. Elle peut tirer des équipements tels que qu'une balayeuse, un aérateur de pelouse ou une épandeuse à trémie. La machine ne peut pas utiliser d'équipements qui pénètrent dans le sol tels qu'une charrue, un scarificateur ou un rotoculteur.

Pour les équipements remorqués et tirés par derrière, le poids maximum autorisé et de 113 kg (250 livres).

Utilisation du levier de commande des gaz

Le levier de commande des gaz (7) permet d'augmenter ou de réduire le régime du moteur (voir **Figure 8**).

1. La position RAPIDE est marquée par un cran. Pour l'utilisation normale, et si vous utilisez un ensacheur d'herbe, mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Pour une charge maximum de la batterie et pour un moteur plus froid, utilisez le moteur en position RAPIDE.
2. Le limiteur de régime est réglé en usine pour des performances maximales. Ne modifiez pas le réglage du limiteur pour augmenter le régime du moteur.

Utilisation de la commande de rotation de lame

La commande de rotation de lame (1) permet d'engager la(les) lame(s) (voir **Figure 7**).

1. Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez que la commande de rotation de lame (1) est en position de DEBRAYAGE.
2. Mettez la commande de rotation de lame en position d'EMBRAYAGE pour tourner la(les) lame(s).

NOTA: Si le moteur s'arrête lorsque vous engagez la (les) lame(s), cela signifie que l'interrupteur de siège n'est pas activé. Vérifiez que vous être assis au milieu du siège.

3. Réglez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE pour arrêter la(les) lame(s). Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous que la(les) lame(s) a(ont) cessé de tourner.
4. Avant de vous déplacer sur un trottoir ou sur une route avec la machine, mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à toujours garder les mains et les pieds à distance des lames, de l'ouverture du déflecteur et du carter de coupe lorsque le moteur tourne.

Utilisation de la pédale de commande de vitesse

Le système d'entraînement utilise une poulie à variateur reliée à un transaxe à deux vitesses. L'entraînement à variateur est très facile à utiliser. Ce type de système d'entraînement est doté d'un levier à deux vitesses et une pédale d'embrayage/frein (2) située à côté de la pédale de commande de vitesse (8) (voir **Figure 7**).

Le sens de marche est commandé par le levier de vitesses. Actionnez ce levier pour sélectionner la MARCHE ARRIERE ou la marche avant (deux vitesses). Pendant l'utilisation, la vitesses est réglée par une pédale de commande de vitesses simple actionnée avec le pied droit.

Marche avant

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale (voir **Figure 7**).
2. Mettez le levier de vitesse (4) dans l'une des deux positions de MARCHE AVANT. Sélectionnez la position basse (TRIM) pour descendre ou monter des pentes raides et pour actionner des équipements qui nécessitent une marche avant très lente, tels que les chasse-neige à fraise. Sélectionnez la position haute (MOW) pour tondre ou pour transporter la machine.
3. Relâchez lentement le pied droit de la pédale d'embrayage/frein. Ne maintenez pas le pied sur la pédale d'embrayage/frein.
4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
5. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.
6. Pour augmenter la vitesse d'avancement, appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8). Pour réduire la vitesse, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse jusqu'à ce que la machine ralentisse à la vitesse désirée.

Changement de sens de marche

ATTENTION: Avant de déplacer le levier de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Si la machine n'est pas arrêtée, la boîte de vitesses risque d'être endommagée (voir Figure 7).

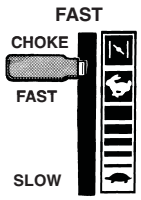
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale.
2. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
3. Pour avancer, mettez le levier de vitesses dans l'une des deux positions de MARCHE AVANT. Pour reculer, mettez le levier de vitesses en position de MARCHE ARRIERE.
4. Relâchez lentement le pied droit de la pédale d'embrayage/frein (2). Ne maintenez pas le pied sur la pédale d'embrayage/frein.
5. Mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

Marche arrière

1. Regardez vers l'arrière.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de vitesses (4) en position de MARCHE ARRIERE.
4. Relâchez lentement la pédale d'embrayage/frein.
5. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) pour atteindre la vitesse désirée.
6. Pour augmenter la vitesse en marche arrière, appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse. Pour réduire la vitesse, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse jusqu'à ce que la machine ralentisse à la vitesse désirée.

Positions de la pédale de commande de vitesse

La marche avant est commandée par la position du levier de vitesses (4) et de la pédale de commande de vitesse (8) (voir **Figure 7**). Le tableau ci-dessous indique les fonctions ainsi que les positions du levier de vitesses et de la pédale de commande de vitesse. Utilisez toujours le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

FONCTION	POSITION LEVIER DE VITESSES	POSITION PEDALE	PAPILLON
Taille, Chasse-neige à fraise, Pentes raides	**Bas (TAILLE)**	**1/3**	
Ensachage d'herbe	**Haut (TONTE)**	**De 1/3 à 1/2**	
Tonte normale	**Haut (TONTE)**	**De 1/2 à 2/3**	
Tonte légère Rabot déneigeur	**Haut (TONTE)**	**De 1/2 à 3/4**	
Transport	**Haut (TONTE)**	**A fond**	
Equipements tractés	**Haut (TONTE)**	**De 1/3 à 1/2**	

Utilisation du frein de stationnement

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Relevez le levier de frein de stationnement (6).
3. Retirez le pied de la pédale d'embrayage/frein puis relâchez le levier de frein de stationnement. Vérifiez que le frein de stationnement bloque correctement la machine.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Le frein de stationnement se desserre automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège du conducteur, mettez le levier de vitesses au point mort (N). Serrez le frein de stationnement. Mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Changement de la hauteur de coupe

Pour changer la hauteur de coupe, soulevez ou abaissez le levier de levage (5) comme suit (voir **Figure 7**).

1. Poussez le levier de levage (5) vers l'avant pour abaisser le carter de coupe et tirez-le vers l'arrière pour relever le carter de coupe.
2. Lorsque vous vous déplacez sur un trottoir ou une route, mettez le levier de levage dans la position la plus haute et mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.

Arrêt de la machine

1. Retirez lentement le pied de la pédale de commande de vitesse (8) et appuyez sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.
3. Serrez le levier de frein de stationnement (6).

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le frein de stationnement bloque correctement la machine.

4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
5. Pour arrêter le moteur, mettez la clé de contact (3) en position OFF. Retirez la clé.

Transport de la machine

Pour transporter la machine, suivez les étapes ci-dessous (voir **Figure 7**).

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.
2. Amenez le levier de levage (5) dans la position la plus haute.
3. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
4. Relâchez la pédale d'embrayage/frein (2) et appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.

Changement du plateau de paillage

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le démarrage du moteur, débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la commande de rotation de lame est en position de DEBRAYAGE.

Le plateau de paillage vous permet de pailler l'herbe pour obtenir une coupe fine et propre. Pour éjecter l'herbe sur le côté ou dans un ensacheur d'herbe, retirez le plateau de paillage comme suit.

Dépose du plateau de paillage

1. Soulevez le déflecteur (1) (voir **Figure 8**). Déposez les deux écrous à oreilles (2) et les deux boulons de carrosserie (3).
2. Soulevez le plateau de paillage (4) et retirez-le du carter de coupe.
3. Fixez les écrous à oreilles et les boulons de carrosserie au plateau de paillage pour une utilisation ultérieure.

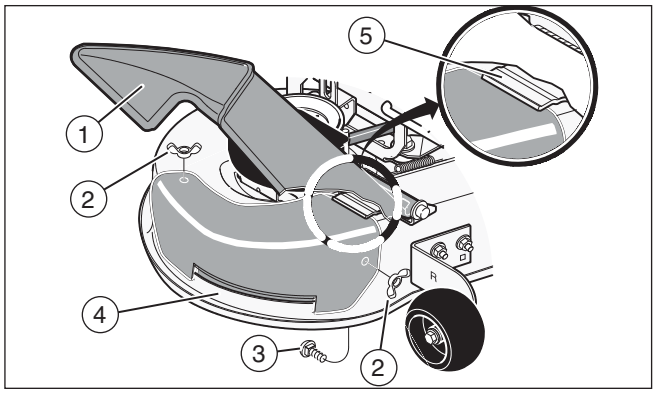


Figure 8

Installation du plateau de paillage

1. Soulevez le déflecteur (1) (voir **Figure 8**). Fixez la bride inférieure du plateau de paillage (4) au carter de coupe.
2. Faites passer le sommet du plateau de paillage (4) sous le support du déflecteur (5) (voir **Figure 9**).
3. Fixez le plateau de paillage à l'aide de deux écrous à oreilles (2) et deux boulons de carrosserie (3) (voir **Figure 8**).

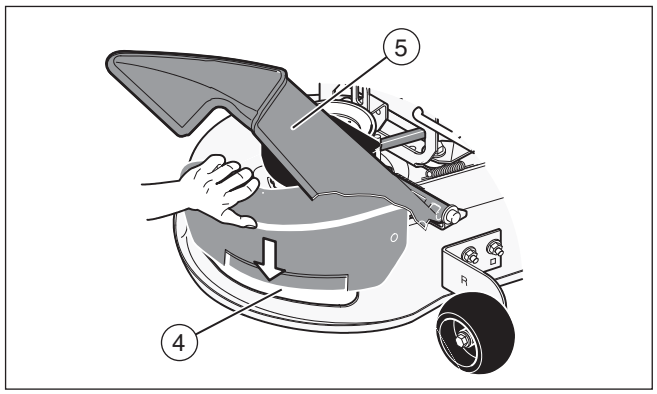


Figure 9

Conseils pour le paillage

Lorsque vous utilisez un équipement de paillage, l'herbe est coupée en très petits morceaux. Ces petits morceaux se désagrègent rapidement. Dans la mesure où les éléments nutritifs retournent à la terre, la pelouse aura besoin de moins de fertilisants. Pour pailler l'herbe correctement, suivez les étapes ci-dessous:

1. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE (voir **Figure 7**). Utilisez la tondeuse à une vitesse au sol inférieure. Si la vitesse au sol est trop élevée, l'herbe ne sera pas coupée uniformément.
2. Maintenez la lame bien tranchante. Si la lame n'est pas tranchante, les extrémités de l'herbe bruniront.
3. Vérifiez que l'herbe est bien sèche. De l'herbe humide est difficile à couper.
4. Réglez la hauteur du carter de coupe de sorte que seul le tiers supérieur de l'herbe soit coupé. Si l'herbe est trop haute, réglez la hauteur du carter de coupe à la hauteur maximum. Abaissez ensuite le carter de coupe pour le second passage. De plus, au lieu d'utiliser la largeur totale du carter de coupe, paillez sur la moitié de la largeur.
5. Nettoyez le dessous du carter de coupe. L'herbe et autres débris peuvent empêcher la tondeuse de fonctionner correctement.
6. Si l'herbe pousse vite, paillez plus souvent.
7. Si une zone doit être encore améliorée, paillez une seconde fois.

Utilisation de la machine avec le carter de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Le déflecteur est un dispositif de sécurité. Ne l'enlevez pas. Le déflecteur force le matériau déchargé vers le sol. Maintenez toujours le déflecteur en position ABAISSEE. Si le déflecteur est endommagé, remplacez-le par une pièce d'origine provenant d'un centre d'assistance agréé.

IMPORTANT: Lorsque vous utilisez le carter de coupe, procédez toujours avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

1. Mettez le moteur en marche.
2. Desserrez le frein de stationnement (6) (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de levage (5) dans une position de hauteur de coupe. Dans de l'herbe haute ou épaisse, coupez l'herbe dans la position la plus haute d'abord, puis abaissez le carter de coupe à une position inférieure.
4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
5. Amenez lentement la commande de rotation de lame (1) en position d'EMBRAYAGE.
6. Mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE.
7. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.

NOTA: Lorsque vous tondez de l'herbe épaisse ou que vous utilisez un ensacheur, utilisez une marche avant lente.

8. Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, inspectez la zone qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une meilleure conduite de la machine, sélectionnez une vitesse sûre.

Utilisation de machines à entraînement automatique sur des pentes

AVERTISSEMENT

Evitez de manœuvrer sur des pentes qui sont trop raides pour reculer en ligne droite. Ne conduisez jamais la machine en travers d'une pente.

1. Ne vous arrêter pas ou ne modifiez pas les réglages de vitesse dans une pente. Si vous devez vous arrêter, appuyez rapidement sur la pédale d'embrayage/frein (2) et serrez le frein de stationnement (6) (voir **Figure 7**).
2. Pour éviter tout risque d'accident, actionnez lentement la pédale de commande de vitesse (8). Evitez tout virage ou changement de vitesse brusque.
3. Pour réduire la vitesse d'avancement lorsque vous descendez une pente, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse et, si nécessaire, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.

Arrêt dans une pente

1. Evitez de vous arrêter dans une pente. Si vous devez vous arrêtez rapidement en cas d'urgence, retirez le pied droit de la pédale de commande de vitesse (8) et appuyez rapidement sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Serrez le frein de stationnement (6).
3. Avant de quitter le siège, mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE, mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

Démarrage du travail sur une pente

1. Mettez le moteur en marche.
2. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position d'EMBRAYAGE (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
4. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour relâcher le frein de stationnement (6). Appuyez sur la pédale de commande de vitesse jusqu'à la vitesse désirée.

NOTA: Le frein de stationnement doit être desserré avant que la pédale de commande de vitesse puisse engager la transmission.

Avant de mettre le moteur en marche

Vérifiez l'huile

NOTA: Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Consultez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser.

1. Assurez-vous que la machine est bien horizontale.

NOTA: Ne contrôlez pas le niveau d'huile pendant que le moteur tourne.

2. Vérifiez l'huile. Suivez la procédure décrite dans les instructions du constructeur du moteur.
3. En cas de besoin, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère FULL sur la jauge. La quantité d'huile nécessaire entre les repères ADD et FULL est indiquée sur la jauge. N'ajoutez pas trop d'huile.

Ajoutez de l'essence

AVERTISSEMENT

Utilisez toujours un conteneur d'essence de sécurité. Ne fumez pas pendant que vous ajoutez de l'essence dans le réservoir de carburant. N'ajoutez pas d'essence si vous vous trouvez dans un endroit clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.

Remplissez le réservoir de carburant (1) jusqu'au repère FULL (2) avec de l'essence ordinaire sans plomb (voir **Figure 10**). N'utilisez pas d'essence super sans plomb. Assurez-vous que l'essence est propre et pure. L'essence au plomb augmente les dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

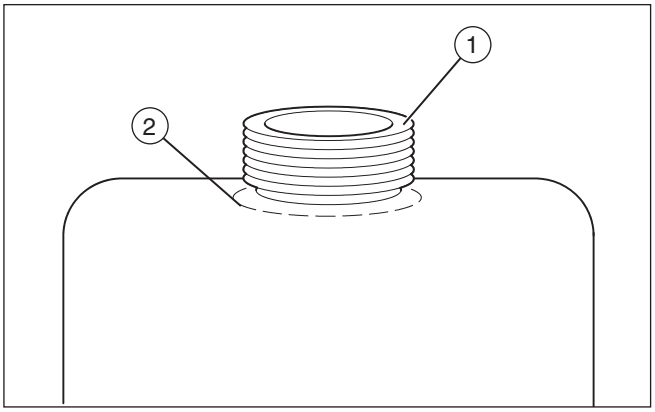


Figure 10

Mise en marche du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Le circuit électrique est doté d'un détecteur de présence du conducteur qui inclut un contacteur de détection pour le siège. Ces composants informent le circuit électrique si le conducteur est assis sur le siège. Ce système arrête le moteur lorsque le conducteur quitte le siège si la commande de rotation de lame est engagée ou si la transmission est engagée. Pour votre protection, vérifiez toujours que ce système fonctionne correctement.

NOTA: Le moteur ne démarrera que si vous appuyez sur la pédale de frein ou que vous serrez le frein de stationnement et mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**). Maintenez le pied sur la pédale.
2. Vérifiez que la commande de rotation de lame (1) se trouve en position de DEBRAYAGE.
3. Poussez le levier de commande des gaz (7) à fond vers l'avant en position ETRANGLEUR ou RAPIDE. Certains modèles ont un bouton de commande d'étrangleur séparé. Tirez le bouton d'étrangleur à fond en position ETRANGLEUR.
4. Tournez la clé de contact (3) en position START.

NOTA: Si le moteur ne démarre pas au bout de quatre ou cinq tentatives, mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Essayez à nouveau de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez le TABLEAU DE DEPANNAGE.

5. Amenez lentement le levier de commande des gaz dans la position LENTE.
6. Laissez le moteur froid tourner pendant plusieurs minutes. Commencez à travailler lorsque le moteur est chaud. Pour mettre en marche un moteur chaud, réglez le levier de commande des gaz dans une position à mi-chemin entre RAPIDE et LENT.

Tonte et Ensachage

1. Pour obtenir une belle pelouse, vérifiez le niveau de coupe du carter de coupe. Voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien.
2. Pour que le carter de coupe garantisse une coupe de hauteur égale, assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression correcte.
3. Chaque fois que vous utilisez la machine, inspectez la lame. Si la lame est tordue ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Vérifiez également que l'écrou de la lame est bien serré.
4. Maintenez la(les) lame(s) bien affûtée(s). Si les lames sont usées, les extrémités de l'herbe brunissent.
5. Ne coupez pas et n'ensachez pas de l'herbe qui est humide. L'herbe humide n'est pas éjectée correctement. Attendez que l'herbe sèche avant de la couper.
6. Utilisez le côté gauche du carter de coupe pour tailler près d'un objet.
7. Déchargez l'herbe coupée sur la zone tondue. Le résultat est une décharge plus uniforme de l'herbe coupée.
8. Si vous tondez des surfaces étendues, commencez par tourner vers la droite de sorte que l'herbe coupée soit éjectée loin des arbustes, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée en effectuant des virages à gauche jusqu'à la fin.
9. Si l'herbe est très haute, coupez deux fois pour diminuer la charge sur le moteur. Coupez d'abord avec le carter de coupe dans la position la plus haute puis abaissez le carter de coupe pour le deuxième passage.
10. Pour des performances améliorées du moteur, et une décharge uniforme de l'herbe coupée, actionnez toujours le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.
11. Si vous utilisez un ensacheur, actionnez le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE et avec la pédale de commande de vitesse enfoncée du tiers à la moitié de sa course.
12. Après chaque utilisation, nettoyez le dessous et le dessus du carter de coupe pour garantir de meilleures performances. Un carter de coupe propre permet aussi d'éviter les incendies.

Tableau d'entretien

fr

Frèquence	Entretien Obligatoire	Commentaires
Chaque jour ou avant utilisation	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du proprié taire du moteur.
	Vérification des lame(s).	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Retirer tout débris de la machine et du bloc de coupe.	
	Examiner toutes les pièces rotatives et coulissantes.	
	Vérifier le gonflage des pneumatiques.	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier le nivelage du bloc de coupe.	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier les courroies en V.	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Vérifier le bon fonctionnement du frein.	Consulter les section Fonctionnement et Entretien.
Après fin du travail ou après les 5 premières heures	Changer l'huile.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
Après 25 heures	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).Retirer, vérifier, aiguiser, et équilibrer les lame(s).	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier les réglages: a. Contrôle de la rotation des lames b. Frein c. Embrayage d. Direction.	Se reporter à la section Entretien.
	Lubrifier le châssis et le bloc de coupe.	Consulter les instructions figurant dans la section Points de lubrification.
	Vérifier le pot d'échappement: a. Couple b. Repérer toute usure ou brûlage c. Etat du pare-étincelles, (si présent).	Se reporter à la section Entretien.
Avant un remisage de 30 jours ou plus	Préparer les moteur pour le remisage.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Vider les système d'alimentation.	Se reporter à la section Avertissements dans le Manuel du propriétaire.
	Ajouter du stabilisateur de carburant.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Préparer la batterie pour le remisage: a. La retirer de la machine. b. La charger complètement. c. La placer dans un endroit frais et sec.	

Recommandations générales

1. Le propriétaire est tenu de maintenir la machine en bon état, afin de prolonger sa durée de vie et aussi pour maintenir la couverture de la garantie.
2. Inspectez la bougie et le frein d'entraînement, graissez la machine et nettoyez le filtre à air une fois par an.
3. Inspectez les fixations. Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées à fond.
4. Suivez les instructions de la section Entretien pour conserver votre machine dans un bon état de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

NOTA: Le couple de serrage est mesuré en Nm métrique (pied livres). Cette mesure exprime le degré de serrage que doit avoir un écrou ou un boulon. Le couple de serrage est mesuré à l'aide d'une clé dynamométrique.

Inspection de la lame

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'inspecter ou de déposer la lame, débrancher le fil de la bougie. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Examinez la machine à la recherche de dommages. La lame a des bords tranchants. Lorsque vous saisissez la lame, utilisez des gants ou un chiffon pour protéger vos mains.

Si vous maintenez la lame (1) bien affûtée et si vous l'inspectez à la recherche de dommages, elle coupera mieux et sera plus sûre (voir **Figure 11**). Recherchez régulièrement des signes d'usure excessive de la lame, la présence de fissures ou autres dommages.

Contrôlez régulièrement l'écrou (3) qui maintient la lame (1) en place. Assurez-vous que l'écrou (3) est bien serré. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie. Contrôlez si la lame est tordue ou endommagée. Vérifiez si l'adaptateur de lame (5) est endommagé.

Avant d'utiliser la machine, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine. Contactez le centre d'assistance agréé de votre région. Tous les trois ans, demandez à du personnel d'assistance agréé d'inspecter la lame ou de remplacer l'ancienne lame par une pièce d'origine.

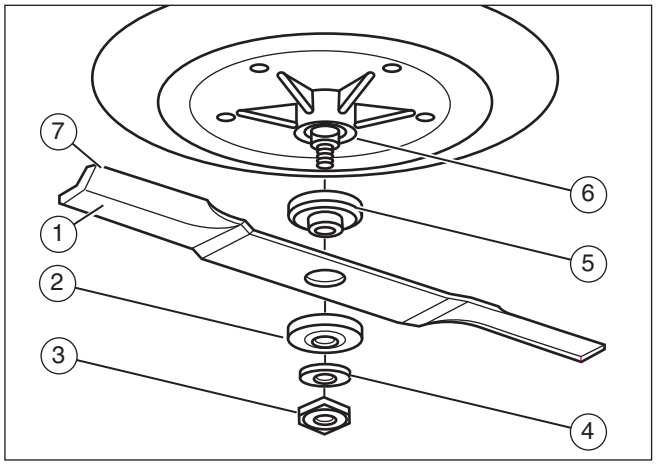


Figure 11

Dépose et installation de la lame

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe" (voir **Figure 11**).
2. Utilisez un morceau de bois pour empêcher la lame de tourner.
3. Déposez l'écrou (3) qui maintient la lame (1).
4. Inspectez la lame et l'adaptateur de lame (5). Voir "Inspection de la lame." Si la lame est très usagée ou endommagée, remplacez-la par une pièce d'origine. Contactez un centre d'assistance agréé de votre région.
5. Nettoyez le dessus et le dessous du carter de coupe. Eliminez toute l'herbe et les débris.
6. Montez la lame et l'adaptateur de lame (5) sur le mandrin (6).
7. Montez la lame de sorte que les bords élevés (7) se trouvent en haut. Si la lame est montée à l'envers, elle ne coupera pas correctement et pourra provoquer un accident.
8. Fixez la lame avec les rondelles et l'écrou d'origine (3). Vérifiez que le bord extérieur de la rondelle Belleville (2) se trouve contre la lame.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que l'écrou qui maintient la lame est serré à fond. Un écrou ou une lame desserrée peut provoquer un accident.

9. Serrez l'écrou qui maintient la lame au couple de 41,5 Nm (30 pieds livres).
10. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

Réglage de la commande de rotation de lame

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure, la commande de rotation de lame doit fonctionner correctement.

En conditions d'utilisation normales, la commande de rotation de lame n'a besoin d'aucun réglage. Cependant, si les performances de coupe diminuent ou si la qualité de la coupe est mauvaise, procédez aux modifications suivantes:

1. Lorsque vous tondez, assurez-vous que le levier de commande des gaz (7) est en position RAPIDE (voir **Figure 7**).
2. Réglez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE (1) (voir **Figure 12**).
3. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.
4. Inspectez la(les) lame(s). Maintenez la(les) lame(s) bien affûtée(s). Si la lame n'est pas tranchante, les pointes de l'herbe peuvent brunir.

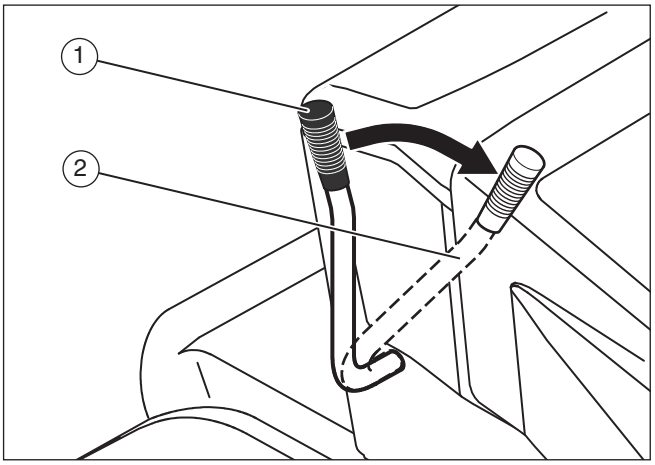


Figure 12

5. Débranchez le ressort d'entraînement de la lame (2) de la tige de commande de la lame (1) (voir **Figure 13**). Amenez le ressort d'entraînement de la lame (2) vers le trou du milieu (4). Cela augmente la tension sur la courroie de transmission de la tondeuse.
6. Reliez le fil à la bougie. Tondez sur une courte distance puis contrôlez à nouveau la qualité de la coupe. Si nécessaire, amenez le ressort d'entraînement de la lame (2) jusqu'au trou inférieur (5).
7. Contrôlez à nouveau la qualité de la coupe. Si la qualité n'est pas améliorée, remplacez la courroie de transmission. Voir "Remplacement de la courroie de transmission." Si le remplacement de la courroie ne corrige pas le problème, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.

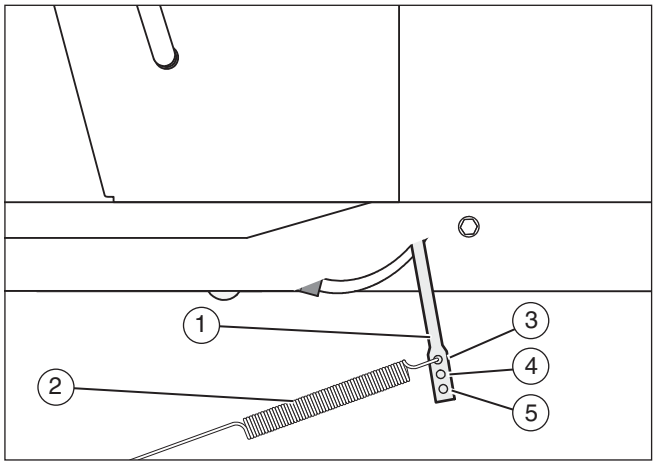


Figure 13

8. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 12**). Arrêtez le moteur.
9. Vérifiez le fonctionnement du frein de la lame. Faites tourner les poulies avec la main. Assurez-vous que les plaquettes de frein (7) appuient fermement contre les poulies (voir **Figure 14**).

AVERTISSEMENT

Si les plaquettes de frein n'appuient pas fortement contre les poulies, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.

10. Réglez la commande de rotation de lame en position d'EMBRAYAGE (2) (voir **Figure 12**).
11. Inspectez les plaquettes du frein de la lame (7) (voir **Figure 14**). Si les plaquettes sont trop usées ou endommagées, remplacez les ensembles de plaquettes de frein. Un centre d'assistance agréé vous fournira des pièces de rechange appropriées et l'assistance dont vous avez besoin.

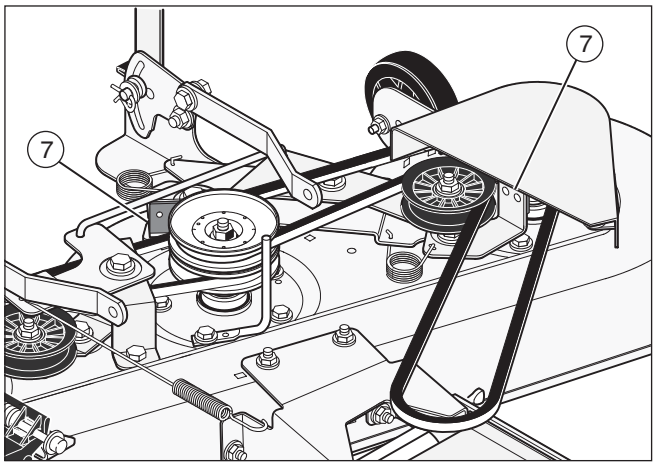


Figure 14

12. Reliez le fil à la bougie. Tondez sur une courte distance et contrôlez à nouveau le fonctionnement de la commande de rotation de lame.
13. Lorsque la commande de rotation de lame est mise en position de DEBRAYAGE, tout mouvement s'arrête dans un délai de cinq secondes. Si la courroie bouge ou que les lames continuent à tourner, embrayez et débrayez la commande de rotation de lame cinq fois pour éliminer tout excès de caoutchouc d'une courroie de transmission neuve. Si vous avez besoin d'aide, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.
14. Si vous remplacez la courroie de transmission, déplacez le ressort d'entraînement de lame (2) vers le trou supérieur (3) (voir **Figure 14**).

Vérification et réglage de l'embrayage

Si la courroie de transmission de mouvement est desserrée, l'embrayage glissera lorsque la machine gravira une côte ou tirera une charge lourde, ou bien la machine n'avancera pas. Réglez l'embrayage comme suit.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

1. Vérifiez l'acheminement de la courroie de transmission de mouvement. Assurez-vous que la courroie est installée correctement et qu'elle se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.
2. Retirez la goupille fendue (1), la rondelle (2) et le ressort de frein (3) de l'écrou réglable (4) (voir **Figure 15**).
3. Détachez l'écrou réglable de l'ensemble de levier de frein (5) et de l'attache du frein de stationnement (6).
4. Alignez le trou du levier de frein (5) avec le trou du châssis. Maintenez le levier de frein en place à l'aide d'une cheville ou d'un boulon de 6 mm (7).
5. Tirez la tige de l'embrayage vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit serrée. Tournez l'écrou réglable jusqu'à ce qu'il passe à travers le trou du levier de frein.
6. Assemblez l'écrou réglable à l'attache du frein de stationnement, au levier de frein et au ressort de frein. Fixez avec la rondelle et la goupille fendue.
7. Retirez la cheville ou le boulon de 6 mm.
8. Si la courroie glisse toujours après que l'embrayage a été réglé, la courroie de transmission de mouvement est usée ou endommagée et doit être remplacée. Voir "Remplacement de la courroie de transmission de mouvement."

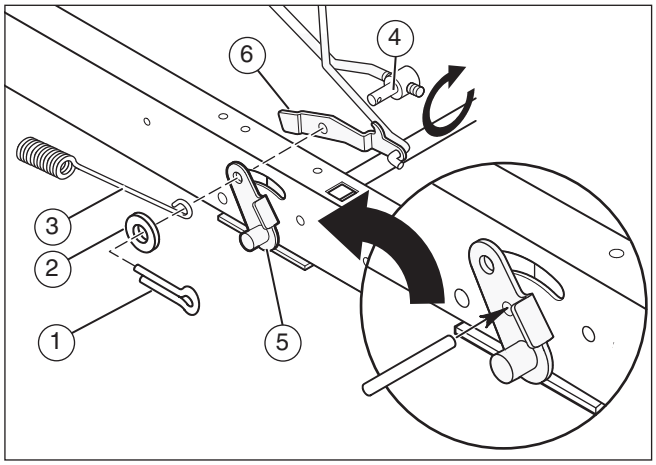


Figure 15

Vérification et réglage du frein d'entraînement

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Serrez le frein de stationnement. Mettez le levier de vitesses au point mort (N). Poussez la machine. Si les roues arrière tournent, réglez ou remplacez les plaquettes de frein. Réglez le frein d'entraînement comme suit:

1. Le frein d'entraînement (1) se trouve sur le côté droit de la boîte de vitesses (3) (voir **Figure 16**).
2. Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que le levier de vitesses est au point mort. Tournez l'écrou 6 pans (2) dans le sens horaire jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque la machine est poussée vers l'avant.
3. Desserrez le frein de stationnement et poussez la machine. Si la machine ne roule pas, tournez l'écrou 6 pans dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la machine roule.
4. Serrez le frein de stationnement. Poussez la machine. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein d'entraînement est correctement réglé. Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

Si vous ne réussissez pas à régler correctement le frein d'entraînement, remplacez les plaquettes de frein. Un centre d'assistance agréé vous fournira les pièces de rechange appropriées et l'assistance dont vous avez besoin.

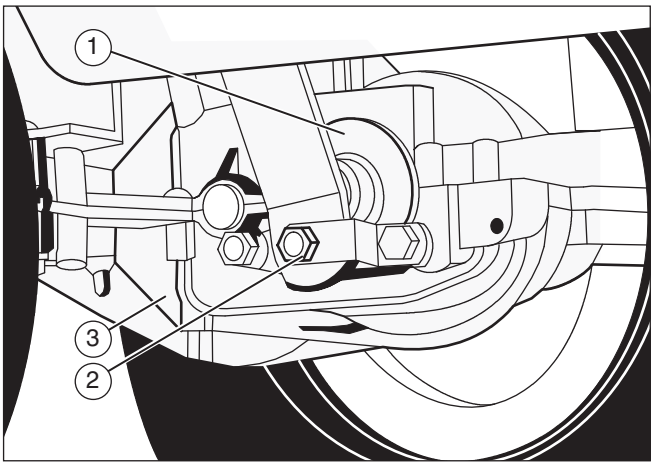


Figure 16

Dépose de la batterie

Pour charger ou nettoyer la batterie (1), retirez la batterie de la machine comme suit (voir **Figure 6**).

AVERTISSEMENT

Pour éviter les étincelles, débranchez le câble noir de la batterie (8) de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge (5).

AVERTISSEMENT

La batterie contient de l'acide sulfurique qui est nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. Si de l'acide entre en contact avec le corps ou les vêtements, rincez avec de l'eau.

1. Débranchez le câble noir (8) de la borne négative (-).
2. Débranchez le câble rouge (5) de la borne positive (+) (4).
3. Soulevez le support de batterie (3) et la batterie (1) hors de la machine.

Charge de la batterie

AVERTISSEMENT

Ne fumez pas pendant le chargement de la batterie. Eloignez la batterie des étincelles. Les vapeurs provenant de l'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Avant de charger la batterie (1), retirez-la de la machine.
2. Pour charger la batterie, utilisez un chargeur de 12 volts. Chargez à une vitesse de 6 ampères/heure.
3. Installez la batterie.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les étincelles, branchez le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.

4. Branchez le câble rouge (5) à la borne positive (+) (4) avec les fixations selon l'illustration.
5. Branchez le câble noir (8) à la borne négative (-) avec les fixations, selon l'illustration.

Réglage des roulettes de terrage

Les boulons d'essieu des roulettes de terrage ont été montés en position de coupe BASSE. Pour modifier la position des roulettes de terrage, déplacez les boulons d'essieu comme suit.

IMPORTANT: Avant de régler les roulettes de terrage, procédez comme suit. Vérifiez que le carter de coupe est horizontal. Vérifiez que la hauteur de coupe est réglée à la hauteur désirée pour votre pelouse. Tondez sur une courte distance sur un sol horizontal et observez la surface qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, suivez les instructions fournies dans "Comment mettre à niveau le carter de coupe."

AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

1. Déposez les roulettes de terrage (12) et les boulons d'essieu (11) (voir **Figure 3**).

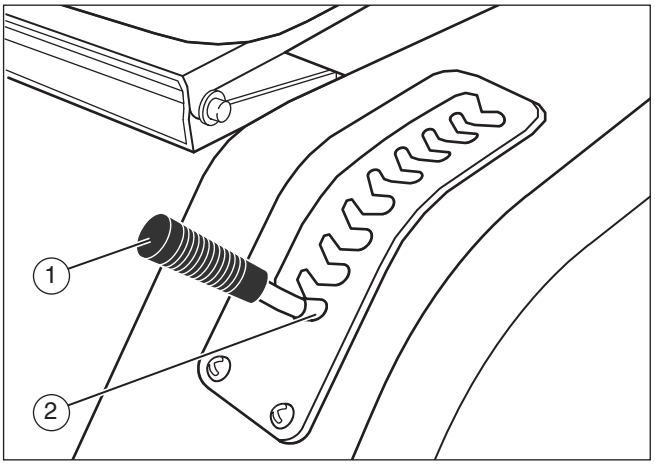


Figure 17

2. Tondez sur une courte distance sur un sol horizontal pour vérifier le niveau et la hauteur de coupe. Observez le numéro de la position de hauteur de coupe 3 sur le levier de levage (1) (voir **Figure 17**).
3. Observez chaque support de roulette de terrage (13) (voir **Figure 3**). Il y a 3 trous dans chaque support et un numéro à côté de chaque trou. Le numéro de la position de hauteur de coupe sur le levier de levage indique le trou correct à utiliser sur chaque support de roulette de terrage.

NOTA: Le trou du support de roulette n° 1 est égal à la position n° 1 du levier de levage. Le trou du support de roulette n° 2 est égal à la position n° 2 du levier de levage. Le trou du support de roulette n° 3 est égal aux positions n° 3, 4, 5 et 6 du levier de levage.

4. Fixez les boulons d'essieu (11) aux supports des roulettes de terrage (13) en utilisant le trou correct du support, selon les indications (voir **Figure 3**).

NOTA: Si la position de la hauteur de coupe est modifiée par le levier de levage, les roulettes de terrage devront être déplacées dans le trou correct pour conserver une hauteur de coupe horizontale.

Mise à niveau du carter de coupe

Si le carter de coupe est horizontal, la lame coupera plus facilement et la pelouse sera plus belle.

AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

1. Assurez-vous que la machine se trouve sur une surface dure et horizontale.
2. Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est incorrecte, le carter de coupe ne coupera pas à hauteur égale. Vérifiez que les pneus sont gonflés à 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et 0,69 Bar (10 PSI) pour les pneus arrière.
3. Mettez le levier de levage (1) dans la position de coupe la plus basse (2) (voir **Figure 17**).

AVERTISSEMENT

Le levier de levage est rappelé par ressort. Vérifiez que le levier de levage est verrouillé dans la position de coupe la plus basse.

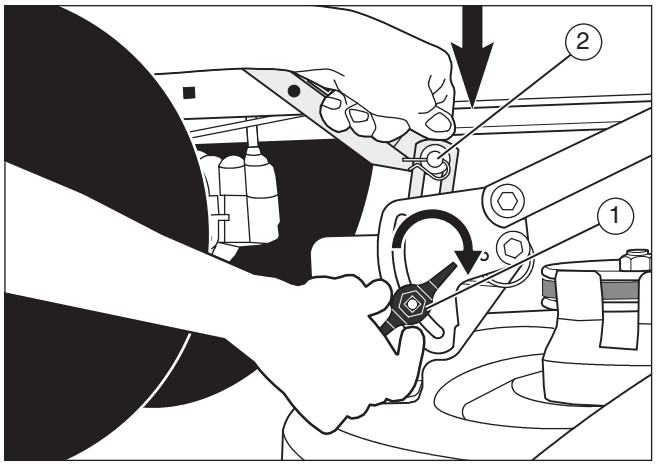


Figure 18

4. Desserrez les boutons de réglage gauche et droit (1) (voir **Figure 18**). Appuyez de chaque côté du carter de coupe. Vérifiez que les deux côtés du carter reposent sur une surface horizontale. Vérifiez également que les tringles de levage sont lâches et peuvent monter et descendre facilement.

5. Appuyez sur les tringles de levage (2) et serrez les boutons de réglage gauche et droit. Assurez-vous que les boutons de réglage sont serrés à fond. Au besoin, utilisez une clé pour les serrer.
6. Relevez le levier de levage (1) (voir **Figure 17**).
7. Tondez sur une courte distance. Si la hauteur de coupe n'est pas horizontale, répétez les étapes ci-dessus.

Points à graisser



Modèles équipées de graisseurs: Graissez avec un pistolet à graisse (voir Figure 19).

Appliquez la graisse à l'aide d'une brosse dans les zones indiquées.

Graissez les zones indiquées avec de l'huile moteur.

NOTA: Appliquez de la graisse sur l'ensemble de la boîte de direction.

ATTENTION: Si vous utilisez la machine dans des zones sèches et sableuses, utilisez une pulvérisation sèche de graphite pour graisser la machine.

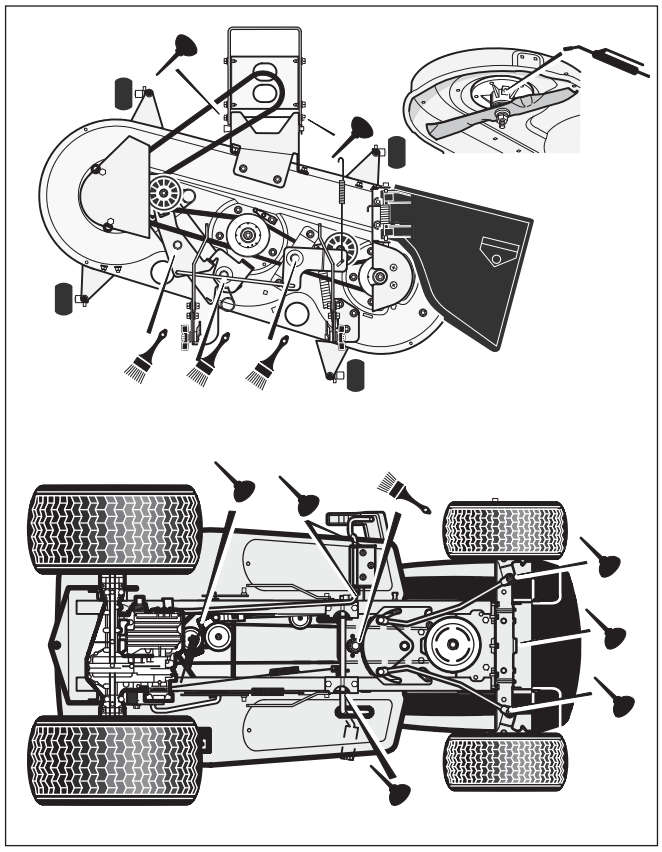


Figure 19

Contrôle des pneus

Vérifiez la pression des pneus. Des pneus trop gonflés risquent de provoquer une conduite irrégulière de la tondeuse. De plus, une pression incorrecte empêchera le carter de coupe de couper à hauteur égale. La pression d'air correcte est de 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et de 0,69 bar (10 PSI) pour les pneus arrière.

Remplacement de la courroie de transmission de mouvement

Dépose de la courroie de transmission du moteur

1. Déposez la batterie.
2. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
3. Détachez l'anneau élastique et l'engrenage à pignon (1) de l'extrémité de la colonne de direction (voir **Figure 20**). Faites coulisser la colonne de direction vers le haut pour permettre l'extraction de la courroie de transmission du moteur.

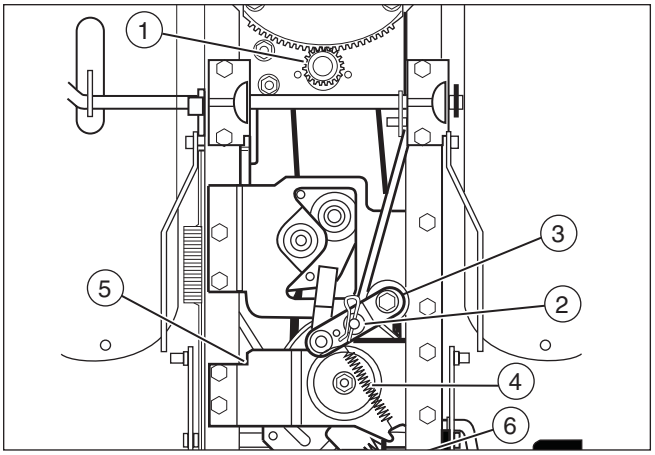


Figure 20

4. Débranchez la tringle de pédale (2) du levier coudé (3).
5. Décrochez le ressort de rappel du support de galet (4) du support de l'ensemble du variateur (5).
6. Déposez le levier de frein du variateur (6) situé au sommet du montant du châssis. On accède au levier de frein de variateur (6) à travers l'ouverture du boîtier de batterie, sous le siège.

7. Déposez les quatre vis (7) qui maintiennent l'ensemble du support de galet (8) (voir **Figure 21**).

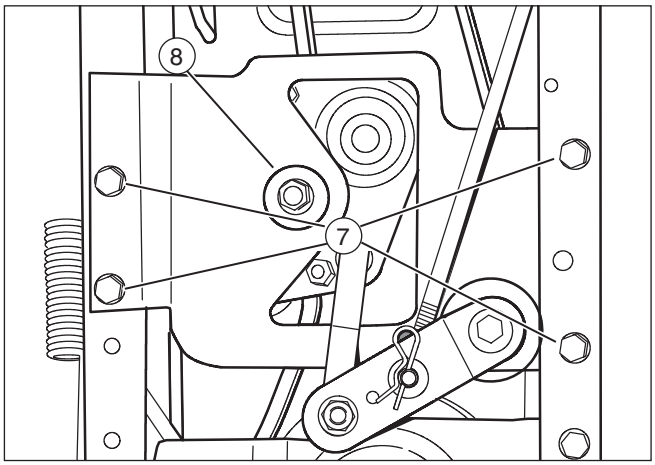


Figure 21

8. Pour accéder aux guides de courroie de galet tendeur (9), abaissez le support de galet (voir **Figure 22**). Le support de galet ne peut être retiré qu'après que la courroie de transmission du moteur (10) a été détachée des galets tendeurs (11). Déposez les deux guides de courroie de galet.

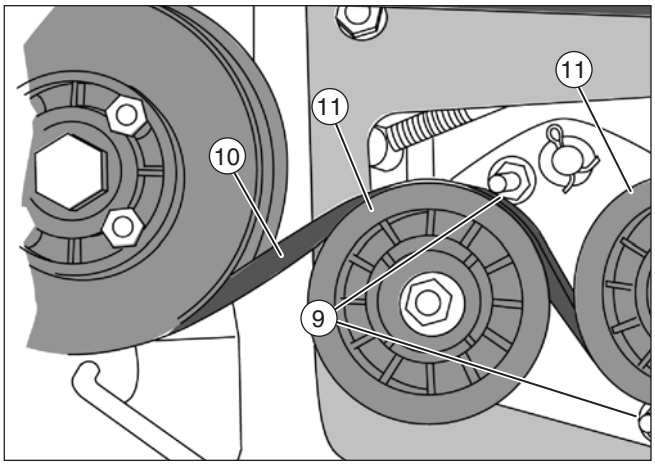


Figure 22

9. Déposez l'ensemble du support de galet (12) (voir **Figure 23**).

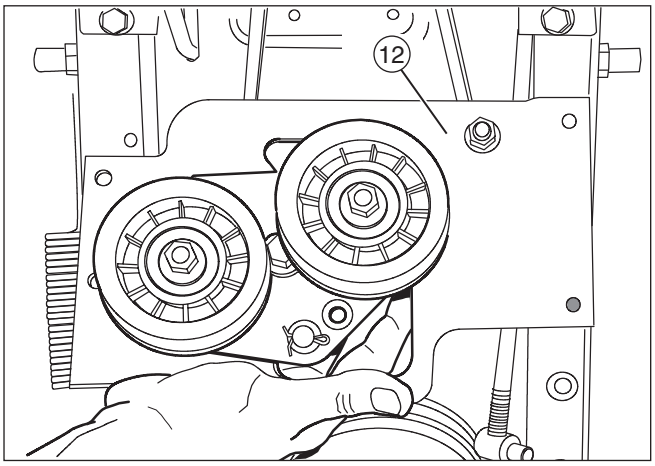


Figure 23

10. Déposez les deux vis (13) du côté droit du support du variateur (5) (voir **Figure 24**). Desserrez les deux vis (14) du côté gauche du support du variateur.

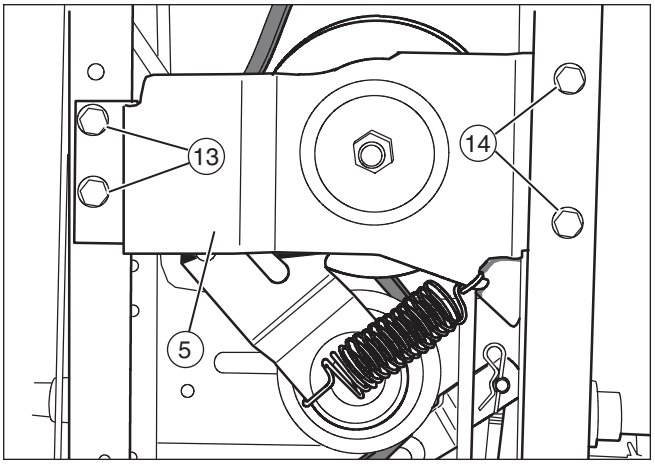


Figure 24

11. Abaissez le support du variateur (5) et faites passer la courroie de transmission du moteur (10) par dessus le sommet de la poulie de variateur (15) (voir **Figure 25**).
12. Déposez la tige du guide de courroie (16) (voir **Figure 26**).

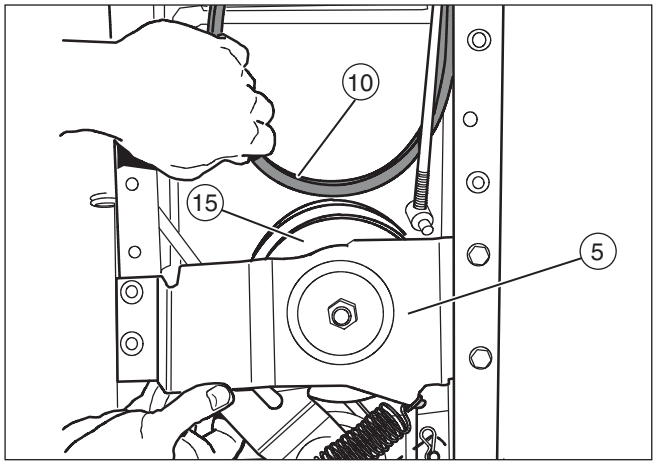


Figure 25

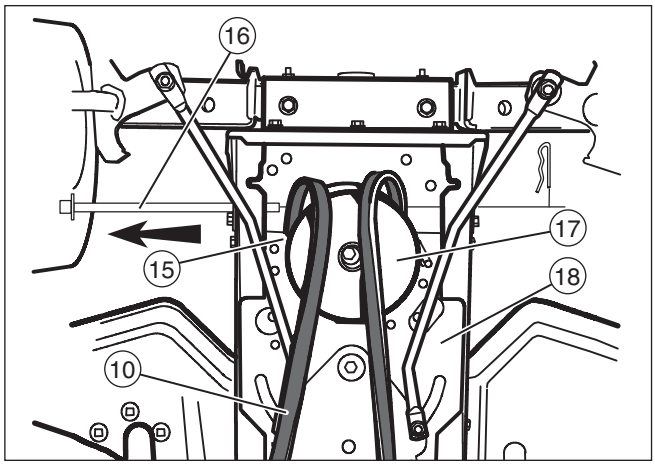


Figure 26

13. Faites passer la courroie de transmission du moteur (10) vers l'avant de la machine. Lorsque l'arrière de la courroie de transmission du moteur atteint la double poulie (17), faites passer l'arrière de la courroie entre la double poulie et la plaque de direction (18).

NOTA: Pour faire passer la courroie de transmission du moteur entre la double poulie et la plaque de direction, la courroie doit être tournée latéralement.

14. Un centre d'assistance autorisé de votre région vous fournira une courroie de rechange appropriée et l'assistance dont vous avez besoin.

Installation de la courroie de transmission du moteur

1. Pour installer la courroie de transmission du moteur (10), inversez l'ordre des étapes ci-dessus (voir **Figure 25**).
2. Assurez-vous que la courroie de transmission du moteur (10) est acheminée entre les deux guides de courroie situés au niveau de la double poulie (17) (voir **Figure 26**). Vérifiez aussi que le côté en "V" de la courroie de transmission du moteur se trouve contre la double poulie.
3. Vérifiez l'acheminement de la courroie de transmission du moteur (10) au niveau de la colonne de direction (19) (voir **Figure 27**). Assurez-vous que la courroie de transmission (10) est acheminée vers l'intérieur du petit galet (20) et sous le guide de courroie en forme de L (21).

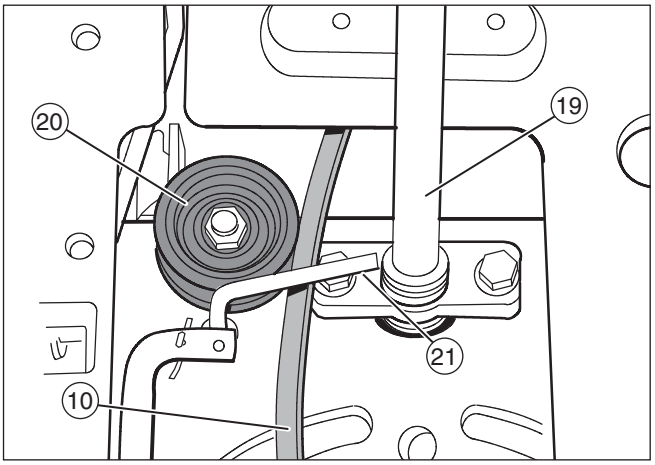


Figure 27

4. Assurez-vous que la courroie de transmission du moteur (10) se trouve à l'intérieur du levier de commande de vitesse (22) (voir **Figure 28**).
5. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

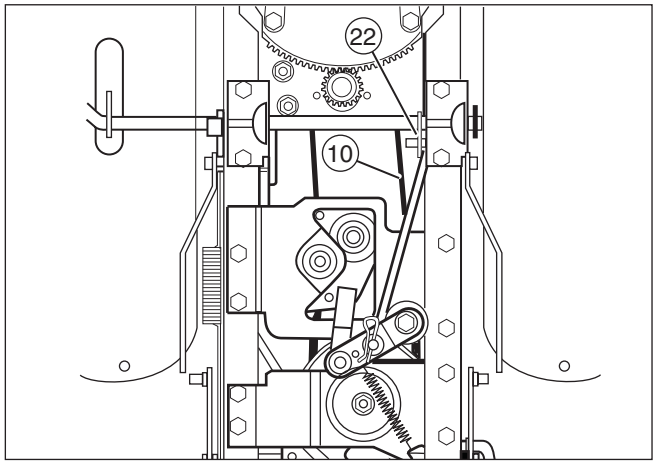


Figure 28

Dépose de la courroie de transmission de transaxe

1. Déposez la batterie.
2. Déposez le carter de coupe. Voir “Dépose et installation du carter de coupe.”
3. Déposez le levier de frein de variateur (23) situé au sommet du montant du châssis (voir **Figure 29**). On accède au levier de frein de variateur à travers l’ouverture du boîtier de batterie, sous le siège.

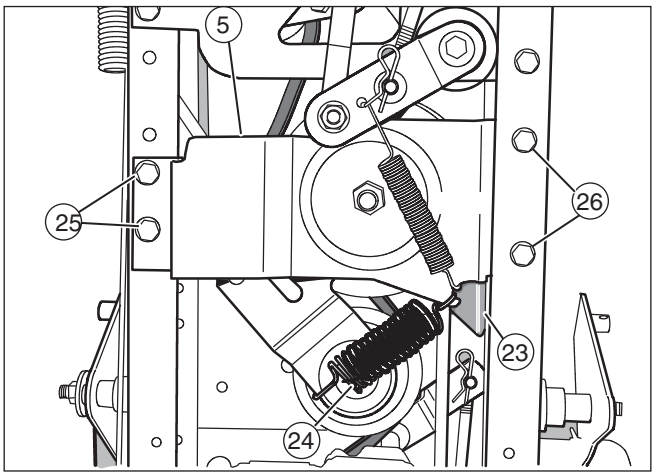


Figure 29

4. Déposez le ressort de galet du variateur (24).
5. Déposez les deux vis (25) du côté droit du support de variateur (5).
6. Desserrez les deux vis (26) du côté gauche du support de variateur.
7. Détachez la tige de changement de vitesse de la tringle de changement de vitesse du transaxe (27) (voir **Figure 30**).

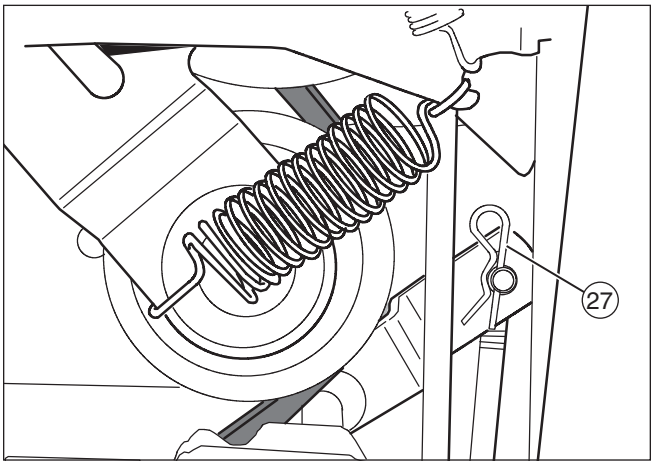


Figure 30

8. Détachez la courroie de transmission du transaxe (28) du la poulie d’entrée du transaxe (29) (voir **Figure 31**).

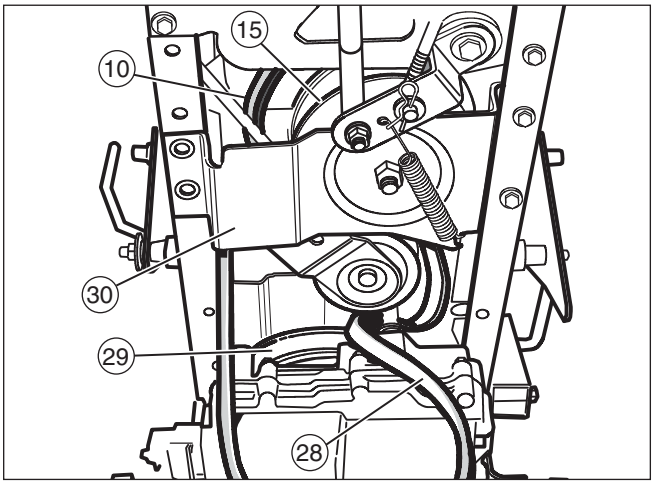


Figure 31

9. Dégagez la courroie de transmission du transaxe du galet tendeur du variateur.
10. Faites passer la courroie de transmission du transaxe vers l’avant, par-dessus la poulie d’entrée du transaxe.
11. Faites ensuite passer la courroie de transmission du transaxe par-dessus la tringle de changement de vitesse (27) (voir **Figure 30**).
12. Tirez l’ensemble du variateur (30) vers le bas et détachez la courroie de transmission du moteur (10) de la poulie du variateur (15). Détachez ensuite la courroie de transmission du transaxe (28) de la poulie du variateur (voir **Figure 31**).
13. Un centre d’assistance autorisé de votre région vous fournira une courroie de rechange appropriée et l’assistance dont vous avez besoin.

Installation de la courroie de transmission du transaxe

1. Pour installer la courroie de transmission du transaxe (28), inversez l'ordre des étapes ci-dessus (voir **Figure 31**).
2. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

Remplacement de la courroie de transmission primaire

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
2. Retirez les trois vis (1) de l'enveloppe de la poulie gauche (2). Déposez l'enveloppe de la poulie gauche (voir **Figure 32**).

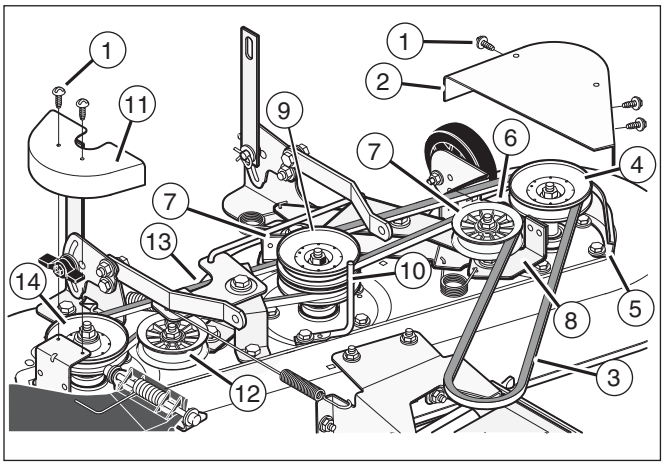


Figure 32

3. Pour déposer la courroie de transmission primaire (3) de la poulie du mandrin gauche (4), faites passer la courroie de transmission primaire entre la poulie du mandrin gauche et les guides de courroie (5).
4. Eloignez le dispositif de fixation de la courroie (6) du galet tendeur (7). Détachez la courroie de transmission primaire du galet tendeur.
5. Eloignez l'ensemble de plaquettes de frein (8) de la double poulie (9). Détachez la courroie de transmission primaire de la double poulie.

NOTA: Remplacez la courroie de transmission primaire par une courroie d'origine. Contactez un centre d'assistance agréé de votre région.

6. Installez une courroie de transmission primaire neuve. Eloignez l'ensemble des plaquettes de frein de la double poulie. Placez la courroie autour de la double poulie. Assurez-vous que la courroie de transmission primaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie (10).
7. Eloignez le dispositif de fixation de la courroie du galet tendeur. Placez le côté plat de la courroie de transmission primaire autour du galet tendeur.
8. Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission primaire se trouve autour de la poulie du mandrin gauche de la façon indiquée .
9. Vérifiez que la courroie de transmission primaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie (5) et (10).
10. Assemblez l'enveloppe de la poulie gauche.
11. Installez le carter. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
12. Avant de tondre, vérifiez la commande de rotation de lame. Voir "Réglage de la commande de rotation de lame."

Installation de la courroie de transmission secondaire

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
2. Détachez la courroie de transmission primaire (3) de la double poulie (9) (voir **Figure 32**).
3. Retirez les deux vis (1) de l'enveloppe de la poulie droite (11). Déposez l'enveloppe de la poulie droite.
4. Eloignez le galet tendeur (12) de la courroie de transmission secondaire (13). Détachez la courroie du galet tendeur.
5. Détachez la courroie de transmission secondaire de la poulie du mandrin droit.
6. Détachez la courroie de transmission secondaire de la double poulie.

NOTA: Remplacez la courroie de transmission secondaire par une pièce d'origine. Consultez un centre d'assistance agréé de votre région.

7. Installez une courroie de transmission secondaire neuve. Placez la courroie autour de la base de la double poulie. Assurez-vous que la courroie de transmission secondaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie.
8. Placez la courroie de transmission secondaire autour de la poulie d'entraînement droite (14).
9. Tirez le galet tendeur vers l'avant. Installez le côté plat de la courroie de transmission secondaire contre le galet tendeur.
10. Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission secondaire se trouve autour de la poulie du mandrin droit.
11. Assemblez l'enveloppe de la poulie droite.
12. Placez la courroie de transmission primaire autour de la double poulie.
13. Installez le carter. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

14. Avant de tondre, vérifiez la commande de rotation de lame. Voir “Réglage de la commande de rotation de lame.”

Dépose et installation du carter de coupe

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 12**).
2. Mettez le levier de levage (2) en position de réglage de niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Le levier de levage est rappelé par ressort. Assurez-vous que le levier de levage est verrouillé en position de REGLAGE DE NIVEAU.

3. Détachez les épingles et les rondelles des bras de suspension (3). Voir les illustrations “C” et “D.”
4. Détachez les épingles et les rondelles des tringles de levage (4). Voir les illustrations “A” et “B.”
5. Détachez le ressort de traction (5) de la tige de commande de lame (6). Voir l’illustration “E.”
6. Détachez l’étrier de suspension avant (9) du support d’essieu. Voir l’illustration “F.”
7. Détachez la courroie de transmission (7) de la double poulie (8).
8. Extraire le carter par le côté droit de la machine.
9. Pour remonter le carter, inversez l’ordre des étapes ci-dessus.

Remplacement du fusible

Si le fusible est grillé, le moteur ne démarrera pas.

Retirez le fusible et remplacez-le par un fusible automobile de 15 A.

Entreposage (plus de 30 jours)

A la fin de chaque année, préparez la machine pour l’entreposage, comme suit:

1. Vidangez l’essence du carburateur et du réservoir de carburant. Changez l’huile moteur. Suivez les instructions du constructeur du moteur.
2. Nettoyez l’ensemble de la machine.
3. Chargez la batterie.

Commande de pièces de rechange

Les pièces de rechange sont indiquées soit dans les dernières pages de ce livret d’instructions soit dans un livret de pièces séparé.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange autorisées et approuvées par le constructeur. N’utilisez pas d’équipements ou d’accessoires qui n’ont pas été spécifiquement recommandés pour cette machine. Pour obtenir des pièces de rechange correctes, vous devez indiquer le numéro du modèle de votre tondeuse (voir plaque signalétique).

Les pièces de rechange, à l’exception du moteur, de la transmission, du transaxe ou des différentiels, sont disponibles dans le magasin où vous avez acheté votre tondeuse ou dans un atelier d’entretien recommandé par le magasin.

Le service de garantie n’est disponible qu’à travers des concessionnaires agréés. Trouvez le concessionnaire le plus proche de chez vous sur la carte des coordonnées du site **www.murray.com**.

Les pièces de rechange pour le moteur, le transaxe ou la transmission, sont disponibles dans les centres d’assistance agréés par le constructeur, que vous trouverez dans les pages commerciales de votre annuaire. Consultez également les garanties individuelles du moteur et de la transmission pour commander des pièces de rechange.

Pour toute commande de pièces, vous devez indiquer les renseignements suivants:

(1) Numéro de modèle

(2) Numéro de série

(3) Numéro de référence

(4) Quantité

Table de Depannages

fr

Probleme	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. Suivez les étapes, “Démarrage du moteur” dans ce manuel.
	2. Modèles à démarrage électrique: nettoyez les bornes de la batterie. Resserrez les câbles.
	3. Veillez à ce qu’aucun câble ne soit lâche. Resserrez les interrup teurs de sécurité. (Voir le diagramme de câblage.)
	4. Vidangez le réservoir d’essence. Nettoyez la conduite d’essence. Remplacez le filtre d’essence.
	5. Retirez la (les) bougie(s). Placez l’accélérateur en position SLOW. Tournez la clé de contact en position ON. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Installez la bougie.
	6. Changez la bougie.
	7. Réglez le carburateur.
Le moteur ne tourne pas.	1. Suivez les étapes, “Démarrage du moteur” dans ce manuel.
	2. Modèles à démarrage électrique: Chargez la batterie.
	3. Remplacez le fusible.
	4. Veillez à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparez le câble endommagé.
	5. Modèles à démarrage électrique: remplacez la solénoïde. Modèles à démarrage manuel: remplacez le module.
Le moteur a du mal à démarrer.	1. Réglez le carburateur.
	2. Changez la bougie.
	3. Remplacez le filtre à essence.
Le moteur tourne mal ou perd de sa puissance.	1. Vérifiez l’huile.
	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Nettoyez l’écran filtre à air.
	4. Remplacez la bougie.
	5. Le moteur force. Baisser la vitesse inférieure.
	6. Réglez le carburateur.
	7. Changez le filtre à essence.
Le moteur tourne mal à grande vitesse.	1 Changez la bougie.
	2. Ajustez la commande des gaz.
	3. Nettoyez le filtre à air.
	4. Changez le filtre à essence.
Le moteur s’arrête lorsque les lames sont engagées.	1. Veiller à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparer le câble endommagé.
	2. Le bac à herbe doit être monté (ne s’applique qu’aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).
En pente, le moteur s’arrête.	1. Tondez en inclinaison ascendante ou descendante mais jamais en diagonal.

Table de Depannages

fr

Probleme	Solution
Le moteur ne tourne pas à vide.	1. Changez la bougie.
	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Réglez le carburateur.
	4. Ajustez la commande des gaz.
	5. Videz le réservoir d'essence. Nettoyez le conduit d'essence. Changez le filtre à essence.
Un moteur chaud peut entraîner une perte de régime.	1. Nettoyez l'écran filtre à air.
	2. Vérifiez l'huile.
	3. Réglez le carburateur.
	4. Changez le filtre à essence
Vibration excessive.	1. Changez la lame.
	2. Veillez à ce que les boulons du moteur soient bien tous serrés.
	3. Réduisez la pression des pneus.
	4. Réglez le carburateur
	5. Veillez à ce que les courroies ou poulies soient en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
Lherbe n'est pas rejetée normalement.	1. Coupez le moteur. Nettoyez le bloc de coupe.
	2. Relevez le niveau de coupe.
	3. Remplacez-la par une (des) plus coupante (s).
	4. Réduisez la vitesse au moyen du levier de vitesses.
	5. Mettez la commande des gaz en position FAST.
	6. Remplacez le ressort du le pignon libre de la lame.
	7. Nettoyez le tube d'extention et le tube de raccord (ne s'applique qu'aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).
Le bloc de coupe ne coupe pas de manière égale.	1. Vérifiez la pression des pneus.
	2. Ajustez le niveau du bloc de coupe.
	3. Vérifiez l'axe avant. S'il ne pivote pas facilement, desserrez le(s) boulon(s) qui le maintient (nent).
Les lames ne tournent pas.	1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
	2. Changez la courroie motrice.
PROBLEME: la tondeuse ne bouge pas lorsque le frein est relâché et lorsque la pédale de commande des vitesses est enfoncée.	1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
	2. Réglez l'embrayage.
	3. Changez la courroie motrice.
PROBLEME: la tondeuse ralentit ou s'arrête lorsque la pédale de commande des vitesses est enfoncée.	1. Réglez l'embrayage.
	2. Changez la courroie motrice.

Troubleshooting Chart

fr

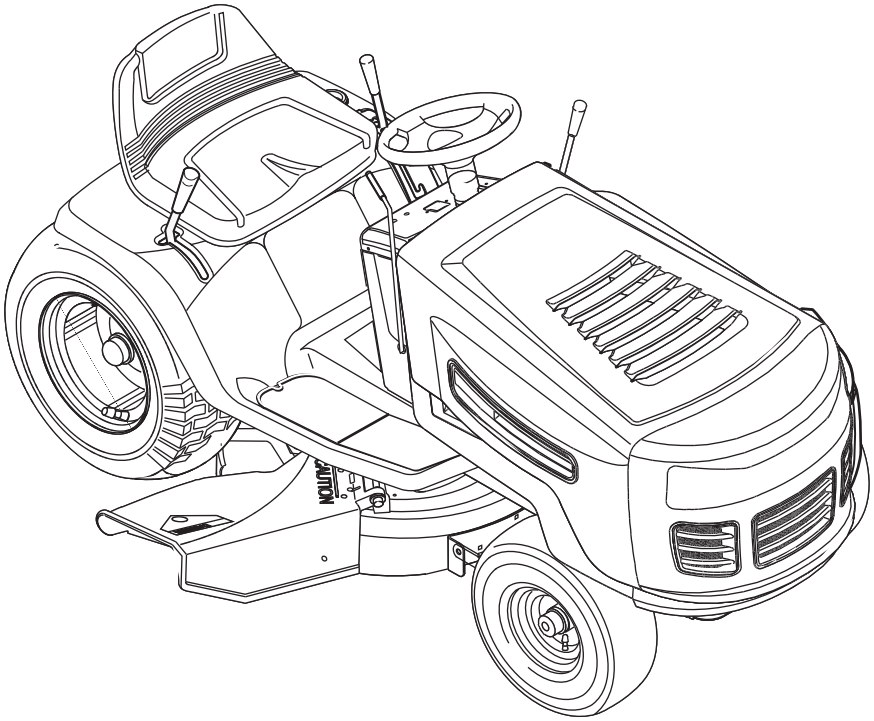
Probleme	Solution
Un bruit survient lorsque la pédale d'embrayage/freinage est enclenchée.	1. Un bruit temporaire de la courroie n'affecte pas le fonctionnement de la tondeuse. Si le bruit persiste, inspectez le cheminement de la courroie. Assurez-vous que la courroie soit bien à l'intérieur des guides de courroie.
	2. Si le bruit persiste, réglez l'embrayage.
Les roues arrières patinent sur un terrain inégal.	1. Vérifiez l'essieu avant. S'il ne pivote pas facilement, rendez le(s) boulon(s) qui le maintient(nent) plus lâche(s).



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

BEDIENUNGSANLEITUNG



Modell-Nr. 465307X51A

Produkttyp

Herstellernr.	Beschreibung
7800283	46" Murray CE Riding Mower (Sitzmäher)

ACHTUNG: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen.

Anleitung Teilnr. 7102112
Revision 00
Revisionsdatum 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

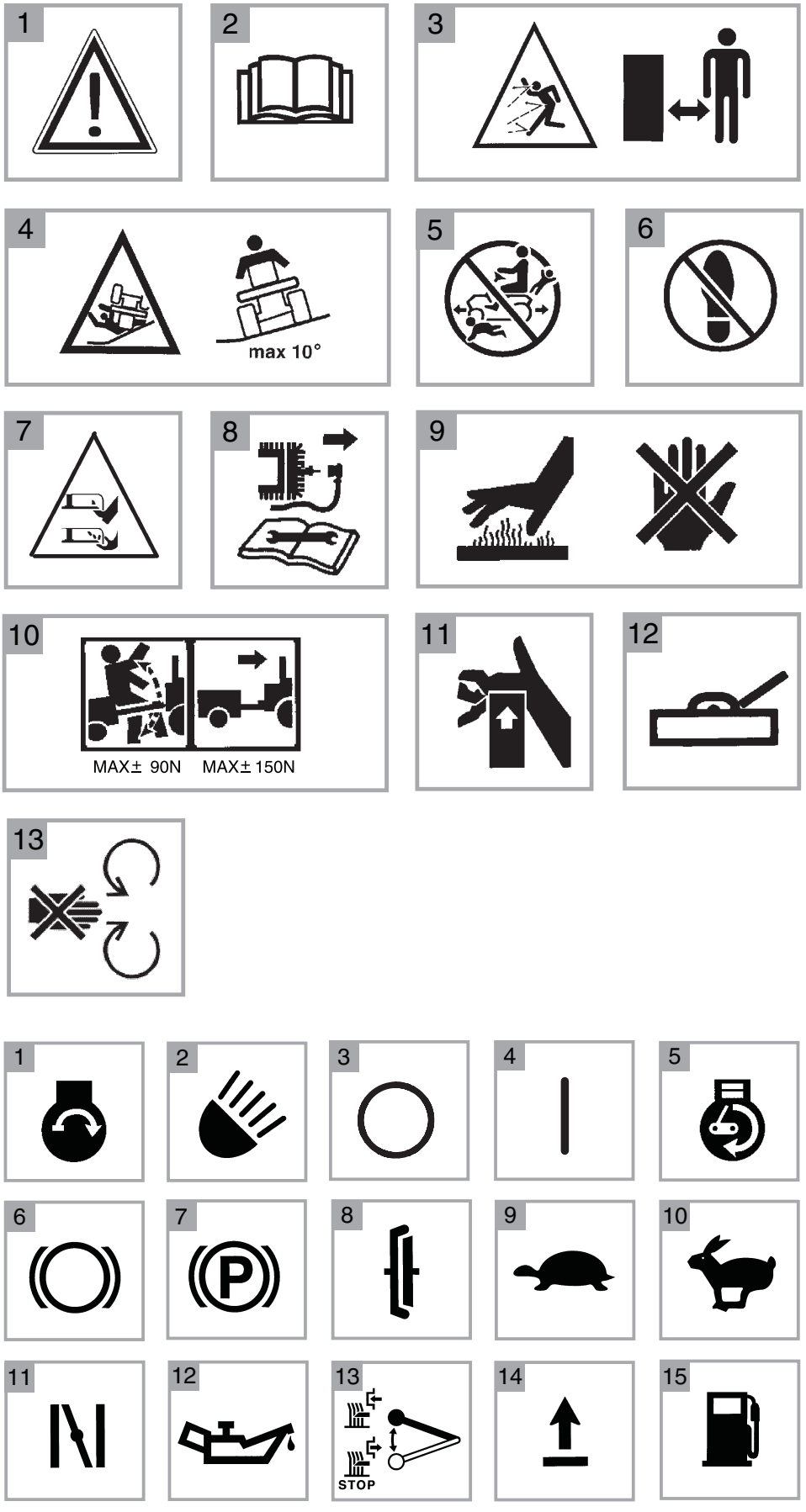
Inhalt

de

Internationale Symbole 4
Eingeschränkte Gewährleistung 5
Informationen Für Den Eigentümer 6
Sicherheitshinweise 7
Montage 9
Betieb 13
Wartungstabelle 20
Wartung 21
Störungsbehebung 33

Internationale Symbole

de



WICHTIG: Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

Sicherheitswarnzeichen

1 Achtung

2 WICHTIG: Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.

3 ACHTUNG: Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem-Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.

4 ACHTUNG: Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad einsetzen.

5 GEFAHR: Personen, insbesondere Kinder, vom Gerät fernhalten.

6 GEFAHR: Hier nicht auftreten.

7 GEFAHR: Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten.

8 GEFAHR: Vor der Wartung des Geräts Zreibrindkabel abziehen.

9 ACHTUNG: Heiße Oberfläche.

10 ACHTUNG: Bei Anschluß und Abnahme von Zubehör Vorsicht wahren.

11 ACHTUNG: Finger schützen - Quetschungsgefahr.

12 WICHTIG: Zum Justieren des Mähergehäuses die Anweisungen im Benutzerhandbuch befolgen.

13 ACHTUNG: vom Rasenmähermesser Abstand halten, solange der Motor läuft.

Steuerung und Betrieb

1 Anlassen des Motors

2 Scheinwerfer

3 Abschalten des Motors

4 Motor in Betrieb

5 Motor in Betrieb

6 Bremse

7 Parkbremse

8 Kupplung

9 Langsam

10 Schnell

11 Starterklappe

12 Öl

13 Messerrotationssteuerung

14 Anheben

15 Treibstoff

BRIGGS & STRATTON CORPORATION, GARANTIERICHTLINIE FÜR EIGENTÜMER

Gültig ab 1. 1. 2006, ersetzt alle nicht datierten Garantien und alle Garantien mit Datum vor dem 1. 1. 2006

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil oder Teile des Produkts, die Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweisen. Die Kosten für den Transport des Produkts, das unter dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingeschickt wird, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die nachstehend angegebenen Zeiträume gültig und den hier aufgeführten Bedingungen unterworfen. Für Garantiearbeiten finden Sie den nächsten Vertragshändler in Ihrer Gegend auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.
ES GIBT KEINE ANDERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIELEISTUNG. INBEGRIFFENE GARANTIELEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER FÜR MARKTGÄNGIGE QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF EIN JAHR AB KAUFDATUM BESCHRÄNKT, ODER ALLE INBEGRIFFENEN GARANTIELEISTUNGEN SIND, SOWEIT VON DER GESETZGEBUNG ERLAUBT, AUSGESCHLOSSEN. HAFTUNG FÜR NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN IST UNTER ALLEN GARANTIELEISTUNGEN AUSGESCHLOSSEN, SOWEIT EIN DERARTIGER AUSSCHLUSS VOM GESETZ ERLAUBT IST. In manchen Ländern sind Einschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkludenten Garantieleistung nicht zulässig, und in manchen Ländern sind Ausschluss oder Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig, weswegen die oben aufgeführten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. in Ihrem Fall nicht zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

	GARANTIEFRISTEN	
Marke/Gerät	**Privatgebrauch**	**Gewerblicher Gebrauch**
Aufsitzmäher/Rasentraktoren	2 Jahre	90 Tage

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. ”Private Nutzung” bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. ”Gewerbliche Nutzung” bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Produkt einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt.

Zum Erhalt von Garantieleistungen an Murray-Produkten ist keine Registrierung erforderlich. Bewahren Sie die Kaufquittung auf. Wenn Sie bei Garantieforderungen keinen Nachweis des Kaufdatums vorlegen können, wird die Garantiefrist anhand des Herstellungsdatums des Produkts ermittelt.

ZUR GARANTIE

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Produkt durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Anwendung beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn die Seriennummer am Produkt entfernt wurde oder Änderungen am Produkt vorgenommen wurden.

Diese Garantie deckt nur produktbezogene Material- und Verarbeitungsschäden ab. Um Missverständnisse zwischen dem Kunden und dem Händler zu vermeiden, sind nachstehend einige der Ursachen für Produktschäden aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

- **Normaler Verschleiß: An Geräten, die von** kleinen Motoren angetrieben werden, müssen - wie bei allen mechanischen Geräten - regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Die Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn das Produkt oder ein Teil durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation:** Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die falsch oder unzulässig installiert oder modifiziert worden sind, noch für Installationen, bei denen Starts verhindert oder ungenügende Motorleistung verursacht wird.
- **Unzureichende Wartung:** Die Lebensdauer dieses Produkts hängt von den Betriebsbedingungen und der Pflege ab, die es erhält. Die empfohlenen Wartungs- und Einstellungsintervalle sind in der Bedienungsanleitung aufgeführt. Oft werden Produkte wie Gartenfräsen, Kantenschneider oder Kreiselmäher unter staubigen oder schmutzigen Bedingungen eingesetzt, bei denen ein Zustand verursacht werden kann, der wie vorzeitiger Verschleiß aussieht. Derartiger Verschleiß, der durch Schmutz, Staub oder andere scheuernde Materialien verursacht wurde, die aufgrund unzureichender Wartung in das Produkt eingedrungen sind, wird nicht von der Garantie abgedeckt. Die Garantie deckt keine Reparaturen bei Problemen ab, die durch Ersatzteile anderer Hersteller verursacht worden sind.
- **Falscher und/oder unzureichender Kraftstoff oder Schmierung:** Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Verwendung von altem oder modifiziertem Kraftstoff verursacht wurden. Schäden an Motor oder Motorkomponenten wie Brennraum, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen oder durchgebrannte Anlasserwicklungen, zu denen es durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas gekommen ist, werden nur von der Garantie abgedeckt, wenn der Motor ausdrücklich für deren Verwendung zugelassen ist. Teile, die wegen Betrieb des Produkts mit unzureichendem oder verunreinigtem Kraftstoff oder Schmieröl oder Kraftstoff mit falscher Oktanzahl verschleißen oder kaputt gehen, sowie Produktkomponenten, die durch unzureichende Schmierung beschädigt werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- **Missbräuchlicher Betrieb:** Der richtige Betrieb des Produkts wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Produktschäden durch Überdrehen, Überhitzen oder Einsatz in geschlossenen Bereichen ohne ausreichende Belüftung, Produktschäden durch übermäßige Vibrationen aufgrund loser Motormontage, loser oder unausgewuchteter Schnittmesser, Impeller, Überdrehen oder verbogene Kurbelwelle durch Auftreffen auf einen festen Gegenstand, Schäden oder Fehlfunktionen durch Unfälle, falsche Wartung, Frost, chemische Zersetzung oder Betrieb oberhalb der empfohlenen Nennwerte entsprechend der Bedienungsanleitung werden nicht abgedeckt.
- **Routinewartungen, Verschleißteile oder Einstellungen:** Diese Garantie schließt Verschleißteile wie Öl, Riemen, Schnittmesser, O-Ringe, Filter usw. aus.
- **Andere Ausschlüsse:** Reparatur oder Einstellung von Teilen, die nicht von Briggs & Stratton Corporation hergestellt wurden, werden nicht von der Garantie abgedeckt – siehe die Gewährleistung der jeweiligen Hersteller. Diese Garantie schließt Schäden durch höhere Gewalt und Naturereignisse aus, die sich der Kontrolle des Herstellers entziehen. Gebrauchte, instandgesetzte und Demonstrationsprodukte sind ebenfalls ausgeschlossen.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.

Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut

Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.

⚠ ACHTUNG

Beachten Sie dieses Symbol - es weist auf wichtige Sicherheitmaßregeln hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit is gefährdet.“

Verantwortung des Eigentümers

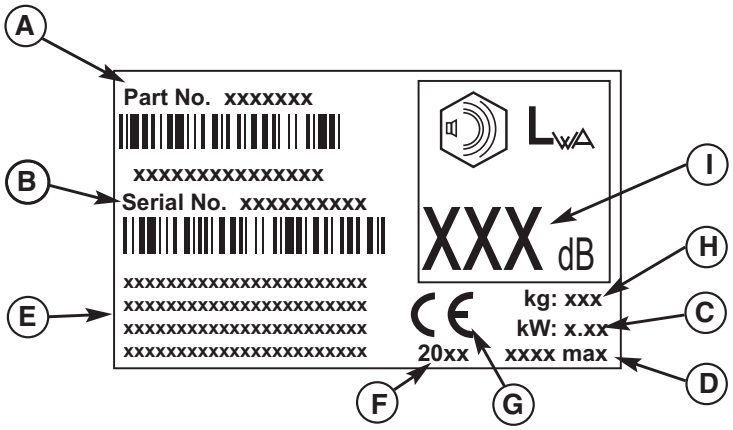
⚠ ACHTUNG

Diese Schneidemaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

CE-ID-Schildmarkierungen

A. ID-Nummer des Herstellers
B. Seriennummer des Herstellers
C. Nennleistung in Kilowatt
D. Maximale Motorgeschwindigkeit in U/Min.
E. Anschrift des Herstellers
F. Jahr der Fertigung
G. CE-Kompatibilitätslogo
H. Gewicht des Geräts in Kilogramm
I. Schallleistung in Dezibel



Für Sichelmäher mit Fahrersitz

Schulung

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
2. Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
3. Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
4. Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer auf seinem Grundstück befindlicher Personen verantwortlich ist.
5. Lassen Sie keine Personen mitfahren.
6. Jeder Fahrer sollte sich bemühen, fachkundige und praktische Unterweisungen zu bekommen. Schwerpunkte dieser Unterweisung sollten sein:
   a. Einsicht zu erlangen für Sorgfalt und Konzentration während der Arbeit mit Maschinen mit Fahrersitz;
   b. daß bei einer Maschine mit Fahrersitz, die auf einem Hang abgleitet, eine Kontrolle nicht durch Betätigung der Bremse erreicht werden kann. Die wesentlichen Gründe für unkontrolliertes Fahrverhalten sind:
      - ungenügende Haftung der Räder;
      - zu schnelles Fahren;
      - unangepaßtes Bremsen;
      - der Arbeitsaufgabe nicht angepaßtes Arbeitsgerät;
      - mangelnde Kenntnisse über Bodenverhälnisse, insbesondere an Hängen;
      - nicht korrekte Anhängung und Lastverteilung.

Vorbereitende Maßnahmen

1. Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfüßig oder in leichten Sandalen.
2. Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
3. **WARNUNG - Benzin ist hochgradig entflammbar.**
   a. Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
   b. Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
   c. Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
   d. Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
   e. Alle Treibstofftanks und - behälter sind sicher zu verschließen.
4. Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
5. Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
6. Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.

Betrieb

1. Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen; es besteht die Gefahr der Konzentration gefährlicher Kohlenmonoxiddämpfe.
2. Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
3. Bevor Sie den Motor starten wollen, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus und schalten Sie in Leerlauf.
4. Befahren Sie keine Hänge größer als 10 Grad.
5. Beachten Sie, daß es „sichere Hänge“ nicht gibt. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Fahrt auf grasbewachsenen Böschungen geboten. Um ein Umstürzen zu vermeiden, sollten Sie:
   a. nicht anhalten oder plötzlich starten, wenn Sie hangauf- oder hangabwärts fahren;
   b. langsam einkuppeln, den Motor eingekuppelt lassen insbesondere beim Hangabwärts-Fahren;
   c. die Fahrgeschwindigkeit auf Hängen und bei engen Wendungen niedrig halten;
   d. aufmerksam auf Hügel, Senkungen und andere nicht sichtbare Gefahren achten;
   e. niemals quer zum Hang mähen, es sei denn, die Rasenmäherkonstruktion ist dafür ausgelegt.

6. Wahren Sie Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden.
   a. Benutzen Sie nur zugelassene Anhängevorrichtungen;
   b. Nehmen Sie nur Lasten auf, die Sie sicher beherrschen;
   c. Fahren Sie keine engen Kurven. Üben Sie Vorsicht beim Rückwärtsfahren;
   d. Sofern in der Gebrauchsanweisung angegeben, benutzen Sie Gegen - oder Radgewichte.
7. Achten Sie beim Überqueren und bei der Arbeit in der Nähe von Straßen auf den Autoverkehr.
8. Halten Sie das Schneidwerkzeug an, bevor Sie andere Fläche als Gras überqueren.
9. Achten Sie beim Gebrauch von Anbaugeräten darauf, daß Gras nicht in Richtung auf Dritte ausgeworfen wird und daß sich während des Mähens keine fremden Personen in Ihrer Nähe befinden.
10. Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.
11. Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
12. Bevor Sie Ihren Fahrersitz verlassen:
   a. kuppeln Sie die Antriebe aus und senken Sie die Anbaugeräte ab;
   b. legen Sie den Leerlauf ein und betätigen Sie die Parkbremse;
   c. stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
13. Kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel bzw. den Zündschlüssel ab:
   a. bevor Sie Blockierungen lösen oder eine Verstopfung im Auswurfkanal beseitigen;
   b. bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder warten;
   c. wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
   d. falls die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
14. Während des Transports oder bei Nichtgebrauch des Mähers sind die Antriebe oder Anbaugeräte auszukuppeln.
15. Stellen Sie den Motor ab und kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus,
   a. bevor Sie nachtanken;
   b. bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen;
   c. bevor Sie eine Veränderung der Höhenverstellung vornehmen, sofern dies nicht von der Benutzerposition aus möglich ist.
16. Beim Auslaufen der Maschine ist die Drosselklappe zu schließen und, falls die Maschine einen Benzinsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
17. Stellen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens sicher, daß sich keine kleinen Kinder im Bereich hinter und unter dem Rasentraktor befinden.
18. Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Sicht einschränken können, nähern.

Wartung und Lagerung

1. Achten Sie darauf, daß bei Rasenmähern mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
2. Wenn Sie den Rasenmäher parken, einlagern oder unbeachtet lassen, senken Sie die Schneidwerkzeuge ab, falls keine feste mechanische Sicherung verwendet wird.
3. Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben stets fest angezogen, um einen sicheren Betriebszustand des Geräts zu gewährleisten.
4. Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem die Treibstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.
5. Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem umschlossenen Raum abkühlen.
6. Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
7. Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
8. Aus Sicherheitsgründen sind abgenutzte oder beschädigte Teile zu ersetzen.
9. Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

Montage

Alle Befestigungselemente sind in der Ersatzteiltüte. Werfen Sie keine Teile oder Materialien weg, bevor das Gerät zusammengebaut ist.

⚠ WARNUNG

Vor dem Zusammenbau oder der Wartung des Mähers muss das Kabel von der Zündkerze entfernt werden.

HINWEIS: In diesem Anleitungsheft bedeuten links und rechts den Standort eines Teils aus der Sicht des Bedieners auf dem Sitz.

Installieren der Vorderräder

Nehmen Sie ein Messer und schneiden Sie die vier Seiten des Behälters auf. Installieren Sie die Vorderräder (1) im Behälter (siehe **Abb. 1**).

HINWEIS: Benutzen Sie ein ca. 1,25 m langes Stück Holz, um die Vorderseite des Traktors anzuheben. Wenn Sie kein Holz zur Hand haben, bitten Sie eine andere Person, Ihnen beim Anheben des Traktors zu helfen. Seien Sie vorsichtig, lassen Sie den Traktor nicht fallen.

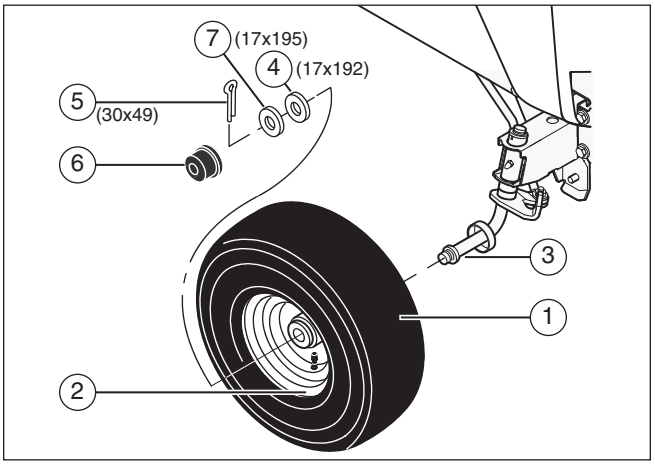


Abb. 1

1. Heben Sie die Vorderseite des Traktors an. Legen Sie eine Stütze (ein Stück Holz) unter den Traktor.
2. Stellen Sie sicher, dass die Ventilspindel (2) an der Außenseite des Traktors ist. Schieben Sie das Vorderrad (1) auf die Spindel (3).
3. Befestigen Sie beide Vorderräder mit jeweils einer Unterlegscheibe (4) Unterlegscheibe (7) und einem Splint (5). Biegen Sie die Enden des Splints auseinander, damit das Vorderrad auf der Spindel bleibt.
4. Heben Sie den Traktor nach der Montage der Vorderräder von der Stütze. Rollen Sie den Traktor aus dem Behälter.
5. Installieren Sie die Radblenden (6), sofern Ihr Traktor welche hat. Stellen Sie sicher, dass die Unterlegscheiben die Radblenden gut befestigen.

Überprüfen Sie die Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Reifen mit zu hohem Luftdruck führen dazu, dass der Traktor holperig fährt. Außerdem bedingt ein unkorrekter Luftdruck, dass das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet. Der korrekte Reifendruck beträgt: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI). Für den Transport wurden die Reifen zu stark aufgepumpt.

Montage des Mähergehäuses

1. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 2**).
2. Bringen Sie den Hubhebel (2) auf die Niveau-Ausgleichsposition.

⚠ WARNUNG

Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der NIVEAU-AUSGLEICHS position gesperrt wird.

3. Befestigen Sie den vorderen Aufhänger (9) mit den Befestigungselementen an der Ladebrücke. Siehe Abb. “F.”
4. Schieben Sie das Mähergehäuse unter die rechte Seite des Geräts.
5. Legen sie den Treibriemen (7) um die Riemenscheibe (8). Siehe Abb. “G.”

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die “V”-Seite des Mäher-Treibriemens gegen die Riemenscheibe zu liegen kommt. Achten Sie außerdem darauf, dass der Treibriemen nicht verdreht ist.

6. Befestigen Sie den vorderen Aufhänger an der Achsstütze. Siehe Abb. “F.”
7. Stellen Sie sicher, dass der Mäher-Treibriemen sich zwischen der Riemenscheibe und den beiden Riemenführungen (10) befindet. Siehe Abb. “G.”
8. Befestigen Sie die Aufhängungsverbindungen (4) an den Hebebausatz. Befestigen Sie diese mit den Haarnadeln und Unterlegscheiben. Siehe Abb. “A” und “B.”
9. Befestigen Sie den rechten und den linken Justierarm (3) an den Traversen. Befestigen Sie diese mit den Haarnadeln und Unterlegscheiben. Siehe Abb. “C” und “D.”
10. Befestigen Sie die Zugfeder (5) an der Schneidmesser-Steuerstange (6). Siehe Abb. “E.”
11. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die EINKUPPELUNGS-Position. Stellen Sie sicher, dass der Mäher-Treibriemen sich in allen Riemenführungen befindet.
12. Stellen Sie sicher, dass das Mähergehäuse waagerecht ist. Siehe “So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte.”

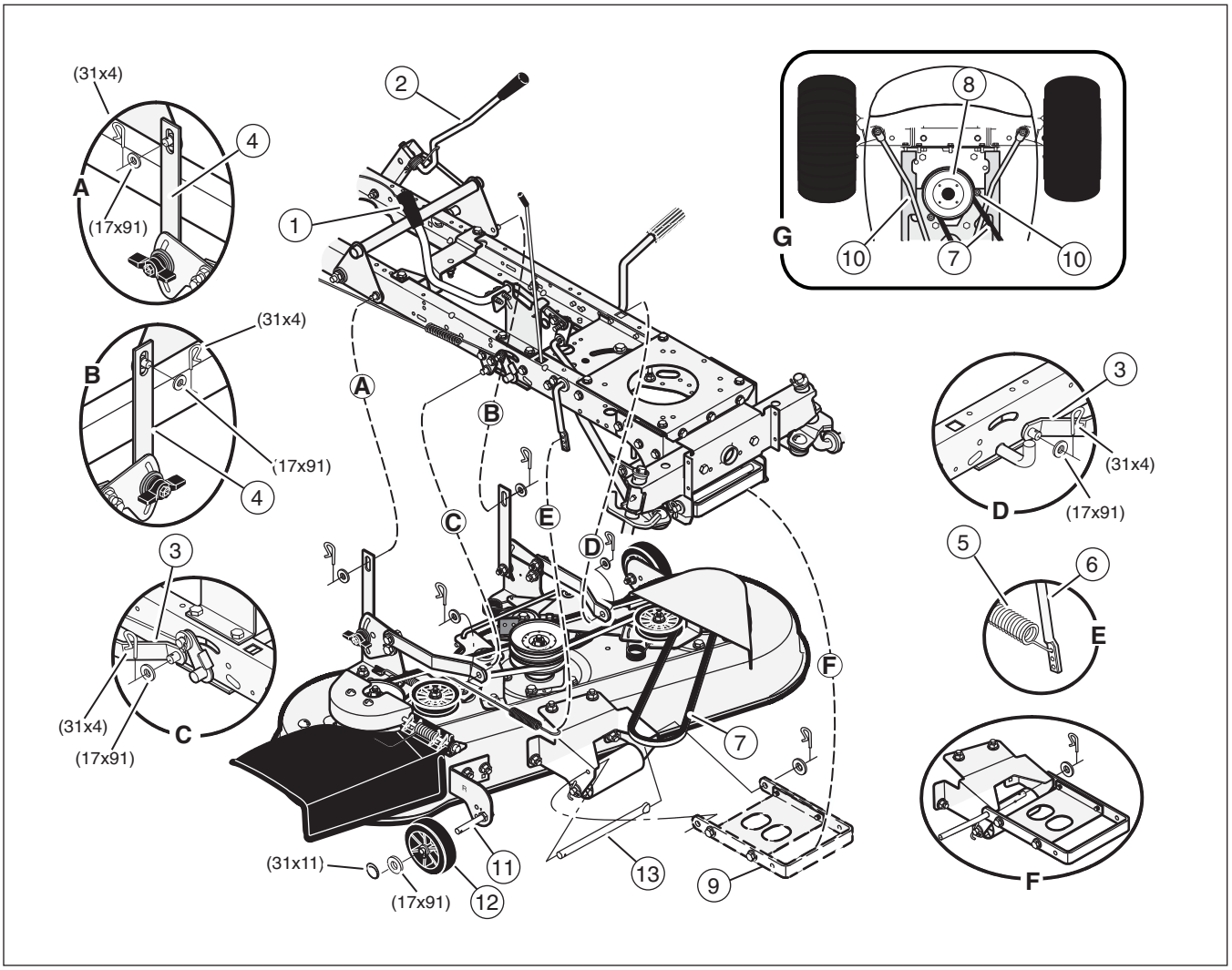


Abb. 2

13. Befestigen Sie die Messräder (12) mit den Befestigungselementen an den Achsbolzen (11) (siehe **Abb. 3**).
14. Überprüfen Sie die Funktion der Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe “Einstellen der Schneidmesser-Rotationssteuerung.”

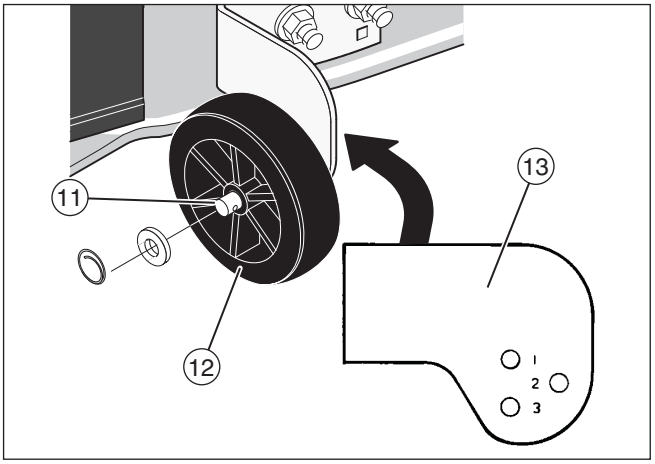


Abb. 3

Installation des Sitzes

1. Entfernen Sie die Kunststoffhülle vorsichtig vom Sitz.
2. Richten Sie die Löcher im Sitzscharnier (2) auf die Löcher im Sitz (1) aus (siehe **Abb. 4**). Befestigen Sie den Sitz mithilfe der Befestigungselemente (4) und (5) am Sitzscharnier.
3. Überprüfen Sie die Betriebsposition des Sitzes. Wenn der Sitz verstellt werden muss, lösen Sie die beiden Flügelschrauben (5). Schieben Sie den Sitz entlang den Einstelllöchern (3) nach vorne oder hinten. Ziehen Sie die Flügelschrauben wieder an.

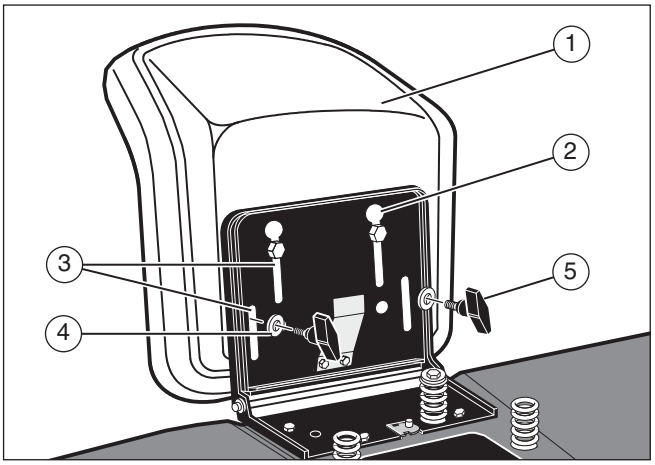


Abb. 4

Zusammenbau des Lenkrads

1. Stellen Sie sicher, dass die Vorderräder nach vorne gerichtet sind.
2. Ziehen Sie die Abdeckung (3) über die Lenksäule (2) (siehe **Abb. 5**). Achten Sie darauf, dass die Manschette der Abdeckung oben ist.
3. Stecken Sie das Lenkrad (1) in die Lenksäule.
4. Befestigen Sie das Lenkrad mittels Schraube (4) und Unterlegscheibe (6) an der Lenksäule.
5. Einige Modelle haben einen optionalen Einsatz (7) in der Ersatzteiltüte. Setzen Sie diesen in der Mitte des Lenkrades ein.

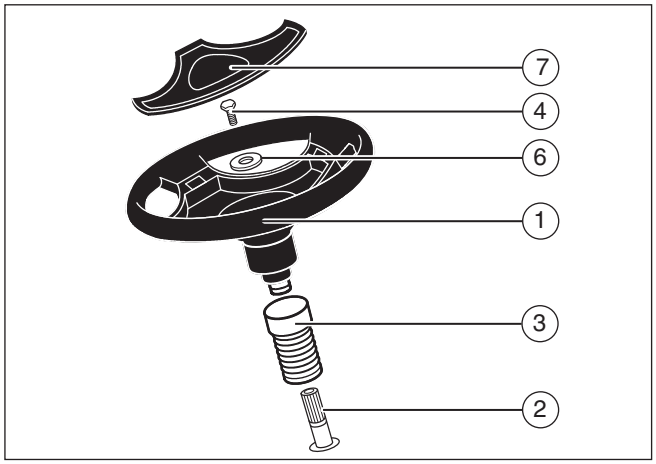


Abb. 5

Wartungsfreie Batterie

WICHTIG: Überprüfen Sie das Datum der Batterie, bevor Sie die Batteriekabel an der Batterie befestigen. Anhand des Batteriedatums können Sie erkennen, ob die Batterie aufgeladen werden muss.

1. Sehen Sie oben auf der Batterie (1) nach, wo sich das Batteriedatum befindet (siehe **Abb. 6**).
2. Wenn die Batterie in Betrieb genommen wird kann, bevor die Batteriekabel befestigt werden können, ohne dass die Batterie aufgeladen werden muss, siehe “Installieren der Batteriekabel.”
3. Wenn die Batterie nachher in Betrieb genommen wird, muss sie aufgeladen werden. Siehe “Aufladen der Batterie.”

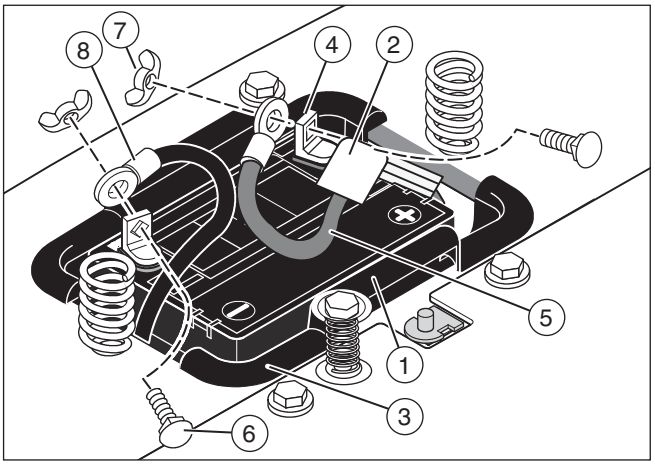


Abb. 6

Aufladen der Batterie

⚠ WARNUNG

Beim Aufladen der Batterie dürfen Sie nicht rauchen. Halten Sie die Batterie fern von Funken. Die aus der Batteriesäure entweichenden Dämpfe können eine Explosion verursachen.

1. Entfernen Sie die Batterie (1) und die Batteriewanne (3) (siehe **Abb. 6**).
2. Entfernen Sie die Schutzkappen von den Batterie-Anschlussklemmen.
3. Benutzen Sie ein 12-Volt-Ladegerät zum Aufladen der Batterie. Laden Sie die Batterie mit einer Geschwindigkeit von 6 Amp pro Stunde auf. Wenn Sie kein Batterie-Ladegerät haben, lassen Sie die Batterie bei einem autorisierten Kundendienst-Center aufladen.
4. Installieren Sie die Batterie und die Batteriewanne (3). Stellen Sie sicher, dass sich die positiven (+) Anschlussklemme (4) auf der linken Seite befindet.

Installieren der Batteriekabel

⚠ WARNUNG

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, befestigen Sie das rote Kabel an der (+) Anschlussklemme, bevor Sie das schwarze Kabel anschließen.

1. Entfernen Sie die Schutzkappen von den Batterie-Anschlussklemmen (siehe **Abb. 6**).
2. Stecken Sie die Anschlussklemmenabdeckung (2) auf das rote Kabel (5). Befestigen Sie das rote Kabel mit den Befestigungselementen (6) und (7) an der positiven (+) Anschlussklemme (4).
3. Befestigen Sie das schwarze Kabel (8) mit den Befestigungselementen und an der negativen (-) Anschlussklemme.

Vorbereitung des Motors

HINWEIS: Der Motor wurde mit Öl gefüllt vom Werk geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Fügen Sie ggf. Öl hinzu.

Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, lesen Sie die Informationen hinsichtlich Sicherheit, Betrieb, Wartung und Aufbewahrung.

⚠ WARNUNG

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp. Benutzen Sie immer einen Sicherheits-Benzinkanister. Während des Auftankens dürfen Sie nicht rauchen. Füllen Sie das Gerät nicht mit Benzin, während Sie sich in einem Innenraum aufhalten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Benzin einfüllen. Lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.

HINWEIS: Die tatsächliche PS-Stärke ist aufgrund von Betriebsbeschränkungen und Umweltfaktoren wahrscheinlich geringer.

Überprüfen der waagerechten Position des Mähergehäuses

Stellen Sie sicher, dass das Schnittniveau weiterhin korrekt ist. Nachdem Sie ein kleines Stück Rasen gemäht haben, schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht auf gleicher Ebene schneidet, siehe “So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte” im Wartungsabschnitt dieses Anleitungshefts.

Wichtig! Bevor Sie mit dem Mähen beginnen

- Überprüfen Sie das Motoröl.
- Füllen Sie den Tank mit Benzin.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen.
- Überprüfen Sie die waagerechte Position des Mähergehäuses.
- Befestigen Sie die Batteriekabel.

Standort der Steuervorrichtungen

Schneidmesser-Rotationssteuerung (1): Benutzen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung, um die Rotation des Schneidmessers zu starten und zu stoppen (siehe **Abb. 7**).

Kupplungs-Bremspedal (2): Das Pedal hat zwei Funktionen. Die erste Funktion ist als Kupplung. Die zweite Funktion ist als Bremse.

Scheinwerferschalter (3): Der Scheinwerferschalter ist der erste Teil des Zündschalters. Um die Lichter bei laufendem Motor zu benutzen, drehen Sie den Schlüssel auf die Position für die Lichter.

Zündschalter (3): Benutzen Sie den Zündschalter, um den Motor zu starten und zu stoppen.

Schalthebel (4): Benutzen Sie den Schalthebel, um die Geschwindigkeit des Geräts zu verändern.

Hubhebel (5): Benutzen Sie den Hubhebel, um die Schnitthöhe zu verändern.

Parkbremshebel (6): Benutzen Sie den Parkbremshebel, um die Bremse anzuziehen, wenn Sie das Gerät verlassen.

Drosselklappenhebel (7): Benutzen Sie den Drosselklappenhebel, um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen oder zu senken.

Drehzahlregelungspedal (8): Benutzen Sie das Drehzahlregelungspedal, um die Geschwindigkeit des Geräts zu verändern.

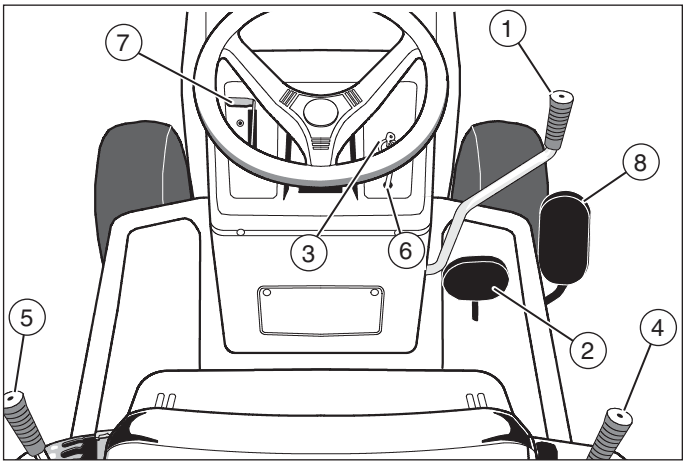


Abb. 7

Zubehör

Dieses Gerät kann mit vielen verschiedenen Zubehörteilen benutzt werden. Das Gerät kann Zubehörteile wie Rasen-Kehrmaschine, Rasenbelüfter oder Trichter-Streugerät hinter sich her ziehen. Das Gerät kann keine Zubehörteile ziehen, die in den Boden eingreifen, wie einen Pflug, eine Scheibenegge oder einen Kultivator.

Das zulässige Höchstgewicht für entlangziehbare Zubehörteile beträgt 113 kg.

Benutzung der Drosselklappe

Benutzen Sie den Drosselklappenhebel (7), um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen oder zu senken (siehe **Abb. 7**).

1. Die Position SCHNELL ist mit einer Arretierung gekennzeichnet. Schieben Sie die Drosselklappe im Normalbetrieb und bei der Benutzung Gras-Fangkorbs auf die Position SCHNELL. Für ein maximales Aufladen der Batterie und einen weniger heiß laufenden Motor fahren Sie den Motor auf der Position SCHNELL.
2. Der Drehzahlregler des Motors wird im Werk für optimale Leistung eingestellt. Der Drehzahlregler darf nicht verstellt werden, um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen.

Benutzung der Schneidmesser-Rotationssteuerung

Benutzen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1), um das/die Schneidmesser in die EINKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 7**) zu bringen.

1. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) vor dem Starten des Motors in der AUSKUPPLUNGS-Position ist.
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die EINKUPPLUNGS-Position, damit das/die Messer rotieren.

HINWEIS: Wenn der Motor stoppt, sobald Sie das/die Messer einkuppeln, wurde der Sitzschalter nicht aktiviert. Stellen Sie sicher, dass Sie in der Mitte des Sitzes sitzen.

3. Bringen Sie die Rotationssteuerung in die AUSKUPPLUNGS-Position, um das/die Messer zu stoppen. Bevor Sie die Bedienerposition verlassen, stellen Sie sicher, dass das/die Messer aufgehört hat/haben zu rotieren.
4. Bevor Sie mit dem Gerät über einen Bürgersteig oder eine Straße fahren, stellen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position.

⚠ WARNUNG

Halten Sie Ihre Hände und Füße bei laufenden Motor immer in sicherer Entfernung zum Schneidmesser, der Abschirmblechöffnung und dem Mähergehäuse.

Benutzung des Drehzahlregelungspedals

Das Antriebssystem benutzt eine Wechslerscheibe, die an einen Zweigangachsantrieb angeschlossen ist. Der Wechslerantrieb ist leicht zu bedienen. Diese Art Antriebssystem verfügt über einen Zweigang-Schalthebel sowie ein Kupplungs-/Bremspedal (2), dass sich neben dem Drehzahlregelungspedal (8) befindet (siehe **Abb. 7**).

Die Fahrtrichtung wird durch den Schalthebel gesteuert. Benutzen Sie den Schalthebel, um entweder RÜCKWÄRTS oder die beiden Vorwärtsgänge zu wählen. Während des Betriebs wird die Geschwindigkeit durch ein einiges Drehzahlregelungspedal (8) gesteuert, dass Sie mit Ihrem rechten Fuß bedienen.

Vorwärts fahren

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal (siehe **Abb. 7**).
2. Bringen Sie den Schalthebel (4) in eine der zwei VORWÄRTS-Positionen. Wählen Sie Niedrige Position (TRIM), wenn Sie steile Hügel hinauf- oder hinunterfahren oder Zubehörteile hinter sich herziehen, die eine langsame Vorwärtsgeschwindigkeit benötigen, wie Schneefräsen. Wählen Sie Hohe Position (MOW), wenn Sie mähen oder das Gerät transportieren.
3. Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Kupplungs-/Bremspedal (2). Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Kupplungs-/Bremspedal.
4. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.
5. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
6. Um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen, drücken Sie das Drehzahlregelungspedal langsam weiter nach vorne. Um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu verringern, lassen Sie das Drehzahlregelungspedal langsam kommen, bis das Gerät sich auf die gewünschte Geschwindigkeit verlangsamt.

Ändern der Richtung

ACHTUNG: Bevor Sie den Schalthebel betätigen, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Wird das Gerät nicht gestoppt, kann das Schaltgetriebe beschädigt werden (siehe Abb. 7).

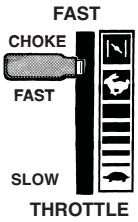
1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal.
2. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position LANGSAM.
3. Um vorwärts zu fahren, bringen Sie den Schalthebel in eine der zwei VORWÄRTS-Positionen. Um rückwärts zu fahren, bringen Sie den Schalthebel in die RÜCKWÄRTS-Position.
4. Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Kupplungs-/Bremspedal (2). Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Kupplungs-/Bremspedal.
5. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.

Rückwärts fahren

1. Schauen Sie nach hinten.
2. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal (siehe **Abb. 7**).
3. Bringen Sie den Schalthebel (4) in die RÜCKWÄRTS-Position.
4. Geben Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) langsam frei.
5. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam nach vorne, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
6. Um die Rückwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen, drücken Sie das Drehzahlregelungspedal langsam weiter nach vorne. Um die Rückwärtsgeschwindigkeit zu verringern, lassen Sie das Drehzahlregelungspedal langsam kommen, bis das Gerät sich auf die gewünschte Geschwindigkeit verlangsamt.

Positionen des Drehzahlregelungspedals

Die Vorwärtsgeschwindigkeit wird durch die Position des Schalthebels (4) und das Drehzahlregelungspedal (8) gesteuert (siehe **Abb. 7**). In der folgenden Tabelle sind die Funktionen gemeinsam mit den Positionen des Schalthebels und des Drehzahlregelungspedals (8) angegeben. Lassen Sie den Motor immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL laufen.

FUNKTION	SCHALTHE-BELPOSITION	PEDAL-POSITION	DROSSELK-LAPPE
Schneiden, Schneefräse Steile Hügel	**Niedrig (TRIM)**	**1/3**	
Gras-Fangkorb	**Hoch (MOW)**	**1/3 bis 1/2**	
Normales Mähen	**Hoch (MOW)**	**1/2 bis 2/3**	
Leichtes Mähen Schneemesser	**Hoch (MOW)**	**1/2 bis 3/4**	
Transport	**Hoch (MOW)**	**VOLL**	
Anhänger-Zubehör	**Hoch (MOW)**	**1/3 bis 1/2**	

Benutzung der Parkbremse

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne (siehe **Abb. 7**).
2. Heben Sie den Parkbremsenhebel (6).
3. Nehmen Sie Ihren Fuß vom Kupplungs-/Bremspedal und lösen Sie dann den Parkbremsenhebel. Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse das Gerät halten wird.
4. Um die Parkbremse zu lösen, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne. Die Parkbremse wird automatisch gelöst.

⚠ WARNUNG

Bevor Sie die Bedienerposition verlassen, bringen Sie den Schalthebel in die neutrale (N) Position. Ziehen Sie die Parkbremse an. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die AUSKUPPLUNGS-Position. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel heraus.

Ändern der Schnitthöhe

Um die Schnitthöhe zu ändern, heben oder senken Sie den Hubhebel (5) wie folgt (siehe **Abb. 7**).

1. Schieben Sie den Hubhebel (5) nach vorn, um das Mähergehäuse abzusenken und zurück, um das Mähergehäuse anzuheben.
2. Wenn Sie auf einem Bürgersteig oder einer Straße fahren, bringen Sie den Hubhebel in die höchste Position und die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position.

Stoppen des Mähgeräts

1. Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie auf das Kupplungs-/Bremspedal (2) (siehe **Abb. 7**).
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position.
3. Ziehen Sie den Parkbremshebel (6) an.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse das Gerät halten wird.

4. Stellen Sie den Drosselklappenhebel (7) auf die Position LANGSAM.
5. Um den Motor auszuschalten, drehen Sie den Zündschlüssel (3) auf die AUS-Position. Ziehen Sie den Schlüssel heraus.

Transportieren des Geräts

Um das Gerät zu transportieren, befolgen Sie die unten stehenden Schritte (siehe **Abb. 7**).

1. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position.
2. Bringen Sie den Hubhebel (5) auf die höchste Position.
3. Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL.
4. Nehmen Sie den Fuß vom Kupplungs-/Bremspedal (2) und drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam nach vorne, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Wechseln des Mulcher-Schlegels

⚠ WARNUNG

Um ein Starten des Motors zu verhindern, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung sich in der AUSKUPPLUNGS-Position befindet.

Der Mulcher-Schlegel gestattet Ihnen, das Gras mit einem sauberen, feinen Schnittbild abzuschneiden. Um das Gras an der Seite zu entnehmen oder in einem Fangkorb aufzufangen, entfernen Sie den Mulcher-Schlegel wie folgt.

Entfernen des Mulcher-Schlegels

1. Heben Sie das Abschirmblech (1) an (siehe **Abb. 8**). Entfernen Sie die beiden Flügelschrauben (2) und die beiden Fahrgestellbolzen (3).
2. Heben Sie den Mulcher-Schlegel (4) aus dem Mähergehäuse heraus.
3. Befestigen Sie die Flügelschrauben und Fahrgestellbolzen für spätere Benutzung am Mulcher-Schlegel.

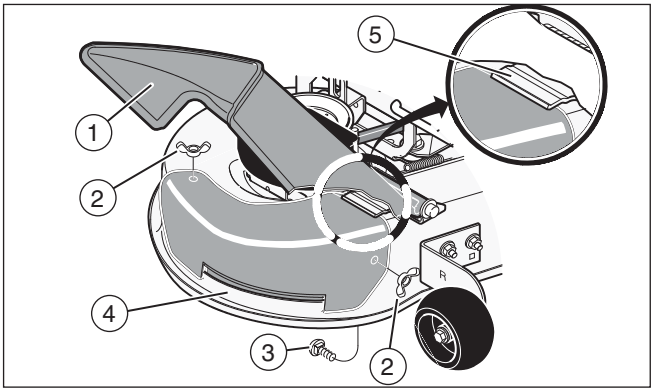


Abb. 8

Installieren des Mulcher-Schlegels

1. Heben Sie das Abschirmblech (1) an (siehe **Abb. 8**). Montieren Sie den unteren Flansch des Mulcher-Schlegels (4) am Mähergehäuse.
2. Schieben Sie den oberen Teil des Mulcher-Schlegels (4) unter die Abschirmblechklammer (5) (siehe **Abb. 9**).
3. Befestigen Sie den Mulcher-Schlegel mit zwei Flügelschrauben (2) und zwei Fahrgestellbolzen (3) (siehe **Abb. 8**).

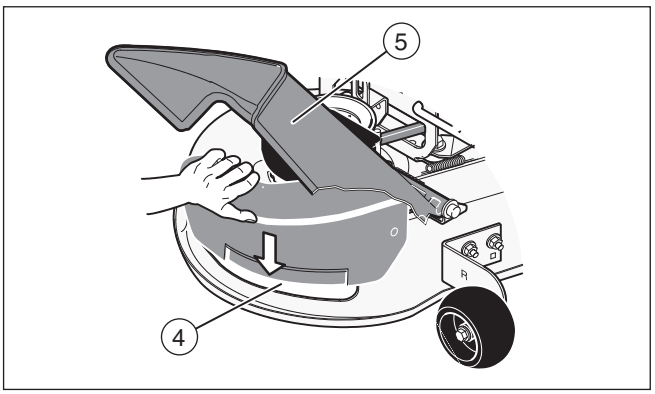


Abb. 9

Mulching-Tipps

Wenn Sie Ihr Mulcher-Zubehörteil benutzen, wird das Gras in sehr kleine Stücke geschnitten. Diese kleinen Stücke verrotten sehr schnell. Da die Nährstoffe dem Boden wieder zugeführt werden, benötigt, Ihr Rasen weniger Dünger. Um Ihr Gras richtig zu mulchen, befolgen Sie die unten stehenden Schritte.

1. Stellen Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL (siehe **Abb. 7**). Fahren Sie den Mäher mit geringerer Grundgeschwindigkeit. Wenn die Grundgeschwindigkeit zu schnell ist, wird das Gras nicht gleichmäßig geschnitten.
2. Sorgen Sie dafür, dass das Messer immer scharf ist. Ein stumpfes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.
3. Stellen Sie sicher, dass das Gras trocken ist. Nasses Gras lässt sich nicht gut schneiden.
4. Stellen Sie die Höhe des Mähergehäuses so ein, dass nur das obere Drittel des Grases geschnitten wird. Ist das Gras zu hoch, stellen Sie die Höhe des Mähergehäuses auf maximale Höhe ein. Senken Sie das Mähergehäuse anschließend und schneiden Sie das Gras nochmals. Anstatt die gesamte Breite des Mähergehäuses zu benutzen, mulchen Sie nur mit halber Breite.
5. Reinigen Sie die Unterseite des Mähergehäuses. Gras und Ablagerungen können dazu führen, dass der Mäher nicht richtig funktioniert.
6. Wenn das Gras sehr schnell wächst, mulchen Sie es häufiger.
7. Muss ein Bereich verbessert werden, mulchen Sie ein zweites Mal.

Betrieb mit dem Mähergehäuse

⚠ WARNUNG

Das Abschirmblech ist eine Sicherheitsvorrichtung. Das Abschirmblech darf niemals entfernt werden. Das Abschirmblech drückt das abgeschnittene Material zum Boden hin. Lassen Sie das Abschirmblech immer auf der UNTEN-Position. Ist das Abschirmblech beschädigt, ersetzen Sie es mit einem Original-Ersatzteil von einem autorisierten Kundendienst-Center.

WICHTIG: Wenn das Gerät mit dem Mähergehäuse betreiben, lassen Sie es immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL laufen.

1. Starten Sie den Motor.
2. Lösen Sie die Parkbremse (6) (siehe **Abb. 7**).
3. Bringen Sie den Hubhebel (5) in die Höhe der Schnittposition. Bei hohem oder dichtem Gras schneiden Sie dieses zuerst in der höchsten Position und senken Sie das Mähergehäuse dann auf eine niedrigere Position.
4. Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position LANGSAM.
5. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) langsam in die EINKUPPELUNGS-Position.
6. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.
7. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

HINWEIS: Wenn Sie in dichtem Gras oder mit einem Fangkorb mähen, benutzen Sie eine langsame Vorwärts-Geschwindigkeit.

8. Stellen Sie sicher, dass das Schnittniveau weiterhin korrekt ist. Nachdem Sie ein kleines Stück Rasen gemäht haben, schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht gerade schneidet, beziehen Sie sich auf die Anweisungen bzgl. “So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte” im Wartungsabschnitt.

⚠ WARNUNG

Um das Mähgerät besser steuern zu können, wählen Sie eine ungefährliche Geschwindigkeit.

Betreiben automatischer Antriebsgeräte auf Hügeln

⚠ WARNUNG

Fahren Sie mit dem Gerät keine Hügel hinauf oder hinab, die zu steil sind, um rückwärts hinaufzufahren. Fahren Sie nie mit dem Gerät über einen Abhang.

1. Bei der Fahrt im Hügel nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern. Wenn Sie anhalten müssen, drücken Sie schnell das Kupplungs-/Bremspedal (2) nach vorne und ziehen Sie die Parkbremse an (6) (siehe **Abb. 7**).
2. Um Unfälle zu verhüten, betätigen Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam. Vermeiden Sie plötzliches Wenden und plötzliches Ändern der Geschwindigkeit.
3. Zur Reduzierung der Vorwärtsgeschwindigkeit, während Sie einen Hügel hinabfahren, nehmen Sie langsam den Fuß vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie ggf. auf das Kupplungs-/Bremspedal.

Anhalten im Hügel

1. Vermeiden Sie es, im Hügel anzuhalten. Sollten Sie in einem Notfall schnell anhalten müssen, nehmen Sie Ihren rechten Fuß vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie schnell auf das Kupplungs-/Bremspedal (2) (siehe **Abb. 7**).
2. Ziehen Sie die Parkbremse an (6).
3. Bevor Sie von Ihrem Sitz absteigen, stellen Sie die Drosselklappe (7) auf die Position LANGSAM, bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position, schalten den Motor ab und ziehen die Parkbremse an.

Starten des Betriebs im Hügel

1. Starten Sie den Motor.
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die EINKUPPELUNGS-Position (siehe **Abb. 7**).
3. Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL.
4. Drücken Sie auf das Kupplungs-/Bremspedal (2), um die Parkbremse (6) zu lösen. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8), bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

HINWEIS: Die Parkbremse muss gelöst sein, bevor das Drehzahlregelungspedal in der Lage ist, die Übertragung durchzuführen.

Bevor Sie den Motor starten

Überprüfen Sie den Ölstand

HINWEIS: Der Motor wurde mit Öl gefüllt vom Werk geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Fügen Sie ggf. Öl hinzu. Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp.

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf ebenem Boden steht.

HINWEIS: Überprüfen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.

2. Überprüfen Sie den Ölstand. Befolgen Sie die Anweisungen des Motorenherstellers.
3. Füllen Sie u. U. so viel Öl nach, bis die VOLL-Markierung am Ölmessstab erreicht ist. Die erforderliche Ölmenge von HINZUFÜGEN bis VOLL ist am Ölmessstab angegeben. Fügen Sie nicht zu viel Öl hinzu.

Hinzufügen von Benzin

⚠ WARNUNG

Benutzen Sie immer einen Sicherheits-Benzinkanister. Während des Auftankens dürfen Sie nicht rauchen. Füllen Sie das Gerät nicht mit Benzin, während Sie sich in einem Innenraum aufhalten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Benzin einfüllen, und lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.

Befüllen Sie den Benzintank (1) bis zur Markierung VOLL (2) mit bleifreiem Normalbenzin (siehe **Abb. 10**). Benutzen Sie kein bleifreies Super-Benzin. Stellen Sie sicher, dass das Benzin frisch und sauber ist. Bleihaltiges Benzin führt zu Ablagerungen und verringert die Lebensdauer der Ventile.

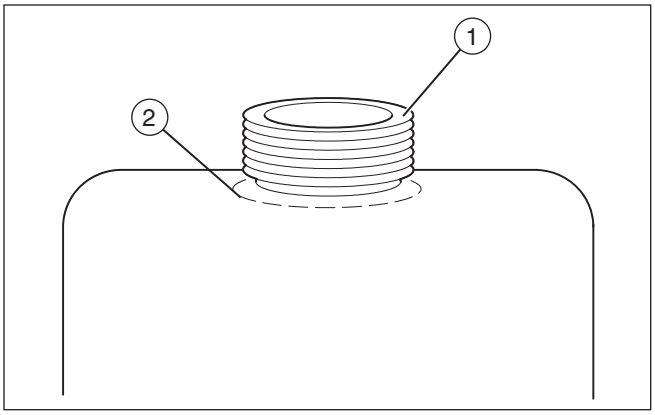


Abb. 10

Starten Sie den Motor

⚠ WARNUNG

Das Elektrosystem verfügt über ein Bediener-Präsenzsystem, zu dem ein Sensorschalter für den Sitz gehört. Diese Komponenten sagen dem Elektrosystem, ob der Bediener sich auf seinem Sitz befindet. Dieses System stoppt den Motor, wenn der Bediener seinen Sitz verlässt, während die Schneidmesser-Rotationssteuerung oder die Übertragung eingekuppelt ist. Achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer darauf, dass dieses System korrekt funktioniert.

HINWEIS: Der Motor startet nur, wenn Sie auf das Bremspedal drücken oder die Parkbremse anziehen und die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position stellen.

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne (siehe **Abb. 7**). Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal.
2. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) sich in der AUSKUPPLUNGS-Position befindet.
3. Schieben Sie die Drosselklappe (7) ganz nach vorne bis auf die Position CHOKE oder SCHNELL. Manche Modelle haben einen separaten Choke-Knopf. Ziehen Sie den Choke-Knopf ganz auf die CHOKE-Position.
4. Drehen Sie den Zündschlüssel (3) auf die START-Position.

HINWEIS: Wenn der Motor nach vier- oder fünfmaligem Versuch nicht startet, stellen Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL. Versuchen Sie nochmals, den Motor zu starten. Startet der Motor immer noch nicht, sehen Sie in der FEHLERSUCHTABELLE nach.

5. Schieben Sie die Drosselklappe langsam auf die Position LANGSAM.
6. Lassen Sie einen kalten Motor einige Minuten warmlaufen. Beginnen Sie mit der Arbeit, wenn der Motor warm ist. Um einen heißen Motor zu starten, stellen Sie die Drosselklappe auf eine Position zwischen SCHNELL und LANGSAM.

Mähen und Absacken des Grases

1. Damit Ihr Rasen ein optimales Aussehen erhält, überprüfen Sie die Schnitthöhe des Mähergehäuses. Beziehen Sie sich auf die Anweisungen bzgl. “So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte” im Wartungsabschnitt.
2. Damit das Mähergehäuse den Rasen gleichmäßig mäht, stellen Sie sicher, dass die Reifen den richtigen Luftdruck haben.
3. Überprüfen Sie das Schneidmesser jedes Mal, wenn Sie das Gerät benutzen. Ist das Schneidmesser verbogen oder beschädigt, muss es umgehend ausgewechselt werden. Achten Sie außerdem darauf, dass die Schraubenmutter für das Schneidmesser fest angezogen ist.
4. Achten Sie darauf, dass das/die Messer immer scharf sind. Ein abgenutztes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.
5. Kein Gras, das nass ist, mähen oder absacken. Nasses Gras verhindert den korrekten Auswurf. Lassen Sie das Gras trocknen, bevor Sie es mähen.
6. Benutzen Sie die linke Seite des Mähergehäuses, wenn Sie in der Nähe von Objekten mähen.
7. Werfen Sie das abgeschnittene Gras auf den gemähten Bereich aus. Das Ergebnis ist ein gleichmäßigerer Auswurf abgeschnittenen Grases.
8. Wenn Sie große Bereiche mähen, beginnen Sie, indem Sie nach rechts drehen, so dass das abgeschnittene Gras von Büschen, Zäunen, Einfahrten etc. entfernt ausgeworfen wird. Mähen Sie ein oder zwei Runden in der entgegengesetzten Richtung, indem Sie bis zum Ende nur nach links drehen.
9. Wenn das Gras sehr hoch ist, schneiden Sie es zweimal, um den Motor zu entlasten. Schneiden Sie es zuerst mit dem Mähergehäuse in der höchsten Position und senken Sie das Mähergehäuse dann beim zweiten Durchgang auf eine niedrigere Position.
10. Fahren Sie den Motor für eine bessere Leistungsfähigkeit des Geräts und einen gleichmäßigen Auswurf des geschnittenen Grases immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL.
11. Wenn Sie einen Fangkorb benutzen, fahren Sie den Motor mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL und einem um 1/3 bis 1/2 durchgedrückten Drehzahlregelungspedal.
12. Reinigen Sie die Unter- und Oberseite des Mähergehäuses für bessere Leistungsfähigkeit nach jeder Benutzung. Ein sauberes Mähergehäuse trägt außerdem dazu bei, einen Brand zu verhüten.

Wartungstabelle

de

Häufigkeit	Notwendige Wartung	Kommentare
Täglich bzw. jeweils vor Gebrauch	Wartung des Motors.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Messer überprüfen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßIge Schäden überprüfen.
	Rückstände vom Gerät und von dem zu mähenden Gebiet entfernen.	
	Alle Dreh-und Schiebeteile untersuchen.	
	Reifenluftdruck überprüfen.	Siehe Kapitel Wartung.
	Kontrolllieren, ob das Mähergehäuse ausgerichtet ist.	Siehe Kapitel Wartung.
	V-Riemen untersuchen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Bremsbetrieb überprüfen.	Siehe die Kapitel Bedienung und Wartung.
Nach Ablauf der ersten 5 Stunden	Ölwechsel vornehmen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
Nach 25 Stunden	Motor warten.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Messer entfernen, untersuchen, schärfen und einstellen.	Siehe Kapitel Wartung.
	Einstellungen überprüfen: a. Messerdrehungssteuerung b. Bremse c. Kupplung d. Steuerung	Siehe Kapitel Wartung
	Rahmen und Mähergehäuse schmieren.	Siehe Anleitungen im Abschnitt Schmierpunkte.
	Schalldämpfer überprüfen: a. Anziehdrehmoment b. Auf Abnutzung bzw. Versagen c. Ggf. Zustand des Funkenlöschers.	Siehe Kapitel Wartung
Vor einer Lagerung von 30 oder mehr Tagen	Motor auf die Lagerung vorbereiten.	Siehe Gebrauchsanweisung fuer den Motor.
	Den Treibstofftank entleeren.	Siehe Warnungen in der Gebrauchsanweisung.
	Benzinstabilisator hinzufügen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Die Batterie auf die Lagerung vorbereiten: a. Dem Gerät entnehmen. b. Vollständig aufladen. c. An einem kühlen, trockenen Ort lagern.	

Allgemeine Empfehlungen

1. Es ist die Verantwortung des Besitzers, dieses Produkt instand zu halten. Dies verlängert die Lebensdauer des Produktes und ist erforderlich, um die Wirksamkeit der Garantie aufrechtzuerhalten.
2. Überprüfen Sie die Zündkerze und Bremse, schmieren Sie das Gerät und reinigen Sie den Luftfilter einmal jährlich.
3. Überprüfen Sie die Befestigungselemente. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest sind.
4. Befolgen Sie die Anweisungen im Wartungsabschnitt, um das Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten.

⚠ WARNUNG

Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

HINWEIS: Das Drehmoment wird in Foot-Pounds gemessen (metrisch Nm). Diese Maßeinheit schreibt vor, wie fest eine Mutter oder ein Bolzen angezogen werden muss. Das Drehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

Überprüfen des Schneidmessers

⚠ WARNUNG

Bevor Sie das Schneidmesser inspizieren oder enfernen, trennen Sie das Kabel zur Zündkerze. Wenn das Schneidmesser einen Gegenstand trifft, schalten Sie den Motor ab. Überprüfen Sie das Gerät auf Schäden. Das Schneidmesser hat scharfe Kanten. Tragen Sie Handschuhe oder schützen Sie Ihre Hände mit Tüchern, wenn Sie das Schneidmesser handhaben.

Wenn Sie dafür sorgen, dass das Schneidmesser (1) immer scharf ist und es regelmäßig auf Schäden untersuchen, schneidet es besser und gewährleistet einen sicheren Betrieb (siehe **Abb. 11**). Überprüfen Sie das Schneidmesser häufig auf starke Abnutzung, Risse oder sonstige Schäden.

Überprüfen Sie häufig, dass die Schraubenmutter (3), mit der das Schneidmesser (1) befestigt ist, fest angezogen ist. Wenn das Schneidmesser einen Gegenstand trifft, schalten Sie den Motor ab. Trennen Sie das Kabel zur Zündkerze. Sehen Sie nach, ob das Schneidmesser verbogen oder beschädigt ist. Überprüfen Sie das Schneidmesser-Passstück (5) auf Beschädigungen.

Ersetzen Sie beschädigte Teile mit Original-Ersatzteilen, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe. Lassen Sie das Schneidmesser alle drei Jahre von einem autorisierten Kundendienst-Techniker überprüfen oder ersetzen Sie das alte Schneidmesser durch ein Original-Ersatzteil.

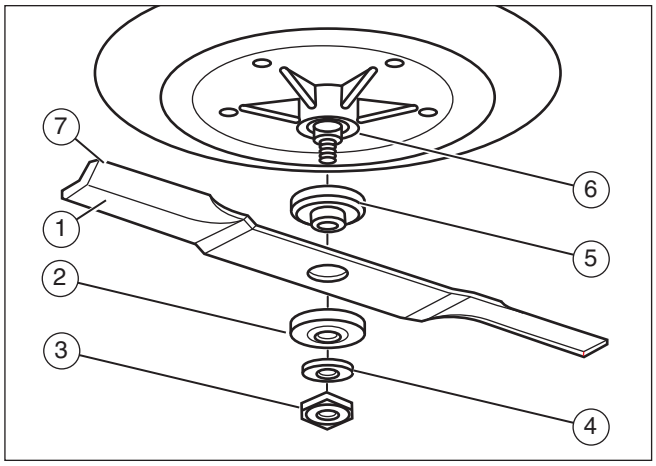


Abb. 11

Entfernen und Installieren des Schneidmessers

1. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses”.
2. Benutzen Sie ein Stück Holz, um das Schneidmesser am Rotieren zu hindern.
3. Entfernen Sie die Schraubenmutter (3), mit der das Schneidmesser (1) befestigt ist (siehe **Abb. 11**).
4. Überprüfen Sie das Schneidmesser und das Schneidmesser-Passstück (5). Siehe “Überprüfen des Schneidmessers.” Ersetzen Sie ein stark abgenutztes oder beschädigtes Schneidmesser durch ein Original-Ersatzschneidmesser. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.
5. Reinigen Sie die Ober- und Unterseite des Mähergehäuses. Entfernen Sie alles Gras und Ablagerungen.
6. Montieren Sie das Schneidmesser und das Schneidmesser-Passstück auf die Spindel (6).
7. Montieren Sie das Schneidmesser so, dass die angehobenen Kanten (7) oben sind. Wenn das Schneidmesser verkehrt herum montiert wird, kann es nicht korrekt schneiden und einen Unfall verursachen.
8. Befestigen Sie das Schneidmesser mit den Original-Unterlegscheiben und Schraubenmutter. Achten Sie darauf, dass der Außenrand der Belleville-Unterlegscheibe (2) gegen das Schneidmesser zu liegen kommt.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie jederzeit sicher, dass die Schraubenmutter, mit der das Schneidmesser befestigt ist, fest angezogen ist. Eine lockere Schraubenmutter oder ein lockeres Schneidmesser kann Unfälle verursachen.

9. Ziehen Sie die Schraubenmutter, mit welcher das Schneidmesser befestigt ist, auf ein Drehmoment von 30 Foot-Pounds (41,5 Nm) an.
10. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”

Einstellen der Schneidmesser-Rotationssteuerung

⚠ WARNUNG

Um Verletzungen zu verhindern, muss die Schneidmesser-Rotationssteuerung richtig funktionieren.

Bei normaler Benutzung ist es nicht erforderlich, das Schneidmesser einzustellen. Sollte die Schneidleistung jedoch nachlassen oder die Schneidqualität schlecht sein, nehmen Sie die folgenden Änderungen vor.

1. Stellen Sie beim Mähen sicher, dass die Drosselklappe (7) sich in der Position SCHNELL befindet (siehe **Abb. 7**).
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 12**).
3. Schalten Sie den Motor aus. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze.
4. Überprüfen Sie das/die Schneidmesser. Sorgen Sie dafür, dass das/die Messer immer scharf ist/sind. Ein stumpfes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.

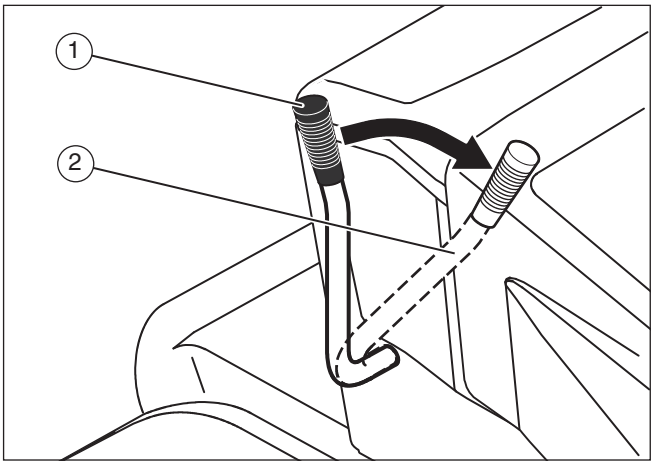


Abb. 12

5. Entfernen Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) von der Schneidmesser-Steuerstange (1) (siehe **Abb. 13**). Stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) in das mittlere Loch (4). Dadurch wird die Spannung auf den Mäher-Treibriemen erhöht.
6. Befestigen Sie das Kabel an der Zündkerze. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen und schauen Sie sich den gemähten Bereich anschließend an. Stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder ggf. in das untere Loch (5).
7. Überprüfen Sie nochmals die Qualität des Schnitts. Lässt die Qualität des Schnitts immer noch zu wünschen übrig, ersetzen Sie den Mäher-Treibriemen. Siehe “Auswechseln des Primär Mäher-Treibriemens.” Sofern ein Auswechseln des Treibriemens das Problem nicht behebt, bringen Sie das Gerät zu einem befugten Kundendienst-Center.

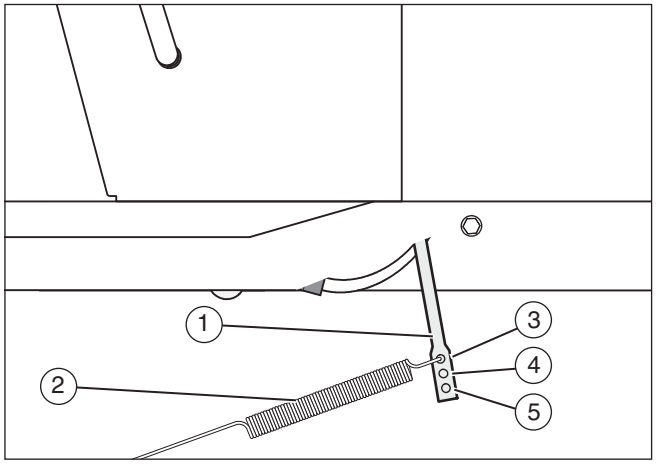


Abb. 13

8. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position. Schalten Sie den Motor aus (siehe **Abb. 12**).
9. Überprüfen Sie die Funktion der Schneidmesser-Bremse. Drehen Sie die Riemenscheibe mit der Hand. Stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze (7) fest gegen die Riemenscheiben gedrückt werden (siehe **Abb. 14**).

⚠ WARNUNG

Wenn die Bremsklötze (7) nicht fest gegen die Riemenscheiben gedrückt werden, bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienst-Center.

10. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (2) auf die EINKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 12**).

11. Überprüfen Sie die Klötze der Schneidmesser-Bremse (7) (siehe **Abb. 14**). Wenn die Bremsklötze übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, ersetzen Sie sie durch neue Bremsklotzbausätze. Die richtigen Ersatzteile und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

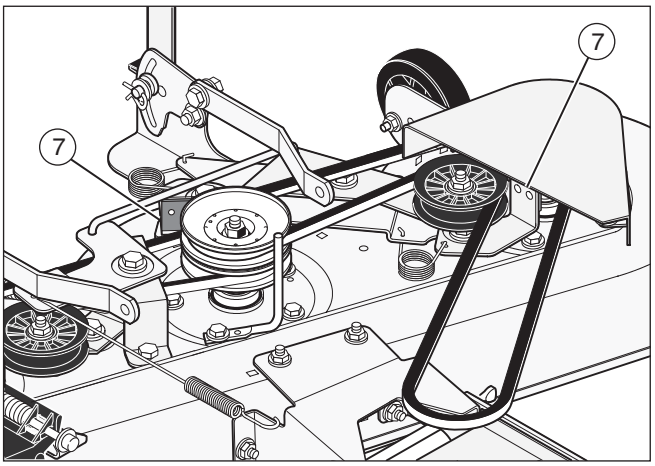


Abb. 14

12. Befestigen Sie das Kabel an der Zündkerze. Mähen Sie ein kurzes Stück und überprüfen Sie nochmals die Funktion der Schneidmesser-Rotationssteuerung.
13. Wenn Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position stellen, hält das Gerät binnen 5 Sekunden in seinem Betrieb an. Sollte sich der Treibriemen weiterbewegen oder das Schneidmesser weiterhin rotieren, kuppeln Sie die Schneidmesser-Rotationskontrolle fünfmal ein und wieder aus, um überschüssiges Gummi von einem neuen Mäher –Treibriemen zu entfernen. Sollten Sie Hilfe benötigen, bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienst-Center.
14. Wenn Sie den Mäher-Treibriemen auswechseln, stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) in das oberste Loch (3) (siehe **Abb. 14**).

Überprüfen und Einstellen der Kupplung

Wenn der Bewegungs-Treibriemen lose ist, rutscht die Kupplung, wenn Sie einen Berg hinauf fahren oder eine schwere Last ziehen, oder es kann sein, dass das Gerät nicht vorwärts fährt will. Stellen Sie die Kupplung wie folgt ein.

⚠ WARNUNG

Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

1. Überprüfen Sie den Leitweg des Bewegungs-Treibriemens. Stellen Sie sicher, dass der Treibriemen richtig installiert ist und sich in allen Riemenführungen befindet.
2. Entfernen Sie den Splint (1), die Unterlegscheibe (2) und die Bremsfeder (3) von der verstellbaren Schraubenmutter (4) (siehe **Abb. 15**).
3. Trennen Sie die verstellbare Schraubenmutter vom Bremshebel-Bausatz (5) und der Parkbremsen-Arretierung (6).
4. Richten Sie das Loch im Bremshebel (5) auf das Loch im Rahmen aus. Halten Sie den Bremshebel mit einem 6 mm Stift oder Bolzen (7) am Platz.
5. Ziehen Sie die Kupplungswelle nach vorne, bis sie fest sitzt. Drehen Sie an der verstellbaren Schraubenmutter, bis diese durch das Loch im Bremshebel passt.
6. Montieren Se die verstellbare Schraubenmutter an der Parkbremsen-Arretierung, dem Bremshebel und der Bremsfeder. Befestigen Sie diese mit der Unterlegscheibe und dem Splint.
7. Entfernen Sie den 6 mm Stift oder Bolzen.
8. Wenn der Riemen immer noch rutscht, nachdem die Kupplung eingestellt wurde, ist der Bewegungs-Treibriemen abgenutzt oder beschädigt und muss ausgewechselt werden. Siehe “Auswechseln des Bewegungs-Treibriemens.”

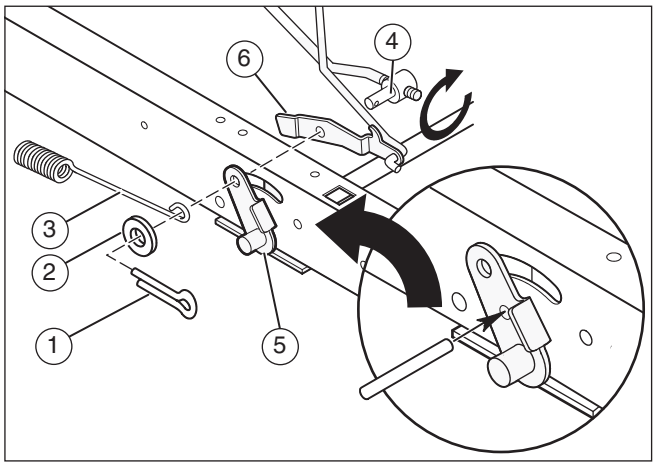


Abb. 15

Überprüfen und Einstellen der Antriebsbremse

Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne. Ziehen Sie die Parkbremse an. Bringen Sie den Schalthebel in die neutrale Position (N). Schieben Sie das Gerät. Wenn die Hinterräder sich drehen, stellen Sie die Bremsklötze ein oder wechseln Sie diese aus. Stellen Sie die Antriebsbremse wie folgt ein.

1. Die Antriebsbremse (1) befindet sich auf der rechten Seite des Getriebes (3) (siehe **Abb. 16**).
2. Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse angezogen ist und der Schalthebel sich in der neutralen (N) Position befindet. Drehen Sie die Sechskantmutter (2) im Uhrzeigersinn, bis die Hinterräder sich nicht mehr drehen, wenn das Gerät nach vorne geschoben wird.
3. Lösen Sie die Parkbremse und schieben Sie das Gerät. Wenn das Gerät sich nicht schieben lässt, drehen Sie die Sechskantmutter gegen den Uhrzeigersinn, bis das Gerät sich schieben lässt.
4. Ziehen Sie die Parkbremse an. Schieben Sie das Gerät. Wenn die Hinterräder sich nicht drehen, ist die Antriebsbremse richtig eingestellt. Lösen Sie die Parkbremse.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie die Antriebsbremse nicht richtig einstellen können, müssen Sie die Bremsklötze auswechseln. Die richtigen Ersatzteile und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

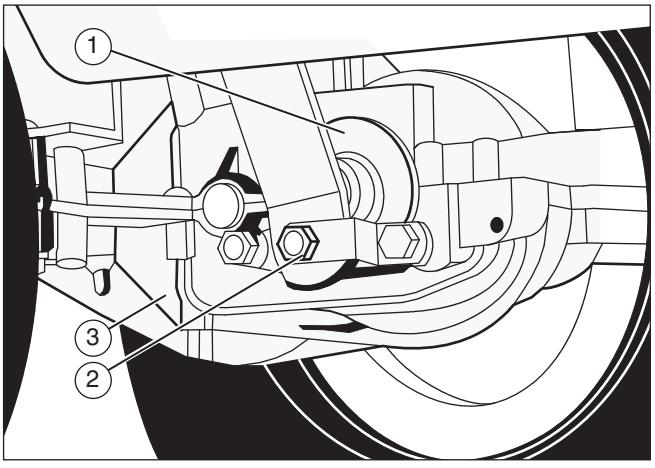


Abb. 16

Entfernen der Batterie

Um die Batterie (1) aufzuladen oder zu reinigen, entfernen Sie diese wie folgt aus dem Gerät (siehe **Abb. 6**).

⚠ WARNUNG

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, entfernen Sie das schwarze Kabel (8) von der negativen (-) Anschlussklemme, bevor Sie das rote Kabel (5) abtrennen.

⚠ WARNUNG

Die Batterie enthält Schwefelsäure, die für Haut, Augen und Kleidung schädlich ist. Sofern die Säure in Kontakt mit dem Körper oder der Kleidung gerät, mit Wasser auswaschen.

1. Trennen Sie das schwarze Kabel (8) von der negativen (-) Anschlussklemme.
2. Trennen Sie das rote Kabel (5) von der positiven (+) Anschlussklemme (4).
3. Heben Sie die Batteriewanne (3) und die Batterie (1) aus dem Gerät.

Aufladen der Batterie

⚠ WARNUNG

Beim Aufladen der Batterie dürfen Sie nicht rauchen. Halten Sie die Batterie fern von Funken. Die aus der Batteriesäure entweichenden Dämpfe können eine Explosion verursachen.

1. Nehmen Sie die Batterie (1) vor dem Aufladen aus dem Gerät.
2. Benutzen Sie zum Aufladen der Batterie ein 12-Volt-Ladegerät. Laden Sie die Batterie mit einer Geschwindigkeit von 6 Amp pro Stunde auf.
3. Installieren Sie die Batterie.

⚠ WARNUNG

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, befestigen Sie das rote Kabel an der positiven (+) Anschlussklemme, bevor Sie das schwarze Kabel anschließen.

4. Befestigen Sie das rote Kabel (5) wie dargestellt mit den Befestigungselementen an der positiven (+) Anschlussklemme (4).
5. Befestigen Sie das schwarze Kabel (8) wie dargestellt mit den Befestigungselementen an der negativen (-) Anschlussklemme.

Einstellen der Messräder

Die Achsenbolzen für die Messräder wurden in der NIEDRIGEN Schnittposition montiert. Um die Position der Messräder zu verändern, verschieben Sie die Achsenbolzen wie folgt.

WICHTIG: Bevor Sie die Messräder einstellen, müssen Sie Folgendes tun: Stellen Sie sicher, dass das Mähergehäuse waagerecht ist. Stellen Sie sicher, dass die Schnitthöhe auf eine Höhe eingestellt ist, die Sie für Ihren Rasen wünschen. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen auf einem flachen Bereich und schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet, beziehen Sie sich auf die Anweisungen "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte."

⚠ WARNUNG

Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

1. Entfernen Sie die Messräder (12) und die Achsenbolzen (11) (siehe **Abb. 3**).

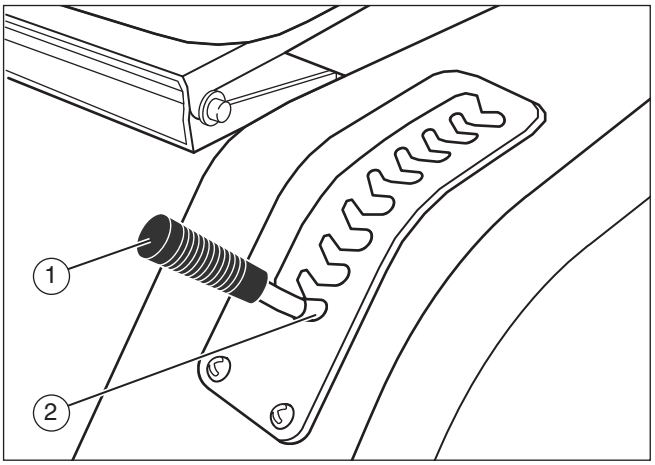


Abb. 17

2. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen auf einem flachen Bereich und schauen Sie sich den gemähten Bereich und die Schnitthöhe an. Schauen Sie sich die Schnitthöhen-Positionsnummer 3 auf dem Hubhebel (1) an (siehe **Abb. 17**).
3. Schauen Sie sich die Messradklammer (13) an (siehe **Abb. 3**). In jeder Klammer sind 3 Löcher und neben jedem Loch befindet sich eine Nummer. Die Nummer für die Schnitthöhenposition auf dem Hubhebel zeigt an, welches Loch in der Messradklammer das richtige zum Benutzen ist.

HINWEIS: Radklammer-Lochnummer 1 entspricht Hubhebel-Positionnummer 1. Radklammer-Lochnummer 2 entspricht Hubhebel-Positionnummer 2. Radklammer-Lochnummer 3 entspricht Hubhebel-Positionnummern 3, 4, 5 und 6.

4. Montieren Sie die Achsenbolzen (11) an die Messradklammern (13), indem Sie das richtige Loch in der Klammer wie angegeben benutzen (siehe **Abb. 3**).

HINWEIS: Wird die Schnitthöhenposition durch den Hubhebel geändert, müssen Sie die Messräder auf das entsprechende Loch verschieben, um eine gleichmäßige Schnitthöhe zu erhalten.

So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte

Wenn das Mähergehäuse waagerecht ist, kann das Schneidmesser besser schneiden und der Rasen sieht besser aus.

⚠ WARNUNG

Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer harten ebenen Oberfläche steht.
2. Überprüfen Sie den Luftdruck. Wenn der Luftdruck nicht richtig ist, kann das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneiden. Stellen Sie sicher, dass die Reifen folgendermaßen aufgepumpt sind: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI).
3. Schieben Sie den Hubhebel (1) auf die niedrigste Schnittposition (2) (siehe **Abb. 17**).

⚠ WARNUNG

Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der niedrigsten Position gesperrt ist.

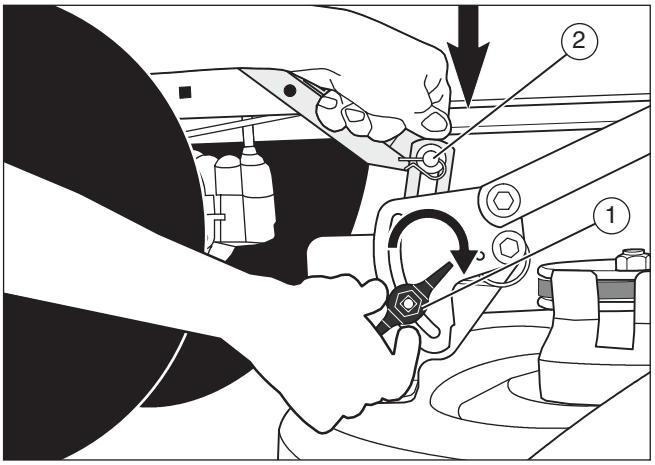


Abb. 18

4. Lösen Sie die linken und rechten Einstellknöpfe (1) (siehe **Abb. 18**). Drücken Sie beide Seiten des Mähergehäuses nach unten. Stellen Sie sicher, dass beide Seiten des Mähergehäuses sich auf einer flachen Oberfläche befinden. Achten Sie außerdem darauf, dass die Hubverbindungen lose sind und sich leicht nach oben oder unten schieben lassen.
5. Drücken Sie die Hubverbindungen (2) nach unten und befestigen Sie die linken und rechten Einstellknöpfe. Stellen Sie sicher, dass die Einstellknöpfe fest sitzen. Benutzen Sie ggf. einen Schraubenschlüssel, um die Einstellknöpfe anzuziehen.
6. Heben Sie den Hubhebel (1) an (siehe **Abb. 17**).
7. Mähen Sie ein kurzes Stück. Wenn die Schnitthöhe nicht richtig ist, wiederholen Sie die obigen Schritte.

Schmieren des Geräts



Modelle mit Schmiervorrichtungen: Mit Schmierpistole schmieren (siehe Abb. 19).

Tragen Sie das Schmierfett mit einer Bürste in den dargestellten Bereichen auf.

Schmieren Sie die dargestellten Bereiche mit Maschinenöl.

HINWEIS: Tragen Sie Schmieröl auf den Lenkgetriebe-Bausatz auf.

ACHTUNG: Wenn das Gerät auf trockenen, sandigen Bereichen betrieben wird, benutzen Sie einen trockenen Graphitspray zur Schmierung des Geräts.

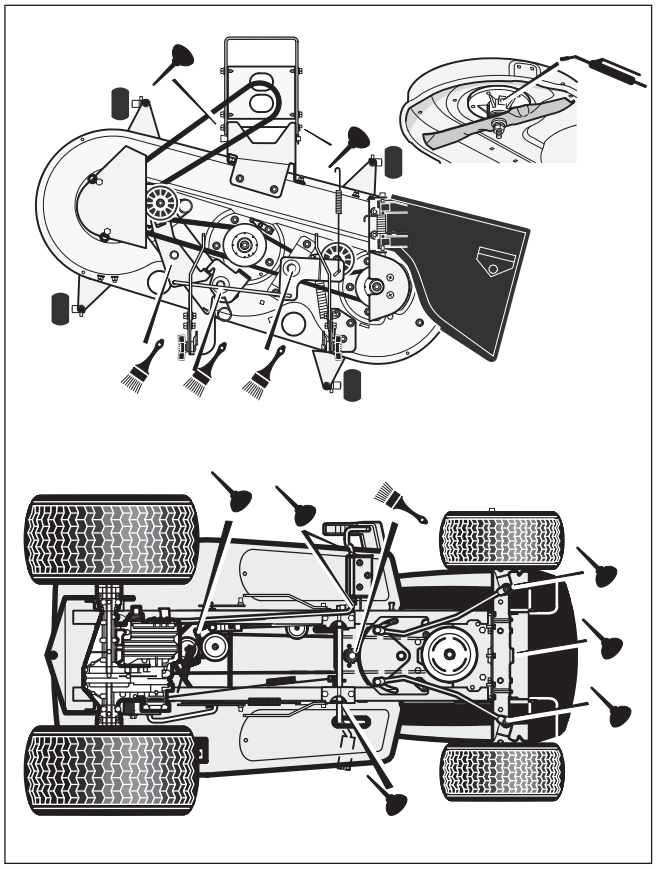


Abb. 19

Überprüfen Sie die Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Reifen mit zu hohem Luftdruck führen dazu, dass der Traktor holperig fährt. Außerdem bedingt ein unkorrekter Luftdruck, dass das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet. Der korrekte Reifendruck beträgt: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI).

Auswechseln des Bewegungs-Treibriemens

Entfernen des Motor-Treibriemens

1. Entfernen Sie die Batterie.
2. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
3. Entfernen Sie den Sicherheitsring und das Antriebskegelrad (1) vom Ende der Lenksäule (siehe **Abb. 20**). Schieben Sie die Lenksäule nach oben, um die Entfernung des Motor-Treibriemens zu ermöglichen.

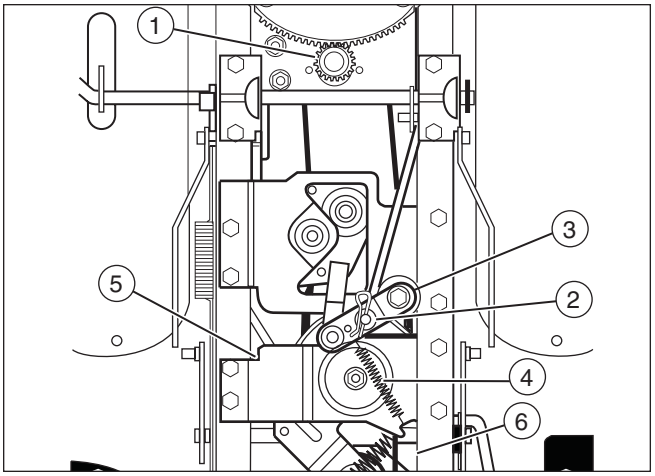


Abb. 20

4. Trennen Sie die Pedalstange (2) von der Glockenkurbel (3).
5. Haken Sie Leerlaufklammer-Rückholfeder (4) aus der Wechslerbausatz-Klammer (5) aus.
6. Entfernen Sie den Wechsler-Bremsarm (6) an der Oberseite des Rahmenkanals. Den Wechsler-Bremsarm erreichen Sie durch die Batteriebox-Öffnung unter dem Sitz.
7. Entfernen Sie die vier Schrauben (7), mit denen der Leerlaufklammer-Bausatz (8) befestigt ist (siehe **Abb. 21**).

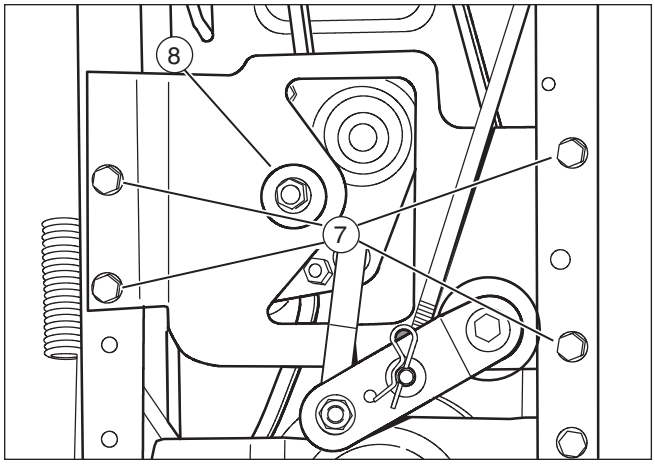


Abb. 21

8. Um auf die Leerlauf-Riemenführungen (9) zuzugreifen, senken Sie den Leerlaufklammer-Bausatz (siehe **Abb. 22**). Der Leerlaufklammer-Bausatz kann erst entfernt werden, wenn der Motor-Treibriemen (10) von der Leitrolle (11) entfernt wurde. Entfernen Sie beide Leerlauf-Riemenführungen.

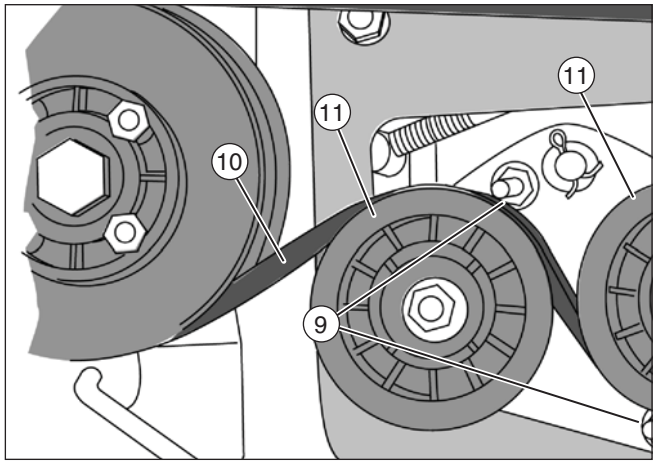


Abb. 22

9. Entfernen Sie den Leerlaufklammer-Bausatz (12) (siehe **Abb. 23**).

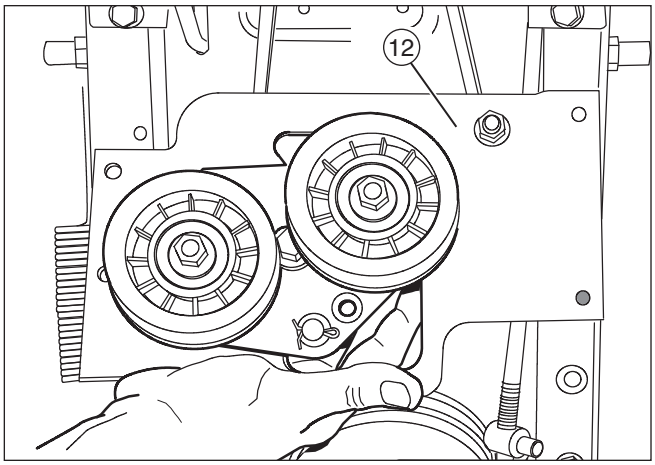


Abb. 23

10. Entfernen Sie die beiden Schrauben (13) auf der rechten Seite der Wechslerbausatz-Klammer (5) (siehe **Abb. 24**). Lösen Sie die beiden Schrauben (14) auf der linken Seite der Wechslerbausatz-Klammer.

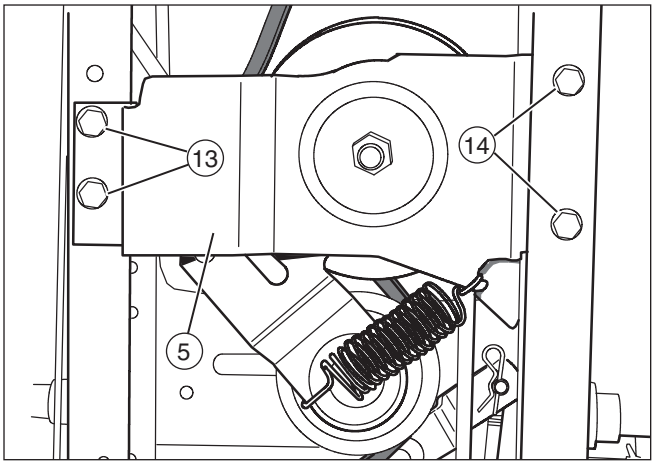


Abb. 24

11. Senken Sie die Wechslerbausatz-Klammer (5) und schieben Sie den Motor-Treibriemen (10) über das Oberteil der Wechslerscheibe (15) (siehe **Abb. 25**).

12. Entfernen Sie die Riemenführungsstange (16) (siehe **Abb. 26**).

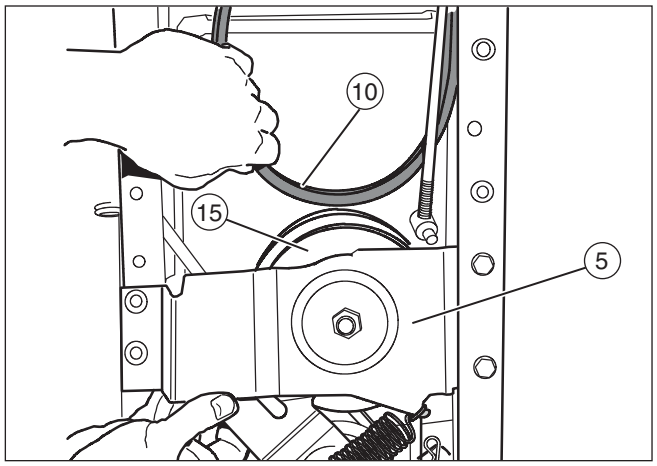


Abb. 25

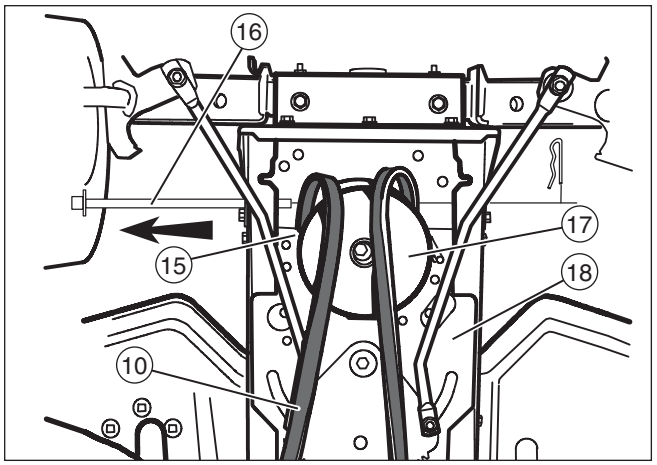


Abb. 26

13. Schieben Sie den Motor-Treibriemen (10) zur Vorderseite des Geräts. Wenn das hintere Teil des Motor-Treibriemens die Riemenscheibe (17) erreicht, schieben Sie den hinteren Teil des Riemens zwischen die Riemenscheibe und die Lenkplatte (18).

HINWEIS: Um das hintere Teil des Motor-Treibriemens zwischen die Riemenscheibe und die Lenkplatte zu schieben, muss der Riemen seitwärts gedreht werden.

14. Der richtige Ersatzriemen und/oder Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

Installation des Motor-Treibriemens

1. Um den Motor-Treibriemen (10) zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge (siehe **Abb. 25**).
2. Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen (10) zwischen die beiden Riemenführungen an der Riemenscheibe (17) geleitet wird (siehe **Abb. 26**). Stellen Sie außerdem sicher, dass die “V”-Seite des Motor-Treibriemens gegen die Riemenscheibe zu liegen kommt.
3. Überprüfen Sie die Führung des Motor-Antriebsriemens (10) an der Lenksäule (19) (siehe **Abb. 27**). Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen ins Innere der kleinen Leerlaufrolle (20) und unter die L-förmige Riemenführung (21) geführt wird.

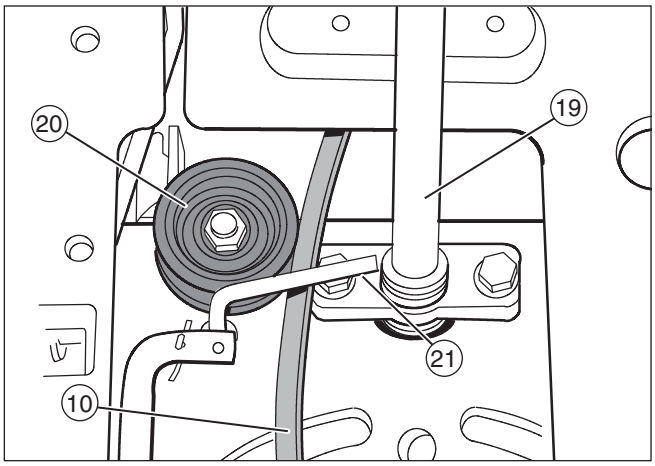


Abb. 27

4. Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen (10) sich im Drehzahlreglerarm (22) befindet (siehe **Abb. 28**).
5. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”

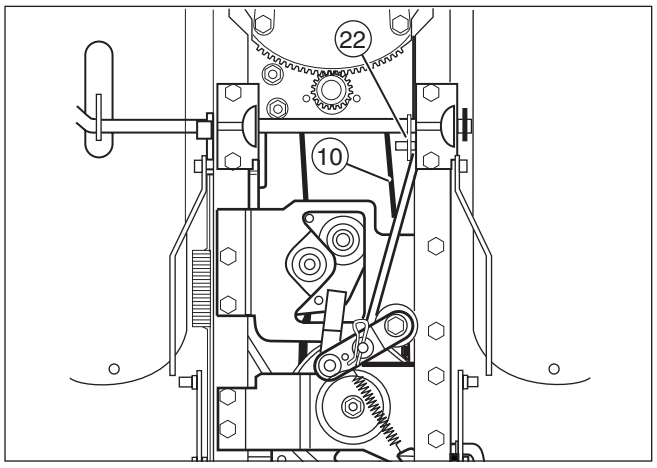


Abb. 28

Entfernen des Achsen-Treibriemens

1. Entfernen Sie die Batterie.
2. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
3. Entfernen Sie den Wechsler-Bremsarm (23) an der Oberseite des Rahmenkanals (siehe **Abb. 29**). Den Wechsler-Bremsarm erreichen Sie durch die Batteriebox-Öffnung unter dem Sitz.

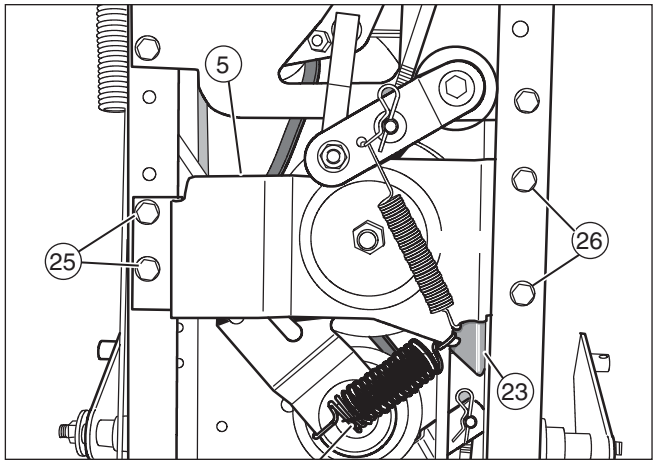


Abb. 29

4. Entfernen Sie die Wechsler-Leitrollenfeder (24).
5. Entfernen Sie die beiden Schrauben (25) auf der rechten Seite der Wechslerbausatz-Klammer (5).
6. Lösen Sie die beiden Schrauben (26) auf der linken Seite der Wechslerbausatz-Klammer.
7. Entfernen Sie Schieberstange von der Achsenschieber-Verbindung (27) (siehe **Abb. 30**).

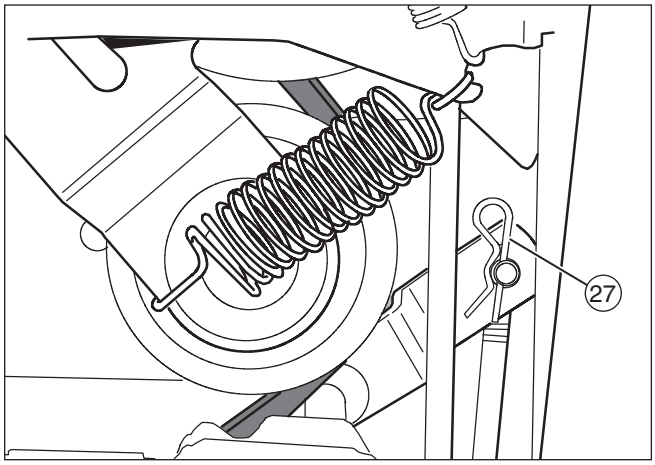


Abb. 30

8. Entfernen Sie den Achsen-Treibriemen (28) von der Achseneingangs-Riemenscheibe (29) (siehe **Abb. 31**).

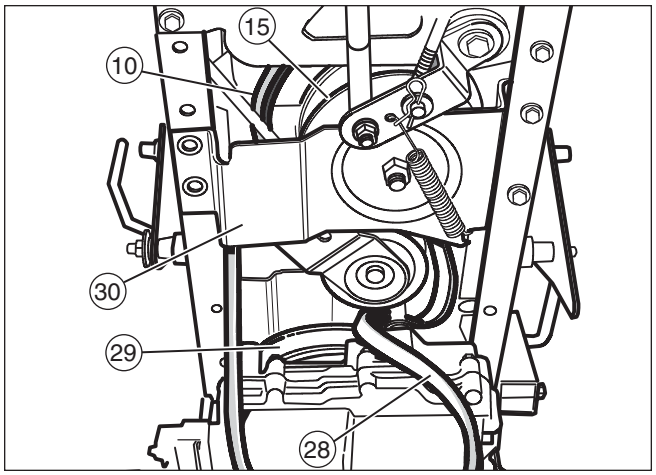


Abb. 31

9. Lassen Sie den Achsen-Treibriemen von der Wechsler-Leitrollenriemenscheibe heruntergleiten.
10. Schieben Sie den Achsen-Triebriemen nach vorne über die Achseneingangs-Riemenscheibe.
11. Als nächstes schieben Sie den Achsen-Treibriemen über die Achsenschieber-Verbindung (27) (siehe **Abb. 30**).
12. Ziehen Sie den Wechsler-Bausatz (30) nach unten und entfernen Sie den Motor-Treibriemen (10) von der Wechsler-Riemenscheibe (15). Entfernen Sie anschließend den Achsen-Treibriemen von der Wechsler-Riemenscheibe (siehe **Abb. 31**).
13. Der richtige Ersatzriemen und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

Installieren des Achsen-Treibriemens

1. Um den Achsen-Treibriemen (28) zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge (siehe **Abb. 31**).
2. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”

Auswechseln des Primär-Mäher-Treibriemens

1. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
2. Entfernen Sie die 3 Schrauben (1) von der linken Riemenscheiben-Abdeckung (2). Entfernen Sie die linke Riemenscheiben-Abdeckung (siehe **Abb. 32**).

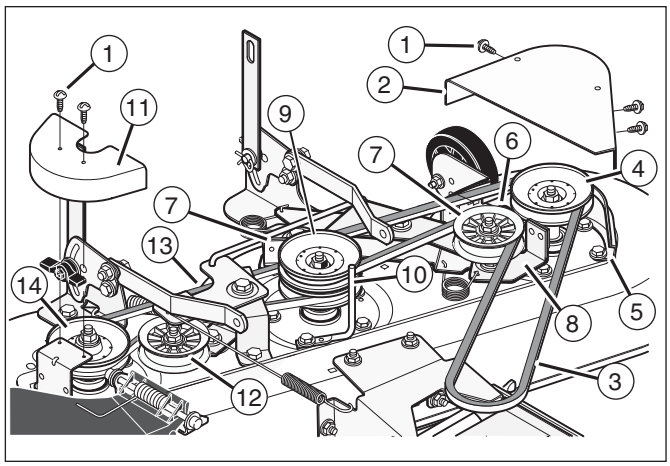


Abb. 32

3. Um den Primär-Mäher-Treibriemen (3) von der linken Spindelriemenscheibe (4) zu entfernen, schieben Sie den Primär-Mäher-Treibriemen zwischen die linke Spindelriemenscheibe und die Riemenführungen (5).
4. Ziehen Sie den Riemensprengring (6) von der Leitrollen-Riemenscheibe weg (7). Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen von der Leitrollen-Riemenscheibe.
5. Schieben Sie den Bremsklotz-Bausatz (8) von der Riemenscheibe (9) weg. Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen von der Riemenscheibe.

HINWEIS: Ersetzen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen durch einen Original-Ersatzriemen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.

6. Installieren Sie einen neuen Primär-Mäher-Treibriemen. Ziehen Sie den Bremsklotz-Bausatz von der Riemenscheibe weg. Legen Sie den Riemen um die Riemenscheibe. Stellen Sie sicher, dass der Primär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (10) befindet.
7. Ziehen Sie den Riemensprengring von der Leitrollen-Riemenscheibe weg. Legen Sie die flache Seite des Primär-Mäher-Treibriemens um die Leitrollen-Riemenscheibe.

8. Stellen Sie sicher, dass die “V”-Seite des Primär-Mäher-Treibriemens wie dargestellt gegen die Spindelriemenscheibe zu liegen kommt.
9. Stellen Sie sicher, dass der Primär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (5) und (10) befindet.
10. Bauen Sie die linke Riemenscheiben-Abdeckung zusammen.
11. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
12. Überprüfen Sie vor dem Mähen die Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe Anweisungen zu “Einstellung der Schneidmesser-Rotationssteuerung.”

Installieren des Sekundär-Mäher-Treibriemens

1. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
2. Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen (3) von der Riemenscheibe (9) (siehe **Abb. 2**).
3. Entfernen Sie die 3 Schrauben (1) von der rechten Riemenscheiben-Abdeckung (11). Entfernen Sie die rechte Riemenscheibenabdeckung.
4. Ziehen Sie die Leitrollen-Riemenscheibe (12) vom Sekundär-Mäher-Treibriemen (13) weg. Entfernen Sie den Riemen aus der Leitrollen-Riemenscheibe.
5. Entfernen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen von der rechten Spindelriemenscheibe.
6. Entfernen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen von der Riemenscheibe.

HINWEIS: Ersetzen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen durch einen Original-Ersatzriemen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.

7. Installieren Sie einen neuen Sekundär-Mäher-Treibriemen. Legen Sie den Riemen um den Boden der Riemenscheibe. Stellen Sie sicher, dass der Sekundär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (10) befindet.
8. Legen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen um die rechte Spindelriemenscheibe (14).
9. Ziehen Sie die Leitrollen-Riemenscheibe nach vorne. Installieren Sie die flache Seite des Primär-Mäher-Treibriemens gegen die Leitrollen-Riemenscheibe.
10. Stellen Sie sicher, dass die “V”-Seite des Sekundär-Mäher-Treibriemens gegen die rechte Spindelriemenscheibe zu liegen kommt.
11. Bauen Sie die rechte Riemenscheiben-Abdeckung zusammen.
12. Legen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen um die Riemenscheibe.
13. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe “Entfernen und Installieren des Mähergehäuses.”
14. Überprüfen Sie vor dem Mähen die Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe Anweisungen zu “Einstellung der Schneidmesser-Rotationssteuerung.”

Entfernen des Mähergehäuses

1. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 2**).
2. Bringen Sie den Hubhebel (2) auf die Niveau-Ausgleichsposition.

⚠ WARNUNG

Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der NIVEAU-AUSGLEICHSposition gesperrt ist.

3. Entfernen Sie die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den Schwingarmen (3). Siehe Abb. “C” und “D.”
4. Entfernen Sie die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den Hubverbindungen (4). Siehe Abb. “A” und “B.”
5. Entfernen Sie die Zugfeder (5) von der Schneidmesser-Steuerstange (6). Siehe Abb. “E.”
6. Trennen Sie den vorderen Aufhänger (9) von der Achsstütze. Siehe Abb. “F.”
7. Entfernen Sie den Treibriemen (7) von der Riemenscheibe (8).
8. Ziehen Sie das Mähergehäuse von der rechten Seite des Geräts weg.
9. Um das Mähergehäuse zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge.

Auswechseln der Sicherung

Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, kann der Motor nicht starten.

Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine 15 Amp Kraftwagen-Sicherung.

Aufbewahrung (über 30 Tage)

Bereiten Sie das Gerät am Ende eines jeden Jahres folgendermaßen für die Aufbewahrung vor.

1. Lassen Sie den Brennstoff aus dem Vergaser und dem Benzintank ab. Wechseln Sie das Motoröl Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers.
2. Reinigen Sie das vollständige Gerät.
3. Laden Sie die Batterie auf.

Bestellen von Ersatzteilen

Die Ersatzteile sind entweder auf den hinteren Seiten dieses Anleitungsheftes oder in einer separaten Ersatzteilliste aufgeführt.

Benutzen Sie nur vom Hersteller autorisierte oder genehmigte Ersatzteile. Benutzen Sie keine Zusatzgeräte oder Zubehörteile, die nicht speziell für dieses Gerät empfohlen wurden. Um die richtigen Ersatzteile für Ihr Gerät zu erhalten, müssen Sie die Modellnummer Ihres Mähers (siehe Namensschild) angeben.

Alle Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Übertragung, Achse oder Ausgleichsgetriebe, sind von dem Geschäft erhältlich, bei dem der Mäher gekauft wurde, oder von einem von diesem Geschäft empfohlenen Kundendienstgeschäft.

Garantie-Service ist nur durch autorisierte Kundendiensthändler erhältlich. Finden Sie auf unserer Karte unter **www.murray.com** einen Händler in Ihrer Nähe.

Ersatzteile für Motor, Achse und Übertragung sind von autorisierten Kundendienst-Centern des Herstellers erhältlich, die in den kommerziellen Seiten des Telefonbuchs zu finden sind. Beziehen Sie sich bei der Bestellung von Ersatzteilen auch auf die einzelnen Motor- oder Übertragungsgarantien.

Folgende Informationen sind bei der Aufgabe einer Bestellung erforderlich:

(1) Modellnummer

(2) Seriennummer

(3) Teilnummer

(4) Menge

Stroungsbehebung

de

Problem	Solution
Der Motor springt nicht an.	1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebe nen Schritte befolgen.
	2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterieklemmen säubern. Kabel fest anschließen.
	3. Kabel auf festen Sitz überprüfen. Endschalter fest anschließen (siehe Schaltplan).
	4. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstoffilter auswechseln.
	5. Zündkerze(n) entfernen. Gashebel in die Position SLOW (LANGSAM) bringen. Zündschlüssel auf die Position ON (EIN) stellen. Mehrfach versuchen, den Motor anzulassen. Zündkerze wieder einsetzen.
	6. Zündkerze auswechseln.
	7. Vergaser einstellen.
Der Motor weist keine Rotation auf.	1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
	2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterie aufladen.
	3. Sicherung auswechseln.
	4. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
	5. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Magnetspule auswechseln. Für Modelle mit Rückstoß-Anlasser: Baugruppe auswechseln.
Der Motor springt nur schwer an.	1. Vergaser einstellen.
	2. Zündkerze auswechseln.
	3. Kraftstoffilter auswechseln.
Der Motor läuft nicht rund oder weist einen Leistungsverlust auf.	1. Ölstand überprüfen.
	2. Luftfilter reinigen.
	3. Luftsieb reinigen.
	4. Zündkerze auswechseln.
	5. Die Motorlast ist zu groß. Kleineren Gang verwenden.
	6. Vergaser einstellen.
	7. Kraftstoffilter auswechseln.
Der Motor läuft bei hoher Geschwindigkeit nicht rund.	1. Zündkerze auswechseln.
	2. Gashebel einstellen.
	3. Luftfilter reinigen.
	4. Kraftstoffilter auswechseln.
Der Motor schaltet sich ab, wenn die Messer eingekoppelt werden.	1. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
	2. Der Grasfangsack muß installiert sein (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).
Der Motor schaltet sich auf Steigungen ab.	1. Hangauf-und-abwärts mähen. Niemals quer zum Hang mähen.

Problem	Solution
Der Motor läßt sich nicht auf Leerlaufdrehzahl bringen.	1. Zündkerze auswechseln.
	2. Luftfilter reinigen.
	3. Vergaser einstellen.
	4. Gashebel einstellen.
	5. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstoffilter auswechseln.
Bei heißem Motor tritt ein Leistungsverlust ein.	1. Luftsieb reinigen.
	2. Ölstand überprüfen.
	3. Vergaser einstellen.
	4. Kraftstoffilter auswechseln.
Übermäßige Vibrationen.	1. Messer auswechseln.
	2. Motorschrauben auf festen Sitz überprüfen.
	3. Reifendruck reduzieren.
	4. Vergaser einstellen.
	5. Riemen und Spannrollen auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile auswechseln.
Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.	1. Motor abschalten. Mähergehäuse reinigen.
	2. Schnitthöhe vergrößern.
	3. Messer auswechseln oder schleifen.
	4. Schalthebel auf geringere Geschwindigkeit einstellen.
	5. Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) bringen.
	6. Die Feder für die Messerlaufrolle auswechseln.
	7. Verlängerungsrohr und Verbindungsrohr reinigen (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).
Der Schnitt ist nicht gleichmäßig.	1. Reifendruck überprüfen.
	2. Niveau des Mähergehäuses einstellen.
	3. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsenschraube(n) lösen.
Die Messer rotieren nicht.	1. Mäherantriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
	2. Mäherantriebsriemen auswechseln.
Das Gerät läßt sich nicht bewegen, wenn die Bremse freigegeben und das Geschwindigkeitsregelpedal heruntergedrückt wird.	1. Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
	2. Kupplung einstellen.
	3. Antriebsriemen auswechseln.
Das Gerät bewegt sich bei heruntergedrücktem Geschwindigkeitsregelpedal langsamer oder hält an.	1. Kupplung einstellen.
	2. Antriebsriemen auswechseln.

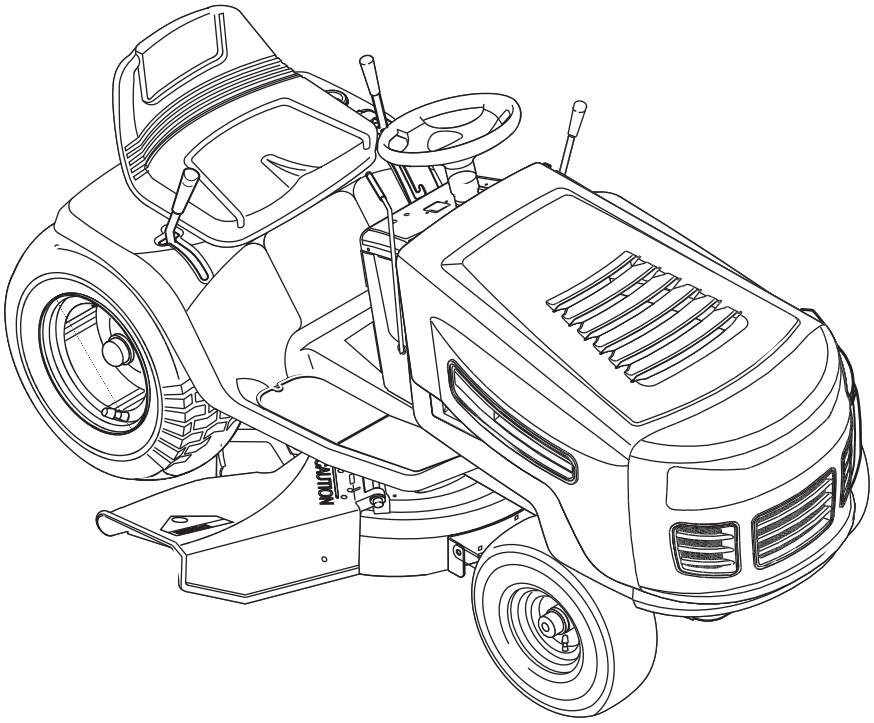
Problem	Solution
Bei Freigabe der Kupplung/des Bremspedals ist ein Geräusch vom Riemen hörbar.	1. Zeitweilige Riemengeräusche beeinflussen den Betrieb des Geräts nicht. Bei dauerhaften Riemengeräuschen Riemenposition untersuchen. Sicherstellen, daß sich der Riemen innerhalb aller Riemenführungen befindet.
	2. Bei andauerndem Geräusch Kupplung einstellen.
Die Hinterräder drehen auf unebenem Untergrund durch.	1. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsenschraube(n) lösen.



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE



Modello N° 465307X51A

Tipo di prodotto

N° Mfg.	Descrizione
7800283	Trattorino tosaerba Murray CE da 46 pollici

ATTENZIONE: Leggere ed osservare tutte le istruzioni.

Codice del manuale. 7102112
Revisione 00
Data rev. 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

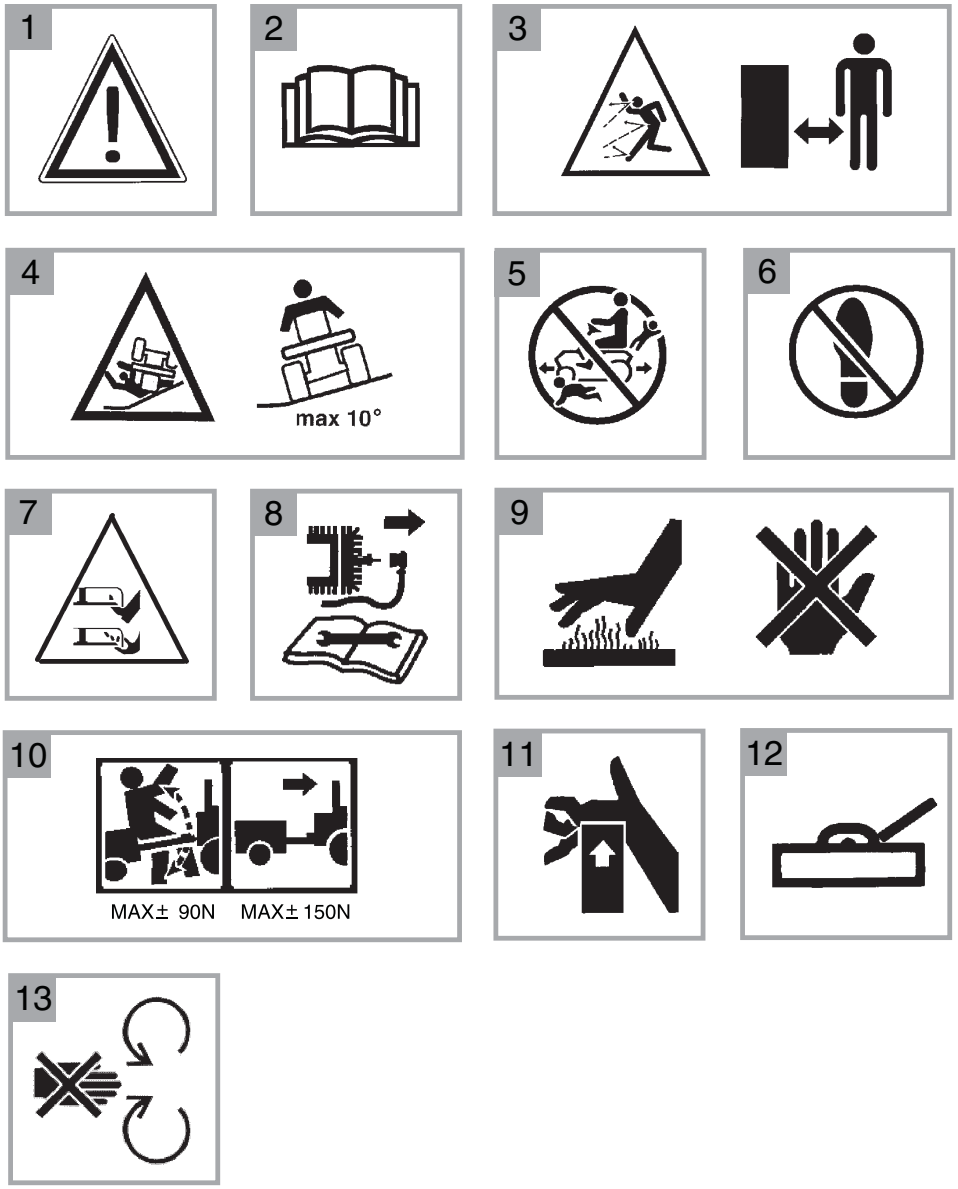
Indice

it

Simboli Internazionali 4
Garanzia Limitata 5
Informazioni per il Proprietario 6
Procedure per un Uso Sicuro 7
Montaggio 9
Uso 13
Tabella di Manutenzione 19
Manutenzione 20
Soluzione di Problemi 31

Simboli Internazionali

it



IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che correda il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

La sicurezza Avvertendo Illustrato

1 ATTENZIONE

2 IMPORTANTE: leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.

3 ATTENZIONE: oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.

4 ATTENZIONE: non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.

5 DERICOLO: tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.

6 PERICOLO: senza gradino.

7 PERICOLO: tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.

8 PERICOLO: scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.

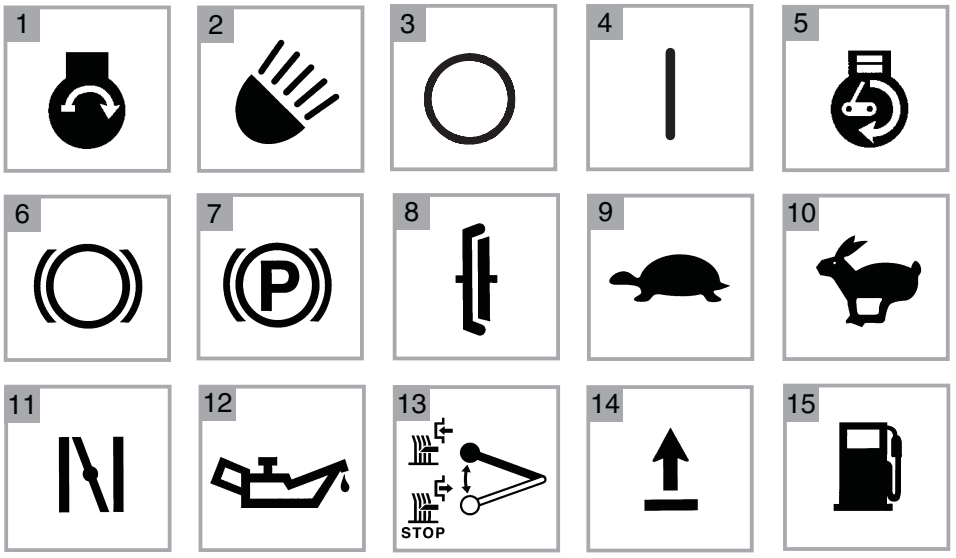
9 ATTENZIONE: superficie calda.

10 ATTENZIONE: fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.

11 ATTENZIONE: fare attenzione a non schiacciarsi le dita.

12 IMPORTANTE: seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.

13 ATTENZIONE: tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore e acceso.



Simboli dei comandi e d'uso

1 Avvio del motore

2 Fari

3 Arresto del motore

4 Motore in funzione

5 Motore in funzione

6 Freno

7 Freno a mano

8 Frizione

9 Lento

10 Veloce

11 Valvola dell'aria

12 Olio

13 Comando della rotazione delle lame

14 Sollevare

15 Combustibile

POLIZZA DI GARANZIA RELATIVA AI MOTORI BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Validità dal 1 gennaio 2006, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 gennaio 2006

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del prodotto che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla riparazione o sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPLICITA SUL PRODOTTO. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPRENDENTI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIABILITA' E L'IDONEITA' PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE AD UN ANNO DALL'ACQUISTO OPPURE AL PERIODO CONSENTITO DALLA LEGGE. SONO COMUNQUE ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI TIPI DI GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITA' PER DANNI ACCIDENTALI O CONSEQUENZIALI E' ESCLUSA NELLA MISURA PREVISTA PER LEGGE. Alcuni Paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del Vostro Paese.

TERMINI DELLA GARANZIA

Marca / Unità	**Uso privato**	**Uso commerciale**
Rider / Trattori	2 anni	90 giorni

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Murray. Conservare la ricevuta di acquisto. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o disequilibrate, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Riparazioni o regolazioni di componenti non prodotti dalla Briggs & Stratton Corporation; fare riferimento alla garanzia dei rispettivi produttori. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore. Inoltre sono esclusi i prodotti usati, ricondizionati e dimostrativi.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

Conoscere il prodotto:

Se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

⚠ ATTENZIONE

Questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario

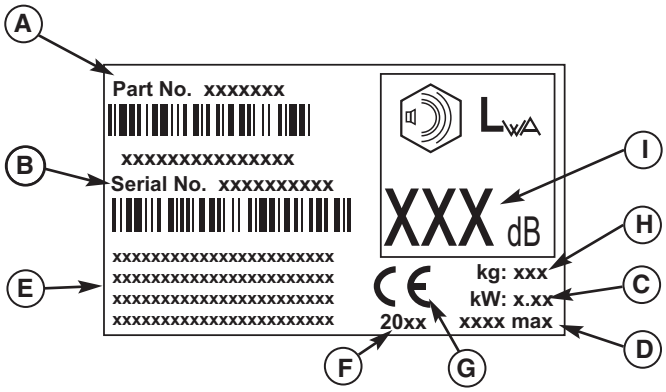
⚠ ATTENZIONE

Questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

Marcature Etichetta Identificazione CE

A. Numero di identificazione del fabbricante
B. Numero seriale del fabbricante
C. Potenza a regime in chilowatt
D. Velocità massima del motore espressa in giri al minuto
E. Indirizzo del fabbricante
F. Anno di fabbricazione
G. Logo di conformità CE
H. Massa dell'unità in chilogrammi
I. Emissioni sonore in decibel



Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
   a. attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
   b. se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
      - presa insufficiente delle ruote;
      - velocità eccessiva;
      - frenatura non adeguata;
      - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
      - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
      - aggancio e distribuzione carico non corretti.

Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti che possono essere catapultati dalla macchina.
3. **ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.**
   a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
   b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
   c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina
   d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando l vapori di ben zina non si siano dissipati.
   e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
4. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Uso

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
3. Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
4. Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
5. Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
   a. non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa;
   b. inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
   c. limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
   d. sfare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti;
   e. non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
6. Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
   a. Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
   b. Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
   c. Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
   d. Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
7. Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
8. Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.

9. Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
10. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
11. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
12. Prima di lasciare la posizione di guida
    a. disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
    b. passare in folle e mettere il freno a mano;
    c. fermare il motore e togliere la chiave.
13. Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
    a. prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato;
    b. prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
    c. dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
    d. se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
14. Disinnestare l'azionamento degli accessory durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
15. Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessory
    a. prima di aggiungere benzina;
    b. prima di togliere il raccoglierba;
    c. prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
16. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
17. Prima e durante la retromarcia, guardare dietro e in basso controllando che non ci siano bambini piccoli.
18. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

1. Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
2. Quando si intende parcheggiare, conservare o abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
3. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
4. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
7. Controllare il raccoglierba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
8. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
9. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

Montaggio

Tutti gli elementi di fissaggio sono suddivisi nelle confezioni dei relativi componenti. Non gettare alcun componente o materiale fino a quando non è stato completato il montaggio del tosaerba.

AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi operazione di montaggio o intervento di manutenzione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione.

NOTA: In questo manuale di istruzioni, le indicazione sinistra e destra si intendono riferite all'ubicazione dei componenti visti dal sedile dell'operatore.

Montaggio delle ruote anteriori

Servendosi di un coltello, tagliare i quattro lati del contenitore. Montare le ruote anteriori (1) nel contenitore (vedere **Figura 1**).

NOTA: Utilizzare un blocco di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare l'estremità anteriore del trattorino. Se il blocco di legno non è disponibile, chiedere l'aiuto di un assistente per sollevare il trattorino. Non far cadere il trattorino.

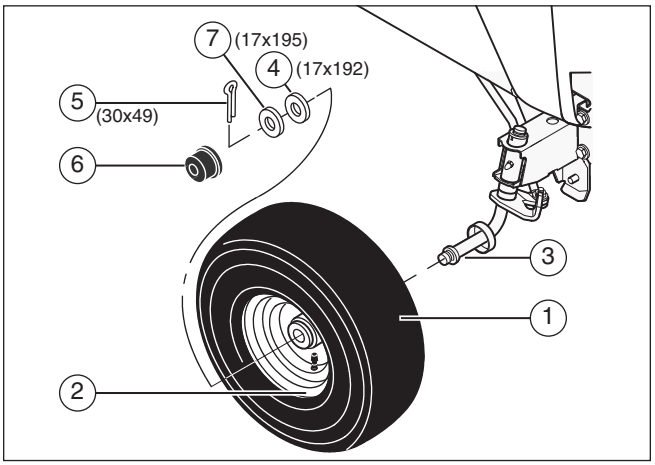


Figura 1

1. Sollevare l'estremità anteriore del trattorino ed inserire un supporto (blocco di legno) sotto il trattorino.
2. Accertarsi che la valvola (2) sia orientata verso il lato esterno del trattorino. Inserire la ruota anteriore (1) sul fuso (3).
3. Fissare ciascuna ruota anteriore con la rondella (4) rondella (7) e la coppiglia (5). Divaricare le estremità della coppiglia per bloccare la ruota anteriore sul fuso.
4. Dopo aver montato le ruote anteriori, sollevare il trattorino dal supporto. Estrarre il trattorino dal contenitore.
5. Se in dotazione, montare i coprimozzo (6), accertandosi di bloccarli in posizione con le rondelle.

Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici, se eccessivamente gonfi, compromettono il comfort dell'operatore durante la marcia. Inoltre, una pressione di gonfiaggio errata dei pneumatici, impedisce al tosaerba di eseguire un taglio uniforme. La pressione di gonfiaggio prescritta è: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori. I pneumatici prima della spedizione vengono gonfiati oltre il limite prescritto.

Montaggio dell'apparato di taglio

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere **Figura 2**).
2. Portare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione altezza.

⚠ AVVERTENZA

La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata in posizione di REGOLAZIONE ALTEZZA.

3. Fissare la staffa anteriore (9) all'apparato di taglio mediante gli elementi di fissaggio. Vedere il dettaglio "F."
4. Inserire l'apparato di taglio sotto il lato destro dell'unità.
5. Far passare la cinghia di trasmissione del tosaerba (7) sulla puleggia (8). Vedere il dettaglio "G."

NOTA: Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione sia rivolto verso la puleggia. Controllare anche che la cinghia non sia attorcigliata.

6. Fissare la staffa anteriore al supporto dell'assale. Vedere il dettaglio "F."
7. Controllare che la cinghia di trasmissione del tosaerba sia montata tra la puleggia e le due guide (10). Vedere il dettaglio "G."
8. Montare i tiranti delle sospensioni (4) sul gruppo sollevatore, fissandoli con le coppiglie e rondelle. Vedere i dettagli "A" e "B."
9. Montare i bracci di regolazione destro e sinistro (3) sulle staffe delle sospensioni, fissandoli con le coppiglie e rondelle. Vedere i dettagli "C" e "D."
10. Montare la molla di estensione (5) sull'asta del comando rotazione lama (6). Vedere il dettaglio "E."
11. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO. Controllare che la cinghia di trasmissione del tosaerba sia all'interno delle guide.

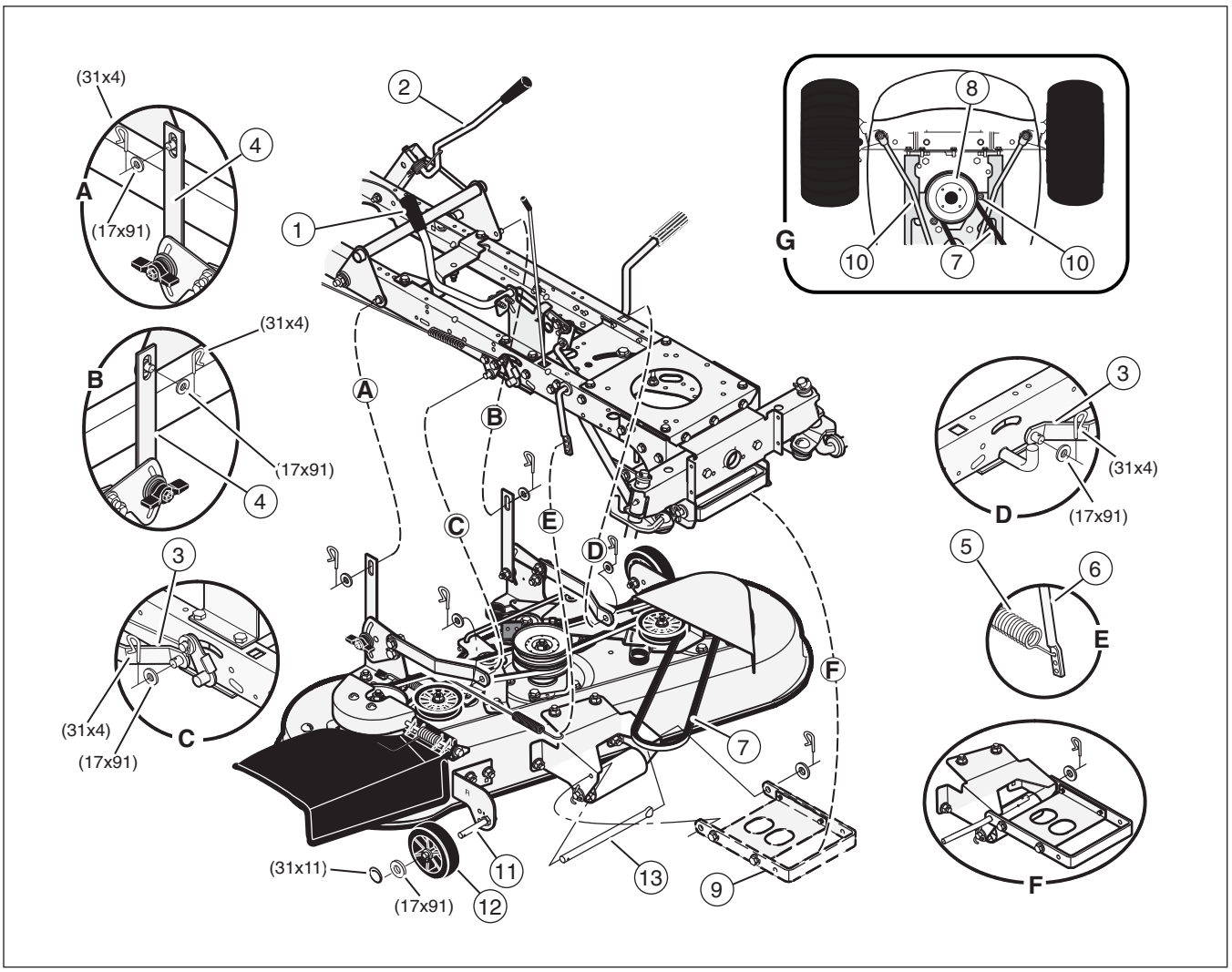


Figura 2

12. Controllare che l'apparato di taglio sia in piano. Fare riferimento a “Livellamento dell'apparato di taglio.”
13. Fissare le ruote anteriori (12) ai bulloni (11) dell'assale mediante gli elementi di fissaggio (vedere **Figura 3**).
14. Verificare il funzionamento del comando rotazione lama. Fare riferimento a “Regolazione del comondo rotazione lama.”

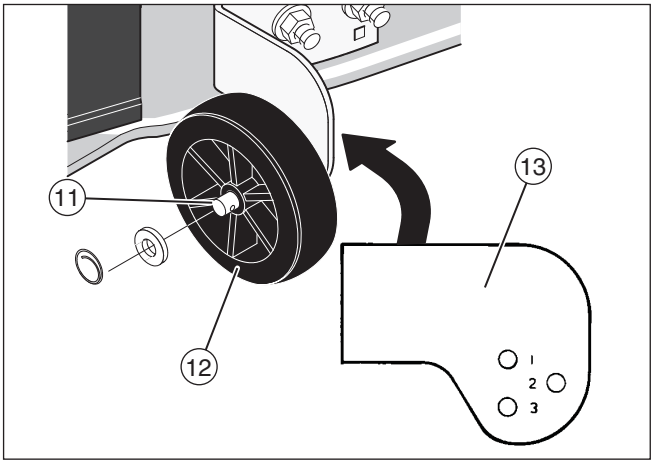


Figura 3

Montaggio del sedile

1. Rimuovere con cautela la protezione in nylon dal sedile.
2. Allineare i fori sulla cerniera del sedile (2) con quelli sul sedile (1) (vedere **Figura 4**). Fissare il sedile alla cerniera mediante gli elementi di fissaggio (4) e (5).
3. Controllare la posizione del sedile e se occorre regolarlo, allentando le due viti ad alette (5). Regolare la posizione del sedile facendolo avanzare o arretrare sui fori di regolazione sedile (3) e serrare le viti ad alette.

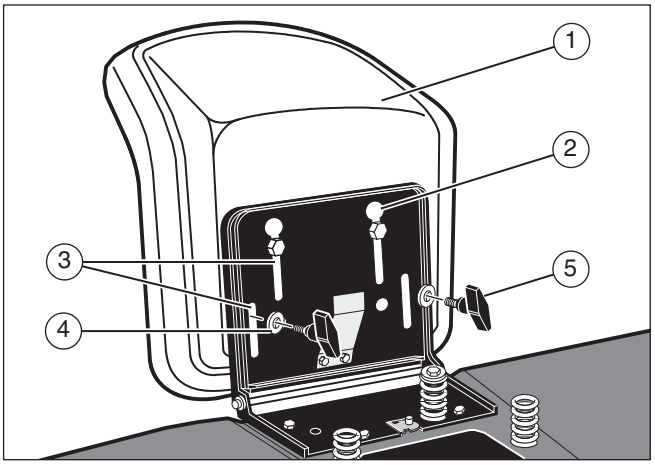


Figura 4

Montaggio del volante

1. Orientare le ruote anteriori in posizione di marcia rettilinea.
2. Inserire la protezione (3) sul piantone di guida (2) (vedere **Figura 5**). Accertarsi che il collare della protezione sia in alto.
3. Inserire il volante (1) sul piantone di guida.
4. Fissare il volante al piantone mediante la vite (4) e la rondella (6).
5. Le confezioni dei componenti di alcuni modelli comprendono anche un inserto opzionale (7) da montare al centro del volante.

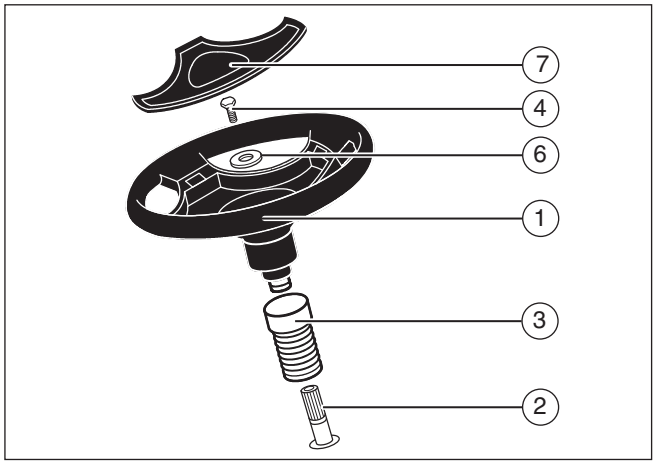


Figura 5

Batteria esente da manutenzione

IMPORTANTE: Prima di collegare i cavi alla batteria, controllare la data della batteria, in base alla quale si capisce se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data indicata sulla parte superiore della batteria (1) (vedere **Figura 6**).
2. Se la batteria viene messa in servizio prima della data indicata, è possibile procedere al collegamento dei cavi senza caricare la batteria. Fare riferimento a “Collegamento dei cavi della batteria.”
3. Se la batteria viene messa in servizio dopo la data indicata, occorre ricaricare la batteria. Fare riferimento a “Ricarica della batteria.”

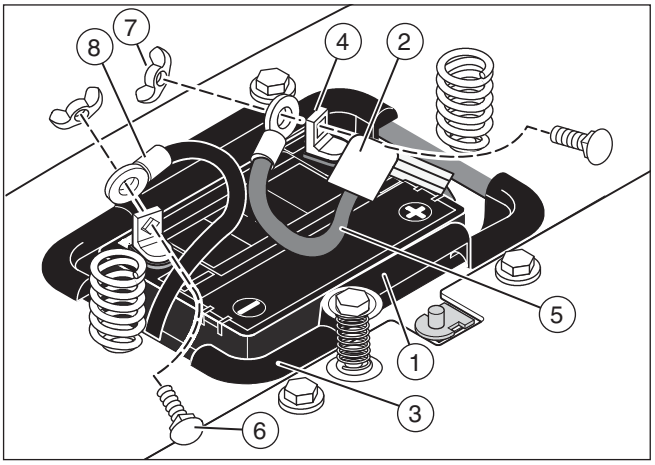


Figura 6

Ricarica della batteria

AVVERTENZA

Durante l'operazione di ricarica della batteria, non fumare. Non avvicinare la batteria ad eventuali scintille. I fumi prodotti dall'acido della batteria possono essere causa di esplosioni.

1. Rimuovere la batteria (1) e il relativo ripiano (3) (vedere **Figura 6**).
2. Togliere i cappucci di protezione dai morsetti della batteria.
3. Per la ricarica usare un caricabatterie da 12 V. Caricare ad una velocità di 6 A/ora. Se non si dispone di un caricabatterie, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.
4. Montare la batteria e il relativo ripiano. Accertarsi che il morsetto positivo (+) (4) sia sul lato sinistro.

Collegamento dei cavi della batteria

AVVERTENZA

Per evitare la formazione di scintille, collegare il cavo rosso al polo positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Togliere i cappucci di protezione dai morsetti della batteria (vedere **Figura 6**).
2. Inserire il coperchio del morsetto (2) sul cavo rosso (5). Fissare il cavo rosso al polo positivo (+) (4) mediante gli elementi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al polo negativo (-) mediante gli elementi di fissaggio (6) e (7).

Preparazione del motore

NOTA: Il motore viene spedito dalla fabbrica già rifornito d'olio. Controllare il livello dell'olio ed eventualmente procedere al rabbocco.

Per il tipo di benzina e di olio da usare, fare riferimento alle istruzioni del costruttore del motore. Prima di utilizzare il tosaerba, leggere le informazioni relative a sicurezza, funzionamento, manutenzione e rimessaggio.

AVVERTENZA

Per il tipo di benzina e di olio da usare, attenersi alle istruzioni del costruttore del motore. Utilizzare sempre un recipiente sicuro per la benzina. Durante il rifornimento del carburante, non fumare. Non eseguire il rifornimento in ambienti chiusi. Prima di procedere al rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

NOTA: L'effettiva potenza erogata risulterà probabilmente inferiore a quella nominale a causa dei limiti operativi e dei fattori ambientali.

Controllo del livellamento dell'apparato di taglio

Verificare che il taglio sia livellato. Provare a tagliare un breve tratto di prato e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a “Livellamento dell'apparato di taglio” nella sezione Manutenzione del presente libretto.

Importante! Prima di iniziare il taglio

- Controllare l'olio motore.
- Riempire il serbatoio del carburante con benzina.
- Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Controllare il livellamento dell'apparato di taglio.
- Collegare i cavi della batteria.

Ubicazione dei comandi

Comando rotazione lama (1): utilizzare questo comando per avviare e arrestare la rotazione della lama (vedere **Figura 7**).

Pedale frizione/freno (2): il pedale comanda sia la frizione che il freno.

Interruttore luci (3): l'interruttore luci è la prima parte del commutatore di accensione. Per accendere le luci a motore in funzione, ruotare la chiave nella posizione delle luci.

Commutatore di accensione (3): usare il commutatore per avviare ed arrestare il motore.

Leva cambio (4): usare questa leva per variare la velocità del tosaerba.

Leva di sollevamento (5): usare questa leva per modificare l'altezza di taglio.

Leva freno di stazionamento (6): usare questa leva per inserire il freno di stazionamento prima di scendere dal tosaerba.

Leva comando acceleratore (7): usare questa leva per aumentare o diminuire il regime motore.

Pedale controllo velocità (8): usare questo pedale per variare la velocità del tosaerba.

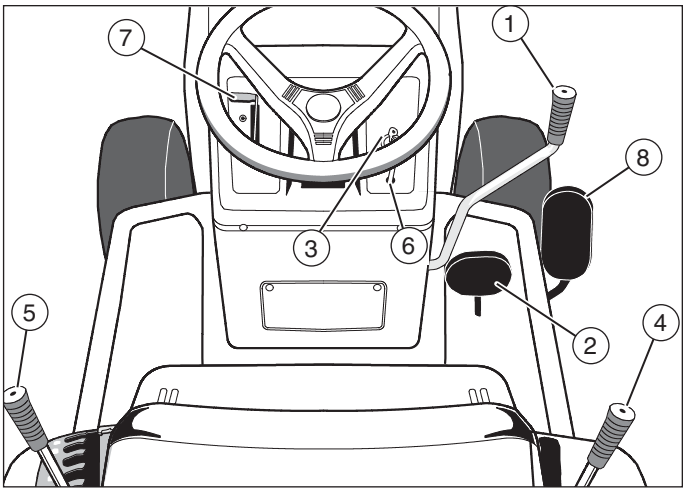


Figura 7

Attrezzi

Su questo tosaerba è possibile montare vari tipi di attrezzi. quali ad esempio una spazzatrice per prato, un arieggiatore o uno spandiconcime a tramoggia. Su questo tosaerba non si possono utilizzare attrezzi che scavano nel terreno quali aratri, erpici a dischi o coltivatori.

Per i rimorchi e gli attrezzi trainati, il peso massimo è di 113 kg.

Uso del comando acceleratore

Usare il comando acceleratore (7) per aumentare o diminuire il regime motore (vedere **Figura 7**).

1. La posizione FAST (veloce) è contrassegnata da un fermo. Per il funzionamento normale e quando si utilizza un'unità di riempimento sacchi, portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST. Per la ricarica massima della batteria e per un regime motore più brioso, utilizzare il motore nella posizione FAST.
2. Il regolatore di velocità del motore è impostato in fabbrica per garantire prestazioni ottimali; non modificare l'impostazione del regolatore per aumentare il regime motore.

Uso del comando rotazione lama

Usare il comando rotazione lama (1) per innestare la/le lama/e (vedere **Figura 7**).

1. Prima di avviare il motore, accertarsi che il comando rotazione lama (1) sia in posizione di DISINNESTO.
2. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO per azionare la/le lama/e.

NOTA: Se si arresta il motore durante l'uso della/e lama/e, l'interruttore sul sedile è disabilitato. Accertarsi di sedersi al centro del sedile.

3. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO per arrestare la/le lama/e. Prima di scendere dal trattorino, accertarsi che la/e lama/e sia/no arrestata/e.
4. Prima di condurre il tosaerba su un marciapiede o una strada, portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO.

⚠ AVVERTENZA

Non avvicinare mani e piedi a lama, apertura del deflettore e apparato di taglio quando il motore è in funzione.

Uso del pedale controllo velocità

Il sistema di trasmissione utilizza una puleggia variatore collegata ad un gruppo cambio-differenziale a due velocità. La trasmissione a variatore è di facile impiego e prevede una leva del cambio a due velocità e un pedale della frizione/freno (2) situato dietro il pedale controllo velocità (8) (vedere **Figura 7**).

Il senso di marcia viene selezionato mediante la leva del cambio; usare la leva per selezionare la RETROMARCIA o una delle due marce avanti. Durante il funzionamento, la velocità viene controllata da un unico pedale controllo velocità azionabile con il piede destro.

Marcia avanti

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Tenere il piede sul pedale (vedere **Figura 7**).
2. Portare la leva del cambio (4) in una delle due posizioni di MARCIA AVANTI. Selezionare la posizione Low (TRIM) quando si affrontano salite o discese ripide e quando si utilizzando attrezzi che richiedono l'avanzamento a velocità molto bassa, quali ad esempio gli spazzaneve. Selezionare la posizione High (MOW) durante il taglio di prati o durante i trasferimenti del tosaerba.
3. Rilasciare lentamente il piede destro dal pedale della frizione/freno. Non tenere il piede sul pedale della frizione/freno.
4. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
5. Premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.
6. Per aumentare la velocità in marcia avanti, premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità. Per ridurre la velocità in marcia avanti, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità in modo che il tosaerba rallenti fino alla velocità desiderata.

Inversione del senso di marcia

ATTENZIONE: Prima di azionare la leva del cambio, premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Se il tosaerba non viene arrestato, il cambio potrebbe venire danneggiato (vedere Figura 7).

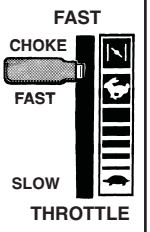
1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Tenere il piede sul pedale.
2. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione SLOW.
3. Per procedere in marcia avanti, portare la leva del cambio (4) in una delle due posizioni di MARCIA AVANTI. Per procedere in retromarcia, portare la leva del cambio nella posizione di RETROMARCIA.
4. Rilasciare lentamente il piede destro dal pedale della frizione/freno (2). Non tenere il piede sul pedale della frizione/freno.
5. Portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST.

Guida in retromarcia

1. Girarsi all'indietro.
2. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba (vedere **Figura 7**). Tenere il piede sul pedale.
3. Portare la leva del cambio (4) in posizione di RETROMARCIA.
4. Rilasciare lentamente il pedale della frizione/freno.
5. Premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.
6. Per aumentare la velocità in retromarcia, premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità. Per ridurre la velocità in retromarcia, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità in modo che il tosaerba rallenti fino alla velocità desiderata.

Posizioni del pedale controllo velocità

La velocità in marcia avanti è controllata dalla posizione della leva del cambio (4) e del pedale controllo velocità (8) (vedere **Figura 7**). La seguente tabella indica le funzioni legate alle posizioni della leva del cambio e del pedale controllo velocità. Usare sempre il motore con il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.

FUNZIONE	POSIZIONE LEVA CAMBIO	POSIZIONE PEDALE	ACCELERA-TORE
Rasatura bordi, spazzaneve, forti pendenze	**Low (TRIM)**	**1/3**	
Riempimento dei sacchi d'erba	**High (MOW)**	**Da 1/3 a 1/2**	
Taglio normale	**High (MOW)**	**Da 1/2 a 2/3**	
Operazioni di taglio semplici, spazzaneve	**High (MOW)**	**Da 1/2 a 3/4**	
Trasferimenti	**High (MOW)**	**A FONDO CORSA**	
Attrezzi trainati	**High (MOW)**	**Da 1/3 a 1/2**	

Uso del freno di stazionamento

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Tirare verso l'alto la leva freno di stazionamento (6).
3. Togliere il piede dal pedale della frizione/freno e quindi rilasciare la leva del freno di stazionamento. Accertarsi che il freno di stazionamento trattenga il trattorino.
4. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno. Il freno di stazionamento si disinnesta automaticamente.

⚠ AVVERTENZA

Prima di scendere dal trattorino, portare la leva del cambio in folle (N). Inserire il freno di stazionamento. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO. Arrestare il motore ed estrarre la chiave di avviamento.

Modifica dell'altezza di taglio

Per cambiare l'altezza di taglio, sollevare o abbassare la leva di sollevamento (5) come descritto di seguito (vedere **Figura 7**).

1. Spostare in avanti la leva di sollevamento (5) per abbassare l'apparato di taglio ed all'indietro per sollevarlo.
2. Durante la guida su marciapiedi o strade, spostare la leva di sollevamento su una posizione più elevata e il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.

Arresto del tosaerba

1. Rilasciare lentamente il piede dal pedale controllo velocità (8) e premere il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.
3. Tirare la leva del freno di stazionamento (6).

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il freno di stazionamento trattenga il trattorino.

4. Portare la leva comando acceleratore (7) in posizione SLOW.
5. Per arrestare il motore, ruotare la chiave di avviamento (3) in posizione OFF. Estrarre la chiave.

Trasferimento del tosaerba

Per effettuare dei trasferimenti con il tosaerba, procedere come segue (vedere **Figura 7**).

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.
2. Sollevare la leva di sollevamento (5) sulla posizione più elevata.
3. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
4. Rilasciare il pedale della frizione/freno (2) e premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.

Cambio della piastra per pacciamatura

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'involontario avviamento del motore, scollegare il cavo dalla candela di accensione. Accertarsi che il comando rotazione lama sia in posizione di DISINNESTO.

La piastra per pacciamatura consente di pacciamare l'erba per ottenere un taglio preciso e accurato. Per scaricare l'erba lateralmente o nell'unità di riempimento dei sacchi d'erba, rimuovere la piastra per pacciamatura come segue.

Rimozione della piastra per pacciamatura

1. Sollevare il deflettore (1) (vedere **Figura 8**). Rimuovere i due dadi ad alette (2) e i due bulloni del carrello (3).
2. Sollevare la piastra per pacciamatura (4) allontanandola dall'apparato di taglio.
3. Fissare i dadi ad alette e i bulloni del carrello sulla piastra per pacciamatura per riutilizzarli in una fase successiva.

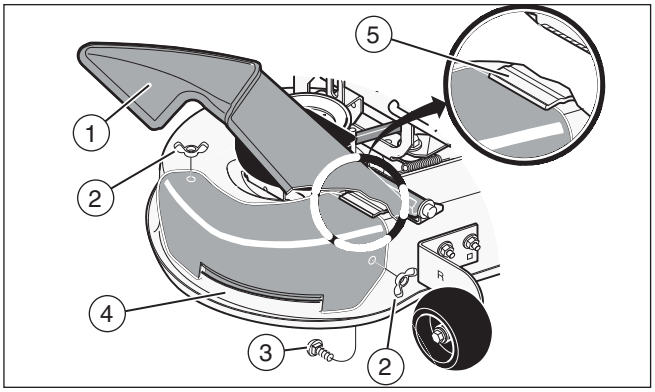


Figura 8

Installazione della piastra per pacciamatura

1. Sollevare il deflettore (1) (vedere **Figura 8**). Montare la flangia inferiore della piastra per pacciamatura (4) sull'apparato di taglio.
2. Inserire la parte superiore della piastra per pacciamatura (4) sotto la staffa del deflettore (5) (vedere **Figura 9**).
3. Fissare la piastra per pacciamatura con i due dadi ad alette (2) e i due bulloni del carrello (3) (vedere **Figura 8**).

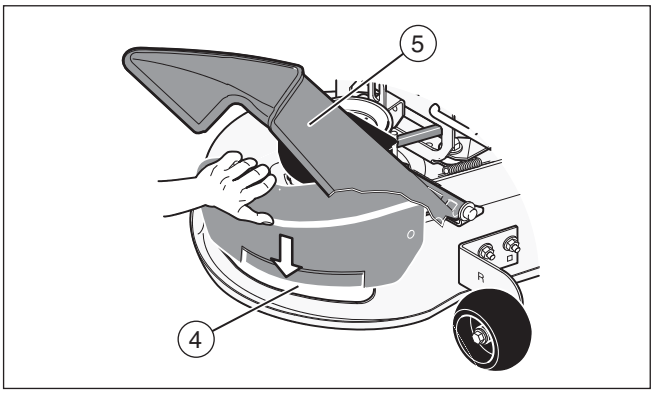


Figura 9

Suggerimenti per la pacciamatura

Quando si utilizza un attrezzo per pacciamatura, l'erba viene tagliata in piccolissimi pezzi che si decompongono rapidamente. Le sostanze nutritive ricadono sul terreno e quindi il prato necessita di meno fertilizzanti. Per la corretta pacciamatura dell'erba, procedere come segue:

1. Impostare l'acceleratore (7) in posizione FAST (vedere **Figura 7**). Azionare il tosaerba ad una velocità più bassa. Se la velocità è eccessiva, l'erba non viene tagliata in modo uniforme.
2. Mantenere la lama affilata. Se la lama non è sufficientemente affilata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.
3. Accertarsi che l'erba sia asciutta; l'erba bagnata è difficile da tagliare.
4. Regolare l'altezza dell'apparato di taglio in modo da tagliare soltanto il terzo superiore della lunghezza totale dell'erba. Se l'erba è troppo alta, regolare l'apparato di taglio alla massima altezza. Quindi, abbassarlo per eseguire una seconda passata. Inoltre, invece di sfruttare l'intera larghezza dell'apparato di taglio, eseguire la pacciamatura soltanto su metà della larghezza.
5. Pulire la parte inferiore dell'apparato di taglio. L'accumulo di erba ed altri detriti può compromettere il corretto funzionamento del tosaerba.
6. Se l'erba cresce rapidamente, eseguire più frequentemente la pacciamatura.
7. Se il taglio di una zona non è soddisfacente, ripetere la pacciamatura.

Azionamento dell'apparato di taglio

⚠ AVVERTENZA

Il deflettore è un dispositivo di sicurezza: non rimuoverlo. Il deflettore spinge a terra il materiale scaricato. Tenere il deflettore in posizione ABBASSATA. Se il deflettore è danneggiato, sostituirlo ordinando un ricambio originale presso un centro di assistenza autorizzato.

IMPORTANTE: Quando si aziona l'apparato di taglio, utilizzarlo sempre con il comando dell'acceleratore in posizione FAST.

1. Avviare il motore.
2. Rilasciare il freno di stazionamento (6) (vedere **Figura 9**).
3. Portare la leva di sollevamento (5) su un'altezza di taglio. In caso di erba alta o spessa, tagliarla dapprima alla posizione più elevata e quindi abbassare l'apparato di taglio su una posizione più bassa.
4. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione SLOW.
5. Portare lentamente il comando rotazione lama (1) in posizione di INNESTO.
6. Portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST.
7. Premere lentamente il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.

NOTA: Quando si taglia erba spessa o si utilizza un'unità di riempimento sacchi, selezionare una velocità di marcia avanti lenta.

8. Verificare che il taglio sia livellato. Provare a tagliare un breve tratto di prato e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a “Livellamento dell'apparato di taglio” nella sezione Manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Per un migliore controllo del tosaerba, selezionare una velocità di sicurezza.

Azionamento delle unità di trasmissione automatiche su pendii

AVVERTENZA

Non percorrere salite o discese troppo ripide da essere affrontate in retromarcia. Non guidare mai il tosaerba trasversalmente sui pendii.

1. Non arrestarsi o cambiare velocità durante la guida su pendii. Se occorre fermarsi, premere rapidamente il pedale della frizione/freno (2) ed inserire il freno di stazionamento (6) (vedere **Figura 7**).
2. Per ridurre la possibilità di incidenti, agire lentamente sul pedale controllo velocità (8). Evitare sterzate o cambi di velocità repentini.
3. Per ridurre la velocità mentre si affronta una discesa in marcia avanti, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità e, se necessario, premere il pedale della frizione/freno.

Arresto su pendio

1. Evitare di fermarsi su pendii. Se occorre arrestare velocemente il trattorino in situazioni di emergenza, rilasciare il piede destro dal pedale controllo velocità (8) e premere rapidamente il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Inserire il freno di stazionamento (6).
3. Prima di smontare il sedile, portare il comando acceleratore (7) in posizione SLOW ed il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO, spegnere il motore ed inserire il freno di stazionamento.

Avvio del trattorino su pendii

1. Avviare il motore.
2. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di INNESTO (vedere **Figura 7**).
3. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
4. Premere il pedale della frizione/freno (2) per rilasciare il freno di stazionamento (6). Premere il pedale controllo velocità fino a raggiungere la velocità (8) desiderata.

NOTA: Per permettere al pedale controllo velocità di innestare la trasmissione occorre disinserire il freno di stazionamento.

Prima dell'avviamento del motore

Controllo dell'olio

NOTA: Il motore viene spedito dalla fabbrica già rifornito d'olio. Controllare il livello dell'olio ed eventualmente procedere al rabbocco. Per il tipo di benzina e di olio da usare, fare riferimento alle istruzioni del costruttore del motore.

1. Accertarsi che il tosaerba sia in piano.

NOTA: Non controllare il livello dell'olio con il motore in funzione.

2. Controllare il livello dell'olio, seguendo la procedura descritta nelle istruzioni del costruttore del motore.
3. Se necessario, procedere al rabbocco fino a raggiungere l'indicazione FULL sull'asta di livello. La quantità di olio necessaria per il rabbocco dall'indicazione ADD a quella FULL è indicata sull'asta di livello. Non superare il livello massimo indicato.

Rabbocchi di benzina

AVVERTENZA

Utilizzare sempre un recipiente sicuro per la benzina. Durante il rifornimento del carburante, non fumare. Non eseguire il rifornimento del carburante in ambienti chiusi. Prima di procedere al rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

Rifornire il serbatoio carburante (1) fino all'indicazione FULL (2) con benzina normale senza piombo (vedere **Figura 10**). Non usare benzina super senza piombo. Accertarsi che la benzina provenga da una fonte affidabile e non sia contaminata. L'eventuale uso di benzina con piombo aumenta i depositi e riduce la durata utile delle valvole.

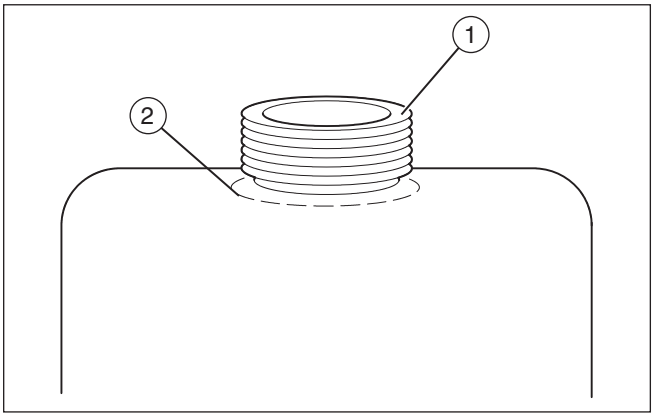


Figure 10

Avviamento del motore

⚠ AVVERTENZA

L'impianto elettrico è dotato di sistema di rilevamento della presenza dell'operatore comprendente un sensore montato sul sedile. Questi componenti comunicano all'impianto elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Il sistema arresta il motore se l'operatore si alza dal sedile con il comando rotazione lama inserito o la trasmissione innestata. Per la propria incolumità, verificare sempre l'efficienza del sistema.

NOTA: Il motore non si avvia se non si preme il pedale del freno o si inserisce il freno di stazionamento e si porta il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO.

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**). Tenere il piede sul pedale.
2. Accertarsi che il comando rotazione lama (1) sia in posizione di DISINNESTO.
3. Spostare il comando dell'acceleratore (7) completamente in avanti in posizione CHOKE o FAST. Alcuni modelli sono dotati di manopola dello starter separata. Tirare la manopola dello starter completamente in posizione CHOKE.
4. Ruotare la chiave di avviamento (3) in posizione START.

NOTA: Se il motore non si avvia dopo quattro o cinque tentativi, portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST. Tentare nuovamente di avviare il motore. Se il motore non si avvia, consultare la TABELLA DIAGNOSI DEI DIFETTI.

5. Portare lentamente il comando dell'acceleratore in posizione SLOW.
6. Lasciare raffreddare il motore per alcuni minuti. Iniziare il taglio quando il motore è caldo. Per riavviare un motore già caldo, portare il comando dell'acceleratore in una posizione intermedia tra FAST e SLOW.

Operazioni di taglio e riempimento sacchi d'erba

1. Per ottenere un taglio più accurato, controllare il livellamento dell'apparato di taglio. Fare riferimento a “Livellamento dell'apparato di taglio” nella sezione Manutenzione.
2. Per il corretto livellamento dell'apparato di taglio, accertarsi che la pressione dei pneumatici sia corretta.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa il tosaerba. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare anche il serraggio del dado della lama.
4. Mantenere affilata la lama. Se la lama è usurata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.
5. Non tagliare o ritirare nei sacchi l'erba se è bagnata. L'erba bagnata viene scaricata con difficoltà. Lasciare asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'apparato di taglio per rasare i bordi in prossimità di oggetti.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona già falciata. L'erba tagliata viene così scaricata in modo più uniforme.
8. Quando si tagliano superfici erbose particolarmente estese, iniziare sterzando a destra in modo che l'erba tagliata venga scaricata lontano da arbusti, recinzioni, sentieri, ecc. Dopo una o due svolte, continuare il taglio in direzione opposta effettuando le svolte a sinistra fino al termine del lavoro.
9. Se l'erba è molto alta, effettuare due passate per ridurre il carico esercitato sul motore. Effettuare la prima passata con l'apparato di taglio nella posizione più elevata e quindi abbassarlo per la seconda passata.
10. Per garantire prestazioni ottimali del motore ed uno scarico uniforme dell'erba tagliata, utilizzare sempre il motore nella posizione FAST.
11. Quando si utilizza un'unità di riempimento sacchi, usare sempre il motore con l'acceleratore in posizione FAST e il pedale controllo velocità premuto in avanti per 1/3 - 1/2 della sua corsa.
12. Dopo ciascun utilizzo, pulire le parti inferiore e superiore dell'apparato di taglio per assicurare prestazioni migliori. La regolare pulizia dell'apparato di taglio contribuisce anche a ridurre il rischio di incendi.

Tabella Di Manutenzione

it

Frequenza	Operazione	Commenti
Ogni giorno o prima dell'uso	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull'Uso e la Manutenzione.
Al completamento delle prime 5 ore	Cambiare l'olio.	Consultare il Manuale del motore.
Dopo 25 ore	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Lubrificare lo chassis e l'alloggia mento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui Punti da lubrificare.
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
Prima del rimessaggio di 30 giorni o più	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il Manuale del motore.
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel Manuale per l'uso.
	Aggiungere lo stabilizzatore di com-bustibile.	Consultare il Manuale per l'uso.
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	

Raccomandazioni generali

1. È responsabilità del proprietario eseguire la corretta manutenzione di questo prodotto che oltre a prolungarne la durata utile è un requisito essenziale per conservare la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione e il freno della trasmissione, lubrificare il tosaerba e pulire il filtro una volta all'anno.
3. Controllare gli elementi di fissaggio, verificandone il corretto serraggio.
4. Seguire le istruzioni riportate nella sezione Manutenzione per preservare la piena efficienza del tosaerba.

⚠ AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

NOTA: La coppia, che viene misurata in Nm, descrive il livello del serraggio di dadi e viti e deve essere misurata utilizzando una chiave dinamometrica.

Controllo della lama

⚠ AVVERTENZA

Prima di controllare o rimuovere la lama, scollegare il cavo dalla candela di accensione. Qualora la lama urti un oggetto, arrestare il motore ed esaminare la lama per accertarne eventuali danni. I bordi della lama sono affilati, per maneggiarla, indossare appositi guanti oppure servirsi di un panno idoneo a proteggere le mani.

La lama (1), se mantenuta affilata e regolarmente controllata per accertarne gli eventuali danni, offre prestazioni migliori e garantisce una maggiore sicurezza di funzionamento (vedere **Figura 11**). Controllare frequentemente che la lama non presenti segni di usura eccessivi, incrinature o altri danni.

Controllare frequentemente il dado (3) di fissaggio della lama (1). Tenere il dado (3) costantemente serrato. Qualora la lama urti un oggetto, arrestare il motore, scollegare il cavo della candela di accensione e controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare l'adattatore della lama (5) per accertarne eventuali danni.

Prima di azionare il tosaerba, sostituire gli eventuali componenti danneggiati con ricambi originali. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato. Ogni tre anni, far controllare la lama da un tecnico autorizzato oppure sostituirla con un ricambio originale.

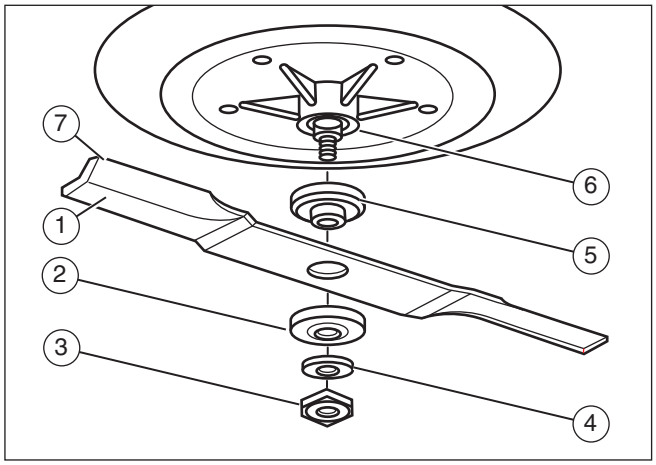


Figura 11

Rimozione e installazione della lama

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio”.
2. Utilizzare un blocchetto di legno per impedire la rotazione della pala.
3. Rimuovere il dado (3) di fissaggio della lama (1) (vedere **Figura 11**).
4. Controllare la lama e il relativo adattatore (5) facendo riferimento a “Controllo della lama.” Se gravemente usurata o danneggiata, sostituire la lama con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.
5. Pulire le parti superiore ed inferiore dell'apparato di taglio eliminando i residui d'erba e i detriti.
6. Montare la lama e il relativo adattatore sull'alberino.
7. Montare la lama orientando verso l'alto i bordi sollevati (7). Se i bordi sollevati vengono montati in posizione capovolta, le prestazioni di taglio della lama risulteranno compromesse con possibili incidenti.
8. Fissare la lama con le rondelle e il dado originari. Accertarsi che il bordo esterno della rondella Belleville (2) sia a contatto della lama.

⚠ AVVERTENZA

Tenere sempre il dado serrato in modo che trattenga correttamente la lama. Il dado o la lama allentati possono causare incidenti.

9. Serrare il dado di fissaggio della lama ad una coppia di 41,5 Nm.
10. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento a “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”

Regolazione del comando rotazione lama

AVVERTENZA

Per evitare possibili lesioni, verificare sempre il corretto funzionamento del comando rotazione lama.

In condizioni di funzionamento normali, il comando rotazione lama non necessita di regolazioni. Tuttavia se le prestazioni di taglio diminuiscono o se la qualità del taglio è scadente, apportare le seguenti modifiche.

1. Durante le operazioni di taglio del prato, accertarsi che il comando dell'acceleratore (7) sia in posizione FAST (vedere **Figura 7**).
2. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO (1) (vedere **Figura 12**).
3. Arrestare il motore e scollegare il cavo della candela di accensione.
4. Controllare la lama, accertandosi che sia sempre affilata. Se la lama non è sufficientemente affilata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.

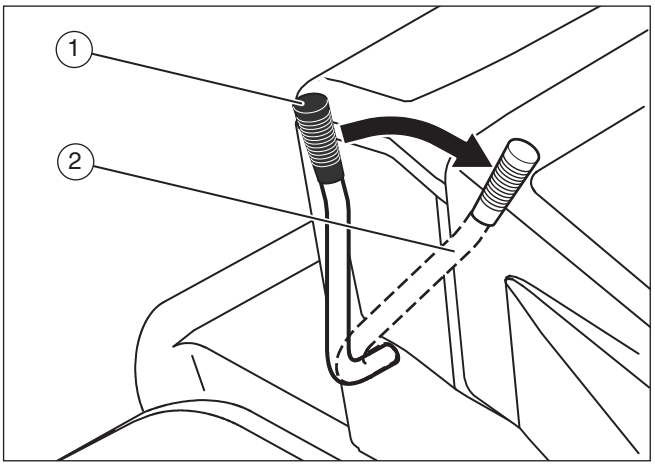


Figura 12

5. Sganciare la molla della lama (2) dall'asta del comando rotazione lama (1) (vedere **Figura 13**). Spostare la molla sul foro centrale (4). In questo modo la tensione applicata sulla cinghia di trasmissione del tosaerba aumenta.
6. Collegare il cavo alla candela di accensione. Falciare un breve tratto di prato e quindi controllare nuovamente se il risultato è quello desiderato. Se necessario, spostare la molla della lama sul foro inferiore (5).
7. Controllare nuovamente la qualità del taglio, se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione, facendo riferimento a “Sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba.” Se il problema permane anche dopo la sostituzione della cinghia, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.

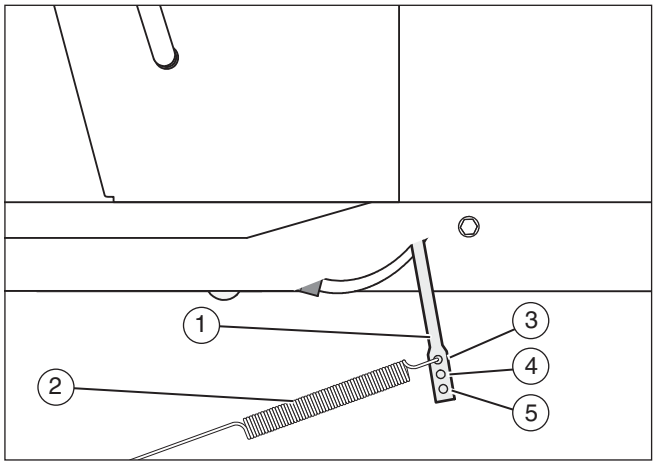


Figura 13

8. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere **Figura 12**). Arrestare il motore.
9. Verificare il funzionamento del freno della lama. Ruotare manualmente le pulegge. Accertarsi che le pastiglie del freno (7) siano saldamente premute contro le pulegge (vedere **Figura 14**).

AVVERTENZA

Se le pastiglie del freno non sono saldamente premute contro le pulegge, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.

10. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO (2) (vedere **Figura 12**).
11. Controllare le pastiglie del freno della lama (7) (vedere **Figura 14**). Se le pastiglie sono eccessivamente usurate o danneggiate, sostituirle. Per i corretti ricambi originali e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.

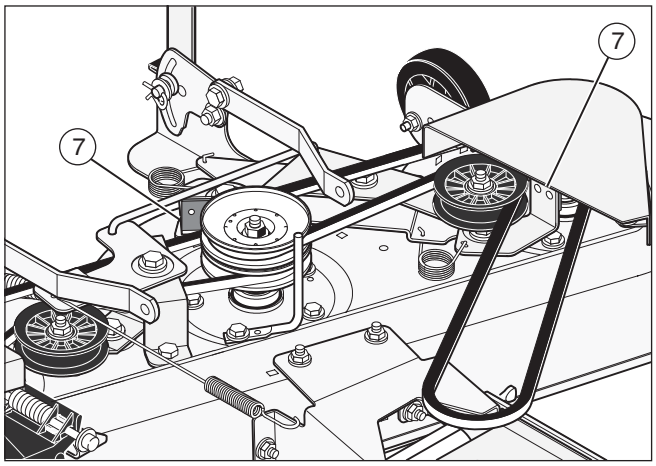


Figura 14

12. Collegare il cavo alla candela di accensione. Falciare un breve tratto di prato e quindi controllare nuovamente il funzionamento del comando rotazione lama.
13. Spostando il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO, tutti i movimenti si arrestano entro cinque secondi. Se la cinghia o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare cinque volte il comando rotazione lama per eliminare i residui gommosi in eccesso di una cinghia di trasmissione nuova. Se necessario, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.
14. In caso di sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba, spostare la molla della lama (2) sul foro superiore (3) (vedere **Figura 14**).

Controllo e regolazione della frizione

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la frizione slitta quando si affrontano tratti in salita o si trainano carichi pesanti, oppure il tosaerba non avanza. Regolare la frizione come segue.

AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

1. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione. Controllare che la cinghia sia correttamente montata e sia all'interno delle guide.
2. Rimuovere la coppiglia (1), la rondella (2) e la molla del freno (3) dal dado regolabile (4) (vedere **Figura 15**).
3. Estrarre il dado regolabile dal gruppo leva freno (5) e dal fermo del freno di stazionamento (6).
4. Allineare il foro sulla leva del freno con quello sul telaio. Fissare la leva del freno in posizione mediante un perno o una vite da 6 mm (7).
5. Tirare in avanti l'asta della frizione fino a bloccarla saldamente. Ruotare il dado regolabile fino ad inserirlo all'interno del foro sulla leva del freno.
6. Montare il dado regolabile sul fermo del freno di stazionamento e sulla leva e sulla molla del freno. Fissare mediante la rondella e la coppiglia.
7. Estrarre il perno o la vite da 6 mm.
8. Se dopo la regolazione della frizione, la cinghia slitta, la cinghia di trasmissione è usurata o danneggiata e deve essere sostituita. Fare riferimento a “Sostituzione della cinghia di trasmissione.”

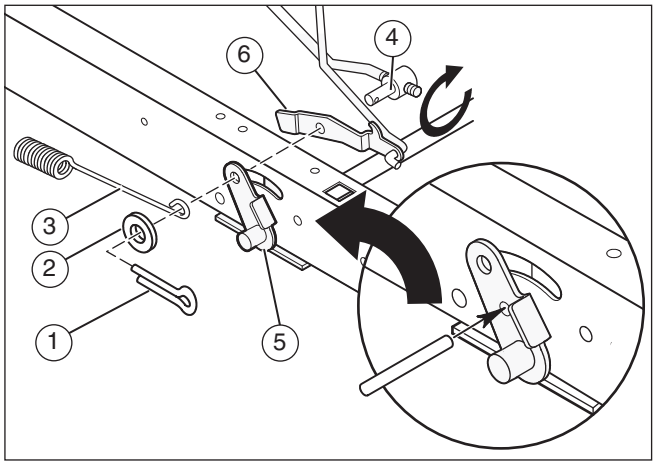


Figura 15

Controllo e regolazione del freno della trasmissione

Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno. Inserire il freno di stazionamento. Portare la leva del cambio in posizione di folle (N). Spingere il tosaerba. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire le pastiglie del freno. Regolare il freno della trasmissione come segue:

1. Il freno della trasmissione (1) è situato sul lato destro del cambio (3) (vedere **Figura 16**).
2. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in folle (N). Ruotare il dado esagonale (2) in senso orario fino a quando, spingendo in avanti il trattorino, le ruote posteriori restano bloccate.
3. Rilasciare il freno di stazionamento e spingere il trattorino. Se il trattorino non si sposta, ruotare il dado esagonale in senso antiorario fino a quando il trattorino non inizia a spostarsi.
4. Inserire il freno di stazionamento. Spingere il tosaerba. Se le ruote posteriori non girano, il freno della trasmissione è regolato correttamente. Rilasciare il freno di stazionamento.

AVVERTENZA

Se non è possibile regolare correttamente il freno della trasmissione, sostituire le pastiglie del freno. Per i corretti ricambi originali e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.

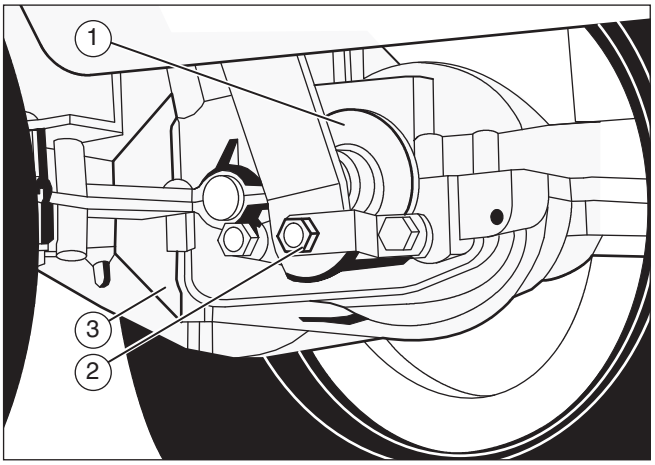


Figura 16

Rimozione della batteria

Per ricaricare o pulire la batteria (1), rimuoverla dal trattorino come descritto di seguito (vedere **Figura 6**).

AVVERTENZA

Per evitare la formazione di scintille, scollegare il cavo nero (8) dal polo negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).

AVVERTENZA

La batteria contiene acido solforico che è nocivo per pelle, occhi ed indumenti. In caso di contatto dell'acido con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

1. Scollegare il cavo nero (8) dal polo negativo (-).
2. Scollegare il cavo rosso (5) dal polo positivo (+) (4).
3. Sollevare il ripiano (3) completo di batteria (1) ed estrarlo dal trattorino.

Ricarica della batteria

AVVERTENZA

Durante l'operazione di ricarica della batteria, non fumare. Non avvicinare la batteria ad eventuali scintille. I fumi prodotti dall'acido della batteria possono essere causa di esplosioni.

1. Prima di procedere alla ricarica della batteria (1), rimuoverla dal trattorino.
2. Per la ricarica usare un caricabatterie da 12 V. Caricare a 6 A per un'ora.
3. Montare la batteria.

AVVERTENZA

Per evitare la formazione di scintille, collegare il cavo rosso al polo positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

4. Fissare il cavo rosso (5) al polo positivo (+) (4) mediante gli elementi di fissaggio come illustrato in figura.
5. Fissare il cavo nero (8) al polo negativo (-) mediante gli elementi di fissaggio come illustrato in figura.

Regolazione delle ruote

I bulloni dell'assale per le ruote sono montati nella posizione di taglio BASSA. Per modificare la posizione delle ruote, spostare i bulloni come segue.

IMPORTANTE: Prima di procedere alla regolazione delle ruote, effettuare le seguenti operazioni. Controllare che l'apparato di taglio sia in piano. Accertarsi che l'altezza di taglio sia impostata all'altezza desiderata. Falciare un breve tratto di prato in piano e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio."

⚠ AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

1. Rimuovere le ruote (12) e i bulloni dell'assale (11) (vedere **Figura 3**).

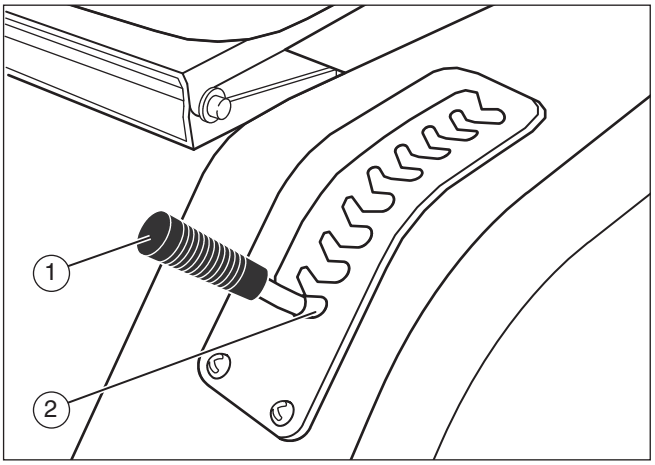


Figura 17

2. Falciare un breve tratto di prato in piano per controllare il livello e l'altezza del taglio. Controllare il numero della posizione dell'altezza di taglio 3 sulla leva di sollevamento (1) (vedere **Figura 17**).
3. Controllare la staffa di ciascuna ruota (13) (vedere **Figura 3**). Su ciascuna staffa sono presenti 3 fori, ognuno dei quali è contrassegnato da un numero. Il numero per la posizione dell'altezza di taglio sulla leva di sollevamento indica il foro esatto da usare su ciascuna staffa delle ruote.

NOTA: Il numero del foro 1 sulla staffa della ruota corrisponde alla posizione 1 della leva di sollevamento, il numero 2 corrisponde alla posizione 2 della leva e il numero 3 corrisponde alle posizioni 3, 4, 5 e 6 della leva.

4. Montare i bulloni dell'assale (11) sulle staffe (13) delle ruote usando il foro corretto come indicato.

NOTA: Se si cambia la posizione dell'altezza di taglio mediante la leva di sollevamento, occorre spostare le ruote sul foro corretto per mantenere una determinata altezza di taglio.

Livellamento dell'apparato di taglio

Se l'apparato di taglio è in piano, la lama taglia più agevolmente e si ottengono risultati migliori.

⚠ AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

1. Accertarsi che il tosaerba sia su una superficie piana e compatta.
2. Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. In caso di errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici, il taglio non viene eseguito in piano. Accertarsi che la pressione di gonfiaggio sia di: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori.
3. Portare la leva di sollevamento (1) sulla posizione di taglio più bassa (2) (vedere **Figura 17**).

AVVERTENZA

La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata nella posizione di taglio più bassa.

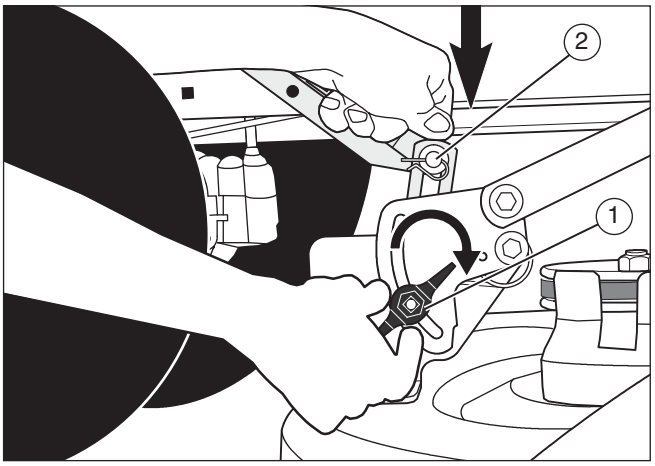


Figura 18

4. Allentare le manopole di regolazione sinistra e destra (1) (vedere **Figura 18**). Premere verso il basso entrambi i lati dell'apparato di taglio. Accertarsi che entrambi i lati dell'apparato di taglio siano in piano. Verificare anche che i tiranti di sollevamento siano sbloccati e possano essere facilmente abbassati e sollevati.
5. Spingere verso il basso i tiranti di sollevamento (2) e serrare le manopole di regolazione sinistra e destra. Accertarsi che le manopole siano correttamente serrate. Se necessario, servirsi di una chiave per serrare le manopole.
6. Sollevare la leva di sollevamento (1) (vedere **Figura 17**).
7. Tagliare un breve tratto di prato; se l'altezza di taglio non è livellata, ripetere le suddette operazioni.

Punti di lubrificazione



Modelli con ingrassatori: Lubrificare con l'ingrassatore (vedere Figura 19).

Applicare il grasso con una spazzola nelle zone indicate.

Lubrificare con olio motore le zone indicate.

NOTA: Ingrassare il gruppo scatola guida.

ATTENZIONE: Se il tosaerba deve essere impiegato in zone con climi secchi e in presenza di sabbia, per la lubrificazione usare uno spray di grafite secca.

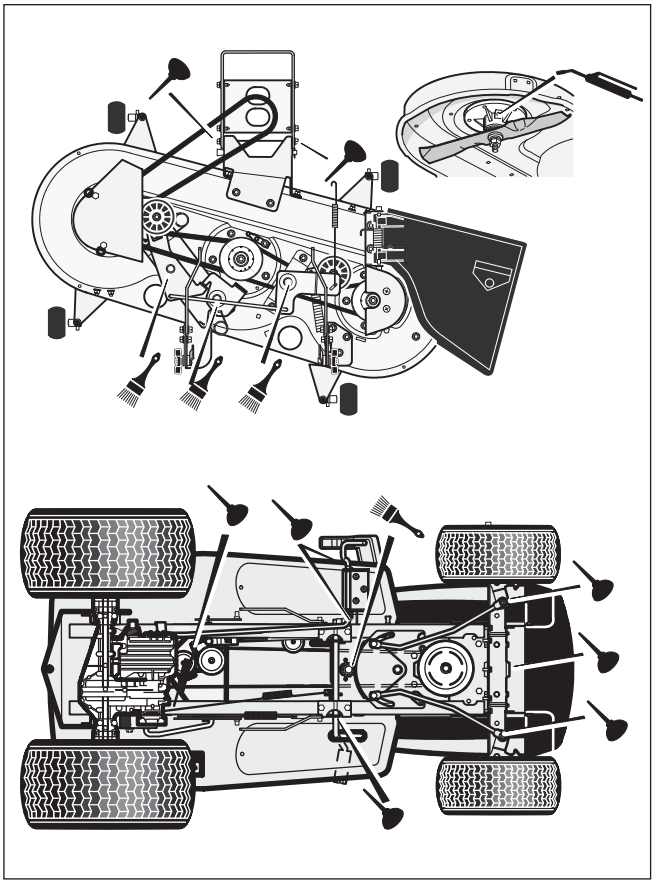


Figura 19

Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici, se eccessivamente gonfi, compromettono il comfort dell'operatore durante la marcia. Inoltre, una pressione di gonfiaggio errata dei pneumatici, impedisce al tosaerba di eseguire un taglio uniforme. La pressione di gonfiaggio prescritta è: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione del motore

1. Rimuovere la batteria.
2. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
3. Rimuovere l'anello elastico e il pignone (1) dall'estremità del piantone di sterzo (vedere **Figura 20**). Far scorrere il piantone verso l'alto per consentire la rimozione della cinghia di trasmissione del motore.

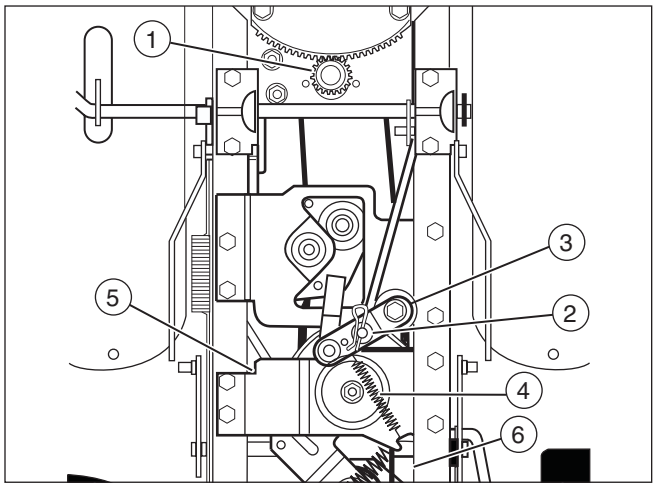


Figura 20

4. Scollegare il tirante dell'asta del pedale (2) dalla manovella (3).
5. Sganciare la molla di richiamo (4) della puleggia folle dalla staffa del gruppo variatore (5).
6. Rimuovere il braccio del freno variatore (6) sulla sommità della canalina del telaio. Il braccio del freno variatore è accessibile attraverso l'apertura del vano batteria sotto il sedile.
7. Rimuovere le quattro viti (7) di fissaggio del gruppo staffa puleggia folle (8) (vedere **Figura 21**).

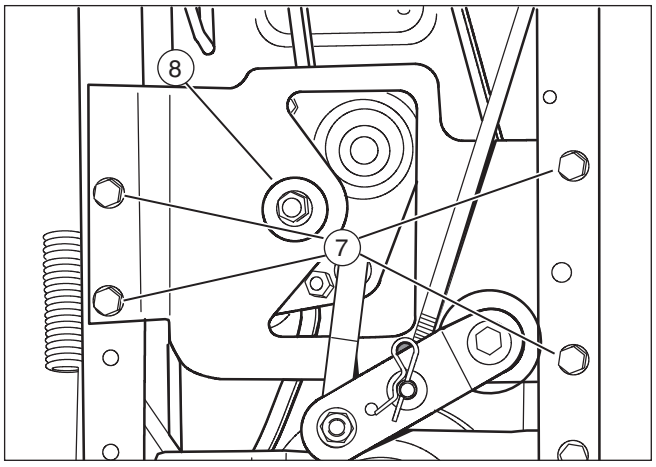


Figura 21

8. Per accedere alle guide (9) della cinghia sulla puleggia di folle, abbassare il gruppo staffa puleggia di folle (vedere **Figura 22**). Il gruppo staffa puleggia di folle non può essere smontato prima di aver rimosso la cinghia di trasmissione del motore (10) dalle pulegge di folle (11). Rimuovere le guide (9) della cinghia della puleggia di folle.

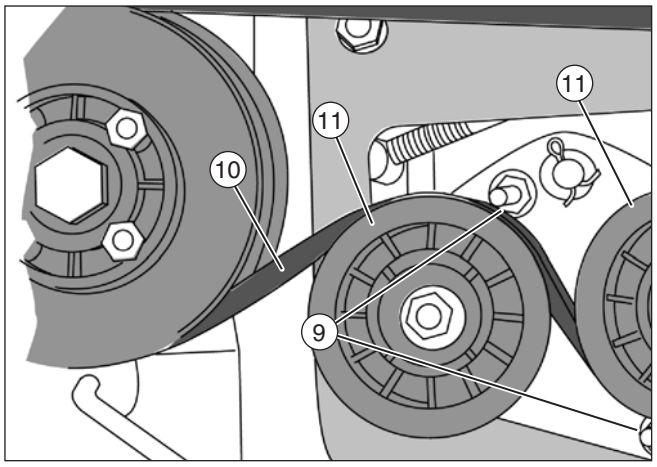


Figura 22

9. Rimuovere il gruppo staffa puleggia di folle (12) (vedere **Figura 23**).

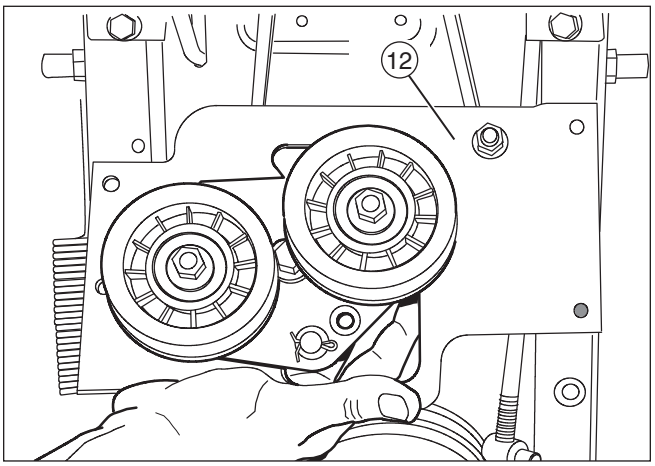


Figura 23

10. Rimuovere le due viti (13) sul lato destro della staffa del gruppo variatore (5) (vedere **Figura 24**). Allentare le due viti (14) sul lato sinistro della staffa del gruppo variatore.

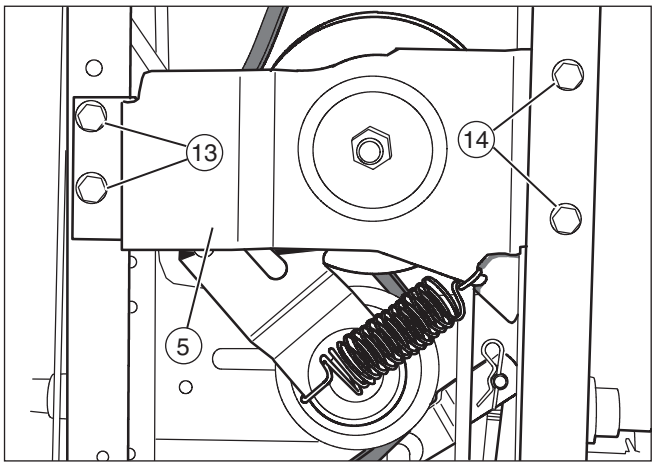


Figura 24

11. Abbassare la staffa del gruppo variatore (5) e inserire la cinghia di trasmissione del motore (10) sulla puleggia del variatore (15) (vedere **Figura 25**).

12. Rimuovere l'asta di guida cinghia (16) (vedere **Figura 26**).

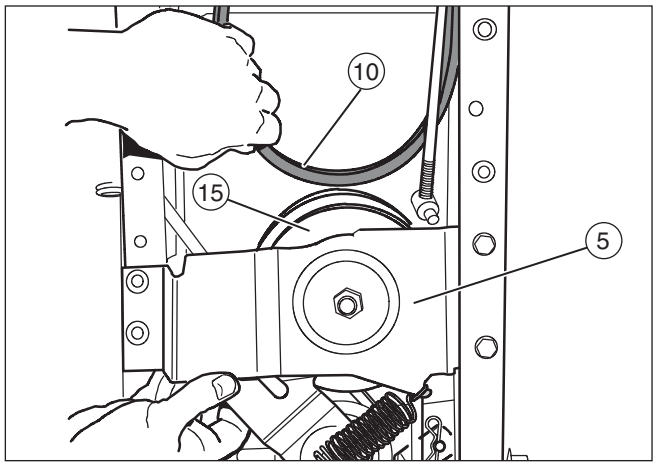


Figura 25

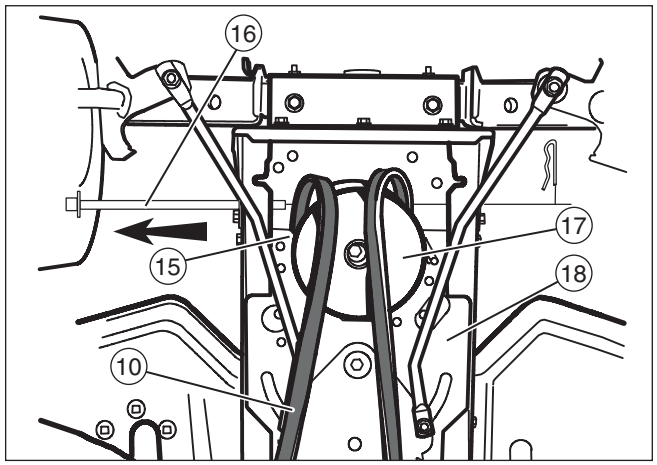


Figura 26

13. Far scorrere la cinghia di trasmissione motore (10) verso il lato anteriore del tosaerba. Quando l'estremità posteriore della cinghia di trasmissione del motore raggiunge la puleggia (17), far passare la cinghia tra la puleggia e la piastra dello sterzo (18).

NOTA: Per far passare la cinghia di trasmissione del motore tra la puleggia e la piastra dello sterzo orientare lateralmente la cinghia.

14. Per la corretta cinghia di ricambio e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

Installazione della cinghia di trasmissione del motore

1. Per montare la cinghia di trasmissione motore (10) invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte (vedere **Figura 25**).
2. Controllare che la cinghia di trasmissione del motore (10) venga fatta passare tre le due guide previste sulla puleggia (17) (vedere **Figura 26**). Accertarsi anche che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione del motore sia rivolto verso la puleggia.
3. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione del motore (10) sul piantone di sterzo (19) (vedere **Figura 27**). Controllare che la cinghia di trasmissione del motore venga fatta passare all'interno della puleggia di folle più piccola (20) e sotto la guida ad L (21).

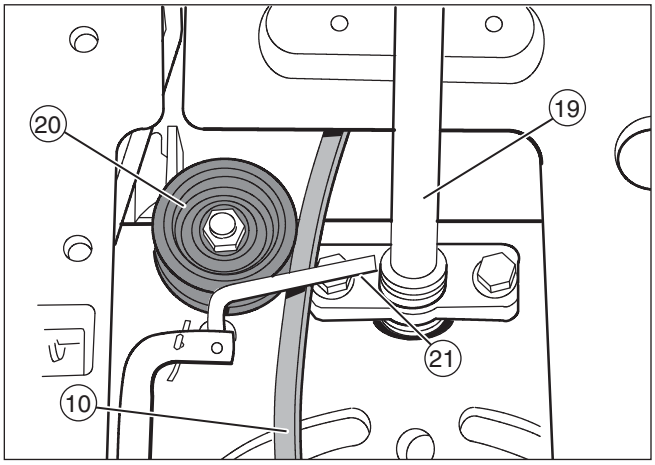


Figura 27

4. Controllare che la cinghia di trasmissione del motore (10) sia all'interno del braccio controllo velocità (22) (vedere **Figura 28**).
5. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”

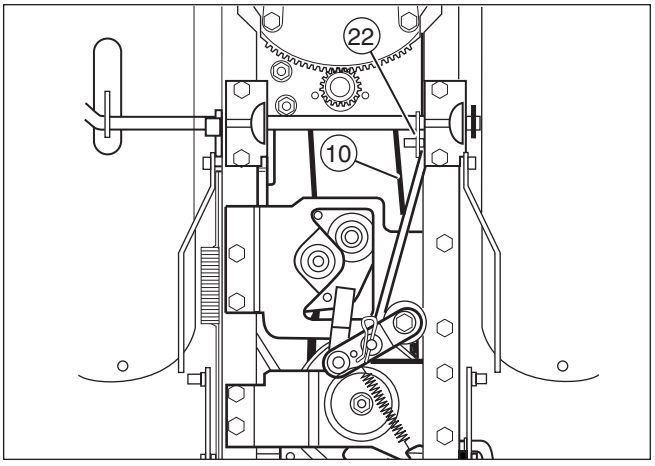


Figura 28

Rimozione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Rimuovere la batteria.
2. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
3. Rimuovere il braccio del freno variatore (23) sulla sommità della canalina del telaio (vedere **Figura 29**). Il braccio del freno variatore è accessibile attraverso l'apertura del vano batteria sotto il sedile.

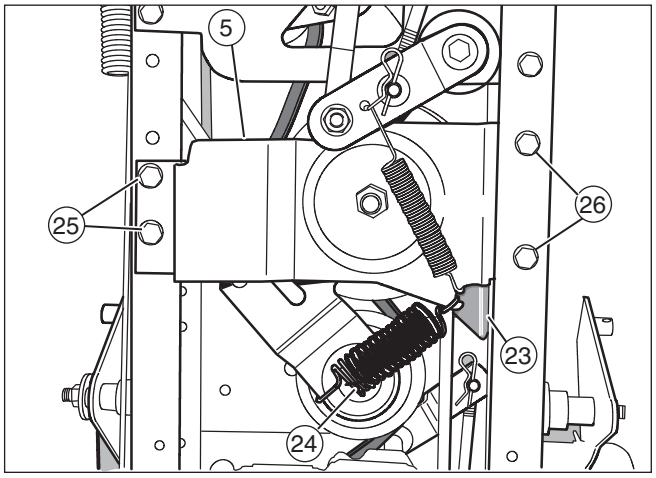


Figura 29

4. Rimuovere la molla (24) della puleggia di folle del variatore.
5. Rimuovere le due viti (25) sul lato destro della staffa del gruppo variatore (5).
6. Allentare le due viti (26) sul lato sinistro della staffa del gruppo variatore.
7. Rimuovere l'asta di selezione e innesto dal tirante del gruppo cambio-differenziale (27) (vedere **Figura 30**).

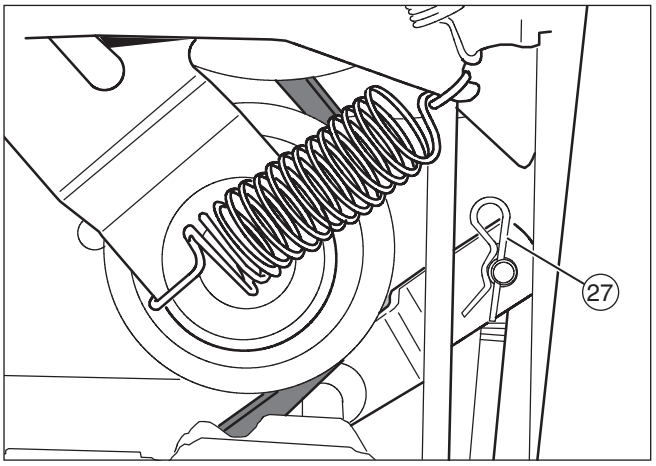


Figura 30

8. Rimuovere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) dalla puleggia di ingresso (29) (vedere **Figura 31**).

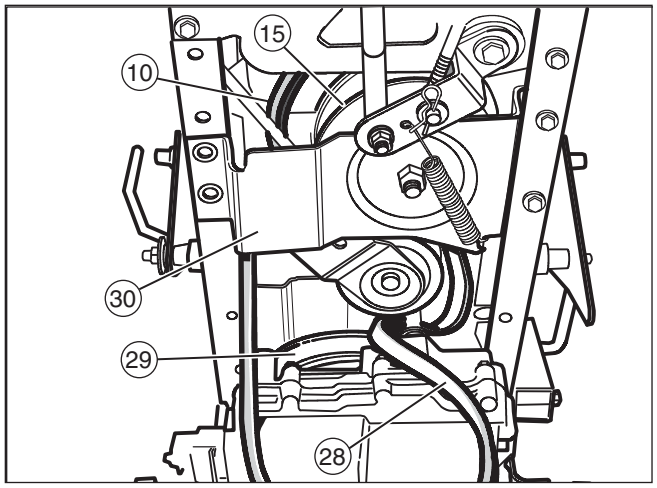


Figura 31

9. Disimpegnare la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale dalla puleggia di folle del variatore.
10. Far scorrere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale in avanti sulla puleggia di ingresso.
11. Fare quindi scorrere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) sul relativo tirante (27) (vedere **Figura 30**).
12. Abbassare il gruppo variatore (30) e rimuovere la cinghia di trasmissione del motore (10) dalla puleggia del variatore (15). Rimuovere quindi la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) dalla puleggia del variatore (vedere **Figura 31**).
13. Per la corretta cinghia di ricambio e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

Installazione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Per montare la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte (vedere **Figura 31**).
2. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”

Sostituzione della cinghia di trasmissione primaria tosaerba

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
2. Rimuovere le tre viti (1) dal coperchio della puleggia sinistra (2). Rimuovere il coperchio della puleggia sinistra (vedere **Figura 32**).

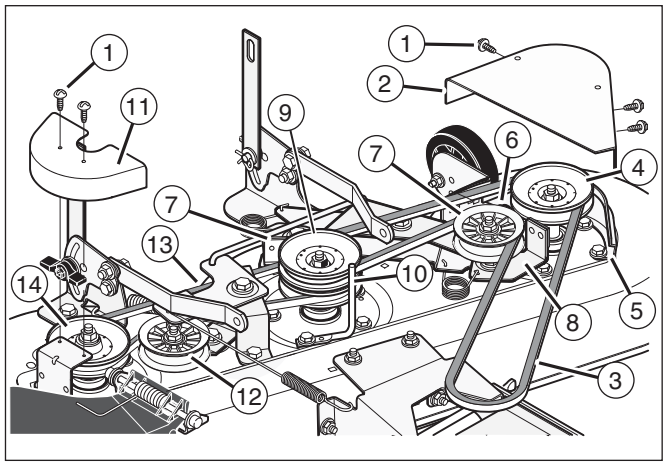


Figura 32

3. Per rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba (3) dalla puleggia dell'alberino sinistro (4), far scorrere la cinghia di trasmissione primaria tra la puleggia dell'alberino sinistro e le guide della cinghia (5).
4. Allontanare il fermo della cinghia (6) dalla puleggia di folle (7). Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba dalla puleggia di folle.
5. Allontanare il gruppo pastiglie freno (8) dalla puleggia (9). Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba dalla puleggia.

NOTA: Sostituire la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

6. Installare una nuova cinghia di trasmissione primaria del tosaerba. Allontanare il gruppo pastiglie freno dalla puleggia. Far passare la cinghia attorno alla puleggia, accertandosi che la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba sia all'interno della guida (10).
7. Allontanare il fermo della cinghia dalla puleggia di folle. Orientare il lato piatto della cinghia di trasmissione primaria del tosaerba attorno alla puleggia di folle.
8. Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione primaria sia rivolto verso la puleggia dell'alberino sinistro come indicato in figura.
9. Controllare che la cinghia di trasmissione primaria sia all'interno della guida (5) e (10).
10. Montare il coperchio della puleggia sinistra.
11. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
12. Prima di azionare il tosaerba, controllare il comando rotazione lama. Fare riferimento alle istruzioni riportate in “Regolazione del comando rotazione lama.”

Installazione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
2. Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba (3) dalla puleggia (9) (vedere **Figura 32**).
3. Rimuovere le due viti (1) dal coperchio della puleggia destra (11). Rimuovere il coperchio della puleggia destra.
4. Allontanare la puleggia di folle (12) dalla cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba (13). Rimuovere la cinghia dalla puleggia di folle.
5. Rimuovere la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba dalla puleggia dell'alberino destro.
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba dalla puleggia.

NOTA: Sostituire la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

7. Installare una nuova cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba. Far passare la cinghia attorno al lato inferiore della puleggia, accertandosi che la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba sia all'interno della guida (10).
8. Inserire la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba sulla puleggia di trasmissione destra (14).
9. Tirare in avanti la puleggia di folle. Montare il lato piatto della cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba attorno alla puleggia di folle.
10. Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione secondaria sia rivolto verso la puleggia dell'alberino destro.
11. Montare il coperchio della puleggia destra.
12. Inserire la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba sulla puleggia.
13. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in “Rimozione e installazione dell'apparato di taglio.”
14. Prima di azionare il tosaerba, controllare il comando rotazione lama. Fare riferimento alle istruzioni riportate in “Regolazione del comando rotazione lama.”

Rimozione e installazione dell'apparato di taglio

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere **Figura 2**).
2. Portare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione altezza.

AVVERTENZA

La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata in posizione di REGOLAZIONE ALTEZZA.

3. Rimuovere le coppiglie e le rondelle dai bracci di sospensione (3). Vedere i dettagli “C” e “D.”
4. Rimuovere le coppiglie e le rondelle dai tiranti di sollevamento (4). Vedere i dettagli “A” e “B.”
5. Sganciare la molla di estensione (5) dall'asta del comando rotazione lama (6). Vedere il dettaglio “E.”
6. Staccare la staffa anteriore (9) dal supporto dell'assale. Vedere il dettaglio “F.”
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba (7) dalla puleggia (8).
8. Allontanare l'apparato di taglio dal lato destro del tosaerba.
9. Per montare l'apparato di taglio, invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte.

Sostituzione del fusibile

Se il fusibile è bruciato il motore non si avvia.

Rimuovere il fusibile e sostituirlo con un fusibile da 15 A del tipo montato sulle autovetture.

Rimessaggio (periodo di inutilizzo superiore a 30 giorni)

Al termine di ogni anno, preparare il tosaerba per il rimessaggio come segue.

1. Scaricare il carburante dal carburatore e dal serbatoio. Sostituire l'olio motore, facendo riferimento alle istruzioni del costruttore del motore.
2. Pulire il tosaerba.
3. Ricaricare la batteria.

Ordinazione dei ricambi

I ricambi sono illustrati sulle ultime pagine di questo libretto o in un apposito catalogo ricambi.

Utilizzare soltanto ricambi autorizzati o approvati dal costruttore. Non usare attrezzi o accessori che non siano espressamente raccomandati per questo prodotto. Per ricevere i ricambi corretti occorre fornire il numero di modello del tosaerba (riportato sulla targhetta di identificazione).

I ricambi, fatta eccezione per motore, cambio, gruppo cambio-differenziale o differenziale sono disponibili a magazzino presso il concessionario dal quale è stato acquistato il tosaerba o presso un negozio di assistenza specializzato consigliato dal concessionario.

L'assistenza in garanzia è disponibile soltanto presso i concessionari autorizzati. Individuare il concessionario più vicino sulla nostra mappa per la localizzazione dei concessionari all'indirizzo **www.murray.com**.

I ricambi per motore, gruppo cambio-differenziale o cambio sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato del costruttore il cui indirizzo è riportato sulla guida telefonica. Per l'ordinazione di ricambi fare anche riferimento alle garanzie di motore o cambio.

Per l'ordinazione sono necessari i seguenti dati:

(1) Numero di modello

(2) Numero di serie

(3) Codice del componente

(4) Quantità

Problema	Solución
Il motore non si avvia.	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Strin gere i cavi.
	3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
	4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sos tituire il filtro del carburante.
	5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
	6. Sostituire la candela.
	7. Regolare il carburatore.
Il motore non si ribalta.	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
	3. Sostituire il fusibile.
	4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
	5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.
Il motore si avvia con difficoltà.	1. Regolare il carburatore.
	2. Sostituire la candela di accensione.
	3. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira uniformemente o perde potenza.	1. Controllare l’olio.
	2. Pulire il filtro dell’aria.
	3. Pulire lo schermo dell’aria.
	4. Sostituire la candela di accensione.
	5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
	6. Regolare il carburatore.
	7. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira uniformemente ad alta velocità.	1 Sostituire la candela di accensione.
	2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
	3. Pulire il filtro dell’aria.
	4. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore si ferma quando le lame sono innestate.	1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un con nettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
	2. Occorre installare il raccoglierba (pertinente solamente per i modelli con raccoglierba a scarico posteriore d’erba).
Il motore si ferma su pendenze.	1. Tagliare l’erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l’erba attraverso una pendenza.

Problema	Solución
Il motore non gira al minimo.	1. Sostituire la candela di accensione.
	2. Pulire il filtro dell'aria.
	3. Regolare il carburatore.
	4. Regolare il comando della valvola a farfalla.
	5. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
Quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.	1. Pulire il filtro dell'aria.
	2. Controllare l'olio.
	3. Regolare il carburatore.
	4. Sostituire il filtro del carburante.
Vibrazione eccessiva.	1. Sostituire la lama.
	2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.
	3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.
	4. Regolare il carburatore.
	5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.
L'erba non viene scaricata correttamente.	1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
	2. Alzare l'altezza del taglio.
	3. Sostituire o affilare la lama (o lame).
	4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.
	5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
	6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.
	7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccoglierba a scarico posteriore d'erba).
L'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.	1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.
	2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
	3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.
Le lame del tagliaerba non ruotano.	1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.
	2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.
l'unità non si sposta quando il freno viene ri lasciato e si preme il pedale di controllo della velocità..	1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.
	2. Regolare la frizione.
	3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.
l'unità si muove più lentamente o si ferma con la frizione innestata.	1. Regolare la frizione.
	2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

Problema	Solución
Quando il pedale della frizione/freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.	1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
	2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.
Le ruote posteriori girano su terreno accidentato.	1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

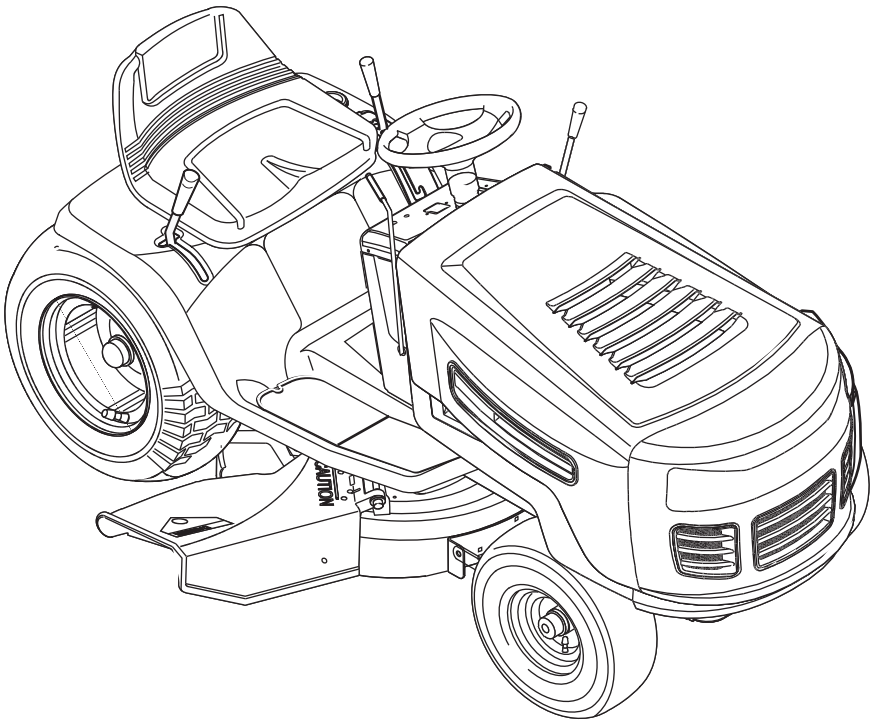


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

GEBRUIKERS-HANDLEIDING



Model 465307X51A

Product Nr.	Beschrijving
7800283	46" Murray CE Zitmaaier

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Herziening 00
Herzieningsdatum 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

Inhoud

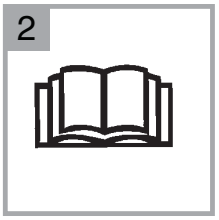
nl

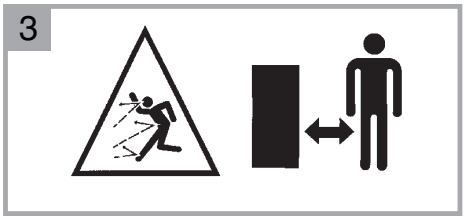
Internationale Pictogrammen 4
Garantiebepalingen 5
Informatie Voor De Eigenaar 6
Veilige Bediening 7
Monteren 9
Bediening 13
Onderhoudsschema 19
Onderhoud 20
Troubleshooting Schema 31

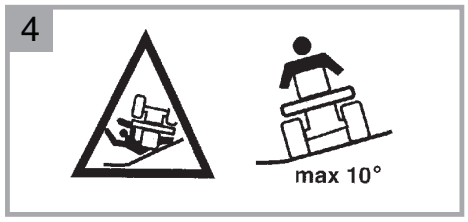
Internationale Pictogrammen

nl





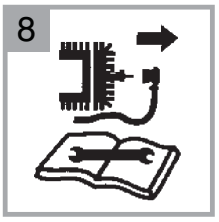




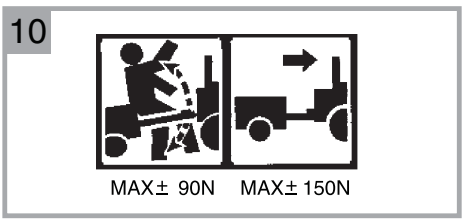




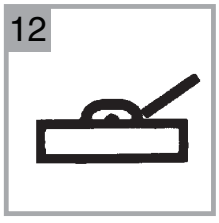


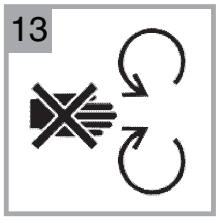












BELANGRIJK: De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

Internationale Pictogrammen

1 Waarschuwing.

2 BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.

3 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.

4 WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.

5 GEVAAR: Houdt omstanders en vooral kinderen uit de buurt van de machine.

6 GEVAAR: Dit is geen tre.

7 GEVAAR: Houd voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.

8 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.

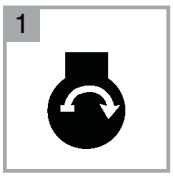
9 WAARSCHUWING: Heet oppervlak.

10 WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.

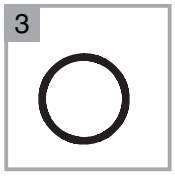
11 WAARSCHUWING: Vingers kunnen bekneld raken.

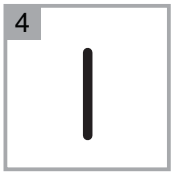
12 BELANGRIJK: Volg de instructies in de Handleiding om het maaibehuizing horizontaal te zetten.

13 WAARSCHUWING: zolang de motor draait, dient u uit de buurt van het mes blijven.

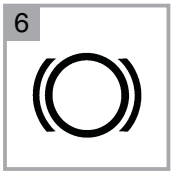




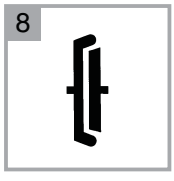


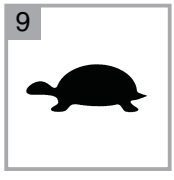


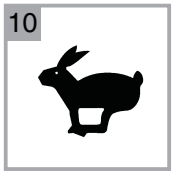


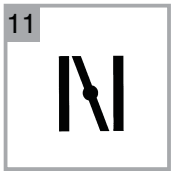


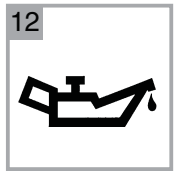


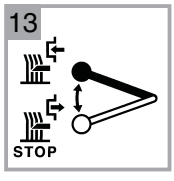


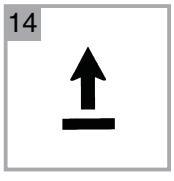


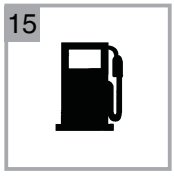












Bedieningspictogrammen

1 Starten van de motor

2 Lichten

3 Stoppen van de motor

4 Laten draaien van de motor

5 Laten draaien van de motor

6 Rem

7 Handrem

8 Koppeling

9 Langzaam

10 Snel

11 Choke

12 Olie

13 Bediening mesrotatie

14 Omhoog brengen

15 Brandstof

BRIGGS & STRATTON CORPORATION EIGENAAR GARANTIEPOLITIEK

Geldig vanaf 1 januari 2006, vervangt alle ongedateerde Garanties en alle Garanties gedateerd vóór 1 januari 2006.

GARANTIEBEPALINGEN

Briggs & Stratton zal zonder berekening elk onderdeel, of onderdelen van het product vervangen dat defect is in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor producten die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging met betrekking tot deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie heeft betrekking op de tijdsduur en is onderhevig aan de hieronder afgedrukte voorwaarden. Voor garantieservice dient U de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer te vinden in onze “dealer locator” kaart op www.murray.com.

ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. INBEGREPEN GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL ZIJN BEPERKT TOT ÉÉN JAAR VANAF AANKOOP, OF TOT DIE OMVANG DIE DOOR DE WET IS TOEGESTAAN. ALLE INBEGREPEN GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE- OF GEVOLGSCHADES ZIJN UITGESLOTEN VOOR ZOVER DEZE UITSLUITING WETTIG IS TOEGESTAAN. Sommige rechtsgebieden staan geen beperking toe met betrekking tot hoe lang inbegrepen garantie duurt, en sommige rechtsgebieden staan geen uitsluiting toe met betrekking tot incidentele- of gevolgschades, dus de bovenvermelde beperkingen en uitsluitingen kunnen mogelijk niet op U van toepassing zijn. Deze garantie geeft U bepaalde specifieke rechten en U kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

GARANTIE TERMEN

Merk / Unit	Consument Gebruik	Commercieel Gebruik	Omstandigheid van Garantie Termijn
Zitmaaiers / Tractors	2 jaar	90 dagen	

De garantieperiode begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. “Consumentengebruik” betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. “Commercieel gebruik” betekent elk ander gebruik, inclusief inkomen verschaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een product eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen op Murray producten. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice verzocht wordt, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

OVER UW GARANTIE

Wij verwelkomen garantiereparatie en verontschuldigen ons voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantiereparaties zullen routinematig worden uitgevoerd, maar soms kunnen verzoeken om garantieservice niet gerechtvaardigd zijn. Bijvoorbeeld, garantieservice is niet van toepassing indien de schade aan het product het gevolg is van misbruik, gebrek aan routinematig onderhoud, verzending, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie ongeldig indien het serienummer van het product verwijderd is of indien het product gewijzigd of gemodificeerd is.

Deze garantie dekt uitsluitend met het product verbandhoudende materialen. Om misverstanden die tussen dealer en klant kunnen ontstaan te voorkomen, zijn hieronder enkele oorzaken van het defect raken van een product opgenoemd die niet onder garantie worden gedekt.

- **Normale Slijtage:** Door kleine motoren aangedreven machines hebben, net als alle mechanische apparaten, periodiek onderhoud en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie dekt geen reparaties wanneer normaal gebruik de levensduur van het product of onderdeel heeft uitgeput.
- **Installatie:** Deze garantie is niet van toepassing op producten die onderhavig zijn geweest aan verkeerde of niet geautoriseerde installatie, verandering of modificatie. Noch installaties die starten voorkomen of onbevredigende motorprestaties veroorzaken.
- **Verkeerd Onderhoud:** De levensduur van deze machine hangt af van de omstandigheden waaronder deze werkt, evenals het onderhoud dat wordt uitgevoerd. Aanbevolen onderhoud en afstelintervallen zijn afgedrukt in de Gebruiksaanwijzing. Vaak worden producten zoals grondfrezen, kantenmaaiers en cirkelmaaiers gebruikt in stoffige omstandigheden, waardoor wat lijkt op voortijdige slijtage kan optreden. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door stof, vuil of ander schurend materiaal dat het product kan binnendringen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt. De garantie zal geen reparaties dekken die het gevolg zijn van vervangingsonderdelen die niet-origineel geproduceerde onderdelen zijn.
- **Verkeerde en/of onvoldoende brandstof of smering:** Deze garantie dekt geen schade door het gebruik van verouderde brandstof, of gemanipuleerde benzines. Schade aan de motor of motorcomponenten, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, verbrande startmotorwikkelingen veroorzaakt door alternatieve brandstoffen zoals LPG, aardgas, worden niet gedekt tenzij de motor hiervoor is gecertificeerd. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat het product was gebruikt met onvoldoende, vervuilde of de verkeerde kwaliteit smeerolie, evenals productcomponenten die zijn beschadigd door onvoldoende smering zijn niet gedekt.
- **Misbruik tijdens gebruik:** Het correcte gebruik van het product is vermeld in de gebruiksaanwijzing. Producten die beschadigd zijn door over toeren draaien, oververhitting, of gebruik in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie, producten die defect geraakt zijn door overmatige trillingen door een losse motorbevestiging, losse of niet-gebalanceerde messen, aandrijvingen, over toeren draaien, of een kromme krukas door het raken van een vast voorwerp, schade of storing ten gevolge van ongelukken, misbruik of verkeerde service of verstarring of chemische vervorming, evenals gebruik buiten de aanbevolen capaciteiten als aangegeven in de gebruiksaanwijzing wordt niet gedekt.
- **Routinematig onderhoud, slijtdelen of afstellingen:** Deze garantie sluit slijtdelen zoals olie, snaren, messen, O-ringen, filters enz. uit.
- **Overige uitsluitingen:** Reparatie of afstellingen voor onderdelen die niet zijn gefabriceerd door de Briggs & Stratton Corporation, zijn niet gedekt, raadpleeg de garantie voor de betreffende fabrikanten. Deze garantie sluit defecten uit die het gevolg zijn van natuurrampen en andere overmacht die niet binnen de macht van de fabrikant ligt. Ook zijn gebruikte, gereviseerde en demonstratieproducten uitgesloten.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze “locator map” bij www.murray.com.

Ken uw machine

Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

⚠ WAARSCHUWING

Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

Identificatiemerktekens (CE)

A. Identificatienummer van de fabrikant

B. Serienummer van de fabrikant

C. Nominaal vermogen in kilowatt

D. Maximumtoerental van de motor in omwentelingen per minuut

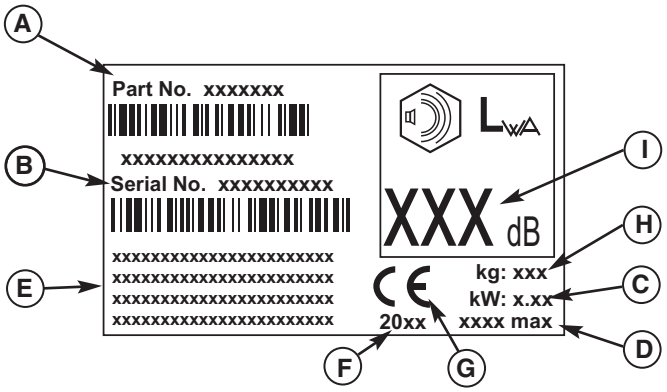
E. Naam en adres van de fabrikant

F. Bouwjaar

G. Logo CE-overeenstemming

H. Massaeenheid in kilogram

I. Gewaarborgd geluidsvermogen in decibel



Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en practische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
   a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
   b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkregen door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
      - onvoldoende grip op de wielen;
      - te snel rijden;
      - verkeerd remmen;
      - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
      - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
      - verkeerd optrekken en verkeerde ladingsverdeling.

Voorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.
2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING-Benzine is zeer brandbaar.**
   a. Bewaar brandstof incontainers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn.
   b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
   c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
   d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
   e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassesoires loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
   a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
   b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
   c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
   d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
   e. nooit loodrecht op hellingsrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
   a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaken.
   b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
   c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
   d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.

9. Als u assessoires gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingered wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.
10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de regulateur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
    a. de motor ontkoppelen en de assessoires laten zakken;
    b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
    c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assessoires, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
    a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
    b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
    c. de maaier inspecteert nadat u een obstakelb geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
    d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Onmiddellijk stoppen.)
14. Koppel de assessoires los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assessoires voorat u
    a. bezine bijvult;
    b. de grasopvanger verwijdert;
    c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.
16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u naar achteren en beneden kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook inbeweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het snijgedeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voorat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluidsdemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Comtroleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

Monteren

Alle bevestigingsmiddelen zitten in de onderdelentas. Doe geen onderdelen of materiaal weg voordat de machine volledig gemonteerd is.

⚠ WAARSCHUWING

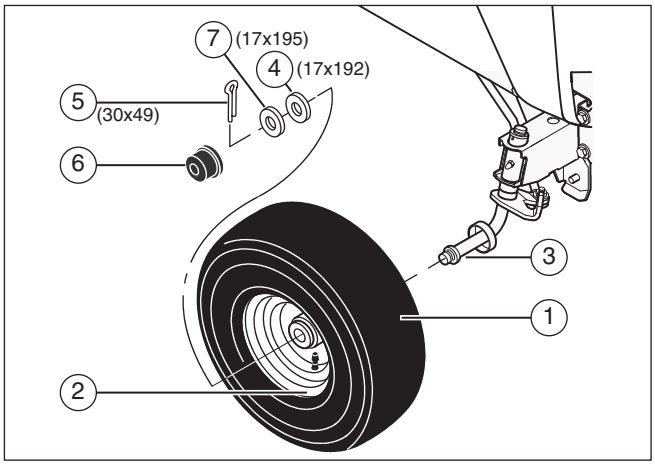
Maak eerst de bougiekabel los voordat u welke montage- of onderhoudswerkzaamheden dan ook aan de machine gaat uitvoeren.

OPMERKING: In deze handleiding worden links en rechts gebruikt om de plaats van een onderdeel te bepalen; links en rechts gezien vanuit de zitplaats van de bestuurder.

De voorwielen monteren

Snij de vier zijden van de verpakking met een mes open. Monteer de voorwielen (1) (zie **Figuur 1**).

OPMERKING: Til de voorkant van de trekker op met behulp van een circa 1,25m lang stuk hout. Is er geen stuk hout voorhanden, roep dan de hulp van een tweede persoon in om de trekker op te tillen. Wees voorzichtig, laat de trekker niet vallen.



Figuur 1

1. Til de voorkant van de trekker op. Zet een steun (blok hout) onder de trekker.
2. Zorg dat de ventielbuis (2) aan de buitenzijde van de trekker komt te zitten. Schuif het voorwiel (1) op de as (3).
3. Zet elk voorwiel vast met sluitring (4) en splitpen (5). Buig de uiteinden van de splitpen uit elkaar zodat het voorwiel niet van de as af kan.
4. Til, nadat de voorwielen zijn aangebracht, de trekker van de steun af. Rol de trekker weg van de verpakking.
5. Als uw trekker naafdoppen (6) heeft, installeer dan de naafdoppen. Controleer of de sluitringen de naafdoppen op hun plaats houden.

De banden controleren

Controleer de luchtdruk in de banden. Bij een te hoge bandenspanning rijdt de machine oncomfortabel. Ook zal de machine bij een onjuiste bandenspanning niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR. De banden zijn te hard opgepompt voor verzending.

Monteren

Het maaidek monteren

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 2**).
2. Zet de hefhendel (2) in de vlakstelstand.

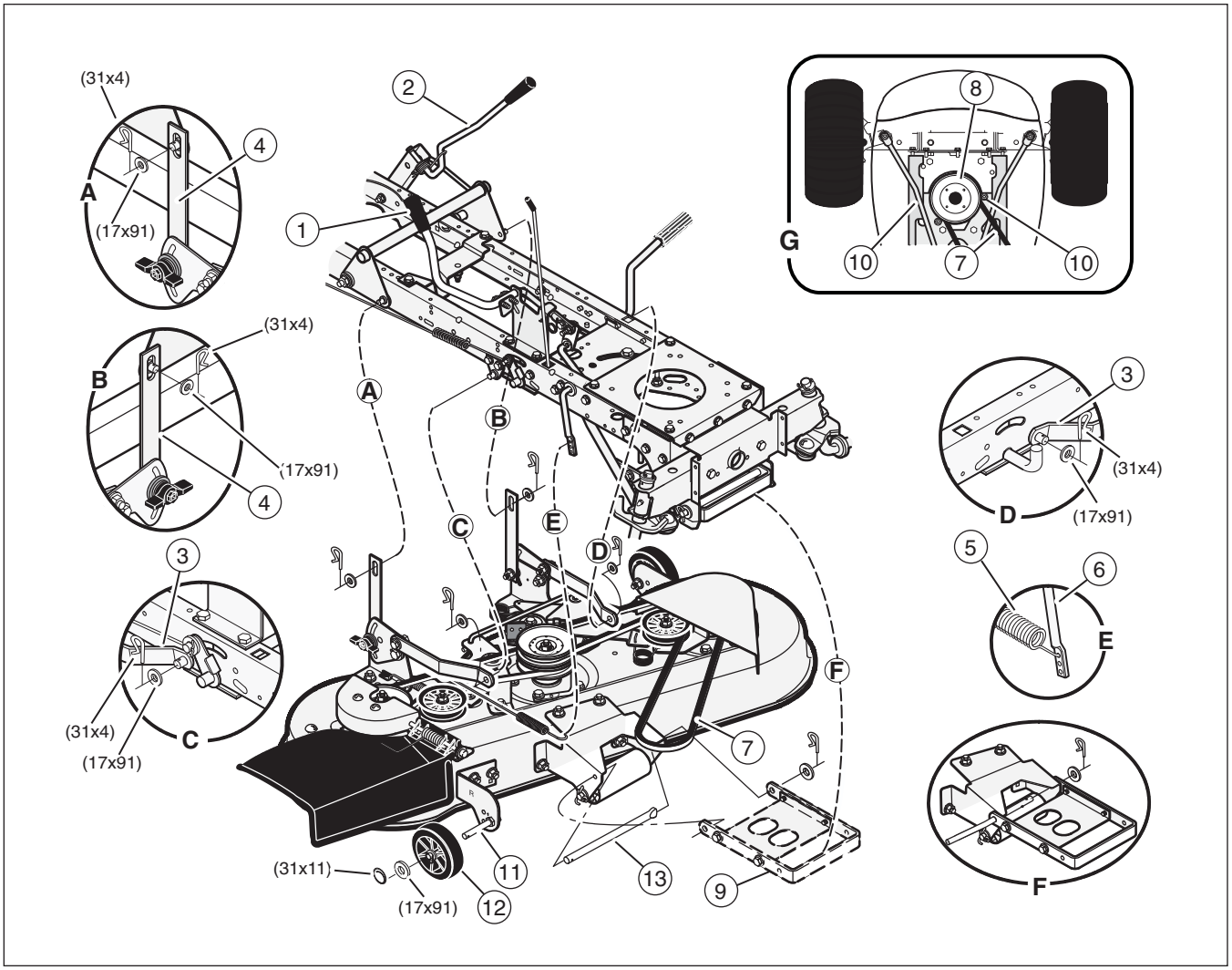
⚠ WAARSCHUWING

De hefhendel is veerbelast. Zorg dat de hefhendel in de stand VLAKSTELLEN vergrendeld staat.

3. Bevestig de voorste beugel (9) aan het maaidek met de bevestigingsmiddelen. Zie afbeelding “F.”
4. Duw het maaidek onder de rechterkant van de machine.
5. Leg de maaieraandrijfriem (7) om de meerschijvenpoelie (8). Zie afbeelding “G.”

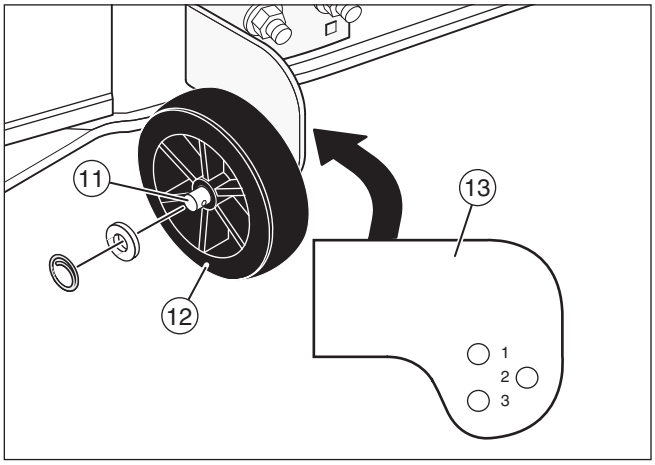
OPMERKING: Zorg dat de “V”-zijde van de maaieraandrijfriem tegen de meerschijvenpoelie komt te zitten. Let er ook op dat de maaieraandrijfriem niet gedraaid zit.

6. Bevestig de voorste beugel aan de assteun. Zie afbeelding “F.”
7. Zorg ervoor dat de maaieraandrijfriem tussen de meerschijvenpoelie en de beide riemgeleiders (10) komt te liggen. Zie afbeelding “G.”
8. Bevestig de ophangschakels (4) aan de hefinrichting. Maak ze vast met de haarspelden en de sluitringen. Zie afbeelding “A” en “B.”
9. Bevestig de rechtse en linkse stelarm (3) aan de ophangbeugels. Maak ze vast met de haarspelden en de sluitringen. Zie afbeelding “C” en “D.”
10. Bevestig de trekveer (5) aan de mesbedieningshendel (6). Zie afbeelding “E.”
11. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand. Controleer of de maaieraandrijfriem zich binnen alle riemgeleiders bevindt.
12. Controleer of het maaidek horizontaal staat. Zie “Het maaidek horizontaal stellen.”



Figuur 2

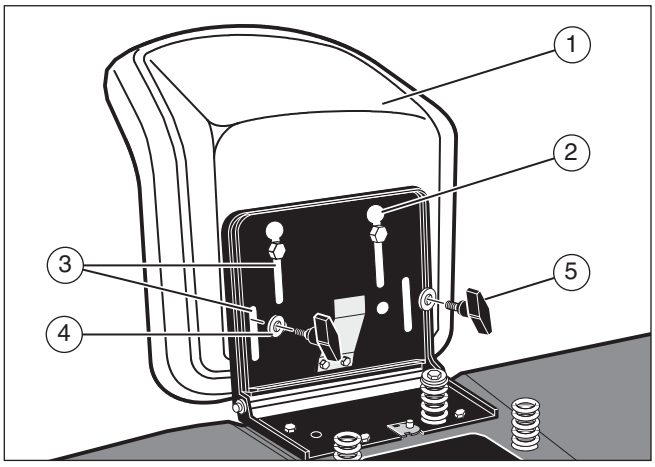
13. Bevestig de peilwielen (12) met de bevestigingsmiddelen aan de asbouten (11) (zie **Figuur 3**).
14. Controleer de werking van de mesrotatiehendel. Zie “De mesrotatiehendel afstellen.”



Figuur 3

Het plaatsen van de stoel

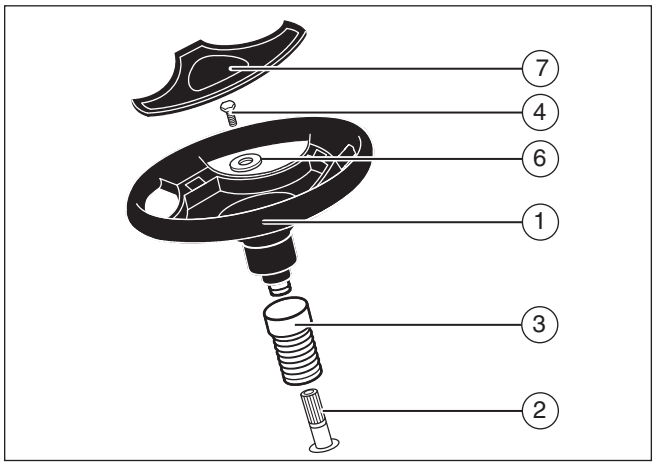
1. Verwijder de plastic zak voorzichtig van de stoel.
2. Zorg ervoor dat de gaten in de scharnierplaat (2) samenvallen met die in de stoel (1). Maak de stoel vast aan de scharnierplaat van de stoel met de vleugelbouten (4) en (5) (zie **Figuur 4**).
3. Controleer of de stoel zo staat dat de machine gemakkelijk bediend kan worden. Als de stoel versteld moet worden, draai de twee vleugelbouten (5) dan los. Schuif de stoel over de stelgaten (3) naar voren of naar achteren. Draai de vleugelbouten stevig vast.



Figuur 4

Het stuur monteren

1. Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan.
2. Schuif de kap (3) over de stuuras (2). Let erop dat de kraag van de kap aan de bovenkant zit (zie **Figuur 5**).
3. Schuif het stuur (1) op de stuuras.
4. Maak het stuur met schroef (4) en sluitring (6) op de stuuras vast.
5. Voor sommige modellen zit er een optioneel inzetstuk (7) in de onderdelentas. Bevestig het inzetstuk op het midden van het stuur.

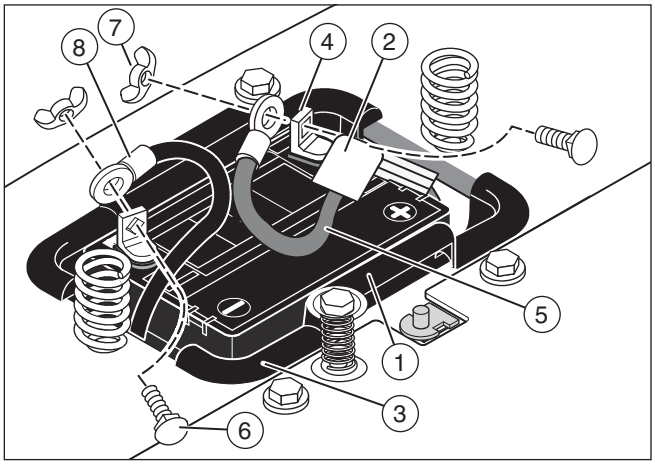


Figuur 5

Onderhoudsvrije accu

BELANGRIJK: Controleer eerst de accudatum voordat u de accukabels op de accu aansluit. Aan de datum op de accu kunt u aflezen of de accu moet worden opgeladen.

1. Kijk op de bovenkant van de accu (1) voor de plaats van de accudatum (zie **Figuur 6**).
2. Als de accu in gebruik genomen wordt voordat de accukabels kunnen worden aangesloten terwijl de accu niet is opgeladen, zie “De accukabels aansluiten.”
3. Als de accu in gebruik wordt genomen nadat de accu moet worden opgeladen, zie “De accu opladen.”



Figuur 6

De accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Rook niet wanneer u de accu oplaadt. Houd de accu uit de buurt van vonken. De door het accuzuur geproduceerde dampen kunnen een explosie veroorzaken.

1. Verwijder de accu (1) en de accuhouder (3) (zie **Figuur 6**).
2. Verwijder de beschermkapjes van de accuklemmen.
3. Gebruik een 12V acculader om de accu op te laden. Laad bij een snelheid van 6 ampère gedurende één uur. Beschikt u zelf niet over een acculader, laat de accu dan opladen bij een erkend servicecentrum.
4. Installeer de accu en de accuhouder. De positieve (+) accuklem (4) moet aan de linkerkant zitten.

De accukabels aansluiten

⚠ WAARSCHUWING

Sluit - om vonkvorming te voorkomen - eerst de rode kabel op de positieve (+) klem aan voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de beschermkapjes van de accuklemmen (zie **Figuur 6**).
2. Schuif het klembeschermkapje (2) op de rode kabel (5). Sluit de rode kabel aan op de positieve (+) klem (4) met de bout en vleugelmoer (6) en (7).
3. Sluit de zwarte kabel (8) aan op de negatieve (-) klem met de bout en vleugelmoer (6) en (7).

De motor gereedmaken

OPMERKING: De motor is vlak vóór verzending in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil. Vul voor zover nodig olie bij.

Zie de voorschriften van de motorenfabrikant m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag voordat u met de machine gaat werken.

⚠ WAARSCHUWING

Volg de voorschriften van de motorenfabrikant op m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie. Gebruik altijd een veiligheidsjerrycan. Rook niet tijdens het vullen van de benzinetank. Vul geen benzine bij in een besloten ruimte. Zet de motor af voordat u benzine bijvult. Laat de motor eerst enkele minuten afkoelen.

OPMERKING: Het werkelijke continue vermogen zal waarschijnlijk lager liggen vanwege beperkingen tijdens het gebruik en door omgevingsfactoren.

Controleren of het maaidek vlak staat

Controleer of het maainiveau nog juist is. Maai eerst een klein stukje en bekijk vervolgens het net gemaaide oppervlak. Als het maaidek niet egaal maait, zie dan “Het maaidek horizontaal stellen” in de sectie Onderhoud van deze handleiding.

Belangrijk! Voordat u gaat maaien

- Controleer de motorolie.
- Vul de brandstoftank met benzine.
- Controleer de hoogte van het maaidek.
- Controleer de luchtdruk in de banden.
- Sluit de accukabels aan.

Plaats van de bedieningsorganen

Mesrotatiehendel (1): Met de mesrotatiehendel start en stopt u de rotatie van het blad (zie **Figuur 7**).

Koppelings-/rempedaal (2): Het pedaal heeft twee functies. De eerste functie is een koppeling. De tweede functie is een rem.

Koplampschakelaar (3): De koplampschakelaar is de eerste stand van de contactschakelaar. Als u de lichten wilt gebruiken terwijl de motor loopt, zet het sleuteltje dan in de stand voor de lichten.

Contactschakelaar (3): Met de contactschakelaar start u de motor en zet u de motor af.

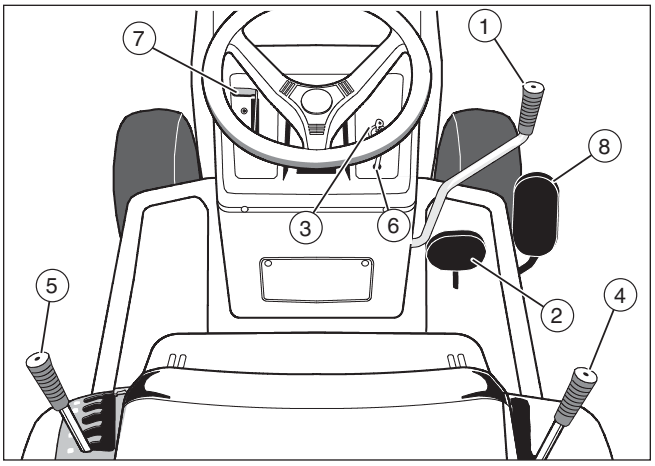
Schakelhendel (4): Met de schakelhendel schakelt u naar een andere versnelling over.

Hefhendel (5): Met de hefhendel kunt u de maaihoogte verstellen.

Parkeerremhendel (6): Met de parkeerremhendel schakelt u de rem in wanneer u de machine verlaat.

Gashendel (7): Met de gashendel verhoogt of verlaagt u het toerental van de motor.

Acceleratiepedaal (8): Met het acceleratiepedaal regelt u de snelheid van de machine.



Figuur 7

Hulpstukken

Deze machine kan met vele verschillende hulpstukken worden uitgerust. De machine kan hulpstukken, zoals een tuinveegmachine, een gazonbeluchter of een centrifugaalstrooier, trekken. De machine kan niet gebruikt worden in combinatie met hulpstukken die de grond omwerken, zoals een ploeg, een schijveneg of een cultivator.

Voor aanhangers en getrokken hulpstukken bedraagt het maximumgewicht 113 kg.

De gashendel gebruiken

Met de gashendel (7) verhoogt of verlaagt u het toerental van de motor (zie **Figuur 7**).

1. De stand SNEL (FAST) is herkenbaar aan een pal. Zet de gashendel bij normaal gebruik en bij gebruik van een grasopvangbak in de stand SNEL (FAST). Laat de motor in de stand SNEL (FAST) draaien voor maximale oplading van de accu en voor een koeler lopende motor.
2. Het motortoerental is in de fabriek afgesteld voor het leveren van maximale prestaties. Stel de regulateur niet anders af om het toerental van de motor te verhogen.

De mesrotatiehendel gebruiken

Met de mesrotatiehendel (1) schakelt u het mes (of de messen) in (zie **Figuur 7**).

1. Controleer, voordat u de motor start, eerst of de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand staat.
2. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand om het mes (of de messen) te laten ronddraaien.

OPMERKING: Als de motor stopt wanneer u het mes(of de messen) inschakelt, dan is de stoelschakelaar niet geactiveerd. Zorg dat u midden op de stoel zit.

3. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand om het mes (of de messen) te laten stoppen. Wees er zeker van dat het mes (of de messen) niet meer ronddraaien voordat u de bestuurdersplaats verlaat.
4. Zet, voordat u met de machine een trottoir of een weg over rijdt, de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand.

⚠ WAARSCHUWING

Kom nooit met uw handen en voeten in de buurt van het mes, de opening van de keerplaat en het maaidek wanneer de motor loopt.

Het acceleratiepedaal gebruiken

Het aandrijfsysteem maakt gebruik van een variatorpoelie die aan een transmissie met twee versnellingen is gekoppeld. De variatoraandrijving is zich zeer gemakkelijk te bedienen. Dit type aandrijfsysteem heeft een schakelhendel voor twee versnellingen en een koppelings-/rempedaal (2) dat naast het acceleratiepedaal (8) is aangebracht (zie **Figuur 7**).

De rijrichting wordt geregeld met de schakelhendel. Daarmee schakelt u ofwel in de ACHTERUIT ofwel in een van de twee versnellingen vooruit. Tijdens het gebruik wordt de snelheid geregeld met een enkelvoudig acceleratiepedaal dat u met uw rechtervoet bedient.

Vooruitrijden

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal (zie **Figuur 7**).
2. Zet de schakelhendel (4) in een van de twee VOORUIT-standen. Selecteer de stand Laag (TRIM) bij het op- en afrijden van steile hellingen en bij het werken met hulpstukken waarvoor een zeer langzame voorwaartse snelheid vereist is, zoals sneeuwblazers. Selecteer de stand Hoog (MOW) bij het maaien of bij het vervoeren van de machine.
3. Laat het koppelings-/rempedaal rustig opkomen met uw rechtervoet. Houd uw voet niet op het koppelings-/rempedaal.
4. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
5. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.
6. U voert de voorwaartse snelheid op door het acceleratiepedaal langzaam naar voren te duwen. U vermindert de voorwaartse snelheid door het acceleratiepedaal langzaam op te laten komen totdat de machine vaart mindert tot de gewenste snelheid.

Van richting veranderen

VOORZICHTIG: Duw eerst het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen voordat u de schakelhendel verzet. Als de machine niet eerst wordt stilgezet, kan de versnellingsbak beschadigd raken (zie Figuur 7).

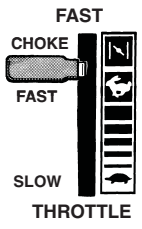
1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal.
2. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
3. Om vooruit te rijden zet u de schakelhendel (4) in een van de twee VOORUIT-standen. Om achteruit te rijden zet u de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand.
4. Laat het koppelings-/rempedaal rustig opkomen met uw rechtervoet. Houd uw voet niet op het koppelings-/rempedaal.
5. Zet de gashendel in de stand SNEL (FAST).

Achteruitrijden

1. Kijk achterom.
2. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal (zie **Figuur 7**).
3. Zet de schakelhendel (4) in de ACHTERUIT-stand.
4. Laat het koppelings-/rempedaal langzaam opkomen.
5. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.
6. U voert de achterwaartse snelheid op door het acceleratiepedaal langzaam naar voren te duwen. U vermindert de achterwaartse snelheid door het acceleratiepedaal langzaam op te laten komen totdat de gewenste snelheid is bereikt.

Standen acceleratiepedaal

De voorwaartse snelheid wordt geregeld met de stand van de schakelhendel (4) en het acceleratiepedaal (8) (zie **Figuur 7**). In onderstaande tabel staan de functies samen met de standen van de schakelhendel en het acceleratiepedaal vermeld. Laat de motor altijd werken met de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).

FUNCTIE	STAND SCHAKEL-HENDEL	STAND PEDAAL	GASHENDEL
Trimmen, sneeuwblazer, steile hellingen	**Laag (TRIM)**	**1/3**	
Gras opvangen	**Hoog (MOW)**	**1/3 tot 1/2**	
Normaal maaien	**Hoog (MOW)**	**1/2 tot 2/3**	
Makkelijk maaien Sneeuwschuif	**Hoog (MOW)**	**1/2 tot 3/4**	
Vervoeren	**Hoog (MOW)**	**VOLLEDIG**	
Getrokken hulpstukken	**Hoog (MOW)**	**1/3 tot 1/2**	

De parkeerrem gebruiken

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren (zie **Figuur 7**).
2. Trek de parkeerremhendel (6) omhoog.
3. Haal uw voet van het koppelings-/rempedaal en zet de parkeerremhendel vervolgens vrij. Controleer of de parkeerrem daadwerkelijk de machine tegenhoudt.
4. Om de parkeerrem vrij te zetten duwt u het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren. De parkeerrem wordt dan automatisch vrijgezet.

⚠ WAARSCHUWING

Zet voordat u de bestuurdersplaats verlaat, de schakelhendel in de neutrale (N) stand. Schakel de parkeerrem in. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

De maaihoogte verstellen

Als u de maaihoogte wilt verstellen moet u de hefhendel (5) als volgt omhoog of omlaag zetten (zie **Figuur 7**).

1. Zet de hefhendel (5) naar voren om het maaidek te laten zakken en naar achteren om het maaidek omhoog te zetten.
2. Wanneer u op een trottoir of weg rijdt, zet de hefhendel dan in de hoogste stand en zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.

De machine stoppen

1. Haal uw voet langzaam van het acceleratiepedaal (8) en druk het koppelings-/rempedaal in (2) (zie **Figuur 7**).
2. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.
3. Schakel de parkeerrem in met de parkeerremhendel (6).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de parkeerrem daadwerkelijk de machine tegenhoudt.

4. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
5. Om de motor af te zetten moet u de contactsleutel (3) in de stand UIT (OFF) zetten. Verwijder de sleutel.

De machine vervoeren

Als de machine vervoerd moet worden, dient u onderstaande stappen te volgen (zie **Figuur 7**).

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.
2. Zet de hefhendel (5) in de hoogste stand.
3. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
4. Laat het koppelings-/rempedaal (2) opkomen en duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.

De mulchverdelerplaat verwisselen

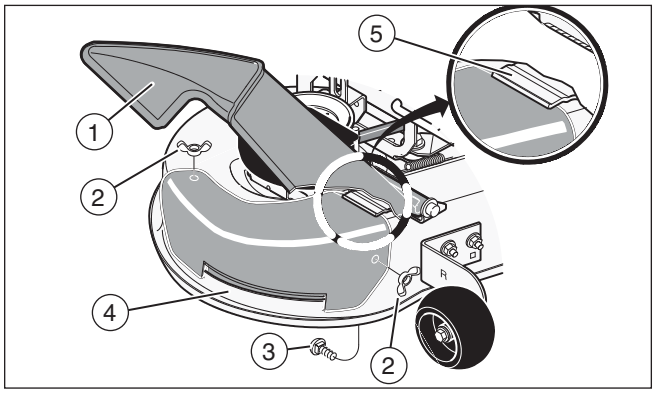
⚠ WAARSCHUWING

Maak de bougiekabel los om te voorkomen dat de motor gestart kan worden. Controleer of de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand staat.

Met de mulchverdelerplaat kunt u het gras zeer kort en fijn maaien en tot mulch verwerken. Als u het gras aan de zijkant wilt uitwerpen of in een grasopvangbak wilt opvangen, verwijder de mulchverdelerplaat dan als volgt.

De mulchverdelerplaat verwijderen

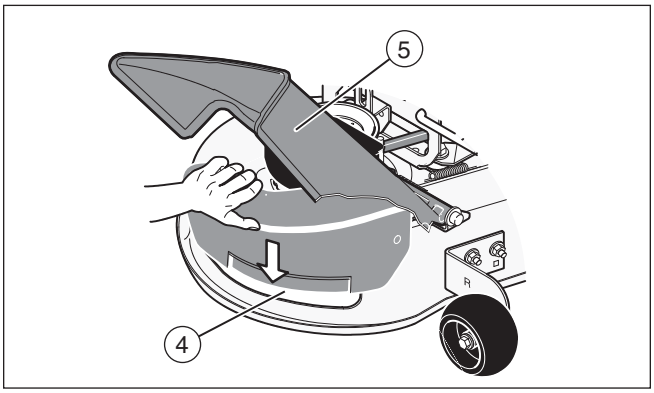
1. Zet de keerplaat (1) omhoog. Verwijder de twee vleugelmoeren (2) en de twee slotschroeven (3) (zie **Figuur 8**).
2. Til de mulchverdelerplaat (4) omhoog, weg van het maaidek.
3. Bevestig vleugelmoeren en slotschroeven aan de mulchverdelerplaat voor als u ze later weer nodig hebt.



Figuur 8

De mulchverdelerplaat installeren

1. Zet de keerplaat (1) omhoog (zie **Figuur 8**). Bevestig de onderrand van de mulchverdelerplaat (4) aan het maaidek.
2. Schuif de bovenzijde van de mulchverdelerplaat (4) onder de keerplaatsteun (5) (zie **Figuur 9**).
3. Zet de mulchverdelerplaat met twee vleugelmoeren (2) en twee slotschroeven (3) vast (zie **Figuur 8**).



Figuur 9

Mulchverwerkingstips

Wanneer u een mulchhulpstuk gebruikt, wordt het gras in heel fijne stukjes gemaaid. Deze fijne stukjes worden snel in de bodem afgebroken. Omdat de voedingsstoffen aan de bodem worden teruggegeven, zal het gazon met minder kunstmeststof toe kunnen. Volg onderstaande stappen op voor het op de juiste wijze mulchen van het gras.

1. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST) (zie **Figuur 7**). Laat de maaimachine op een langzamere grondsnelheid werken. Als de grondsnelheid te hoog is, zal het gras geen egale snede hebben.
2. Zorg dat er altijd een scherpe kant op het mes zit. Een mes dat niet scherp is, zorgt ervoor dat de uiteinden van het gras bruin worden.
3. Controleer of het gras droog is. Nat gras laat zich moeilijk maaien.
4. Stel de hoogte van het maaidek zo in dat alleen het bovenste derde deel van het gras wordt afgemaaid. Als het gras te hoog is, stel de hoogte van het maaidek dan in op de maximale hoogte. Laat het maaidek daarna zakken en maai het nog een keer na. Ook kunt u, in plaats van de volle breedte van het maaidek te gebruiken, op de halve breedte ervan mulchen.
5. Maak de onderkant van het maaidek schoon. Gras en andere rommel kunnen er de oorzaak van zijn dat de maaimachine niet meer goed werkt.
6. Als het gras snel groeit, mulch dan vaker.
7. Als voor een gebied verbetering nodig is, mulch dan nog een keer na.

Met het maaidek werken

⚠ WAARSCHUWING

De keerplaat is een beveiligingsinrichting. Verwijder de keerplaat niet. De keerplaat leidt het uitgeworpen materiaal naar de grond. Houd de keerplaat altijd in de OMLAAG staande stand. Als de keerplaat beschadigd is, vervang die dan door een bij een erkend servicecentrum verkrijgbaar origineel onderdeel.

BELANGRIJK: Wanneer u met het maaidek werkt, doe dat dan altijd met de gashendel in de stand SNEL (FAST).

1. Start de motor.
2. Zet de parkeerrem (6) vrij (zie **Figuur 7**).
3. Zet de hefhendel (5) in een maaihoogtestand. Maai hoog of dik gras eerst in de hoogste stand en laat het maaidek daarna in een lagere stand zakken.
4. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
5. Zet de mesrotatiehendel (1) langzaam in de INGESCHAKELDE stand.
6. Zet de gashendel in de stand SNEL (FAST).
7. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam in tot de gewenste snelheid.

OPMERKING: Wanneer u in zwaar gras of met een opvangbak maait, gebruik dan een langzame vooruitversnelling.

8. Controleer of het maainiveau nog juist is. Maai eerst een klein stukje en bekijk vervolgens het net gemaaide oppervlak. Als het maaidek niet egaal maait, zie dan “Het maaidek horizontaal stellen” in de sectie Onderhoud.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voor een veilige snelheid om de machine beter onder controle te kunnen houden.

Met machines met automatische aandrijving op hellingen werken

⚠ WAARSCHUWING

Rijd geen hellingen op of af die te steil zijn om recht achteruit op te gaan. Rij nooit dwars over een helling met de machine.

1. Stop niet en schakel ook niet over op een andere snelheid op een helling. Als u moet stoppen, duw het koppelings-/rempedaal (2) dan snel naar voren en schakel de parkeerrem (6) in (zie **Figuur 7**).
2. Bedien het acceleratiepedaal (8) rustig om ongelukken te vermijden. Maak niet plotseling een bocht en vermijd plotselinge veranderingen in snelheid.
3. Om voorwaartse snelheid te minderen bij het van een helling af rijden moet u het acceleratiepedaal langzaam laten opkomen en, indien nodig, het koppelings-/rempedaal indrukken.

Op een helling stoppen

1. Vermijd stoppen op een helling. Als u in geval van nood snel moet stoppen, haal uw rechtervoet dan van het acceleratiepedaal (8) en druk het koppelings-/rempedaal (2) snel in (zie **Figuur 7**).
2. Schakel de parkeerrem (6) in.
3. Zet voordat u afstapt, de gashendel (7) eerst in de stand LANGZAAM (SLOW), zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand, zet de motor af en schakel de parkeerrem in.

Op een helling beginnen met maaien

1. Start de motor.
2. Zet de mesrotatiehendel (1) in de INGESCHAKELDE stand (zie **Figuur 7**).
3. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
4. Druk het koppelings-/rempedaal (2) in om de parkeerrem (6) vrij te zetten. Duw het acceleratiepedaal in tot de gewenste snelheid.

OPMERKING: De parkeerrem moet eerst ontkoppeld worden, anders kan het acceleratiepedaal de transmissie niet inschakelen.

Alvorens de motor te starten

De olie controleren

OPMERKING: De motor is vlak vóór verzending in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil. Vul voor zover nodig olie bij. Zie de voorschriften van de motorenfabrikant m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie.

1. Controleer of de machine horizontaal staat.

OPMERKING: Ga het peil van de olie niet controleren terwijl de motor loopt.

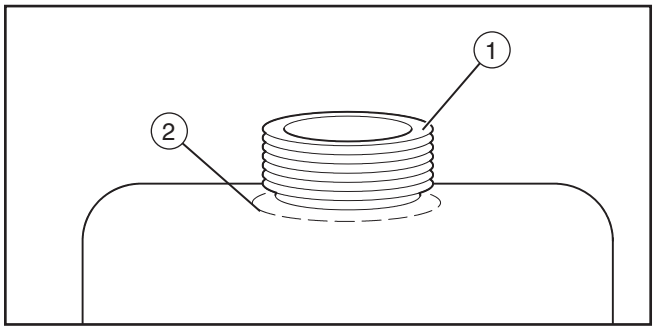
2. Controleer de olie. Volg de door de motorenfabrikant voorgeschreven werkwijze op.
3. Vul zo nodig olie bij totdat de olie tot aan het merkteken FULL op de peilstok komt. De hoeveelheid olie die nodig is vanaf ADD (BIJVULLEN) tot FULL (VOL) staat op de peilstok.
   Vul niet te veel olie bij.

Benzine bijvullen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd een veiligheidsjerrycan. Rook niet tijdens het vullen van de benzinetank. Vul geen benzine bij wanneer u zich in een besloten ruimte bevindt. Zet eerst de motor af en laat de motor enkele minuten afkoelen voordat u benzine gaat bijvullen.

Vul de brandstoftank (1) tot aan het met FULL (2) gemerkte peil met gewone ongelode benzine (zie **Figuur 10**). Gebruik geen ongelode superbenzine. Controleer of de benzine nieuw en zuiver is. Bij loodhoudende benzine ontstaan er meer koolresten, waardoor de levensduur van de kleppen korter wordt.



Figuur 10

De motor starten

⚠ WAARSCHUWING

Het elektrische systeem is voorzien van een systeem dat via een sensorschakelaar vaststelt of de stoel bezet is. Aan het elektrische systeem wordt 'verteld' of de bestuurder al of niet op de stoel zit. Dit systeem zorgt ervoor dat de motor stopt wanneer de bestuurder van zijn stoel opstaat als de mesrotatiehendel is ingeschakeld of als de transmissie is ingeschakeld. Controleer voor uw eigen veiligheid altijd of dit systeem goed werkt.

OPMERKING: De motor zal alleen starten als u het rempedaal indrukt of de parkeerrem inschakelt en de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand zet.

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren (zie **Figuur 7**). Houd uw voet op het pedaal.
2. Controleer of de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand staat.
3. Zet de gashendel (7) helemaal naar voren in de stand CHOKE of SNEL (FAST). Sommige modellen hebben een afzonderlijke chokeknop. Trek de chokeknop uit tot de volle CHOKE-stand.
4. Zet de contactsleutel (3) in de stand START.

OPMERKING: Als de motor na vier of vijf pogingen nog niet wil aanslaan, zet de gashendel dan in de stand SNEL (FAST). Probeer de motor nogmaals te starten. Als de motor dan nog niet wil starten, kijk dan in het STORINGZOEKSCHEMA.

5. Zet de gashendel rustig in de stand LANGZAAM (SLOW).
6. Laat een koude motor eerst enkele minuten draaien. Begin pas te maaien wanneer de motor warm is. Om een warme motor te starten moet u de gashendel in een stand tussen SNEL (FAST) en LANGZAAM (SLOW) zetten.

Maaien en gras opvangen

1. Controleer om een gazon er beter uit te laten zien, vooraf of het maaidek horizontaal staat. Zie "Het maaidek horizontaal stellen" in de sectie Onderhoud.
2. Controleer of de banden de juiste spanning hebben, anders kan het zijn dat het maaidek niet egaal maait.
3. Controleer het mes telkens wanneer u de machine gebruikt. Vervang het mes onmiddellijk als het verbogen of beschadigd is. Controleer ook of de moer van het mes stevig vastzit.
4. Zorg dat het mes(of de messen) steeds scherp zijn. Versleten messen zijn er de oorzaak van dat de uiteinden van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en vang het niet op in een grasopvangbak. Nat gras wordt niet op de juiste wijze uitgeworpen. Laat het gras eerst droog worden alvorens het te maaien.
6. Trim nabij een voorwerp met de linkerkant van het maaidek.
7. Werp het gemaaide gras uit op het gemaaide gedeelte. Zo ontstaat een gelijkmatigere verdeling van gemaaid gras.
8. Wanneer u grote oppervlakken maait, begin de ronde dan door rechtsom te draaien zodat het gemaaide gras weg van struiken, schuttingen, opritten, enz. uitgeworpen wordt. Maai na een of twee ronden in de tegengestelde richting en draai daarbij telkens linksom totdat u klaar bent.
9. Als het gras erg hoog is, maai dan twee keer om de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met het maaidek in de hoogste stand en zet het maaidek in een lagere stand wanneer u daarna voor de tweede keer gaat maaien.
10. Laat voor betere motorprestaties en een gelijkmatigere uitworp van het gemaaide gras de motor altijd lopen met de gashendel in de stand SNEL (FAST).
11. Laat wanneer u een grasopvangbak gebruikt, de motor lopen met de gashendel in de stand SNEL (FAST) en het acceleratiepedaal voor 1/3 tot 1/2 naar voren geduwd.
12. Maak telkens na gebruik de boven- en onderkant van het maaidek schoon voor betere prestaties. Ook voorkomt u met een schoon maaidek dat er brand zou kunnen ontstaan.

Onderhoudsschema

nl

Frequentie	Mayntenaunce Required	Comments
Dagelijks of voor ieder gebruik	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Inspecteer mes(sen).	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Verwijder rommel van de machine en het te maaien gebied.	
	Inspecteer alle draaiende en schuivende onderdelen.	
	Controleer de bandenspanning.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Ga na of de maaierbehuizing horizontaal is.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Inspecteer V--riemen.	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Inspecteer de werking van de riemen.	Zie het hoofstuk Bediening en het hoofdstuk Onderhoud.
Na de eerste 5 uur	Verwissel de olie.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
Na 25 uur	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Mes(sen) verwijderen, inspecteren, slijpen, en uitbalanceren.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Controleer de afstelling van de: a. Mes rotatie regeling b. Rem c. Koppeling d. Besturing.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Smeer chassis en maaierbehuizing.	Volg de aanwijzingen onder Smeren.
	Inspecteer de uitlaat: a. Torsie b. Op slijtage of brandplekken c. Conditie van de vonkenvanger (indien van toepassing).	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
Voor opslag van 30 dagen of langer	Motor gereed maken voor opslag.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Brandstofsysteem aftappen.	Neem de waarschuwingen in de Gebruikshandleiding in acht.
	Brandstof--stabilizeermiddel toepassen.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Accu gereed maken voor opslag: a. Uit de machine verwijderen b. Volledig opladen c. Opbergen op een koele en droge plek	

Algemene aanbevelingen

1. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit product te onderhouden. Door regelmatig onderhoud uit te voeren gaat dit product langer mee en blijft de garantie van kracht.
2. Controleer de bougie en de aandrijfrem, smeer de machine en reinig het luchtfilter eenmaal per jaar.
3. Controleer de bevestigingsmiddelen. Controleer of alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.
4. Volg de aanwijzingen in de sectie Onderhoud op om de machine in een goede staat van onderhoud te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

OPMERKING: Het aanhaalmoment wordt gemeten in foot pounds (Nm in metrieke stelsel). Hiermee wordt aangegeven hoe strak een moer of bout aangetrokken moet worden. Het aanhaalmoment wordt gemeten met een momentsleutel.

Het mes inspecteren

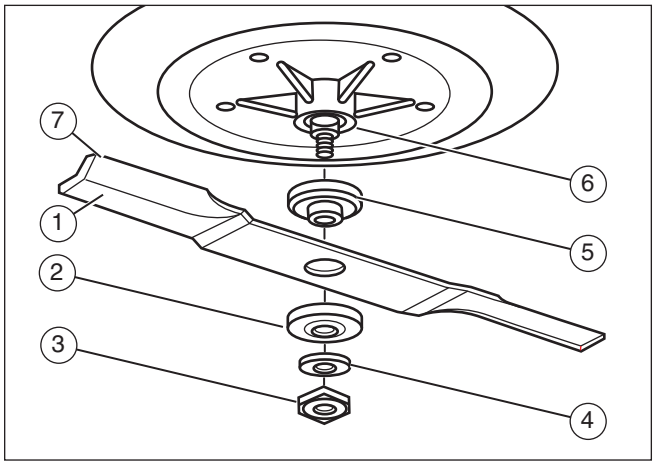
⚠ WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u het mes gaat inspecteren of verwijderen. Als het mes een voorwerp heeft geraakt, zet de motor dan af. Kijk de machine na op beschadigingen. Het mes heeft scherpe kanten. Gebruik wanneer u het mes vastpakt, handschoenen of een doek om uw handen te beschermen.

Als u het mes (1) scherp houdt en het mes op beschadigingen inspecteert, zal het mes beter snijden en is het veiliger in het gebruik (zie **Figuur 11**). Controleer het mes regelmatig op abnormale slijtage, scheurvorming of andere beschadigingen.

Controleer regelmatig de moer (3) waarmee het mes (1) bevestigd is. De moer moet altijd stevig vastzitten. Als het mes een voorwerp heeft geraakt, zet de motor dan af. Maak de bougiekabel los. Kijk of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de mesadapterring (5) op beschadigingen.

Vervang, indien nodig, beschadigde onderdelen door originele onderdelen voordat u met de machine gaat werken. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt. Laat om de drie jaar een bevoegde servicemonteur het mes inspecteren of het oude mes door een origineel nieuw mes vervangen.



Figuur 11

Het mes verwijderen en installeren

1. Verwijder het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren”.
2. Zorg er met behulp van een stuk hout voor dat het mes niet kan gaan ronddraaien.
3. Verwijder de moer (3) waarmee het mes (1) bevestigd is (zie **Figuur 11**).
4. Controleer het mes en de mesadapterring (5). Zie “Het mes inspecteren.” Vervang een ernstig versleten of beschadigd mes door een origineel nieuw mes. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.
5. Maak de onder- en bovenkant van het maaidek schoon. Verwijder al het gras en rommel.
6. Bevestig het mes en de mesadapterring op de spil (6).
7. Bevestig het mes zo dat de opstaande randen (7) naar boven wijzen. Als het mes ondersteboven staat, zal het mes niet goed snijden, wat tot ongelukken kan leiden.
8. Bevestig het mes met de originele sluitringen en moer. Zorg dat de buitenrand van de schotelveer (2) tegen het mes komt te zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de moer waarmee het mes bevestigd is, altijd stevig vastzit. Een loszittende moer of een loszittend mes kan tot ongelukken leiden.

9. Draai de moer waarmee het mes bevestigd is aan tot een moment van 30 foot pounds (41,5 Nm).
10. Installeer het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”

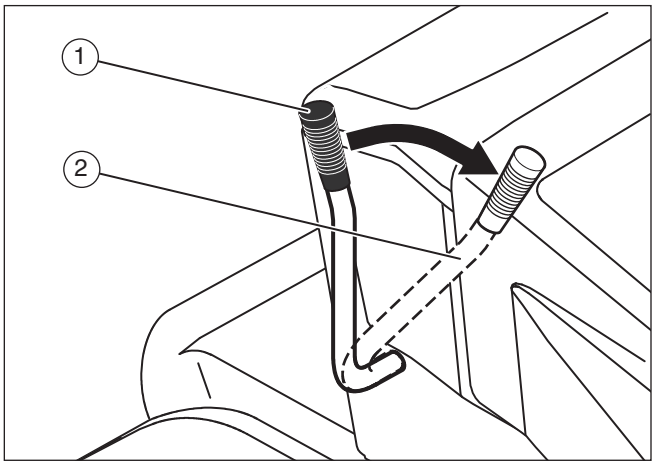
De mesrotatiehendel afstellen

⚠ WAARSCHUWING

Om letsel te voorkomen moet de mesrotatiehendel correct werken.

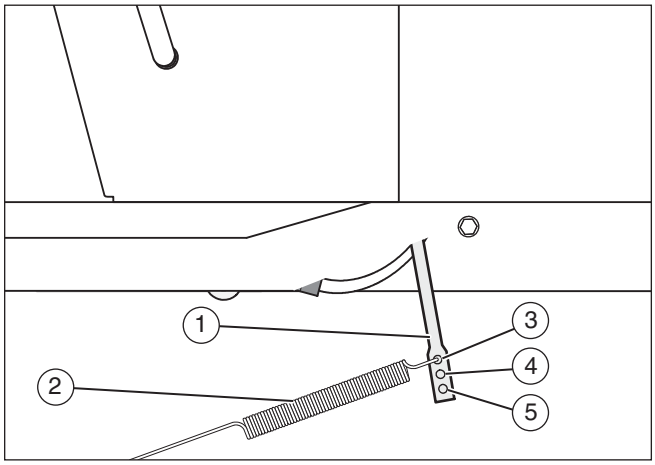
Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatiehendel niet afgesteld te worden. Maar als de maaiprestaties afnemen of als de kwaliteit van de snede slecht is, voer dan de volgende handelingen uit.

1. Zorg dat de gashendel (7) bij het maaien in de stand SNEL (FAST) staat (zie **Figuur 7**).
2. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand (1) (zie **Figuur 12**).
3. Zet de motor af. Maak de bougiekabel los.
4. Controleer het mes (of de messen). Zorg dat er altijd een scherpe kant op zit. Een mes dat niet scherp is, veroorzaakt de bruine uiteinden van het gras.



Figuur 12

5. Maak de mesaandrijfveer (2) los van de mesbedieningshendel (1) (zie **Figuur 13**). Verplaats de mesaandrijfveer naar het middelste gat (4). Hierdoor wordt de spanning op de maaieraandrijfriem vergroot.
6. Sluit de bougiekabel aan. Maai een klein stuk en controleer de kwaliteit van de snede nogmaals. Verplaats de mesaandrijfveer, indien nodig, naar het onderste gat (5).
7. Controleer nogmaals de kwaliteit van de snede. Als de kwaliteit van de snede niet verbeterd is, vervang de maaieraandrijfriem dan. Zie “De maaieraandrijfriem vervangen.” Als het probleem door het vervangen van de riem nog niet opgelost is, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.



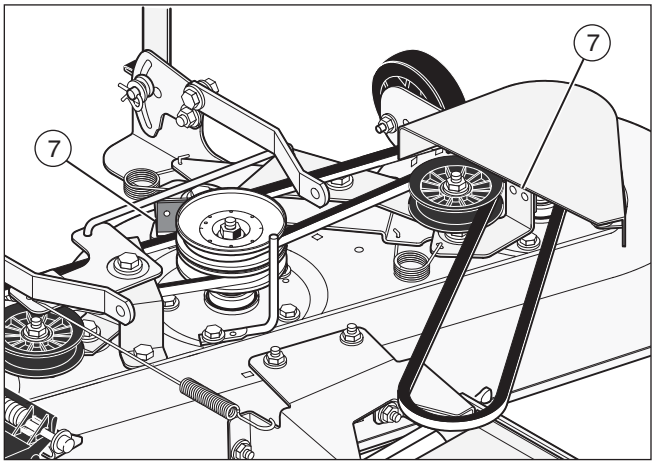
Figuur 13

8. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 12**). Zet de motor af.
9. Controleer de werking van de mesrem. Draai de poelies met de hand rond. Controleer of de remblokken (7) stevig tegen de poelies gedrukt worden (zie **Figuur 14**).

⚠ WAARSCHUWING

Worden de remblokken niet stevig tegen de poelies gedrukt, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.

10. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand (2) (zie **Figuur 12**).
11. Controleer de remblokken voor de mesrem (7) (zie **Figuur 14**). Als de blokken buitensporig versleten of beschadigd zijn, vervang de remblokken dan in hun geheel. Voor de juiste vervangingsonderdelen en voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum terecht.



Figuur 14

12. Sluit de bougiekabel aan. Maai een klein stuk en controleer de werking van de mesrotatiehendel nogmaals.
13. Wanneer u de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand zet, dan stopt elke beweging binnen vijf seconden. Als de riem nog beweegt of als de messen blijven ronddraaien, zet de mesrotatiehendel dan vijf keer aan en weer uit om overtollig rubber van een nieuwe maaieraandrijfriem te verwijderen. Hebt u hierbij hulp nodig, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.
14. Als u de maaieraandrijfriem vervangt, verplaats de mesaandrijfveer (2) dan naar het bovenste gat (3) (zie **Figuur 13**).

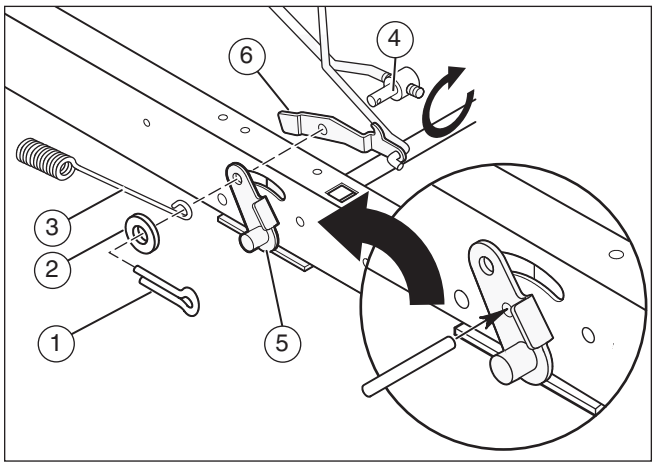
De koppeling controleren en afstellen

Als de aandrijfriem niet strak staat, dan zal de koppeling bij het oprijden van een helling en bij het trekken van een zware last gaan slippen; of de machine wil niet meervooruitgaan. U stelt de koppeling als volgt af.

⚠ WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

1. Controleer het traject van de aandrijfriem. Controleer of de riem juist is geïnstalleerd en zich binnen alle riemgeleiders bevindt.
2. Verwijder de splitpen (1), sluitring (2) en remveer (3) van de stelmoer (4) (zie **Figuur 15**).
3. Maak de stelmoer los van het remhefboomsamenstel (5) en de parkeerrempal (6).
4. Lijn het gat in de remhefboom uit met het gat in het chassis. Houd de remhefboom op z'n plaats met een 6mm pen of bout (7).
5. Trek de koppelingsstang naar voren totdat die vastzit. Draai aan de stelmoer totdat de moer door het gat in de remhefboom gaat.
6. Monteer de stelmoer aan de parkeerrempal, remhefboom en remveer. Maak het geheel vast met de sluitring en splitpen.
7. Verwijder de 6mm pen of bout.
8. Als de riem nog steeds slipt nadat de koppeling is bijgesteld, dan is de aandrijfriem versleten of beschadigd en moet deze worden vervangen. Zie “De aandrijfriem vervangen.”



Figuur 15

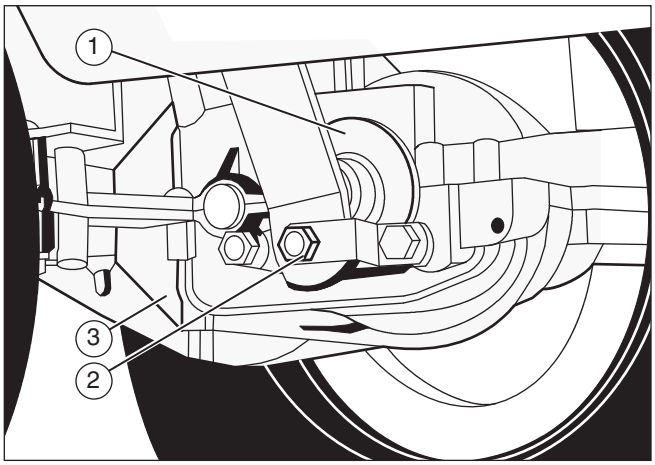
De bedrijfsrem controleren en afstellen

Duw het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren. Schakel de parkeerrem in. Zet de schakelhendel in de neutrale (N) stand. Duw tegen de machine: als de achterwielen ronddraaien, stel dan de remblokken af of vervang ze. U stelt de bedrijfsrem als volgt af.

1. De bedrijfsrem (1) zit rechts van de versnellingsbak (3) (zie **Figuur 16**).
2. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld en de schakelhendel in z'n vrij (N) staat. Draai de zeskantmoer (2) met de wijzers van de klok mee totdat de achterwielen niet meer draaien wanneer de machine naar voren wordt geduwd.
3. Zet de parkeerrem vrij en duw tegen de machine. Als de machine niet rolt, draai de zeskantmoer dan tegen de wijzers van de klok in totdat de machine begint te rollen.
4. Schakel de parkeerrem in. Duw tegen de machine. Als de achterwielen niet draaien, is de bedrijfsrem juist afgesteld. Zet de parkeerrem vrij.

⚠ WAARSCHUWING

Als het niet lukt de bedrijfsrem juist af te stellen, vervang dan de remblokken. Voor de juiste vervangingsonderdelen en voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum terecht.



Figuur 16

De accu verwijderen

Voor het opladen of reinigen van de accu (1) kunt u de accu als volgt uit de machine verwijderen (zie **Figuur 6**).

⚠ WAARSCHUWING

Om vonkvorming te voorkomen moet u eerst de zwarte accukabel (8) loskoppelen van de negatieve (-) klem. Daarna koppelt u de rode kabel (5) los.

⚠ WAARSCHUWING

In de accu zit zwavelzuur, een stof die schadelijk is voor de huid, ogen en kleding. Als het zuur op het lichaam of kleding terechtkomt: wassen met water.

1. Koppel de zwarte kabel (8) los van de negatieve (-) klem.
2. Koppel de rode kabel (5) los van de positieve (+) klem (4).
3. Til de accuhouder (3) en de accu (1) uit de machine.

De accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Rook niet wanneer u de accu oplaadt. Houd de accu uit de buurt van vonken. De door het accuzuur geproduceerde dampen kunnen een explosie veroorzaken.

1. Til de accu eerst uit de machine voordat u de accu (1) gaat opladen (zie **Figuur 6**).
2. Gebruik een 12V acculader om de accu op te laden. Laad bij een snelheid van 6 ampère gedurende 1 uur.
3. Installeer de accu.

⚠ WAARSCHUWING

Sluit - om vonkvorming te voorkomen - eerst de rode kabel op de positieve (+) klem aan voordat u de zwarte kabel aansluit.

4. Sluit de rode kabel (5) aan op de positieve (+) klem (4) met de bout en de vleugelmoer zoals afgebeeld.
5. Sluit de zwarte kabel (8) aan op de negatieve (-) klem met de bout en de vleugelmoer zoals afgebeeld.

De peilwielen afstellen

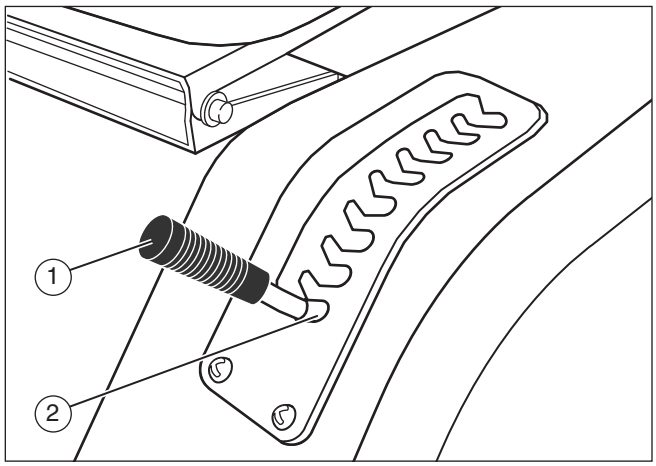
De asbouten voor de peilwielen zijn in de maaistand LAAG gemonteerd. Als u de stand van de peilwielen wilt veranderen, moet u de asbouten als volgt verzetten.

BELANGRIJK: Voordat u de peilwielen gaat afstellen, moet u het volgende doen: Controleer of het maaidek horizontaal staat. Controleer of de maaihoogte is ingesteld op de hoogte die u voor uw gazon wenst. Maai een klein stuk op een vlak egaal gebied en bekijk het zonet gemaaide gebied. Zie de aanwijzingen bij "Het maaidek horizontaal stellen" als het maaidek niet egaal maait.

⚠ WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

1. Verwijder de peilwielen (12) en asbouten (11) (zie **Figuur 3**).



Figuur 17

2. Maai een klein stuk op een vlak egaal gedeelte om het maainiveau en de maaihoogte te controleren. Kijk naar het nummer van de maaihoogtestand 3 op de hefhendel (1) (zie **Figuur 17**).
3. Bekijk elke peilwielsteun afzonderlijk (13) (zie **Figuur 3**). Er zitten 3 gaten in elke steun en bij elk gat staat een nummer. Het nummer voor de maaihoogtestand op de hefhendel geeft het juiste gat aan voor elke peilwielsteun.

OPMERKING: Gat nummer 1 van de wielsteun is gelijk aan positienummer 1 van de hefhendel. Gat nummer 2 van de wielsteun is gelijk aan positienummer 2 van de hefhendel. Gat nummer 3 van de wielsteun is gelijk aan positienummers 3, 4, 5 en 6 van de hefhendel.

4. Monteer de asbouten (11) aan de peilwielsteunen (13) gebruik hierbij het juiste gat in de steun zoals aangegeven.

OPMERKING: Als de maaihoogtestand door de hefhendel verandert, moet u de peilwielen naar het juiste gat verplaatsen om een egale maaihoogte te houden.

Het maaidek horizontaal stellen

Als het maaidek horizontaal staat, kan het mes gemakkelijker maaien en komt het gazon er fraaier uit te zien.

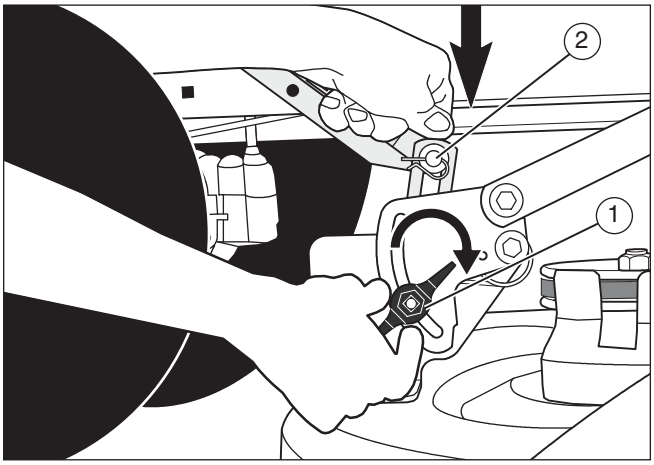
⚠ WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

1. Zorg dat de machine op een hard plat oppervlak staat.
2. Controleer de luchtdruk in de banden. Als de bandenspanning niet goed is, dan zal het maaidek niet egaal maaien. Controleer of de banden opgepompt zijn tot: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR.
3. Zet de hefhendel (1) in de laagste maaistand (2) (zie **Figuur 17**).

⚠ WAARSCHUWING

De hefhendel is veerbelast. Zorg dat de hefhendel in de laagste maaistand vergrendeld staat.



Figuur 18

4. Draai aan de linkse en rechtse afstelknoppen (1) (zie **Figuur 18**). Druk elke kant van het maaidek omlaag. Zorg dat beide kanten van het maaidek op een plat oppervlak staan. Zorg er ook voor dat de hefarmen los zitten zodat ze gemakkelijk omhoog en omlaag bewogen kunnen worden.

5. Druk de hefarmen (2) omlaag en draai de linkse en rechtse afstelknoppen vast. Zorg dat de afstelknoppen stevig vast komen te zitten. Gebruik zo nodig een moersleutel om de afstelknoppen vast te draaien.
6. Zet de hefhendel (1) omhoog (zie **Figuur 17**).
7. Maai een klein stuk. Als de maaihoogte niet egaal is, dient u bovenstaande stappen te herhalen.

Plaats van de smeerpunten



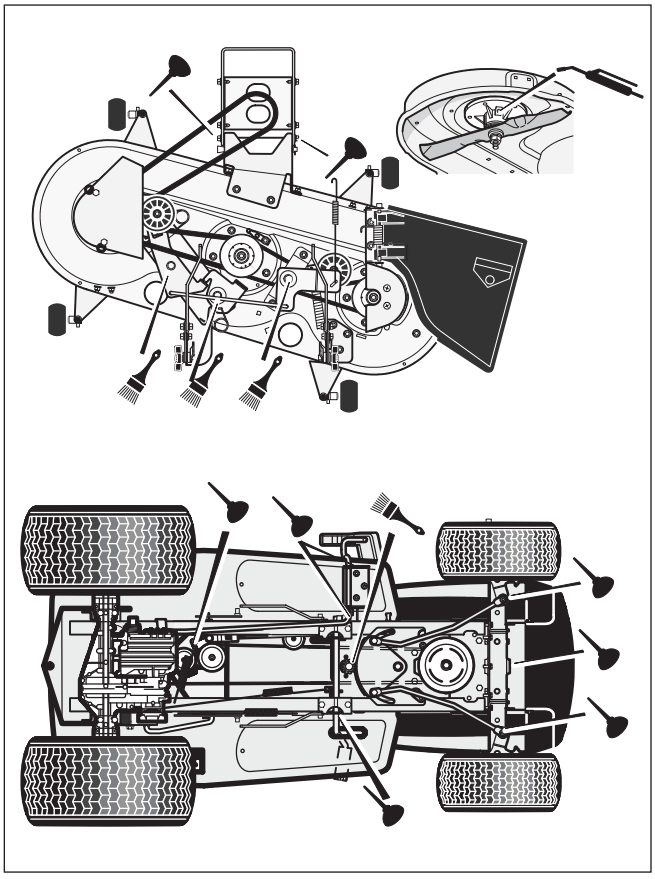
Modellen met smeernippels: met vetspuit smeren (zie Figuur 19).

Breng met een borstel smeervet aan op de aangegeven delen.

Smeer de aangegeven delen met motorolie.

OPMERKING: Breng smeervet op de stuurinrichting aan.

VOORZICHTIG: Als er met de machine gewerkt wordt in droge gebieden met zand, gebruik dan een droge grafietspray om de machine te smeren.



Figuur 19

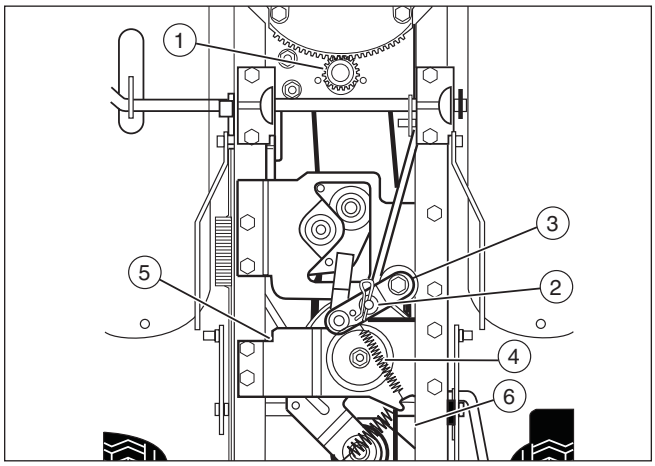
De banden controleren

Controleer de luchtdruk in de banden. Bij een te hoge bandenspanning rijdt de machine oncomfortabel. Ook zal het maaidek niet egaal maaien bij een onjuiste bandenspanning. De juiste bandenspanning is: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR.

De aandrijfriem vervangen

De aandrijfriem van de motor verwijderen

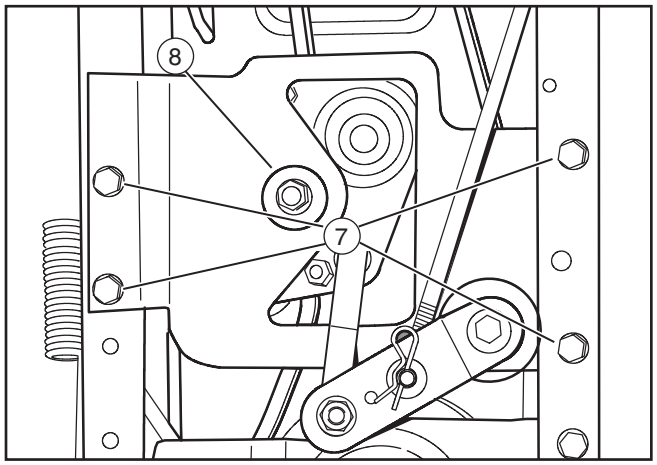
1. Verwijder de accu.
2. Verwijder het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”
3. Verwijder de borgring en het rondsel (1) van het uiteinde van de stuurkolom (zie **Figuur 20**). Schuif de stuurkolom omhoog waarna de aandrijfriem van de motor verwijderd kan worden.



Figuur 20

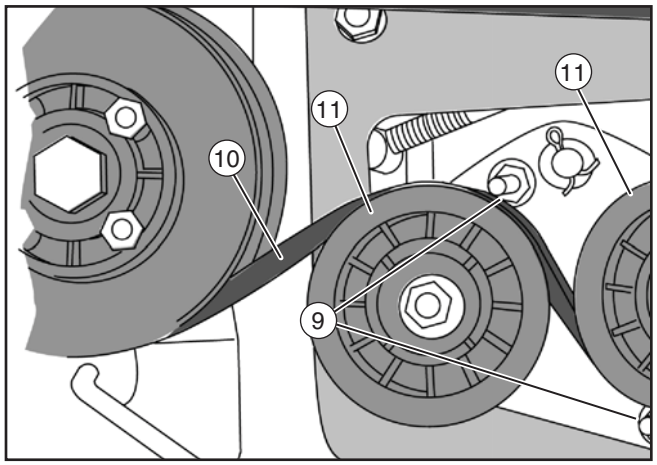
4. Maak de pedaalstangverbinding (2) los van de haakse hefboom (3).
5. Haak de terugtrekveer van de tussenwielsteun (4) los uit de steun van de variatoreenheid (5).
6. Verwijder de remarm van de variator (6) bovenin het chassiskanaal. De remarm van de variator is bereikbaar via de accuhuisopening onder de stoel.

7. Verwijder de vier schroeven (7) waarmee de tussenwielsteun (8) is bevestigd (zie **Figuur 21**).



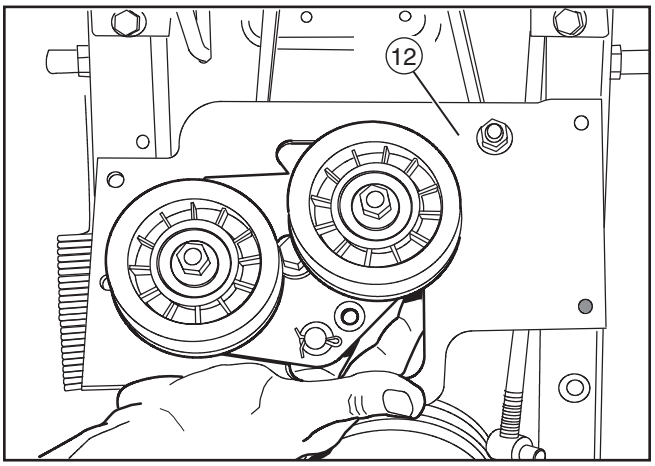
Figuur 21

8. Om bij de tussenwiel-riemgeleiders (9) te kunnen komen moet u de tussenwielsteun laten zakken (zie **Figuur 22**). De tussenwielsteun kan pas verwijderd worden wanneer de aandrijfriem van de motor (10) van de geleiderollen (11) is verwijderd. Verwijder beide tussenwiel-riemgeleiders (9).



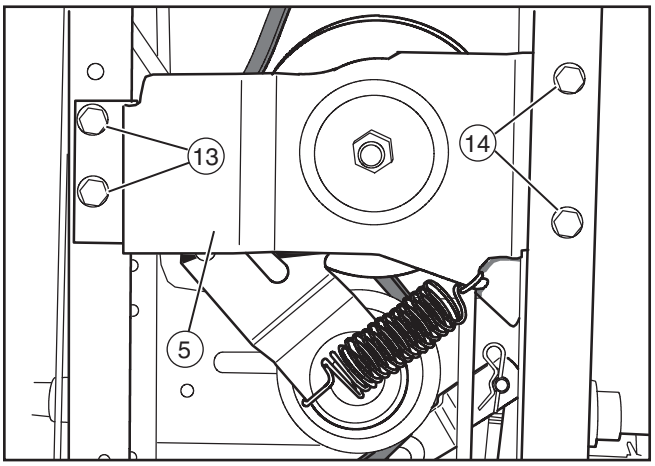
Figuur 22

9. Verwijder de tussenwielsteun (12) (zie **Figuur 23**).



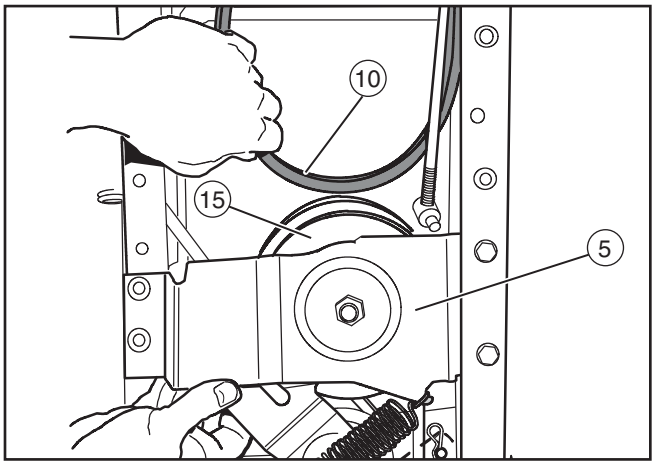
Figuur 23

10. Verwijder de twee schroeven (13) rechts van de steun van de variatoreenheid (5) (zie **Figuur 24**). Draai de twee schroeven (14) links van de steun van de variatoreenheid (5) los.



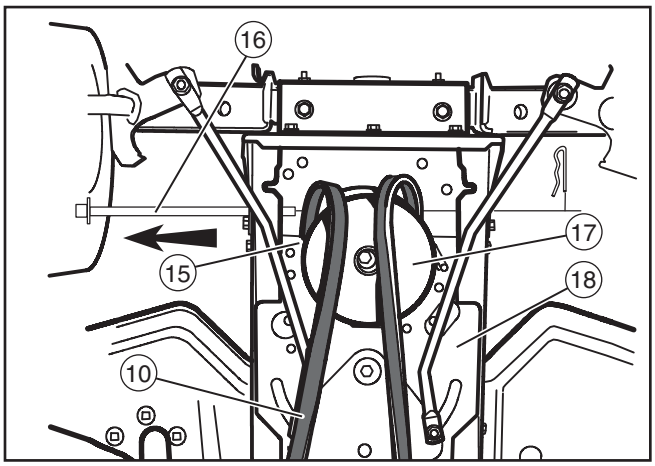
Figuur 24

11. Laat de steun van de variatoreenheid (5) zakken en schuif de aandrijfriem van de motor (10) over de bovenzijde van de variatorpoelie (15) (zie **Figuur 25**).



Figuur 25

12. Verwijder de riemgeleiderstang (16) (zie **Figuur 26**).



Figuur 26

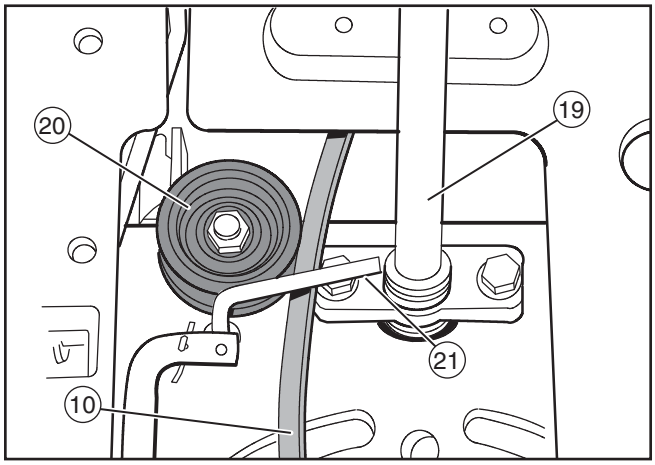
13. Schuif de aandrijfriem van de motor (10) naar de voorkant van de machine. Wanneer de achterkant van de aandrijfriem van de motor de meerschijvenpoelie bereikt, schuif de achterkant van de riem (10) dan tussen de meerschijvenpoelie en de stuurplaat (18).

OPMERKING: Om de aandrijfriem van de motor tussen de meerschijvenpoelie en de stuurplaat te kunnen schuiven, moet de riem zijwaarts gedraaid worden.

14. Voor het op de juiste wijze vervangen van de riem of voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum bij u in de buurt terecht.

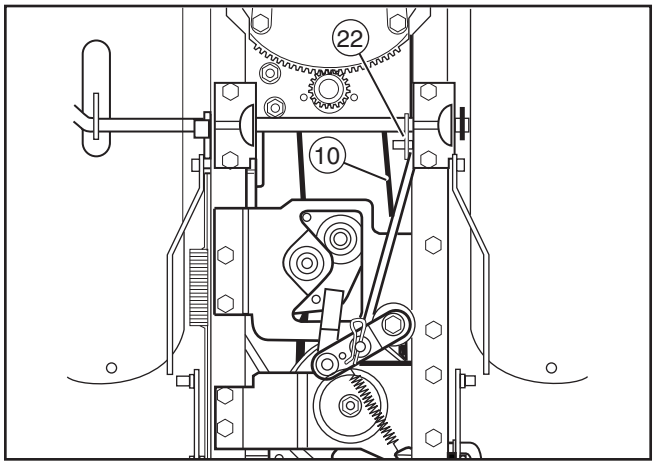
De aandrijfriem van de motor installeren

1. Om de aandrijfriem van de motor (10) te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren (zie **Figuur 25**).
2. Zorg dat de aandrijfriem van de motor (10) tussen de twee op de meerschijvenpoelie (17) gelegen riemgeleiders komt te liggen (zie **Figuur 26**). Zorg er ook voor dat de “V”-zijde van de aandrijfriem van de motor tegen de meerschijvenpoelie komt te zitten.
3. Controleer de ligging van de aandrijfriem van de motor (10) bij de stuurkolom (19) (zie **Figuur 27**). Zorg dat de aandrijfriem van de motor aan de binnenkant van het kleine tussenwiel (20) en onder de L-vormige riemgeleider (21) komt te liggen.



Figuur 27

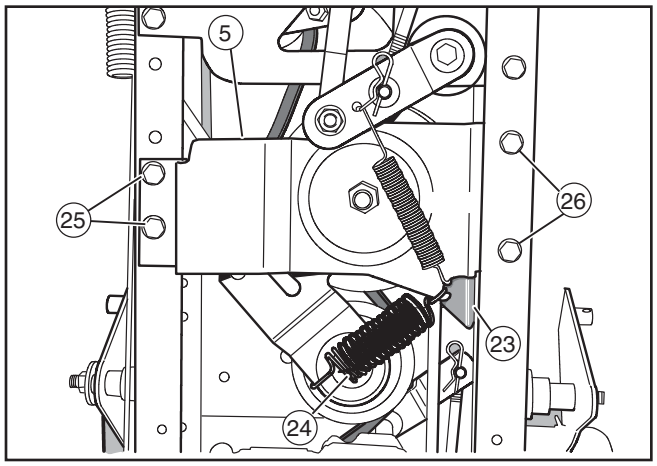
4. Controleer of de aandrijfriem van de motor (10) binnen de snelheidsregelarm (22) zit (zie **Figuur 28**).
5. Installeer het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”



Figuur 28

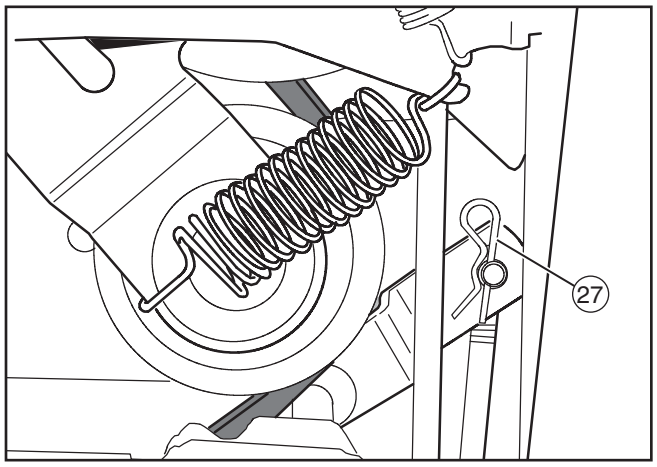
De transaxle-aandrijfriem verwijderen

1. Verwijder de accu.
2. Verwijder het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”
3. Verwijder de remarm van de variator (23) bovenin het chassiskanaal (zie **Figuur 29**). De remarm van de variator (23) is bereikbaar via de accuhuisopening onder de stoel.



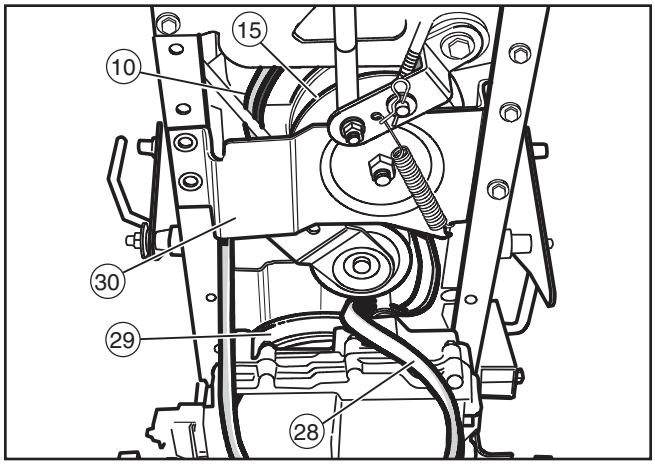
Figuur 29

4. Verwijder de veer van het tussenwiel van de variator (24).
5. Draai de twee schroeven (25) rechts van de steun van de variatoreenheid (5) los.
6. Draai de twee schroeven (26) links van de steun van de variatoreenheid los.
7. Verwijder de schakelstang van de transaxle-schakelverbinding (27) (zie **Figuur 30**).



Figuur 30

8. Verwijder de transaxle-aandrijfriem (28) van de ingaande transaxle-poelie (29) (zie **Figuur 31**).



Figuur 31

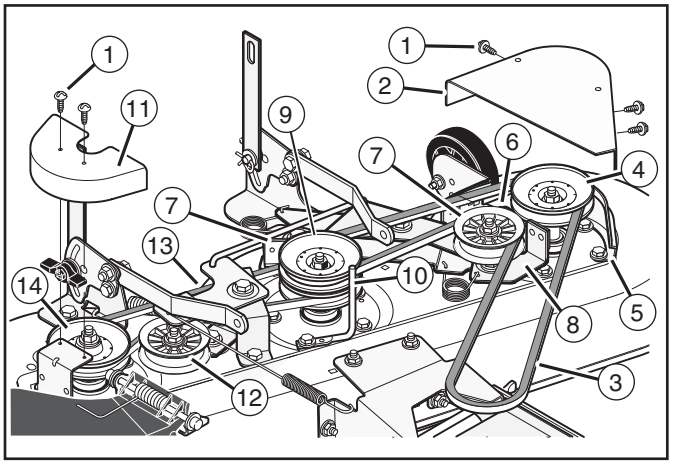
9. Schuif de transaxle-aandrijfriem van de geleiderol van de variator af.
10. Schuif de transaxle-aandrijfriem naar voren over de ingaande transaxle-poelie.
11. Schuif de transaxle-aandrijfriem daarna over de transaxle-schakelverbinding (27) (zie **Figuur 30**).
12. Trek de variatoreenheid (30) omlaag en verwijder de aandrijfriem van de motor (10) van de variatorpoelie (15). Verwijder de transaxle-aandrijfriem (28) vervolgens van de variatorpoelie (zie **Figuur 31**).
13. Voor het op de juiste wijze vervangen van de riem of voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum bij u in de buurt terecht.

De transaxle-aandrijfriem installeren

1. Om de transaxle-aandrijfriem (28) te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren (zie **Figuur 31**).
2. Installeer het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”

De primaire maaieraandrijfriem vervangen

1. Verwijder het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”



Figuur 32

2. Draai de drie schroeven (1) van het linkse poeliedeksel (2) los. Verwijder het linkse poeliedeksel (zie **Figuur 32**).
3. Om de primaire maaieraandrijfriem (3) van de linkse spilpoelie (4) te verwijderen moet u de primaire maaieraandrijfriem tussen de linkse spilpoelie en de riemgeleiders (5) door schuiven.
4. Trek de riemhouder (6) weg van de geleiderol (7). Verwijder de primaire maaieraandrijfriem van de geleiderol.
5. Trek de remblokeenheid (8) weg van de meerschijvenpoelie (9). Verwijder de primaire maaieraandrijfriem van de meerschijvenpoelie.

OPMERKING: Vervang de primaire maaieraandrijfriem door een originele riem. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.

6. Installeer een nieuwe primaire maaieraandrijfriem. Trek de remblokeenheid weg van de meerschijvenpoelie. Leg de riem om de meerschijvenpoelie. Zorg dat de primaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleider (10) komt te liggen.
7. Trek de riemhouder weg van de geleiderol. Leg de primaire maaieraandrijfriem met de vlakke zijde om de geleiderol.
8. Zorg dat de “V”-zijde van de primaire maaieraandrijfriem tegen de linkse spilpoelie komt te zitten zoals afgebeeld.
9. Controleer of de primaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleiders zit (5) en (10).
10. Monteer het linkse poeliedeksel.
11. Installeer het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”
12. Controleer eerst de mesrotatiehendel voordat u gaat maaien. Zie “De mesrotatiehendel afstellen.”

De secundaire maaieraandrijfriem vervangen

1. Verwijder het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”
2. Verwijder de primaire maaieraandrijfriem (3) van de meerschijvenpoelie (9) (zie **Figuur 32**).
3. Draai de twee schroeven (1) van het rechtse poeliedeksel (11) los. Verwijder het rechtse poeliedeksel.
4. Trek de geleiderol (12) weg van de secundaire maaieraandrijfriem (13). Verwijder de riem van de geleiderol.
5. Verwijder de secundaire maaieraandrijfriem van de rechtse spilpoelie.
6. Verwijder de secundaire maaieraandrijfriem van de meerschijvenpoelie.

OPMERKING: Vervang de secundaire maaieraandrijfriem door een originele riem. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.

7. Installeer een nieuwe secundaire maaieraandrijfriem. Leg de riem om de onderkant van de meerschijvenpoelie. Zorg dat de secundaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleider komt te liggen.
8. Leg de secundaire maaieraandrijfriem om de rechtse aandrijfpoelie (14).
9. Trek de geleiderol naar de voorkant toe. Installeer de secundaire maaieraandrijfriem met de vlakke zijde tegen de geleiderol.
10. Zorg dat de “V”-zijde van de secundaire maaieraandrijfriem om de rechtse spilpoelie komt te liggen.
11. Monteer het rechtse poeliedeksel.
12. Leg de primaire maaieraandrijfriem om de meerschijvenpoelie heen.
13. Installeer het maaidek. Zie “Het maaidek verwijderen en installeren.”
14. Controleer eerst de mesrotatiehendel voordat u gaat maaien. Zie “De mesrotatiehendel afstellen.”

Het maaidek verwijderen en installeren

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 2**).
2. Zet de hefhendel (2) in de vlakstelstand.

⚠ WAARSCHUWING

De hefhendel is veerbelast. Zorg dat de hefhendel in de stand VLAKSTELLEN vergrendeld staat.

3. Verwijder de haarspelden en de sluitringen van de draagarmen (3). Zie afbeelding “C” en “D.”
4. Verwijder de haarspelden en de sluitringen van de hefarmen (4). Zie afbeelding “A” en “B.”
5. Maak de trekveer (5) los van de mesbedieningshendel (6). Zie afbeelding “E.”
6. Maak de voorste beugel (9) los van de assteun. Zie afbeelding “F.”
7. Verwijder de maaieraandrijfriem (7) van de meerschijvenpoelie (8).
8. Trek het maaidek weg van de rechterkant van de machine.
9. Om het maaidek te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

De zekering vervangen

Als de zekering is doorgeslagen, kan de motor niet gestart worden.

Verwijder de zekering en vervang die door een auto-zekering van 15 A.

Opslag (meer dan 30 dagen)

Maak de machine aan het einde van elk jaar als volgt gereed voor opslag.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de brandstoftank. Ververs de motorolie. Zie de voorschriften van de motorenfabrikant.
2. Maak de gehele machine schoon.
3. Laad de accu op.

Vervangingsonderdelen bestellen

De vervangingsonderdelen worden achterin deze handleiding vermeld of staan in een afzonderlijk onderdelenboek beschreven.

Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegestane of goedgekeurde vervangingsonderdelen. Gebruik uitsluitend hulpstukken of accessoires die speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste vervangingsonderdelen te krijgen moet u het modelnummer van uw maaimachine opgeven (zie naamplaat).

Vervangingsonderdelen, behalve voor de motor, de transmissie, de transaxle of het differentieel, zijn verkrijgbaar bij de winkel waar de maaimachine is gekocht of bij een door de winkel aanbevolen servicewerkplaats.

Service met betrekking tot de garantie is uitsluitend beschikbaar via erkende servicedealers. Vind uw dichtstbijzijnde dealer met behulp van de dealerzoeker op **www.murray.com**.

Vervangingsonderdelen voor de motor, transaxle of transmissie zijn verkrijgbaar bij een door de fabrikant erkend servicecentrum, dat u in het bedrijvengedeelte van de telefoongids kunt vinden. U kunt ook de afzonderlijke garantiebewijzen voor de motor of de transmissie raadplegen voor het bestellen van vervangingsonderdelen.

Bij bestellingen wordt u verzocht de volgende informatie te verstrekken:

(1) Het modelnummer

(2) Serienummer

(3) Onderdeelnummer

(4) Aantal

Troubleshooting Schema

nl

Probleem	Oplossing
De motor slaat niet aan.	1. Volg de aanwijzingen onder “Starten van de motor” op.
	2. Modellen met electrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
	3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limietschakelaars vast zitten. (Zie het bedradingsschema.)
	4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
	5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
	6. Vervang de bougie.
	7. Stel de carburateur bij.
De motor wil niet draaien.	1. Volg de aanwijzingen onder “Starten van de motor” op.
	2. Modellen met electrische start: Laad de accu op.
	3. Vervang de zekering.
	4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
	5. Modellen met electrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.
De motor slaat moeilijk aan.	1. Stel de carburateur bij.
	2. Vervang de bougie.
	3. Vervang het benzinefilter.
De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.	1. Peil de olie.
	2. Maak het luchtfilter schoon.
	3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
	4. Vervang de bougie.
	5. De motor wordt te zwaar belast. Schakel in een lagere versnelling.
	6. Stel de carburateur bij.
	7. Vervang het benzinefilter.
De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.	1. Vervang de bougie.
	2. Stel de choke beter af.
	3. Vervang het luchtfilter.
	4. Vervang het benzinefilter.
De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.	1. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
	2. De graszak moet zijn gemonteerd (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).
De motor slaat af op een helling.	1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallelaan de helling.

Troubleshooting Chart

nl

Probleem	Oplossing
De motor wil niet stationair draaien.	1. Vervang de bougie.
	2. Maak het luchtfilter schoon.
	3. Stel de carburateur bij.
	4. Stel de choke beter af.
	5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
Als de motor heet is neemt het vermogen af.	1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
	2. Peil de olie.
	3. Stel de carburateur bij.
	4. Vervang het benzinefilter.
De machine trilt erg.	1. Vervang het mes.
	2. Controleer op losse motorbouten.
	3. Verminder de bandenspanning.
	4. Stel de carburateur bij.
	5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.
Het gemaaide gras wordt niet goed uitgeworpen.	1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.
	2. Stel in op een hoger maainiveau.
	3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).
	4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.
	5. Zet de gashendel in de FAST stand.
	6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.
	7. Maak het verlengstuk en het verbindingstuk schoon (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).
De maaibehuizing maait niet egaal.	1. Controleer de bandenspanning.
	2. Stel de hoogte van de maaibehuizing bij.
	3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.
De messen willen niet draaien.	1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
	2. Vervang de maaiaandrijfriem.
De machine gaat niet rijden terwijl de rem wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt.	1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
	2. Stel de koppeling bij.
	3. Vervang de hoofdaandrijfriem.
De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.	1. Stel de koppeling bij.
	2. Vervang de hoofdaandrijfriem.

Troubleshooting Chart

nl

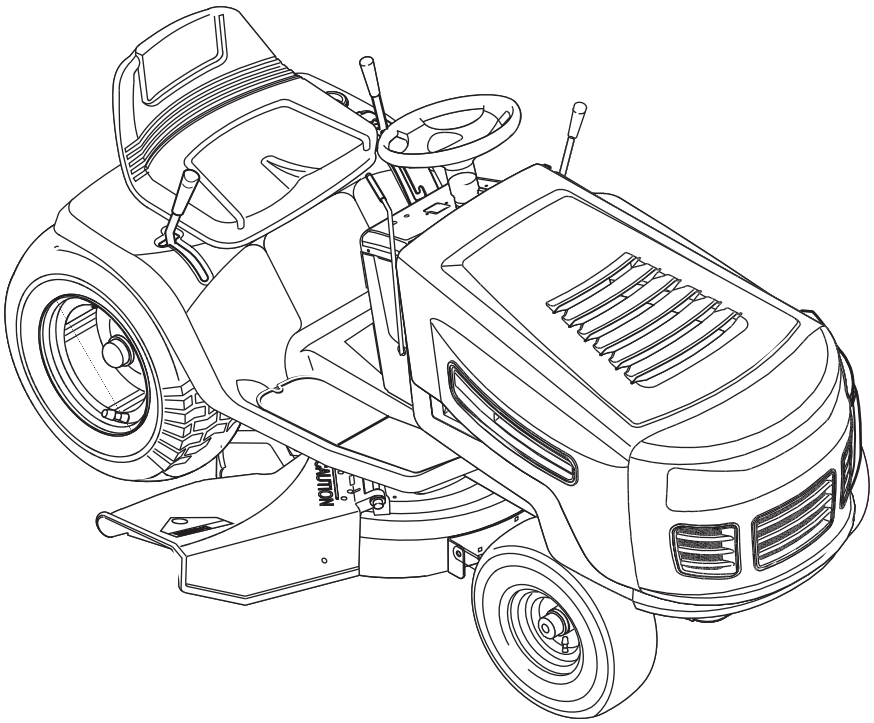
Probleem	Oplossing
Als het rempedaal wordt losgelaten, is een aandrijfriem te horen.	1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.
	2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.
De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.	1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.
Het is moeilijk van de ene versnelling naar de andere te schakelen, terwijl de motor loopt en de koppeling is ingetrapt.	1. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.
	2. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

DRIFTSVEJLEDNING



Model No. 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Plænetraktor

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

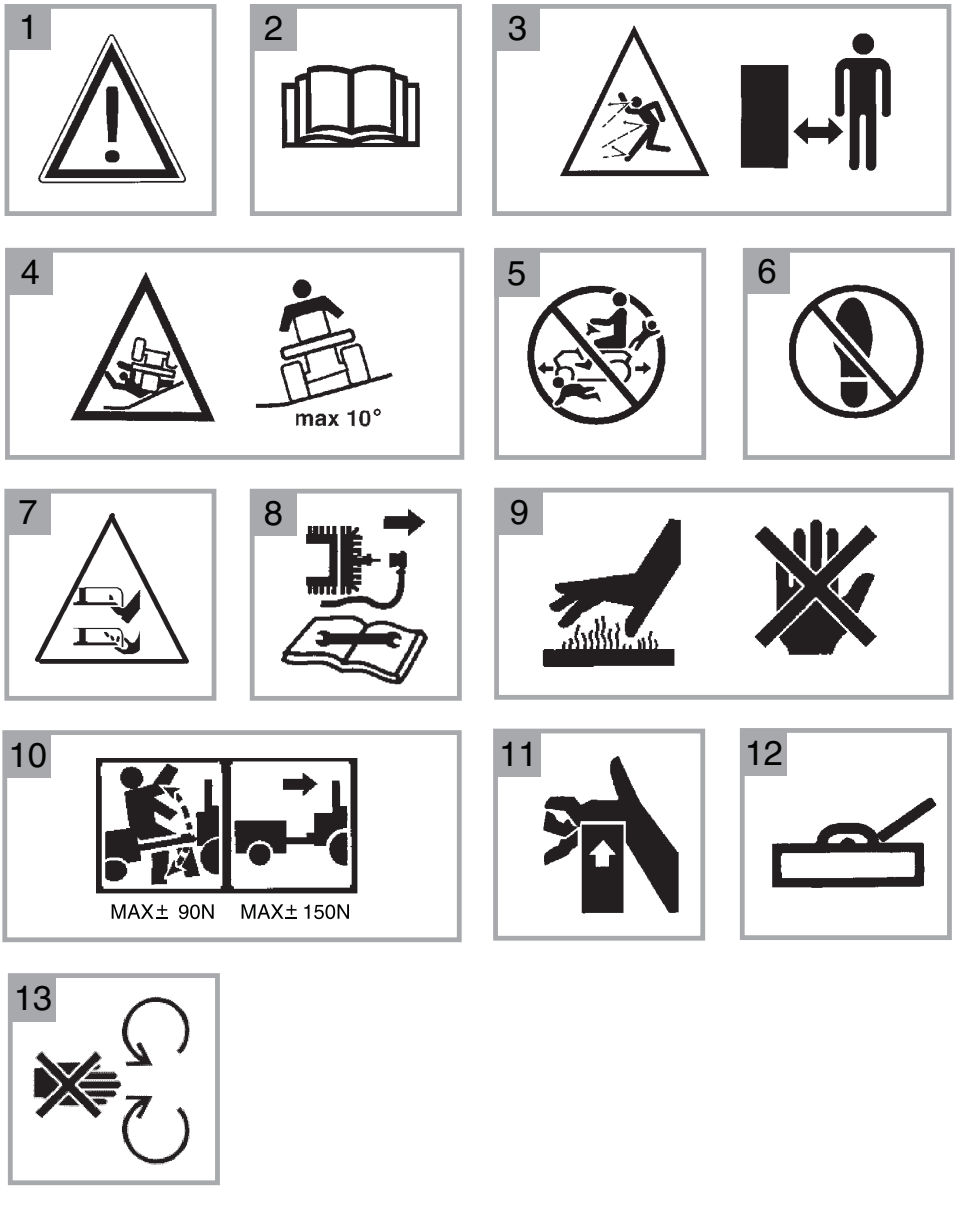
Indhold

da

Internationale Illustrationer 4
Garantibetingelser 5
Information Til Ejeren. 6
Sikker Brug. 7
Samling af Plænetraktoren 9
Brug af Plænetraktoren 13
Vedligeholdelsestabel 19
Vedligeholdelse 20
Problemløsningsoversigt 31

Internationale Illustrationer

da



IVIGTIGT: De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, lær og forstå formålet med hver illustration.

Advarsel - og sikkerhedsillustrationer

1 Advarsel.

2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.

3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.

4 ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på skråninger der hælder mere end 10 grader.

5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren.

6 FARE: Træd ikke her.

7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.

8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren.

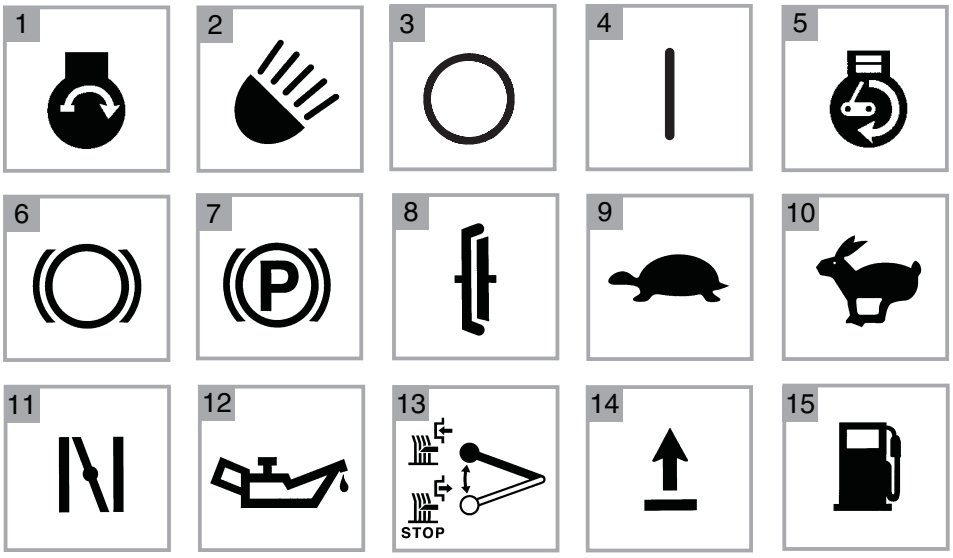
9 ADVARSEL: Meget varm overflade.

10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør.

11 ADVARSEL: Knuste Fingre.

12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset.

13 ADVARSEL: Undga planeklipperens klinge imedens motoren korer.



Instrument - og brugerillustrationer

1 Startet motor

2 Lygter

3 Stoppet motor

4 Motoren kører

5 Motoren kører

6 Bremse

7 Parkeringsbremse

8 Kobling

9 Langsomt

10 Hurtigt

11 Choker

12 Olie

13 Klingekontrol

14 Løft

15 Benzin

GARANTIBEVIS FOR EJERE AF BRIGGS & STRATTON PRODUKTER

Gældende fra 1. januar 2006, erstatter alle udaterede garantier og alle garantier dateret før 1. januar 2006

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele af et produkt, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede serviceforhandler. Den nærmeste autoriserede serviceforhandler oplyses i vores forhandlerkatalog på www.murray.com.

DER FINDES INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI. STILTIENDE GARANTIER, HERUNDER GARANTI FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ÉT ÅR FRA KØBSTIDSPUNKTET, ELLER I DET OMFANG DETTE TILLADES I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. DENNE GARANTI OMFATTER INDIREKTE TAB ELLER FØLGETAB, I DET OMFANG AT EN SÅDAN UNDTAGELSE ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

GARANTIBETINGELSER

Mærke/enhed	Almindelig brug	Erhvervsmæssig brug	Betingelser for garanti
Traktorplæneklipper/traktorer	2 år	90 dage	

Garantiperioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervskunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel. “Almindelig brug” betyder brug i privat husholdning af en almindelig privatbruger. “Erhvervsmæssig brug” henviser til al øvrig brug, herunder brug til erhvervs-, indtægts- eller lejeformål. Når et produkt har været anvendt erhvervsmæssigt, skal det herefter anses for at være et redskab til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Murray gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for garantien.

OM GARANTIEN

Vi udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret serviceforhandler kan udføre de nødvendige garantireparationer. De fleste garantireparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønsker om garantiarbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis skaden på produktet opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis produktets serienummer er fjernet, eller hvis produktet er ændret eller modificeret.

Denne garanti dækker kun produktrelaterede materiale- og/eller fabrikationsfejl. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til produktdefekter, som ikke er omfattet af garantien.

- **Normal slitage:** Lille motor Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal dele til motorredskaber efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis produktet eller en del deri er slidt op som følge af normal brug.
- **Montering:** Denne garanti omfatter ikke produkter, der har været udsat for forkert eller uautoriseret montering, ændringer eller modifikationer. Den omfatter heller ikke monteringsarbejde, der forhindrer start eller forårsager utilfredsstillende motorydelse.
- **Forkert vedligeholdelse:** Dette produkts levetid afhænger af de forhold, det anvendes under, og dets vedligeholdelse. De anbefalede vedligeholdelses- og justeringsintervaller er angivet i betjeningsvejledningen. Produkter som f.eks. fræsere, kantfræsere og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, støv eller andre slibende materialer, der er kommet ind i produktet på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke reparationer, der skyldes problemer som følge af udskiftningsdele, som ikke er originalt fremstillede dele.
- **Forkert og/eller utilstrækkeligt brændstof eller smøring:** Denne garanti omfatter ikke skader, der er forårsaget af brug af gammelt brændstof eller alternative benzinblandinger. Beskadigelse af motoren eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventilsæder, ventilstyr eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer, som f.eks. flydende petroleum eller naturgas, er ikke omfattet, medmindre motoren er certificeret til denne type drift. Dele, som er ridset eller knækket, fordi produktet er betjent med utilstrækkelig eller forurenet smøreolie eller en smøreolie af forkert kvalitet, samt produktkomponenter, som er beskadiget som følge af manglende smøring, er ikke omfattet.
- **Driftsmæssig misbrug:** Den korrekte anvendelse af produktet fremgår af betjeningsvejledningen. Beskadigelse af produktet som følge af for høje omdrejningstal, overophedning eller anvendelse i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation er ikke omfattet. Produkter, der er ødelagt på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse eller ubalancerede skæreknive, impellere eller kørsel med for høje omdrejningstal, eller bøjet krumtapaksel på grund af påkørsel af en fast genstand, er ikke omfattet. Beskadigelse eller funktionsfejl, der skyldes uheld, misbrug, forkert eftersyn, frost eller kemisk nedbrydning, samt anvendelse ud over den anbefalede kapacitet som beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke omfattet.
- **Rutinemæssig optuning, slitagedele eller justeringer:** Denne garanti omfatter ikke slitagedele såsom olie, remme, skæreblade, O-ringe, filtre osv.
- **Øvrige undtagelser:** Reparation eller justering af dele, der ikke er fremstillet af Briggs & Stratton Corporation, er ikke omfattet. Se garantien fra disse producenter. Denne garanti omfatter ikke force majeure- eller andre hændelser, der er uden for producentens kontrol. Den omfatter heller ikke brugte eller renoverede produkter samt udstillingsprodukter.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

Kend Deres produkt

Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg bruger-instruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.

ADVARSEL

Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

Ejerens ansvar

ADVARSEL

Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner.

Identifikationsmærkemarkeringer (CE)

A. Fabrikants identifikationsnummer

B. Fabrikants serienummer

C. Nominel effekt i kilowatt

D. Maksimal motorhastighed i omdrejninger pr. minut

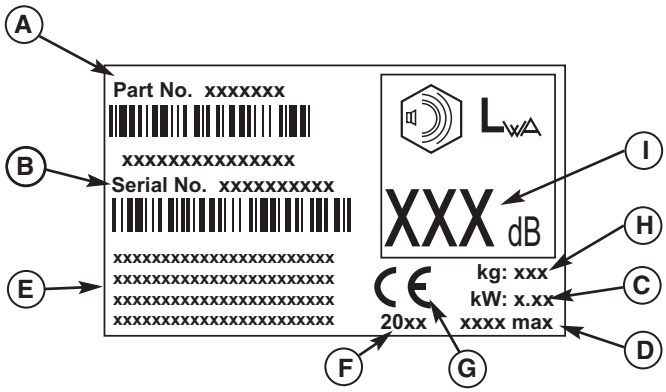
E. Fabrikants navn og adresse

F. Fabrikationsår

G. CE-overensstemmelseslogo

H. Maskines vægt i kilogram

I. Garanteret lydeffekt i decibel



For at køre plænetraktorer med roterende klinger

Træning

1. Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
2. Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
3. Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
4. Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
5. Kør ikke med passagerer.
6. Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
   a. Behov for forsigtighed og koncentration når der arbejdes med kørende maskiner;
   b. Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
      - Utilstrækkeligt ratgreb;
      - Kører for hurtigt;
      - Bremser utilstrækkeligt;
      - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
      - Mangel af kendskab til tilstanden af bundforholdene, især på skråninger;
      - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

Forberedelse

1. Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og redskaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.
2. Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
3. **ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
   a. Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
   b. Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
   c. Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.
   d. Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
   e. Sæt alle benzintanks - og beholderdæksler sikkert på.
4. Udskift beskadiget lydpotte.
5. Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingeskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
6. På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

Brug

1. Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlig kuloxyddampe ikke kan undslippe.
2. Slå kun i dagslys eller god belysning.
3. Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheden og sæt gearskiftet neutral.
4. Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hælder mere end 10 grader.
5. Husk at der er ingen ”sikre skråninger”. Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:

a. Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;

b. Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;

   c. Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
   d. Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
   e. Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.

6. Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
   a. Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
   b. Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
   c. Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af bakgear.
   d. Brug modvægte eller hjulvægte nå det er anbefalet i instruktionsbogen.
7. Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
8. Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.

9. Når De bruger tilbehør, ret aldrig det udslyngede materiale mod omkringstående. personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.
10. Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelsesskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
11. Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
12. Før brugerpositionen forlades
    a. Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
    b. Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
    c. Stop motoren og fjern nøglen.
13. Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørsledningen eller fjern tændningsnøglen
    a. Før rengøring af blokeret eller forstoppet rør;
    b. Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
    c. Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
    d. Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgående).
14. Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
15. Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
    a. Før De fylder benzin på;
    b. Før opsamlingsposen fjernes;
    c. Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
16. Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
17. Før og under bakning, se bagud og nedad for at opdage om der er små børn i nærheden.
18. Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
2. Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
3. Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
4. Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
5. Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
6. For at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpotten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
7. Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
8. Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
9. Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

Alle monteringsanordninger ligger i reservedelstasken. Der må ikke kasseres nogen dele eller materiale, før samlingen er afsluttet.

⚠ ADVARSEL

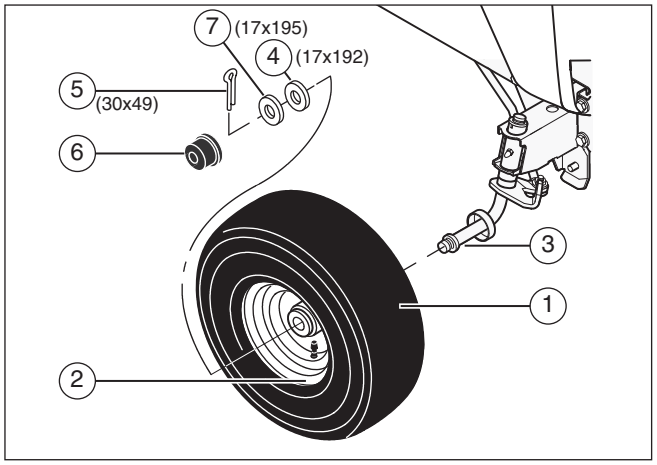
Inden der foretages samlings - eller vedligeholdelsesarbejde på plæneklipperen, skal tændrørskablet afbrydes fra tændrøret.

BEMÆRK: I denne instruktionsbog tages der ved henvisninger til dele i venstre og højre side udgangspunkt i førerens position på sædet.

Montering af forhjulene

Anvend en kniv til at åbne kassens fire sider. Monter forhjulene (1) inden i kassen (**Figur 1**).

BEMÆRK: Anvend et stykke træ med enlængde på ca. 1,25 meter til at hæve traktorensfront. Hvis der ikke er et stykke træ tilrådighed, kan traktoren løftes ved hjælp afen anden person. Vær forsigtigog sørg for at traktoren ikke vælter.



Figur 1

1. Hæv traktorens front. Placer en støtteanordning (træblok) under traktoren.
2. Kontrollér, at ventilspindelen (2) sidder på traktorens yderside. Træk forhjulet (1) på spindlen (3).
3. Fastgør hvert forhjul med skive (4), skive (7) og split (5). Bøj splittens ender fra hinanden, så forhjulet forbliver på spindlen.
4. Når forhjulene er blevet monteret, løftes traktoren ned fra støtteanordningen. Rul traktoren ud af kassen.
5. Hvis traktoren har navkapsler (6), monteres navkapslerne. Kontrollér, at skiverne holder navkapslerne på plads.

Kontrol af dækkene

Kontrollér trykket i dækkene. Hvis dæktrykket er for højt, vil det bevirke, at traktorens kørsel bliver hård og ujævn. Forkert dæktryk vil endvidere bevirke, at plæneklipperen ikke er i klippehøjde. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI). Ved levering er dæktrykket for højt.

Samling af Plænetraktoren

Samling af plæneklipperhuset

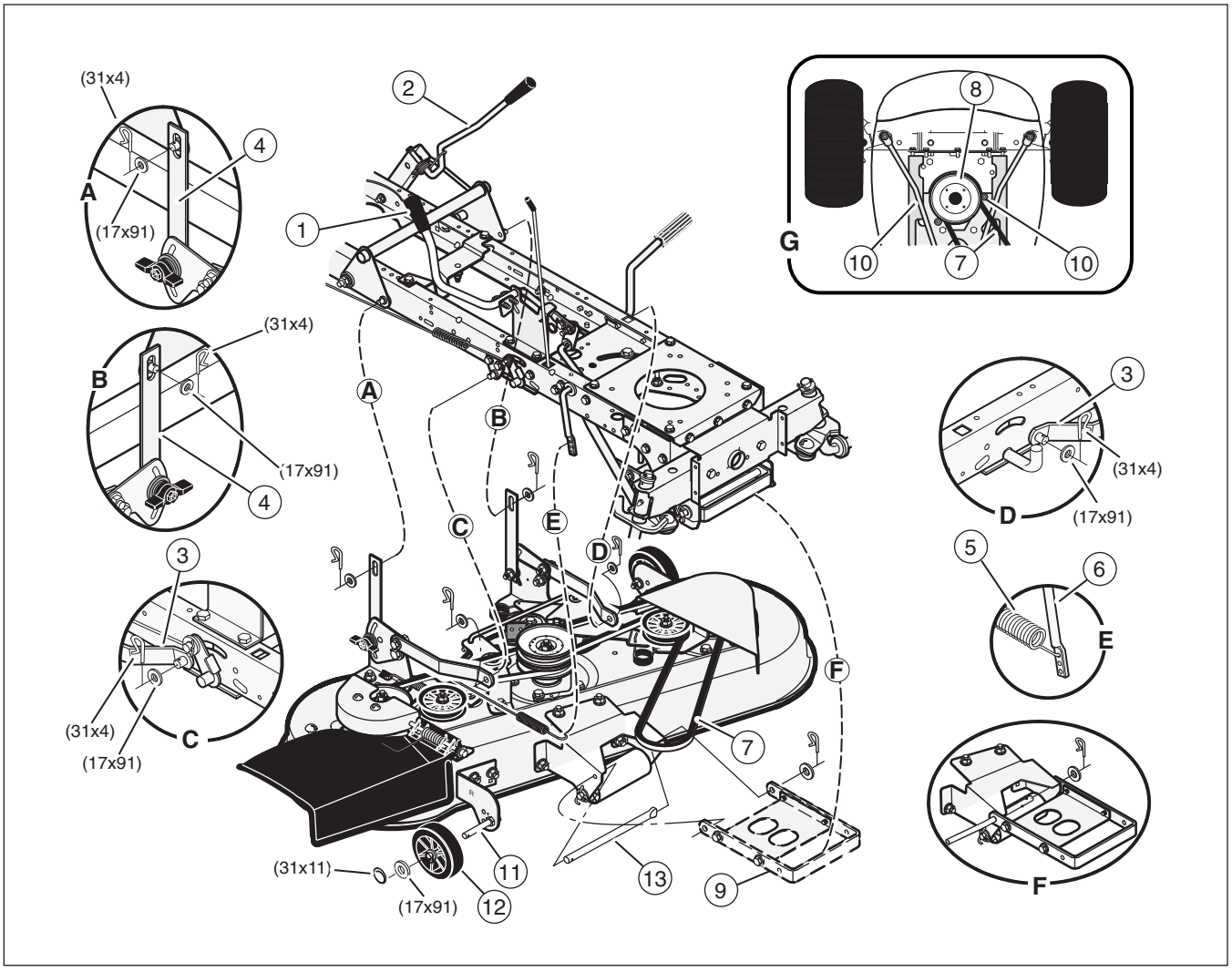
1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (**Figur 2**)
2. Flyt løftearmen (2) til niveaujusteringsstillingen.

⚠ ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Sørg for, at løftearmen er låst i stillingen NIVEAUJUSTERING.

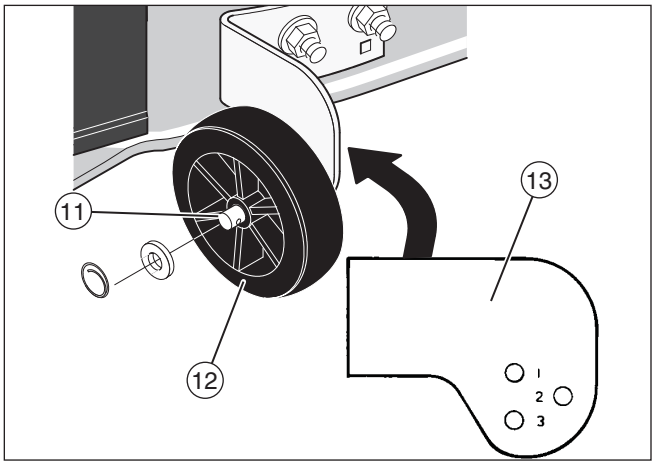
3. Fastgør den forreste holder (9) til skjoldet med monteringsanordningerne. Se illustration “H“.
4. Skub plæneklipperhuset ind under enhedens højre side.
5. Placer plæneklipperens drivrem (7) rundt om remskiven (8). Se illustration “G”.

   BEMÆRK: Sørg for, at ”V”- siden på plæneklipperens drivrem vender imod remskiven. Kontrollér endvidere, at plæneklipperens drivrem ikke er snoet.
6. Fastgør den forreste holder til akselstøtteanordningen. Se illustration “F”.
7. Kontrollér, at plæneklipperens drivrem sidder mellem remskiven (8) og de to remstyr (10). Se illustration “G”.
8. Fastgør ophængsleddende (4) til løfteanordningen. Fastgør dem ved hjælp af splitterne og skiverne. Se illustrationerne “A” og “B”.
9. Fastgør den højre og venstre justeringsarm (3) til ophængsbeslagene. Fastgør dem med splitterne og skiverne. Se illustration “C” og “D”.
10. Fastgør forlængerfjederen (5) til knivstyrestangen (6). Se illustration “E”.
11. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET. Kontrollér, at plæneklipperens drivrem sidder inde i alle remstyrene.
12. Kontrollér, at plæneklipperhuset er placeret horisontalt. Se instruktionerne under “Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning”.



Figur 2

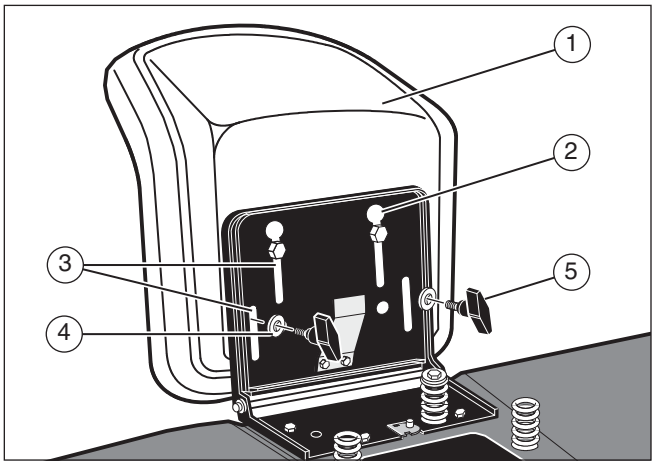
13. Fastgør trykrullerne (12) til akselboltene (11) med monteringsanordningerne (**Figur 3**). Se illustration "I".
14. Kontrollér driften for styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under "Justering af s tyreanordningen for knivrotation".



Figur 3

Montering af sædet

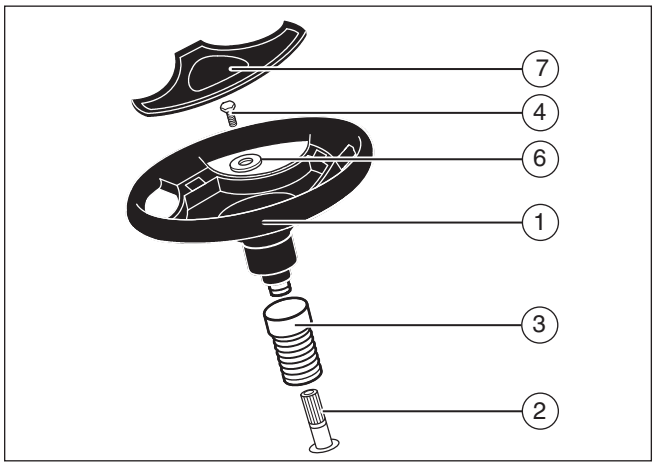
1. Fjern forsigtigt plasticposen fra sædet.
2. Tilret hullerne i sædebeslaget (2) efter hullerne i sædet (1) (**Figur 4**). Fastgør sædet til sædebeslaget med monteringsanordningerne (4) og (5).
3. Kontrollér sædets driftsposition. Hvis sædet skal justeres, løsnes de to vingebolte (5). Skub sædet fremad eller bagud langs sædejusteringshullerne (3). Spænd vingeboltene.



Figur 4

Samling af rattet

1. Kontrollér, at forhjulene vender fremad.
2. Skub dækpladen (3) over styreanordningen (2) (**Figur 5**). Kontrollér, at kraven på dækpladen sidder for oven.
3. Skub rattet (1) på styreanordningen.
4. Fastgør rattet på styreanordningen med en skrue (4) og skive (6).
5. Til nogle modeller findes der en ekstra indsats (7) i reservedelstasken. Fastgør indsatsen midt på rattet.

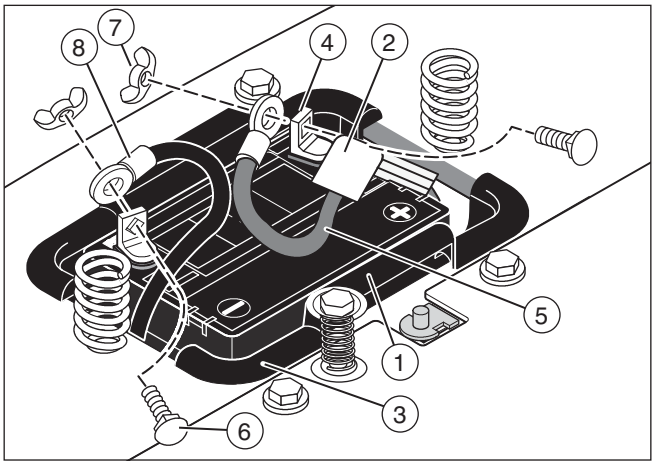


Figur 5

Vedligeholdelsesfrit batteri

VIGTIGT: Inden batteriets kabler tilsluttes batteriet, skal batteriets dato kontrolleres. Batteriets dato viser, om batteriet skal oplades.

1. Kontrollér batteriets dato (2) for oven på batteriet (1) (**Figur 6**).
2. Hvis batteriet tages i brug inden den anførte batteridato, kan batteriets kabler tilsluttes, uden at der foretages opladning af batteriet. Se “Tilslutning af batterikabler”.
3. Hvis batteriet tages i brug efter den anførte batteridato, skal batteriet oplades. Se “Opladning af vedligeholdelsesfrit batteri”.



Figur 6

Opladning af batteri

⚠ ADVARSEL

Der må ikke ryges under opladning af batteriet. Hold batteriet på afstand af gnister. Dampe fra batterisyren kan resultere i eksplosion.

1. Afmonter batteriet (1) og batteriets monteringsplade (3) (**Figur 6**).
2. Fjern de beskyttende hætter fra batteripolerne.
3. Anvend en 12 volts batterioplader til opladning af batteriet. Foretag opladning ved 6 ampere i en time. Hvis der ikke er en batterioplader til rådighed, skal batteriet oplades af et autoriseret servicecenter.
4. Monter batteriet og batteriets monteringsplade. Kontrollér, at pluspolen (+) (4) sidder i venstre side.

Tilslutning af batterikablerne

⚠ ADVARSEL

For at undgå gnister, skal det røde kabel tilsluttes pluspolen (+), inden det sorte kabel tilsluttes.

1. Fjern de beskyttende hætter fra batteripolerne.
2. Tilslut det røde kabel (5) til pluspolen (+) (4) med monteringsanordningerne (6) og (7).
3. Tilslut det sorte kabel 8 til minuspolen (-) med monteringsanordningerne (6) og (7).

Klargøring af motoren

BEMÆRK: Motoren er påfyldt olie fra fabrikken. Kontrollér oliestanden. Efterfyld olie efter behov.

Se motorproducentens instruktioner for valg af korrekt brændstof og olie. Inden enheden tages i brug, bør information vedrørende sikkerhed, drift, vedligeholdelse og opbevaring gennemlæses.

⚠ ADVARSEL

Anvend den af motorproducenten anbefalede type brændstof og olie. Anvend altid en sikkerhedsbrændstofbeholder. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof. Der må ikke påfyldes brændstof i lukkede rum. Motoren skal stoppes, inden der påfyldes brændstof. Lad motoren køle af i adskillige minutter.

BEMÆRK: Den faktiske udgangseffekt (hestekræfter), der opnås, vil sandsynligvis ligge lavere, på grund af driftsbegrænsninger og miljømæssige faktorer.

Kontrol af plæneklipperhusets niveau

Kontrollér, at klippeniveauet stadig er korrekt. Når der er blevet foretaget græsslåning over et mindre område, skal området efterses. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under “Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning” i afsnittet om vedligeholdelse i denne instruktionsbog.

Vigtigt! Inden påbegyndelse af klipning

- Kontrollér motorolien.
- Påfyld brændstoftanken brændstof.
- Kontrollér plæneklipperhusets niveau.
- Kontrollér lufttrykket i dækkene.
- Tilslut batterikablerne.

Placering af betjeningsgreb

Styreanordning for knivrotation (1): Anvend styreanordningen til start og stop af knivrotation (**Figur 7**).

Kobling / bremsepedal (2): Pedalen har to funktioner. Den første funktion er som kobling. Den anden funktion er som bremse.

Forlygtekontakt (3): Forlygtekontakten er den første del af tændingskontakten. Når motoren arbejder, tændes lygterne ved at dreje nøglen til lygtestillingen.

Tændingskontakt (3):. Anvend tændingskontakten til start og stop af motoren.

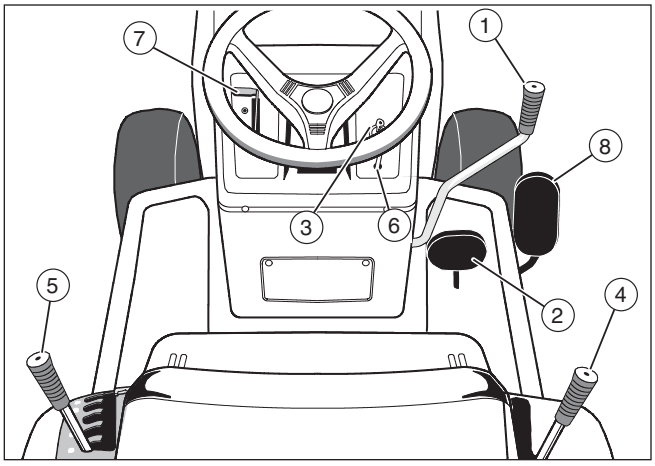
Skiftearm (4): Anvend skiftearmen til ændring af hastighed og retning på traktoren.

Løftearm (5): Anvend løftearmen til ændring af klippehøjden.

Håndbremsearm (6): Anvend håndbremsearmentil aktivering af bremsen, når traktoren forlades.

Gasregulator (7): Anvend gasregulatoren til øgning eller reduktion af motorhastigheden.

Gasregulatorpedal (8): Anvend gasregulatorpedalen til ændring af enhedens hastighed.



Figur 7

Redskaber

Denne enhed kan anvende mange forskellige redskaber. Den kan trække redskaber som et fejeaggregat, plænelufter eller en spredemaskine. Denne enhed kan ikke anvende redskaber, der bearbejder jord som en plov, en harve eller en kultivator.

For trailere og andre trækanordninger er den maksimale vægt 113 kg.

Betjening af gasregulator

Anvend gasregulatoren (7) til øgning eller reduktion af motorens hastighed (**Figur 7**).

1. Stillingen FAST er markeret med en holder. Ved normal drift samt ved brug af en græsopsamler, skal gasregulatoren flyttes til stillingen FAST. For at opnå optimal opladning af batteriet og reduktion af varmedannelse under motorgang, skal motoren arbejde i stillingen FAST.
2. Motorregulatoren er indstillet til maksimal ydelse fra fabrikken. Undlad at justere motorregulatoren for at øge motorhastigheden.

Betjening af styreanordningen for knivrotation

Anvend styreanordningen for knivrotation (1) til aktivering af skærekniven(e) (**Figur 7**).

1. Inden motoren startes, skal det kontrolleres, at styreanordningen for knivrotation er i stillingen AFBRUDT.
2. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET for at rotere skærekniven(e).

BEMÆRK: Hvis motoren stopper, nå skærekniven(e) aktiveres, er sædekontakten ikke slået til. Sørg for at sidde midt på sædet.

3. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT for at stoppe knivrotationen. Inden førerens position forlades, skal det sikres, at skærekniven(e) ikke længere roterer.
4. Inden enheden køres over et fortov eller en vej, skal styreanordningen for knivrotation flyttes til stillingen AFBRUDT.

⚠ ADVARSEL

Hold altid hænder og fødder væk fra skæreknivene, deflektoråbningen eller plæneklipperhuset, når motoren arbejder.

Brug af Plænetraktoren

Anvendelse af gasregulatorpedalen

Drivsystemet anvender en variator-remskive, som er forbundet med en to-trins transaksel. Variatordrevet er let at betjene. Denne type drivsystem har en to-trins skiftearm og en koblings-/ bremsepedal (2), som sidder ved siden af gasregulatorpedalen (8) (**Figur 7**).

Rotationsretningen styres af skiftearmen. Anvend skiftearmen til valg af enten bakgearet eller et af de to fremadgående gear. Under drift styres hastigheden af en enkelt gasregulatorpedal, som betjenes med den højre fod.

Fremadgående kørsel

1. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden (**Figur 7**). Hold foden på pedalen.
2. Flyt skiftearmen til én af de TO FREMAD-stillinger. Vælg lav position (TRIM), når der køres op eller ned ad bakker, samt når der arbejdes med redskaber, som kræver en meget langsom hastighed fremad som f.eks. en sneslynge. Vælg høj position (MOW), når der slås græs, eller når enheden transporteres.
3. Løft forsigtigt den højre fod fra koblings-/bremsepedalen. Lad ikke foden hvile på koblings-/bremsepedalen.
4. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.
5. Skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed (se 5).
6. Hastigheden for fremadgående kørsel øges ved at flytte gasregulatorpedalen langsomt fremad. Hastigheden for fremadgående kørsel reduceres ved at slippe gasregulatorpedalen angsomt (2), indtil hastigheden er educeret til den ønskede hastighed.

Ændring af retning

FORSIGTIG: Inden skiftearmen flyttes, skal koblings-/bremsepedalen (2) trædes fremad for at stoppe enheden. Hvis enheden ikke standser, kan gearkassen blive beskadiget (Figur 7).

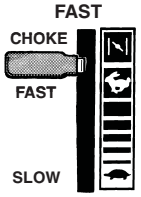
1. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden. Hold foden på pedalen.
2. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
3. For at køre fremad, flyttes skiftearmen (4) til en af de TO FREMAD-stillinger. Der køres bagud ved at flytte skiftearmen til stillingen REVERSE.
4. Løft forsigtigt den højre fod fra koblings-/bremsepedalen. Lad ikke foden hvile på koblings-/bremsepedalen.
5. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.

Bakning

1. Kig bagud.
2. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden (**Figur 7**). Hold foden på pedalen.
3. Flyt skiftearmen (4) til stillingen REVERSE.
4. Slip langsomt koblings-/bremsepedalen.
5. Skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed.
6. Bakhastigheden øges ved langsomt at flytte gasregulatorpedalen fremad. Bakhastigheden reduceres ved langsomt at slippe gasregulatorpedalen, indtil enheden når ned på den ønskede hastighed.

Stillinger for gasregulatorpedalen

Fremgearshastigheden afhænger af stillingen på skiftearmen (4) og gasregulatorpedalen (8) (**Figur 7**). Følgende oversigt viser funktioner samt indstillingerne or skiftearmen og gasregulatorpedalen. Betjen altid motoren med gasregulatoren i stillingen FAST.

FUNKTION	SKIFTEARM POSITION	PEDAL POSITION	GASSPJÆLD
Trimning, sneslynge, stejle bakker	**Low (TRIM)**	**1/3**	
Græsopsamling	**High (MOW)**	**1/3 to 1/2**	
Normal græsslåning	**High (MOW)**	**1/2 to 2/3**	
Let græsslåning Sneblad	**High (MOW)**	**1/2 to 3/4**	
Transport	**High (MOW)**	**FULL**	
Bagmonterede redskaber	**High (MOW)**	**1/3 to 1/2**	

Anvendelse af håndbremsen

1. Tryk bremsepedalen helt (2) fremad (**Figur 7**).
2. Løft håndbremsen (6).
3. Flyt foden fra bremsepedalen, og slip håndbremsen. Kontrollér, at håndbremsen kan holde enheden.
4. Slip håndbremsen ved at skubbe bremsepedalen helt fremad. Håndbremsen vil automatisk blive udløst.

⚠ ADVARSEL

Inden førerpositionen forlades, skal håndbremsen trækkes. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT. Stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres ved at hæve eller sænke løftearmen (5) på følgende måde (**Figur 7**).

1. Flyt løftearmen (5) fremad for at sænke plæneklipperhuset og tilbage for at hæve plæneklipperhuset.
2. Når der køres på et fortov eller en vej, flyttes løftearmentil den højeste stilling, og styreanordningen for knivrotation (1) flyttes til stillingen AFBRUDT.

Standsning af enheden

1. Flyt langsomt foden fra gasregulatorpedalen (8), og tryk koblings-/bremsepedalen (2) ned (**Figur 7**).
2. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT.
3. Træk håndbremsen (6).

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at håndbremsen kan holde enheden.

4. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
5. Motoren stoppes ved at dreje tændingsnøglen (3) til stillingen OFF. Tag nøglen ud.

Transport af enheden

Følg disse instruktioner ved transport af enheden (**Figur 7**).

1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT.
2. Løft løftearmen (5) til den højeste stilling.
3. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST.
4. Slip koblings-/bremsepedalen (2), og skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed.

Udskiftning af bioklipdækpladen

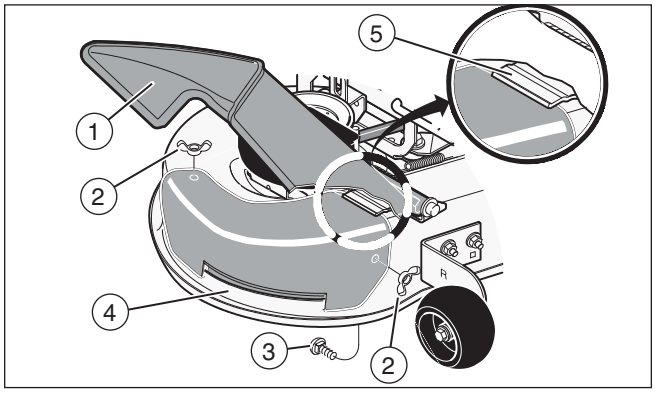
⚠ ADVARSEL

For at undgå at motoren starter, afbrydes tændrørskablet. Kontrollér, at er i stillingen AFBRUDT.

Med bioklipdækpladen bliver græsset bioklippet, så der opnås en ren, fin klipning. For at lede græsset ud gennem siden eller ned i en græsopsamler, afmonteres bioklipdækpladen på følgende måde.

Afmontering af bioklipdækpladen

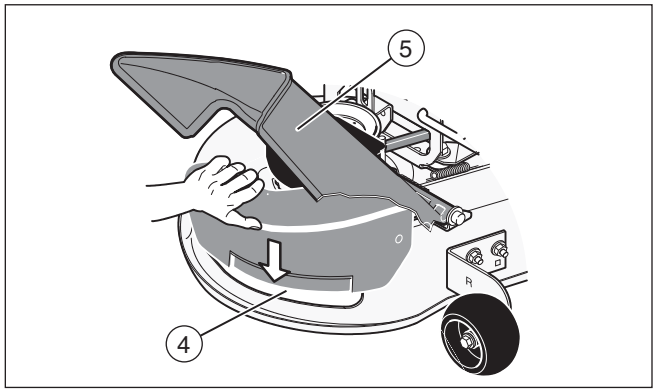
1. Hæv deflektoren (1) (**Figur 8**). Afmonter de to vingemøtrikker (2) og to bærebolte (3).
2. Løft bioklipdækpladen (4) væk fra plæneklipperhuset.
3. Fastgør vingeboltene og bæreboltene til bioklipdækpladen til senere brug.



Figur 8

Montering af bioklipdækpladen

1. Hæv deflektoren (1) (**Figur 8**). Monter den nederste flange på bioklipdækpladen (4) på plæneklipperhuset.
2. Skub den øverste del af dækpladen (4) under deflektorens beslag (5) (**Figur 9**).
3. Fastgør bioklipdækpladen med to vingemøtrikker (2) og to bærebolte (3) (**Figur 8**).



Figur 9

Tips vedrørende bioklipning

Når der anvendes bioklipudstyr, findeles græsset. Disse små dele vil hurtigt blive nedbrudt. Da næringsstofferne optages af jorden, er der behov for mindre mængder gødning. For at foretage korrekt bioklipning, skal følgende trin følges.

1. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST (**Figur 7**). Betjen plæneklipperen ved langsommere hastighed. Hvis hastigheden er for stor, vil græsset ikke blive klippet jævnt.
2. Sørg for at skærekniven forbliver skarp. En sløv skærekniv vil bevirke, at græssets ender bliver brune.
3. Sørg for at græsset er tørt. Det er vanskeligt af slå vådt græs.
4. Juster plæneklipperhusets højde således, at kun den øverste trediedel af græsset klippes. Hvis græsset bliver for langt, skal plæneklipperhusets højde indstilles på maksimal højde. Sænk plæneklipperhuset ved den efterfølgende græsslåning. Der kan ligeledes foretages bioklipning med halv bredde, i stedet for at anvende plæneklipperhusets fulde bredde.
5. Rengør den nederste del af plæneklipperhuset. Græs og andre rester kan resultere i, at plæneklipperen ikke fungerer optimalt.
6. Hvis græsset gror hurtigt, bør der foretages bioklipning oftere.
7. Hvis et område ikke er slået tilfredsstillende, kan der foretages en efterfølgende bioklipning.

Drift med plæneklipperhuset

⚠ ADVARSEL

Deflektoren er en sikkerhedsanordning. Afmonter ikke deflektoren. Deflektoren leder det udkastede materiale ned mod jorden. Sørg for, at deflektoren altid sidder i stillingen nedad. Hvis deflektoren beskadiges, udskiftes deflektoren med en original reservedel fra et autoriseret servicecenter.

VIGTIGT: Når der foretages græsslåning med plæneklipperhuset, skal gasregulatoren altid stå i stillingen FAST.

1. Start motoren.
2. Slip håndbremsen (6) (**Figur 7**).
3. Flyt løftearmen (5) til klippehøjden. Hvis græsset er højt eller tykt, skal græsset først slås i den højeste stilling, og derefter sænkes plæneklipperhuset til en lavere stilling.
4. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
5. Flyt langsomt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AKTIVERET.
6. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.
7. Træd langsomt gasregulatorpedalen (8) ned til den ønskede hastighed.

BEMÆRK: Når der foretages græsslåning i tæt græs eller der foretages græsslåning med en græsopsamler, skal der køres med en lav fremadgående hastighed.

8. Kontrollér, at klippehøjden stadig er korrekt. Når der er blevet slået græs på et mindre areal, bør det berørte område kontrolleres. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under “Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning” i afsnittet vedligeholdelse.

⚠ ADVARSEL

Opnå bedre kontrol over enheden ved at vælge en forsvarlig hastighed.

Betjening af automatiske drevenheder på bakker

ADVARSEL

Undlad at køre op eller ned ad bakker, som er for stejle til at der kan foretages opretning. Kør aldrig enheden tværs over en skråning.

1. Undlad at stoppe eller ændre hastighedsindstillingen på en bakke. Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal koblings-/bremsepedalen skubbes (2) fremad hurtigt, og håndbremsen trækkes (6) (**Figur 7**).
2. For at undgå et uheld, skal gasregulatorpedalen (8) lyttes langsomt. Undgå at dreje eller ændre hastighed pludseligt.
3. Fremkørselshastigheden reduceres under kørsel ned ad bakke ved at slippe gasregulatorpedalen langsomt, og om nødvendigt trædes der på koblings-/bremsepedalen.

Stop på en bakke

1. Undlad at stoppe på en bakke. Hvis det bliver nødvendigt at foretage stop i en nødsituation, flyttes den højre fod fra gasregulatorpedalen (8), og der trædes hurtigt på koblings-/bremsepedalen (2) (**Figur 7**).
2. Træk håndbremsen (6).
3. Inden sædet forlades, flyttes gasregulatoren (7) til stillingen SLOW, flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT, stop motoren, og træk håndbremsen.

Driftsstart på en bakke

1. Start motoren.
2. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (**Figur 7**).
3. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST.
4. Træd på koblings-/bremsepedalen (2) for at udløse håndbremsen (6). Træd gasregulatorpedalen (8) til den ønskede hastighed.

BEMÆRK: Håndbremsen skal slippes, inden der kan gives gas.

Inden start af motoren

Kontrollér oliestanden

BEMÆRK: Motoren er påfyldt olie fra fabrikken. Kontrollér oliestanden. Efterfyld olie efter behov. Se motorproducentens instruktioner for valg af korrekt brændstof og olie.

1. Kontrollér, at enheden står på en plan overflade.

BEMÆRK: Oliestanden må ikke kontrolleres, mens motoren arbejder.

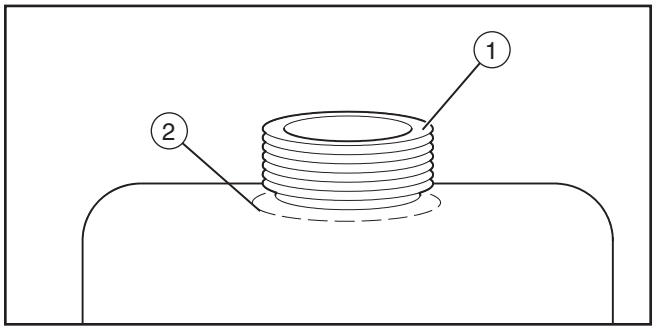
2. Kontrollér oliestanden. Følg fremgangsmåden i instruktionerne fra motorproducenten.
3. Om nødvendigt efterfyldes der olie, indtil olien når op mærket FULL på oliepinden. Den mængde olie der skal påfyldes fra ADD til FULL vises på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie.

Påfyldning af brændstof

ADVARSEL

Anvend altid en sikkerhedsbrændstofbeholder. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof. Der må ikke påfyldes brændstof i lukkede rum. Motoren skal stoppes, inden der påfyldes brændstof. Lad motoren køle af i adskillige minutter.

Fyld brændstoftanken (1) til FULL (2) med almindeligt blyfrit brændstof (**Figur 7**). Anvend ikke premium blyfrit brændstof. Kontrollér, at brændstoffet er friskt og rent. Blyholdigt brændstof vil øge aflejringer og reducere ventilernes levetid.



Figur 10

Start af motoren

⚠ ADVARSEL

Det elektriske system har en følerkontakt for sædet, der sender meddelelse til systemet om, hvorvidt føreren sidder i sædet. Dette system stopper motoren, når føreren forlader sædet, hvis styreenheden for knivrotation er tilkoblet, eller hvis transmissionen er tilkoblet. For at opnå sikkerhed for føreren, skal det altid kontrolleres, at dette system fungerer korrekt.

BEMÆRK: Motoren starter ikke, medmindre bremsepedalen trædes ned, eller håndbremsen trækkes, og styreanordningen for knivrotation flyttes til AFBRUDT.

1. Skub koblings-/bremse pedalen (2) helt fremad (**Figur 7**). Hold foden på pedalen.
2. Kontrollér, at styreanordningen for knivrotation (1) er i stillingen AFBRUDT.
3. Flyt gasregulatoren (7) helt fremad til stillingen CHOKE eller FAST. Nogle modeller har en separat chokerknap. Træk chokerknappen ud til fuld CHOKE-stilling.
4. Drej tændingsnøglen (3) til stillingen START.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem startforsøg, flyttes gasregulatoren til stillingen FAST. Forsøg at starte motoren igen. Hvis motoren ikke starter, se FEJLFINDINGSOVERSIGTEN.

5. Flyt forsigtigt gasregulatoren til stillingen SLOW.
6. Lad en kold motor arbejde i adskillige minutter. Påbegynd arbejdet, når motoren er varm. En varm motor startes ved at flytte gasregulatoren til en stilling mellem FAST og SLOW.

Tips vedrørende græsslåning oggræsopsamling

1. Plænen vil se bedre ud, hvis plæneklipperhusets klippeniveau kontrolleres. Se “Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning” i afsnittet om vedligeholdelse.
2. For at sikre, at plæneklipperhuset klipper jævnt, skal det kontrolleres, at dækkene har det korrekte dæktryk.
3. Hver gang enheden tages i brug, skal skærekniven kontrolleres. Hvis skærekniven er bøjet eller beskadiget, skal skærekniven udskiftes øjeblikkeligt. Kontrollér også, at møtrikken til skærekniven er spændt til.
4. Sørg for at skærekniven(e) forbliver skarpe. Sløve knive vil få græssets ender til at blive brune.
5. Undlad at foretage græsslåning eller græsopsamling af vådt græs. Vådt græs vil ikke blive udkastet korrekt. Lad græsset tørre, inden der foretages græsslåning.
6. Anvend den venstre side af plæneklipperhuset til at foretage trimning nær genstande.
7. Foretag udkast af græsset til det slåede område. Der opnås herved et mere jævnt udkast af græs.
8. Når der foretages græsslåning på større arealer, bør der startes med at dreje højre om, så det afklippede græs udkastes væk fra planter, hegn, indkørsler etc. Efter en eller to runder, slås græsset i den modsatte retning, så der foretages venstresving, indtil arbejdet afsluttes.
9. Hvis græsset er meget langt, bør det slås to gange for at reducere belastningen af motoren. Slå først græsset med plæneklipperhuset i det højeste niveau, og sænk derefter plæneklipperhuset til den efterfølgende klipning.
10. For at opnå en bedre motorydelse og et ævnt udkast af afklippet græs, skal motoren altid betjenes med gasregulatoren i stillingen FAST.
11. Når der anvendes en græsopsamler, skal motoren betjenes med gasregulatoren i stillingen FAST og gasregulatorpedalen trådt en 1/3 til 1/2 fremad.
12. Efter afsluttet brug skal den nederste og øverste del af plæneklipperhuset rengøres for at opnå en bedre ydelse. Et rent plæneklipperhus vil endvidere bidrage til at undgå brand.

Vedligeholdelsestabel

da

Frekvens	Nødvendig Vedligeholdelse	Kommentarer
Dagligt eller inden hver ibrugtagning	Vedligeholdelse af motor.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Kontrollér skærekniven(e).	Kontrollér dem for revner, slitage eller alvorlige skader.
	Fjern snavs fra enheden og klippeområdet.	
	Kontrollér alle roterende og glidende dele.	
	Kontrollér dæktrykket.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrolér, at plæneklipperhuset er jævnt.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrollér V-remmene.	Kontrollér dem for revner, slitage eller alvorlige skader.
	Kontrollér bremsernes drift.	Se afsnittene Drift og Vedligeholdelse.
Efter de første 5 timers drift	Olieskift.	Se motorens betjeningsvejledning.
Efter25 timer	Vedligeholdelse af motor.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Afmonter, kontrollér, slib og balancer skærekniven(e).	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrollér indstillingerne: a. Styreanordning for knivrotation b. Bremse c. Kobling d. Styretøj.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Smør chassiset og plæneklipperhuset.	Se instruktionerne Områder, der skal smøres.
	Kontrollér lyddæmperen: a. Moment b. For slidtage eller defekt c. Gnistfangerens tilstand, (hvis relevant).	Se afsnittet Vedligeholdelse.
Inden opbevaring i 30 dage eller mere	Klargøring af motoren til opbevaring.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Tøm brændstofsystemet	Se advarslerne i betjeningsvejledningen.
	Påfyld brændstofstabilisator.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Klargør batteriet til opbevaring: a. Afmontering fra enheden. b. Foretag fuld opladning. c. Flyt til køligt og tørt sted.	

Generelle anbefalinger

1. Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Herved forlænges produktets driftstid og det er endvidere nødvendigt, for at opnå garantidækning.
2. Kontrollér tændrøret, bremsen, smør enheden, og rengør luftfilteret en gang årligt.
3. Kontrollér monteringsanordningerne. Kontrollér, at alle monteringsanordninger er fastgjortkorrekt.
4. Følg instruktionerne i vedligeholdel-sesafsnittet for at sikre, at maskinens driftstilstand er god.

⚠ ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

BEMÆRK: Tilspændingsmomentet måles i foot pounds (Newton meter Nm). Denne måling beskriver hvor meget en møtrik eller bolt må spændes. Tilspændingsmomentet måles med en momentnøgle.

Efterse skærekniven

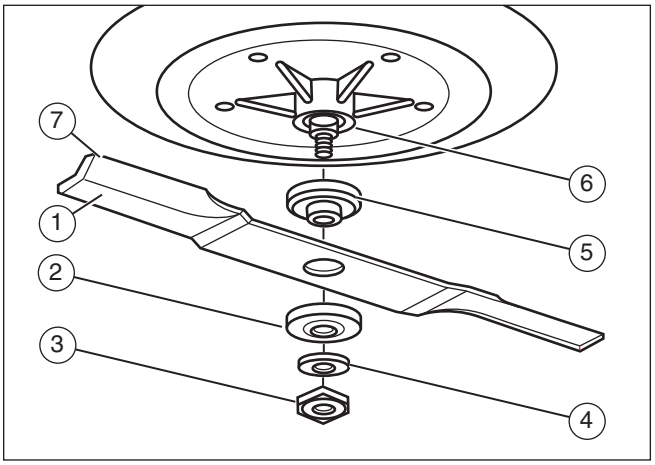
⚠ ADVARSEL

Inden klingen efterses eller afmonteres, skal tændrørskablet afbrydes. Hvis klingen rammer en genstand, skal motoren stoppes. Kontrollér enheden for skader. Skærekniven har skarpe kanter. Ved håndtering af skærekniven skal der bruges handsker eller en klud for at beskytte hænderne.

Hvis skærekniven (1) holdes skarp, og den kontrolleres for skader, vil skærekniven klippe bedre, og den vil være mere sikker i drift (**Figur 11**). Kontrollér hyppigt skærekniven for graden af slidtage, revner eller anden skade.

Kontrollér hyppigt møtrikken (3) , som fastholder skærekniven (1). Kontrollér, at møtrikken forbliver stram. Hvis skærekniven rammer en genstand, skal motoren stoppes. Afbryd tændrørskablet. Se om skærekniven er bøjet eller beskadiget. Kontrollér skæreknivens adapter (5) for beskadigelse.

Inden enheden betjenes, skal beskadigede dele udskiftes med originale reservedele. Kontakt det lokale autoriserede servicecenter. Lad en autoriseret servicemedarbejder kontrollere skærekniven hvert tredje år, eller lad denne udskifte den gamle skærekniv med en original reservedel.



Figur 11

Afmontering og montering af skærekniv

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Afmontering og montering af plæneklipperhuset”.
2. Anvend et stykke træ til at forhindre, at skærekniven roterer.
3. Afmonter møtrikken (3), som fastholder skærekniven (1) (**Figur 11**).
4. Kontrollér skærekniven og skæreknivens adapter (5) i henhold til instruktionerne or “Kontrol af skærekniven”. Udskift en meget slidt eller beskadiget skærekniv med en original reservedelsskærekniv. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.
5. Rengør den øverste og nederste del afplæneklipperhuset. Fjern alt græs og snavs.
6. Monter skærekniven og adapteren for skærekniven på spindlen (6).
7. Monter skærekniven), således at de opbukkede kanter (7) vender opad. Hvis skærekniven vender på hovedet, klipper skærekniven ikke korrekt og kan resultere i et uheld.
8. Fastgør skærekniven med de originale skiver og møtrikken. Kontrollér, at den yderste kant på Belleville-skiven (2) vender mod skærekniven.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at møtrikken, som fastholder klingen altid er spændt stramt. En løs møtrik eller klinge kan resultere i et uheld.

9. Spænd møtrikken, som fastholder skærekniven, med et tilspændingsmoment på 41,5 Nm.
10. Monter plæneklipperhuset. Se “Afmontering af plæneklipperhuset”.

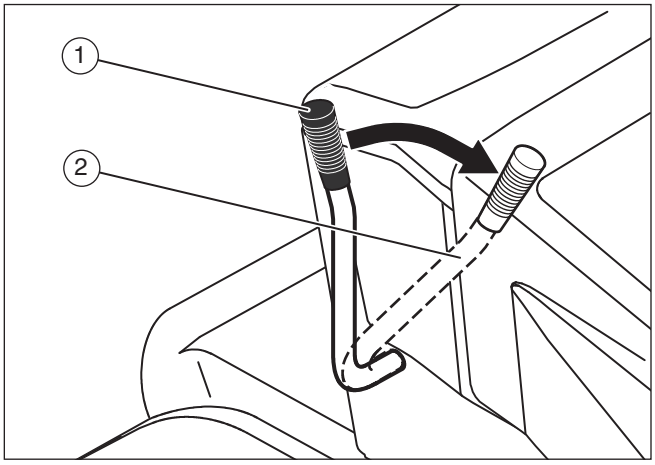
Justering af styreanordningen for knivrotation

ADVARSEL

For at forhindre en personskade, skal styreanordningen for knivrotation altid fungere korrekt.

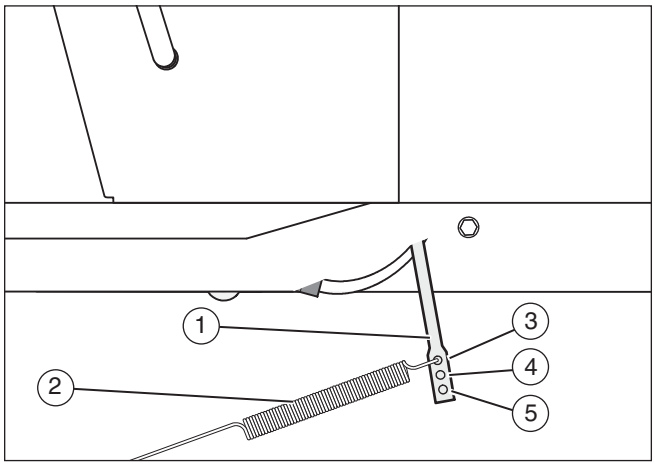
Ved normal brug er det ikke nødvendigt at foretage justering af styreanordningen for knivrotation. Hvis klippeevnen imidlertid reduceres eller hvis klippekvaliteten reduceres, skal der foretages følgende ændringer.

1. Ved græsslåning skal det kontrolleres (7), at gasregulatoren står i stillingen FAST (**Figur 7**).
2. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT (1) (**Figur 12**).
3. Stop motoren. Afbryd tændrørskablet.
4. Kontrollér skærekniven(e). Sørg for at skærekniven (e) har en skarp kant. En sløv knivskant vil bevirke, at enden af græsset bliver brunt.



Figur 12

5. Afbryd knivsstyrefjederen (2) fra knivsstyrestangen (1) (**Figur 13**). Flyt knivsstyrefjederen til det midterste hul (4). Herved øges fjederkraften mod plæneklipperens drivrem.
6. Tilslut tændrørskablet. Foretag græsslåning over et mindre område, og kontrollér kvaliteten af klipningen. Om nødvendigt flyttes knivsstyrefjederen til det nederste hu (5).
7. Kontrollér igen kvaliteten af klipningen. Hvisklipningskvaliteten ikke er blevet forbedret, udskiftes plæneklipperens drivrem. Se “Udskiftning af plæneklipperens drivrem”. Hvis udskiftning af remmen ikke afhjælper problemet, skal enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.



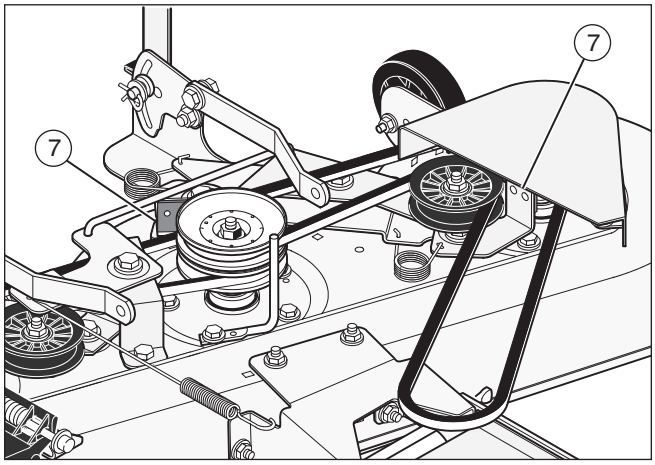
Figur 13

8. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT. Stop motoren.
9. Kontrollér knivbremsens funktion. Drej remskiverne manuelt. Kontrollér, at bremseklodserne (7) (**Figur 14**) presses tæt mod remskiverne.

ADVARSEL

Hvis bremseklodserne ikke trykkes tæt mod remskiverne, skal enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.

10. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET (2) (**Figur 12**).
11. Kontrollér klodserne for knivsbremsen (7) (**Figur 14**). Hvis klodserne er meget slidte eller beskadigede, udskiftes bremseklodsenhederne. Korrekte reservedele og vejledning er tilgængelig gennem autoriserede servicecentre.



Figur 14

12. Tilslut tændrørskablet. Foretag græsslåning på et mindre område, og kontrollér igen driften for styreanordningen for knivrotation.

13 Når styreanordningen for knivrotation flyttes til stillingen AFBRUDT, vil al bevægelse ophøre inden for fem sekunder. Hvis remmen eller skæreknivene fortsætter med at bevæges, ilsluttes og afbrydes styreanordningen for knivrotation fem gange for at fjerne eventuel overflødig gummi fra plæneklipperens nye drivrem. Hvis der er behov for hjælp, kan enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.

14. Hvis plæneklipperens drivrem udskiftes, flyttes knivsstyrefjederen (2) til det øverste hul (3) (**Figur 13**).

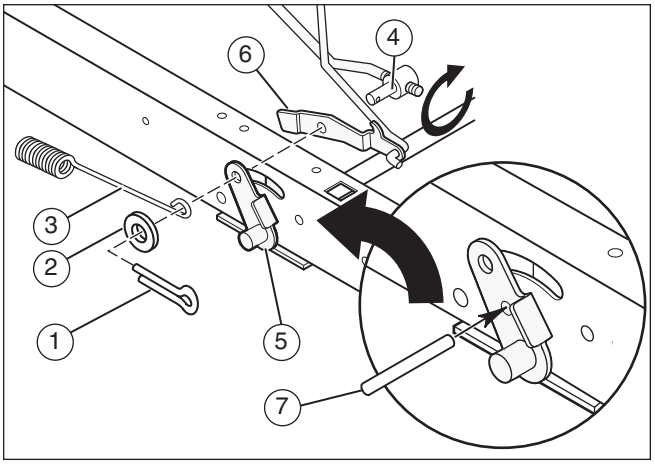
Kontrol og justering af kobling

Hvis drivremmen sidder løst, vil der forekomme koblingsslip, når der køres op ad en bakke, eller er trækkes et tungt læs, eller enheden bevæger sig ikke fremad. Juster koblingen på følgende måde.

ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Kontrollér drivremmens forløb. Kontrollér, at remmen er monteret korrekt, og løber inden i alle remstyrene.
2. Fjern splitten (1), skiven (2), og bremefjederen (3) fra den justerbare møtrik (4) (**Figur 15**).
3. Skru den justerbare møtrik af bremsearmen (5) og håndbremselåsen (6).
4. Tilret hullet i bremsearmen med hullet i rammen. Hold bremsearmen på plads med en 1/4 tommer (6 mm) stift eller bolt (7).
5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the Træk koblingsstangen fremad til den er stram. Drej den justerbare møtrik, indtil møtrikken passer gennem hullet i bremsearmen.
6. Saml den justerbare møtrik til håndbremselåsen, bremsearmen og bremsefjederen. Fastgør dem med skiven og splitten.
7. Fjern 1/4 tommer (6 mm) stiften eller bolten.
8. Hvis remmen stadig glider efter koblingsjusteringen, er drivremmen slidt eller beskadiget, og skal udskiftes. Se “Udskiftning af drivremmen”.



Figur 15

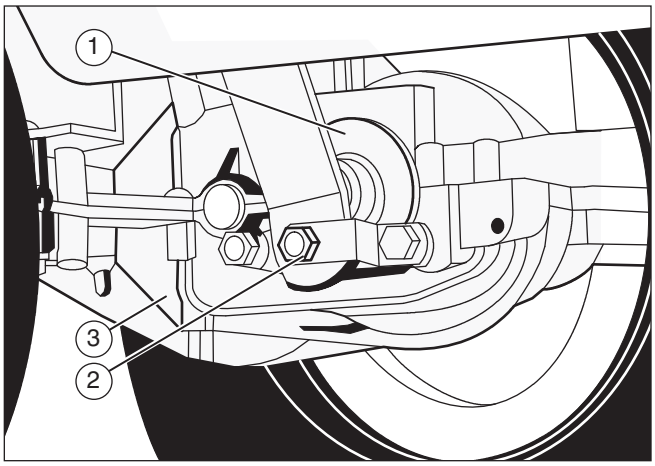
Kontrol og justering af bremsen

Skub koblings-/bremsepedalen helt fremad. Træk håndbremsen. Flyt skiftearmen til neutral (N). Skub enheden. Hvis de bageste hjul drejer rundt, justeres og udskiftes bremseklodserne. Juster bremsen på følgende måde.

1. Placeringen af bremsen (1) er på højre side af gearkassen (3) (**Figur 16**).
2. Kontrollér, at håndbremsen er trukket, skiftearmen er i neutral (N). Drej sekskantmøtrikken (2) med uret, indtil baghjulene ikke længere drejer rundt, når enheden skubbes fremad.
3. Slip håndbremsen, og skub enheden. Hvis enheden ikke ruller, drejes sekskantmøtrikken mod uret, indtil enheden ruller.
4. Træk håndbremsen. Skub enheden. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er bremsen justeret korrekt. Slip håndbremsen.

ADVARSEL

Hvis det ikke er muligt at foretage korrekt justering af bremsen, udskiftes bremseklodserne. Korrekte reservedele og vejledning er tilgængelig gennem autoriserede servicecentre.



Figur 16

Afmontering af batteri

I forbindelse med opladning eller rengøring af batteriet (1), afmonteres batteriet fra enheden på følgende måde. from the unit as follows (**Figur 6**).

ADVARSEL

For at undgå gnistdannelse, afbrydes det sorte batterikabel (8) fra minuspolen (-), inden det røde kabel (5) afbrydes.

ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre, som kan være farligt, hvis det kommer i kontakt med huden, øjnene eller tøj. Hvis der kommer syre på kroppen eller tøjet, skal der foretages afvaskning med vand.

1. Afbryd det sorte kabel (8) fra minuspolen (-).
2. Afbryd det røde kabel (5) fra pluspolen (+) (4).
3. Løft batteriets monteringsplade (3) og batteriet (1) ud af enheden.

Udskiftning af batteri

ADVARSEL

Der må ikke ryges under opladning af batteriet. Hold batteriet på afstand af gnister. Dampe fra batterisyren kan resultere i eksplosion.

1. Inden batteriet (1) oplades, skal batteriet afmonteres (**Figur 6**).
2. For at oplade batteriet), skal der anvendes en 12 volts batterioplader. Oplad batteriet ved 6 ampere i 1 time.
3. Monter batteriet.

ADVARSEL

For at undgå gnister, skal det røde kabel tilsluttes pluspolen (+), inden det sorte kabel tilsluttes.

4. Fastgør det røde kabel (5) til pluspolen (+) (4) med monteringsanordningerne som vist.
5. Fastgør det sorte kabel (8) til minuspolen (-) med monteringsanordningerne som vist.

Justering af trykrullerne

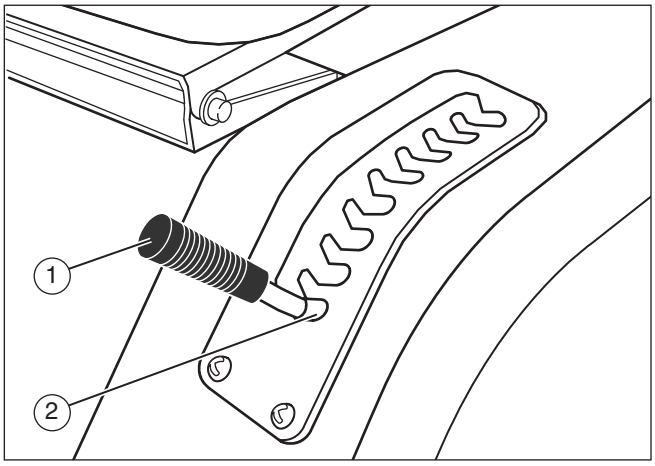
Akselboltene til trykrullerne blev monteret i klippestillingen LOW. For at ændre trykrullernes position, flyttes akselboltene på følgende måde.

VIGTIGT: Inden trykrullerne justeres, skal følgende instruktion følges. Kontrollér, at plæneklipperhuset står horisontalt. Kontrollér, at klippehøjden er indstillet til den ønskede græshøjde. Foretag græsslåning på et lille område, som er fladt, og kontrollér det område, der er blevet slået. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under "Indstilling af plæne- klipperhuset til jævn klipning."

⚠ ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Afmonter trykrullerne (12) og akselboltene (11) (**Figur 3**).



Figur 17

2. Foretag græsslåning på et lille område, som er fladt, for at kontrollere klippeniveauet og klippehøjden. Se positionsnummeret for klippehøjden 3 på løftearmen (1) (**Figur 17**).
3. Se på hvert trykrullebeslag (13) (**Figur 3**). Der er 3 huller i hvert beslag og et nummer ved siden af hvert hul. Nummeret for positionen for klippehøjden på løftearmen viser det korrekte hul, som skal anvendes på hvert trykrullebeslag.

BEMÆRK: Trykrullebeslagshul nr. 1 svarer til løftearmspositionen nr. 1. Trykrullebeslagshul nr. 2 svarer til løftearmsposition nr. 2. Trykrullebeslagshul nr. 3 svarer til løftearmsposition nr. 3, 4, 5 og 6.

4. Saml akselboltene (11) til trykrullebeslagene (13) ved at bruge det korrekte hul i beslaget som vist.

BEMÆRK: Hvis positionen for klippehøjden ændres via løftearmen, skal trykrullerne flyttes til det rigtige hul for at få et jævnt klippeniveau.

Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning

Hvis plæneklipperhuset står jævnt, bliver det lettere for skærekniven at klippe, og plænen vil se bedre ud.

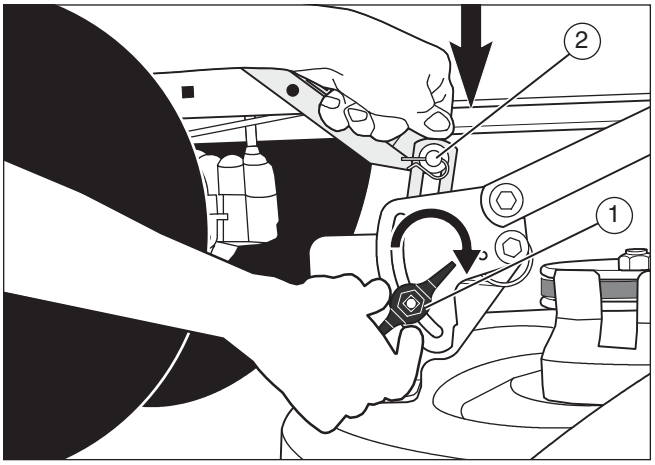
⚠ ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Sørg for, at enheden står på et hårdt, fladt underlag.
2. Kontrollér dæktrykket. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil plæneklipperhuset ikke foretage jævn klipning. Kontrollér, at dækkene har følgende følgende dæktryk: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
3. Flyt løftearmen (1) til den laveste klippeposition (2) (**Figur 17**).

⚠ ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Kontrollér, at løftearmen er fastlåst i den nederste klippeposition.



Figur 18

4. Løsn den venstre og højre justeringsknap (1) (**Figur 18**). Tryk ned på hver side af plæneklipperhuset. Kontrollér, at begge sider af plæneklipperhuset justeres på et plant underlag. Kontrollér også, at løfteleddene er løse og let kan flyttes op og ned.
5. Tryk ned på løfteleddet (2), og spænd venstre og højre justeringsknap. Kontrollér, at justerings- knapperne er stramme. Om nødvendigt, anvendes en nøgle til at spænde justeringsknapperne.
6. Hæv løftearmen (1) (**Figur 17**).
7. Foretag græsslåning over et mindre område. Hvis klippehøjden ikke er jævn, gentages ovenstående trin.

Smøring



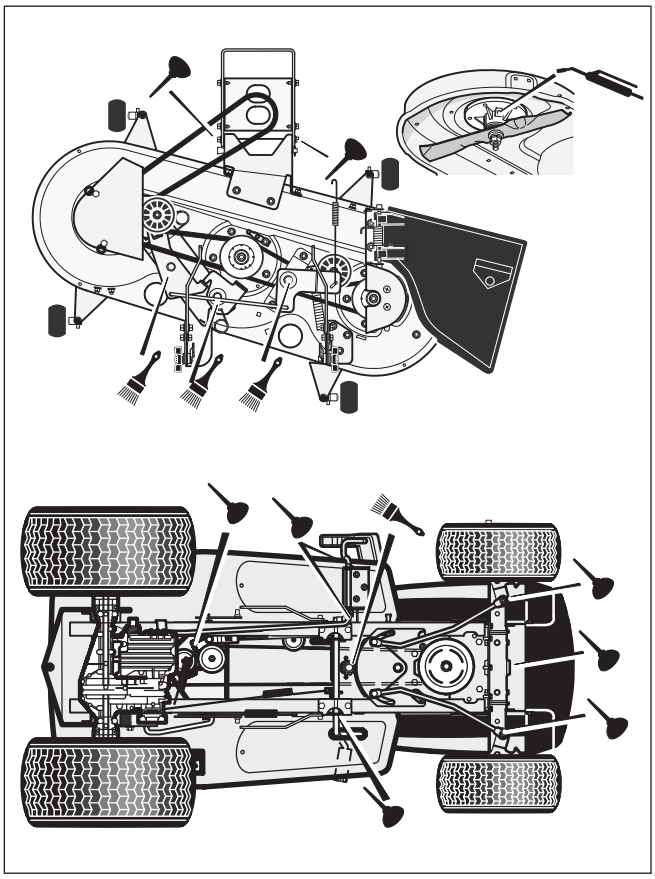
Modeller med smørenippel: Smøring med fedtpistol (Figur 19)

Påfør de viste områder fedt

Foretag smøring af de viste områder med motorolie.

BEMÆRK: Smør styregearet med fedt.

FORSIGTIG: Hvis enheden anvendes i tørre områder med sand, skal der anvendes tørspray til smøring af enheden.



Figur 19

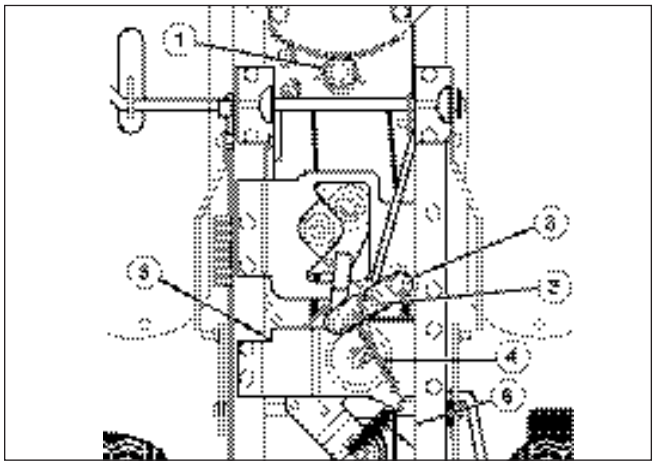
Kontrol af dækkene

Kontrollér dæktrykket. Hvis dæktrykket er for højt, vil det bevirke, at traktorens kørsel bliver hård og ujævn. Forkert dæktryk vil endvidere bevirke, at plæneklipperen ikke klipper jævnt. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).

Montering af drivremmen

Afmontering er motorens drivrem

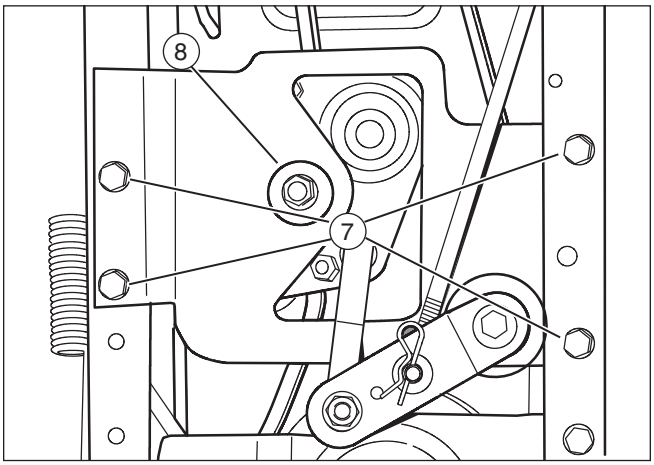
1. Afmonter batteriet.
2. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Afmontering og montering af plæneklipperhuset”.
3. Afmonter låseringen og spidshjulet (1) fra ratstammen (**Figur 20**). Skub ratstammen opad, så motorens drivrem kan afmonteres.



Figur 20

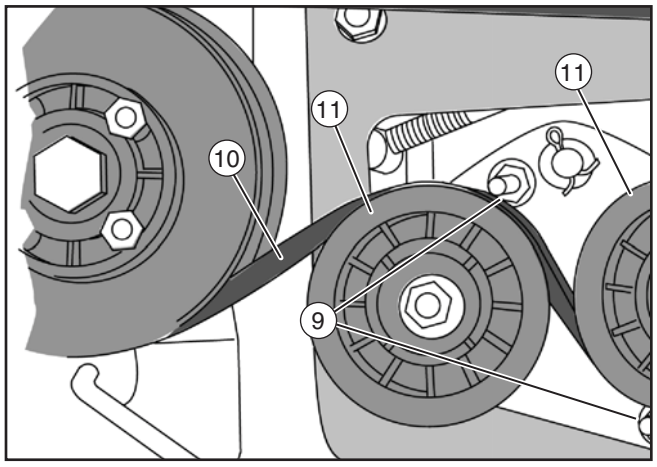
4. Afbryd pedal forbindelsen (2) fra vinkelarmen (3).
5. Hægt returfjederen til beslaget (4) af variatorenhedsbeslaget (5).
6. Afmonter variatorbremsearmen (6) fra den øverste del af rammekanalen. Der kan skabes adgang til variatorbremsearmen via batterikassens åbning under sædet.

7. Afmonter de fire bolte (7), som fastholder remskivebeslaget (8) (**Figur 21**).



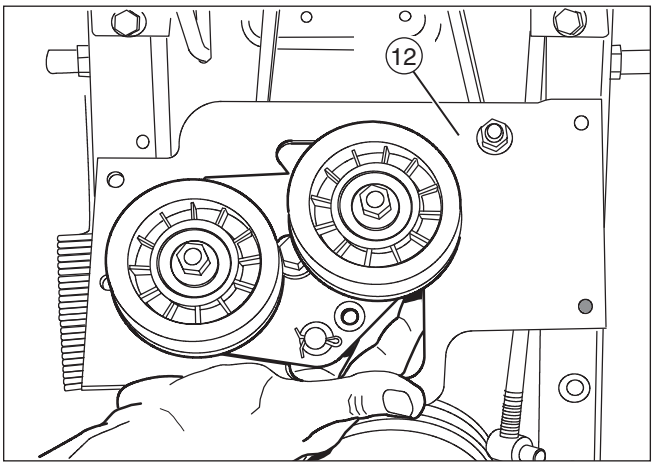
Figur 21

8. Der skabes adgang til remstyrene (9) ved at sænke remskivebeslaget (**Figur 22**). Remskivebeslaget kan ikke afmonteres, før motorens drivrem (10) er blevet afmonteret fra remskiverne (11). Afmonter begge remstyr.



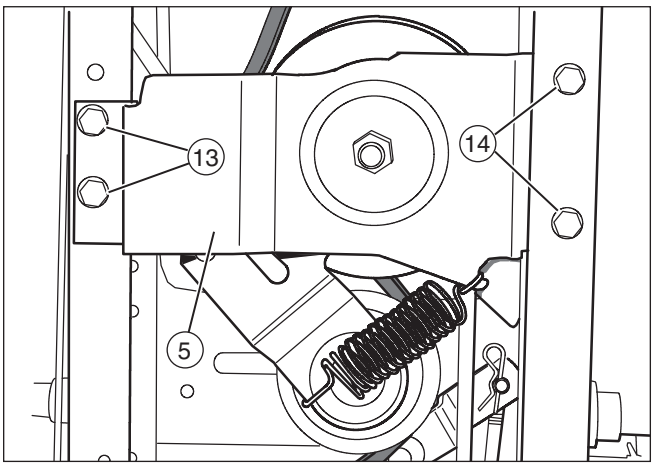
Figur 22

9. Afmonter beslaget (12) (**Figur 23**).



Figur 23

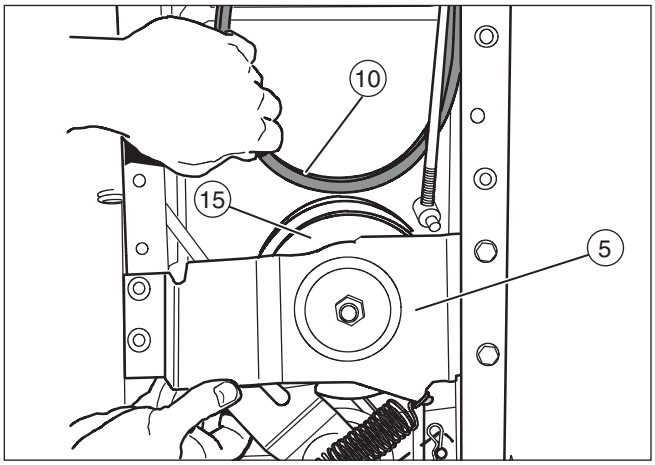
10. Afmonter de to bolte (13) på højre side af variatorbeslaget (5) (**Figur 24**). Løsn de to bolte (14) på venstre side af variatorbeslaget.



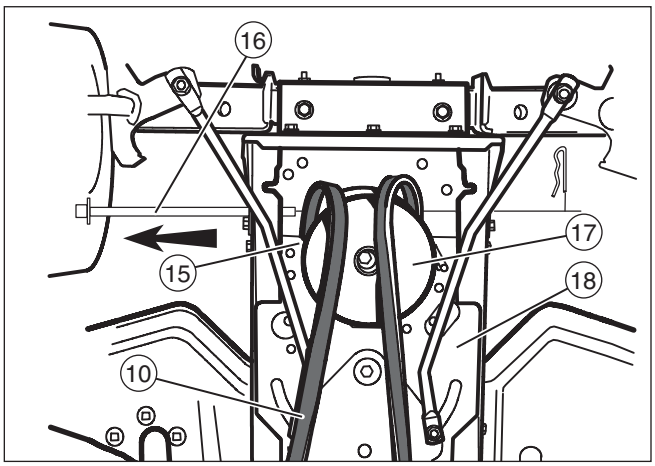
Figur 24

11. Sænk variatorbeslaget (5), og skub motorens drivrem (10) over den øverste del af variatorremskiven (15) (**Figur 25**).

12. Afmonter stangen for remstyret (16) (**Figur 26**).



Figur 25



Figur 26

13. Skub motorens drivrem (10) mod enhedens front. Når den bageste del af motorens drivrem når remskiven (17), skubbes den bageste del af remmen mellem remskiven og styrepladen (18).

BEMÆRK: For at skubbe motorens drivrem mellem remskiven og styrepladen , skal remmen vendes på siden.

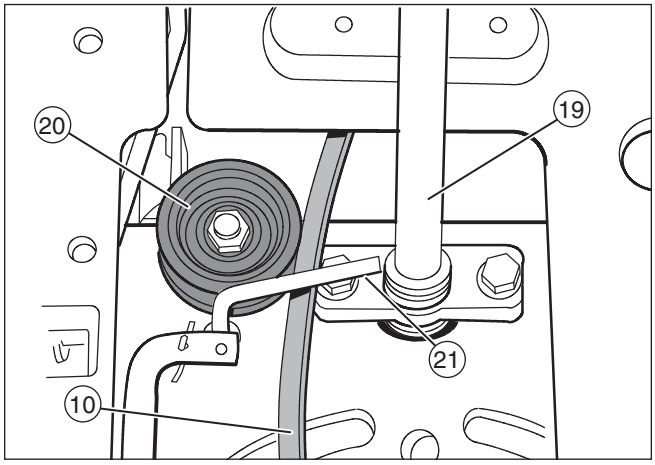
14. En korrekt reservedelsrem og vejledning er tilgængelig gennem et lokalt autoriseret servicecenter.

Montering af motorens drivrem

1. Montering af motorens drivrem (10) foretages i omvendt rækkefølge af ovenstående trin (**Figur 25**).

2. Kontrollér, at motorens drivrem (10) er placeret mellem de to remstyr, som sidder ved remskiven (17) (**Figur 26**). Sørg endvidere for, at "V"-siden på motorens drivrem sidder mod remskiven.

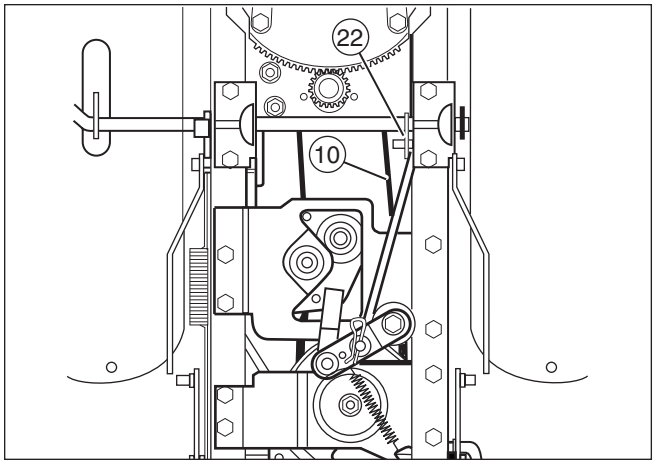
3. Kontrollér føringen af motorens drivrem (10) på ratstammen (19) (**Figur 27**). Kontrollér, at motorens drivrem er ført på indersiden af den lille remskive (20) og under det L-formede remstyr (21).



Figur 27

4. Kontrollér, at motorens drivrem (10) (**Figur 28**) sidder inden for gasregulatorarmen (22).

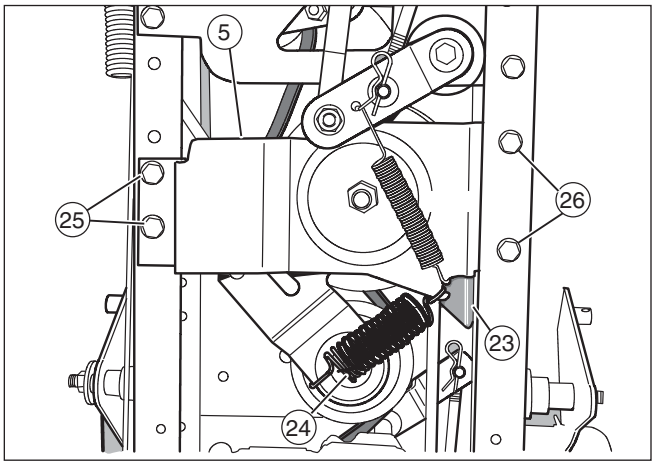
5. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne "Montering af plæneklipperhuset".



Figur 28

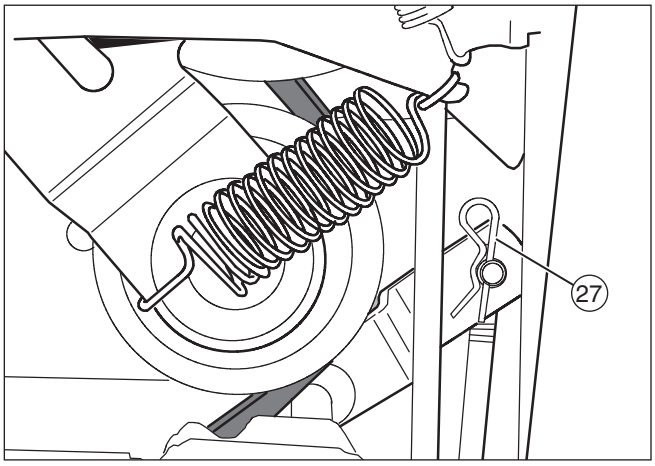
Afmontering af transakslens drivrem

1. Afmonter batteriet.
2. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Afmontering og montering af plæneklipperhuset”.
3. Afmonter variatorbremsearmen (23) for oven på rammekanalen (**Figur 29**). Der er adgang til variatorbremsearmen via batterikassens åbning under sædet.



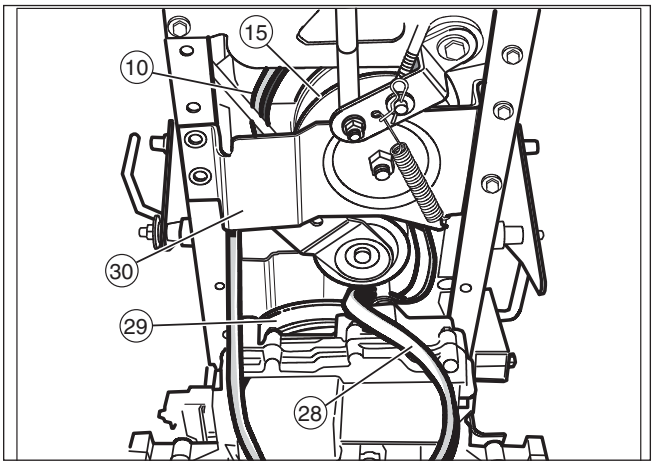
Figur 29

4. Afmonter fjederen for variatorens remskive (24).
5. Afmonter de to bolte (25) på højre side af variatorenhedens beslag (5).
6. Løsn de to bolte (26) på venstre side af variatorens beslag.
7. Afmonter skiftestangen fra transakslens skifteled (27) (**Figur 30**).



Figur 30

8. Afmonter transakslens drivrem (28) fra transakslens indgangsremskive (29) (**Figur 31**).



Figur 31

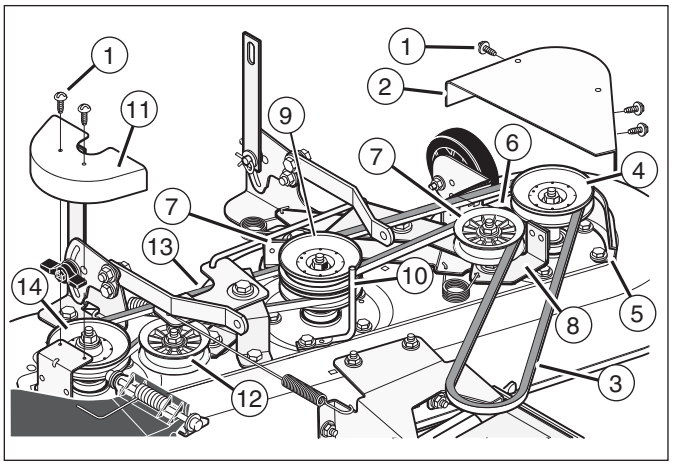
9. Træk transakslens drivrem af variatorens remskive.
10. Træk transakslens drivrem fremad over transakslens remskive.
11. Træk derefter transakslens drivrem over transakslens skifteled (27) (**Figur 30**).
12. Træk ned i variatorenheden (30), og afmonter motorens drivrem (10) fra variatorens remskive (15) (**Figur 31**). Afmonter derefter transakslens drivrem (28) fra variatorens remskive.
13. En korrekt reservedelsrem og vejledning er tilgængelig gennem et lokalt autoriseret servicecenter.

Montering af transakslens drivrem

1. For montering af transakslens drivrem (28) følges ovenstående trin i omvendt rækkefølge (**Figur 31**).
2. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne “Montering af plæneklipperhuset”.

Udskiftning af den primære plæneklipperdrivrem

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Afmontering og montering af plæneklipperhuset”.
2. Afmonter de tre bolte (1) fra venstre remskivedækplade (2) (**Figur 32**). Afmonter venstre remskivedækplade.



Figur 32

3. For at afmontere den primære plæneklipperdrivrem (3) fra den venstre spindels emskive (4), skubbes den primære plæneklipperdrivrem mellem den venstre spindels remskive og remstyrene (5).
4. Træk remholderen (6) væk fra remskiven (7). Afmonter den primære plæneklipperdrivremfra remskiven.
5. Flyt bremseklodsenheden (8) væk fra remskiven (9). Afmonter den primære plæneklipperdrivremfra remskiven.

BEMÆRK: Udskift den primære plæneklipperdrivrem med en original reservedelsdrivrem. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.

6. Monter en ny primær plæneklipperdrivrem. Træk bremseklodsenheden væk fra remskiven. Sæt remmen omkring remskiven. Kontrollér, at den primære plæneklipperdrivrem sidder i remstyret (10).
7. Træk remholderen væk fra remskiven. Placer den flade side af den primære plæneklipperdrivrem omkring remskiven.
8. Kontrollér, at ”V”-siden på den primære plæneklipperdrivrem sidder imod den venstre spindelremskive som vist.
9. Kontrollér, at den primære plæneklipperdrivrem sidder i remstyr (5) og remstyr (10).
10. Saml den venstre remskivedækplade.
11. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Montering af plæneklipperhuset”.
12. Inden græsslåning påbegyndes, kontrolleres styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under “Justering af styreanordningen for knivrotation”.

Udskiftning af den sekundære plæneklipperdrivrem

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Afmontering og montering af plæneklipperhuset”.
2. Afmonter den primære plæneklipperdrivrem (3) fra remskiven (9) (**Figur 32**).
3. Afmonter de to bolte (1) fra den højre remskivedækplade (11). Afmonter den højre remskivedækplade.
4. Træk remskiven (12) væk fra den sekundære plæneklipperdrivrem (13). Afmonter drivremmen fra remskiven.
5. Afmonter den sekundære plæneklipperdrivrem fra højre spindelremskive.
6. Afmonter den sekundære plæneklipperdrivrem fra remskiven.

BEMÆRK: Udskift den sekundære plæne -klipperdrivrem med en original reservedelsdrivrem. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.

7. Monter en ny sekundær plæneklipperdrivrem. Placer remmen rundt om den nederste del af remskiven. Kontrollér, at den sekundære plæneklipperdrivrem sidder i remstyret.
8. Placer den sekundære plæneklipperdrivrem rundt om den højre remskive (14).
9. Træk remskiven mod fronten. Monter den flade side af den sekundære plæneklipperdrivrem mod remskiven.
10. Kontrollér, at “V”-siden på den sekundære plæne-klipperdrivrem sidder omkring den højre spindelremskive.
11. Saml den højre remskives dækplade.
12. Placer den primære plæneklipperdrivrem rundt om remskiven.
13. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under ”Montering af plæneklipperhuset”.
14. Inden græsslåning påbegyndes, kontrolleres styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under “Justering af styreanordningen

Afmontering af plæneklipperhuset

1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (**Figur 2**).
2. Flyt løftearmen (2) til niveaujusteringsstillingen.

⚠ ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Kontrollér, at løftearmen er låst i positionen NIVEAUJUSTERING.

3. Afmonter splitterne og skiverne fra ophængsarmene (3). Se illustration “C” og “D”.
4. Afmonter splitterne og skiverne fra løfteleddene (4). Se illustration “A” og “B”.
5. Afbryd forlængerfjederen (5) fra knivstyrestangen (6). Se illustration “E”.
6. Afbryd den forreste øskenenhed (9) fra akselstøtteanordningen. Se illustration “F”.
7. Afmonter plæneklipperdrivremmen (7) fra remskiven (8).
8. Træk plæneklipperhuset væk fra den højre side af enheden.
9. Plæneklipperhuset monteres i omvendt rækkefølge af ovenstående trin.

Udskiftning af sikring

Hvis sikringen er sprunget, kan motoren ikke starte. Afmonter sikringen, og udskift den med en 15 amp. bilsikring.

Opbevaring (over 30 dage)

Ved udgangen af hvert år skal enheden klargøres til opbevaring på følgende måde.

t the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Aftap brændstoffet fra karburatoren, og brændstoftanken. Udskift motorolien. Følg motorproducentens instruktioner.
2. Rengør hele enheden.
3. Oplad batteriet.

Bestilling af reservedele

Reservedelene er enten anført på bagsiden af denne instruktionsbog eller i en separat publikation vedrørende reservedele.

Anvend kun reservedele, som er blevet autoriseret eller godkendt af producenten. Bogstavet, som er placeret efter nummeret, angiver hvilken overfladebehandling, der er blevet anvendt. C for krom, Z for zink. PA står for købt enhed (purchased assembly). Det er vigtigt, at disse bogstaver medtages, når der bestilles reservedele. Der må ikke anvendes udstyr og tilbehør, som ikke er specielt anbefalet for denne maskine. For at sikre, at de korrekte reservedele bestilles, skal modelnummeret på denne plæneklipper angives (se navneskiltet).

Reservedele, bortset fra motoren, transmissionen, transakslen eller differentialet, kan købes hos forhandleren, hvor plæneklipperen blev købt eller hos en serviceforhandler, som er anbefalet af forhandleren.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på **www.murray.com.**

Reservedele til motoren, transakslen eller transmissionen kan fås fra producentens autoriserede servicecenter, som kan findes i telefonbogen. Se endvidere garantierne for den enkelte motor eller transmission ved bestilling af reservedele.

Ved afgivelse af bestilling skal følgende information opgives:

(1) Modelnummer

(2) Serienummer

(3) Reservedelsnummer

(4) Antal

Problemløsningsoversigt

da

Problem	Opklaring
Motoren vil ikke starte.	1. Følg trinene i “Start af motoren” i denne bog.
	2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kabelerne.
	3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.)
	4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.
	5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.
	6. Udskift tændrøret.
	7. Juster karburatoren.
Motoren vil ikke dreje.	1. Følg trinene i , “Start af Motoren” i denne bog.
	2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet
	3. Udskift sikringen.
	4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
	5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med trækstart: Udskift trækenheden.
Motoren er svær at starte.	1. Juster karburatoren.
	2. Udskift tændrøret.
	3. Udskift benzinfiltret.
Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.	1. Kontroller olien.
	2. Rengør luftfiltret.
	3. Rengør luftskærmen.
	4. Udskift tændrøret.
	5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.
	6. Juster karburatoren.
	7. Udskift benzinfiltret.
Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.	1. Udskift tændrøret.
	2. Juster gashåndtaget.
	3. Rengør luftfiltret.
	4. Udskift benzinfiltret.
Motoren stopper når klingerne sættes til.	1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
	2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).
Motoren stopper på skråninger.	1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.

Problemløsningsoversigt

da

Problem	Opklaring
Motoren vil ikke køre i tomgang.	1. Udskift tændrøret.
	2. Rengør luftfiltret.
	3. Juster karburatoren.
	4. Juster gashåndtaget.
	5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.
En ophedet motor forårsager tab af kraft.	1. Rengør luftskærmen.
	2. Kontroller olien.
	3. Juster karburatoren.
	4. Udskift benzinfiltret.
Overdreven vibration.	1. Udskift klingerne.
	2. Kontroller om motorskruerne er løse.
	3. Sænk lufttrykket i dækkene.
	4. Juster karburatoren.
	5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.
Græsset bliver ikke udslynget korrekt.	1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.
	2. Løft klippehøjden.
	3. Udskift eller skærp klingerne.
	4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.
	5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
	6. Udskift fjederen for klingetomgangen.
	7. Rengør forlængerslangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).
Klippeenheden klipper ikke i niveau.	1. Kontroller lufttrykket i dækkene.
	2. Juster niveauet af klippeenheden.
	3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.
Klingerne vil ikke rotere.	1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
	2. Udskift klippeenhedens drivrem.
Plænetraktoren vil ikke køre når bremsen er løsnet og hastighedspedalen er trykket ned.	1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
	2. Juster koblingen.
	3. Udskift drivremmen.
Plænetraktoren kører langsommere eller stopper når hastighedspedalen er trykket ned.	1. Juster koblingen.
	2. Udskift drivremmen.

Problemløsningsoversigt

da

Problem	Opklaring
Når bremsen er løsnet, er der mislyde fra en rem.	1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor.
	2. Hvis lyden fortsætter, juster koblingen.
Baghjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.	1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer, løs da akselboltene.

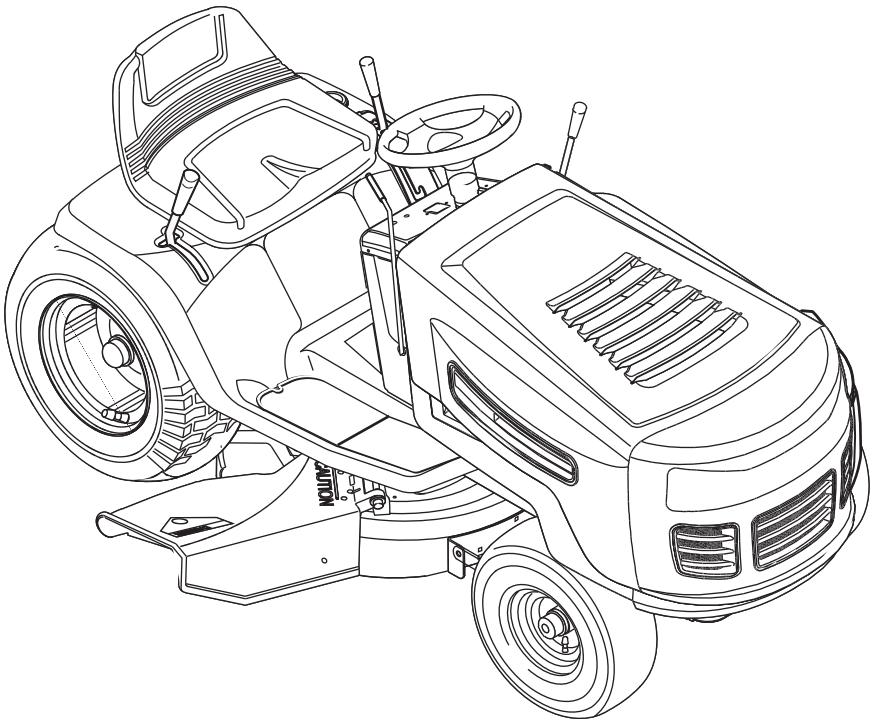


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

KÄYTTÖOHJEET



Malli 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Ajettava ruohonleikkuri

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

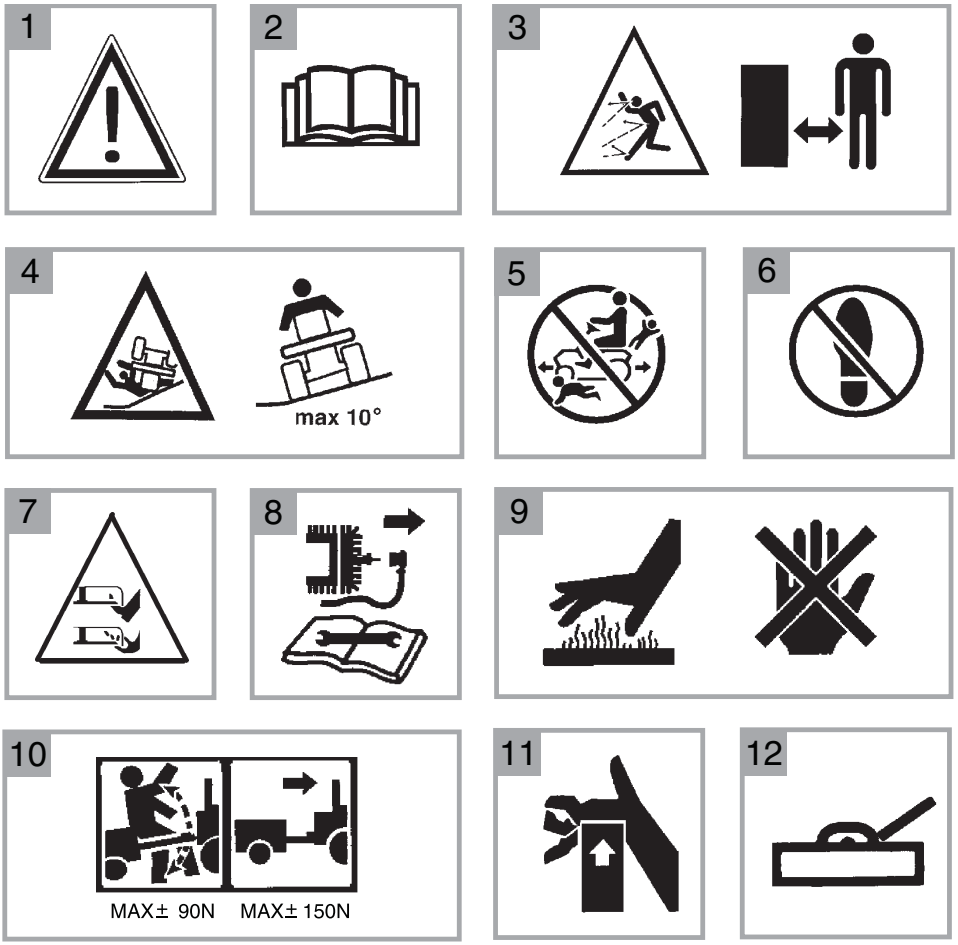
Esittää-lta Sisällys

fi

Kansainväliset Kuvamerkit 4
Rajoitettu Takuu 5
Käyttäjälle Tiedoksi 6
Turvallinen Käyttö 7
Kokoonpano 9
Käyttö 13
Kunnossapitotaulukko 19
Kunnossapito 20
Vianetsintäopas 31

Kansainväliset Kuvamerkit

fi



TÄRKEÄÄ: Seuraavat kuvamerkit sijaitsevat laitteessasi tai sen mukana tulleessa kirjallisuudessa. Opettele ja ymmärrä näiden kuvamerkkien merkitykset ennen kuin käytät konetta.

Turvallisuuteen liittyvät varoittavat kuvamerkit

1 Varoitus.

2 TÄRKEÄÄ: Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.

3 VAROITUS: Sinkoilevia esineitä. Pidä sivustakatsojat kaukana. Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.

4 VAROITUS: Älä käytä tätä konetta rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.

5 VAARA: Pidä ihmiset, varsinkin lapset, poissa koneelta.

6 VAARA: Älä astu.

7 VAARA: Pidä jalat ja kädet pois pyörivistä teristä.

8 VAARA: Irrota sytytystulpan johto ennen koneen huoltamista.

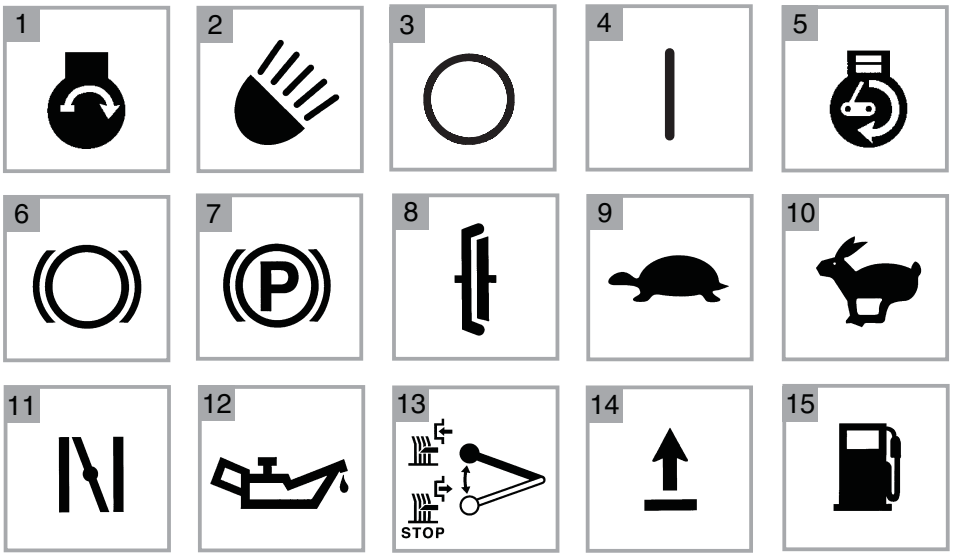
9 VAROITUS: Kuuma pinta.

10 VAROITUS: Ole varovainen liittäessäsi tai irrottaessasi lisälaitteita.

11 VAROITUS: Sormet voivat murskautua.

12 TÄRKEÄÄ: Noudata käyttöoppaassa annettuja leikkausyksikön tasausohjeita.

13 VAROITUS: Pysy pois leikkurin terän läheltä niin kauan kuin moottori on käynnissä.



Hallintaan ja käyttöön liittyvät kuvamerkit

1 Moottorin käynnistys

2 Valot

3 Moottorin pysäytys

4 Moottorin käynti

5 Moottorin käynti

6 Jarru

7 Pysäköintijarru

8 Kytkin

9 Hidas

10 Nopea

11 Rikastin

12 Öljy

13 Terän toimintasäädin

14 Nosta

15 Polttoaine

BRIGGS & STRATTON CORPORATIONIN TAKUUEHDOT

Voimassa 1. tammikuuta, 2006 alkaen, korvaa kaikki ilman päiväystä olevat takuut sekä kaikki takuut, jotka on päivätty ennen 1. tammikuuta, 2006

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Corporation korjaa tai vaihtaa veloituksetta tuotteen osan tai osat, joissa on materiaali- tai valmistusvika tai molemmat. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi lähetettyjen osien kuljetuskustannuksista vastaa ostaja. Tämä takuu on voimassa tässä takuukirjassa mainitun ajan ja tässä takuukirjassa mainittujen ehtojen mukaisesti. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen, joka löytyy verkkosivulla www.murray.com.

MUUTA ILMAISTUA TAKUUTA EI OLE. OLETETUT VASTUUT, MUKAAN LUKIEN OLETETUT VASTUUT SOVELTUVUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN, RAJOITTUVAT YHTEEN VUOTEEN ALKAEN OSTOPÄIVÄSTÄ, TAI LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA TORJUTAAN KAIKKI OLETETUT VASTUUT. VASTUU VÄLILLISISTÄ VAHINGONKORVAUKSISTA TAKUUN NOJALLA TORJUTAAN LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. Joissakin maissa takuuajan rajoittamista ei sallita ja joissakin maissa takuun on katettava myös välilliset vahingot, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske Teitä. Tämä takuu antaa Teille nimenomaiset lailliset oikeudet ja Teillä voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia.

	TAKUUN KATTAMAT OSAT	
Tuote / Yksikkö	**Yksityiskäyttö**	**Kaupallinen käyttö**
Ajoleikkurit /traktorit	2 vuotta	90 päivää

Takuuaika alkaa ostokuitissa mainitusta päivämäärästä ja koskien ensimmäistä omistajaa tai kaupallista loppukäyttäjää, ja on voimassa yllä mainitun ajanjakson. Tässä takuukirjassa “yksityiskäyttö” tarkoittaa yksityisten kuluttajien käytössä olevia talouksia. “Kaupallinen käyttö” tarkoittaa muita käyttökohteita, mukaan lukien kaupalliset, tuottoja tuottavat tai vuokraustarkoitukset. Jos tuote on ollut kaupallisessa käytössä, sitä pidetään sen jälkeen kaupalliseen käyttöön tarkoitettuna moottorina tämän takuun osalta.

Mitään takuukorttia ti tarvita takuuhuollon saamiseksi Murray -tuotteille. Ostokuitti on säilytettävä. Mikäli et esitä ostokuittia takuuhuoltoon tuotaessa, tuotteen valmistamispäivämäärää käytetään takuuajan alkamispäivämääränä.

TAKUUEHDOT

Hoidamme takuuasiat mielellämme ja olemme pahoillamme teille aiheutuneesta vaivasta. Kaikki valtuutetut korjaamot voivat suorittaa takuukorjauksen. Yleensä takuuasioiden käsittely on selkeää, mutta on eräitä poikkeuksia. Esimerkiksi käyttövirheet, kuljetusvauriot, väärästä varastoinnista tai asennusvirheistä johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin. Takuuta ei myöskään myönnetä, mikäli tuotteen sarjanumero on poistettu tai laitetta on muutettu jollain tavalla.

Takuu koskee pelkästään tuotteen materiaali- ja valmistusvirheitä. Mahdollisten väärinkäsitysten välttämiseksi asiakkaan ja myyjän välillä, on alla lueteltu joitakin tuotteen vikoja, joita takuu ei koske.

- **Normaali kuluminen:** Pienmoottori käyttöiset laitteet, kuten kaikki mekaaniset laitteet tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja varaosia toimiakseen kunnolla. Takuu ei korvaa tuotteen tai osan normaalin kulumisen aiheuttamia huoltokustannuksia.
- **Asennus:** Takuu ei koske väärin asennettua, muun kuin valtuutetun asentajan asentamaa tai epäasianmukaisesti muutettua tuotetta. Takuu ei koske myöskään asennuksia, jotka estävät käynnistyksen tai vaikuttavat haitallisesti moottorin toimintaan.
- **Puutteellinen huolto:** Tämän tuotteen käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja sen saamasta huolenpidosta. Suositellut huoltovälit on mainittu käyttäjän käsikirjassa. Usein sellaisia tuotteita, kuten jyrsimiä, reunaleikkureita ja pyöriväteräisiä ruohonleikkureita, käytetään hyvin usein pölyisissä tai likaisissa oloissa, jotka voivat johtaa ennenaikaiselta näyttävään kulumiseen. Takuu ei kata tällaista kulumista, kun se johtuu lian, pölyn tai muun hiovan materiaalin pääsystä moottoriin epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena. Takuukorjauksia ei suoriteta tapauksissa, joissa ongelman on aiheuttanut muun kuin alkuperäisvaraosan käyttö.
- **Väärä ja/tai riittämätön polttoaine tai voitelu:** Takuu ei kata vanhentuneen tai muunneltujen polttoaineiden käytöstä aiheutuvia vahinkoja. Takuu ei kata vaihtoehtoisten polttoaineiden kuten nestekaasun tai maakaasun käytöstä moottorille tai moottorin osille eli polttokammiolle, venttiileille, venttiili-istukoille, venttiiliohjaimille aiheutuneita vaurioita tai käynnistysmoottorin palaneita käämityksiä jollei moottoria ole hyväksytty käytettäväksi näillä polttoaineilla. Takuu ei koske myöskään osia, jotka ovat rikkoutuneet tai leikanneet kiinni puutteellisesta voiteluöljyn määrästä tai väärästä öljyn viskositeetista johtuen eikä myöskään tuotteen osia, jotka ovat vaurioituneet voitelun puutteen vuoksi.
- **Väärä käyttötapa:** Tuotteen oikea käyttötapa on kuvattu käyttäjän käsikirjassa. Takuu ei kata tuotteelle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat ylikierroksista, ylikuumenemisesta tai tuotteen käyttämisestä suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Se ei myöskään korvaa tuotteen rikkoutumista, joka johtuu löystyneestä moottorin kiinnityksestä, löysällä olevista tai epätasapainossa olevista leikkuuteristä, tuulettimista, ylikierroksista tai taipuneesta kampiakselista, jonka on aiheuttanut iskeytyminen kiinteään esineeseen. Myöskään vauriot tai toimintahäiriöt, jotka aiheutuvat vahingoista, väärinkäytöstä tai puutteellisesta huollosta tai jäätymisestä tai kemiallisesta syöpymisestä tai käyttäjän käsikirjassa suositeltujen tehojen ylittämisestä eivät kuulu takuun piiriin.
- **Moottorin tavanomainen viritys, kuluvat osat tai säädöt:** Takuu ei koske öljyä, hihnoja, leikkuuteriä, o-renkaita, suodattimia jne.
- **Muut poikkeukset:** Muiden kuin Briggs & Stratton Corporationin valmistamien osien korjaus tai säätö eivät kuulu takuun piiriin. Niitä koskevat takuut löydät kunkin osan valmistajan takuuehdoista. Takuu ei koske luonnonilmiöitä tai muita force majeure-tilanteita, joihin valmistaja ei pysty vaikuttamaan. Takuu ei koske myöskään käytettyjä, kunnostettuja tai esittelykäytössä olleita tuotteita.

Takuuhuoltoja antavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmän huoltoedustajan löydät verkkosivulta www.murray.com.

Käyttäjälle Tiedoksi

Tunne koneesi

Koneen ja sen toiminnan ymmärtäminen auttavat Sinua saamaan koneestasi parhaan mahdollisen hyödyn. Lukiessasi näitä käyttöohjeita vertaa siinä olevia kuvia laitteeseesi. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Onnettomuuksien estämiseksi seuraa käyttöohjeita ja turvamääräyksiä. Säilytä tämä käyttöohjekirja myöhempää tarvetta varten.

⚠ VAROITUS

Tämä kuva on merkkinä tärkeästä työturvallisuuttasi koskevasta vaarasta. Sen sanomana on: “Huomio! Ole varuillasi! Turvallisuutesi on vaarassa.”

Omistajan vastuu

⚠ VAROITUS

Tämä leikkuri pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja sekä sinkoamaan maassa olevia esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena vakavia vammoja tai jopa käyttäjän tai sivustakatsojien kuoleminen.

Omistajan velvollisuutena on seurata alla olevia ohjeita.

Tunnistuslipukemerkiinät (CE)

A. Valmistajan tunnistusnumero

B. Valmistajan valmistusnumero

C. Teho kilowatteina

D. Moottorin suurin käyntinopeus kierroksina minuutissa

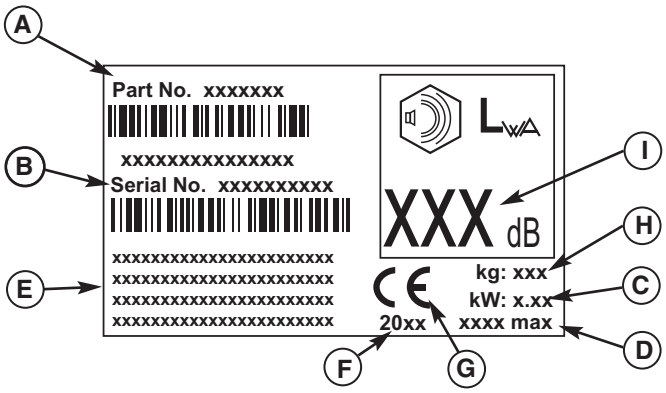
E. Valmistajan nimi ja osoite

F. Valmistusvuosi

G. CE-yhdenmukaisuuslogo

H. Massan yksikkö kilogrammoina

I. Taattu äänenvoimakkuus desibeleinä



Ajettavat vaakatasoleikkurit Harjoittelu

Harjoittelu

1. Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja koneen oikeaan käyttöön.
2. Älä koskaan anna lasten tai näitä ohjeita tuntemattomien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa säännöksissä voi olla käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
3. Älä koskaan käytä leikkuria, kun ihmisiä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on koneen lähistöllä.
4. Muista, että koneen käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheuttamistaan onnettomuuksista ja vahingoista.
5. Älä kuljeta matkustajia.
6. Jokaisen kuljettajan tulisi hankkia asiantuntevaa käyttöopastusta ja-harjoittelua. Tällaisen opastuksen tulisi painottaa:
   a. huolellisuuden ja keskittymisen merkitystä ajettavilla koneilla työskenneltäessä;
   b. ajettavaa leikkuria ei saada takaisin hallintaan käyttämällä jarrua sen liukuessa rinteellä. Hallinnan menettämisen tärkeimpiä syitä ovat:
      - renkaiden puutteellinen pito;
      - liian suuri nopeus;
      - riittämätön jarrutus;
      - käytetty laite ei sovi kyseiseen tarkoitukseen;
      - maan pinnan, varsinkin rinteiden, vaikutuksen huomioimatta jättäminen;
      - lisälaitteiden kiinnitysvirheet ja kuormituksen vääränlainen jakautuminen.

Valmistautuminen

1. Nurmikkoa ajaessasi käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja. Älä käytä tätä laitetta paljain jaloin tai avoimissa sandaaleissa.
2. Tarkista huolellisesti alue, jossa leikkuria aiotaan käyttää, ja poista maassa olevat esineet, jotka kone voi singota niihin osuessaan.
3. VAROITUS - Bensiini on erittäin tulenarkaa.
   a. Säilytä polttoainesäiliöt tätä tarkoitusta varten tehdyissä tiloissa.
   b. Tankkaa vain ulkotiloissa äläkä tupakoi tankatessasi.
   c. Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan avaa polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
   d. Jos polttoainetta läikkyy tai vuotaa yli, niin älä käynnistä moottoria, vaan siirrä laite pois alueelta ja pidä kaikki Mmahdolliset sytytyslähteet poissa alueelta, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
   e. Sulje polttoainetankin ja-säiliöiden korkit huolellisesti.
4. Uusi vialliset äänenvaimentimet.
5. Ennen käyttöä tarkista aina, että terät, terien pultit ja teräkokonaisuus eivät ole kuluneet tai vahingoit tuneet. Uusi kuluneet tai vioittuneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
6. Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.

Käyttö

1. Älä käytä laitetta umpinaisessa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista, pakokaasuissa olevaa hiilimonoksidia.
2. Käytä leikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
3. Ennen moottorin käynnistämistä siirrä kaikki terälaitteiden kytkimet pois päältä ja aseta ajoneuvon vaihteisto vapaalle.
4. Älä käytä rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.
5. Muista, että ei ole olemassa sellaista kuin “turvallinen” rinne! Ruohikkoisilla rinteillä ajaminen vaatii erityistä huolellisuutta. Kaatumisen välttämiseksi:
   a. älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkisti kulkiessasi ylä-tai alamäkeen;
   b. käytä kytkintä hitaasti, pidä aina vaihde päällä varsinkin alamäkeen ajaessasi;
   c. aja hitaasti rinteillä ja jyrkissä käännöksissä;
   d. varaudu maanpinnan kohoumiin ja kuoppiin sekä muihin piileviin vaaroihin;
   e. älä koskaan aja rinteen poikki, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
6. Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
   a. Käytä vain sallittuja vetotangon kiinnityspisteitä.
   b. Älä ota suurempia kuormia kuin mitä voit turvallisesti käsitellä.
   c. Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
   d. Käytä vastapainoja tai pyörien lisäpainoja ohjekirjan suositusten mukaisesti.
7. Varo liikennettä ylittäessäsi tai ollessasi lähellä ajoteitä.

8. Pysäytä terät ennen muiden kuin nurmipintojen ylittämistä.
9. Lisälaitteita käyttäessäsi älä koskaan suuntaa poistoaukkoa sivustakatsojia kohden äläkä anna kenenkään olla koneen läheisyydessä sen käytön aikana.
10. Älä koskaan käytä leikkuria, jossa on viallisia suojia tai kilpiä tai jonka turvavarusteet eivät ole paikoillaan.
11. Älä muuta moottorin säätöjä tai käytä moottoria ylinopeudella. Käyttö ylinopeudella voi lisätä onnettomuusvaaraa.
12. Ennen käyttäjän paikalta poistumista
    a. pane tehonotto pois päältä ja laske alas lisälaitteet;
    b. vaihda vapaalle ja kytke pysäköintijarru;
    c. pysäytä moottori ja irrota avain.
13. Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto/johdot ja irrota virta-avain
    a. ennen tukosten poistamista ja poistoaukon puhdistamista;
    b. ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista;
    c. maassa olevaan esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen laitteen uudelleen käynnistämistä ja käyttöä;
    d. jos laite alkaa täristä epänormaalisti (tarkista välittömästi).
14. Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto kuljetettaessa tai laitteen ollessa pois käytöstä.
15. Pysäytä moottori ja kytke pois lisälaitteiden voimansiirto
    a. ennen polttoaineen lisäämistä;
    b. ennen ruohonkerääjän irrottamista;
    c. ennen korkeuden säätöä, ellei säätämistä voida tehdä kuljettajan paikalta.
16. Pienennä kaasua moottorin loppukäytön aikana, ja mikäli moottori on varustettu sulkuventtiilillä, niin sulje polttoaineen kulku leikkauksen päätteeksi.
17. Ennen peruutusta ja sen aikana katso taaksesi ja alas, ettei siellä ole pieniä lapsia.
18. Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita näkyvyyttä rajoittavia tekijöitä.

Kunnossapito ja säilytys

1. Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.
2. Leikkuukoneisto on laskettava alas laitetta pysäköitäessä, varastoitaessa tai jätettäessä se ilman silmälläpitoa, ellei koneistoa ole muuten lukittu tukevasti paikalleen.
3. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy turvallisessa työkunnossa.
4. Älä koskaan varastoi laitetta, jonka tankissa on polttoainetta, tilassa, missä polttoainekaasut voivat joutua kosketukseen tulen tai kipinöiden kanssa.
5. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljetussa tilassa.
6. Palovaaran pienentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akun ympäristö ja polttoaineen varastointipaikka puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
7. Tarkista ruohonkerääjän kuluminen ja vauriot säännöllisesti.
8. Uusi kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
9. Mikäli polttoainetankki on tyhjennettävä, on se tehtävä ulkotiloissa.

Kaikki kiinnittimet ovat osapussissa. Älä heitä mitään osia tai materiaaleja pois ennen kuin laite on koottu valmiiksi.

VAROITUS

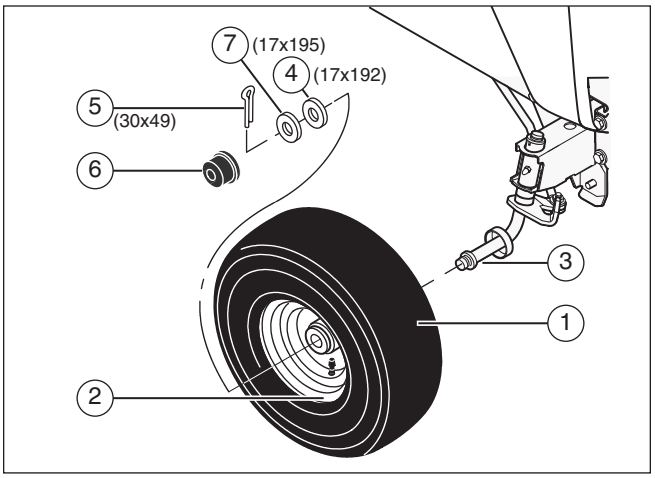
Ennen kuin ryhdyt kokoamaan tai huoltamaan ruohonajoleikkuria, irrota sen sytytystulpan johto.

HUOMAA: Tässä oppaassa, vasen ja oikea ilmaisevat osan sijaintia kuljettajan paikalta katsottuna.

Etupyörien asennus

Leikkaa kuljetuslaatikon neljä sivua auki veitsellä. Asenna etupyörät (1) paikoilleen kuljetuslaatikossa (**Kuva 1**).

HUOM: Nosta ajoleikkuria asettamalla noin 1.25 metrin pituinen puupalkki sen keulan alle. Jos palkkia ei ole käytettävissä, hanki joku avuksi nostamaan ajoleikkuria. Ole varovainen, äläkä anna ajoleikkurin pudota alas.



Kuva 1

1. Nosta ajoleikkurin keulaa. Aseta tuki (puupalkki) ajoleikkurin alle.
2. Varmista, että pyörän venttiil (2) tulee ulkopuolelle. Liu'uta etupyörä (1) akselin päälle (3).
3. Kiinnitä molemmat etupyörät aluslevyllä (4) aluslevyllä (7) ja saksisokalla (5). Käännä saksisokan päät erilleen, jotta etupyörä pysyy paikoillaan akselilla.
4. Asennettuasi etupyörät, nosta ajoleikkuri tuelta. Työnnä ajoleikkuri ulos kuljetuslaatikosta.
5. Mikäli ajoleikkurissa on pölykapselit (6), asenna pölykapselit paikalleen. Varmista, että lukitset pölykapselit paikalleen aluslevyillä.

Renkaiden tarkistus

Tarkista renkaiden ilmanpaine. Mikäli renkaissa on liikaa painetta, laitteen ajaminen on epämukavaa. Väärä ilmanpaine estää leikkuutason pysymisen leikkuukorkeudella. Oikea ilmanpaine on: etupyörät 0,97 BAR (14 PSI), takapyörät 0,69 BAR (10 PSI). Renkaat on tyhjennetty kuljetuksen ajaksi.

Leikkuulaitteen asennus

1. Siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu (1) DISENGAGE-asentoon (**Kuva 2**).
2. Siirrä leikkuulaitteen nostovipu (2) leikkuukorkeuden säätöasentoon.

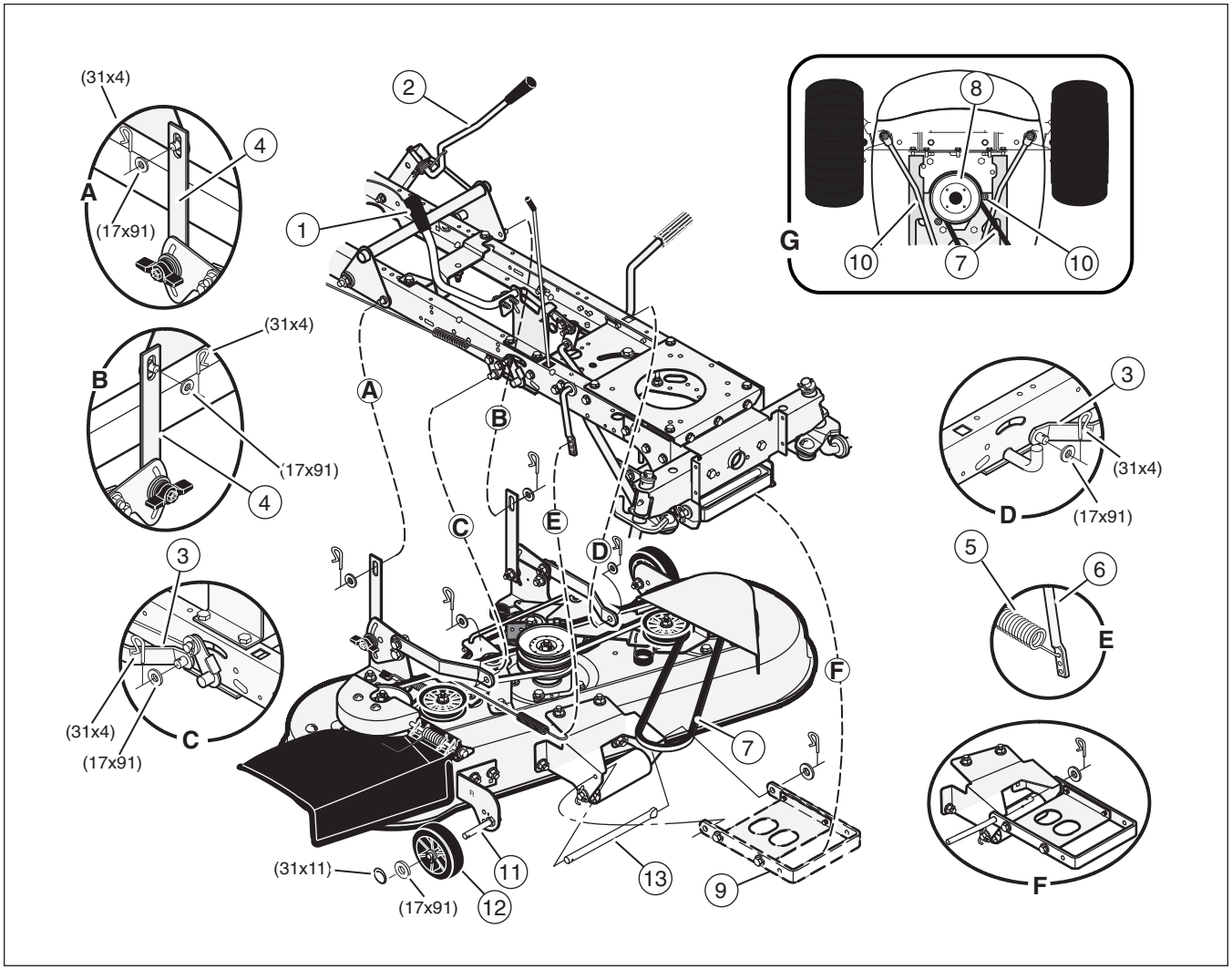
⚠ VAROITUS

Nostovipu on jousikuormitteinen. Varmista, että nostovipu on lukittu LEVEL ADJUSTMENT-asentoon.

3. Kiinnitä etukannake (9) leikkuutasoon kiinnittimillä. Katso kuva ”H“.
4. Työnnä leikkuulaite yksikön oikean reunan alle.
5. Aseta leikkurin vetohihna (7) moniurahihnapyörän (8) ympäri. Katso kuva “G”.

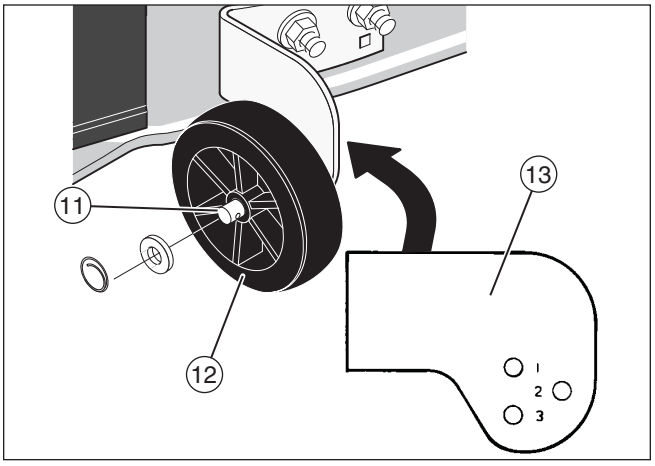
HUOMAA: Varmista, että leikkurin vetohihnan “V”-puoli on moniurahihnapyörään vasten. Varmista myös, ettei vetohihna ole mutkalla.

6. Kiinnitä etukannake akselin tukeen. Katso kuva “F”.
7. Varmista, että leikkurin vetohihna on moniurahihnapyörän ja kahden hihnanohjaimen (10) välissä. Katso kuva “G”.
8. Kiinnitä jousituksen nivelet (4) nostimeen. Kiinnitä sokilla ja aluslevyillä. Katso kuvat “A” ja “B”.
9. Kiinnitä vasen ja oikea säätövarsi (3) jousituksen korvakkeisiin. Kiinnitä sokilla ja aluslevyillä. Katso kuvat “C” ja “D”.
10. Kiinnitä vetojousi (5) terän säädintankoon (6). Katso kuva “E”.
11. Siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu ENGAGE-asentoon. Varmista, että leikkurin vetohihna on kaikkien hihnanohjainten sisäpuolella.
12. Varmista, että leikkuulaite on suorassa. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen kohdistaminen”.



Kuva 2

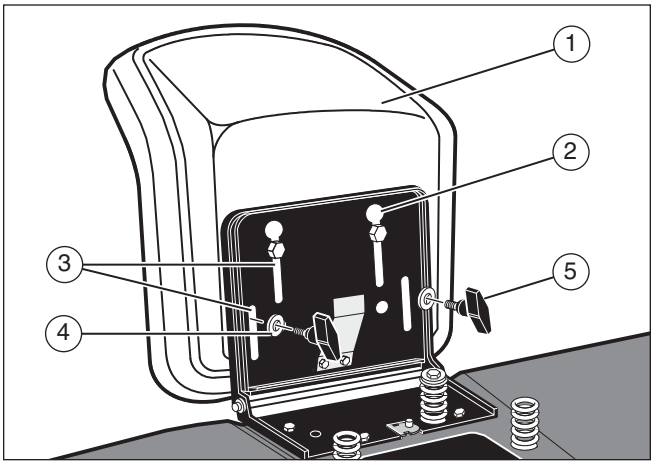
13. Kiinnitä kannatinpyörät (12) kiinnittimillä akselipultteihin (11) (**Kuva 3**).
14. Tarkista leikkuulaitteen kytkentävivun toiminta. Katso ohjeet kohdasta “Leikuulaitteen kytkentävivun säätö”.



Kuva 3

Istuimen asennus

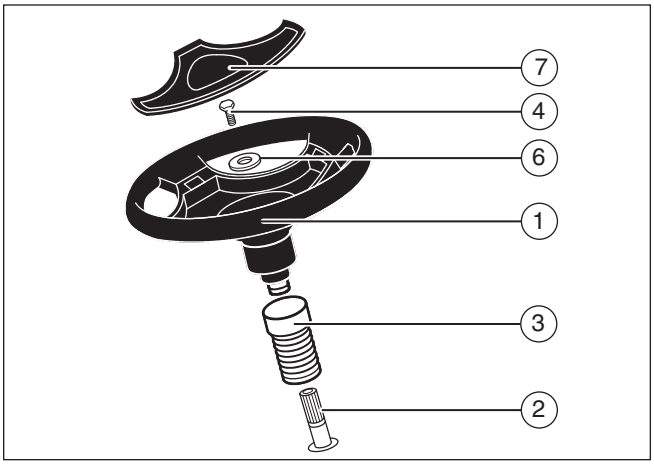
1. Irrota istuimen muovisuojus varovasti.
2. Kohdista toisiinsa istuimen saranassa olevat (2) ja istuimen (1) reiät (**Kuva 4**). Kiinnitä istuin (1) istuimen saranaan kiinnittimillä (4) ja (5).
3. Tarkista istuimen käyttöasento. Mikäli istuinta on säädettävä, löysytä kahta siipimutteria (5). Liu’uta istuinta eteen-tai taaksepäin istuimen säätöreikien mukaisesti (3). Kiristä siipimutterit.



Kuva 4

Ohjauspyörän kokoaminen

1. Varmista että etupyörät osoittavat eteenpäin.
2. Liu’uta suojus (3) ohjauspylvään (2) yli (**Kuva 5**). Varmista, että suojuksen kaulus on ylimpänä.
3. Työnnä ohjauspyörä (1) ohjauspylväälle.
4. Kiinnitä ohjauspyörä ohjauspylvääseen käyttämällä ruuvia (4) ja aluslevyä (6).
5. Joidenkin mallien varaosapussissa on ylimääräinen välikappale. Kiinnitä välikappale (7) ohjauspylvään keskelle.

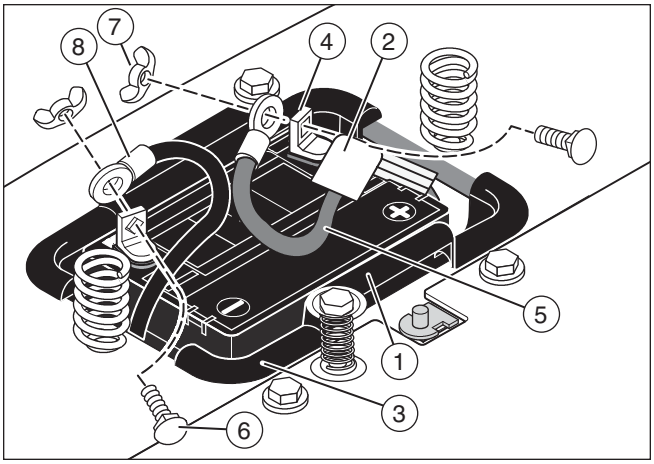


Kuva 5

Huoltovapaa akku

TÄRKEÄÄ: Ennen kuin kiinnität akun kaapelit, tarkista akun päiväys. Päiväyksestä ilmenee, mikäli akkua on ladattava.

1. Tarkista akun päiväys akun päältä (1) (**Kuva 6**).
2. Mikäli akku otetaan käyttöön ennen akkuun merkittyä päiväystä, kaapelit voidaan kiinnittää ilman akun lataamista. Katso ohjeet kohdasta “Akkukaapeleiden kiinnitys”.
3. Mikäli akku otetaan käyttöön myöhemmin kuin akkuun merkitty päivämäärä, akku on ladattava. Katso ohjeet kohdasta ”Huoltovapaan akun lataaminen”.



Kuva 6

Akun lataaminen

VAROITUS

Älä tupakoi akkua ladatessasi. Huolehdi, ettei akun läheisyydessä tapahdu kipinöintiä. Akkuhapon kaasut saattavat aiheuttaa räjähdyksen.

1. Irrota akku (1) ja akkuteline (3) (**Kuva 6**).
2. Irrota akun napojen suojukset.
3. Lataa akku 12 voltin akkulaturilla. Lataa 6 ampeerin teholla tunnin ajan. Jos käytettävissäsi ei ole akkulaturia, anna akun lataaminen valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.
4. Asenna akku ja akkuteline. Varmista, että positiivinen (+) napa (4) on vasemmalla puolella.

Akkukaapeleiden asennus

VAROITUS

Estä kipinöinti kiinnittämällä punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ennen mustan kaapelin kiinnittämistä.

1. Irrota akun napojen suojukset (**Kuva 6**).
2. Kiinnitä punainen kaapeli (5) akun plusnapaan (+) (4) käyttämällä kiinnittimiä (6) ja (7).
3. Kiinnitä musta kaapeli (8) akun miinusnapaan (-) käyttämällä kiinnittimiä (6) ja (7).

Moottorin valmistelu

HUOMAA: Tämän moottorin öljysäiliö on täynnä öljyä kun moottori lähtee tehtaalta. Tarkista öljymäärä. Lisää tarvittaessa.

Tarkista moottorin valmistajan polttoaine-ja öljysuositukset. Ennen laitteen käyttöä, tutustu turvallisuus-, käyttö-, huolto- ja varastointiohjeisiin.

VAROITUS

Noudata moottorin valmistajan polttoaine-ja öljysuosituksia. Käytä aina automaattisella polttoaineen katkaisuventtiilillä varustettua säiliötä. Älä tupakoi tankatessasi. Älä tankkaa, mikäli olet sisätiloissa. Sammuta moottori ennen tankkaamista. Anna moottorin jäähtyä useiden minuuttien ajan.

HUOMAA: Moottorin jatkuva teho on todennäköisesti alhaisempi käyttörajoitusten ja ympäristötekijöiden vuoksi.

Leikkuulaitteen kohdistuksen tarkistaminen

Varmista, että leikkauskorkeus on säilynyt oikeana. Leikattuasi lyhyen matkan, tarkista leikattu alue. Mikäli leikkuulaite ei leikkaa tasaisesti, katso ohjeet tämän oppaan kohdasta “Leikkuulaitteen kohdistaminen” huoltoa koskevasta kappaleesta.

Tärkeää! Ennen leikkaamisen aloittamista

- Tarkista moottorin öljymäärä.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Tarkista leikkuulaitteen kohdistus.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine.
- Kiinnitä akkukaapelit.

Toiminta

Leikkuulaitteen kytkentävipu (1): Käynnistää ja pysäyttää terien pyörimisen (**Kuva 7**).

Kytkin- /jarrupoljin (2): Polkimella on kaksi toimintoa. Ensimmäinen toiminto on kytkin. Toinen toiminto on jarru.

Ajovalokytkin (3): Ajovalokytkin on virtalukon ensimmäinen toiminto. Ajovalot kytketään päälle moottorin ollessa käynnissä kääntämällä virtaavain ajovaloasentoon.

Virtalukko (3): Moottori käynnistetään ja sammutetaan virtalukolla.

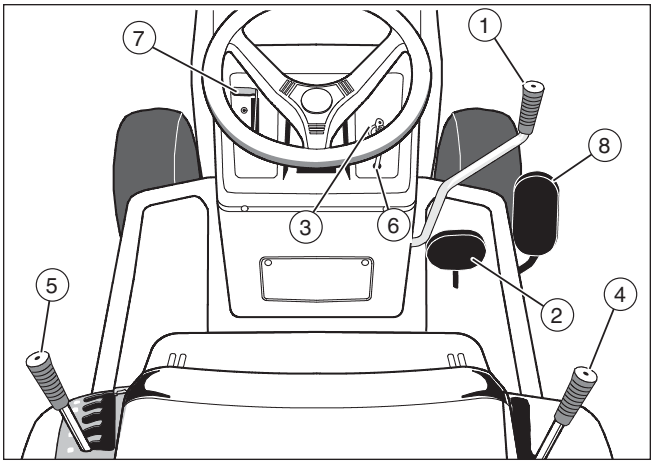
Vaihdevipu (4): Vaihdevivulla voit muuttaa laitteen nopeutta ja kulkusuuntaa.

Nostovipu (5): Nostovivulla voit muuttaa leikkuukorkeutta.

Käsijarruvipu (6): Käsijarruvivulla voit kytkeä jarrut päälle kun poistut laitteelta.

Kaasuvipu (7): Kaasuvivulla voit lisätä ja vähentää moottorin käyntinopeutta.

Nopeudensäätöpoljin (8): Nopeudensäätöpolkimella voit muuttaa laitteen kulkunopeutta.



Kuva 7

Lisälaitteet

Tässä laitteessa voidaan käyttää useita eri lisälaitteita. Laite voi vetää ruohonkerääjää, ruohikon ilmaajaa tai lannoitteenlevittäjää. Laitteessa ei voi käyttää lisälaitteita jotka painuvat maahan kuten auraa, lautasäestä tai haraa.

Perävaunun tai vedettävien lisälaitteiden suurin sallittu paino on 113 kg (250 lbs).

Kaasuvivun käyttö

Kaasuvivulla (7) voit lisätä tai vähentää moottorin käyntinopeutta (**Kuva 7**).

1. FAST-asennon kohdalla on pidätin. Käyttäessäsi laitetta normaalisti tai käyttäessäsi ruohonkerääjää, siirrä kaasuvipu FAST-asentoon. Jotta akku latautuisi mahdollisimman tehokkaasti ja jotta moottori kävisi viileämpänä, käytä moottoria FAST-asennossa.
2. Moottorin säädin on asetettu tehtaalla käyttämään moottoria mahdollisimman tehokkaasti. Älä yritä lisätä moottorin käyntinopeutta muuttamalla moottorin perussäätöjä.

Leikkuulaitteen kytkentävivun käyttö

Leikkuulaitteen kytkentävivun (1) avulla voit kytkeä terä(t) käyttöön (**Kuva 7**).

1. Ennen moottorin käynnistämistä, varmista, että leikkuulaitteen kytkentävipu (1) on DISENGAGE-asennossa.
2. Pane terä(t) pyörimään siirtämällä vipu ENGAGE-asentoon.

HUOMAA: Mikäli moottori sammuu kun kytket terän/terät, istuimen turvakytkin ei ole aktivoitu. Varmista, että istut istuimen keskellä.

3. Pysäytä terien pyöriminen siirtämällä vipu DISENGAGE-asentoon. Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, varmista, että terä(t) ovat lakanneet pyörimästä.
4. Ennen kuin ajat jalkakäytävän yli tai ylität tien, siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu DISENGAGE-asentoon.

⚠ VAROITUS

Pidä kädet ja jalat aina erillään terästä, heittoputken suulta ja leikkuutasosta kun moottori on käynnissä.

Nopeudensäätöpolkimen käyttö

Voimansiirtojärjestelmä toimii kaksinopeuksiseen vaihteistoon kytketyn variaattorihihnapyörän avulla. Variaattorivoimansiirto on helppokäyttöinen. Tämäntyyppisessä kaksinopeuksisessa voimansiirtojärjestelmässä on vaihdetanko ja kytkin-/jarrupoljin (2), Kytkin-/jarrupoljin sijaitsee nopeudensäätöpolkimen (8) vieressä (**Kuva 7**).

Ajosuuntaa säädellään vaihdetangolla. Vaihdetangolla valitaan joko peruutusvaihde tai jompi kumpi kahdesta eteenpäinajovaihteesta. Nopeutta säädetään ajon aikana nopeudensäätöpolkimella, jota käytetään oikealla jalalla.

Eteenpäin ajaminen

1. Pysäytä laite painamalla kytkin-/jarrupoljin (2) täysin pohjaan (**Kuva 7**). Pidä jalkasi polkimella.
2. Siirrä vaihdevipua (4) jompaan kumpaan FORWARD-asentoon. Valitse Low-asento (TRIM) ajaessasi alas tai ylös jyrkkää rinnettä tai käyttäessäsi lisälaitetta joka vaatii erittäin alhaisen nopeuden kuten esimerkiksi lumilinkoa,. Leikatessasi ruohoa tai siirtäessäsi laitetta valitse High-asento (MOW).
3. Nosta oikea jalkasi hitaasti kytkin-/jarrupolkimelta. Älä pidä jalkaasi kytkin-/jarrupolkimella.
4. Siirrä kaasuvipu (7) FAST-asentoon.
5. Paina nopeudensäätöpoljinta (8) hitaasti eteenpäin haluamaasi nopeuteen.
6. Jos haluat lisätä ajonopeutta, paina nopeudensäätöpoljinta hitaasti alas. Jos haluat hidastaa nopeutta, nosta jalkaasi hitaasti nopeudensäätöpolkimelta kunnes laite kulkee haluamaasi nopeutta.

Suunnan muuttaminen

VAROITUS: Ennen kuin siirrät vaihdetankoa, pysäytä laite painamalla kytkin-/jarrupoljin (2 täysin pohjaan. Jollei laite ole pysähtynyt, vaihdelaatikko saattaa vaurioitua.

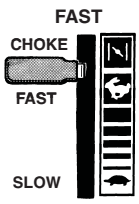
1. Pysäytä laite painamalla kytkin-/jarrupoljin (2) täysin pohjaan. Pidä jalkasi polkimella.
2. Siirrä kaasuvipu (7) SLOW-asentoon.
3. Halutessasi liikkua eteenpäin, siirrä vaihdetanko (4) jompaankumpaan FORWARD-asentoon. Jos haluat peruuttaa, siirrä vaihdetanko REVERSE-asentoon.
4. Nosta oikea jalkasi hitaasti kytkin-/jarrupolkimelta. Älä pidä jalkaasi kytkin-/jarrupolkimella.
5. Siirrä kaasuvipu FAST-asentoon.

Peruuttaminen

1. Katso taaksepäin.
2. Pysäytä laite painamalla kytkin-/jarrupoljin (2) täysin pohjaan. Pidä jalkasi polkimella (**Kuva 7**).
3. Siirrä vaihdetanko (4) REVERSE -asentoon.
4. Nosta jalkasi hitaasti kytkin-/jarrupolkimelta (1).
5. Paina nopeudensäätöpoljinta (8) hitaasti kohti haluamaasi nopeutta.
6. Jos haluat peruuttaa nopeammin, paina nopeudensäätöpoljinta hitaasti eteenpäin. Jos haluat peruuttaa hitaammin, nosta jalkaasi hitaasti nopeudensäätöpolkimelta kunnes laite kulkee haluamaasi nopeutta.

Nopeudensäätöpolkimen asennot

Eteenpäinajonopeutta säädellään vaihdetangon (4) asennolla ja nopeudensäätöpolkimella (8) (**Kuva 7**). Seuraavasta kaaviosta ilmenevät vaihdetangon ja nopeudensäätöpolkime (7) n toiminnot. Käytä moottoria aina siten, että kaasuvipu on FAST-asennossa.

TOIMINTO	VAIHDE-TANKO ASENTO	POLKIMEN ASENTO	NOPEUDEN-SÄÄTÖ
Trimmaus, lumilinko, jyrkät rinteet	**Low (TRIM)**	**1/3**	
Ruohonkeruu	**High (MOW)**	**1/3 - 1/2**	
Normaali ruohon-leikkuu	**High (MOW)**	**1/2 - 2/3**	
Helposti leikattava Lumiaura	**High (MOW)**	**1/2 - 3/4**	
Kuljetus	**High (MOW)**	**TÄYSI**	
Vedettävät lisälaitteet	**High (MOW)**	**1/3 - 1/2**	

Käsijarrun käyttö

1. Paina jarrupoljin (2) täysin alas (**Kuva 7**).
2. Nosta käsijarruvipu ylös (6).
3. Nosta jalkasi jarrupolkimelta ja vapauta sen jälkeen otteesi käsijarruvivusta. Varmista, että käsijarru pitää laitteen paikallaan.
4. Halutessasi irrottaa käsijarrun, paina jarrupoljin täysin alas. Käsijarru vapautuu automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin poistut ajajan paikalta, kytke käsijarru. Siirrä leikuulaitteen vipu DISENGAGE-asentoon. Sammuta moottori ja irrota virtaavain. Leikkuukorkeuden muuttaminen.

Leikkuukorkeuden muuttaminen

Halutessasi muuttaa leikkuukorkeutta, nosta tai laske nostovipua (5) seuraavalla tavalla (**Kuva 7**).

1. Siirrä nostovipua (5) eteenpäin halutessasi laskea leikkuutasoa ja taaksepäin halutessasi nostaa leikkuutasoa.
2. Ajaessasi jalkakäytävällä tai tiellä, siirrä nostovipu korkeimpaan asentoon ja siirrä leikkuulaitteen (1) vipu DISENGAGE-asentoon.

Laitteen pysäyttäminen

1. Nosta jalkasi hitaasti nopeudensäätöpolkimelta (8) ja paina kytkin-/jarrupoljinta (2) (**Kuva 7**).
2. Siirrä leikkuulaitteen vipu (1) DISENGAGE-asentoon.
3. Kytke käsijarru (6).

⚠ VAROITUS

Varmista, että käsijarru pitää laitteen paikallaan.

4. Siirrä kaasuvipu (7) SLOW-asentoon.
5. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain (3) OFF-asentoon. Irrota virta-avain.

Laitteen kuljettaminen

Noudata laitteen kuljetuksessa seuraavia vaiheita (**Kuva 7**).

1. Siirrä leikkuulaitteen vipu (1) DISENGAGE-asentoon.
2. Nosta nostovipu (5) ylimpään asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu (7) FAST-asentoon.
4. Vapauta kytkin-/jarrupoljin (2) ja paina nopeudensäätöpoljinta (8) hitaasti kohti haluamaasi nopeutta.

Silppuavan (Mulcher)-ohjaimen vaihtaminen

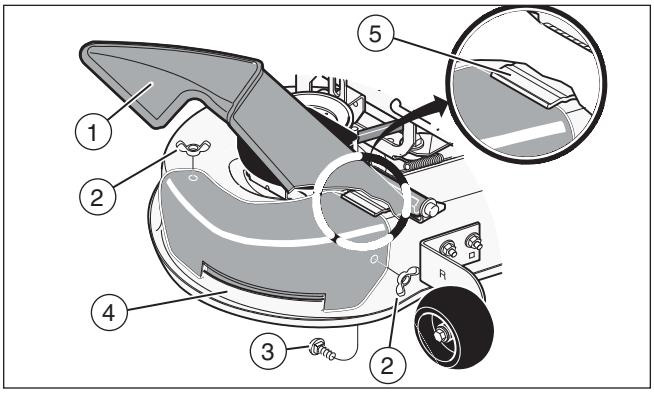
⚠ VAROITUS

Jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa, irrota sytytystulpan johto. Varmista, että leikkuulaitteen vipu on on DISENGAGE-asennossa.

Silppuavan (Mulcher)-ohhjaimen avulla voit silputa ruohon hienoksi. Mikäli ruohonjäte halutaan heittää sivulle tai kerääjään, on silppuava (Mulcher)-ohjain irrotettava seuraavalla tavalla.

Silppuavan (Mulcher)-ohjaimen irrotus

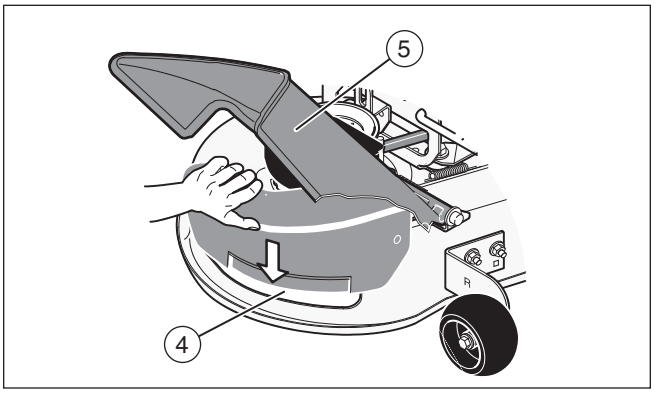
1. Nosta ruohonheittoaukon suojusta (1) (**Kuva 8**). Irrota kaksi siipiruuvia (2) ja kaksi lukkopulttia (3).
2. Nosta ohjain (4) pois leikkuulaitteesta.
3. Kiinnitä siipiruuvit ja lukkopultit ohjaimeen tulevaa käyttöä varten.



Kuva 8

Silppuavan (Mulcher)-ohjaimen asennus

1. Nosta ruohoheittoaukon suojusta (1) (**Kuva 8**). Aseta s ohjaimen (4) alalaippa leikkuutasoon.
2. Työnnä ohjaimen yläosa ruohonheittoaukon (4) suojuksen kannakkeen (5) alle (**Kuva 9**).
3. Kiinnitä ohjain kahdella siipiruuvilla (2) ja kahdella lukkopultilla (3) (**Kuva 8**).



Kuva 9

Vinkkejä silppuavaan (Mulching) leikkaamiseen

Kun käytät silppuavaa(Mulcher)-ohjainta, ruoho leikkautuu hyvin hienoksi. Hienoksi leikkautunut ruoho maatuu pian. Koska ravintoaineet palautuvat takaisin maahan, ruoho tarvitsee vähemmän lannoitteita. Saat ruohon silputuksi oikein noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta nopeudensäädin (7) FAST-asentoon (**Kuva 7**). Käytä leikkuria hitaammalla leikkuunopeudella. Jos leikkuunopeus on liian suuri, ruoho ei leikkaudu tasaisesti.
2. Pidä leikkuuterä terävänä. Tylsä leikkuuterä aiheuttaa leikatun ruohon päiden ruskettumista.
3. Varmista, että leikattava ruoho on kuivaa. Kosteaa ruohoa on vaikea leikata.
4. Säädä leikkuulaitteen korkeus siten, että leikkaat vain yhden kolmasosan ruohon pituudesta. Jos ruoho on liian pitkää, aseta leikkuulaite ylimpään asentoon. Laske leikkuria toista leikkuukierrosta varten. Koko leikkuuleveyden sijasta käytä vain puolta leveyttä kun silppuat ruohoa.
5. Puhdista leikkuulaitteen pohja. Ruoho ja muu lika saattavat haitata leikkurin toimintaa.
6. Mikäli ruoho kasvaa nopeasti, silppua useammin.
7. Jos leikkuualuetta on viimeisteltävä, silppua toisen kerran.

Leikkuulaitteen käyttö

⚠ VAROITUS

Heittoaukon suojus on turvalaite. Älä irrota heittoaukon suojusta. Suojus suuntaa heitettävän aineksen maata kohti. Pidä suojus aina kohdistettuna alaspäin. Mikäli suojus vaurioituu, korvaa se valtuutetusta huoltopisteestä hankitulla alkuperäisvaraosalla.

TÄRKEÄÄ: Käyttäessäsi leikkuulaitetta, pidä nopeudensäädin aina FAST-asennossa.

1. Käynnistä moottori.
2. Vapauta käsijarru (6) (**Kuva 7**).
3. Laske nostovipu (5) leikkuuasentoon. Mikäli ruoho on korkeaa tai paksua, leikkaa ruoho ensin siten että leikkuutaso on ylimmässä asennossa ja laske leikkuulaitetta sitten alemmas.
4. Siirrä kaasuvipu (7) SLOW-asentoon.
5. Siirrä leikkuulaitteen vipu (1) hitaasti ENGAGE-asentoon.
6. Siirrä kaasuvipu FAST-asentoon.
7. Paina nopeudensäätöpoljinta (8) hitaasti, kunnes laite kulkee haluamaasi nopeutta.

HUOM: Mikäli leikattava ruoho on paksua tai käytät ruohonkerääjää, aja alhaisella nopeudella.

8. Varmista, että käyttämäsi leikkuukorkeus säilyy oikeana. Leikattuasi pienen alueen, tarkista leikattu alue. Mikäli leikkuulaite ei leikkaa tasaisesti, katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen kohdistaminen”, huoltoa käsittelevästä kappaleesta.

⚠ VAROITUS

Kyetäksesi ohjaamaan laitetta kunnolla, käytä turvallista nopeutta.

Automaattivaihteisten laitteiden käyttö rinteissä

VAROITUS

Aja vain vain sellaisissa rinteissä joissa laite pysyy turvallisesti pystyssä. Älä koskaan aja rinnettä poikittain.

1. Älä pysähdy tai vaihda nopeutta rinteessä. Jos sinun on pakko pysähtyä, paina nopeasti kytkin-/jarrupoljin pohjaan (2) ja vedä käsijarru päälle (6) (**Kuva 7**).
2. Paina nopeudensäätöpoljinta hitaasti (8). Vältä äkillisiä käännöksiä tai nopeuden muutoksia.
3. Hidasta nopeutta ajaessasi rinnettä alas nostamalla jalkaasi hitaasti nopeudensäätöpolkimelta ja paina tarpeen vaatiessa kytkin-/jarrupoljinta.

Pysähtyminen rinteessä

1. Vältä pysähtymistä rinteessä. Jos joudut pysähtymään äkkiä hätätapauksessa, nosta jalkasi nopeudensäätöpolkimelta (8) ja paina nopeasti kytkin-/jarrupoljinta (2) (**Kuva 7**).
2. Käsijarrun kytkeminen (6).
3. Ennen kuin laskeudut ajajan paikalta, siirrä nopeudensäädin (7) SLOW-asentoon, siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu (1) DISENGAGED-asentoon, sammuta moottori ja vedä käsijarru päälle.

Leikkaamisen aloittaminen rinteessä

1. Käynnistä moottori.
2. Siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu (1) ENGAGED-asentoon (**Kuva 7**).
3. Siirrä kaasuvipu (7) FAST-asentoon.
4. Vapauta käsijarru painamalla kytkin-/jarrupoljinta (2). Paina nopeudensäätöpoljinta (8), kunnes laite kulkee haluamaasi nopeutta

HUOM: Käsijarru on irrotettava ennen kuin nopeudensäätöpoljin voi kytkeä vaihteen.

Ennen moottorin käynnistämistä

Tarkista öljy

HUOMAA: Tämän moottorin kampikammio on täynnä öljyä kun moottori lähtee tehtaalta. Tarkista öljymäärä. Lisää tarvittaessa. Tarkista moottorin valmistajan polttoaine-ja öljysuositukset.

1. Varmista, että laite on vaakasuorassa.

HUOMAA: Sammuta moottori ennen öljymäärän tarkistamista.

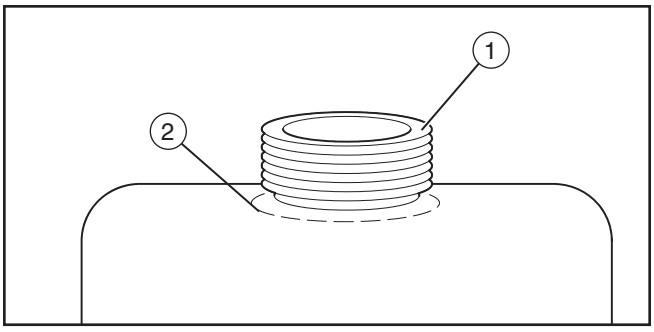
2. Tarkista öljy. Noudata moottorin valmistajan ohjeita.
3. Lisää tarpeen vaatiessa öljyä, kunnes öljyä on mittatikun FULL-merkkiin saakka. Mittatikussa on merkinnät ADD ja FULL. Älä lisää öljyä liikaa.

Lisää polttoainetta

VAROITUS

Käytä aina automaattisella polttoaineen katkaisuventtiilillä varustettua säiliötä. Älä tupakoi tankatessasi. Älä tankkaa, mikäli olet sisätiloissa. Sammuta moottori ennen tankkaamista. Anna moottorin jäähtyä useiden minuuttien ajan.

Täytä polttoainesäiliö (1) FULL (2)-merkkiin asti lyijyttömällä bensiinillä (**Kuva 10**). Älä käytä korkeaoktaanista lyijytöntä bensiiniä. Varmista, että bensiini on tuoretta ja puhdasta. Lyijypitoinen bensiini aiheuttaa jäämiä ja lyhentää venttiilien käyttöikää.



Kuva 10

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

Sähköjärjestelmässä on anturi joka toimii turvakytkimenä . Anturikytkin sijaitsee istuimen alla.Turvakytkin aktivoi järjestelmän kun ajaja istuu paikalleen. Järjestelmä pysäyttää moottorin jos käyttäjä nousee istuimelta leikkuulaitteen tai vaihteen ollessa päällä. Tarkista turvallisuutesi vuoksi, että järjestelmä toimii kunnolla.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jollet paina jarrupoljinta tai kytke käsijarrua ja siirrä leikkuulaitteen vipua DISENGAGE-asentoon.

1. Työnnä poljin (2) täysin alas (**Kuva 7**). Pidä jalkasi polkimella.
2. Varmista, että leikkuulaitteen vipu (1) on DISENGAGE-asennossa.
3. Siirrä nopeudensäädin (7) CHOKE-tai FASTasentoon. Joissakin malleissa on erillinen rikastinnuppi. Vedä rikastinnuppi CHOKEasentoon.
4. Käännä virta-avain (3) START-asentoon.

HUOMAA: Mikäli moottori ei käynnisty neljän-viiden käynnistysyrityksen jälkeen, siirrä nopeudensäädin FAST-asentoon. Yritä käynnistää moottoria uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, etsi ohjeet VIANETSINTÄTAULUKOSTA.

5. Siirrä nopeudensäädin hitaasti SLOW-asentoon.
6. Anna kylmän moottorin käydä useiden minuuttien ajan. Aloita työskentely moottorin lämmittyä. Mikäli käynnistät kuumaa moottoria, siirrä nopeudensäädin johonkin FAST- ja SLOW-asentojen välillä olevaan asentoon.

Ruohonleikkuu-ja keräysvihjeitä

1. Voit parantaa leikkuujälkeä tarkistamalla leikkuulaitteen leikkuukorkeuden. Katso ohjeet “Leikkuulaitteen kohdistus” huoltoa käsittelevästä kappaleesta.
2. Jotta leikkuujälki olisi tasainen, tarkista ajoleikkurin renkaiden ilmanpaine.
3. Tarkista leikkuuterä aina kun käytät leikkuria. Mikäli terä on taipunut tai vaurioitunut, vaihda se. Varmista myös, että terän kiinnitysmutteri on tiukalla.
4. Pidä leikkuuterä(t) terävinä. Kuluneet terät aiheuttavat ruohon päiden ruskettumista.
5. Älä leikkaa tai kerää märkää ruohoa. Märkä ruoho jumittuu leikkuulaitteeseen. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista.
6. Käytä leikkuulaitteen vasenta puolta ruohon viimeistelyyn istutusten ja seinien kohdalla.
7. Leikkaa niin että ruohonsilppu poistuu jo leikatulle alueelle jolloin se levittyy tasisemmin
8. Mikäli leikkaat ruohoa laajalta alueelta, aloita leikkaaminen kääntymällä oikealle, jotta ruohonsilppu ei lennä pensaita, aitoja, ajoteitä tms. kohti. Leikattuasi pari kierrosta, leikkaa vastakkaiseen suuntaan ja käänny vasemmalle kunnes olet leikannut loppuun saakka.
9. Jos ruoho on hyvin pitkää, vähennä moottorin kuormitusta leikkaamalla ruohikko kahdessa erässä. Leikkaa ensin siten, että leikkuulaite on ylimmässä asennossa ja laske sen jälkeen leikkuulaitetta toista kierrosta varten.
10. Jotta moottori toimisi paremmin ja ruohonsilppu levittyisii tasaisemmin, pidä moottorin nopeudensäädin aina FAST-asennossa.
11. Mikäli käytät ruohonkerääjää, käytä moottoria siten, että nopeudensäädin on FASTasennossa ja nopeudensäätöpolkimesta käytetään yksi-kaksikolmasosanopeutta.
12. Puhdista leikkuulaitteen ala-ja yläpuoli jokaisen leikkuukerran jälkeen jotta laite toimisi moitteettomasti. Myös tulipalon vaara vähenee, mikäli leikkuulaitteen on puhtaana kuivasta ruohonsilpusta.

Kunnossapitotaulukko

fi

Tiheys	Tarvittava Toimenpide	Huomautuksia
Päivittäin tai ennen jokaista käyttöä	Huolla moottori.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta.
	Tarkasta hihna(t).	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Poista roskat koneesta ja leikkualueelta.	
	Tarkasta kaikki pyörivät ja liukuvat osat.	
	Tarkista rengaspaineet.	Katso ohjeet Kunnossapito-osasta.
	Varmista, että leikkurin runko on suorassa.	Katso ohjeet Kunnossapito-osasta.
	Tarkasta kiilahihnat.	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Tarkista jarrujen toiminta.	Katso ohjeet Käyttö-ja Kunnossapito-osasta.
Ensimmäisen 5 tunnin jälkeen	Vaihda öljy.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta.
25 tunnin jälkeen	Huolla moottori.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta.
	Irrota, tarkasta, teroita ja tasapainota terä(t).	Katso ohjeet Kunnossapito-osasta.
	Tarkista säädöt: a. Terän toimintasäädin b. Jarru c. Kytkin d. Ohjaus.	Katso ohjeet Kunnossapito-osasta.
	Voitele alusta ja runko.	Katso ohjeet kohdasta Voitelukohteet.
	Tarkista äänenvaimennin: a. Tiukkuus b. Kuluminen ja palaminen c. Kipinänsammuttimen kunto (jos varusteena).	Katso ohjeet Kunnossapito-osasta.
Ennen vähintään 30 päivää kestävää varastointia	Valmistele moottori varastointia varten.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta.
	Tyhjennä polttoainejärjestelmä.	Katso varoitukset Käyttöoppaasta.
	Lisää polttoaineen stabilointiainetta.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta.
	Valmistele akku varastointia varten: a. Poista se koneesta. b. Lataa se kokonaan. c. Sijoita se viileään kuivaan paikkaan.	

Yleiset suositukset

1. Tämän laitteen huoltaminen on omistajan vastuulla. Huolto pidentää laitteen käyttöikää ja on takuun säilymisen edellytys.
2. Tarkista sytytystulppa, ajojarru, voitele laite ja puhdista ilmansuodatin kerran vuodessa.
3. Tarkista kiinnittimet. Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukalla.
4. Pidä laite hyvässä käyttökunnossa noudattamalla huoltoa käsittelevän luvun ohjeita.

⚠ VAROITUS

Ennen tarkistuksien, säätöjen tai korjaustoimenpiteiden suorittamista, irrota sytytystulpan johto. Irrottamalla sytytystulpan johdon voit estää moottorin käynnistymisen vahingossa

HUOMAA: Vääntömomentti ilmaistaan jalkanauloina (metrinen yksikkö Nm). Tämä yksikkö ilmaisee, kuinka tiukalla mutterin tai pultin tulee olla. Momentti mitataan momenttiavaimella.

Terän tarkistus

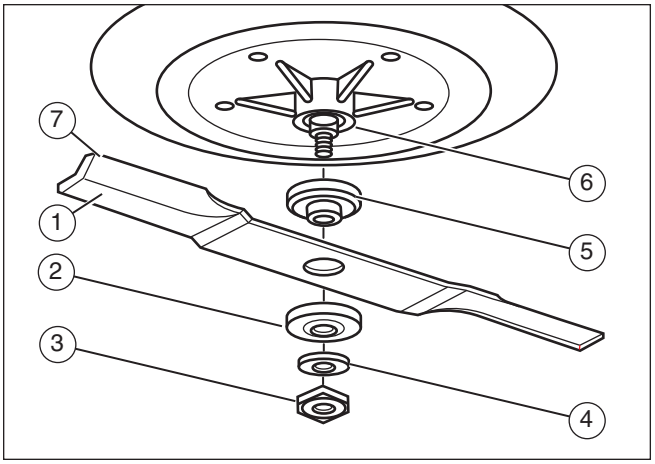
⚠ VAROITUS

Irrota sytytystulpan johto ennen terän tarkistamista tai irrottamista. Jos terä iskeytyy esineeseen, sammuta moottori. Tarkista, onko laite vaurioitunut. Terässä on terävät reunat. Käsitellessäsi terää, suojaa kätesi pitämällä hansikkaita tai kangasta käsien suojana.

Kun pidät terän (1) hyvässä kunnossa, se leikkaa paremmin ja on turvallisempi käyttää (**Kuva 11**). Tarkista usein, onko terä kulunut, halkeillut tai vaurioitunut. Tarkista terän kiinnitysmutteri säännöllisesti.

Pidä mutteri (3) tiukalla. Jos terä iskeytyy esineeseen, sammuta moottori. Irrota sytytystulpan johto. Tarkista, onko terä vääntynyt tai vaurioitunut. Tarkista, onko teränkiinnike (5) vaurioitunut.

Vaihda vaurioituneet osat uusiin alkuperäisiin ennenkuin alat käyttämään leikkuria uudelleen.. Hanki osat paikallisesta,valtuutetusta huoltopisteestä. Anna valtuutetun mekaanikon tarkistaa terä joka kolmas vuosi tai vaihtaa vanha terä uuteen alkuperäisvaraosaan.



Kuva 11

Terän irrotus ja kiinnitys

1. Irrota leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.
2. Estä terän pyöriminen asettamalla puupalikka sen eteen.
3. Irrota mutteri (3), jolla terä (1) on kiinnitetty (**Kuva 11**).
4. Tarkista terä ja teränkiinnike (5) kohdassa “Terän tarkistus” annettujen ohjeiden mukaisesti. Vaihda pahasti kulunut tai vaurioitunut terä uuteen alkuperäiseen varaosaan. Hanki osa paikallisesta valtuutetusta huoltopisteestä.
5. Puhdista leikkuulaitteen ala-ja yläpuoli. Poista kaikki ruoho ja lika.
6. Aseta terä ja teränkiinnike paikalleen akselille (6).
7. Aseta terä siten, että terän taivutetut reunat (7) ovat ylöspäin. Jos terä asennetaan väärinpäin, terä ei leikkaa oikein ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
8. Kiinnitä terä käyttäen alkuperäisiä aluslevyjä ja mutteria. Varmista, että jousilaatan (2) ulkoreuna on terää vasten.

⚠ VAROITUS

Varmista että terän kiinnitys mutteri on aina tiukalla. Löystynyt mutteri tai terä saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

9. Kiristä terän k mutteri 41,5 Nm (4,15 kpm) kireyteen.
10. Asenna leikkuulaite paikoilleen. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.

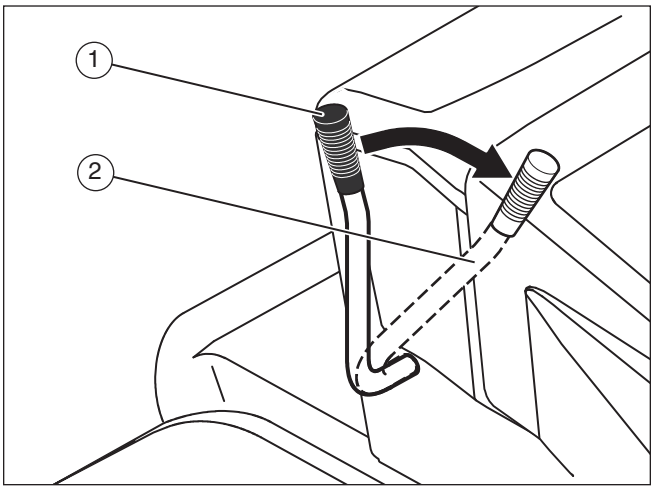
Leikkuulaitteen kytkentävivun säätö

VAROITUS

Terän leikkuulaitteen vivun on oltava oikein säädetty, jotta onnettomuuksia ei pääsisi syntymään.

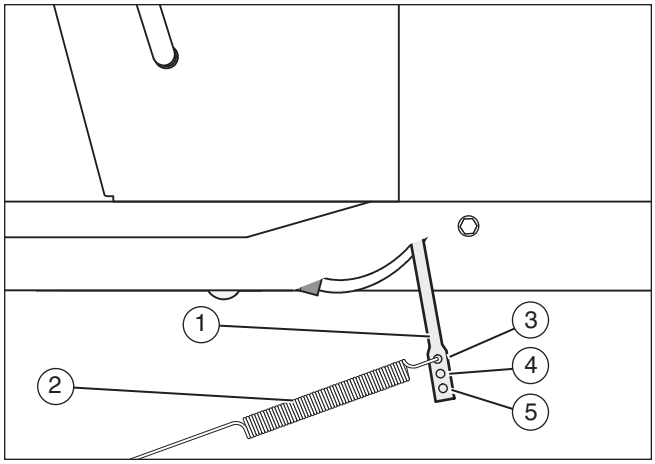
Normaalikäytössä leikkuulaitteen vipu ei vaadi säätämistä. Jos leikkuuteho heikkenee tai leikkuutulos on epätasainen, suorita seuraavat muutokset.

1. Pidä leikatessasi nopeudensäädin (7) FAST-asennossa (**Kuva 7**).
2. Siirrä leikkuulaitteen vipu DISENGAGE-asentoon (1) (**Kuva 12**).
3. Sammuta moottori. Irrota sytytystulpan johto.
4. Tarkista terä(t). Pidän terän leikkaava reuna terävänä. Tylsä terä aiheuttaa ruohon päiden ruskettumista.



Kuva 12

5. Irrota leikkurin hihnan kiristysjousi (2) leikkuulaitteen kytkentävivusta (1) (**Kuva 13**). Siirrä jousi keskimmäiseen reikään (4). Tämä lisää leikkuulaitteen vetohihnan kireyttä.
6. Kiinnitä sytytystulpan johto. Leikkaa pieni alue ja tarkista leikkuutuloksen laatu. Siirrä tarpeen vaatiessa hihnan kiristimen jousi alimmaiseen reikään (5).
7. Tarkista leikkuutulos uudelleen. Mikäli leikkuutulos ei ole parantunut, vaihda leikkuulaitteen vetohihna. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen vetohihnan vaihto”. Mikäli hihnan vaihto ei paranna tilannetta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.



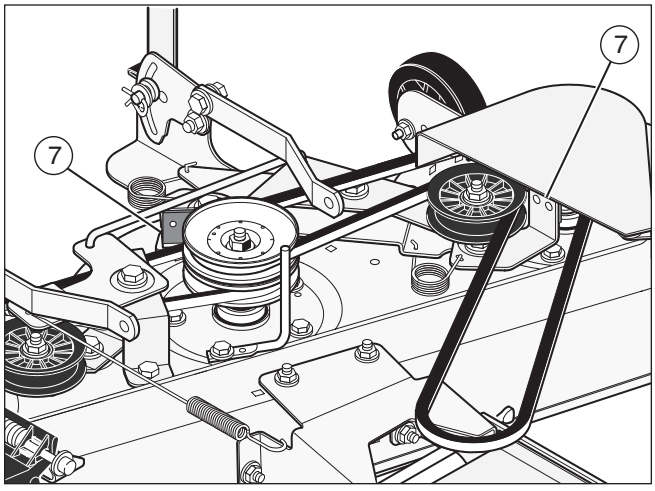
Kuva 13

8. Siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu (1) DISENGAGE-asentoon (**Kuva 12**). Sammuta moottori.
9. Tarkista teräjarrun toiminta. Pyöritä hihnapyöriä käsin. Varmista, että jarrupalat (7) puristuvat tiukasti hihnapyöriä vasten (**Kuva 14**).

VAROITUS

Mikäli jarrupalat eivät puristu tiukasti hihnapyöriä vasten, vie laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

10. Siirrä leikkuulaitteen kytkentävipu ENGAGE-asentoon (2) (**Kuva 12**).
11. Tarkista teräjarrun (7) jarrupalat (**Kuva 14**). Mikäli palat ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet, vaihda tilalle uudet. Saat oikeat varaosat ja asennusapua valtuutetusta huoltoliikkeestä.



Kuva 14

12. Kiinnitä sytytystulpan johto. Leikkaa pieni ala ja tarkista leikkuulaitteen kytkentävivun toiminta.
13. Kun siirrät leikkuulaitteen kytkentävivun DISENGAGE -asentoon, kaikki liike pysähtyy täysin viidessä sekunnissa. Mikäli hihna vielä jatkaa liikettään tai terät jatkavat pyörimistä, kytke leikkuulaite päälle ja pois viisi kertaa jolloin kaikki ylimääräinen kumi irtoaa uudesta vetohihnasta. Mikäli tarvitset apua, vie laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
14. Mikäli vaihdat leikkuulaitteen vetohihnan, siirrä hihnankiristimen jousi (2) ylimpään reikään (3) (**Kuva 13**).

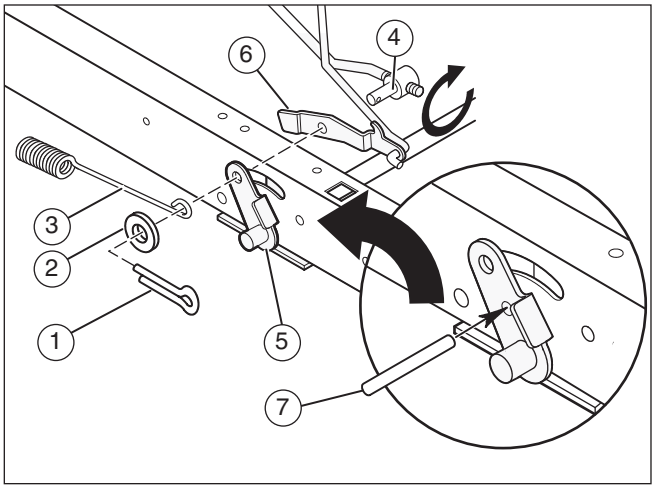
Kytkimen tarkistus ja säätö

Mikäli ajovoimansiirron hihna on löystynyt, kytkin luistaa. Kun ajat ylös rinnettä, vetäessäsi raskasta kuormaa; veto heikkenee tai laite ei enää lainkaan liiku eteenpäin. Säädä kytkin seuraavalla tavalla.

VAROITUS

Ennen tarkistuksien, säätöjen tai korjaustoimenpiteiden suorittamista, irrota sytytystulpan johto. Irrottamalla sytytystulpan johdon voit estää moottorin käynnistymisen vahingossa.

1. Tarkista ajovoimansiirron hihnan kulkureitti. Varmista, että hihna on asennettu oikein ja että se on kaikkien hihnanohjainten sisäpuolella.
2. Irrota saksisokka (1), aluslevy (2), ja jarrun jousi (3) säätömutterista (4) (**Kuva 15**).
3. Irrota säätömutteri jarruvivusta (5) ja käsijarrun salvasta (6).
4. Kohdista jarruvivussa oleva reikä ja rungossa oleva reikä kohdakkain. Pidä jarruvipua paikallaan 1/4 tuuman (6 mm) sokalla tai pultilla (7).
5. Vedä kytkintankoa eteenpäin, kunnes se on kireällä. Käännä säätömutteria kunnes mutteri mahtuu menemään jarruvivussa olevan reiän läpi.
6. Kiinnitä säätömutteri käsijarrun salpaan, jarruvipuun ja jarrun jouseen. Kiinnitä paikalleen aluslevyn ja saksisokan avulla.
7. Poista 1/4 tuuman (6 mm) sokka tai pultti.
8. Mikäli kytkin luistaa kytkimen säätämisen jälkeenkin, ajovoimansiirron hihna on kulunut tai vaurioitunut ja se on vaihdettava uuteen. Katso ohjeet kohdasta “Ajovoimansiirron hihnan vaihto”.



Kuva 15

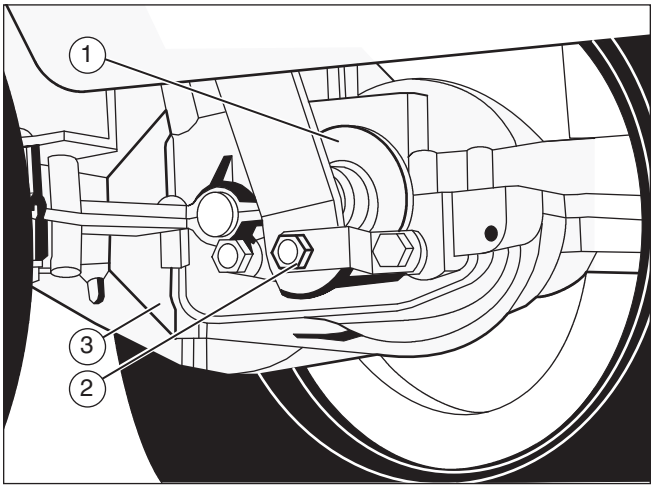
Ajojarrun tarkistus ja säätö

Paina kytkin-/jarrupoljin täysin pohjaan. Kytke käsijarru. Siirrä vaihdeovipu vapaalle (N). Työnnä laitetta. Mikäli takapyörät pyörivät, säädä tai vaihda jarrupalat. Säädä ajojarru seuraavalla tavalla.

1. Ajojarru (1) sijaitsee vaihdelaatikon (3) oikealla puolella (**Kuva 16**).
2. Varmista, että käsijarru on kytketty ja vaihdetanko on vapaalla (N). Käännä kuusiomutteria (2) myötäpäivään, kunnes takapyörät eivät pyöri laitetta eteenpäin työnnettäessä.
3. Irrota käsijarru ja työnnä laitetta. Mikäli laite ei liiku, käännä kuusiomutteria vastapäivään, kunnes laite liikkuu.
4. Kytke käsijarru. Työnnä laitetta. Mikäli takapyörät eivät pyöri, ajojarru on säädetty oikein. Irrota käsijarru.

VAROITUS

Mikäli et saa säädetyksi ajojarrua oikein, vaihda jarrupalat. Saat oikeat varaosat ja apua valtuutetusta huoltoliikkeestä.



Kuva 16

Akun irrotus

Kun haluat ladata tai puhdistaa akkua (1), irrota akku laitteesta seuraavalla tavalla (**Kuva 6**).

VAROITUS

Estä kipinöinnin syntyminen irrottamalla mustan kaapelin (8) miinusnavasta (--) ennen punaisen kaapelin (5) irrottamista.

VAROITUS

Akussa on rikkihappoa, joka on haitallista iholle, silmiin tai vaatteisiin joutuessaan. Pese kehoosi tai vaatteisiisi joutunut happo pois vedellä.

1. Irrota akun musta kaapeli (8) negatiivisesta (-) navasta.
2. Irrota akun punainen kaapeli (5) plusnavasta (+) (4).
3. Nosta akkuteline (3) ja akku (1) pois laitteesta.

Akun lataaminen

VAROITUS

Älä tupakoi akkua ladatessasi. Huolehdi, ettei akun läheisyydessä tapahdu kipinöintiä. Akkuhapon kaasut saattavat aiheuttaa räjähdyksen.

1. Ennen akun (1) lataamista, ota akku irti (**Kuva 6**).
2. Käytä akun lataamiseen, 12 voltin akkulaturia. Lataa akkua 6 ampeerin teholla 1 tunnin ajan.
3. Asenna akku paikalleen.

VAROITUS

Estä kipinöinti kiinnittämällä punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ennen mustan kaapelin kiinnittämistä.

4. Kiinnitä punainen kaapeli (5) akun plusnapaan (+) (4) kiinnittimillä kuvan osoittamalla tavalla.
5. Kiinnitä musta kaapeli (8) akun miinusnapaan (-) kiinnittimillä kuvan osoittamalla tavalla.

Leikkuulaitteen kannatinpyörien säätö

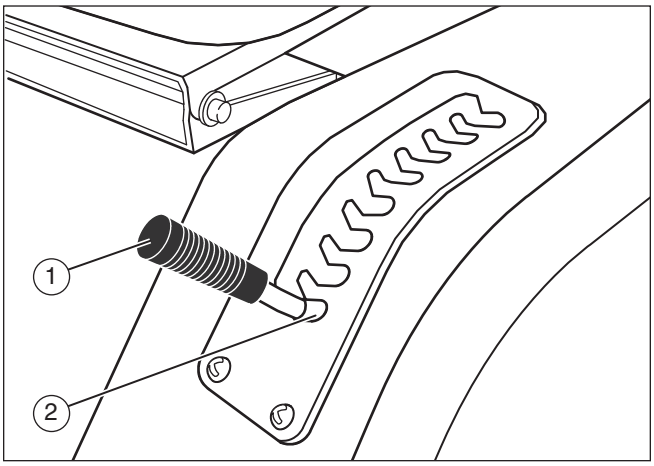
Kannatinpyörien akselipultit on kiinnitetty LOW (matala)-leikkausasentoon. Voit muuttaa kannatinpyörien asentoa siirtämällä akselipultteja seuraavalla tavalla.

TÄRKEÄÄ: Tee seuraavat tarkistukset ennen kannatinpyörien säätöä. Varmista, että leikkuulaite on vaakasuorassa. Varmista, että leikkuukorkeus on säädetty haluamaksesi. Leikkaa pieni ala tasaisessa maastossa ja tarkista leikkuutulos. Mikäli leikkuutulos ei ole tasainen, katso ohjeet kohdasta "Leikkuulaitteenkohdistaminen."

⚠ VAROITUS

Ennen tarkistuksien, säätöjen tai korjaustoimenpiteiden suorittamista, irrota sytytystulpan johto. Irrottamalla sytytystulpan johdon voit estää moottorin käynnistymisen vahingossa.

1. Irrota kannatinpyörät (12) ja akselipultit (11) (**Kuva 3**).



Kuva 17

2. Leikkaa pieni ala tasaisessa maastossa ja tarkista leikkuutulos. Katso, mille leikkuukorkeudelle leikkuulaite on asetettu, nostovivusta olevasta numeroinnista (1) (**Kuva 17**).
3. Tarkista jokainen pyörän kannatin (13) (**Kuva 3**). Kussakin kannattimessa on 3 reikää ja reiän vieressä on numero. Nostovivussa oleva leikkauskorkeuden numero vastaa pyörän kannattimessa olevaa numeroa.

HUOMAA: Pyörän kannattimen reiän numero 1 vastaa nostovivun asentoa 1. Pyörän kannattimen reiän numero 2 vastaa nostovivun asentoa 2. Pyörän kannattimen reiän numero 3 vastaa nostovivun asentoa 3,4,5, ja 6.

4. Kiinnitä akselipultit (11) pyörien kannattamiin (13) yllä mainitulla tavalla.

HUOMAA: Jos muutat leikkuukorkeutta nostovivusta, kannatinpyörät on siirrettävä oikeaan reikään, muuten leikkuujälki ei pysy tasaisena.

Leikkuulaitteen kohdistus

Kun leikkuulaite on vaakasuorassa, terä leikkaa helpommin ja leikkausjälki on parempi.

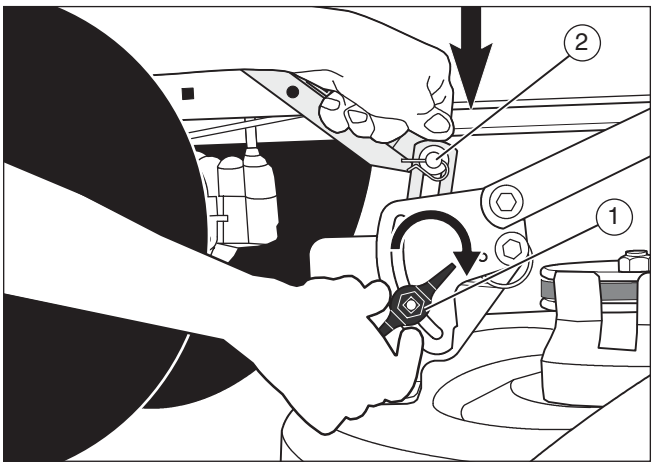
⚠ VAROITUS

Ennen tarkistuksien, säätöjen tai korjaustoimenpiteiden suorittamista, irrota sytytystulpan johto. Irrottamalla sytytystulpan johdon voit estää moottorin käynnistymisen vahingossa.

1. Varmista, että laite on kovalla, tasaisella alustalla.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaine. Jos ilmanpaine ei ole oikea, leikkuulaite ei leikkaa tasaisesti. Varmista, että renkaissa on seuraavanlaiset ilmanpaineet: etupyörät 0,97 BAR (14 PSI), takapyörät 0,69 BAR (10 PSI).
3. Siirrä nostovipu (1) alimpaan leikkuukorkeuteen (2) (**Kuva 17**).

⚠ VAROITUS

Nostovipu on jousikuormitettu. Varmista, että nostovipu on lukittu alimpaan leikkuuasentoon.



Kuva 18

4. Löysytä vasen ja oikea säätönuppi (1) (**Kuva 18**). Työnnä molemmat leikkuulaitteen sivut alas. Varmista, että molemmat leikkuulaitteen molemmat reunat ovat kovalla alustalla. Varmista myös, että nostovivun nivelet ovat irti ja voivat liikkua helposti ylös tai alas.
5. Työnnä nostonivelet (2) ylös ja kiristä vasen ja oikea säätönuppi. Varmista, että säätönupit ovat tiukalla. Käytä tarvittaessa ruuviavainta säätönuppien kiristämiseen.
6. Vedä nostovipua ylöspäin (1) (**Kuva 17**).
7. Leikkaa pieni alue. Mikäli leikkuujälki ei ole tasainen, toista edellä kuvatut toimenpiteet.

Voitelukohdat



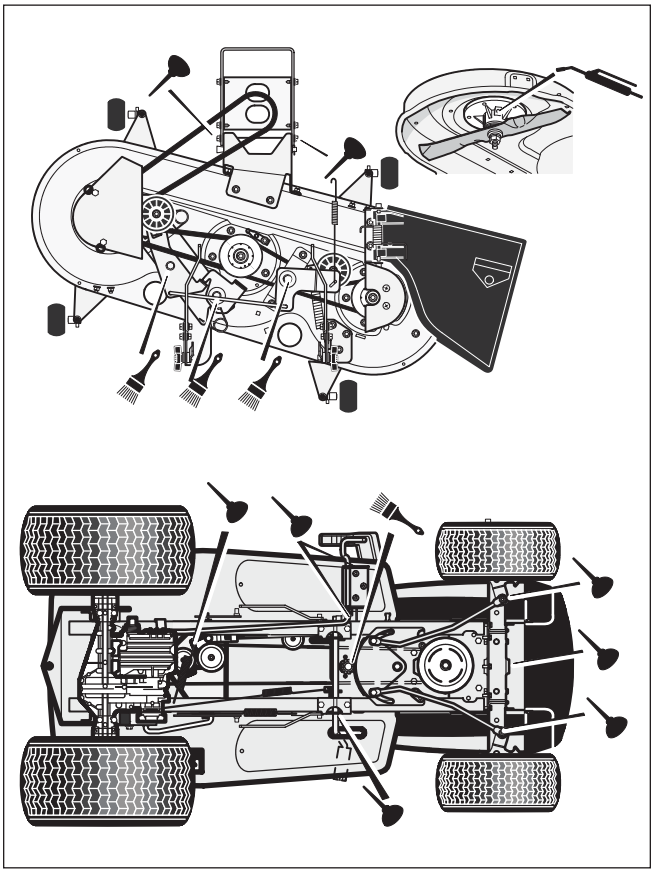
Mallit, joissa voitelunipat: Voitele rasvauspuristimella (Kuva 19).

Levitä rasva pensselillä osoitetulle alueelle.

Voitele osoitetut alueet moottoriöljyllä.

HUOMAA: Levitä rasvaa ohjausvaihteistoon.

VAROITUS: Mikäli käytät laitetta kuivassa paikassa, jossa on hiekkaa, voitele laite kuivalla grafiittiruiskeella.



Kuva 19

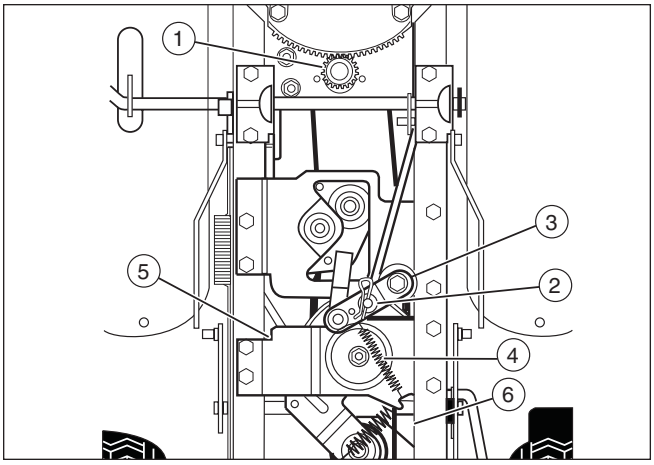
Tarkista renkaista

Tarkista renkaiden rengaspaineet. Liian täydet renkaat tekevät ajamisesta epämukavan. Myös leikkausjälki on epätasainen, mikäli rengaspaineet ovat väärät. Oikeat rengaspaineet ovat: etupyörät 0,97 BAR (14 PSI), takapyörät 0,69 BAR (10 PSI).

Ajovoimansiirtohihnan vaihto

Moottorin vetohihnan vaihto

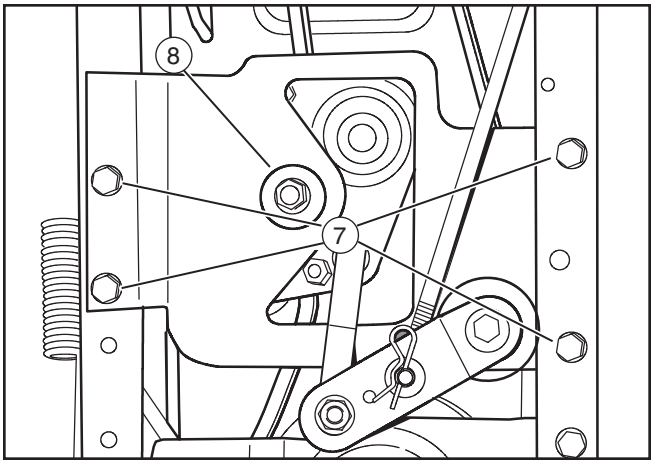
1. Irrota akku.
2. Irrota leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.
3. Irrota varmistinrengas ja kartioratas (1) ohjauspylvään päästä (**Kuva 20**). Vedä ohjauspylvästä ylös siten, että voit irrottaa moottorin vetohihnan.



Kuva 20

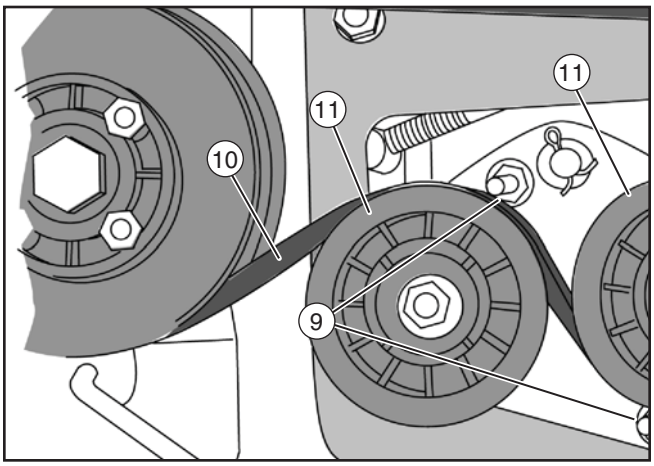
4. Irrota polkimen tangon nivel (2) kulmavivusta (3).
5. Irrota välipyörän kannakkeen palautusjousi (4) variaattorin kannattimesta (5).
6. Irrota variaattorin jarruvarsi (6) rungon yläosasta. Pääset käsiksi variaattorin jarruvarteen istuimen alla olevan akkukotelon aukon kautta.

7. Irrota neljä ruuvia (7), joilla välipyörän kannatin on kiinnitetty (8) (**Kuva 21**).



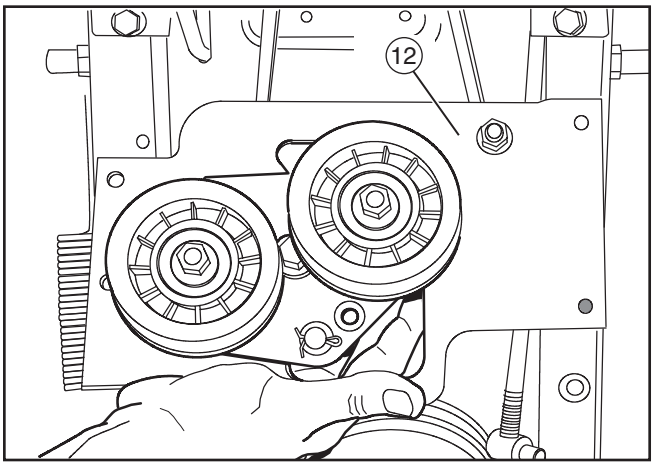
Kuva 21

8. Päästäksesi käsiksi välipyörän hihnanohjaimiin (9), laske välipyörän kannatin alas (**Kuva 22**). Välipyörän kannatinta ei voi irrottaa ennen kuin moottorin vetohihna (10) on irrotettu hihnapyöriltä (11). Poista molemmat välipyörän hihnanohjaimet.



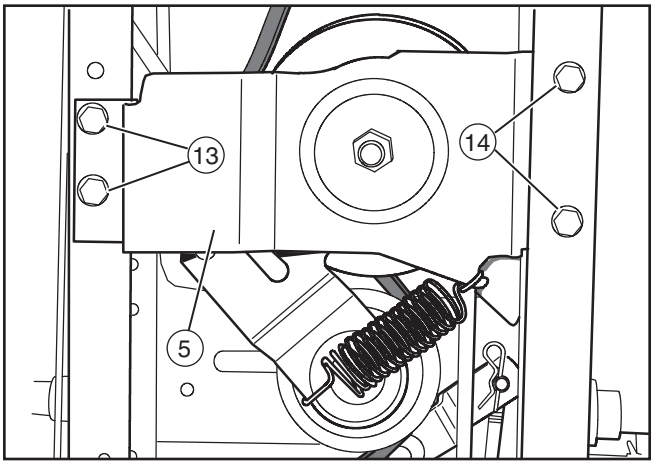
Kuva 22

9. Irrota välipyörän kannatin (12) (**Kuva 23**).



Kuva 23

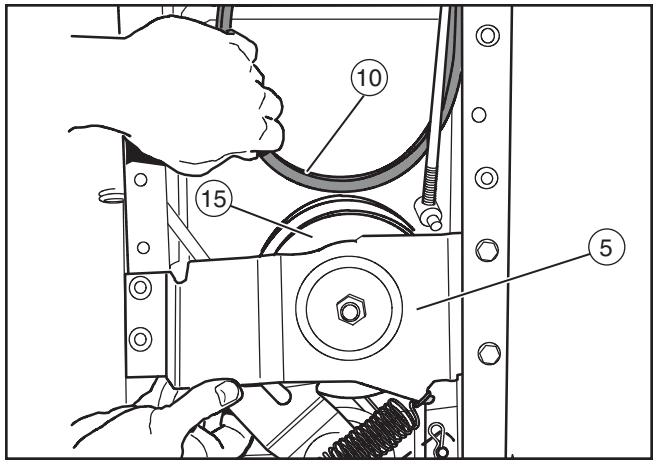
10. Irrota kaksi ruuvia (13) variaattorin kannattimen (5) oikealta puolelta. Löysytä kaksi ruuvia (14) variaattorin kannattimen (5) vasemmalta puolelta.



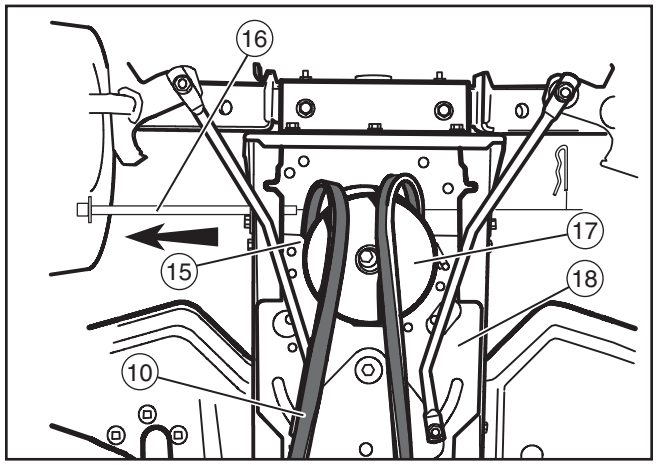
Kuva 24

11. Laske variaattorin kannatin (5) alas ja vedä moottorin vetohihna (10) variaattorin hihnapyörän (15) yli (**Kuva 25**).

12. Irrota hihnan ohjaintanko (16) (**Kuva 26**).



Kuva 25



Kuva 26

13. Työnnä moottorin vetohihnaa (10) laitteen etuosaa kohti. Kun moottorin vetohihnan pää on moniurahihnapyörän kohdalla (17), työnnä hihnan pää moniurahihnapyörän ja ohjauslevyn väliin (18).

HUOMAA: Voidaksesi työntää vetohihnan moniurahihnapyörän ja ohjauslevyn väliin, on hihna käännettävä sivuittain.

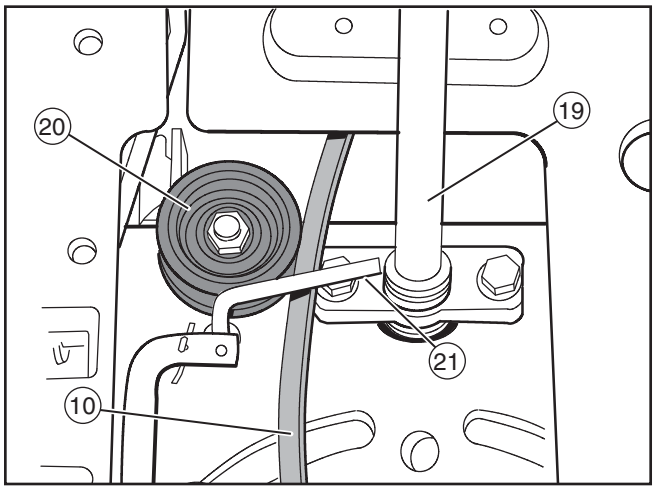
14. Saat oikean varahihnan ja apua asennukseen paikallisesta valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Moottorin vetohihnan asennus

1. Asenna moottorin vetohihna (10), suorittamalla yllämainitut toimenpiteet käänteisessä järjestyksessä (**Kuva 25**).

2. Varmista, että moottorin vetohihna (10) kulkee kahden hihnanohjaimen välistä, jotka sijaitsevat moniurahihnapyörän vieressä (17) (**Kuva 26**). Varmista myös. että moottorin vetohihnan “V”-puoli on moniurahihnapyörää vasten.

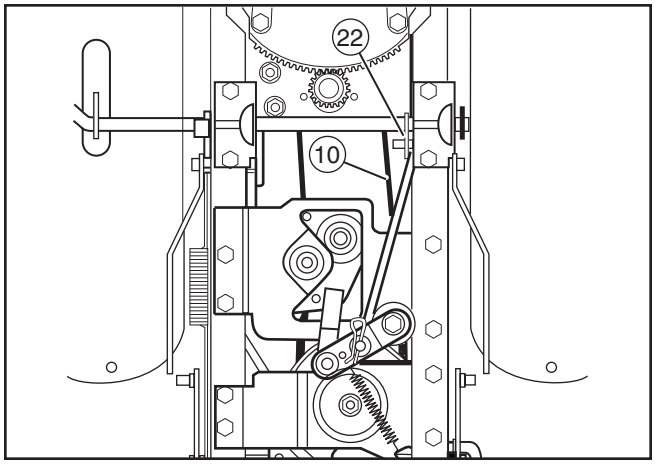
3. Tarkista moottorin vetohihnan (10) kulkureitti ohjauspylvään (19) kohdalla (**Kuva 27**). Varmista, että moottorin vetohihna kulkee pienen välipyörän (20) sisällä ja L-muotoisen hihnanohjaimen (21) alta.



Kuva 27

4. Varmista, että moottorin vetohihna (10) on nopeudensäätövarren (22) sisällä (**Kuva 28**).

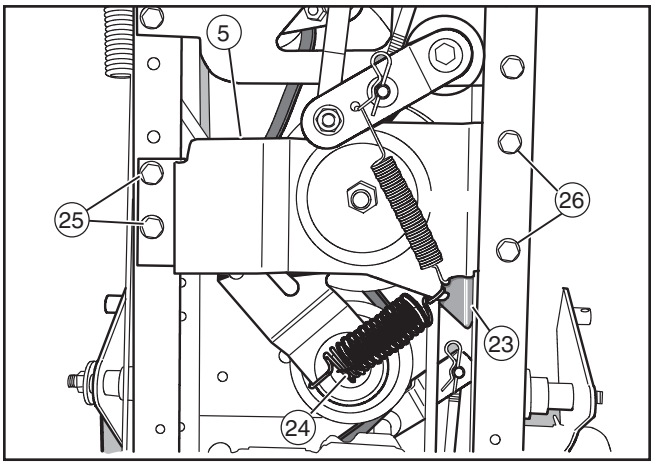
5. Asenna leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen asennus”.



Kuva 28

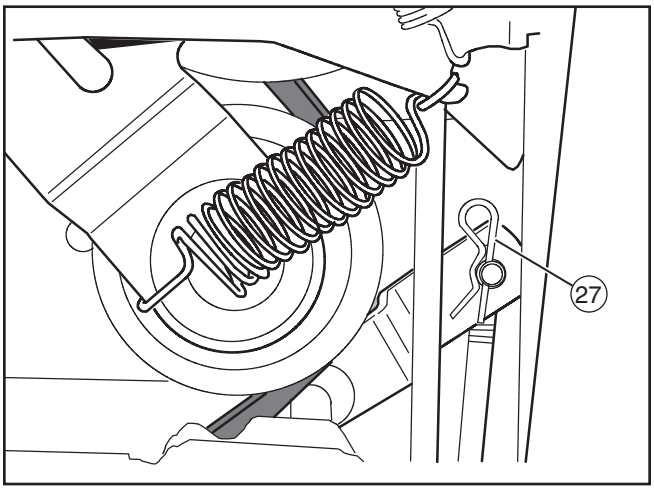
Voimansiirtohihnan irrotus

1. Irrota akku.
2. Irrota leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.
3. Irrota variaattorin jarruvarsi (23) runkokanavan yläosasta (**Kuva 29**). Pääset käsiksi variaattorin jarruvarteen istuimen alla olevan akkukotelon aukon kautta.



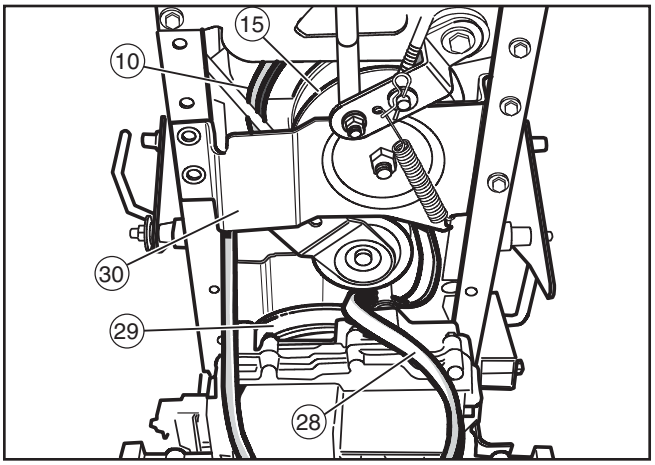
Kuva 29

4. Irrota variaattorin välipyörän jousi (24).
5. Irrota Kaksi ruuvia (25) variaattorin kannattimen (5) oikealta puolelta.
6. Löysytä kaksi ruuvia (26) variaattorin kannattimen vasemmalta puolelta.
7. Irrota siirtotanko voimansiirron vaihtimen nivelestä (27) (**Kuva 30**).



Kuva 30

8. Irrota voimansiirron hihna (28) voimansiirron käyttöhihnapyörästä (29) (**Kuva 31**).



Kuva 31

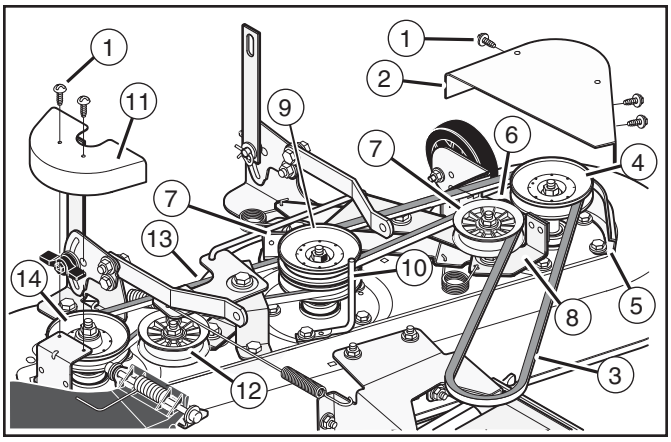
9. Vedä voimansiirron hihna pois variaattorin välipyörältä.
10. Vedä voimansiirron vetohihnaa eteenpäin voimansiirron käyttöhihnapyörän yli.
11. Vedä seuraavaksi voimansiirron vetohihna voimansiirron vaihtimen nivelen (27) yli (**Kuva 30**).
12. Vedä variaattori (30) alas ja irrota moottorin vetohihna (10) variaattorin välipyörältä (15). Irrota sen jälkeen voimansiirron vetohihna (28) variaattorin välipyörältä (**Kuva 31**).
13. Saat oikean varahihnan ja apua asennukseen paikallisesta valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Voimansiirron vetohihnan asennus

1. Asenna uusi voimansiirron hihna (28) suorittamalla yllämainitut toimenpiteet käänteisessä järjestyksessä (**Kuva 31**).
2. Asenna leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen asennus”.

Leikkurin ensiövoimansiirtohihnan vaihto

1. Irrota leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.
2. Irrota kolme ruuvia (1) vasemmanpuoleisesta hihnapyörän suojuksesta (2) (**Kuva 32**). Irrota vasemmanpuoleinen hihnapyörän suojus.



Kuva 32

3. Voidaksesi irrottaa leikkurin ensiövoimansiirtohihnan (3) vasemmanpuoleiselta akselin hihnapyörältä (4), työnnä ensiövoimansiirtohihna vasemmanpuoleisen akselin hihnapyörän ja hihnanohjainten (5) väliin.
4. Vedä hihnanpidike (6) pois välipyörältä (7). Irrota ensiövoimansiirtohihna välipyörältä.
5. Siirrä jarrupalat (8) irti moniurahihnapyörästä (9). Irrota ensiövoimansiirtohihna moniurahihnapyörästä.

HUOMAA: Vaihda ensiövoimansiirtohihna alkuperäiseen varaosahihnaan. Saat varaosan paikallisesta huoltoliikkeestä.

6. Asenna uusi ensiövoimansiirtohihna. Vedä jarrupalat irti moniurahihnapyörästä. Kierrä hihna moniurahihnapyörän ympäri. Varmista, että ensiövoimansiirtohihna on hihnanohjaimen sisällä.
7. Vedä hihnanpidike irti välipyörästä. Aseta ensiövoimansiirtohihnan tasainen puoli välipyörän ympäri.
8. Varmista, että ensiövoimansiirtohihnan ”V”-puoli on vasten vasemmanpuoleista akselin hihnapyörää kuvan osoittamalla tavalla.
9. Varmista, että ensiövoimansiirtohihna on hihnanohjaimen (5) ja hihnanohjaimen (10) sisäpuolella.
10. Aseta vasemmanpuoleinen välipyörän suojus paikalleen.
11. Asenna leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen asennus”.
12. Ennenkuin aloitat leikkaamaan, tarkista leikkuulaitteen kytkentävivun toiminta. Katso ohjeet kohdasta ”Leikkuulaitteen kytkentävivun säätäminen”.

Leikkurin toisiovoimansiirtohihnan vaihto

1. Irrota leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen irrotus”.
2. Irrota leikkurin ensiövoimansiirtohihna (3) moniurahihnapyörältä (9) (**Kuva 32**).
3. Irrota kaksi ruuvia (1) oikeanpuoleisesta hihnapyörän kotelosta (11). Irrota oikeanpuoleinen hihnapyörän kotelo.
4. Vedä välipyörä (12) irti leikkurin toisiovoimansiirtohihnasta (13). Irrota hihna välipyörästä.
5. Irrota toisiovoimansiirtohihna oikeanpuoleisesta akselin hihnapyörästä.
6. Irrota toisiovoimansiirtohihna moniurahihnapyörästä.

HUOMAA: Vaihda toisiovoimansiirtohihna alkuperäiseen varaosahihnaan. Saat varaosan paikallisesta huoltoliikkeestä.

7. Asenna uusi toisiovoimansiirtohihna (13). Aseta hihna moniurahihnapyörän (9) alaosan ympärille. Varmista, että toisiovoimansiirtohihna (13) on hihnanohjaimen (10) sisällä.
8. Aseta toisiovoimansiirtohihna (13) oikeanpuoleisen voimansiirtopyörän (14) ympäri.
9. Vedä välipyörä (12) laitteen etupäätä kohti. Aseta toisiovoimansiirtohihnan (13) litteä puoli välipyörää (12) vasten.
10. Varmista, että toisiovoimansiirtohihnan (13) “V”-puoli on oikeanpuoleisen akselin hihnapyörän (14) ympärillä.
11. Aseta oikeanpuoleinen hihnapyörän suojus (11) paikalleen.
12. Aseta ensiövoimansiirtohihna (3) moniurahihnapyörän (9) ympäri.

13. Asenna leikkuulaite. Katso ohjeet kohdasta “Leikkuulaitteen asennus”.
14. Ennen ruohon leikkaamista, tarkista leikkuulaitteen kytkentävipu. Katso ohjeet kohdasta ”Leikkuulaitteen kytkentävivun säätö”.

Leikkuulaitteen irrotus

1. Siirrä leikkuulaitteen kykentävipu (1) DISENGAGE-asentoon (**Kuva 2**).
2. Siirrä nostovipu (2) korkeudensäätöasentoon.

⚠ VAROITUS

Nostovipu on jousikuormitteinen. Varmista, että nostovipu on lukittu LEVEL ADJUSTMENT-asentoon.

3. Irrota sokat ja aluslevyt tukivarsista (3). Katso kuvat “C” ja “D”.
4. Irrota sokat ja aluslevyt nostonivelistä (4). Katso kuvat “A” ja “B”.
5. Irrota vetojousi (5) leikkuulaitteen kytkentävivusta (6). Katso kuva “E”.
6. Irrota eturipustus (9) akselituesta. Katso kuva “F”.
7. Irrota leikkurin vetohihna (7) moniurahihnapyörästä (8).
8. Vedä leikkuulaite irti laitteen oikealta puolelta.
9. Asenna leikkuulaite suorittamalla yllämainitut toimenpiteet käänteisessä järjestyksessä.

Sulakkeen vaihto

Moottori ei käynnisty jos sulake on palanut.

Irrota sulake ja asenna sen tilalle 15 ampeerin autosulake.

Varastointi (yli 30 päivää)

Valmistele laite varastointia varten jokaisen vuoden lopuksi seuraavalla tavalla.

1. Poista polttoaine kaasuttimesta ja polttoainesäiliöstä. Vaihda moottoriöljy. Noudata moottorin valmistajan suosituksia.
2. Puhdista laite perusteellisesti.
3. Lataa akku.

Varaosien tilaaminen

Varaosat on esitelty joko tämän ohjekirjan viimeisillä sivuilla tai erillisessä varaosaluettelossa.

Käytä vain valmistajan omia tai hyväksymiä varaosia. Varaosanumeron viimeisenä oleva kirjain ilmaisee, millä aineella varaosa on käsitelty, C tarkoittaa kromia, Z sinkkiä ja PA tarkoittaa alihankintana valmistettua varaosaa. On tärkeää, että mainitset kirjaimen varaosia tilatessasi. Käytä vain laitteenvalmistajan hyväksymiä lisälaitteita. Jotta saat oikean varaosan, sinun on mainittava leikkurisi mallinumero (se näkyy tyyppikilvestä).

Varaosat, moottoria ja vaihteistoa ja lukuun ottamatta, ovat saatavissa liikkeestä, josta laite on ostettu tai myyjän suosittelemasta huoltoliikkeestä.

Takuukorjauksia suorittavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmän huoltoedustajan löydät verkkosivulta **www.murray.com**.

Moottorin ja voimansiirtolaitteiston tai vaihteiston varaosat on saatavissa kunkin valmistajan valtuuttamasta huoltoliikkestä. Huoltoliikkeen osoite löytyy puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Tarkista myös varaosia tilatessasi laitteessa olevan moottorin tai vaihteiston takuun kesto.

Tarvitset seuraavat tiedot tilausta tehdessäsi:

(1) Mallinumero

(2) Sarjanumero

(3) Osanumero

(4) Määrä.

Ongelma	Liuos
Moottori ei käynnisty.	1. Seuraa tämän oppaan kohdassa “Moottorin käynnistäminen” annettuja ohjeita.
	2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: puhdista akun navat. Kiristä kaapelit.
	3. Tarkista, etteivät johdot ole löystyneet. Kiristä päätekytkimet. (Katso johtokaavio.)
	4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.
	5. Irrota sytytystulppa/-tulpat. Siirrä kaasuvipu “HIDAS”-asentoon. Käännä virta-avain “KÄYNNISSÄ”-asentoon. Yritä käynnistää moottori useamman kerran. Asenna sytytystulppa takaisin paikoilleen.
	6. Vaihda sytytystulppa uuteen.
	7. Säädä kaasutinta.
Moottori ei pyöri.	1. Seuraa tämän oppaan kohdassa “Moottorin käynnistäminen” annettuja ohjeita.
	2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: Lataa akku.
	3. Vaihda sulake.
	4. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
	5. Mallit, joissa sähkökäynnistys: vaihda solenoidi. Mallit, joissa vetokäynnistys: vaihda moduuli.
Moottorin käynnistyminen on vaikeaa.	1. Säädä kaasutinta.
	2. Vaihda sytytystulppa uuteen.
	3. Vaihda polttoaineensuodatin.
Moottori käy epätasaisesti tai siitä häviää veto.	1. Tarkista öljyt.
	2. Puhdista ilmansuodatin.
	3. Puhdista ilmanottoaukko.
	4. Vaihda sytytystulppa.
	5. Moottori tekee liikaa töitä. Käytä pienempää vaihdetta.
	6. Säädä kaasutinta.
	7. Vaihda polttoaineensuodatin.
Moottori käy epätasaisesti suuremmilla nopeuksilla.	1 Vaihda sytytystulppa.
	2. Säädä kaasuvipua.
	3. Puhdista ilmansuodatin.
	4. Vaihda polttoaineensuodatin.
Moottori pysähtyy, kun terät kytketään käyntiin.	1. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
	2. Ruohonkeräyssäiliö täytyy olla asennettuna (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruohonkeräyssäiliö).
Moottori pysähtyy rinteillä ajettaessa.	1. Aja rinteitä ylös ja alas, älä koskaan rinteen poikki sivusuunnassa.

Ongelma	Liuos
Moottori ei käy tyhjäkäynnillä.	1. Vaihda sytytystulppa.
	2. Puhdista ilmansuodatin.
	3. Säädä kaasutinta.
	4. Säädä kaasuvipua.
	5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.
Moottorin kuumentuessa se menettää tehonsa.	1. Puhdista ilmanottoaukko.
	2. Tarkista öljyt.
	3. Säädä kaasutinta.
	4. Vaihda polttoaineensuodatin.
Liiallinen tärinä.	1. Vaihda terä.
	2. Tarkista moottorin pulttien kireys.
	3. Pienennä rengaspaineita.
	4. Säädä kaasutinta.
	5. Tarkista hihnojen ja vetopyörien kunto. Uusi vahingoittuneet osat.
Ruoho ei poistu koneesta kunnolla.	1. Sammuta moottori. Puhdista leikkuuyksikkö.
	2. Lisää leikkuukorkeutta.
	3. Vaihda tai teroita terä(t).
	4. Käytä hitaampaa vaihdetta.
	5. Siirrä kaasuvipu “NOPEA”-asentoon.
	6. Vaihda terän ohjauspyörän jousi.
	7. Puhdista jatkoputki ja liitinputki (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruohonkeräyssäiliö).
Leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti.	1. Tarkista rengaspaineet.
	2. Säädä leikkuuyksikön asentoa.
	3. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.
Terät eivät pyöri.	1. Tarkista leikkurin käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
	2. Vaihda leikkurin käyttöhihna.
Ajoneuvo ei liiku, kun jarru on vapautettu ja nopeudensäätöpoljin on painettuna.	1. Tarkista ajoneuvon käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
	2. Säädä kytkintä.
	3. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.
Ajoneuvo liikkuu hitaammin tai pysähtyy, kun nopeudensäätöpoljin on painettuna.	1. Säädä kytkintä.
	2. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.

Vianetsintäopas

Ongelma	Liuos
Jarrupoljinta vapautettaesaa kuuluu hihnan ääni.	1. Satunnainen hihnan ääni ei vaikuta laitteen toimintaan. Jos hihnan ääni on jatkuvaa, tarkista sen reititys. Varmista, että hihna on kaikkien hihnanohjaimien sisällä.
	2. Jos ääni on jatkuvaa, säädä kytkintä.
Takapyörät pyörivät epätasaisella alustalla.	1. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.

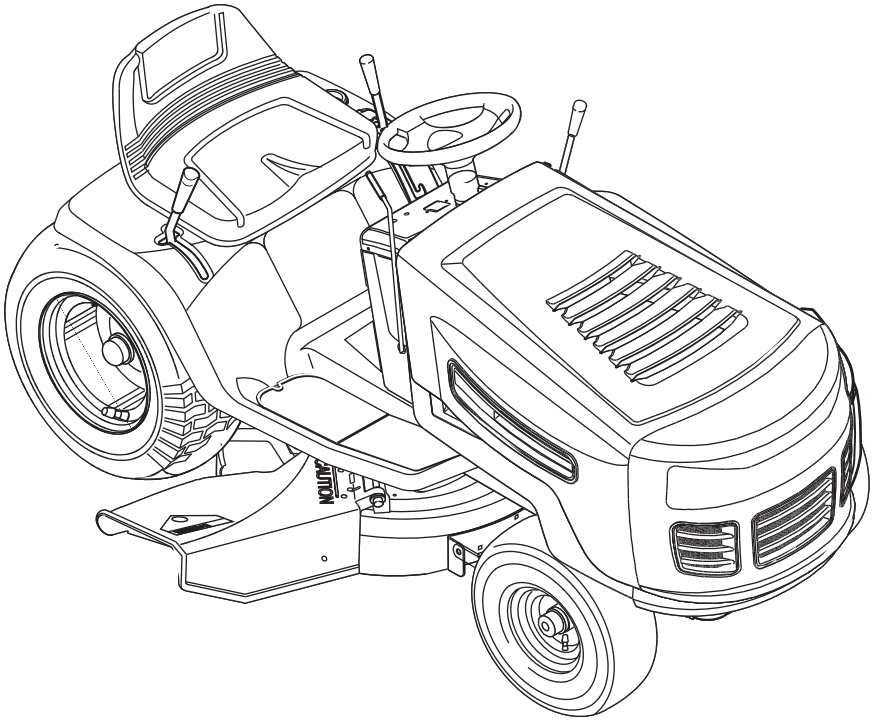


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Model No. 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Önjáró fûnyíró gép

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

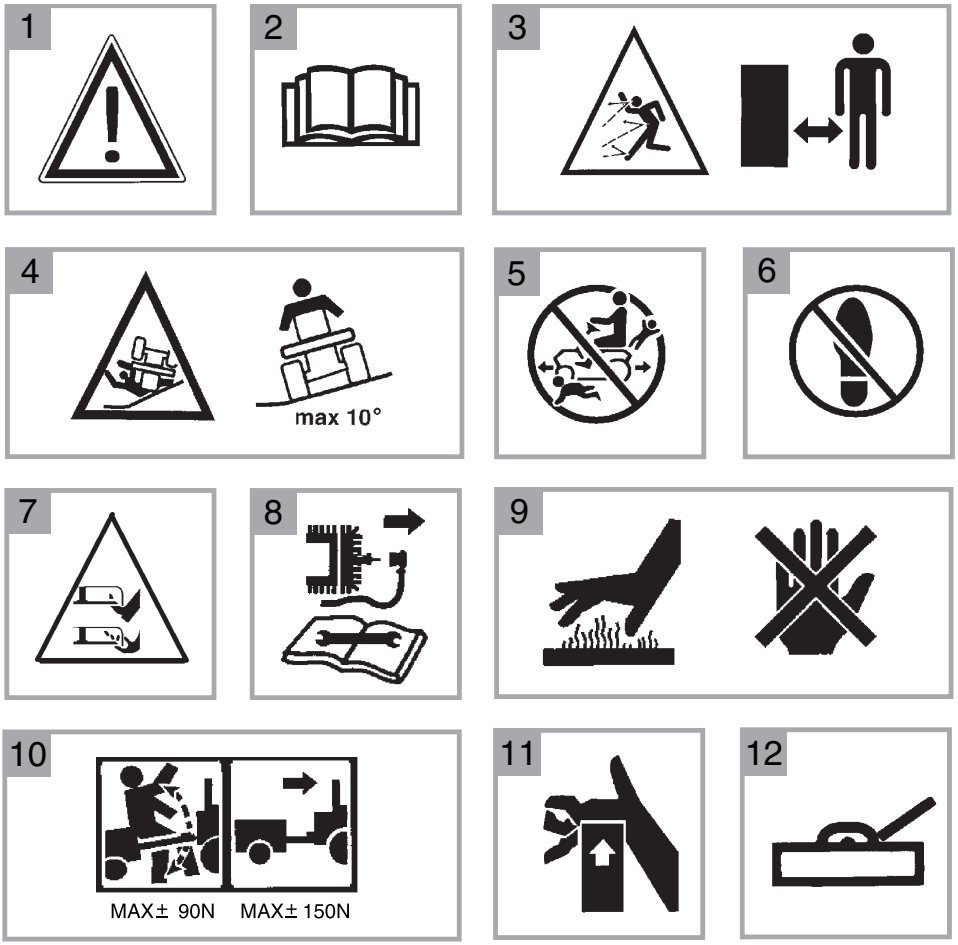
Tartalom

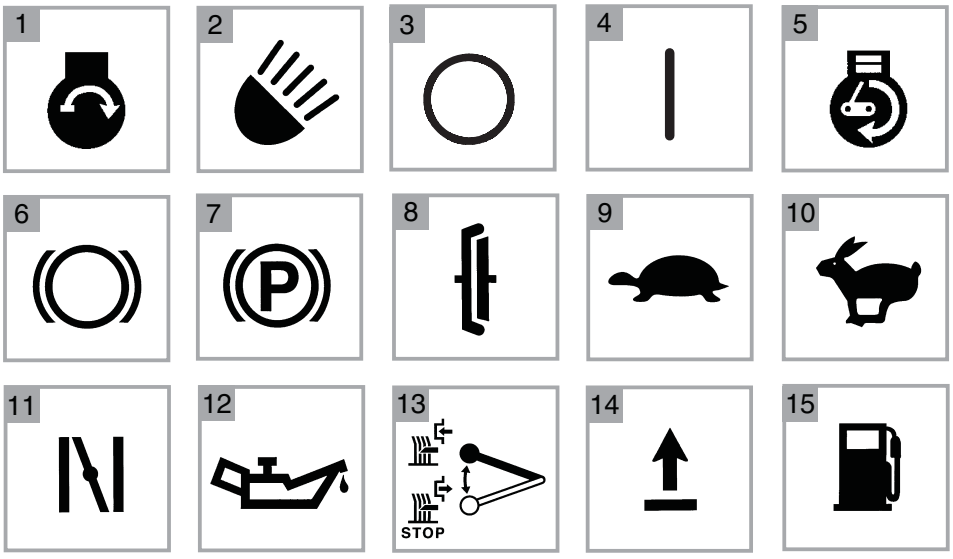
hu

Nemzetközi Képi Ábrázolások 4
Korlátozott Garancia 5
Felhasználói Információ 6
Biztonságos Mûködtetési Eljárások 7
Összeszerelés 9
Mûködtetés 13
Karbantartási Táblázat 19
Karbantartás 20
Hibakeresési Táblázat 31

Nemzetközi Képi Ábrázolások

hu





FONTOS: A következõ képi ábrázolások a terméken, vagy a termékhez tartozó prospektusban találhatók. Mielõtt mûködtetni kezdené az egységet, tanulja meg és értse meg mindegyik képi ábrázolás jelentését.

Biztonsági Figyelmeztetõ Képi ábrázolások

1 VIGYÁZAT.

2 FONTOS: Olvassa el a Felhasználói Kézikönyvet mielõtt mûködtetné ezt a gépet.

3 FIGYELMEZTETÉS: Kivetett tárgyak. Tartsa távol a bámészkodókat. Olvassa el a használati utasításokat, mielõtt mûködtetné ezt a gépet.

4 FIGYELEM: Ne használja ezt a gépet 10 foknál nagyobb dõlésszögû lejtõkön.

5 VESZÉLY: Tartsa távol az egységtõl a személyeket, különösen a gyerekeket.

6 VESZÉLY: Ne lépjen be.

7 VESZÉLY: Tartsa távol a lábfejét és a kezeit a forgó vágólaptól.

8 VESZÉLY: Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét az egység szervizelését megelõzõen.

9 FIGYELEM: Forró felület.

10 VESZÉLY: Legyen óvatos a tartozékok összekapcsolásánál illetve szétkapcsolásánál.

11 FIGYELEM: Összezúzott ujjak.

12 FONTOS: Kövesse a használati kézikönyvben megadott utasításokat a fedélzet szintezéséhez.

13 FIGYELEM: Maradjon távol a fûnyíró vágókésétõl, míg a motor mûködésben van.

Vezérlési és mûködtetési képi ábrázolások

1 Motor beindítása

2 Világítás

3 Motor leállás

4 Motor mûködése

5 Motor mûködése

6 Fék

7 Kézifék

8 Tengelykapcsoló

9 Lassú

10 Gyors

11 Szivató

12 Olaj

13 Vágókés forgás vezérlõ

14 Emelés

15 Üzemanyag

BRIGGS & STRATTON CORPORATION FELHASZNÁLÓI GARANCIA FELTÉTELEK

Érvényes 2006. január 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2006. január 1. előtti keltezésű garancia helyett

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a termék bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, amelyeken anyaghiba és/vagy gyártási hiba mutatkozik. A jelen Garancia alatt álló, javításra vagy cserére beküldött termék szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra érvényes és alá van vetve az alábbiakban felsorolt feltételeknek. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a körzetében lévő legközelebbi hivatalos márkaszervizzel. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a www.murray.com internetes címen található szerviz lokátor térképünkön feltüntetett legközelebbi hivatalos márkaszervizzel.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY SAJÁTOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT IDŐTARTAMRA KORLÁTOZÓDIK ÉS MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KI VAN ZÁRVA. A JÁRULÉKOS ÉS KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT VÁLLALT FELELŐSSÉG KI VAN ZÁRVA A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT IDŐTARTAMRA. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedélyezik a járulékos vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia sajátos törvényes jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, amelyek országonként és tartományonként változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka / Egység	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Önjárók / Traktorok	2 év	90 nap

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfelhasználó általi vásárlás napjától lép érvénybe, és a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A ”fogyasztói felhasználás” a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A ”kereskedelmi felhasználás” minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy termék egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználásúnak kell tekinteni.

Nincs szükség garancia bejegyzésre ahhoz, hogy a Murray márkájú termékekre garanciát kapjanak. Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe.

A GARANCIÁRÓL

Cégünk szívesen elvégez minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségekért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a termék károsodása helytelen használat következtében, a folyamatos üzemi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen beszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a termék gyári számát vagy a gyártás dátumát eltávolították, illetve a terméket megváltoztatták vagy módosították.

Jelen garancia kizárólag a termékkel kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hiba esetén érvényes. A vevő és a viszonteladó közötti esetleges félreértések elkerülése végett az alábbiakban felsoroljuk, mely meghibásodási esetekre nem érvényes a garancia.

- **Normál elhasználódás:** A kis motor meghajtású felszerelések, az összes mechanikus szerkezethez hasonlóan időszakonkénti alkatrészcserét és szervizelést igényelnek azért, hogy megfelelően működjenek. A Garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy termék vagy alkatrész élettartamát a normál használat merítette ki.
- **Üzembehelyezés:** Jelen garancia nem terjed ki a nem megfelelő módon vagy engedély nélküli üzembe helyezett, átalakított vagy módosított termékre. Ezen kívül az olyan üzembehelyezésre sem, amely akadályozza a beindítást, nem biztosít megfelelő motorteljesítményt.
- **Helytelen karbantartás:** Ezen termék élettartama függ a működtetés feltételeitől, és a karbantartástól. A karbantartás és felújítás javasolt gyakoriságáról a Felhasználói Kézikönyvben olvashat. Egyes termékeket, mint például talajlazítókat, szegélynyírókat, forgólapátos fűnyírógépeket, poros vagy piszkos körülmények között használnak, ami idő előtti elhasználódáshoz vezethet. Az ilyen típusú megrongálódásra, amikor is piszok, por vagy egyéb durva anyag kerül a készülékbe a helytelen karbantartás következtében, nem vonatkozik a garancia. A garancia nem vonatkozik az eredeti alkatrészek nem eredeti gyári alkatrésszel(alkatrészekkel) történő cseréjéből eredő károk javítására.
- **Nem megfelelő és/vagy nem elegendő mennyiségű üzemanyag vagy kenés:** Jelen garancia nem terjed ki régi üzemanyag vagy módosult gázolajok által okozott károkra. A garancia nem terjed ki az alternatív üzemanyagok, mint például folyékony petróleum, természetes gáz által a motorban vagy annak bizonyos részeiben, például égéstérben, szelepekben, szelepfészkekben, szelepvezetékekben, leégett indítómotor-tekercsekben okozott károkra, kivéve, ha a motor ilyenfajta működtetése gyárilag engedélyezett. A garancia nem terjed ki a nem elegendő mennyiségű, szennyezett vagy helytelen típusú kenőolaj használatának következtében megsérült vagy törött részekre, sem pedig a hiányos kenés következtében megrongálódott alkatrészekre.
- **Helytelen működtetés:** A termék helyes használatának leírása a Felhasználói Kézikönyvben található. Túlhajtás, túlmelegedés vagy zárt helyen, megfelelő szellőztetés nélkül történő felhasználás következtében megsérült termék. A kilazult motorfelfüggesztés, kilazult vagy kiegyensúlyozatlan pengék, lapátkerekek, túlhajtás, vagy szilárd tárggyal való ütközés következtében elgörbült főtengely. A garancia nem terjed ki balesetek, nem megfelelő használat vagy helytelen szervizelés, befagyás, vegyi károsodás esetén történt megrongálódásra vagy meghibásodásokra, ugyanakkor a javasolt kapacitást nagy mértékben meghaladó használat esetére sem, ahogy azt a Felhasználói Kézikönyv felvázolja.
- **Szokványos behangolás, kopó elemek vagy kiegészítők:** Jelen garancia kizárja az olyan fogyó/kopó elemeket, mint például olaj, síjak, vágókések, o-gyűrűk, szűrők, stb.
- **Egyéb kivételek:** A garancia nem vonatkozik a nem a Briggs & Stratton Corporation által gyártott termékek javítására és beállításaira, lásd az illető gyártók erre vonatkozó garanciáját. Jelen garancia kizárja a vis major és más hasonló jellegű, a gyártó által nem ellenőrizhető események miatt bekövetkező meghibásodásokat. Hasonlóképpen kizárja a használt, felújított és bemutató termékeket is.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos szakszervizekben végezhető. Találja meg az Önhöz legközelebbi hivatalos márkaszervizt a www.murray.com honlapon található szerviz lokátor térképen.

Ismerje meg termékét

Ha megérti a készüléket és annak mûködési elvét, ez a legjobb teljesítményt nyújtja. Miközben olvassa ezt a kézikönyvet, hasonlítsa össze az illusztrációkat az egységgel. Tanulja meg a vezérlõk elhelyezkedését és ezek funkcióit. A balesetek elkerülése érdekében kövesse a használati utasításokat és biztonsági elõírásokat. Tartsa meg ezt a kézikönyvet a késõbbi referencia miatt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Keresse ezt a szimbólumot, amely a fontos biztonsági óvintézkedésket jelöli. Ez a szimbólum a következõt jelzi: "Figyelem! Legyen elõvigyázatos! Biztonsága veszélyben van."

A tulajdonos felelõssége

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ez a nyírógép levághatja kezét vagy lábát, és tárgyakat szórhat szét. A következõ biztonsági elõírások be nem tartása a gépkezelõ vagy a bámészkodók komoly sérüléséhez vagy halálához vezethet.

A tulajdonos felelõssége a következõ utasítások betartása.

Azonosító címke jelölései (CE)

A. Gyártói azonosító szám

B. Gyártói sorozatszám

C. Névleges teljesítmény (kW)

D. Maximális motorfordulatszám (fordulat/perc)

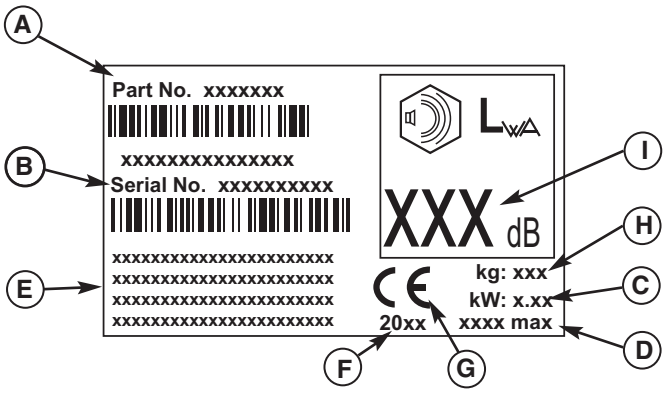
E. Gyártó neve és címe

F. Gyártás éve

G. CE megfelelőségi jelölés

H. Tömeg (kg)

I. Garantált hangteljesítmény (db)



Önjáró körforgó fûnyíró gépek

Betanulás

1. Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerje meg a vezérlõket és a készülék helyes használatát.
2. Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy ezen utasításokat nem ismerõ személyek használják a fûnyírót. Helyi rendszabályok korlátozhatják a gépkezelõ életkorát.
3. Soha ne használja a fûnyírót amíg emberek, fõleg gyermekek, vagy házikedvencek tartózkodnak a közelben.
4. Ne feledje, hogy a gépkezelõ vagy felhasználó felel a mások testi épségét vagy tulajdonát fenyegetõ balesetekért vagy veszélyekért.
5. Ne szállítson utasokat.
6. Minden vezetõnek szakmai és gyakorlati képzésben kell részesülnie. Egy ilyen képzés ki kell hangsúlyozza:
   a. az óvatosság és összpontosítás szükségességét önjáró gépek vezetésekor;
   b. lejtõn csúszó önjáró gép irányítása nem nyerhetõ vissza a fék használatával. Az irányítás elvesztésének legfõbb okai a következõk:
      - a kerekek elégtelen tapadása;
      - btúl gyors vezetés;
      - nem megfelelõ fékezés;
      - a gép típusa alkalmatlan az adott feladatra;
      - a talajkörülmények, különösen lejtõk hatásai ismeretének hiánya; helytelen rögzítés és tehereloszlás.

Elõkészítés

1. Fûnyírás közben mindig viseljen tartós lábbelit és hosszú nadrágot. Ne mûködtesse a készüléket mezítláb vagy nyitott szandálban.
2. Figyelmesen ellenõrizze a területet, ahol a készüléket használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet e gép kivethet magából.
3. **FIGYELMEZTETÉS-A benzin különösen gyúlékony.**
   a. Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja.
   b. Csak nyílt területen adagolja újra az üzemanyagot, és eközben ne dohányozzon.
   c. A motor elindítása elõtt adagoljon üzemanyagot. Soha ne vegye le a tanksapkát vagy adagoljon újra benzint járó vagy meleg motor esetén.
   d. Ha a benzin kifolyt, ne kísérelje meg beindítani a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területrõl, ahol a benzin kifolyt, és kerülje el bármilyen gyújtási forrás létrehozását, amíg a benzingõz el nem oszlik.
   e. Minden tanksapkát és üzemanyagtartály fedelet biztonságosan helyezzen vissza.
4. Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
5. Használat elõtt mindig nézze át, hogy a vágókések, a vágókés csavarok és a vágóberendezés nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült vágólapokat és csavarokat minden esetben teljes készlettel cserélje, hogy megõrizze az egyensúlyt.
6. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása elõidézheti a többi vágókés forgását.

Mûködés

1. Ne mûködtesse a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid gõz összegyûlhet.
2. Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges fénynél nyírjon füvet.
3. Mielõtt megkíséreli beindítani a motort, az összes, a vágókéshez tartozó tengelykapcsolót és tengelyt tegye üresbe.
4. Ne használja 10 foknál meredekebb lejtõn.
5. Jegyezze meg, hogy nem létezik ”biztonságos” lejtõ. A füves lejtõkön való haladás különös figyelmet igényel. A felborulás elkerülése végett:
   a. dombra felfelé vagy lefelé menetben ne álljon meg vagy ne induljon el hirtelen;
   b. lassan nyomja meg a tengelykapcsolót, mindig tartsa sebességben a gépet, különösen ha lejtõn lefelé halad;
   c. lejtõkön vagy éles kanyarokban alacsony sebességgel közlekedjen;
   d. figyeljen a buckákra, üregekre és más rejtett veszélyekre;
   e. soha ne nyírjon füvet a lejtõ keresztirányában, hacsak a fûnyíró nem erre a célra lett tervezve.
6. Legyen figyelmes teher vontatásánál, vagy nehéz felszerelés használatakor.
   a. Csak jóváhagyott vonórúd horgokat használjon.
   b. Korlátozza a terhet akkorára, melyet még biztonságosan tud kezelni.
   c. Ne forduljon élesen. Hátrafelé menet közben legyen figyelmes.
   d. Használjon ellensúly(oka)t vagy keréksúlyokat a Kezelési Útmutatóban javasolt alkalmak esetén.

7. Figyeljen a forgalomra úttest mellett vagy az úttesten való áthaladáskor.
8. Állítsa le a forgó vágókéseket mielõtt nem füves felületen haladna át.
9. Amikor utánfutót használ, soha ne ürítse ki a közelben tartózkodó személyek mellett, illetve senkit ne engedjen a gép közelébe a mûveletvégzés ideje alatt.
10. Soha ne mûködtesse a fûnyírót hibás védelmi felszerelésekkel, vagy biztonsági védõeszközök hiányában.
11. Ne változtassa meg a motorvezérlõ beállításokat, ne hajtsa túl a motort. A motor túlzott sebességen való mûködtetése megnövelheti a személyi sérülés kockázatát.
12. Mielõtt elhagyná a gépkezelõi pozíciót
    a. kapcsolja ki az indítószerkezetet és süllyessze le a tartozékokat;
    b. tegye üresbe és húzza be a kéziféket;
    c. állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
13. Kapcsolja ki a tartozékok meghajtását, állítsa le a motort, húzza ki a gyújtógyertya vezetéke(ke)t vagy vegye ki az indítókulcsot
    a. az ejtõcsõ tisztítása vagy az eltömõdések eltávolítása elõtt;
    b. a fûnyíró ellenõrzése, tisztítása vagy a munkavégzés elõtt;
    c. miután egy idegen tárgynak ütközött. Ellenõrizze a fûnyírót, hogy megsérülte és végezze el a javításokat, mielõtt újraindítja és használja a felszerelést;
    d. ha a gép rendellenesen kezd el rezegni (azonnal ellenõrizze).
14. Szállításkor vagy használaton kívül kapcsolja ki a tartozékok meghajtását.
15. Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozékok meghajtását
    a. mielõtt újratöltené az üzemanyagot;
    b. a gyûjtõtartály eltávolítása elõtt;
    c. mielõtt magasságot állítana, hacsak az adott beállítás a gépkezelõ pozíciójából el nem végezhetõ.
16. Motor leállítása elõtt folyamatosan csökkentse a fojtószelep-szabályozást, ha a motor zárószeleppel rendelkezik, a fûnyírás végén szüntesse meg a benzinadagolást.
17. Hátrafelé menet elõtt és közben is nézzen hátra és lefelé a kis gyermekek miatt.
18. Legyen különös tekintettel, ha beláthatatlan sarokhoz, bokrokhoz, fákhoz vagy más objektumhoz közeledik, melyek akadályozzák a látási viszonyokat.

Karbantartás és tárolás

1. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása elõidézheti a többi vágókés forgását.
2. Ha a géppel le kell parkolnia, tárolnia kell vagy õrizetlenül hagyja, süllyessze le a vágóeszközöket, hacsak nem használ pozitív mechanikus zárat.
3. Minden apró alkatrész, anya és csavar legyen mindig jól megszorítva, hogy biztos lehessen benne, a készülék biztonságos állapotban van.
4. Soha ne tárolja a készüléket üzemanyaggal töltve olyan épületben, ahol a benzingõz nyílt lángot vagy szikrát érhet.
5. Hagyja lehûlni a motort, mielõtt zárt helyiségben tárolja a készüléket.
6. A tûzveszély minimálisra csökkentése érdekében tartsa motort, kipufogódobot, akkumulátor rekeszt és az üzemanyagtárolót fûtõl, levelektõl vagy túlzott mennyiségû kenõanyagtól mentesen.
7. Gyakran ellenõrizze a fûgyûjtõ tartályt, hogy nem használódott el illetve sérült meg.
8. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket a biztonság érdekében cserélje ki.
9. Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürítenie, ezt végezze el szabad levegõn.

Az összes rögzítõ az alkatrészeket tartalmazó zacskóban található. Ne dobjon el egyetlen alkatrészt illetve anyagot sem az egység összeszerelése elõtt.

FIGYELMEZTETÉS

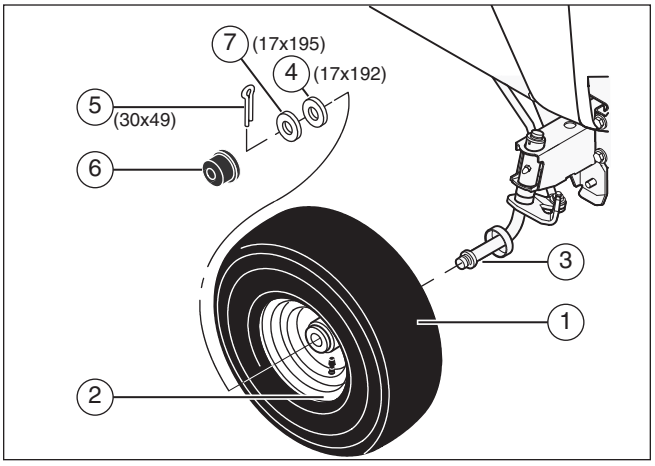
A fûnyíróval kapcsolatos bármely összeszerelési vagy karbantartási munkálat elkezdése elõtt távolítsa el a vezetéket a gyújtógyertyából.

MEGJEGYZÉS: Ebben a használati kézikönyvben a bal illetve jobb valamely rész elhelyezkedését jelölik a gépen ülõ gépkezelõ szempontjából.

Az elsõ kerekek felszerelése

Használjon egy kést, és vágja le a konténer négy oldalát. A konténerben szerelje be az elsõ kerekeket (1) (**1 ábra**).

MEGJEGYZÉS: Használjon egy kb. 4 láb (1,25 méter) hosszú fadarabot a traktor elejének megemeléséhez. Ha nem talál fadarabot, kérje egy másik személy segítségét a traktor megemeléséhez. Járjon el elõvigyázatosan, ne engedje leesni a traktort.



1 ábra

1. Emelje meg a traktor elejét. Helyezzen be egy támasztékot (farönköt) a traktor alá.
2. Bizonyosodjon meg, hogy a szeleporsó (2) a traktor külsõ része felé mutat. Csúsztassa az elsõ kereket (1) az orsóra (3).
3. Rögzítse mindegyik elsõ kereket alátéttel (4), alátéttel (7) és sasszeggel (5). Hajlítsa el a sasszeg végét, hogy az elsõ kereket (1) az orsón (3) tartsa.
4. Miután az elsõ kerekek be lettek illesztve, emelje fel a traktort a támasztékról. Gurítsa ki a traktort a konténerbõl.
5. Amennyiben traktorján vannak dísztárcsák (6), szerelje fel a dísztárcsákat. Bizonyosodjon meg, hogy az alátétek helyben tartják az dísztárcsákat.

Ellenõrizze a gumiabroncsokat

Ellenõrizze a gumiabroncsokban lévõ nyomást. A gumiabroncsokban lévõ túl nagy nyomás az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a gumiabroncsokban lévõ helytelen nyomás miatt a vágóasztal nem éri el a vágási magasságot. A megfelelõ nyomás: Elsõ gumiabroncsok 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó gumiabroncsok 0,69 BAR (10 PSI). A gumiabroncsokat a megfelelõ értéket meghaladó nyomás alá helyezték a szállítás miatt.

A vágóasztal felszerelése

1. Állítsa a késforgás-vezérlõt (1) a SZÉTKAPCSOL pozícióba (**2 ábra**).
2. Állítsa az emelõkart (2) a magasság beállítás pozícióba.

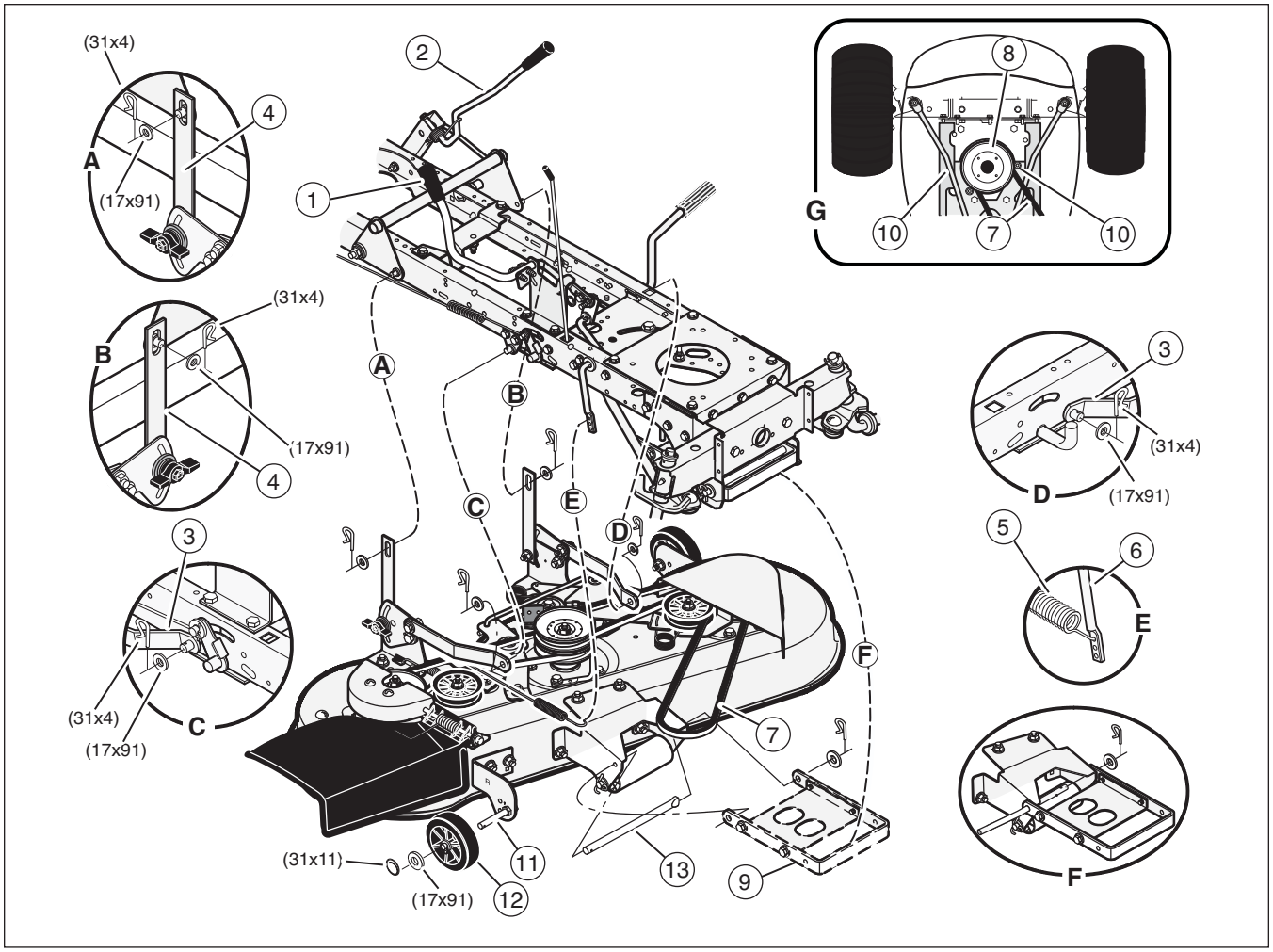
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az emelõkar rugós terhelésû. Ellenõrizze, hogy az emelõkar rögzítve van-e a MAGASSÁG BEÁLLÍTÁS pozícióban.

3. A rögzítõk segítségéve erõsítse az elülsõ függesztõkengyelt (9) a vázhoz. l. Lásd a ”H” illusztrációt.
4. Nyomja a késházat az egység jobb oldala alá.
5. Tegye a fûnyíró hajtószíját (7) a ékszíjtárcsa-sor (8) köré. Lásd a ”G” illusztrációt.

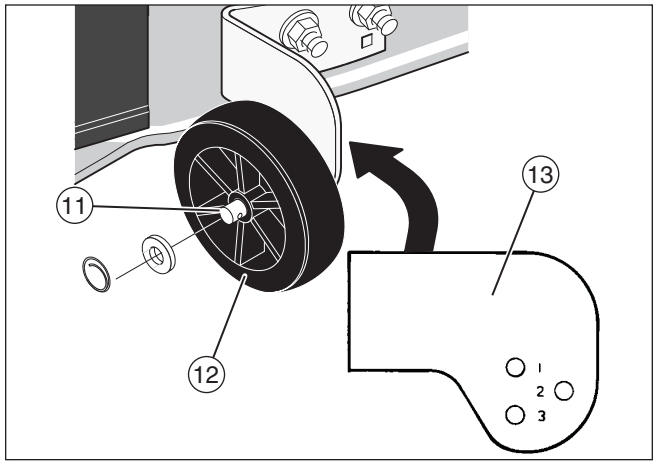
MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg, hogy a fûnyíró hajtószíj ékszíjtárcsa-sor felõli oldala a tárcsasorhoz nyomódik. Ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy a fûnyíró hajtószíja nincs megtekeredve.

6. Erõsítse az elülsõ függesztõkengyelt a tengely tartójához. Lásd az ”F” illusztrációt.
7. Bizonyosodjon meg, hogy a fûnyíró hajtószíja a ékszíjtárcsa-sor és a két szíjvezetõ (10) között helyezkedik el. Lásd a ”G” illusztrációt.
8. Erõsítse a felfüggesztési elemeket (4) az emelõ szerkezeti egységhez. Rögzítse hajtûkkel és alátétekkel. Lásd az „A” és ”B” illusztrációkat.”
9. Erõsítse a jobb és bal beállító karokat (3) a felfüggesztési konzolokhoz. Rögzítse hajtûkkel és alátétlemezekkel. Lásd a „C” és ”D” illusztrációkat.”
10. Erõsítse a húzórugót (5) a késvezérlõrúdhoz (6). Lásd az ”E” illusztrációt.
11. Állítsa a késforgás-vezérlõt a BEKAPCSOL pozícióba. Bizonyosodjon meg, hogy a fûnyíró hajtószíj az összes szíjvezetõ belsejében helyezkedik el.
12. Ellenõrizze, hogy a késház megfelelõ magasságban van-e. Kövesse ”A késház magasságának beállítása” címû rész elõírásait.



2 ábra

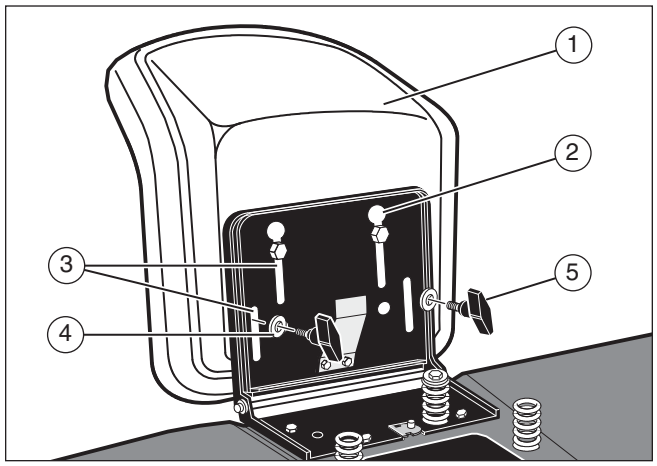
13. Erõsítse az támkerekeket (12) a tengely csavarjaihoz(11) a rögzítõk segítségével. Lásd az ”I” illusztrációt.
14. Ellenõrizze a késforgás-vezérlõ mûködését. Kövesse a „Késforgás-vezérlõ beállítása” rész elõírásait.



3 ábra

Az ülés elhelyezése

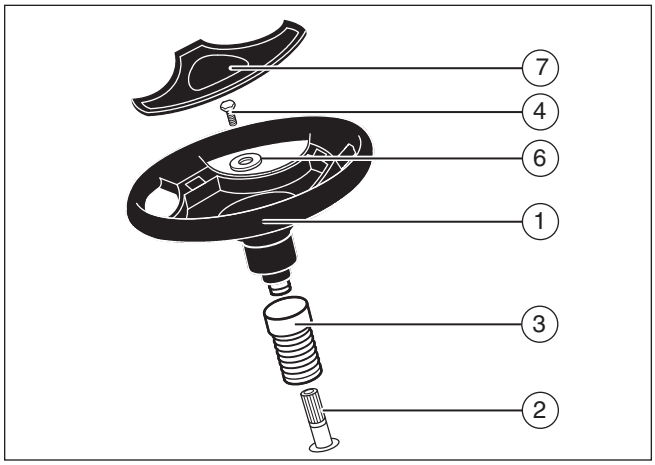
1. Óvatosan vegye le a mûanyag zacskót az ülésrõl.
2. Állítsa egy vonalba az ülés forgópánton (2) lévõ lyukakat az ülésen (1) lévõ lyukakkal (**4 ábra**). Rögzítse az ülést az ülés forgópánthoz (2) a rögzítõkkel (4) és (5).
3. Ellenõrizze az ülés mûködési helyzetét. Amennyiben az ülés beállítást igényel, lazítsa ki a két szárnyas csavart (5).Csúsztassa az ülést elõre vagy hátra az ülésszabályozó lyukak (3) mentén. Szorítsa meg a szárnyas csavarokat.



4 ábra

A kormánykerék összeszerelése

1. Bizonyosodjon meg, hogy az elsõ kerekek elõre mutatnak.
2. Csúsztassa a házat (3) a kormányoszlop (2) fölé (**5 ábra**). Ellenõrizze, hogy a ház pereme felül van.
3. Csúsztassa a kormánykereket (1) a kormányoszlopra.
4. Erõsítse a kormánykereket a kormányoszlophoz csavarral (4) és alátéttel (6).
5. Néhány modell rendelkezik egy opcionális betéttel (7) az alkatrészes zacskóban. Erõsítse az betétet a kormánykerék középpontjához.

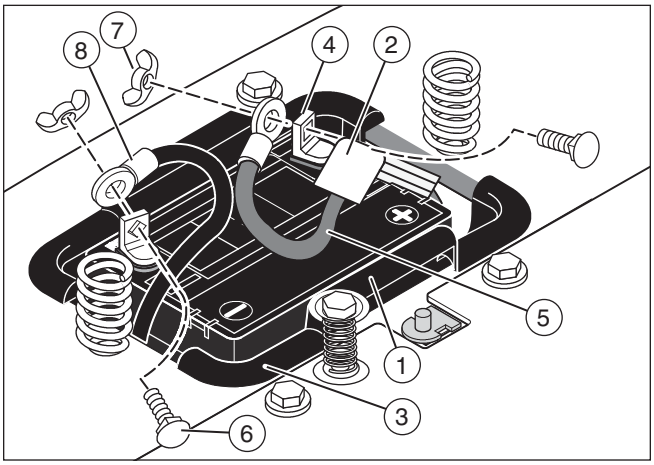


5 ábra

Karbantartást nem igénylõ akkumulátor

FONTOS: Mielõtt az akkumulátor kábeleit csatlakoztatná az akkumulátorra, ellenõrizze az akkumulátoron lévõ dátumot. Az akkumulátoron lévõ dátum megmutatja, hogy az akkumulátort fel kell-e tölteni.

1. Ellenõrizze az akkumulátoron lévõ dátumot az akkumulátor (1) tetején.
2. Amennyiben az akkumulátort még az akkumulátoron lévõ dátum elõtt helyezik üzembe, az akkumulátor kábeleket az akkumulátor feltöltése nélkül lehet csatlakoztatni. Lásd „Az akkumulátor kábelek beszerelése” részben leírtakat.
3. Amennyiben az akkumulátort az akkumulátoron lévõ dátum után helyezték üzembe, az akkumulátort fel kell tölteni. Lásd „A karbantartást nem igénylõ akkumulátor feltöltése” részben leírtakat.



6 ábra

Az akkumulátor feltöltése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgõz robbanást okozhat.

1. Távolítsa el az akkumulátort (1) és akkumulátor tálcát (3) (**6 ábra**).
2. Távolítsa el a védõsapkát az akkumulátor csatlakozókról.
3. Használjon egy 12 voltos akkumulátortöltõt az akkumulátor feltöltéséhez. Töltsön 6 amperes töltõáram-erõsségen egy órán át. Amennyiben nem rendelkezik akkumulátor töltõvel, keressen fel egy hivatalos szervizközpontot az akkumulátor feltöltésének kivitelezéséhez.
4. Helyezze be az akkumulátort és az akkumulátor tálcát. Bizonyosodjon meg, hogy a pozitív (+) csatlakozóvég (4) a bal oldalon van.

Az akkumulátor kábelek beszerelése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a vörös kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghez mielõtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

1. Távolítsa el a védõsapkát az akkumulátor csatlakozókról.
2. Rögzítse a vörös kábelt (5) a pozitív (+) csatlakozóponthoz (4) a (6) és (7) rögzítõkkel.
3. Erõsítse a fekete kábelt 8 a negatív (-) csatlakozóhoz a rögzítõkkel (6) és (7).

A motor elõkészítése

MEGJEGYZÉS: A motort olajjal feltöltve szállították ki a gyárból. Ellenõrizze az olaj szintjét. Adjon hozzá olajt igény szerint.

Nézzen utána a motort gyártó cég utasításainak a használható benzin-és olajtípusokra vonatkozóan. A készülék használata elõtt olvassa el a biztonságra, használatra, karbantartásra és tárolásra vonatkozó információkat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A használt benzin-és olajtípusra vonatkozólag kövesse a motorgyártó útmutatásait. Mindig biztonsági benzintartályt használjon. Ne dohányozzon, amikor benzint önt a motorba. Zárt helyen ne végezze a benzin betöltését. Benzin beöntése elõtt állítsa le a motort. Néhány percig hagyja a motort hûlni.

MEGJEGYZÉS: Az aktuális teljesítmény lóerõben valószínûleg csökkenni fog a mûködtetési korlátozások valamint a környezeti tényezõknek betudhatóan.

Ellenõrizze a késház magasságát

Ellenõrizze, hogy a vágás a megfelelõ magasságban marad-e. Egy rövid távolságon végzett nyírást követõen nézze meg a lenyírt területet. Amennyiben a késház nem a kívánt magasságban vág, lásd a ”A késház szintbe állítására” vonatkozó elõírásokat a használati kézikönyv Karbantartásra vonatkozó szakaszában.

Fontos! Mielõtt elkezdené a fûnyírást

- Ellenõrizze a motorolajt.
- Az üzemanyagtartályt töltse fel benzinnel.
- Ellenõrizze a vágóasztal magasságát.
- Ellenõrizze a kerekekben lévõ nyomást.
- Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit.

Kezelõszervek helye

Késforgás-vezérlõ (1): A késforgás-vezérlõt a kés forgásának elindításához és leállításához használja.

Tengelykapcsoló / fékpedál (2): A pedál kettõs funkciót tölt be. Elsõ funkciója a tengelykapcsoló. A második funkció a fék.

Fényszóró kapcsoló (3): A fényszóró kapcsoló a gyújtáskapcsoló elsõ része. A világítás használatához motor járatása közben, fordítsa a kulcsot a világításnak megfelelõ pozícióba.

Gyújtáskapcsoló (3): A motor beindításához és leállításához használja a gyújtáskapcsolót.

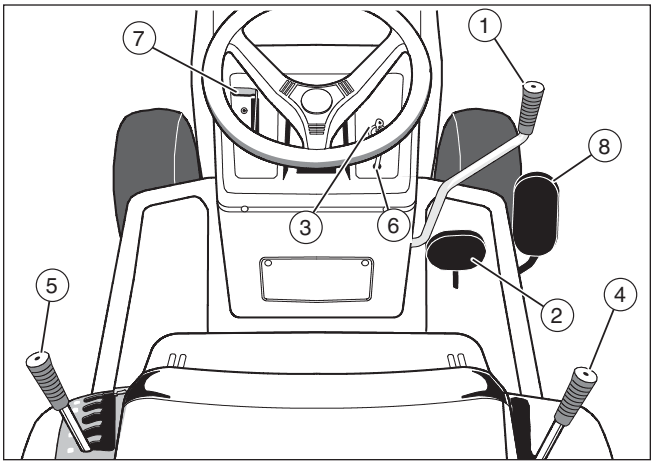
Sebességváltó kar (4): A sebességváltó kart az egység sebességének és a haladási irányának változtatásához használja.

Emelõkar (5): Az emelõkart a vágásmagasság változtatásához használja.

Kézifék-kar (6): A kézifék-kart a fék behúzásához használja, amikor elhagyja az egységet.

Gázkar (7): A gázkart a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez használja.

Sebességszabályozó pedál (8): A sebességszabályozó pedált az egység sebességének változtatásához használja.



7 ábra

Kiegészítõk

Ezen egységre többféle kiegészítõ csatlakoztatható. A kiegészítõtõl függõen az egység mûködhet fûseprõgépként, gyeplazítóként, illetve tartályos szórógépként. Ezen egységre nem csatlakoztathatók olyan kiegészítõk, melyek kapcsolatba kerülnek a talajjal, mint pl. eke, tárcsás borona vagy kultivátor.

Vontatott kiegészítõk esetében a maximális súly 113 kg (250 font).

A gázkar használata

A gázkart (7) a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez (**7 ábra**).

1. A GYORS (FAST) állás egy ütközõvel van bejelölve. A normális mûködtetéshez valamint gyûjtõzsák használata esetén mozdítsa a gázkart GYORS (FAST) pozícióba. Annak érdekében, hogy az akkumulátor teljesen feltöltõdjön valamint megóvja a motort a felmelegedéstõl, a motort a GYORS (FAST) állásban járassa.
2. A motor szabályozó berendezését a gyárban maximális teljesítményûre állították be. Ne módosítsa ezt a berendezést a motor sebességének növelése érdekében.

A késforgás-vezérlõ használata

A késforgás-vezérlõt (1) a kés(ek) bekapcsolásához használja (**7 ábra**).

1. Mielõtt beindítaná a motort, ellenõrizze, hogy a késforgás-vezérlõ (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.
2. Állítsa a késforgás-vezérlõt a ÖSSZEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe a kés(ek) forgatásához.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor leáll amikor bekapcsolja a kés(eke)t, akkor az ülés kapcsoló nincs bekapcsolva. Ellenõrizze, hogy az ülés közepén helyezkedett-e el.

3. Állítsa a késforgás-vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe a kés(ek) megállításához. Mielõtt elhagyná a gépkezelõi állást, ellenõrizze, hogy a kés(ek) forgása leállt.
4. Mielõtt az egységgel áthaladna egy járdán vagy egy úton, a késforgás-vezérlõt állítsa SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Minden esetben tartsa távol kezét és lábfejét a késektõl, a terelõlap nyílásától valamint a késháztól, amikor a motor üzemel.

A sebességszabályozó pedál használata

A hajtórendszer variátor szíjtárcsát használ, mely a kétsebességes erõátvitelhez csatlakozik. A variátor meghajtást (Variator Drive) nagyon könnyû használni. Ez a hajtórendszer fajta kétsebességes sebességváltó karral és egy tengelykapcsoló/fék pedállal (2) rendelkezik, mely a sebességszabályozó pedál (8) belsejében helyezkedik el (**7 ábra**).

A sebességváltó kar választja ki a menetirányt. A sebességváltó kart használja a hátramenet vagy a két elõremenet fokozat kiválasztására. Mûködés közben a sebességet egy sebeségszabályozó pedál szabályozza, melyet a jobb lábával mûködtet.

Vezetés elõrefelé

1. Nyomja elõre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. A sebességváltó kart állítsa a KÉT ELÕREMENET FOKOZAT egyikébe. Az alsó állást (LENYÍRÁS (TRIM)) válassza, amikor meredek dombokon felfelé vagy lefelé megy és amikor olyan kiegészítõt használ, amely nagyon lassú elõrefelé menetet igényel, mint hómaró. A (FÛNYÍRÁS (MOW)) állást akkor használja, amikor üresen halad vagy szállítja az egységet.
3. Lassan engedje fel a jobb lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálról. Ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálon.
4. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
5. Lassan a kívánt sebességig nyomja elõre a sebességszabályozó pedált (8).
6. A haladási sebesség növeléséhez lassan nyomja a sebességszabályozó pedált elõre. A haladási sebesség csökkentéséhez lassan engedje ki a sebességszabályozó pedált amíg az egység eléri a kívánt sebességet.

Irányváltoztatás

VIGYÁZAT: Mielõtt elmozdítaná a sebességváltó kart, nyomja elõre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Amennyiben az egység nem áll meg, a sebességváltó mû megsérülhet (7 ábra).

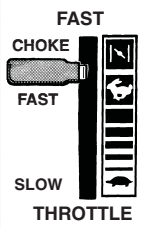
1. Nyomja elõre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. Állítsa a gázkart (2) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
3. Elõrefelé menethez állítsa a sebességváltó kart (4) a két ELÕREFELÉ MENET helyzet egyikébe. Hátrafelé menethez állítsa a sebességváltó kart HÁTRAFELÉ MENET helyzetbe.
4. Lassan engedje fel a jobb lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálról. Ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálon.
5. Állítsa a gázkart a GYORS (GYORS) helyzetbe.

Vezetés hátrafelé

1. Nézzen hátrafelé.
2. Nyomja elõre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
3. Állítsa a sebességváltó kart (4) HÁTRAMENET helyzetbe.
4. Lassan engedje ki a tengelykapcsoló-/fékpedált.
5. Lassan nyomja elõre a sebességszabályozó pedált (8) a kívánt sebességig.
6. A hátramenet sebességének növelésére, lassan mozgassa a sebességszabályozó pedált elõrefelé. A hátramenet sebességének csökkentésére, lassan engedje fel a sebességszabályozó pedált amíg az egység a kívánt sebességre lassul.

Sebességszabályozó pedál helyzetek

Az elõremeneti sebességet a sebességváltó kar (4) és a sebességszabályozó pedál (8) helyzete vezérli (**7 ábra**). A következõ táblázat a funkciókat és a sebességváltó kar illetve a sebességszabályozó pedál (2)l helyzetét tartalmazza. A motort mindig a gázkar GYORS (FAST) helyzetében mûködtesse.

FUNKCIÓ	SEBESSÉG-VÁLTÓ KAR HELYZET	PEDÁL HELYZET	GÁZKAR
Nyírás, hómaró, meredek dombok	**Alacsony (NYÍRÁS)**	**1/3**	
Fûgyûjtés	**Magas (FÛNYÍRÁS)**	**1/3 - 1/2**	
Normál fûnyírás	**Magas (FÛNYÍRÁS)**	**1/2 - 2/3**	
Könnyû fûnyírás Hólapát	**Magas (FÛNYÍRÁS)**	**1/2 - 3/4**	
Szállítás	**Magas (FÛNYÍRÁS)**	**Tele**	
Vontatott kiegészítõk	**Magas (FÛNYÍRÁS)**	**1/3 - 1/2**	

A kézifék használata

1. Nyomja teljesen elõre a fékpedált (2) (**7 ábra**).
2. Emelje fel a kézifék kart (6).
3. Vegye le a lábát a fékpedálról és ezt követõen engedje ki a kézifék kart. Ellenõrizze, hogy a kézifék megtartja-e az egységet.
4. A kézifék kiengedéséhez nyomja elõre teljesen a fékpedált. A kézifék automatikusan kioldódik.

FIGYELMEZTETÉS

Mielõtt elhagyná a gépkezelõi állást, húzza be a kéziféket. Állítsa a késforgás-vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

A vágásmagasság megváltoztatása

A vágásmagasság megváltoztatásához a következõk szerint emelje fel vagy süllyessze le az emelõkart (5) (**7 ábra**).

1. Mozgassa az emelõkart (5) elõre a késház süllyesztéséhez, illetve hátra a késház emeléséhez.
2. Amikor járdán vagy úton közlekedik, állítsa az emelõkart a legmagasabb helyzetbe, és állítsa a késforgás-vezérlõt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.

Az egység megállítása

1. Lassan vegye le a lábát a sebességszabályozó pedálról (8) és engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (**7 ábra**).
2. Állítsa a késforgás-vezérlõt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.
3. Húzza be a kéziféket (6).

FIGYELMEZTETÉS

Ellenõrizze, hogy a kézifék megtartja-e az egységet.

4. Állítsa a gázkart (7) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe
5. A motor leállításához fordítsa az indítókulcsot (3) a KIKAPCSOLVA (OFF) helyzetbe. Vegye ki a kulcsot.

Az egység szállítása

Az egység szállításához kövesse az alábbi lépéseket (**7 ábra**).

1. Állítsa a késforgás-vezérlõt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.
2. Az emelõkart (5) emelje a legmagasabb helyzetbe.
3. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
4. Engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) és a kívánt sebességig lassan nyomja elõre a sebességszabályozó pedált (8).

A mulchozó lemez cseréje

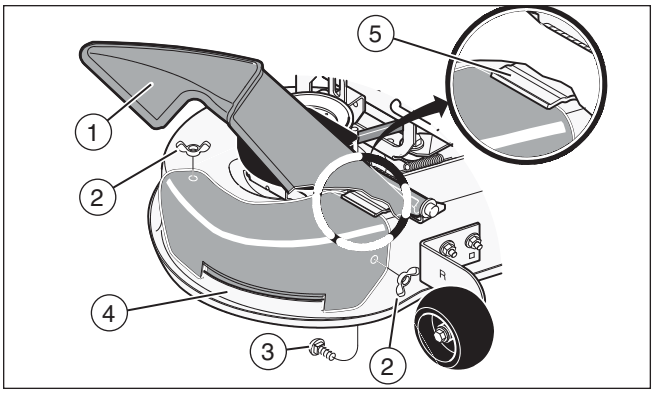
FIGYELMEZTETÉS

A motor beindulását megakadályozandó, bontsa a gyújtógyertya vezeték csatlakozását. Ellenõrizze, hogy a késforgás-vezérlõ SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.

A mulchozó lemez lehetõvé teszi a fû összeaprítását a tiszta, finom vágás érdekében. A fû oldalra vagy a fûgyûjtõzsákba való ürítéséhez a következõk szerint szerelje le a mulchozó lemezt.

A mulchozó lemez leszerelése

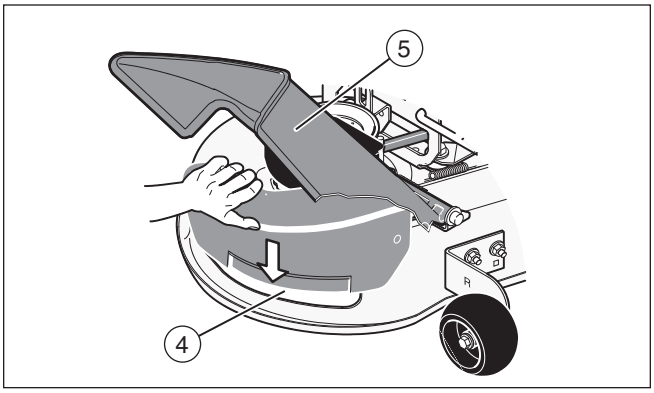
1. Emelje meg a terelõlapot (1) (**8 ábra**). Csavarja ki a két szárnyas anyát (2) és a két pántcsavart (3).
2. Emelje le a mulchozó lemezt (4) a késházról.
3. Késõbbi használatra csavarja a szárnyas anyákat és a pántcsavarokat a mulchozó lemezre.



8 ábra

Mulchozó lemez felszerelése

1. Emelje fel a terelõlapot (1) (**8 ábra**). Szerelje mulchozó lemez (4) alsó karimáját a késházra.
2. Tolja a mulchozó lemez (4) tetejét a terelõlap tartó (5) alá (**9 ábra**).
3. Rögzítse a mulchozó lemezt két szárnyas anyával (2) és két pántcsavarral (3) (**8 ábra**).



9 ábra

Porhanyítási tanácsok

Amikor mulchozó kiegészítõt használ, a füvet egészen apró darabokra aprítja. Ezek az apró darabok gyorsan lebomlanak. Mivel a tápanyagok visszatérnek a talajba, a gyepnek kevesebb mûtrágyára lesz szüksége. A fû helyes mulchozásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Állítsa a gázkart a GYORS (FAST) helyzetbe. A fûnyírót kisebb sebességen mûködtesse. Ha a sebesség túl nagy, akkor nem lesz egyenletes a fûnyírás.
2. Tartsa élesen a kést. A tompa kés a fûszálak végeinek megbarnulását eredményezi.
3. Ellenõrizze, hogy a száraz-e a fû. A nedves fû nyírása nehézségeket okoz.
4. A késházat úgy állítsa be, hogy mindössze a fû felsõ harmadát nyírja. Ha a fû túl magas, a legmagasabb helyzetbe állítsa a késház magasságát. Ezt követõen süllyessze le a késházat a következõ vágáshoz. Továbbá, a késház teljes szélességének használata helyett félszélességben végezze a munkát.
5. Tisztítsa meg a késház alját. A fû és egyéb hulladék meggátolja a fûnyíró megfelelõ mûködését.
6. Ha a fû gyorsan nõ, gyakrabban végezzen porhanyítást.
7. Ha valamely terület feljavításra szorul, végezze el másodszor is a fentebbi mûveletet.

A késházzal való mûködtetés

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terelõlap egy biztonsági szerkezet. Ne szerelje le a terelõlpot. A terelõlap a kiürített anyagot a föld felé kényszeríti. A terelõlapot mindig tartsa lefelé mutató irányban. Amennyiben a terelõlap megsérül, cserélje ki azt egy hivatalos szervizközpontból való eredeti alkatrésszel.

FONTOS: Amikor a késházzal dolgozik, akkor mindig a GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral végezze ezt.

1. Indítsa be a motort.
2. Engedje ki a kéziféket.
3. Állítsa az emelõkart egy vágási magasságba. Magas vagy sûrû fûben a legmagasabb helyzetben kezdje a fûnyírást, majd süllyessze a késházat alacsonyabb helyzetbe.
4. Állítsa a gázkart a LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
5. Lassan állítsa a késforgás-vezérlõt a BEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe.
6. Állítsa a gázkart a GYORS (GYORS) helyzetbe.
7. Lassan nyomja a sebességszabályozó pedált a kívánt sebességig.

MEGJEGYZÉS: Amikor vastag füvet nyír illetve gyûjtõzsákot használ a vágáshoz, egy kisebb haladási sebességet használjon.

8. Ellenõrizze, hogy a vágás a kívánt magasságban marad-e. Egy rövid távolságon elvégzett nyírást követõen tekintse meg a lenyírt területet. Amennyiben a késház nem a megfelelõ magasságban nyír, lásd „A késház magasságának beállítása” a Karbantartási részben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység jobb vezérléséhez válasszon egy biztonságos sebességet.

Automatikus hajtóegység mûködése dombokon

FIGYELMEZTETÉS

Ne nyírjon felle irányban olyan lejtõkön, amelyek túl meredeknek bizonyulnak a közvetlen hátramenethez. Lejtõn soha ne haladjon keresztirányban.

1. Ne álljon meg és ne váltson sebességet egy dombon. Amennyiben kénytelen megállni, nyomja elõre gyorsan a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) és húzza be a kéziféket (6) (**7 ábra**).
2. Baleset megelõzése érdekében lassan mozgassa a sebességszabályozó pedált (8). Kerülje a hirtelen kanyarokat vagy a sebességváltást.
3. Az elõremeneti sebesség csökentésére, amikor dombról lefelé halad, akkor lassan engedje fel sebeségszabályozó pedált, és szükség esetén engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált.

Megállás egy dombon

1. Kerülje a dombon való megállást. Amennyiben gyorsan meg kell állnia sürgõsségi helyzetben, vegye le a jobb lábát a sebességszabályozó pedálról (8) és hirtelen engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (**7 ábra**).
2. Húzza be a kéziféket (6).
3. Mielõtt leszállna az ülésrõl, állítsa a gázkart (7) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe, állítsa a késforgás-vezérlõ (1) SZÉTKAPCSOLT (DISENGAGED) helyzetbe, kapcsolja ki a motort és húzza be a kéziféket.

Dombon való mûködtetés elindítása

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa a késforgás-vezérlõ (1) az ÖSSZEKAPCSOLT (ENGAGED) helyzetbe (**7 ábra**).
3. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
4. Engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált és engedje ki a kéziféket. A kívánt sebességig nyomja meg a sebességszabályozó pedált.

MEGJEGYZÉS: A kéziféket ki kell engedni mielõtt a sebességszabályozó pedál bekapcsolhatná a sebességváltót.

A motor indítása elõtt

Ellenõrizze az olajt

MEGJEGYZÉS: A motort a gyárból olajjal teletöltve szállították. Ellenõrizze az olajszintet. Öntsön hozzá olajat igény szerint. A használandó benzin illetve olaj típusára vonatkozóan vegye figyelembe a motor gyártójának elõírásait.

1. Ellenõrizze, hogy az egység szintben van.

MEGJEGYZÉS: Amíg mûködik a motor ne ellenõrizze az olajszintet.

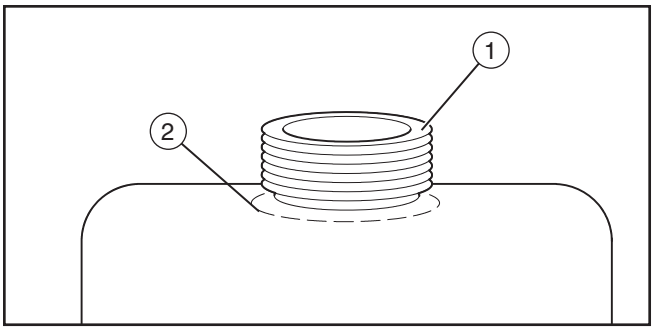
2. Ellenõrizze az olajt. A motor gyártója által adott útmutatásokat kövesse.
3. Amennyiben szükséges, öntsön hozzá olajt, amíg az olajszintjelzõ pálcán az olaj eléri a TELE (FULL) jelzést. A szükséges olajmennyiséget a HOZZÁADÁS (ADD) szinttõl a TELE (FULL) szintig az olajszintjelzõ pálca mutatja. Ne adjon hozzá túl sok olajt.

Benzin betöltése

FIGYELMEZTETÉS

Mindig egy biztonsági benzintartályt használjon. Ne dohányozzon, mikor benzint tölt az üzemanyagtartályba. Ne végezzen benzintöltést, amikor zárt térben tartózkodik. A benzin betöltése elõtt állítsa le a motort, és hagyja hûlni néhány percig.

Töltse az üzemanyagtartályt (1) a TELE (FULL) (2) állásig normál ólmozatlan benzinnel (**10 ábra**). Ne használjon ólmozatlan szuper benzint. Ellenõrizze, hogy a benzin friss és tiszta-e. Az ólmozott benzin fokozza a lerakódásokat és lerövidíti a szelepek élettartamát.



10 ábra

A motor indítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos rendszer egy gépkezelõi jelenlétét érzékelõ rendszerrel szerelt, amely egy üléshez tartozó érzékelõ kapcsolót foglal magában. Ezek a komponensek továbbítják az elektromos rendszernek, ha a gépkezelõ az ülésen tartózkodik. Ez a rendszer leállítja a motort amikor a gépkezelõ elhagyja az ülést, ha a késforgás-vezérlõ összekapcsolt, vagy a sebességváltó összekapcsolt állásban van. Biztonsága érdekében mindig ellenõrizze, hogy ez a rendszer megfelelõképpen mûködik-e.

MEGJEGYZÉS: A motor addig nem indul el, amíg fel nem engedi a tengelykapcsoló-/fékpedált, vagy a kéziféket és a késforgás-vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe nem állítja.

1. Teljesen nyomja elõre a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (**7 ábra**). Tartsa a lábát a pedálon.
2. Ellenõrizze, hogy a késforgás-vezérlõ (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.
3. A gázkart (7) állítsa teljesen elõre a SZÍVATÁS (CHOKE) vagy GYORS (FAST) helyzetbe. Néhány modell külön szivató gombbal rendelkezik. Húzza a szivató gombot teljesen SZÍVATÁS (CHOKE) helyzetbe.
4. Fordítsa az indítókulcsot (3) az INDÍTÁS helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a motor négy-öt próbálkozás után sem indul, állítsa a gázkart a GYORS (FAST) helyzetbe. Próbálja újraindítani a motort. Ha a motor nem indul, tanulmányozza a HIBAKERESÉSI TÁBLÁZATOT.

5. Lassan állítsa a gázkart LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
6. Néhány percig hagyja mûködni a hideg motort. Amikor felmelegszik a motor, akkor kezdjen dolgozni. Egy meleg motor indításához, a GYORS (FAST) és LASSÚ (SLOW) helyzet közé állítsa a gázkart.

Fûnyírási és fûgyûjtési ötletek

1. Ahhoz, hogy a gyep jobban mutasson, ellenõrizze a késház vágási magasságát. Lásd a „Késház magasságának beállítása” a Karbantartás részben.
2. A késház magasságának beállításához, ellenõrizze, hogy megfelelõek-e a gumiabroncsok nyomása.
3. Az egység minden használatakor ellenõrizze a kést. Ha a kés el van hajolva vagy sérült, cserélje ki azonnal a kést. Ugyanakkor ellenõrizze, hogy a kés anyája alaposan meg van húzva.
4. Tartsa élesen a kés(eke)t. az elhasználódott kések a fû végének megbarnulását eredményezik.
5. Nedves füvete nyírjon illetve gyûjtsön. A nedves fû nem ürül ki megfelelõ módon. Hagyja megszáradni a füvet vágás elõtt.
6. A késház bal oldalát használja egy tárgy mellett való nyíráshoz.
7. A lenyírt területen ürítse a levágott füvet. Az eredmény a vágott fû egyenletesebb ürítése.
8. Amikor nagy területeket nyír, kezdje jobbra fordulással, így a levágott fû cserjéktõl, kerítésektõl, feljáróktól, stb. távol ürítõdik. Egy-két kör után nyírjon ellenkezõ irányban balra fordulásokkal a munka befejeztéig.
9. Rendkívül magas fû esetén nyírjon két alkalommal, hogy enyhítse a motor terhelését. Elõször a késházat a legmagasabb helyzetbe állítva nyírjon, majd süllyessze le a késházat a második vágáshoz.
10. Kedvezõbb motorteljesítmény, és a vágott fû egyenletesebb ürítése érdekében a motort mindig a GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral járassa.
11. Amikor gyûjtõzsákot használ, a motort GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral járassa, illetve a sebességszabályozó pedált 1/3 - 1/2 mértékig nyomja be.
12. Minden használatot követõen tisztítsa meg a fûnyíró burkolat alját és tetejét a jobb teljesítmény érdekében. Ugyanakkor a tiszta fûnyíró burkolat hozzájárul a tûzveszély megelõzéséhez.

Karbantartási Táblázat

hu

Gyakoriság	Szükséges Karbantartás	Megjegyzések
Naponta vagy minden használat elõtt	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Vizsgálja meg a kés(eke)t.	Ellenõrizze a repedéseket, el-használódást és a komoly sérüléseket.
	Távolítsa el a hulladékot az egységbõl valamint a nyírási területrõl.	
	Vizsgálja át az összes forgó és csúszó alkatrészt.	
	Ellenõrizze a keréknyomást.	Lásd a Karbantartás címû rész.
	Ellenõrizze a késház magasságát.	Lásd a Karbantartás címû rész.
	Vizsgálja meg az ékszíjakat.	Ellenõrizze a repedéseket, el-használódást és a komoly sérüléseket.
	Ellenõrizze a fékmûködést.	Lásd a Mûködtetés és Karbantartás részek.
Az elsõ 5 üzemóra elteltével 5 óra	Cserélje le az olajat.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
25 óra elteltével	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Szerelje ki, vizsgálja át, élezze meg és egyensúlyozza ki a kés(eke)t.	Lásd a Karbantartás rész.
	Check adjustments: a. Késforgás-vezérlõ b. Fék c. Tengelykapcsoló d. Kormány.	Lásd a Karbantartás rész.
	Kenje meg az alvázat és a késházat.	Lásd a Kenési pontok címû rész utasításai.
	Kipufogódob ellenõrzése: a. Nyomaték b. Elhasználódásra vagy kiégésre c. Szikrafogó állapota (ha be van szerelve).	Lásd a Karbantartás rész.
30 napos vagy ennél hosszabb tárolást megelõzõen	Készítse elõ a motort a tároláshoz.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Ürítse ki az üzemanyag rendszert.	Lásd a Felhasználói kézikönyvben található figyelmeztetések.
	Öntsön hozzá üzemanyag stabilizátor adalékot.	Lásd a Motor felhasználói kézikönyve.
	Akkumulátor elõkészítése tárolásra: a. Szerelje ki az egységbõl. b. Teljesen töltse fel. c. Vigye hideg száraz helyre.	

Általános utasítások

1. A termék karbantartása a tulajdonos felelõssége. Ez megnöveli a termék élettartamát, és szükséges a szavatosság megõrzéséhez is.
2. Ellenõrizze a gyújtógyertyát, a hajtómû féket, kenje az egységet, és évente egyszer tisztítsa meg a légszûrõt.
3. Ellenõrizze a rögzítõket. Ellenõrizze, hogy ezek mindegyike alaposan meg van-e húzva.
4. Kövesse a Karbantartási részben leírtakat az egység jó mûködési állapotának megõrzése érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mielõtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást kezdene az egységen bontsa gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Szerelje le a gyújtógyertyáról a vezetéket, hogy elkerülje a motor véletlenszerû beindulását.

MEGJEGYZÉS: A forgatónyomatékot láb fontban (metrikus skála szerint Nm-ben) mérik. Ez a mérés megmutatja, hogy egy anyának illetve egy csavarnak mennyire kell meghúzva lennie. A forgatónyomatékot nyomatékkulccsal mérik.

Kés ellenõrzése

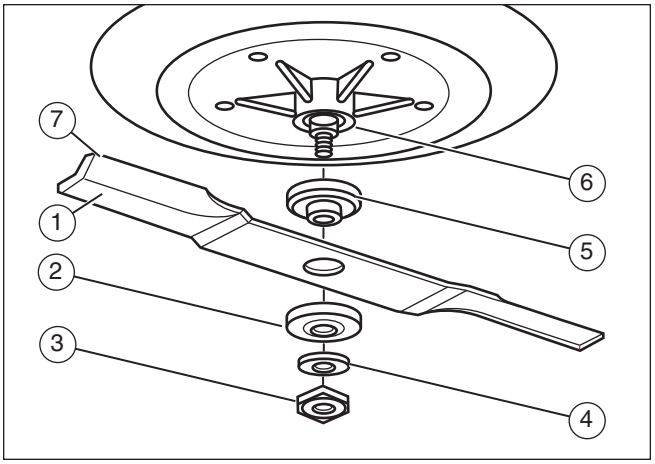
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mielõtt átvizsgálná vagy kiszerelné a kést, bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Ha a kés egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Ellenõrizze az egységet, hogy nincs-e sérülés. A kés élei élesek. Amikor kézben tartja a kést, kezeinek védelmére használjon védõkesztyût vagy erre alkalmas textilanyagot.

Ha ügyel arra, hogy éles legyen a kés (1), és sérüléseket keresve átvizsgálja, akkor a kés jobban fog vágni és biztonságosabban mûködtethetõ (**7 ábra**). Gyakran ellenõrizze a kés fokozott elhasználódását, repedéseit illetve egyéb sérüléseit.

Gyakran ellenõrizze az anyát (3) amely a kést (1) tartja. Húzza meg az anyát. Ha az egység egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Vizsgálja meg, hogy a kés nem hajolt-e el, illetve nem sérült-e meg. Ellenõrizze a késtartó (5) sérüléseit.

Az egység üzembe helyezését megelõzõen cserélje ki a sérült alkatrészeket eredeti alkatrészekre. Keresse fel a környékén lévõ hivatalos szervizközpontot. Három évente hivatalos szerviz szakemberével nézesse át a kést vagy cseréltesse ki a régi kést egy eredeti alkatrészre.



11 ábra

A kés kiszerelése és beszerelése

1. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiszerelése” címû részben található utasításokat.
2. A kés forgásának megakadályozására használjon egy fadarabot.
3. Szerelje ki az anyát (3) amely megtartja a kést (1) (**11 ábra**).
4. A kést (1) valamint a késtartót (5) a „Kés átvizsgálása” címû rész útmutatásai alapján ellenõrizze. A nagyon elhasználódott vagy sérült kést egy eredeti késre cserélje ki. Keressen fel egy a környékén lévõ hivatalos szervizközpontot.
5. Tisztítsa meg a késház tetejét és alját. Távolítsa el a füvet és a hulladékot.
6. Szerelje a kést és a késtartót a forgótengelyre (6).
7. Úgy szerelje be a kést, hogy a magasra emelt élei (7) felfelé nézzenek. Ha a kés fejjel lefelé van beszerelve, akkor a kés nem vág megfelelõen, és balesetet is okozhat.
8. A kést az eredeti alátéttel és anyával húzza meg. Ellenõrizze, hogy a Belleville alátét (2) külsõ pereme a késsel szemben áll.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig tartsa meghúzva kést tartó anyát. Egy laza anya vagy kés balesetet okozhat.

9. 30 láb font (41,5 Nm) forgatónyomatékkal húzza meg a kést tartó anyát.
10. Szerelje be a késházat. Lásd a „A késház kiszerelése”.

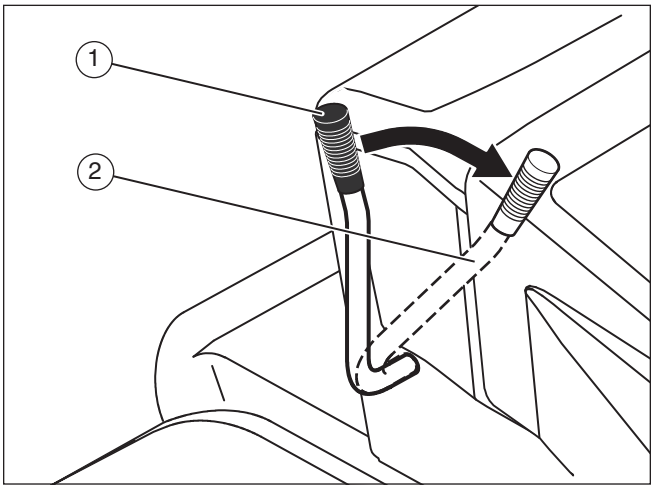
Késforgás-vezérlõ beállítása

FIGYELMEZTETÉS

Sérülések elkerülése érdekében a késforgás-vezérlõjének helyesen kell mûködnie.

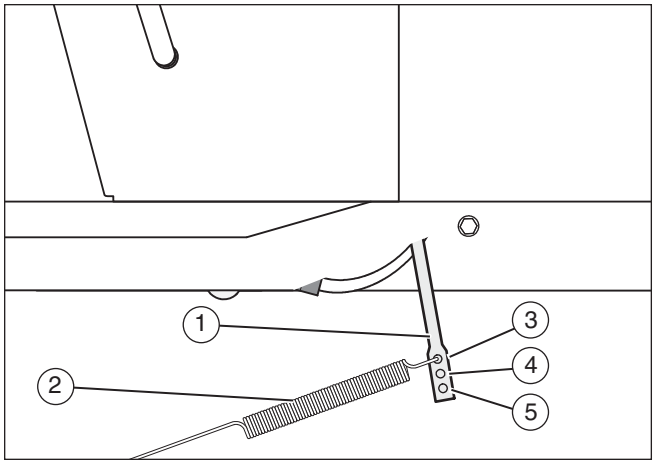
Normál használat esetében a késforgás-vezérlõ nem igényel beállítást. Azonban, ha a csökken a vágási teljesítmény illetve gyenge a vágási minõség, akkor végezze el a következõ változtatásokat.

1. Fûnyíráskor ellenõrizze, hogy GYORS (FAST) helyzetben van-e a gázkar (7) (**7 ábra**).
2. Állítsa át a késforgás- vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe (1) (**12 ábra**).
3. Állítsa le a motort. Bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását.
4. Ellenõrizze a kés(eke)t. Tartsa élesen a vágókés(ek) éleit. A nem kellõen éles kés a fûszálak végeinek megbarnulását eredményezi.



12 ábra

5. Vegye ki a késforgató rugót (2) a késszabályozó rúdról (1) (**13 ábra**). Tegye a késforgató rugót a középsõ nyílásba (4). Ez megnöveli a fûnyíró hajtószíjának feszességét.
6. A vezetéket tegye vissza a gyújtógyertyára. Nyírjon egy rövid távolságon majd újból ellenõrizze a vágás minõségét. Amennyiben szükséges, tegye a késforgató rugót az alsó lyukba (5).
7. Ismét ellenõrizze a vágás minõségét. Amennyiben a vágás minõsége nem mutat javulást, cserélje ki a fûnyíró hajtószíját. Kövesse a „Fûnyíró hajtószíj cseréje” részben leírtakat. Ha a hajtószíj cseréje nem küszöbölte ki a problémát, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.



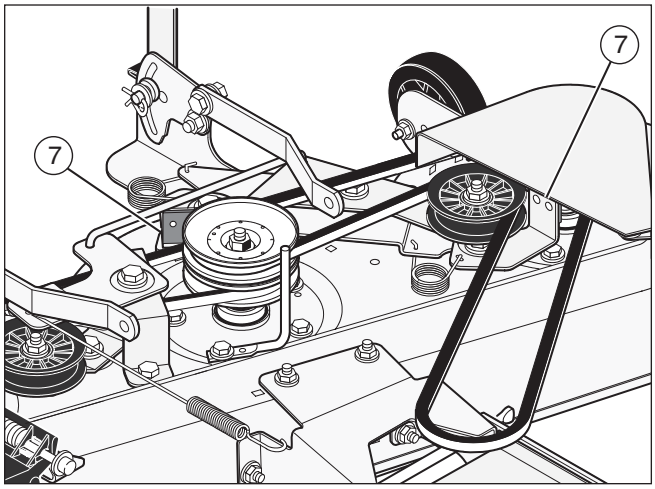
13 ábra

8. Állítsa a késforgás-vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe (1) (**12 ábra**). Állítsa le a motort.
9. Ellenõrizze a késfék mûködését. A szíjtárcsákat saját kezûleg forgassa. Ellenõrizze, hogy a fékbetétek (1) szorosan a tárcsákhoz nyomódnak-e.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a fékbetétek nem nyomódnak elég szorosan a szíjtárcsákhoz, akkor vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

10. Állítsa a késforgás-vezérlõt a BEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe (2) (**12 ábra**).
11. Ellenõrizze a késfék (7) fékbetéteit (**14 ábra**). Ha a fékbetétek fokozottan elhasználódtak vagy sérültek, cserélje ki a fékbetét szerelvényeket. A megfelelõ cserealkatrészekért és segítségért forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.



14 ábra

12. Csatlakoztassa a gyújtógyertyára a vezetéket. Nyírjon egy rövid távolságon majd ellenõrizze ismét a késforgás-vezérlõ mûködését.
13. Amikor a késforgás-vezérlõt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe állítja, az összes mozgás leáll 5 másodpercen belül. Ha a szíj továbbra is mozog, illetve a kések tovább forognak, kapcsolja be és kapcsolja szét néhány alkalommal a késforgás-vezérlõt az új fûnyíró hajtószíj gumifölöslegének eltávolítása érdekében. Ha segítségre van szüksége, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.
14. Ha kicseréli a fûnyíró hajtószíját, akkor tegye a késforgató rugót (2) a felsõ nyílásba (3) (**13 ábra**).

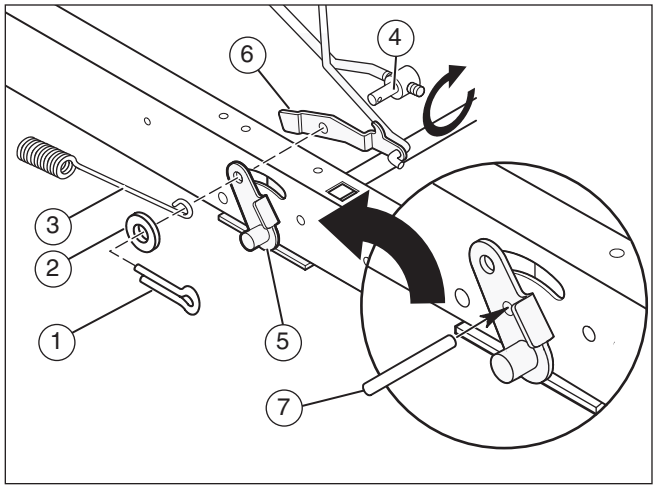
A tengelykapcsoló ellenõrzése és beállítása

Ha a hajtószíj laza, a tengelykapcsoló csúszni fog dombra felfelé menet, nehéz teher vontatásakor, illetve az egység nem mozdul elõre. A tengelykapcsolót a következõk szerint állítsa be.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mielõtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást kezdene az egységen bontsa gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Szerelje le a gyújtógyertyáról a vezetéket, hogy elkerülje a motor véletlenszerû beindulását.

1. Ellenõrizze a hajtószíj útját. Ellenõrizze meg, hogy a szíj megfelelõ módon van-e beszerelve és az összes szíjvezetõn belül helyezkedik-e el.
2. A sasszeget (1), alátétet (2), és fékrugót (3) szerelje le a beállítható anyáról (4) (**15 ábra**).
3. Vegye le a beállítható anyát a fékkar szerkezeti egységrõl (5) és a kézifék reteszrõl (6).
4. Állítsa egy vonalba a fékkaron lévõ lyukat a vázon lévõ lyukkal. A fékkart egy 1/4 hüvelykes (6 mm-es) csapszeggel vagy csavarral (7) tartsa a helyén.
5. Addig húzza a tengelykapcsoló rudat elõre, amíg feszesnem lesz. Addig fordítsa el a beállítható anyát, amíg az anya beilleszkedik a fékkaron lévõ lyukba.
6. Szerelje össze a beállítható anyát a kézifék retesszel, fékkarral és fékrugóval. Rögzítse az alátéttel és sasszeggel.
7. Szerelje ki a 1/4 hüvelykes (6 mm-es) csapszeget vagy csavart.
8. Ha a szíj csúszik a tengelykapcsoló beállítását követõen, akkor ez azt jelenti, hogy a hajtószíj elhasználódott vagy sérült és cserére szorul. Lásd a ”A hajtómûszíj cseréje”.



15 ábra

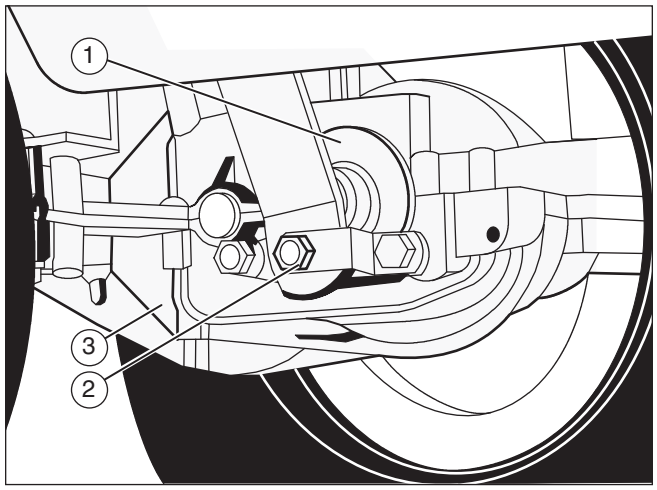
A hajtómû fék ellenõrzése és beállítása

Nyomja elõre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált. Állítsa be a kéziféket. Tegye a sebességváltó kart az üresjárat (N) helyzetbe. Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek forognak, állítsa be vagy cserélje ki a fékbetéteket. A hajtómû féket a következõk szerint állítsa be.

1. A hajtómû fék (1) a sebességváltó mû (3) jobb oldalán helyezkedik el (**16 ábra**).
2. Ellenõrizze, hogy a kézifék be van-e állítva és a sebességváltó kar az üresjárat (N) helyzetben van-e. A hatlapfejû anyát (2) az óramutató járásával megegyezõ irányban addig forgassa, amíg az egység elõrefelé tolásánál nem forognak a hátsó kerekek.
3. Engedje ki a kéziféket és tolja az egységet. Ha az egység nem gurul, akkor addig forgassa a hatlapfejû anyát az óramutató járásával ellentétes irányban, amíg az egység gurulni nem kezd.
4. Állítsa be a kéziféket. Tolja az egységet. Ha a hátsó kerekek nem forognak, a hajtómû fék megfelelõ módon be van állítva. engedje ki a kéziféket.

FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben nem tudja a megfelelõ módon beállítani a kéziféket, cserélje ki a fékbetéteket. A megfelelõ cserealkatrészekért illetve segítségért forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.



16 ábra

Az akkumulátor kiszerelése

Az akkumulátor feltöltéséhez illetve tisztításához a következõk szerint szerelje ki az akkumulátort az egységbõl.

FIGYELMEZTETÉS

A szikrázás elkerülésére bontsa a fekete akkumulátorkábel (8) csatlakozását a negatív (-) csatlakozóvégrõl, mielõtt bontaná a vörös kábel (5) csatlakozását.

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami ártalmas a bõrre, szemre, valamint öltözékre nézve. Ha a sav a testre vagy az öltözékre kerül, akkor vízzel mossa le.

1. Bontsa a fekete kábel (8) csatlakozását a negatív (-) csatlakozópontról.
2. Bontsa a vörös kábel (5) csatlakozását a pozitív (+) csatlakozópontról (4).
3. Emelje ki az akkumulátor tálcát (3) és az akkumulátort (1) az egységbõl.

Az akkumulátor töltése

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgõz robbanást okozhat.

1. Mielõtt feltöltené az akkumulátort (1), szerelje ki az akkumulátort (**6 ábra**).
2. Az akkumulátor töltéséhez használjon egy 12 voltos akkumulátortöltõt. 6 amperes áramerõsséggel 1 órán keresztül töltse.
3. Szerelje be az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a vörös kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghez, mielõtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

4. Megfelelõ kapcsokkal az alábbiak szerint rögzítse a vörös kábelt (5) a pozitív (+) csatlakozóponthoz (4).
5. A megfelelõ kapcsokkal az alábbiak szerint rögzítse a fekete kábelt (8) a negatív (-) csatlakozóponthoz.

A támkerekek beállítása

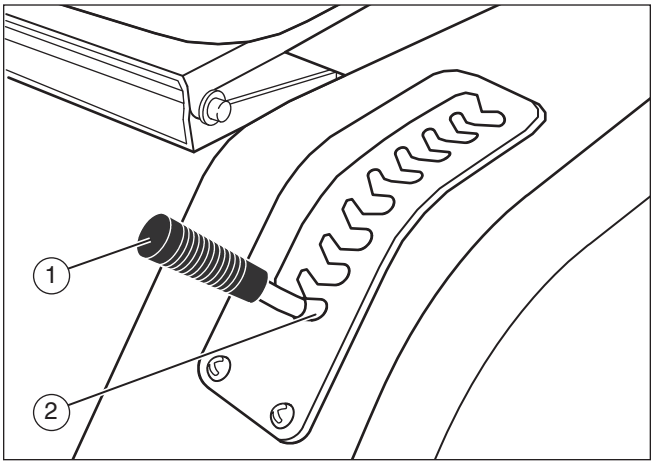
A támkerekek tengelycsavarjai ALACSONY (LOW) vágási helyzetbe lettek beszerelve. A támkerekek helyzetének megváltoztatásához az alábbiak szerint állítsa be a tengelycsavarokat.

FONTOS: Mielõtt beállítaná a támkerekeket, a következõképpen kell eljárnia. Ellenõrizze, hogy a késház megfelelõ magasságban van-e. Ellenõrizze, hogy a vágásmagasság a kívánt magasságba van-e állítva. Nyírjon egy rövid távolságon egyenletes felületû területen és nézze meg a lenyírt területet. Ha a késház nem a megfelelõ magasságban vág, akkor lásd a "A késház magasságának beállítása".

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munka végzését megelõzõen bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását, hogy megakadályozza a motor véletlenszerû beindulását.

1. Szerelje ki a támkerekeket (12) és a tengelycsavarokat (11) (**17 ábra**).



17 ábra

2. Nyírjon egy rövid távolságon egyenletes felületû területen és ellenõrizze a vágási szintet és a vágásmagasságot. Nézze meg a vágásmagassági pozíció számát 3 az emelõkaron (1) (**17 ábra**).
3. Nézze meg mindegyik támkerék konzolt (13) (**3 ábra**). Mindegyik konzolban 3 lyuk található, és mindegyik lyuk mentén egy számot láthat. A vágásmagasság pozíciót jelölõ szám megmutatja a megfelelõ lyukat, amelyet használnia kell mindegyik támkerék konzolon.

Az 1-es kerékkonzol lyuk megfelel az 1-es emelõkar pozíciónak, a 2-es kerékkonzol lyuk megfelel a 2-es emelõkar pozíciónak, a 3-as kerékkonzol lyuk megfelel a 3-as, 4-es, 5-ös és 6-os emelõkar pozíciónak.

4. A konzolon lévõ megfelelõ lyukat használva a jelölés szerint erõsítse a tengelycsavarokat (11) a támkerék konzolokhoz (13).

MEGJEGYZÉS: Ha az emelõkar megváltoztatja a vágási pozíció magasságát, akkor a megfelelõ lyukakba kell helyeznie a támkerekeket, hogy megtartsa a vágás magasságát.

Vágóasztal magasságának beállítása

Ha a késház magassága megfelelõ, akkor a kés könnyebben vág, és a gyep jobban mutat.

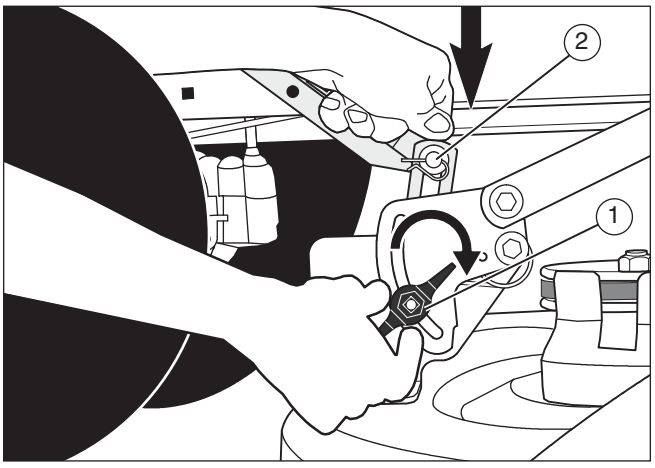
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munkálat elvégzését megelõzõen bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását, hogy megakadályozza a motor véletlenszerû beindulását.

1. Ellenõrizze, hogy az egység szilárd egyenletes felületen áll-e.
2. Ellenõrizze a kerekekben lévõ nyomást. Ha a nyomás nem megfelelõ, akkor a kés nem megfelelõ magasságban vág. Ellenõrizze, hogy a gumiabroncsok fel vannak-e fújva: elsõ gumiabrincsok 0,97 BAR (14 PSI), hátsó gumiabroncsok 0,69 BAR (10 PSI).
3. Állítsa az emelõkart (1) a legalacsonyabb vágási helyzetbe (2) (**17 ábra**).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az emelõkar rugóhatás alatt áll. Ellenõrizze, hogy az emelõkar a legalacsonyabb vágási helyzetben van-e rögzítve.



18 ábra

4. Lazítsa ki a bal és jobb beállító gombokat (1). Nyomja le a késház mindkét oldalát. Ellenõrizze, hogy a késház mindkét oldala sima felületen áll-e. Ugyanakkor ellenõrizze, hogy az emelõ összekötõ elemek lazák és könnyedén mozgathatók-e fel és le.

5. Nyomja le a bal oldali összekötõ elemeket és húzza meg a bal és jobb beállító gombokat (1) (**18 ábra**). Ellenõrizze, hogy a beállító gombok (1) eléggé meg vanak-e húzva. Ha szükséges, akkor használjon csavarkulcsot a beállító gombok (1) meghúzásához.
6. Emelje fel az emelõkart (1) (**17 ábra**).
7. Nyírjon egy rövid távolságon. Ha a vágás magassága nem megfelelõ, akkor ismételje meg a fenti lépéseket.

Hol kell kenni



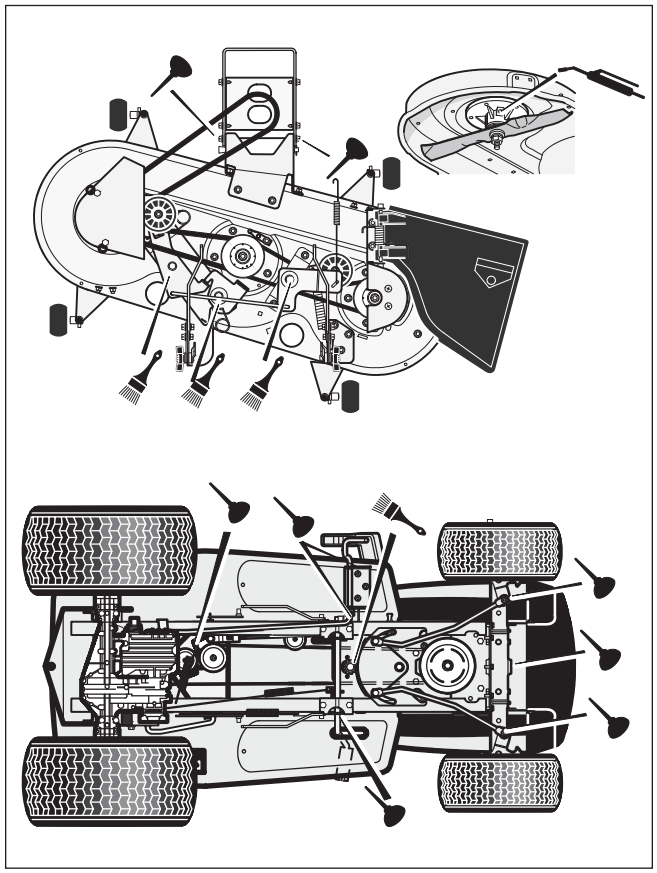
Zsírzószemölcsös modellek esetén: használjon kenõpisztolyt.

Egy kefével vigyen fel zsiradékot a feltüntetett területekre.

Kenje a feltüntetett részeket motorolajjal.

MEGJEGYZÉS: Kenje be zsiradékkal a kormány hajtómû szerkezeti egységet.

VIGYÁZAT: Ha az egységet száraz homokos talajon mûködteti, akkor száraz grafit szprét használjon az egység kenéséhez.



19 ábra

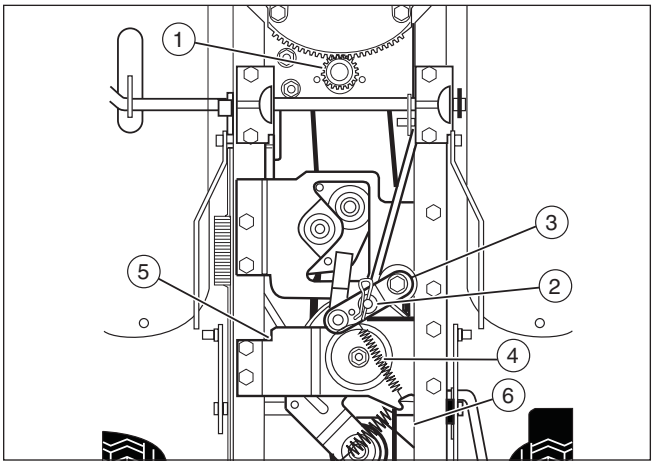
A gumiabroncsok ellenõrzése

Ellenõrizze a gumiabroncsokban lévõ nyomást. A kerekekben lévõ túl nagy nyomás az egység durva gurulását okozza. Ugyanakkor a kerekekben lévõ helytelen nyomás miatt a kés nem éri el a vágási szintet. A megfelelõ nyomás: Elsõ gumiabroncsok 0,97 BAR (14 PSI), hátsó gumiabroncsok 0,69 BAR (10 PSI).

Hajtószíj cseréje

Motor hajtószíj kiszerelése

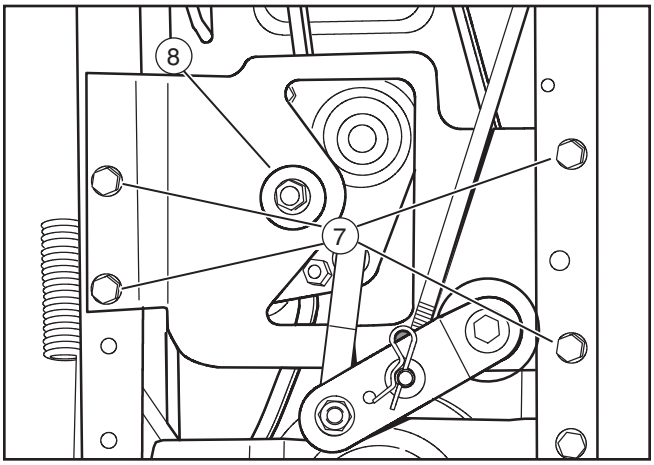
1. Szerelje ki az akkumulátort.
2. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiszerelése” címû részben található utasításokat.
3. Szerelje ki rögzítõgyûrût és a fogazott hajtótengelyt (1) a kormányoszlop végébõl (**20 ábra**). Tolja fel a kormányoszlopot a motor hajtószíj kiszerelésének lehetõvé tételére.



20 ábra

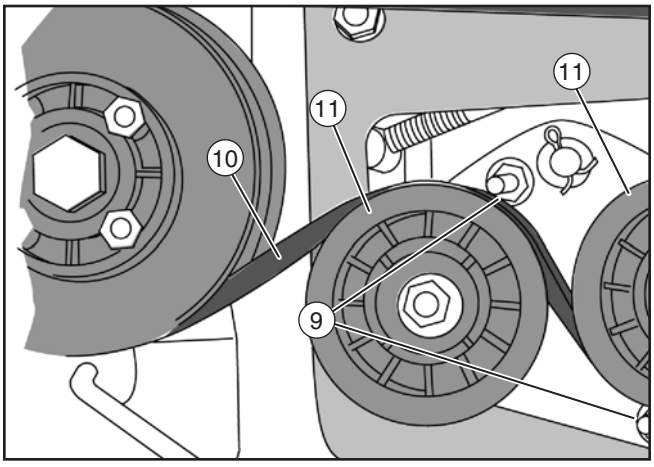
4. Bontsa a pedálrúd kapcsolóelemét (2) a könyökemeltyûrõl (3).
5. Akassza ki a feszítõgörgõ tartó visszatérítõ rugóját (4) a variátor szerelvény tartóból (5).
6. Az alváz csatornájának tetején szerelje ki a variátor fékkart (6). A variátor fékkar az ülés alaltt lévõ akkumulátor rekesz nyílásán keresztül érhetõ el.

7. Szerelje ki a négy csavart (7), mely a feszítõgörgõ tartó szerelvényt (8) tartja (**21 ábra**).



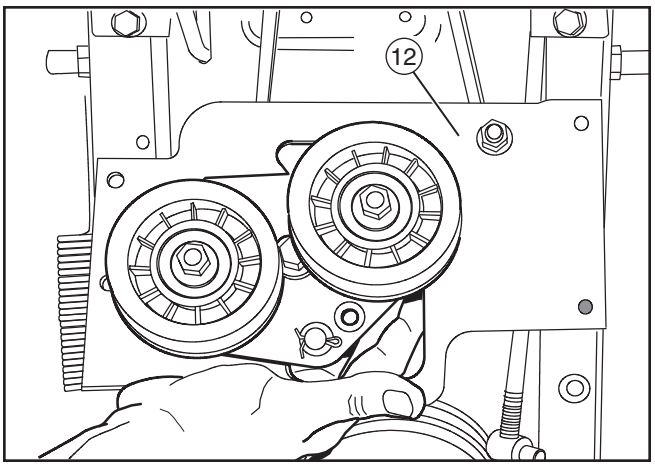
21 ábra

8. A feszítõ görgõ szíjvezetõkhöz (9) való hozzáféréshez, engedje le a feszítõgörgõ tartó szerelvényt (**22 ábra**). A feszítõgörgõ tartó szerelvény nem szerelhetõ ki, amíg a motor hajtószíj (10) le van szerelve a feszítõ szíjtárcsákról (11). Szerelje le mindkét feszítõgörgõ szíjvezetõt.



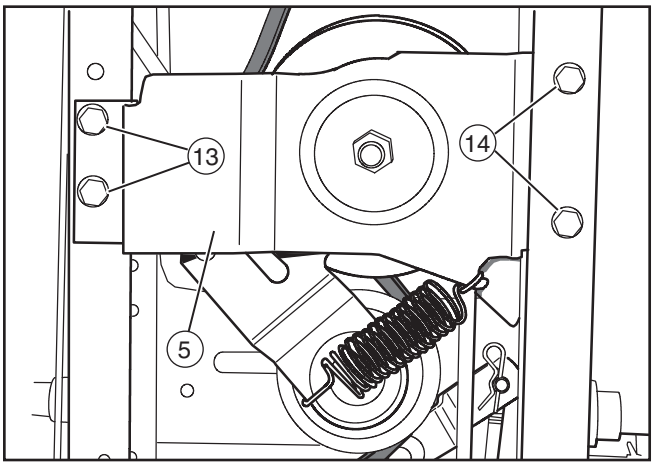
22 ábra

9. Szerelje ki a feszítõgörgõ tartó szerelvényt (12) (**23 ábra**).



23 ábra

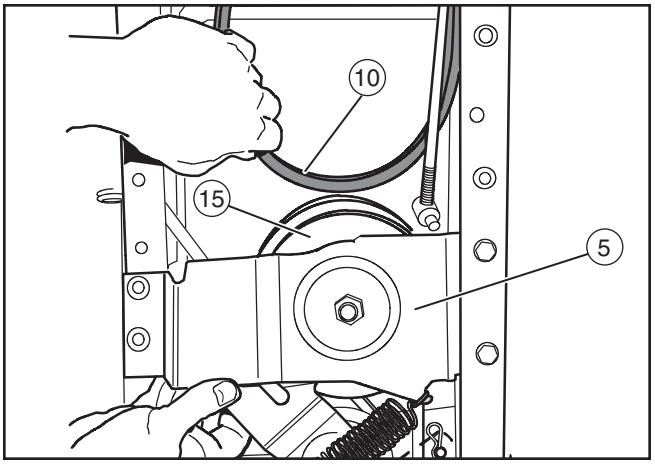
10. Szerelje Ki A Két csavart (13), mely a variátor szerelvény tartó (5) jobb oldalán van (**24 ábra**). Lazítsa Meg a két csavart (14) variátor szerelvény tartó bal oldalán.



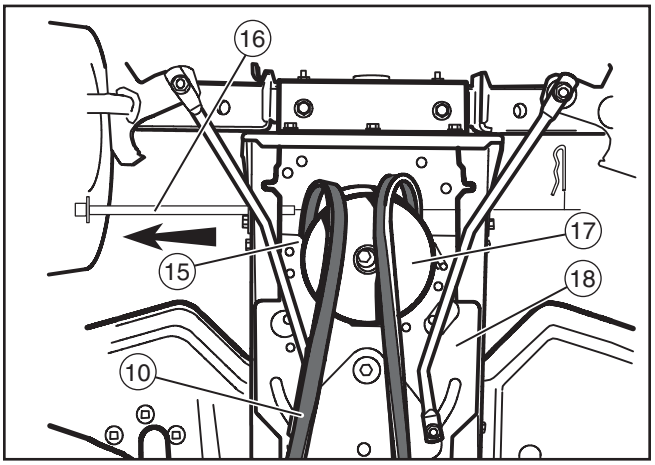
24 ábra

11. Engedje le a variátor szerelvény tartót (5), és csúsztassa át a motor hajtószíjat (10) variátor szíjtárcsa (15) teteje felett (**25 ábra**).

12. Szerelje ki a szíjvezetõ rudat (16) (**26 ábra**).



25 ábra



26 ábra

13. Csúsztassa a motor hajtószíjat (10) az egység eleje felé. Amikor a motor hajtószíj vége eléri az ékszíjtárcsa sort (17), csúsztassa a szíj (10) hátulját az ékszíjtárcsa sor és a kormánylap (18) közé.

MEGJEGYZÉS: A motor hajtószíjnak az ékszíjtárcsa sor és a kormánylap közé csúsztatásához a szíjat oldalra kell fordítani.

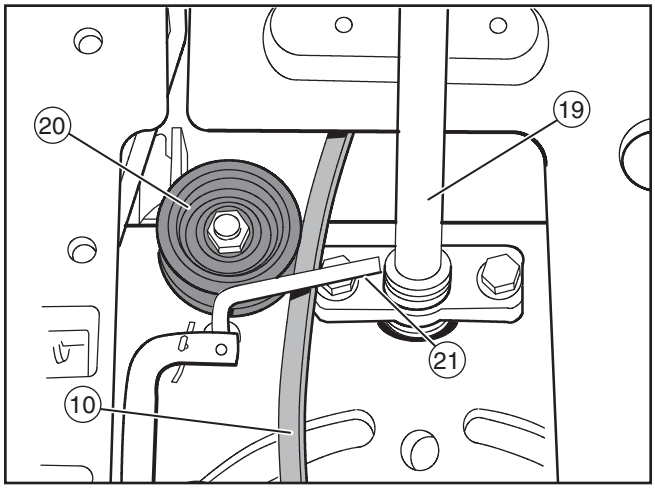
14. Megfelelõ csereszíjat illetve segítséget a környékéntalálható Hivatalos szervizközpontban kaphat.

Motor hajtószíj beszerelése

1. A motor hajtószíj (10) beszereléséhez fordított sorrendben végezze le a fenti lépéseket (**25 ábra**).

2. Ellenõrizze, hogy a motor hajtószíj (10) a két szíjvezetõ között fut-e, melyek az ékszíjtárcsa sornál (17) helyezkednek el (**26 ábra**). Szintén ellenõrizze, hogy a motor hajtószíj (10) ”V” oldala az ékszíjtárcsa sorral (17) szemben van-e.

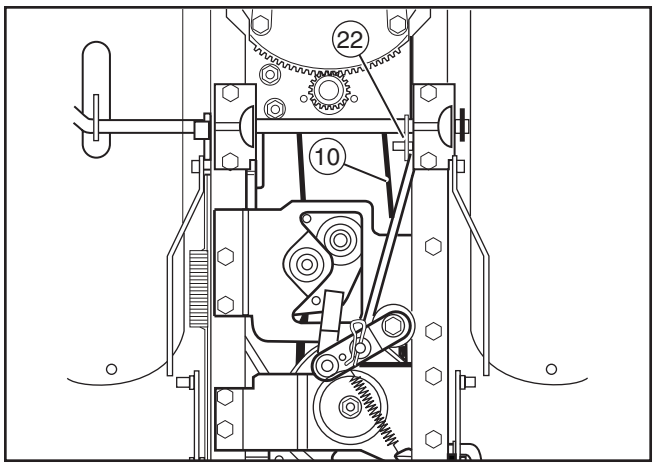
3. Ellenõrizze a motor hajtószíj (10) útját a kormányoszlopnál (19) (**29 ábra**). Ellenõrizze, hogy a motor hajtószíj (10) a kis feszítõgörgõn (20) belül és az L alakú szíjvezetõ (21) alatt fut-e.



27 ábra

4. Ellenõrizze, hogy a motor hajtószíj (10) a sebességvezérlõ karon (22) belül van-e (**28 ábra**).

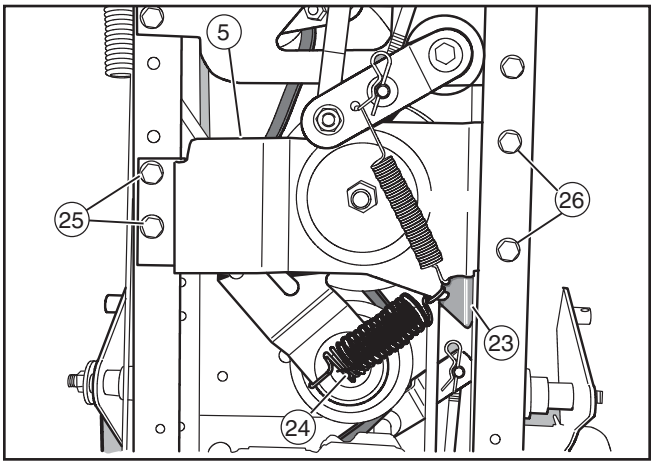
5. Szerelje be a késházat. Lásd „A késház beszerelése”.



28 ábra

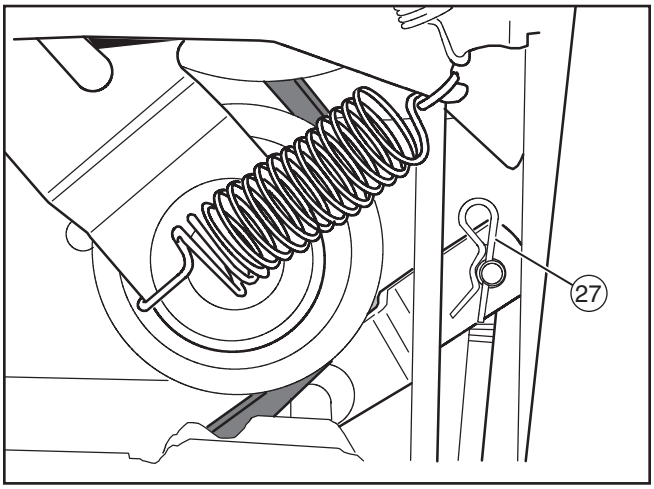
Erõátviteli hajtószíj kiszerelése

1. Remove the battery.
2. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
3. Remove the variator brake arm (23) at the top of the frame channel (see **Figure 29**). The variator brake arm can be accessed through the battery box opening under the seat.



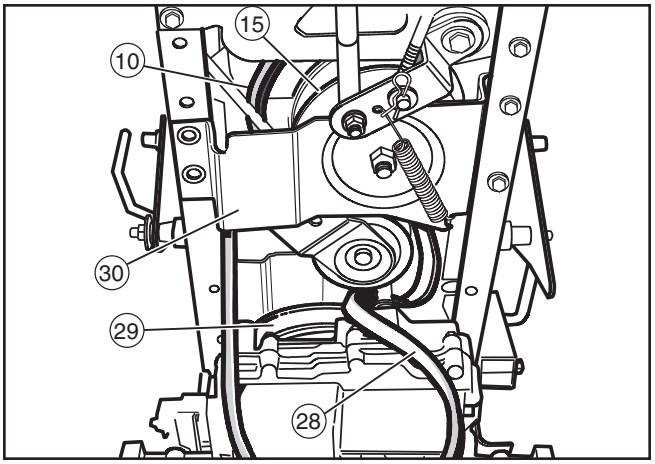
29 ábra

4. Remove the variator idler spring (24).
5. Remove the two screws (25) on the right side of the variator assembly bracket (5).
6. Loosen the two screws (26) on the left side of the variator assembly bracket.
7. Remove the shifter rod from the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).



30 ábra

8. Remove the transaxle drive belt (28) from the transaxle input pulley (29) (see **Figure 31**).



31 ábra

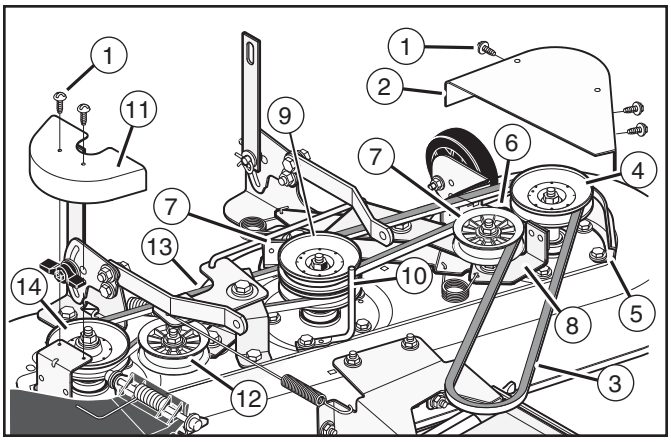
9. Slip the transaxle drive belt off of the variator idler pulley.
10. Slide the transaxle drive belt forward over the transaxle input pulley.
11. Next, slide the transaxle drive belt over the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).
12. Pull down on the variator assembly (30) and remove the engine drive belt (10) from the variator pulley (15). Then, remove the transaxle drive belt (28) from the variator pulley (see **Figure 31**).
13. A correct replacement belt and/or assistance is available from an authorized service center in your area.

Install the Transaxle Drive Belt

1. To install the transaxle drive belt (28), reverse the above steps (see **Figure 31**).
2. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”

Replace the Primary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the three screws (1) from the left pulley cover (2) (see **Figure 32**). Remove the left pulley cover.



32 ábra

3. To remove the primary mower drive belt (3) from the left mandrel pulley (4), slide the primary mower drive belt between the left mandrel pulley and the belt guides (5).
4. Pull the belt retainer (6) away from the idler pulley (7). Remove the primary mower drive belt from the idler pulley.
5. Move the brake pad assembly (8) away from the stack pulley (9). Remove the primary mower drive belt from the stack pulley.

NOTE: Replace the primary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.

6. Install a new primary mower drive belt. Pull the brake pad assembly away from the stack pulley. Put the belt around the stack pulley. Make sure the primary mower drive belt is inside of the belt guide (10).
7. Pull the belt retainer away from the idler pulley. Put the flat side of the primary mower drive belt around the idler pulley.
8. Make sure the “V” side of the primary mower drive belt is against the left mandrel pulley as shown.
9. Make sure the primary mower drive belt is inside of belt guide (5) and belt guide (10).
10. Assemble the left pulley cover.
11. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
12. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

Remove Secondary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the primary mower drive belt (3) from the stack pulley (9) (see **Figure 32**).
3. Remove the two screws (1) from the right pulley cover (11). Remove the right pulley cover.
4. Pull the idler pulley (12) away from the secondary mower drive belt (13). Remove the belt from the idler pulley.
5. Remove the secondary mower drive belt from the right mandrel pulley.
6. Remove the secondary mower drive belt from the stack pulley.

NOTE: Replace the secondary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.

7. Install a new secondary mower drive belt. Put the belt around the bottom of the stack pulley. Make sure the secondary mower drive belt is inside the belt guide.
8. Put the secondary mower drive belt around the right drive pulley (14).
9. Pull the idler pulley toward the front. Install the flat side of the secondary mower drive belt against the idler pulley.
10. Make sure the “V” side of the secondary mower drive belt is around the right mandrel pulley.
11. Assemble the right pulley cover.
12. Put the primary mower drive belt around the stack pulley.
13. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
14. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

Remove and Install the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 2**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.

⚠ WARNING

The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

3. Remove the hair pins and the washers from the suspension arms (3). See illustrations “C” and “D.”
4. Remove the hair pins and washers from the lift links (4). See illustrations “A” and “B.”
5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration “E.”
6. Disconnect the front hanger (9) from the axle support. See illustration “F.”
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8).
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start.

Remove the fuse and replace with a 15 amp automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburetor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer’s instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer’s authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts, you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at **www.murray.com**.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission are available from the manufacturer’s authorized service center found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering, the following information is required:

(1) Model Number

(2) Serial Number

(3) Part Number

(4) Quantity

Problem	Solution
The engine will not start.	1. Follow the steps, “Start the Engine” in this book.
	2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
	3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
	4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
	5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
	6. Replace the spark plug.
	7. Adjust the carburetor.
The engine will not turn over.	1. Follow the steps, “To Start the Engine” in this book.
	2. Electric-Start Models: Charge the battery.
	3. Replace the fuse.
	4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.
The engine is difficult to start.	1. Adjust the carburetor.
	2. Replace the spark plug.
	3. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth or has a loss of power.	1. Check the oil.
	2. Clean the air filter.
	3. Clean the air screen.
	4. Replace the spark plug.
	5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
	6. Adjust the carburetor.
	7. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth at fast speed.	1 Replace the spark plug.
	2. Adjust the throttle control.
	3. Clean the air filter.
	4. Replace the fuel filter.
The engine stops when the blades are engaged.	1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).
On slopes, the engine stops.	1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

Hibakeresési Táblázat

hu

Problem	Solution
The engine will not idle.	1. Replace the spark plug.
	2. Clean the air filter.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Adjust the throttle control.
	5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
A hot engine causes a decrease in power.	1. Clean the air screen.
	2. Check the oil.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Replace the fuel filter.
Excessive vibration.	1. Replace the blade.
	2. Check for loose engine bolts.
	3. Decrease the air pressure in the tires.
	4. Adjust the carburetor.
	5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.
The grass does not discharge correctly.	1. Stop the engine. Clean the mower housing.
	2. Raise the height of cut.
	3. Replace or sharpen the blade(s).
	4. Move the shift lever to a lower speed.
	5. Move the throttle control to the FAST position.
	6. Replace the spring for the blade idler.
	7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).
The mower housing does not cut level.	1. Check the air pressure in the tires.
	2. Adjust the level of the mower housing.
	3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The mower blades will not rotate.	1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Replace the mower drive belt.
The unit will not move when the clutch is engaged.	1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Adjust the clutch.
	3. Replace the motion drive belt.
The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.	1. Adjust the clutch.
	2. Replace the motion drive belt.

Hibakeresési Táblázat

Problem	Solution
When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.	1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
	2. If the noise is continuous, adjust the clutch.
The rear wheels spin over uneven terrain.	1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.	1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
	2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

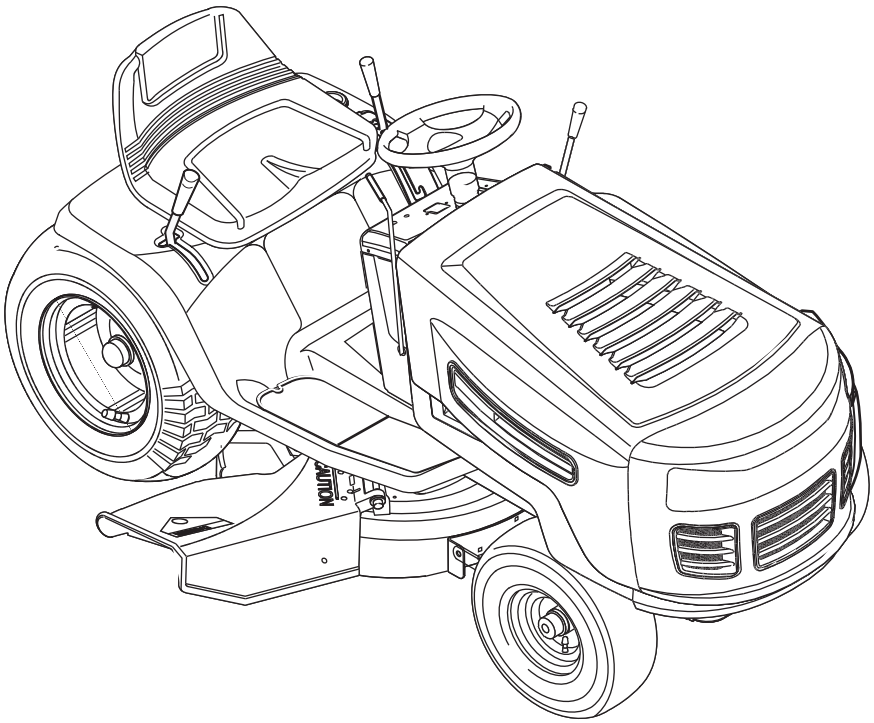


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

JUHEND



Mudel 465307x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Traktorniiduki

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

Sisu

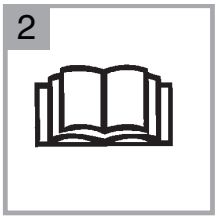
et

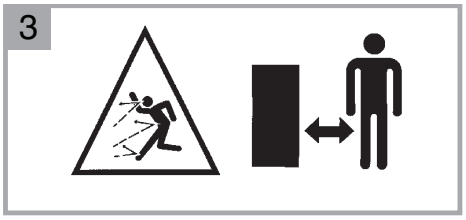
Rahvusvaheline Mõrgistus 4
Piiratud Garantii 5
Teadmiseks Kasutajale 6
Turvalised Täävžtted 7
Kokkupanek 9
Kasutamine 13
Hooldustabel 19
Hooldus 20
Veaotsingu Tabel 31

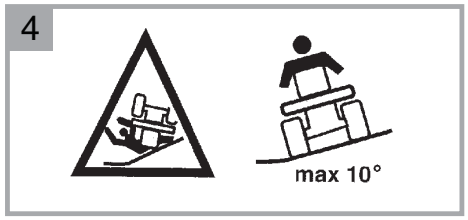
Rahvusvaheline Mõrgistus

et





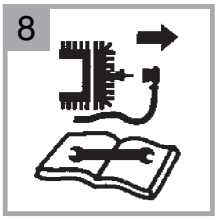


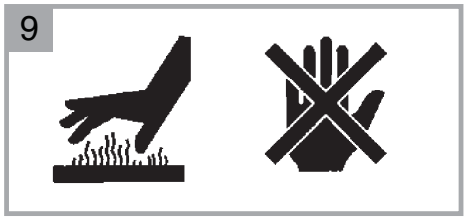


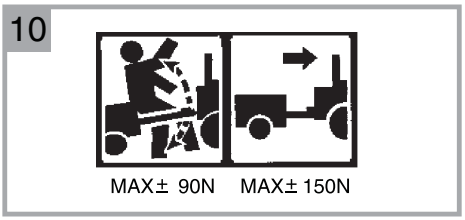




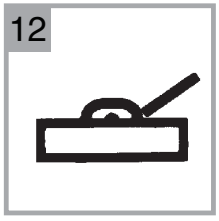


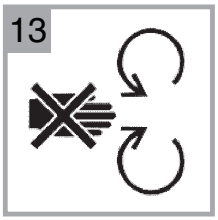


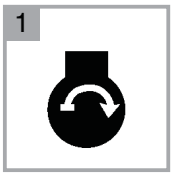




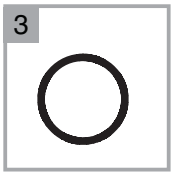


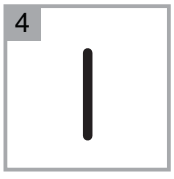




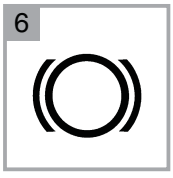




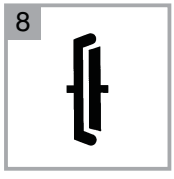


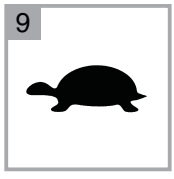


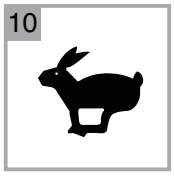


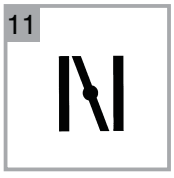


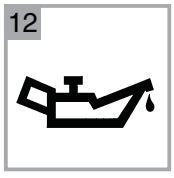


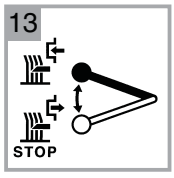


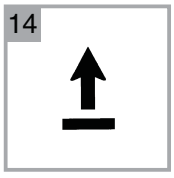


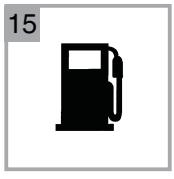












TÄHTIS! Allpool näidatud sümbolid asuvad seadmel või tootega kaasneva kirjanduse hulgas. Enne seadme kasutamist õppige selgeks iga märgi tähendus.

Turvasümbolid

1 HOIATUS.

2 TÄHTIS! Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.

3 HOIATUS! Lendavad esemed! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.

4 HOIATUS! Ärge kasutage seadet kallakul, mis on suurem kui 10 kraadi.

5 OHT! Hoidke kõrvalised isikud, eriti lapsed, seadmest eemal.

6 OHT! Ärge astuge.

7 OHT! Hoidke käed ja jalad pöörlevast terast ohutus kauguses.

8 OHT! Enne seadme hooldetööde alustamist eemaldage süüteküünla juhe.

9 HOIATUS! Kuum pind.

10 HOIATUS! Olge lisatarvikute ühendamisel ja lahtiühendamisel ettevaatlik.

11 HOIATUS! Muljutud sõrmed.

12 TÄHTIS! Lõiketasandi muutmiseks lugege kasutusjuhendit.

13 HOIATUS! Hoidke mootori töötamise ajal niiduki labadest ohutusse kaugusse.

Juhtimis-ja töötamissümbolid

1 Mootori käivitus

2 Tuled

3 Jõhvi pöörlemissuund

4 Mootori töö

5 Mootori töö

6 Pidur

7 Seisupidur

8 Sidur

9 Aeglane

10 Kiire

11 Õhuklapp

12 Õli

13 Labade pöörlemise juhtimine

14 Kõrgemale tõstmine

15 Kütus

BRIGGS & STRATTONI KORPORATSIOONI OMANIKU GARANTIIPOLIIS

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2006 ja asendavad kõiki kuupäevata ja enne 1. jaanuari 2006 välja antud garantiisid

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Korporatsioon parandab või asendab tasuta toote kõik osad, mis on defektsed kasutatud materjali või ebaõige valmistusviisi või mõlema tõttu. Selle garantii alusel remonti või asendamisele saadetud toote veokulud tasub ostja. Garantii kehtib allpool toodud ajavahemikul ja tingimustel. Garantiiteenindust teostab lähim volitatud edasimüüja Teie piirkonnas. Lähima volitatud edasimüüja aadressi leiate meie otsingusüsteemist veebiaadressil www.murray.com.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD LÄBIMÜÜGI SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST ON VÄLISTATUD SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES. Mõned osariigid või riigid ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned ei luba välistada või piirata vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused Teie kohta kehtida. Käesolev garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võib olla ka sõltuvalt riigist ja osariigist muid õigusi.

	GARANTIITINGIMUSED		
	Erakasutus	Ärikasutus	
Kaubamärk / Seade	**Erakasutus**	**Ärikasutus**	**Garantiiaeg**
Liikurmiidukid / Traktorid	2 aastat	90 päeva	

Garantiiperiood algab jaetarbija või kommertslõpptarbija sooritatud esmase ostu kuupäevast ja kestab ülaltoodud tabelis märgitud perioodi jooksul. ”Erakasutus” tähendab jaetarbija isiklikku elukondlikku kasutust. ”Kommertskasutus” tähendab kõiki muid kasutusi, kaasa arvatud kasutamine kommerts-, sissetulekut toovaks või rendiotstarbeks. Kui seadet on kasutatud kommertsotstarbel, käsitletakse seda käesoleva garantii osas kommertskasutuses olevana.

Murray‘ toodetele garantii saamiseks pole registreerimine vajalik. Säilitage ostu tõendav dokument (ostukviitung). Kui Teil puudub esmase ostmise kuupäeva näitav dokument, siis rakendatakse garantiiteenindusel garantiiperioodi pikkuse määramiseks toote valmistuskuupäeva.

TEIE GARANTIIST

Teeme hea meelega garantiiremonti ja vabandame Teile tekitatud tüli eest. Garantiiremonti võib teha iga volitatud edasimüüja. Enamikuga garantiiremonditöödest tegeldakse rutiinselt, kuid mõnikord ei pruugi garantiiteeninduse nõuded olla asjakohased. Garantiiteenindus ei kehti näiteks juhul, kui toote vigastus on tingitud väärkasutusest, korralise hoolduse puudumisest, väärast transportimisest, käsitsemisest, ladustamisest või halvast paigaldusest. Garantii ei kehti samuti juhul, kui tootelt on kõrvaldatud seerianumber või toodet on kas muudetud või modifitseeritud.

See garantii katab üksnes materjali- ja/või tootmisvigadest tekkinud kahju. Kliendi ja edasimüüja vaheliste arusaamatuste vältimiseks toome ära nimekirja mõningatest riketest, mis käesoleva garantii alla ei kuulu.

- **Normaalne kulumine:** Small Engine Jõuseadmed, nagu kõik mehaanilised seadmed, nõuavad normaalseks funktsioneerimiseks perioodiliselt uusi osi ja hooldamist. Garantii ei kata remonti juhul, kui normaalne kasutamine on kulutanud läbi kas toote või selle osa.
- **Paigaldus:** See garantii ei kehti tootele, mis on valesti või ilma loata paigaldatud, ümber ehitatud või muudetud. Sama tingimus kehtib paigalduse kohta, mis ei võimalda käivitamist, on mootori mitterahuldava töö põhjus.
- **Vale hooldus:** Toote eluiga sõltub selle kasutustingimustest ja hooldusest. Soovitatavad intervallid hoolduseks ja seadistamiseks on kasutusjuhendis kirjas. Sageli kasutatakse seadmeid nagu mullafreesid, servamissaed ja rootorniidukid tolmustes ja ebahügieenilistes tingimustes, mis võivad põhjustada seadme enneaegset kulumist. Selline mustuse, tolmu või muu abrasiivaine seadmesse tungimisest põhjustatud kulumine ei kuulu vale hoolduse tõttu garantii alla. Kui kasutatakse originaalvaruosa(de)st erinevaid varuosi, ei kuulu nende põhjustatud rikked garantiiremondi alla.
- **Ebakorrektne ja/või ebapiisav tankimine või õlitamine:** Garantii ei kehti rikete korral, mida on põhjustanud muudetud koostisega või vananenud kütus. Mootorile või mootori osadele, kaasa arvatud põlemiskambrile, klappidele, klapipesadele, juhtpuksidele või starteri mähistele muudetud koostisega kütuse nagu petrooleumi või veeldatud maagaasi tekitatud kahju ei kuulu hüvitamisele, välja arvatud juhul, kui mootor on sellise kütuse jaoks sobivaks tunnistatud. Osad, mis on kulunud või purunenud ebapiisava, saastatud või vale määrdeõli kasutamise tõttu ning seadme osad, mis ebapiisava õlitamise tõttu kahjustada on saanud, ei kuulu garantii alla.
- **Väärkasutus:** Seadme korrektne kasutusviis on kasutusjuhendis kirjas. Ülevõimendamise, ülekuumenemise või ventilatsiooni puudumise tõttu kahjustatud toode. Toode, mis on purunenud liigsest rappumisest, mida on põhjustanud lahtised või tasakaalustamata terad või töörattad, ülevõimendamine või kõveraks paindunud väntvõll. Garantii alla ei kuulu kahjustused või rikked, mis tulenevad tööõnnetustest, väärkasutusest, valest hooldusest, külmumisest, keemilisest lagunemisest või kasutusjuhendis soovitatud töövõimsuse ületamisest.
- **Rutiinne seadistamine ja kuluvad osad:** Garantii alla ei kuulu kuluvad tooted nagu õli, rihmad, terad, o-rõngad, filtrid jne.
- **Muud välistamised:** Osad, mida pole valmistanud Briggs & Stratton Corporation, ei kuulu garantii alusel parandamisele või väljavahetamisele. Garantii alla ei kuulu vääramatu jõu tingitud rikked, mida tootja ei kontrolli. Samuti ei kata garantii korduvkasutuses, taastatud ega näidistooteid.

Garantiiteenust pakuvad üksnes volitatud esindused. Lähima esinduse leiate aadressilt www.murray.com.

Teadmiseks Kasutajale

Tundke oma toodet

Kui tunnete oma seadet ja selle tööpõhimõtteid, saate ka parima tulemuse. Seda juhendit lugedes võrrelge pilte ja seadet. Õppige selgeks juhtimisseadmete asukoht ja ülesanne. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige kasutus-ja ohutusjuhiseid. Hoidke juhend alles.

⚠ HOIATUS

See sümbol viitab olulistele ohutusnõuetele. Tähendus: "Tähelepanu! Ettevaatust! Teie turvalisus on ohus."

Omaniku vastutus

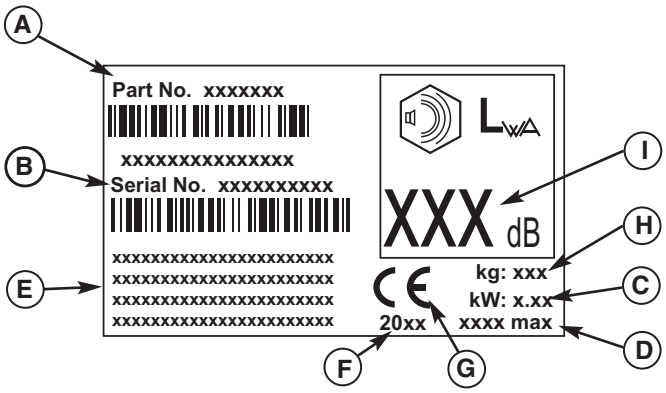
⚠ HOIATUS

Antud lõikeseade võib otsast lõigata käsi ja jalgu ning pilduda esemeid. Alljärgnevate ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada kasutajale ja kõrvalseisjatele kehavigastusi või surma.

Omaniku kohus on alljärgnevaid ohutusnõudeid järgida.

Andmesildil toodud info (CE)

A. Tootja tunnuskood
B. Tootja seerianumber
C. Võimsus kilovattides
D. Mootori maksimaalne kiirus, pööret minutis
E. Tootja nimi ja aadress
F. Tootmise aasta
G. CE-vastavuse logo
H. Seadme mass kilogrammides
I. Garanteeritud müravõimsus detsibellides



Traktorniidukitele

Harjutamine

1. Lugege juhised korralikult läbi. Tutvuge juhtimissead mete ja niiduki korrektse kasutamisega.
2. Ärge lubage lastel või kasutusjuhendit mitte tundvatel isikutel niidukit kasutada. Kasutaja vanust võivad pi irata kohalikud eeskirjad.
3. Ärge niitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, lapsi või koduloomi.
4. Pidage meeles, et kasutaja on vastutav kõikide õn netusjuhtumite ja ohtude eest, mis ähvardavad teisi inimesi või nende omandit.
5. Ärge transportige niidukil muid isikuid.
6. Kõik juhid peaksid saama professionaalset ja prak tilist õpetust. Selline õpetus peaks eelkõige rõhutama, et:
   a. traktorniidukil sõites tuleb olla ettevaatlik ja kesk endunud;
   b. nõlval libiseva niiduki üle pole võimalik saavutada kontrolli pidurit vajutades. Peamised juhitavuse kadumise põhjused on:
      - rataste ebapiisav haare;
      - liiga kiire sõitmine;
      - vale pidurdus;
      - masina tüüp ei sobi ülesande soorita miseks;
      - teadmatus maastiku iseärasuste, eriti nõl vade mõjust;
      - vale haagise ja koorma jaotus.

Ettevalmistus

1. Kandke niitmise ajal alati tugevaid jalanõusid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu ega lahtiste sandaalidega.
2. Vaadake tööpiirkond hoolega üle ja kõrvaldage es emed, mida niiduk võib eemale lennutada.
3. HOIATUS - Bensiin on väga tuleohtlik.

a. Säilitage kütust vastava otstarbega mahutites.

b. Tankige ainult välitingimustes hoidudes samal ajal suitsetamast.

c. Lisage kütust enne kui mootori käivitate. Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab või on kuum.

d. Kui bensiin maha loksub, ärge käivitage mootorit; viige masin eemale ja hoiduge mis tahes süü tamisest, enne kui bensiini aurud on hajunud.

e. Asetage kütusepaagi ja mahutite korgid korra likult tagasi.

4. Vahetage rikkis summutid välja.
5. Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, kas lõiketerad, lõiketerade poldid või lõikur pole kulunud või kahjustatud. Vahetage kahjustatud lõiketerad ja poldid välja, et tasakaal säiliks.
6. Mitme lõiketeraga masinate puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.

Kasutamine

1. Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib ko guneda ohtlikku vingugaasi.
2. Niitke ainult päevavalgel või heas kunstlikus val guses.
3. Enne mootori käivitamist ühendage kõik sidurid lahti ja lülitage sisse vabakäik.
4. Ärge kasutage niidukit enam kui 10-kraadise lan gusega nõlvadel.
5. Pidage meeles, et “turvalisi” nõlvu pole olemas. Ro htukasvanud nõlvadel liikumine nõuab erilist hoolt. Ümberkukkumise vältimiseks:
   a. hoiduge liiga järsust peatumisest või paigaltvõ tust, kui liigute alla- või ülesmäge;
   b. vajutage sidurit ettevaatlikult ja hoidke käik alati sees, eriti allamäge liikudes;
   c. kiirus tuleks hoida madal nõlvadel ja järskudel pööretel;
   d. olge ettevaatlik küngaste, nõgude ja muude var jatud ohtude suhtes;
   e. ärge niitke piki nõlvakut, kui niiduk pole vastavaks otstarbeks välja töötatud.
6. Olge ettevaatlik koorma ja raskete lisaseadmete vedamisel.
   a. Kasutage haakeseadise ühendamisel vastava ot starbega ühenduskohti.
   b. Ohutuse huvides piirake koorma suurust.
   c. Hoiduge järskudest pööretest. Olge ümber pööramisel ettevaatlik.
   d. Kasutage tasakaalustamiseks vastukaalu või raskusi rataste küljes, kui kasutusjuhendis on vastav soovitus.

7. Teid ületades ja maanteede lähedal jälgige liiklust.
8. Peatage lõiketerade pöörlemine, kui liigute pinnasel, kus ei kasva rohtu.
9. Lisatarvikuid kasutades ärge suunake niidukist väljuvat rohumassi kõrvalseisjate poole ega lubage kõrvalisi isikuid töötava seadme lähedusse.
10. Ärge kasutage niidukit vigaste kaitseekraanidega ja katetega või ilma turvaseadmeteta.
11. Ärge muutke mootori pöörlemiskiirust ega või mendage mootorit üle. Liiga suur mootori pöör lemiskiirus suurendab kehavigastuste ohtu.
12. Enne kasutaja kohalt lahkumist
    a. ühendage lahti käitusvõll ja laske tarvikud alla;
    b. lülitage sisse vabakäik ja käsipidur;
    c. seisake mootor ja eemaldage turvavõti.
13. Eraldage lisaseadmed ajami küljest, seisake mootor ja eemaldage süüteküünla uhe või süütevõti
    a. enne ummistuste kõrvaldamist või väljumisava puhastamist;
    b. enne niiduki kontrollimist, puhastamist või remon timist;
    c. võõrkehaga kokku puutudes. Vaadake, et niidukil poleks kahjustusi ja tehke vajalikud parandused enne taaskäivitamist;
    d. kui niiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
14. Eraldage ajam tarvikute küljest, kui seadme trans portimisel või hoiule panemisel.
15. Seisake mootor ja ühendage lisaseade lahti
    a. enne tankimist;
    b. enne rohukogumiskoti eemaldamist;
    c. enne kõrguse seadistamist juhul, kui selleks peab kasutaja kohalt lahkuma.
16. Sulgege vähehaaval seguklappi, kui mootor töötab, ja kui mootoril on sulgeklapp, peatage niitmise lõppedes kütuse juurdevool.
17. Enne tagurdamist vaadake taha ja alla, et märgata väikesi lapsi.
18. Olge eriti ettevaatlik pimedates nurkades ja põõsaste või puude juures, mis piiravad vaatevälja.

Hooldus ja säilitamine

1. Mitme lõiketeraga seadmete puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.
2. Kui niidukit pargite, ladustate või jätate järelvalveta, laske lõikurid alla, välja arvatud juhul mehaanilise lukustuse olemasolul.
3. Kontrollige, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid kinni ja seade töökorras.
4. Seadme hoidmisel suletud ruumis hoolitsege, et ben siiniaurud ei jõuaks avatud tule või sädemeni.
5. Enne hoiule panekut laske mootoril jahtuda.
6. Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaagi ümbrus vaba rohust, lehtedest ja ülearusest määrdeainest.
7. Kontrollige sageli rohukogujat kulumise või purune mise suhtes.
8. Vahetage kulunud või vigastatud osad ohutuse hu vides välja.
9. Kui kütusepaak vajab tühjendamist, tuleks seda teha välitingimustes.

Kokkupanek

Kõik kinnitusdetailid on varuosade kotis. Ärge visake ühtki osa ega materjali minema, kuni seade on kokku pandud.

⚠ HOIATUS

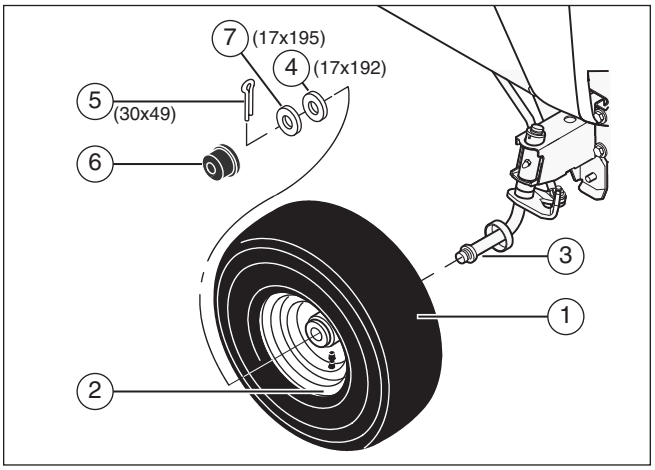
Enne niiduki kokkupanemist ja hooldamist eemaldage juhe süüteküünlast.

MÄRKUS: Selles juhendis on vasak ja parem külg kirjeldatud niidukil istuva kasutaja asukohast vaadatuna.

Kuidas paigaldada esirattaid

Lõigake noaga läbi konteineri neli külge. Paigaldage esirattad (1) konteinerisse (**Joonis 1**).

MÄRKUS: Kasutage traktori esiosa tõstmiseks umbes 1,25 meetri (4 jala) pikkust puujuppi. Kui selline puujupp puudub, kutsuge teine isik appi traktorit tõstma. Olge ettevaatlik, ärge laske traktoril kukkuda.



Joonis 1

1. Tõstke traktori esiosa üles. Seadke tugi (puupakk) traktori alla.
2. Veenduge, et klapisäär (2) on suunatud traktorist väljapoole. Libistage esiratas võllile (3).
3. Kinnitage mõlemad esirattad seibi (4), seibi (7) ja splindiga (5). Painutage splindi otsad laiali, et esiratas püsiks võllil.
4. Pärast seda, kui esirattad on paigaldatud, tõstke traktor toe pealt maha. Veeretage traktor konteineri pealt maha.
5. Kui Teie traktoril on ilukilbid (6), paigaldage ka need. Veenduge, et seibid hoiavad ilukilpe paigal.

Kontrollige rehve

Kontrollige rõhku rehvides. Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad konarlikku sõitu. Vale rõhk rehvides muudab ka niidetud muru ebaühtlaseks. Õige rehvirõhk on: esirehvid 0,97 BAR (14 PSI), tagarehvid 0,69 BAR (10 PSI). Transportimiseks on rehvid üle täidetud.

Niiduki korpuse kokkupanek

1. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtsüsteem (1) asendisse DISENGAGE (**Joonis 2**).
2. Viige tõstehoob (2) kõrguse seadistamise asendisse.

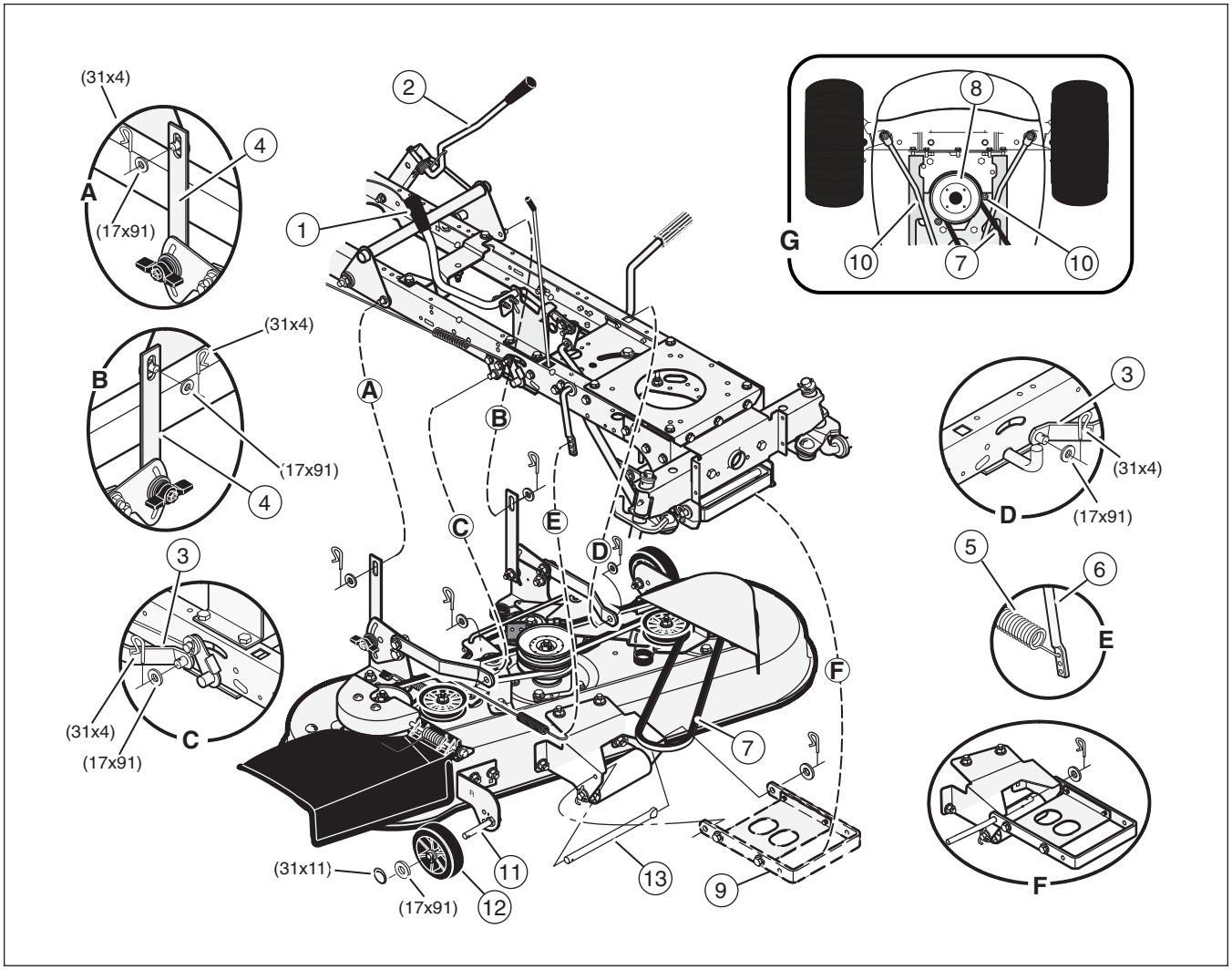
⚠ HOIATUS

Tõstehoob on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob on lukustunud asendisse LEVEL ADJUSTMENT.

3. Kinnitage eesmine kandur (9) kinnitusdetailidega põranda külge. Vt joonist „F”.
4. Lükake karter sõiduki parema külje alla.
5. Pange ajami rihm (7) ümber kahekordse ploki (8). Vt joonist ”G”.

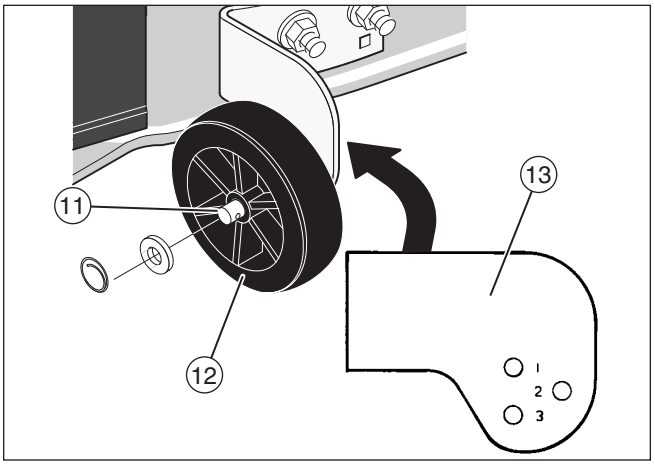
MÄRKUS: Veenduge, et niiduki ajami rihma „V” pool on vastu kahekordset plokki. Samuti veenduge, et rihm ei ole keerdus.

6. Kinnitage eesmine kandur telje toe külge. Vt joonist ”F”.
7. Veenduge, et niiduki ajami rihm on kahekordse ploki ja kahe rihmajuhiku (10) vahel. Vt joonist „G”.
8. Kinnitage klambrid ja seibid vedrustuse liitmike (4) külge. Kinnitage klambrite ja seibidega. Vt jooniseid ”A” ja ”B”.
9. Kinnitage vasak ja parem seadistaja käpp (3) vedrustuse klambrite külge. Kinnitage klambrite ja seibidega. Vt jooniseid ”C” ja ”D”.
10. Ühendage pikendusvedru (5) lõiketera juhtvarda (6)külge. Vt joonist ”E”.
11. Viige lõiketerade pöörlemise juhtseadis asendisse ENGAGE. Veenduge, et liikumisajami rihm paikneb kõikide rihmajuhikute sees.
12. Veenduge, et karter on tasakaalus. Vaadake juhist „Kuidas tasakaalustada karterit”.



Joonis 2

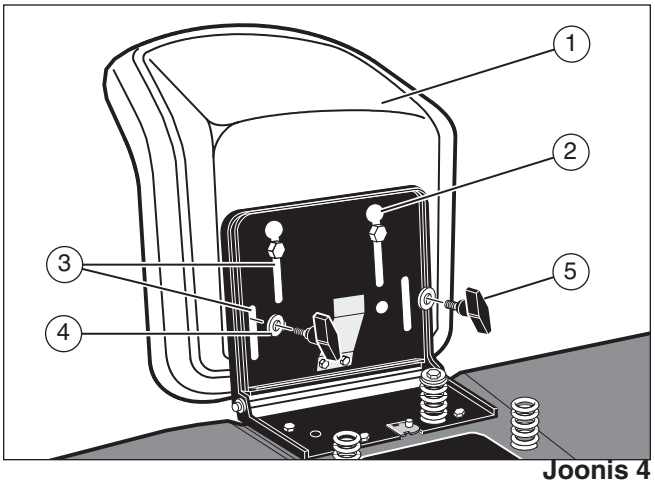
13. Kinnitage vaherattad (12) kinnitustega teljepoltide (11) külge. Vt joonist "I" (**Joonis 3**).
14. Kontrollige lõiketerade pöörlemise juhtseadise tööd. Vaadake juhiseid „Kuidas seadistada lõiketerade pöörlemise juhtseadist".



Joonis 3

Kuidas paigaldada istet

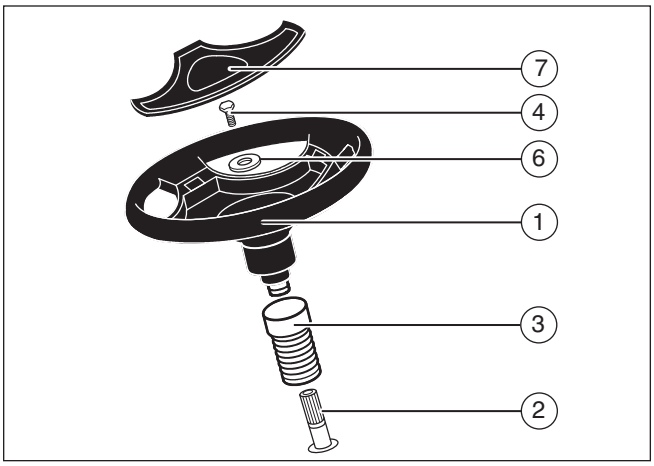
1. Eemaldage kilekott ettevaatlikult istmelt.
2. Asetage avaused istme hinges (2) kohakuti avaustega istmes (1) (**Joonis 4**). Kinnitage iste kinnitite (4) abil (5) istme hinge külge.
3. Proovige tööasendit istmel. Kui istet on tarvis seadistada, keerake lahti kaks tiibpolti (5). Lükake istet ettepoole või tahapoole piki istme reguleerimise avasid (3). Pingutage polte.



Joonis 4

Kuidas paigaldada rooli

1. Veenduge, et esirattad on otse.
2. Libistage kate (3) üle roolisamba (2) (**Joonis 5**). Veenduge, et katte rõngas on üleval.
3. Asetage rool (1) roolisambale.
4. Kinnitage rool roolisamba külge kruvi (4) ja seibiga (6).
5. Mõnedel mudelitel on osade kotis valikuline sisetükk (7). Kinnitage sisetükk roolisamba keskele.

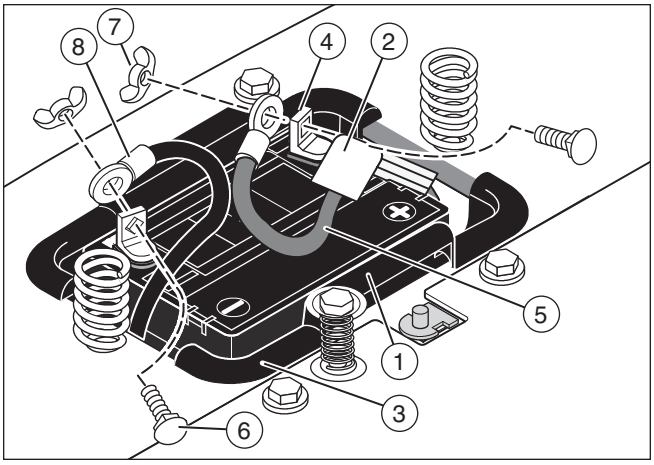


Joonis 5

Hooldevaba aku

TÄHTIS: Enne aku juhtmete kinnitamist aku külge kontrollige aku kuupäeva. See annab teada, kas akut on vaja laadida.

1. Kontrollige aku kuupäeva aku (1) ülaosas (**Joonis 6**).
2. Kui akut hakatakse kasutama enne antud kuupäeva, võib aku juhtmed ühendada ilma akut laadimata. Vt juhist ”Kuidas paigaldada aku juhtmeid”.
3. Kui akut hakatakse kasutama pärast antud kuupäeva, tuleb akut laadida. Vt juhist ”Kuidas laadida hooldevaba akut”.



Joonis 6

Kuidas laadida akut

HOIATUS

Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.

1. Eemaldage aku (1) ja aku alus (3) (**Joonis 6**).
2. Eemaldage aku klemmidelt kaitsekatted.
3. Kasutage aku laadimiseks 12-voldist laadijat. Laadige 6-amprise voolu juures üks tund. Kui laadijat pole, laske aku täis laadida volitatud teeninduskeskuses.
4. Paigaldage aku ja aku alus. Veenduge, et positiivne (+) klemm (4) on vasakul pool.

Kuidas paigaldada aku juhtmeid

HOIATUS

Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

1. Eemaldage aku klemmidelt kaitsekatted (**Joonis 6**).
2. Kinnitage punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnitusdetailide(6) ja (7) abil.
3. Kinnitage must juhe 8 negatiivse (-) klemmi külge kinnitusdetailide ja abil.

Kuidas mootorit ette valmistada

MÄRKUS: Mootor saadeti tehasest teele õliga täidetuna. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

Lugege mootori tootja antud juhiseid bensiini ja õli tüübi valimiseks. Enne seadme kasutamist lugege läbi juhised tööohutuse, kasutamise, hoolduse ja ladustamise kohta.

HOIATUS

Järgige mootori tootja antud juhiseid bensiini ja õli tüübi valimiseks. Kasutage alati ohutut bensiinikanistrit. Ärge suitsetage bensiini tankimise ajal. Ärge tankige suletunne tankimist seisake mootor. Laske mootoril mitu minutit jahtuda.

MÄRKUS: Tegelik saavutatav võimsus on tõenäoliselt madalam kasutuspiirangute ja keskkonnatingimuste tõttu.

Kontrollige lõiketasandi kõrgust

Veenduge, et lõike tase on ühtlane. Niitke veidi ja vaadake seejärel niidetud piirkonda. Kui lõiketasand on ebaühtlane, vt juhist „Kuidas tasakaalust karterit” selle juhendi jaotises „Hooldamine”.

Tähtis! Enne, kui alustate niitmist

- Kontrollige õlitaset mootoris.
- Täitke kütusepaak bensiiniga.
- Kontrollige niiduki korpuse kõrgust.
- Kontrollige õhurõhku rehvides.
- Ühendage aku juhtmed.

Juhtseadmete asukoht

Lõiketera pöörlemise juhtimine (1): Kasutage tera pöörlemapanemiseks ja peatamiseks lõiketera pöörlemise juhtseadet (**Joonis 7**).

Siduri/piduripedaal (2): Pedaalil on kaks funktsiooni. Esimene funktsioon on sidur. Teine funktsioon on pidur.

Esitulede lüliti (3): Esitulede lüliti on süütelüliti esimene osa. Et kasutada tulesid siis, kui mootor töötab, keerake võti tulede asendisse.

Süütelüliti (3): Kasutage süütelülitit mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

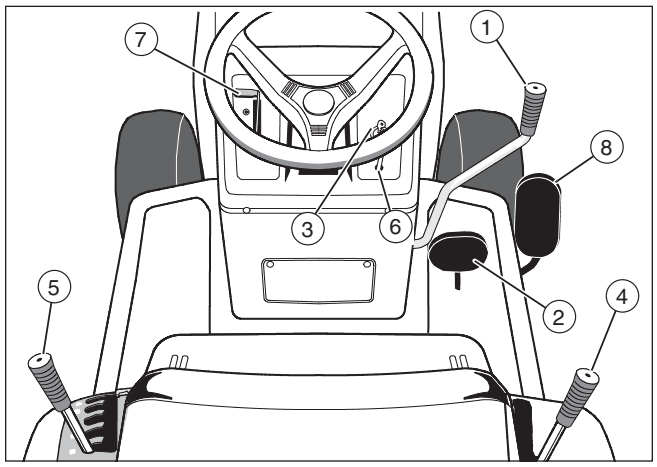
Käigukang (4): Kasutage käigukangi seadme kiiruse ja suuna muutmiseks.

Tõstehoob (5): Kasutage hooba niitmiskõrguse muutmiseks.

Seisupiduri hoob (6): Kasutage seisupiduri hooba piduri lukustamiseks, kui seadme juurest lahkute.

Gaasihoob (7): Kasutage gaasihooba mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks. Kiiruse muutmise pedaal

Kiiruse muutmise pedaal (8): Kasutage kiiruse muutmise pedaali sõiduki kiiruse muutmiseks.



Joonis 7

Tarvikud

Seadmega võib kasutada mitmesuguseid tarvikuid. Seade võib vedada muruharja, murukobestit või laoturit. Seadmega ei tohi ühendada maapinda haakuvaid tarvikuid nagu ader, äke või kultivaator.

Haagiste ja järelveetavate tarvikute maksimaalne kaal on 113 kg (250 naela).

Kuidas kasutada gaasihooba

Kasutage gaasihooba (7) mootori kiirusesuurendamiseks ja vähendamiseks (**Joonis 7**).

1. Asend FAST on märgitud fiksaatoriga. Tavalise niitmise ajal ja rohukogumiskotti kasutades seadke gaasihoob asendisse FAST. Aku võimalikult kiireks laadimiseks ja töötava mootori jahutamiseks käitage mootorit asendis FAST.
2. Mootori pöörlemiskiirus on tehases optimaalselt seadistatud. Ärge muutke pöörlemiskiirust mootori kiiruse suurendamiseks.

Kuidas kasutada lõiketerade pöörlemise juhtseadet

Kasutage lõiketera pöörlemise juhtseadet (1) lõiketerade käivitamiseks (**Joonis 7**).

1. Enne mootori käivitamist veenduge, et lõiketera pöörlemise juhtseadis on asendis DISENGAGE.
2. Viige lõiketera pöörlemise juhtseade lõiketera(de) käivitamiseks asendisse ENGAGE.

MÄRKUS: Kui mootor lõiketera(de) käivitamisel peatus, siis ei ole istmeandur aktiveeritud. Veenduge, et istute istme keskel.

3. Viige lõiketera(de) peatamiseks lõiketera pöörlemise juhtseade asendisse DISENGAGE. Enne, kui lahkute juhikohalt, veenduge, et lõiketera(d) on pöörlemise lõpetanud.
4. Enne, kui sõidate niidukiga üle kõnnitee või maantee, seadke lõiketera pöörlemise juhtseade asendisse DISENGAGE.

⚠ HOIATUS

Hoidke käed ja jalad mootori töötamise ajal lõiketerast, deflektori avausest ja karterist eemal.

Kuidas kasutada kiiruse muutmise pedaali

Juhtsüsteem kasutab kahekiiruselise ülekandevõlliga ühendatud variaatorplokki. Variaatorajamit on väga kerge kasutada. Seda tüüpi juhtseadmel on kahe kiirusasendiga käigukang ja siduri/piduripedaal (2) kõrval asuv kiiruse muutmise pedaali (8) (**Joonis 7**).

Liikumissuunda muudetakse käigukangiga. Valige käigukangi abil kas tagurdamine või üks kahest edasikäigust. Sõidu ajal saab kiirust muuta kiiruse muutmise pedaali (2) abil, mida vajutatakse parema jalaga.

Kuidas sõita edasi

1. Vajutage siduri/piduripedaal (2) niiduki peatamiseks lõpuni alla (**Joonis 7**). Hoidke jalg pedaalil.
2. Viige käigukang (4) ühte kahest edasiliikumise (FORWARD) asendist. Valige madal asend (TRIM) järsul kallakul üles või alla liikudes ja selliste tarvikute kasutamisel, mille puhul tuleb liikuda edasi väga aeglaselt, nt lumekoristajate puhul. Niitmisel ja ühest kohast teise sõitmisel valige kõrge asend (MOW).
3. Tõstke parem jalg aeglaselt siduri/piduripedaalilt. Ärge hoidke jalga siduri/piduripedaalil.
4. Viige gaasihoob (7) asendisse FAST.
5. Vajutage kiiruse muutmise pedaali (8) aeglaselt edasi kuni soovitud kiiruse saavutamiseni (vt 5).
6. Edasiliikumiskiiruse suurendamiseks vajutage aeglaselt kiiruse muutmise pedaali. Edasiliikumiskiiruse vähendamiseks vabastage aeglaselt kiiruse muutmise pedaal, kuni sõiduk aeglustub soovitud kiiruseni.

Kuidas muuta suunda

ETTEVAATUST: Enne käigukangi liigutamist vajutage siduri/piduripedaal (2) lõpuni ette, et niiduk peatada. Kui niidukit ei ole peatunud, võib käigukast rikki minna (Joonis 7).

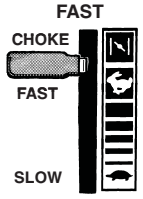
1. Vajutage siduri/piduripedaal (2) niiduki peatamiseks lõpuni alla. Hoidke jalg pedaalil.
2. Viige gaasihoob (7) asendisse SLOW.
3. Edasiliikumiseks viige käigukang (4) ühte kahest edasiliikumise (FORWARD) asendist. Tagurdamiseks viige käigukang asendisse REVERSE.
4. Tõstke parem jalg aeglaselt siduri/piduripedaalilt. Ärge hoidke jalga siduri/piduripedaalil.
5. Viige gaasihoob asendisse FAST.

Kuidas tagurdada

1. Vaadake tagasi.
2. Vajutage siduri/piduripedaal (2) niiduki peatamiseks lõpuni alla (**Joonis 7**). Hoidke jalg pedaalil.
3. Viige käigukang (4) asendisse REVERSE.
4. Vabastage aeglaselt siduri/piduripedaal.
5. Vajutage kiiruse muutmise pedaali (8) aeglaselt edasi kuni soovitud kiiruse saavutamiseni.
6. Tagasiliikumise kiiruse suurendamiseks vajutage aeglaselt kiiruse muutmise pedaali. Tagasiliikumise kiiruse vähendamiseks vabastage aeglaselt kiiruse muutmise pedaal, kuni sõiduk aeglustub soovitud kiiruseni.

Kiiruse muutmise pedaali asendid

Edasiliikumise kiirust muudetakse käigukangi (2) asendi ja kiiruse muutmise pedaali (8) abil (**Joonis 7**). Alljärgnevas tabelis on funktsioonid koos käigukangi ja kiiruse muutmise pedaali asenditega. Mootori käitamisel hoidke gaasihooba (7) alati asendis FAST.

FUNKTSIOON	KÄIGUKANGI ASEND	PEDAALI ASEND	GAASIHOOB
Trimmimine, lumekoristaja, järsud kallakud	**Madal (TRIM)**	**1/3**	
Rohu kotti kogumine	**Kőrge (MOW)**	**1/3 kuni 1/2**	
Tavaline niitmine	**Kőrge (MOW)**	**1/2 kuni 2/3**	
Kerge niitmine Lumesahk	**Kőrge (MOW)**	**1/2 kuni 3/4**	
Transportimine	**Kőrge (MOW)**	**FULL**	
Taga veetavad tarvikud	**Kőrge (MOW)**	**1/3 kuni 1/2**	

Kuidas kasutada seisupidurit

1. Vajutage piduripedaal (2) lõpuni alla (**Joonis 7**).
2. Tõstke seisupiduri hoob (6) üles.
3. Võtke jalg piduripedaalilt ja laske seejärel lahti seisupiduri hoob. Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal lõpuni alla. Seisupidur vabaneb automaatselt.

⚠ HOIATUS

Enne juhikohalt lahkumist rakendage seisupidur. Asetage lõiketera pöörlemise juhtseadis asendisse DISENGAGE. Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.

Niitmiskõrguse muutmine

Niitmiskõrguse muutmiseks tõstke või langetage tõstehooba (5) alljärgnevalt (**Joonis 7**).

1. Lükake tõstehooba (5) ettepoole, kui soovite lasta karterit madalamale, ning tahapoole, kui soovite karterit kõrgemale tõsta.
2. Kõnniteel või maanteel sõites asetage tõstehoob kõrgeimasse asendisse ja seadke lõiketera pöörlemise juhtseade (1) asendisse DISENGAGE.

Niidukit peatamine

1. Eemaldage jalg aeglaselt kiiruse muutmise pedaalilt (8) ja vajutage siduri/piduripedaal (2) alla (**Joonis 7**).
2. Seadke lõiketera pöörlemise juhtseade (1) asendisse DISENGAGE.
3. Rakendage seisupidur (6).

⚠ HOIATUS

Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.

4. Viige gaasihoob (7) asendisse SLOW.
5. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti (3) asendisse OFF. Eemaldage võti lukust.

Kuidas seadet transportida

Seadme transportimiseks järgige allpool toodud juhiseid (**Joonis 7**).

1. Seadke lõiketera pöörlemise juhtseade (1) asendisse DISENGAGE.
2. Viige tõstehoob (5) kõrgeimasse asendisse.
3. Viige gaasihoob (7) asendisse FAST.
4. Vabastage siduri/piduripedaal (2) ja vajutage aeglaselt kiiruse muutmise pedaali (8) edasi, kuni sõiduk aeglustub soovitud kiiruseni.

Kuidas vahetada multšimisseadet

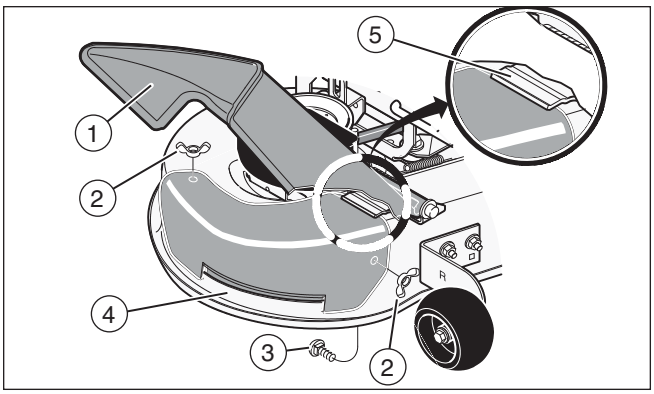
⚠ HOIATUS

Mootori juhusliku käivitumise vältimiseks ühendage lahti süüteküünla juhe. Veenduge, et terade pöörlemise juhtseade on asendis DISENGAGE.

Multšimisseade võimaldab rohtu multšida, et niita puhtalt ja peenelt. Rohu kõrvale välja või rohukotti viskamiseks eemaldage multšimisseade nii.

Kuidas multšimisseadet eemaldada

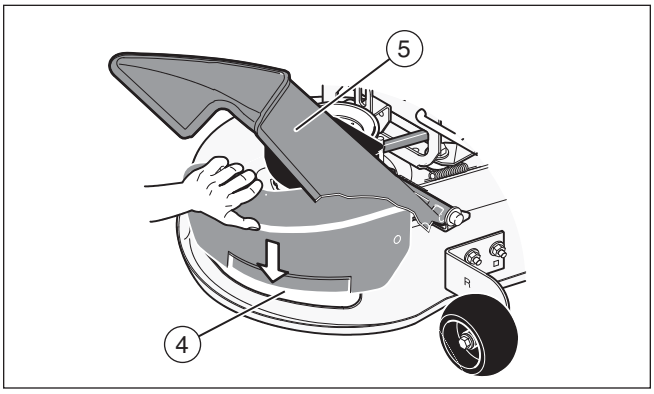
1. Tõstke deflektor (1) üles (**Joonis 8**). Eemaldage kaks tiibmutrit (2) ja kaks kandepolti (3).
2. Tõstke multšimisseade (4) karterilt ära.
3. Kinnitage tiibmutrid ja kandepoldid hilisemaks kasutamiseks multšimisseadme külge.



Joonis 8

Kuidas multšimisseadet paigaldada

1. Tõstke deflektor (1) üles (**Joonis 8**). Kinnitage multšimisseadme (4) alumine äärik karteri külge.
2. Libistage multšimisseadme (4) ülemine osa deflektori klambri (5) alla (**Joonis 9**).
3. Kinnitage multšimisseade (4) kahe tiibmutri (2) ja kahe kandepoldiga (3) (**Joonis 8**).



Joonis 9

Nõuanded multšimiseks

Kui kasutate multšimisseadet, lõigatakse rohi väga peeneks. Väikesed osakesed lagunevad kiiresti. Kuna toitained tagastatakse maapinda, vajab muru vähem väetamist. Rohu õigeks multšimiseks järgige allpool toodud samme.

1. Seadke gaasihoob (8) asendisse FAST (**Joonis 7**). Kasutage väiksemat liikumiskiirust. Kui kiirus on liiga suur, jääb niidetud muru ebaühtlane.
2. Hoidke lõiketera serv terav. Kulunud tera põhjustab rohuliblede otste pruuniks muutumist.
3. Veenduge, et rohi on kuiv. Märga rohtu on raske niita.
4. Valige karterile selline kõrgus, et maha niidetakse ainult ülemine kolmandik rohust. Kui rohi on liiga kõrge, seadke karter maksimaalsele kõrgusele. Teise niitmise ajaks laske karterit madalamale. Karteri kogulaiuse kasutamise asemel multšige rohtu vaid poole karteri ulatuses.
5. Puhastage karteri põhi. Rohi ja praht võivad niiduki tööd takistada.
6. Kui rohi kasvab kiiresti, multšige sagedamini.
7. Kui tulemus on ebapiisav, korrake multšimist.

Kuidas muuta karteri kõrgust

⚠ HOIATUS

Deflektor on turvaseadeldis. Ärge eemaldage seda. Deflektor suunab niidetud rohu maapinna poole. Hoidke deflektorit alati suunaga allapoole. Kui deflektor on kahjustatud, vahetage see teeninduskeskusest saadud originaalvaruosa vastu.

TÄHTIS: Karteri liigutamisel hoidke gaasihooba alati asendis FAST.

1. Käivitage mootor.
2. Vabastage seisupidur (6) (**Joonis 7**).
3. Asetage tõstehoob (5) niitmiskõrgusele. Kõrges või tihedas rohus niitke esmalt kõrgemas asendis ja laske seejärel karterit madalamale.
4. Viige gaasihoob (7) asendisse SLOW.
5. Seadke lõiketera pöörlemise juhtseade aeglaselt asendisse ENGAGE.
6. Viige gaasihoob asendisse FAST.
7. Vajutage kiiruse muutmise pedaali (8) aeglaselt edasi kuni soovitud kiiruse saavutamiseni.

MÄRKUS: Kui niidate tihedas rohus või rohukogumiskotiga, liikuge aeglaselt edasisuunas.

8. Veenduge, et niidetud rohi on õige kõrgusega. Pärast lühikest niitmist heitke pilk niidetud alale. Kui karter ei lõika ühtlaselt, lugege juhiseid „Kuidas karterit tasakaalustada” jaotises „Hooldus”

⚠ HOIATUS

Seadme parema juhitavuse huvides valige ohutu kiirus.

Kuidas kasutada automaatjuhtimisega seadmeid küngastel

HOIATUS

Ärge niitke nõlvadel, mis on liiga järsud otse üles tagurdamiseks Mitte kunagi ärge sõ nõlvaga risti.

1. Kallakul liikudes ärge peatuge ega muutke kiirust. Kui on vaja peatuda, vajutage siduri/ piduripedaal (2) kiiresti alla ja rakendage seisupidur (6) (**Joonis 7**).
2. Õnnetuste vältimiseks liigutage kiiruse muutmise pedaali (8) aeglaselt. Vältige järske pöördeid ja kiiruse muutumisi.
3. Kiiruse vähendamiseks allamäge sõitmise vabastage aeglaselt kiiruse muutmise pedaali ja vajadusel vajutage siduri/piduripedaal alla.

Kuidas peatuda kallakul

1. Vältige kallakul peatumist. Kui peate hädaolukorras kiiresti peatuma, siis eemaldage parem jalg kiiruse muutmise pedaalilt (8) ja suruge vasakul olev siduri/piduripedaal (2) kiiresti alla (**Joonis 7**).
2. Rakendage seisupidur (6).
3. Enne istmelt lahkumist viige gaasihoob (7) asendisse SLOW, lõiketera pöörlemise juhtseamde (1) asendisse DISENGAGED, lülitage mootor välja ja pange peale seisupidur.

Töö alustamine kallakul

1. Käivitage mootor.
2. Viige terade pöörlemise juhtseade (1) asendisse ENGAGED (**Joonis 7**).
3. Viige gaasihoob (7) asendisse FAST.
4. Vajutage siduri/piduripedaal (2) seisupiduri (6) vabastamiseks alla. Vajutage kiiruse muutmise pedaali kuni (8) soovitud kiiruse saavutamiseni.

MÄRKUS: Enne, kui kiiruse muutmise pedaal saab lülitada sisse ülekande, peab seisupidur olema vabastatud.

Enne mootori käivitamist

Kontrollige õlitaset

MÄRKUS: Tehasest väljuv mootor on õliga täidetud. Kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli. Lugege mootori tootja juhiseid, millist tüüpi bensiini ja õli kasutada.

1. Veenduge, et niiduk on tasasel pinnal.

MÄRKUS: Ärge kontrollige õlitaset, kui mootor töötab.

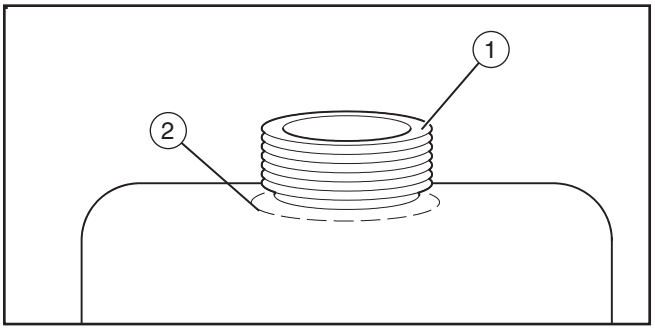
2. Kontrollige õlitaset. Järgige mootori tootja antud juhiseid.
3. Vajadusel lisage õli kuni näiduni FULL mõõtevardal. Mõõtevardal on toodud vajalik õlikogus näidust ADD näiduni FULL. Ärge lisage liiga palju õli.

Lisage bensiini

HOIATUS

Kasutage alati ohutut bensiinikanistrit. Ärge suitsetage bensiini tankimise ajal. Ärge tankige suletud kohas. Enne tankimist seisake mootor ja laske mitu minutit jahtuda.

Täitke kütusepaak (1) näiduni FULL (2) hariliku pliivaba bensiiniga (**Joonis 10**). Ärge kasutage kõrge oktaanarvuga pliivaba bensiini. Veenduge, et bensiin on värske ja puhas. Pliilisandiga bensiin tekitab setteid ja lühendab klappide eluiga.



Joonis 10

Kuidas mootorit käivitada

HOIATUS

Elektrisüsteemis on kasutaja kohaloleku detektor, mis sisaldab istmeandurit. See andur teatab elektrisüsteemile, kas kasutaja asub niiduki istmel. Juhul, kui terade pöörlemise juhtseade või ülekanne on rakendatud, seiskab süsteem kasutaja istmelt lahkumisel mootori. Ohutuse huvides veenduge alati, et see süsteem töötab korralikult.

MÄRKUS: Mootor ei käivitu, kui Te pole vajutanud siduri/piduripedaali või rakendanud seisupiduri ja seadnud lõiketera pöörlemise juhtseadme asendisse DISENGAGE.

1. Vajutage siduri/piduri pedaal (2) lõpuni ette välja. Hoidke jalga pedaalil (**Joonis 7**).
2. Veenduge, et lõiketera pöörlemise juhtseade (1) on asendis DISENGAGE.
3. Lükake gaasihoob (7) täiesti ette, asendisse CHOKE või FAST. Mõnel mudelil on eraldi õhuklapi nupp. Tõmmake õhuklapi nupp lõpuni välja, asendisse CHOKE.
4. Keerake süütevõti (3) asendisse START.

MÄRKUS: Kui mootor nelja-viie katse järel ei käivitu, seadke gaasihoob asendisse FAST. Püüdke uuesti mootorit käivitada. Kui mootor ei käivitu, vt VEAOTSINGU TABELIT.

5. Viige gaasihoob aeglaselt asendisse SLOW.
6. Laske külmal mootoril mitu minutit töötada. Alustage tööd siis, kui mootor on soe. Töö alustamiseks sooja mootoriga, viige gaasihoob FAST ja SLOW vahele.

Nõuanded niitmiseks ja kotti panemiseks

1. Et muru ilusam välja näeks, kontrollige karteri kõrgust. Vt juhiseid „Kuidas karterit tasakaalustada” jaotises „Hooldus”.
2. Et niitmistulemus oleks ühtlane, veenduge, et rehvides on õige rehvirõhk.
3. Kontrollige lõiketera iga kord, kui seadet kasutate. Kui lõiketera on kõver või kahjustatud, vahetage see kohe. Veenduge ka, et lõiketera mutter on kõvasti kinni.
4. Hoidke lõiketera serv terav. Kulunud tera põhjustab rohuliblede otste pruuniks muutumist.
5. Ärge niitke ega pange kotti märga muru. Niiske muru ei välju seadmest õigesti. Laske murul enne niitmist kuivada.
6. Muru trimmimiseks objekti ümbert kasutage niiduki vasakut külge.
7. Laske rohul langeda niidetud pinnale. Niidukist väljuv rohi jääb sel moel ühtlasemalt maha.
8. Suurt maa-ala niites tehke alguses pöördeid paremale, et lõigatud muru ei lendaks hekile, aiale, sissesõiduteele jne. Pärast üht või kaht ringi hakake niitma vastassuunas, tehes vasakpöördeid kuni lõpuni.
9. Väga kõrge rohu puhul niitke kaks korda, et vähendada mootori koormust. Esimese niitmise ajal hoidke karter kõrgeimas asendis, teise niitmise ajal madalamal.
10. Mootori jõudluse ja rohu ühtlase väljutamise huvides hoidke gaasihoob töötamisel alati asendis FAST.
11. Kui kasutate rohukogumiskotti, hoidke gaasihoob asendis FAST ja kiiruse muutmise pedaali 1/3 kuni 1/2 võrra edasi vajutatuna.
12. Pärast iga kasutuskorda puhastage karteri põhi ja ülaosa, et seadme jõudlust parandada. Mootori korpuse puhtana hoidmine aitab ära hoida tulekahju.

Hooldustabel

et

Sagedus	Nõutav Hooldus	Kommentaarid
Iga päev või enne iga kas tuskorda	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Kontrollige lõiketeri.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või mui kahjustusi.
	Eemaldage prügi seadme küljest ja niidetavalt alalt.	
	Kontrollige kõiki pöörlevaid ja libisevaid osi.	
	Kontrollige rehvide täituvust.	Lugege jaotist Hooldus.
	Kontrollige, kas karter on tasakaalus.	Lugege jaotist Hooldus.
	Vaadake üle V-rihmad.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Kontrollige pidureid.	Lugege jaotisi Kasutamine ja Hooldus.
Pärast esimest 5 töötundi	Vahetage õli välja.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
Pärast 25 töötundi	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Eemaldage, kontrollige, teritage ja tasakaalustage lõiketeri.	Lugege jaotist Hooldus.
	Kontrollige seadistusi: a. Tera pöörlemise juhtseade b. Pidur c. Sidur d. Rooli.	Lugege jaotist Hooldus.
	Õlitage niiduki keret ja karterit.	Vt juhiseid Mida õlitada.
	Kontrollige summutit järgmiste asjade suhtes: a. Jõumoment b. Kulumine või läbipõlemine c. Sädemepüüdur seisund (kui see on olemas).	Lugege jaotist Hooldus.
Enne 30 päevaks või kauemaks hoiule panemist	Valmistage mootor hoidmiseks ette.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Tühjendage kütusesüsteem.	Lugege kasutusjuhendis olevaid hoiatusi.
	Lisage kütusestabilisaatorit.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Valmistage aku hoiulepanekuks ette: a. Eemaldage aku seadmest. b. Laadige täis. c. Asetage jahedasse kohta.	

Üldised soovitused

1. Omanik vastutab niiduki hooldamise eest. See pikendab toote eluiga ning on vajalik garantii säilimiseks.
2. Kontrollige süüteküünalt, sõidupidurit, õlitage seadet ja puhastage kord aastas õhufiltrit.
3. Kontrollige kinnitusi. Veenduge, et kõik kinnitusdetailid on pingutatud.
4. Seadme töökorras hoidmiseks järgige jaotist „Hooldus”.

⚠ HOIATUS

Enne niiduki ülevaatust, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünla küljest, et vältida juhuslikku käivitust.

MÄRKUS: Jõumomenti mõõdetakse njuutonites meetri kohta (Nm). See näitab, kui tugevalt peab mutter või polt olema pingutatud. Jõumomenti mõõdetakse momendimõõtevõtme abil.

Kontrollige lõiketera

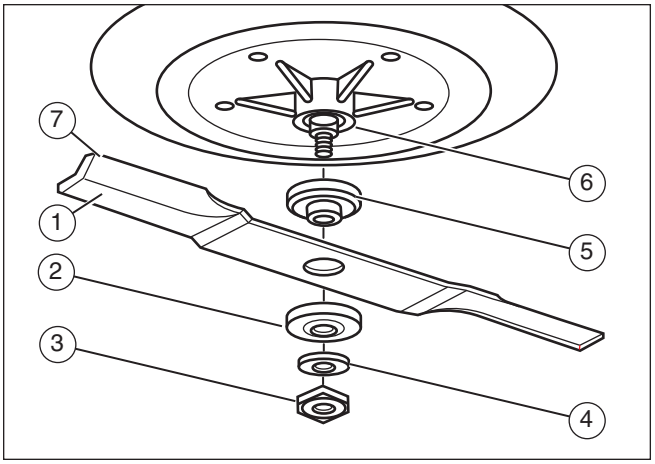
⚠ HOIATUS

Enne lõiketera kontrollimist või eemaldamist ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kui lõiketera tabab võõrkeha, peatage mootor. Kontrollige, kas niiduk sai kahjustada. Lõiketera servad on teravad. Lõiketerast kinni hoides kandke kasutage käte kaitsmiseks kindaid või riidetükki.

Kui hoiate lõiketera (1) teravana ja kontrollite seda kahjustuste suhtes, lõikab tera paremini ja on ohutum (**Joonis 11**). Kontrollige lõiketera sageli kulumise, pragunemise ja muude kahjustuste suhtes.

Kontrollige sageli mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) paigal. Keerake mutter tugevalt kinni. Kui lõiketera tabab võõrkeha, peatage mootor. Ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, kas lõiketera sai kahjustada. Kontrollige lõiketera ülekannet (5) kahjustuste suhtes.

Vahetage enne seadme kasutamist kahjustatud osad originaalvaruosade vastu. Pöörduge oma piirkonna volitatud teeninduskeskuse poole. Laske iga kolme aasta järel teenindusspetsialistil lõiketera üle vaadata või vana tera uue vastu vahetada.



Joonis 11

Kuidas lõiketera eemaldada ja paigaldada

1. Eemaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.
2. Kasutage lõiketera pöörlemise takistamiseks puutükki.
3. Eemaldage mutter (3), mis lõiketera (1) kinni hoiab (**Joonis 11**).
4. Kontrollige lõiketera ja lõiketera ülekannet (5) vastavalt juhisele „Kontrollige lõiketera”. Vahetage kulunud või kahjustatud lõiketera originaalvaruosa vastu välja. Pöörduge oma piirkonna volitatud teeninduskeskusse.
5. Puhastage karteri põhi ja ülaosa. Eemaldage rohulibled ja prügi.
6. Kinnitage lõiketera ja lõiketera ülekanne südamiku (6) külge.
7. Kinnitage lõiketera nii, et kõrgemad servad (7) oleksid üleval. Kui lõiketera on tagurpidi, ei lõika see õigesti ja võib põhjustada õnnetuse.
8. Kinnitage lõiketera originaalseibide ja mutriga. Veenduge, et taldrikvedru (2) välisserv on lõiketera vastas.

⚠ HOIATUS

Keerake lõiketera hoidev mutter alati kõvasti kinni. Lahtine mutter või lõiketera võib põhjustada õnnetuse.

9. Pingutage lõiketera (1) hoidvat mutrit (3) jõumomendini 41,5 Nm.
10. Paigaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.

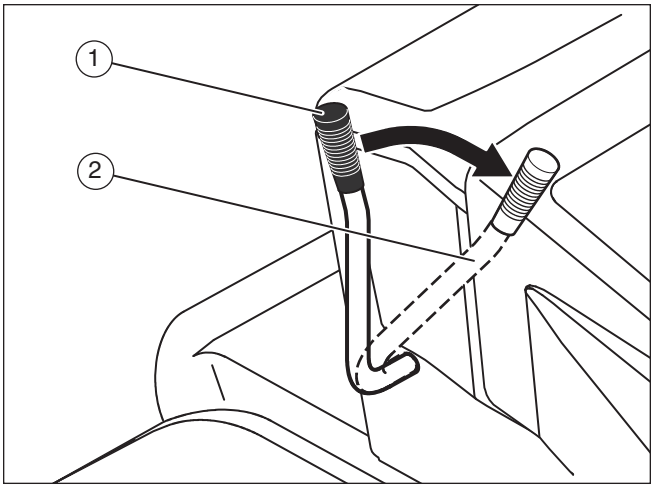
Lõiketera pöörlemise juhtseadme seadistamine

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tuleb lõiketera pöörlemise juhtseadet õigesti käsitseda.

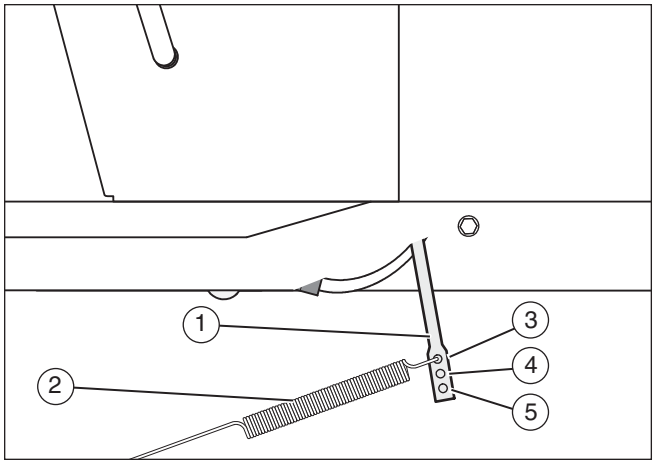
Tavakasutuses ei vaja lõiketera pöörlemise juhtseade seadistamist. Kui aga niitmisjõudlus väheneb või on lõike kvaliteet halb, toimige alljärgnevalt.

1. Niitmise ajal hoidke gaasihooba (7) asendis FAST (**Joonis 7**).
2. Viige lõiketera pöörlemise juhtseadis asendisse DISENGAGE (1) (**Joonis 12**).
3. Peatage mootor. Eemaldage juhe süüteküünla küljest.
4. Kontrollige lõiketeri. Hoidke lõikeservad teravana. Nürid lõiketerad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.



Joonis 12

5. Ühendage lõiketera ajami vedru (2) lõiketera ajami varda (1) küljest lahti (**Joonis 13**). Viige lõiketera ajami vedru keskmisesse auku (4). See suurendab niiduki ajami rihma pingsust.
6. Ühendage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Vajadusel asetage lõiketera ajami vedru alumisse auku (5).
7. Kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Kui see ei ole paranenud, vahetage välja niiduki ajami rihm. Vt juhiseid „Kuidas vahetada ajami rihma". Kui ka rihma väljavahetamine probleemi ei lahenda, viige seade volitatud teeninduskeskusse.



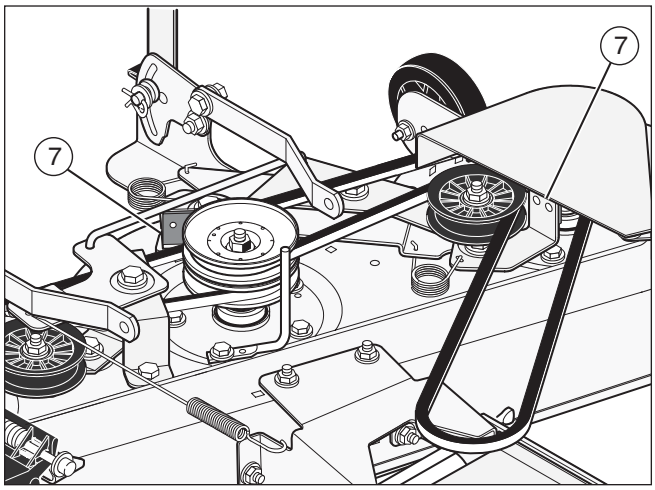
Joonis 13

8. Viige lõiketera pöörlemise juhtseade (1) asendisse DISENGAGE (**Joonis 12**). Peatage mootor.
9. Kontrollige lõiketera piduri tööd. Pöörake käsitsi plokke. Veenduge, et piduriklotsid (7) on tihedalt plokkide vastu surutud (**Joonis 14**).

HOIATUS

Kui piduriklotsid (1) ei ole tihedalt plokkide vastas, viige seade volitatud teeninduskeskusse.

10. Viige lõiketera pöörlemise juhtseade asendisse ENGAGE (2) (**Joonis 12**).
11. Kontrollige lõiketera piduri (7) klotse (**Joonis 14**). Kui klotsid on üleliia kulunud või kahjustatud, vahetage välja terve komplekt. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi saate volitatud teeninduskeskusest.



Joonis 14

12. Ühendage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti lõiketera pöörlemise juhtseadme tööd.

13 Kui viite lõiketera pöörlemise juhtseadme asendisse DISENGAGE, katkeb igasugune liikumine viie sekundi möödudes. Kui rihm või lõiketerad ei seisku, rakendage ja vabastagelõiketera pöörlemise juhtseadet viis korda, et eemaldada kummiülejääke uuelt ajami rihmalt. Kui soovite saada abi, viige niiduk volitatud teeninduskeskusse.

14. Kui vahetate niiduki ajami rihma, asetage lõiketera ajami vedru (2) ülemisse auku (3) (**Joonis 13**).

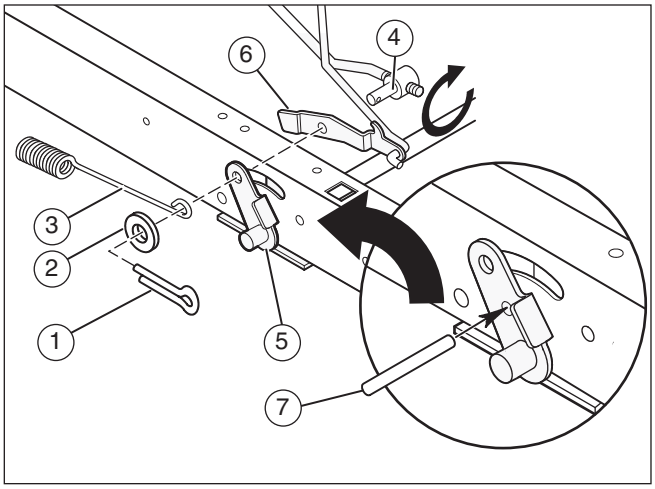
Kuidas kontrollida ja seadistada sidurit

Kui ajami rihm on lõtv, libiseb sidur ülesmäge liikudes ja koormat vedades või ei liigu niiduk paigast. Seadistage sidurit alljärgnevalt.

⚠ HOIATUS

Enne niiduki ülevaatust, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünla küljest, et vältida juhuslikku käivitust.

1. Kontrollige ajami rihma asetust. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud ja kõikide juhikute sees.
2. Eemaldage splint (1), seib (2) ja pidurivedru (3) reguleerimiskruvi (4) küljest (**Joonis 15**).
3. Eraldage reguleerimiskruvi pidurihoova süsteemi küljest (5) ja seisupiduri luku (6) küljest.
4. Viige pidurihoovas olev auk kohakuti raamis oleva auguga. Hoidke pidurihooba paigal 6 mm (1/4-tollise) pulga või poldi (7) abil.
5. Tõmmake sidurivarrast ettepoole, kuni see on tihedalt. Keerake reguleerimiskruvi, kuni mutter läheb läbi pidurihoova avause.
6. Ühendage reguleerimiskruvi seisupiduri luku, pidurihoova ja pidurivedruga. Kinnitage seibi ja splindiga.
7. Eemaldage 6 mm (1/4-tolline) pulk või polt.
8. Kui ajami rihm pärast siduri seadistamist ikka libiseb, on rihm kulunud või kahjustatud ja vajab väljavahetamist. Vt juhiseid „Kuidas vahetada ajami rihma”.



Joonis 15

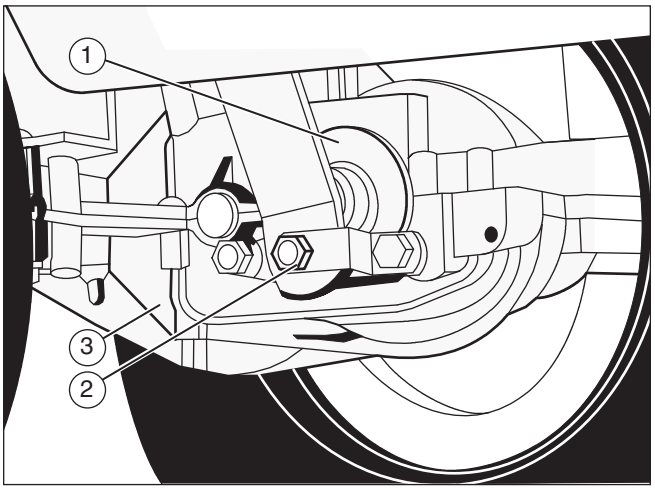
Kuidas sõidupidurit kontrollida ja seadistada

Vajutage siduri/piduripedaal lõpuni alla. Rakendage seisupidur. Seadke käigukang vabakäigule (N). Lükake niidukit. Kui tagumised rattad pöörlevad, seadistage piduriklotse või vahetage need välja. Seadistage sõidupidurit alljärgnevalt.

1. Sõidupidur (1) asub käigukasti (3) paremal küljel (**Joonis 16**).
2. Veenduge, et seisupidur on peal ja käigukang vabaasendis (N). Pöörake kuuskantmutrit (2), kuni tagumised rattad niidukit ükates enam ei pöörle.
3. Vabastage seisupidur ja lükake seadet. Kui seade ei veere, pöörake kuuskantmutrit vastupäeva, kuni niiduk veereb.
4. Pange seisupidur peale. Lükake niidukit. Kui tagumised rattad ei pöörle, on sõidupidur õigesti seadistatud. Vabastage seisupidur.

HOIATUS

Kui sõidupidurit ei õnnestu korrektselt seadistada, vahetage välja piduriklotsid. Õigeid varuosi ja tehnilist abi saate volitatud teeninduskeskusest.



Joonis 16

Kuidas akut eemaldada

Aku (1) laadimiseks või puhastamiseks võtke aku seadmest välja alljärgnevalt (**Joonis 6**).

HOIATUS

Sädemete tekkimise vältimiseks eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (-) klemmist enne, kui punase juhtme (5) lahti ühendate.

HOIATUS

Aku sisaldab väävelhapet, mis on kahjulik nahale, silmadele ja rõivastele. Happe sattumisel kehale või riietele peske neid veega.

1. Eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (-) klemmi küljest.
2. Eemaldage punane juhe (5) positiivsest (+) klemmi (4) küljest.
3. Tõstke aku alus (3) ja aku (1) sõidukist välja.

Kuidas akut laadida

HOIATUS

Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.

1. Enne aku (1) laadimist eemaldage aku (**Joonis 6**).
2. Aku (1) laadimiseks kasutage 12-voldist laadijat 6-amprise voolutugevuse juures on laadimisaeg 1 tund.
3. Paigaldage aku.

HOIATUS

Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

4. Kinnitage punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnitusdetailidega, nagu joonisel näidatud.
5. Kinnitage must juhe (8) negatiivse (-) klemmi külge kinnitusdetailidega, nagu joonisel näidatud.

Kuidas seadistada vaherattaid

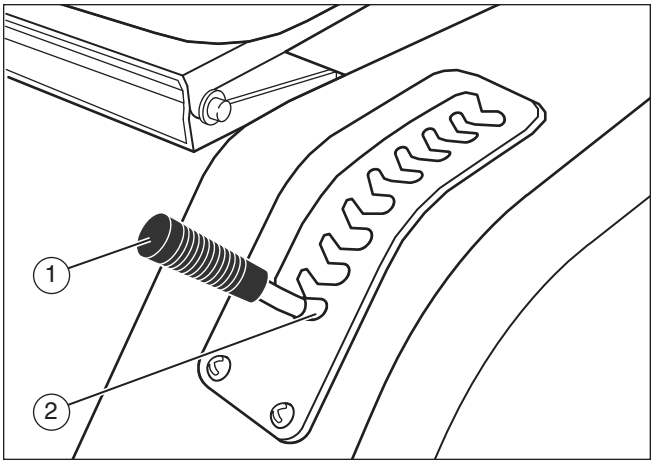
Vaherataste teljepoldid on MADALA niitmise asendis. Vaherataste asendi muutmiseks liigutage teljepolte järgmisel viisil.

TÄHTIS: Enne vaherataste seadistamist tuleb teha järgmist. Veenduge, et niiduki karter on otse. Veenuge, et niitmiskõrgus vastab soovitule. Niitke veidi tasasel maal ja vaadake niidetud ala. Kui karter ei lõika ühtlaselt, lugege juhiseid „Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises „Hooldus".

HOIATUS

Enne niiduki kontrollimist, seadistamist või parandamist ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Asetage juhe eemale, et vältida juhuslikku käivitamist.

1. Eemaldage vaherattad (12) ja teljepoldid (11) (**Joonis 3**).



Joonis 17

2. Niitke veidi tasasel maal, et kontrollida niitmise taset ja kõrgust. Vaadake niitmisasendi kõrguse numbrit 3 tõstehooval (1) (**Joonis 17**).
3. Vaadake iga vaherattaklambrit (13) (**Joonis 3**). Igas klambris on 3 auku ja number iga augu kõrval. Niitmispositsiooni kõrguse number tõstehooval vastab õigele augule igal vaherattaklambril.

MÄRKUS: Rattaklambri augu number 1 vastab tõstehoova numbrile 1, rattaklambri augu number 2 vastab tõstehoova numbrile 2, rattaklambri augu number 3 vastab aga tõstehoova numbritele 3, 4, 5 ja 6.

4. Paigaldage teljepoldid (11) vaherattaklambritesse (13), kasutades õiget auku, nagu näidatud.

MÄRKUS: Kui niitmispositsiooni kõrgust on tõstehoova abil muudetud, peate viima vaherattad õigesse auku, et hoida niitmise kõrgust.

Kuidas tasakaalustada karterit

Kui karter on tasakaalus, liiguvad lõiketerad kergemalt ja muru näib ühtlasem.

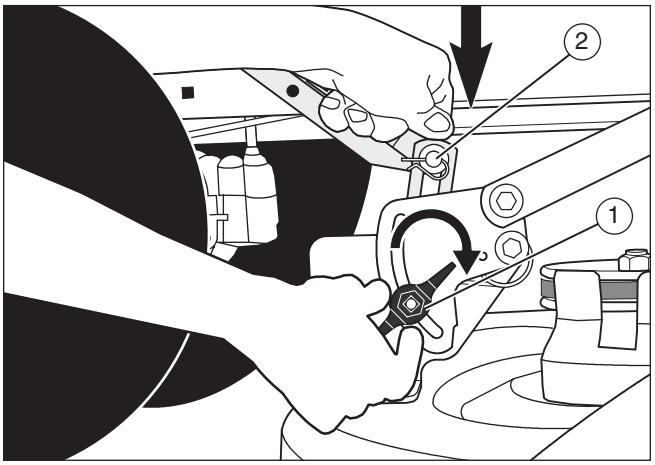
HOIATUS

Enne niiduki kontrollimist, seadistamist või parandamist ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Asetage juhe eemale, et vältida juhuslikku käivitamist

1. Veenduge, et niiduk on tasasel kõval pinnal
2. Kontrollige rõhku rehvides. Kui rõhk on vale, ei niida karter ühtlaselt. Veenduge, et rehvid oleksid täidetud väärtusteni: esirehvid 0,97 BAR (14 PSI), tagarehvid 0,69 BAR (10 PSI).
3. Viige tõstehoob (1) madalaimasse niitmisasendisse (2) (**Joonis 17**).

HOIATUS

Tõstehoob on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob on lukustatud madalaimas niitmisasendis.



Joonis 18

4. Keerake lahti reguleerimisnupud (1) vasakul ja paremal (**Joonis 18**). Vajutage need alla karteri mõlemal küljel. Veenduge, et karteri mõlemad küljed on tasasel pinnal. Lisaks veenduge, et tõsteliitmikud on lahti ning neid saab kergesti üles-alla liigutada.
5. Vajutage alla tõsteliitmikud (2) ja pingutage reguleerimisnuppe vasakul ja paremal. Veenduge, et reguleerimisnupud on tugevalt kinni. Vajadusel kasutage reguleerimisnuppude pingutamiseks mutrivõtit.
6. Liigutage tõstehooba (1) ülespoole (**Joonis 17**).
7. Niitke veidi. Kui niidetud muru kõrgus on ebaühtlane, korrake eelmainitud protseduuri.

Mida õlitada



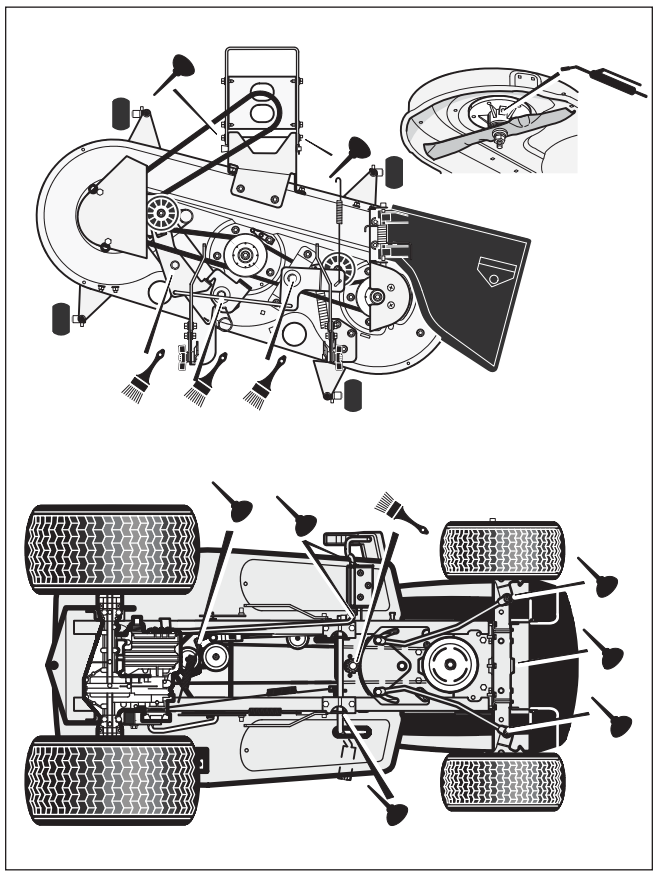
Õlitatud osadega mudelid: Õlitage õlipüstoliga. (Joonis 19).

Kandke määre harja abil näidatud kohtadesse.

Õlitage joonisel näidatud piirkondi mootoriõliga.

MÄRKUS: Õlitage ka roolisüsteemi.

ETTEVAATUST: Kui niidukit kasutatakse kuivas liivases kohas, kasutage õlitamiseks kuiva grafiitmäärde pihustit.



Joonis 19

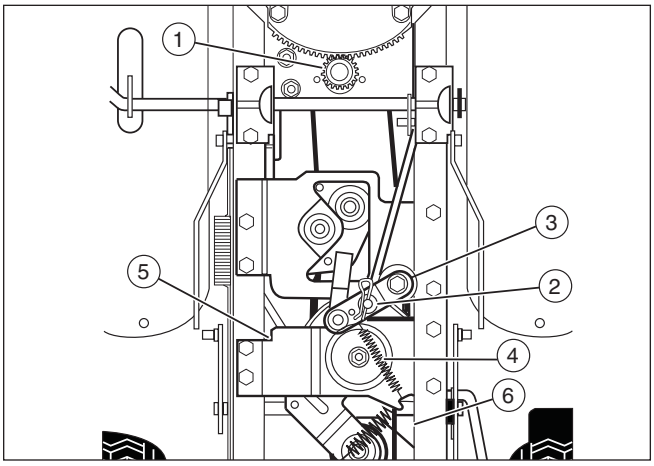
Kontrollige rehve

Kontrollige rõhku rehvides. Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad konarlikku sõitu. Vale rõhk rehvides muudab ka niidetud muru ebaühtlaseks. Õige rõhk on: esirehvid 0,97 BAR (14 PSI), tagarehvid 0,69 BAR (10 PSI).

Kuidas ajami rihma välja vahetada

Mootori ajami rihma eemaldamine

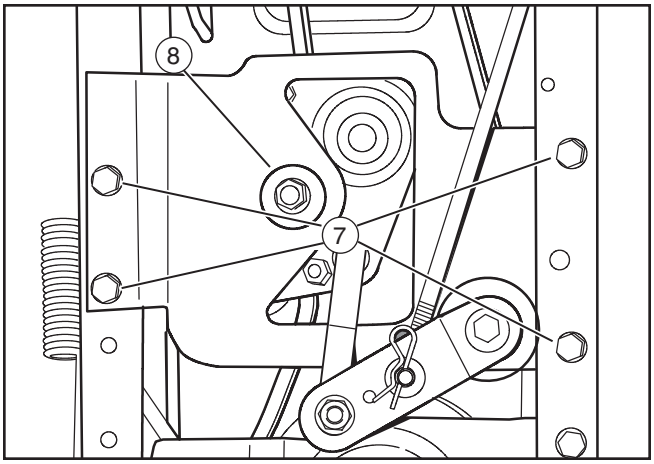
1. Eemaldage aku.
2. Eemaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.
3. Eemaldage rõngas j väikeratas (1) roolisamba otsa küljest (**Joonis 20**). Libistage roolisammast üles, et võimaldada ajami rihma eemaldamist.



Joonis 20

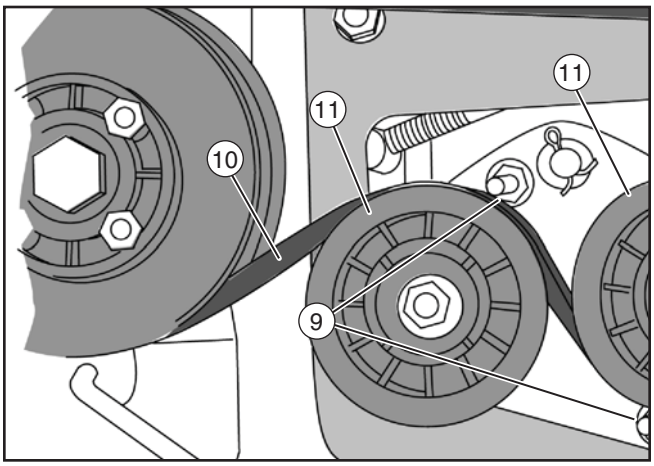
4. Ühendage pedaali varda liitmik (2) kaheõlgse kangi (3) küljest lahti.
5. Eemaldage tühikäiguratta klambri tagastusvedru (4) variaatori sõlme klambri (5) küljest.
6. Eemaldage variaatori piduri varras (6) raami kanali ülaosa küljest. Variaatori piduri vardale pääseb ligi istme all paiknevas akukasti ava kaudu.

7. Eemaldage neli kruvi (7), mis hoiavad tühikäiguratta klambri sõlme (8) (**Joonis 21**).



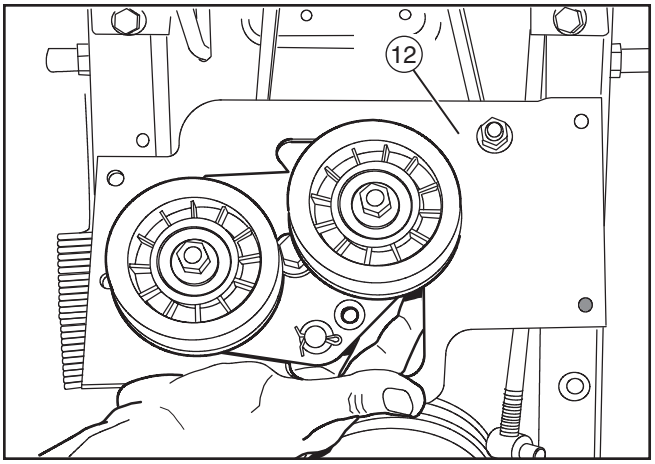
Joonis 21

8. Tühikäigu ratta rihmajuhikutele (9) ligipääsemiseks viige tühikäiguratta klambri sõlme allapoole (**Joonis 22**). Tühikäiguratta klambri sõlme ei saa eemaldada enne, kui ajami rihm (10) on eemaldatud tühikäigurattaplokkidelt (11). Eemaldage mõlemad tühikäiguratta rihmajuhikud (9).



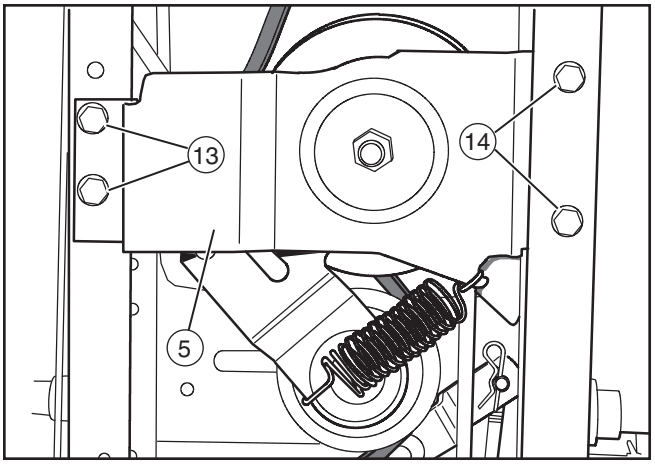
Joonis 22

9. Eemaldage tühikäiguvedru klambri sõlm (12) (**Joonis 23**).



Joonis 23

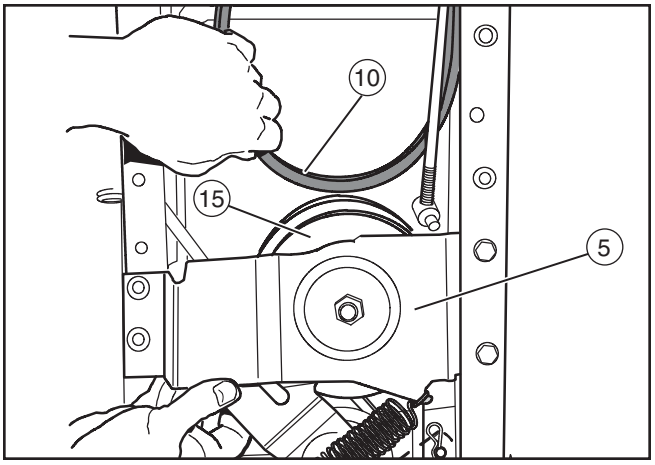
10. Eemaldage kaks kruvi (13) variaatori sõlme klambri (5) paremalt küljelt (**Joonis 24**). Vabastage kaks kruvi (14) variaatori sõlme klambri vasakul küljel.



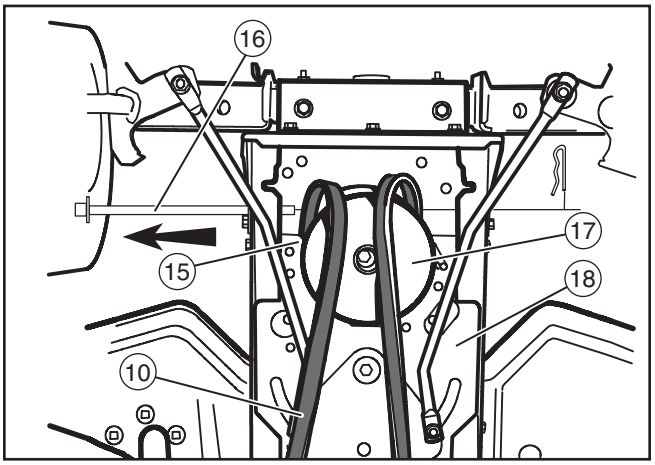
Joonis 24

11. Viige variaatori sõlme klambrit (5) allapoole ja libistage ajami rihm (10) üle variaatori ploki (15) ülaosa (**Joonis 25**).

12. Eemaldage rihma juhiku varras (16) (**Joonis 26**).



Joonis 25



Joonis 26

13. Libistage ajami rihm (10) seadme esiosa poole. Kui ajami rihma tagumine osa jõuab kahekordse plokini (17), libistage rihma tagumine osa kahekordse ploki ja rooliplaadi (18) vahele.

MÄRKUS: Ajami rihma I kahekordse ploki ja rooliplaadi vahele tuleb rihma pöörata küljele.

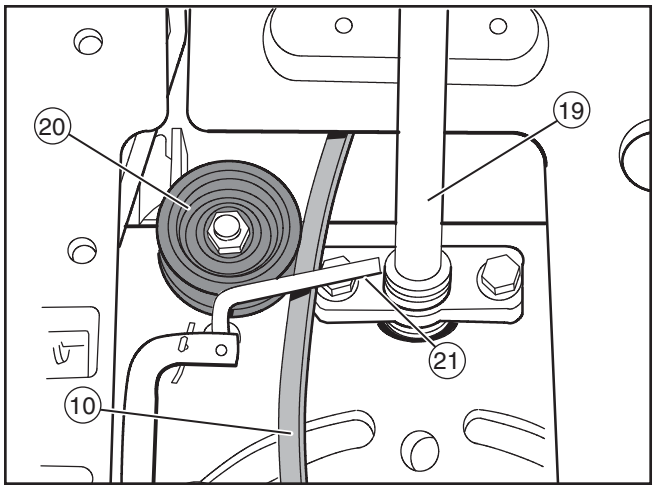
14. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi saate oma piirkonna volitatud teeninduskeskusest.

Mootori ajami rihma paigaldamine

1. Et paigaldada mootori ajami rihm, (10), toimige vastupidises järjekorras (**Joonis 25**).

2. Veenduge, et ajami rihm (10) kulgeb läbi kahekordse ploki (17) juures oleva kahe rihmajuhiku (**Joonis 26**). Samuti veenduge, et ajami rihma. V-külg on vastu kahekordset plokki.

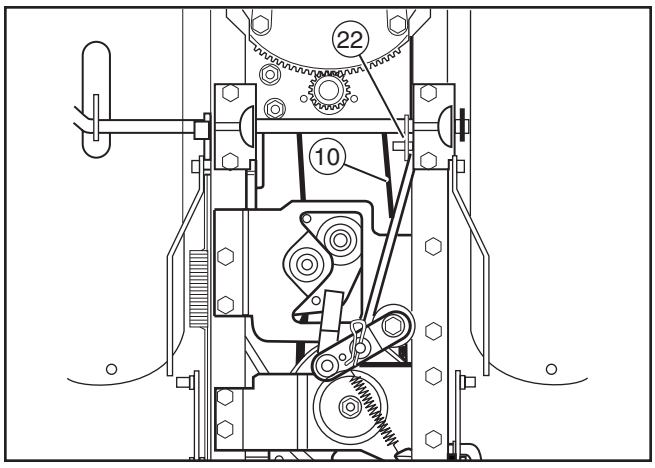
3. Kontrollige ajami rihma (10) kulgemist roolisamba (19) juures (**Joonis 27**). Veenduge, et ajami rihm kulgeb väikese tühikäiguratta (20) sees ja L-kujulise rihmajuhiku (21) alt.



Joonis 27

4. Veenduge, et ajami rihm (10) on kiiruse muutmise varda (22) sees (**Joonis 28**).

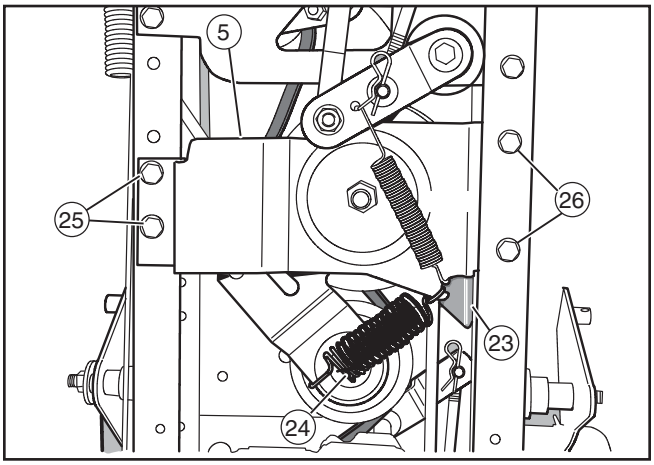
5. Paigaldage karter. Vt juhiseid „Kuidas paigaldada karterit”.



Joonis 28

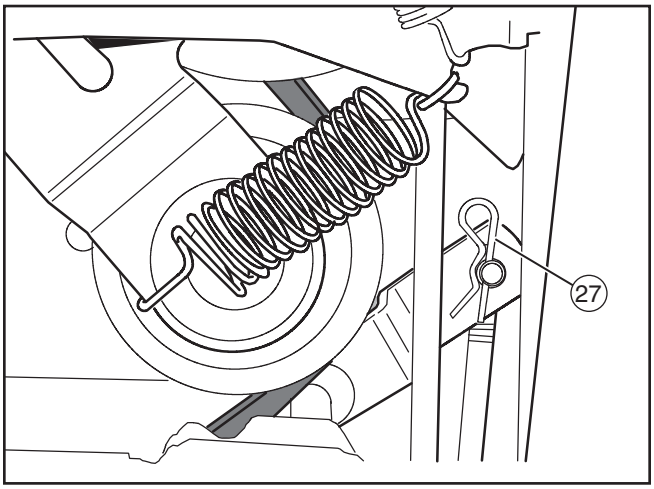
Ülekandevõlli rihma eemaldamine

1. Eemaldage aku.
2. Eemaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.
3. Eemaldage variaatori piduri varras (23), mis asub raami kanali ülaosas (**Joonis 29**). Variaatori piduri vardale pääseb ligi istme all paiknevas akukasti ava kaudu.



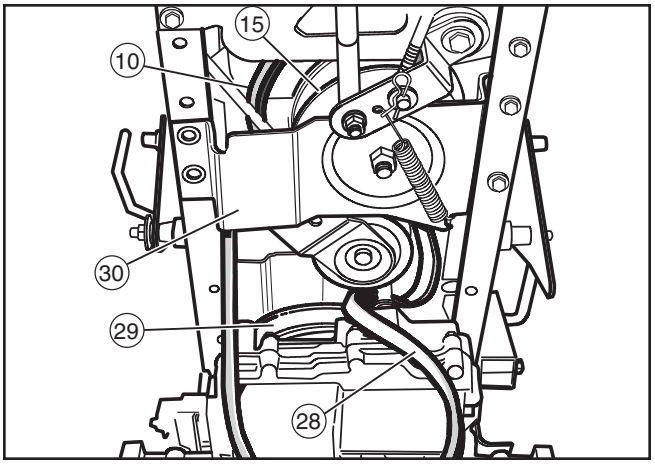
Joonis 29

4. Eemaldage variaatori tühikäiguratta vedru (24).
5. Eemaldage kaks kruvi (25) variaatori sõlme klambri (5) paremal küljel.
6. Vabastage kaks kruvi (26) variaatori sõlme klambri (5) vasakul küljel.
7. Eemaldage käigukangi varras ülekandevõlli käigukangi liitmiku (27) küljest (**Joonis 30**).



Joonis 30

8. Eemaldage ülekandevõlli ajami rihm (28) ülekandevõlli sisendplokilt (29) (**Joonis 31**).



Joonis 31

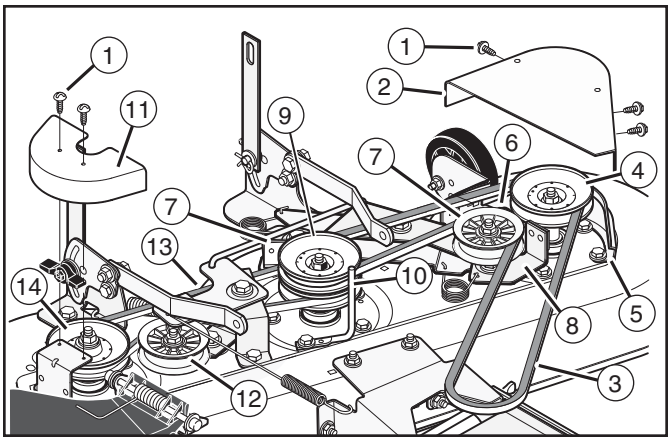
9. Libistage ülekandevõlli ajami rihm variaatori pingutusplokilt maha.
10. Libistage ülekandevõlli ajami rihma edasi üle ülekandevõlli sisendploki.
11. Seejärel libistage ülekandevõlli ajami rihm üle ülekandevõlli käigukangi liitmiku (27) (**Joonis 30**).
12. Tõmmake variaatori sõlm (30) alla ja eemaldage ajami rihm (10) variaatori plokilt (15). Seejärel eemaldage ülekandevõlli ajami rihm (28) variaatori plokilt (**Joonis 31**).
13. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi saate oma piirkonna volitatud teeninduskeskusest.

Ülekandevõlli rihma paigaldamine

1. Ülekandevõlli rihma (28) paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras (**Joonis 31**).
2. Paigaldage karter. Vt juhiseid „Kuidas paigaldada karterit”.

Kuidas asendada primaarajami rihma

1. Eemaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.
2. Eemaldage kolm kruvi (1) vasaku ploki katte (2) (**Joonis 32**) küljest. Eemaldage vasaku ploki kate.



Joonis 32

3. Et eemaldada primaarajami rihm (3) vasaku spindli pingutusplokilt (4), libistage primaarajami rihm vasaku spindli pingutusploki ja rihmajuhikute (5) vahele.
4. Tõmmake rihma hoidik (6) pingutusplokist (7) eemale. Eemaldage primaarajami rihm pingutusplokilt.
5. Viige piduriklotsi sõlm (8) kahekordsest plokist (9) eemale. Eemaldage primaarajami rihm kahekordse ploki küljest.

MÄRKUS: Asendage primaarajami rihm originaalrihmaga. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

6. Paigaldage uus primaarajami rihm Tõmmake piduriklotside sõlm kahekordsest plokist eemale. Asetage rihm ümber kahekordse ploki. Veenduge, et primaarajami rihm on rihmajuhiku (10) sees.
7. Tõmmake rihma hoidik pingutusplokist eemale. Asetage primaarajami rihma lame külg vastu pingutusplokki.
8. Veenduge, et sekundaarajami rihma V-külg on vastu vasaku spindli pingutusplokki, nagu näidatud.
9. Veenduge, et primaarajami rihm paikneb rihmajuhiku ja rihmajuhiku sees.
10. Asetage peale vasaku ploki kate.
11. Paigaldage karter. Vt juhiseid „Kuidas paigaldada karterit”.
12. Kontrollige enne niitma hakkamist lõiketerade pöörlemise juhtseadist. Vaadake juhiseid ”Kuidas seadistada lõiketera pöörlemise juhtseadet”.

Sekundaarajami rihma vahetamine

1. Eemaldage niiduki karter. Vt juhiseid „Kuidas eemaldada karterit”.
2. Eemaldage primaarajami rihm (3) kahekordselt plokilt (9) (**Joonis 32**).
3. Eemaldage kaks kruvi (1) parema ploki kattelt (11). Eemaldage parema ploki kate.
4. Tõmmake pingutusplokk (12) sekundaarajami rihmast (13) eemale. Eemaldage rihm pingutusplokilt.
5. Eemaldage sekundaarajami rihm parema spindli pingutusplokilt.
6. Eemaldage sekundaarajami rihm kahekordselt plokilt.

MÄRKUS: Asendage sekundaarajami rihm (13) originaalrihmaga. Võtke ühendust oma piirkonna volitatud teeninduskeskusega.

7. Paigaldage uus sekundaarajami rihm. Asetage rihm kahekordse ploki alumise osa ümber. Veenduge, et sekundaarajami rihm on rihmajuhiku sees.
8. Asetage sekundaarajami rihm ümber parempoolse ajami ploki (14).
9. Tõmmake pingutusplokki ettepoole. Asetage sekundaarajamirihma lame külg vastu pingutusplokki.
10. Veenduge, et sekundaarajami rihma V-külg on parema spindli pingutusploki ümber.
11. Asetage peale parempoolse ploki kate.
12. Asetage primaarajami rihm ümber kahekordse ploki.
13. Paigaldage karter. Vt juhiseid „Kuidas paigaldada karterit”.
14. Kontrollige enne niitma hakkamist lõiketerade pöörlemise juhtseadist. Vaadake juhiseid ”Kuidas seadistada lõiketera pöörlemise juhtseadet”.

Kuidas eemaldada karterit

1. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtsüsteem (1) asendisse DISENGAGE (**Joonis 2**).
2. Viige tõstehoob (2) kõrguse seadistamise asendisse.

⚠ HOIATUS

Tõstehoob on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob on lukustunud asendisse LEVEL ADJUSTMENT.

3. Eemaldage klambrid ja seibid riputusvarraste (3) küljest. Vt jooniseid ”C” ja ”D”.
4. Eemaldage klambrid ja seibid tõsteliitmike (4)küljest. Vt jooniseid ”A” ja ”B”.
5. Ühendage pikendusvedru (5) lõiketera juhtvarda (6)küljest lahti. Vt joonist ”E”.
6. Ühendage eesmine kandur (9) telje toe küljest lahti. Vt joonist ”F”.
7. Eemaldage niiduki ajami rihm (7) kahekordselt plokilt (8).
8. Tõmmake karter niiduki parema külje pealt ära.
9. Karteri paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Kaitsme vahetamine

Kui kaitse on läbi põlenud, siis mootor ei käivitu. Võtke kaitse välja ning asendage 15-amprise autokaitsmega.

Hoiustamine (üle 30 päeva)

Iga hooaja lõpus seadke niiduk hoiule panemiseks valmis, toimides alljärgnevalt.

1. Tühjendage karburaator ja kütusepaak kütusest. Vahetage mootoriõli. Lugege mootori tootja eeskirju.
2. Puhastage kogu seade.
3. Laadige akut.

Kuidas tellida varuosi

Varuosadega võite tutvuda selle kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel või eraldi raamatus.

Kasutage üksnes tootja poolt lubatud või heaks kiidetud varuosi. Varuosa koodi lõpus olev täht tähistab antud varuosa viimistlusmaterjali, C kroomi, Z tsinki ja PA komplektis sisalduvat varuosa.

Varuosa tellimisel on oluline õige tähistus. Ärge kasutage lisaseadmeid ega tarvikuid, kui nende kohta puudub eraldi soovitus. Õigete varuosade tellimiseks peate lisama ka oma niiduki mudeli numbri (vt nimeplaati).

Varuosad, välja arvatud mootorile, ülekandesüsteemile või poolteljele, on saadaval kaupluses, kust niiduk osteti või kaupluse soovitatud teeninduses.

Garantiiteenus on saadaval ainult volitatud teenusepakkujate kaudu. Lähima edasimüüja leiate meie kaardilt **www.murray.com**.

Varuosad mootorile ja ülekandesüsteemile on saadaval tootja volitusega teeninduskeskuses, mille aadressi võite leida telefonikataloogist. Varuosade tellimiseks vt ka eraldi garantiisid mootorile ja ülekandesüsteemile.

Tellimisel on vajalik järgmine teave:

(1) Mudeli number

(2) Seerianumber

(3) Varuosa number

(4) Hulk

Veaotsingu Tabel

Probleem	Lahendus
Mootor ei käivitu.	1. Järgige selle raamatu juhist “Kuidas käivitada mootorit”.
	2. Elektrilise käivitusega mudelid - Puhastage aku klemmid. Pingutage juhtmete ühendusi.
	3. Kontrollige, kas juhtmed on kinni. Pingutagepiirlüliteid (vt elek triskeemi).
	4. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.
	5. Eemaldage süüteküünlad. Seadke gaas asendisse SLOW. Keerake süütevõtiasendisse ON. Püüdke mootorit mõned korrad käivitada. Paigaldage süüteküünal.
	6. Asetage süüteküünal tagasi.
	7. Seadistage karburaatorit.
Mootor ei pöördu.	1. Järgige selle raamatu juhist “Kuidas käivitada mootorit”.
	2. Elektrilise käivitusega mudelid - Laadige akut.
	3. Vahetage kaitse välja.
	4. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
	5. Elektrilise käivitusega mudelid: vahetage solenoid välja. Käsistar teriga mudelid: vahetage moodul välja.
Mootor käivitub raskelt.	1. Seadistage karburaatorit.
	2. Asetage süüteküünal tagasi.
	3. Vahetage kütusefilter välja.
Mootor ei tööta ühtlaselt või kaotab võimsust.	1. Kontrollige õli.
	2. Puhastage õhufilter.
	3. Puhastage tuulutusvõre.
	4. Asetage süüteküünal tagasi.
	5. Mootor töötab liiga raskelt. Kasutage madalamat käiku.
	6. Seadistage karburaatorit.
	7. Vahetage kütusefilter välja.
Mootor ei tööta suurel kiirusel ühtlaselt.	1. Asetage süüteküünal tagasi.
	2. Reguleerige gaasihooba.
	3. Puhastage õhufilter.
	4. Vahetage kütusefilter välja.
Mootor seiskub, kui lõiketerad haakuvad.	1. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
	2. Paigaldage rohukogumiskott (ainult vastaval mudelil).
Mootor seiskub kallakul.	1. Niitke üles-alla. Ärge niitke piki nõlva.

Veaotsingu Tabel

et

Probleem	Lahendus
Mootor ei tööta tühikäigul.	1. Asetage süüteküünal tagasi.
	2. Puhastage õhufilter.
	3. Seadistage karburaatorit.
	4. Reguleerige gaasihooba.
	5. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.
Mootori kuumenedes võimsus väheneb.	1. Puhastage tuulutusvõre.
	2. Kontrollige õli.
	3. Seadistage karburaatorit.
	4. Vahetage kütusefilter välja.
Tugev vibratsioon.	1. Vahetage lõiketera välja.
	2. Kontrollige, kas mootori poldid on kinni.
	3. Vähendage rehvides olevat rõhku.
	4. Seadistage karburaatorit.
	5. Kontrollige, et rihmal ja plokil ei esineks kahjustusi. Vahetage vi gased osad välja.
TNiidetud rohi ei välju niiduki alt.	1. Peatage mootor. Puhastage niiduki kere.
	2. Tõstke niitmiskõrgust.
	3. Teritage lõiketerasid või vahetage need välja.
	4. Asetage käigukang madalamale käigule.
	5. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
	6. Vahetage välja lõiketera pingutusrulli vedru.
	7. Puhastage vahetoru ja ühendustoru (ainult rohukogumiskotiga mudelil).
Niidetud muru on ebaühtlane.	1. Kontrollige rehvides olevat rõhku.
	2. Seadistage niiduki kere kõrgust.
	3. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid os aliselt lahti.
Niiduki lõiketerad ei pöörle.	1. Kontrollige niiduki ajami rihma. Veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud.
	2. Vahetage ajami rihm välja.
Niiduk ei liigu paigast, kui pidur on vaba tatudja kiiruse reguleerimise pedaal alla vaj tatud.	1. Kontrollige ajami rihma. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud.
	2. Seadistage sidurit.
	3. Vahetage ajami rihm välja.
Kui kiiruse reguleerimise pedaal on alla vajutatud, liigub masin aeglaselt või peatub.	1. Seadistage sidurit.
	2. Vahetage ajami rihm välja.

Veaotsingu Tabel

et

Probleem	Lahendus
Kui piduripedaal vabastatakse, on rihma müra kuulda.	1. Ajutine rihma müra ei mõjuta niiduki töövõimet. Kui müra on pidev, kontrollige rihma paigaldust. Veenduge, et rihm läbib kõiki juhikuid.
	2. Kui müra on pidev, seadistage sidurit
Tagarattad pöörlevad ebatasasel maastikul.	1. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid os aliselt lahti.

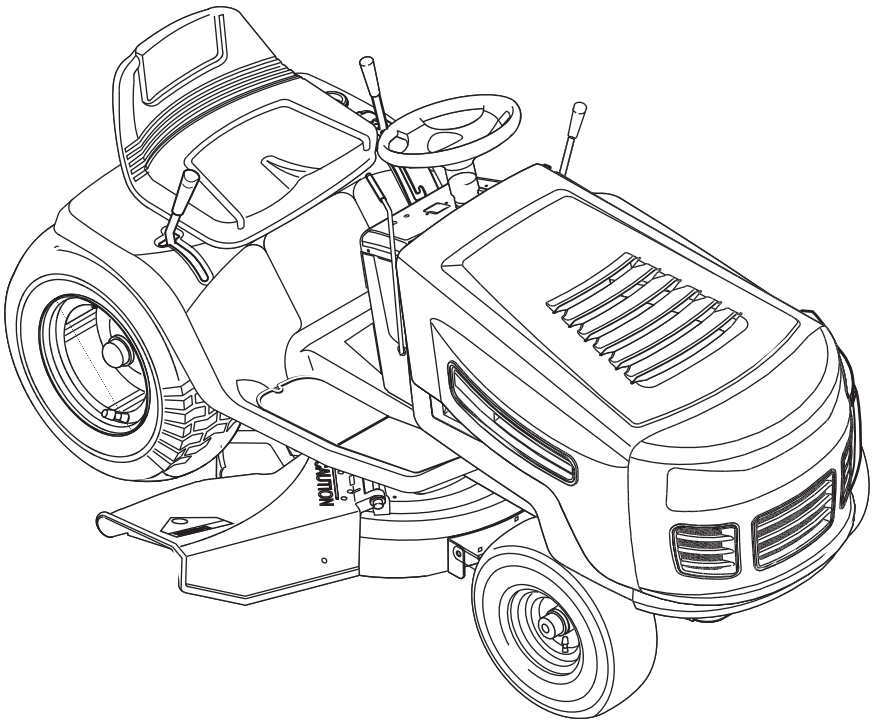


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

INSTRUKCIJU GRĀMATA



Model No. 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46” Murray CE Braucošs pļāvēja

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

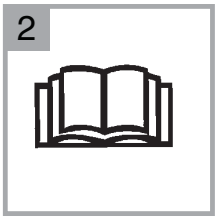
Saturs

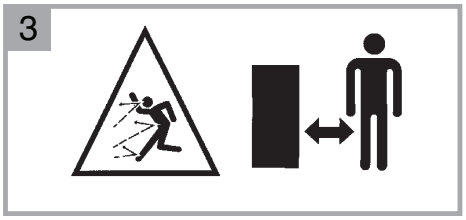
lv

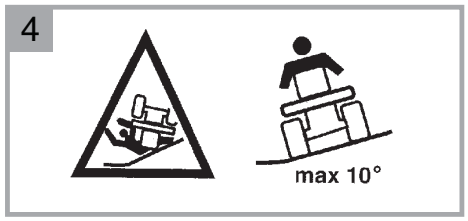
Starptautiskie Ilustratīvie Apzīmējumi 4
Ierobežota Garantija 5
Informācija Īpašniekam 6
Droši Darba Paņēmieni 7
Montāža 9
Ekspluatācija 13
Apkopes Diagrama 19
Apkope 20
Bojājumu Novēršanas Shēma 31

Starptautiskie Ilustratīvie Apzīmējumi





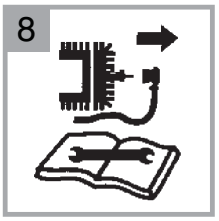


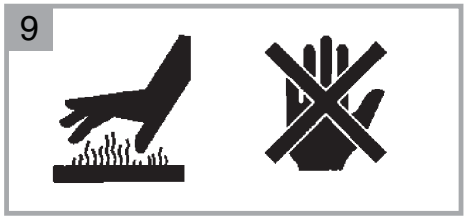


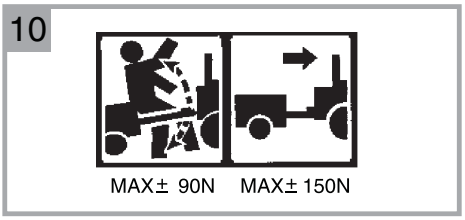




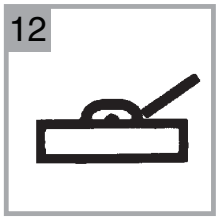


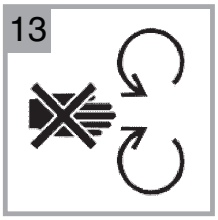


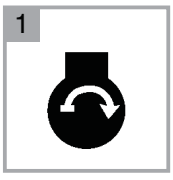




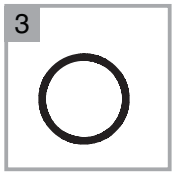


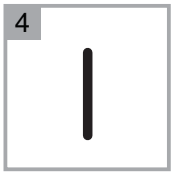




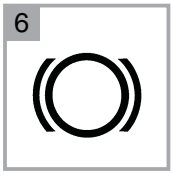




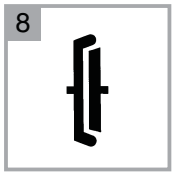


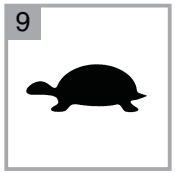


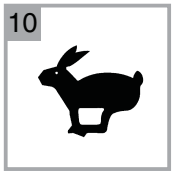


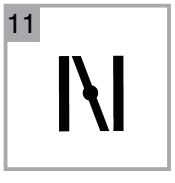


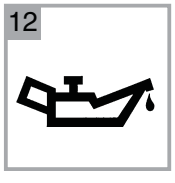


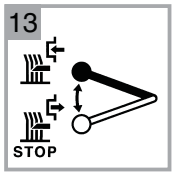


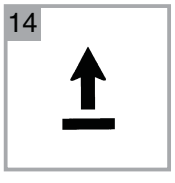


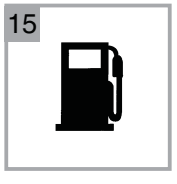












SVARĪGI: Sekojošie starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi atrodas uz jūsu iekārtas vai literatūrā, kas tiek piegādāta kopā ar produktu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, izpētiet un izprotiet katra starptautiskā ilustratīvā apzīmējuma nolūku.

Drošības brīdinājumu starptautiskie

1 BRĪDINĀJUMS.

2 SVARĪGI: Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

3 BRĪDINĀJUMS: Lidojoši priekšmeti. Turiet apkārtējos cilvēkus atstatu. Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet lietotāja instrukcijas.

4 BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet šo mašīnu uz slīpuma, kas lielāks par 10 grādiem.

5 BĪSTAMĪBA: Nepielaidiet iekārtas tuvumā cilvēkus, it īpaši bērnus.

6 BĪSTAMĪBA: Nekāpt.

7 BĪSTAMĪBA: Turiet rokas un kājas atstatu no rotējoša asmens.

8 BĪSTAMĪBA: Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms iekārtas apkopes.

9 BRĪDINĀJUMS: Karsta virsma.

10 BRĪDINĀJUMS: Lietojiet brīdinājuma ziņojumu, kad pievienojiet vai atvienojiet piederumus.

11 BRĪDINĀJUMS: Sadragāti pirksti.

12 SVARĪGI: Ievērojiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā, kā izlīdzināt pamatu.

13 BRĪDINĀJUMS: Turieties atstatu no pļaujmašīnas asmens kad dzinējs strādā.

Vadības un darba starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi

1 Dzinēja palaišana

2 Gaismas

3 Apturiet dzinēju

4 Dzinēja darbība

5 Dzinēja darbība

6 Bremze

7 Stāvēšanas bremze

8 Sajūgs

9 Lēni

10 Ātri

11 Gaisa vārsts

12 Eļļa

13 Asmens rotācijas vadība

14 Pacelt

15 Degviela

BRIGGS & STRATTON CORPORATION, ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2006. gada 1. janvāra, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2006. gada 1. janvāra

IEROBEŽOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvietos jebkuru produkta daļu (as), kurai ir nekvalitatīvs (defektīvs) materiāls un apstrāde vai abi defekti. Transporta izdevumi par produktu, kas iesniegts remontam vai nomaiņai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi jūsu dzīves vietā. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju kartē: www.murray.com.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNIECĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠĀS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Marka / Iekārta	Patērētāja pielietojums	Komerciāls pielietojums	Garantijas noteikumu nosacījumi
Raideri / Traktori	2 gadi	90 dienas	

Garantijas periods sākas pirmā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkuma dienā un turpinās augstāk sniegtajā tabulā norādīto laika periodu. ”Patērētāja lietošana” nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājsaimniecībā. ”Komerciāla lietošana” nozīmē jebkuru citu pielietojumu, tai skaitā komerciāliem, peļņas gūšanas vai iznomāšanas mērķiem. Ja produkts ir lietots komerciāli, turpmāk tas attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciāli lietotu.

Nekāda garantijas reģistrācija nav nepieciešama, lai iegūtu Murray zīmola produktu garantiju. Saglabājiet savu pirkumu apliecinošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam, kad ir nepieciešama garantijas remonts, tad garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta ražošanas datums.

PAR JŪSU GARANTIJU

Mēs labprāt veicam garantijas remontu un atvainojamies par sagādātajām neērtībām. Garantijas remontus var veikt jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis. Vairums garantijas remontu tiek veikti, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var būt neatbilstoši. Piemēram, garantijas apkope netiek veikta, ja produkta bojājumu izraisījusi nepareiza lietošana, kārtējās apkopes neveikšana, transportēšana, apiešanās, uzglabāšana vai nepareiza uzstādīšana. Tāpat garantija tiek anulēta, ja produktam ir noņemts sērijas numurs, vai produkts ir pārveidots vai modificēts.

Šī garantija sedz tikai ar produktu saistītu nekvalitatīvu materiālu un/vai apstrādi. Lai izvairītos no pārpratumiem, kuri varētu rasties starp klientu un Pārstāvi, zemāk uzskaitīti produkta defektu iemesli, kurus šī garantija nesedz.

- **Normāls nolietojums:** Lai maza ar dzinēju darbināma iekārta darbotos labi tai, tāpat kā jebkurai citai mehāniskai ierīcei, periodiski ir nepieciešamas rezerves daļas un apkope. Garantija nesedz remontu, ja produkta vai daļas darbmūžs ir izsmelts normālā lietošanā.
- **Uzstādīšana:** Šī garantija neattiecas uz produktu, kurš ticis nepareizi vai neautorizēti uzstādīts, izmainīts vai modificēts. Jebkura uzstādīšana, kas traucē iedarbināšanu, rada neapmierinošu dzinēja darbību.
- **Nepareiza apkope:** Šī produkta darbmūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un no produkta apkopes. Rekomendējamie apkopes un regulēšanas intervāli ir noteikti Operatora rokasgrāmatā. Bieži produkti, piemēram, kultivatori (tillers), apmaļu apgriezēji (edgers), rotējošie pļāvēji tiek lietoti putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojumu. Šādu nolietojumu, ko izraisījusi putekļu, netīrumu vai citu abrazīvo materiālu iekļūšana produktā nepareizas apkopes dēļ, garantija nesedz. Šī garantija nesegs remontus, sakarā ar problēmām, ko izraisījušas rezerves daļas, kas nav oriģināli izgatavotās rezerves daļas.
- **Nepareiza un/vai nepietiekama degviela vai eļļošana:** Šī garantija nesedz bojājumu ko izraisījusi nostāvējušas degvielas vai izmainītu benzīnu (altered gasolines) lietošana. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļu, piemēram, sadegšanas kamera, vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadotnes (valve guides), sadeguši startera motora tinumi, bojājumi, ko izraisījusi alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrināta naftas, dabas gāze, lietošana, netiek segti, ja vien dzinējs nav sertificēts šādam darbam. Daļas, kuras ir saskrāpētas vai salūzušas tāpēc, ka produkts tika ekspluatēts ar nepietiekamu eļļas daudzumu, eļļots ar piesārņotu vai nepareizas viskozitātes (incorrect grade) eļļu, kā arī, ja produkta sastāvdaļas bojātas nepietiekamas eļļošanas dēļ, netiek segtas.
- **Nepareiza ekspluatācija:** Pareiza produkta ekspluatācija ir noteikta Operatora rokasgrāmatā. Produkta bojājums radies no ātruma pārsniegšanas, pārkaršanas vai ekspluatācijas noslēgta vietā bez pietiekamas ventilācijas. Produkta bojājums radies no pārāk lielas vibrācijas, ko izraisījuši vaļīgi dzinēja montāžas elementi, vaļīgi (loose) vai nebalansēti asmeņi, lāpstiņrati, ātruma pārsniegšana vai, skarot cietu objektu, saliekta kloķvārpsta. Bojājumi vai nepareiza darbība, ko izraisījuši negadījumi, nepareiza ekspluatācija vai nepareiza apkope vai sasalšana vai ķīmiska bojāšana, tāpat kā ekspluatācija pārsniedzot Operatora rokasgrāmatā izklāstītās rekomendētās iespējas, netiek segtas.
- **Reglamentētā noregulēšana, daļu pozīcijas, kas nolietojas vai regulēšanas darbi:** Šī garantija izslēdz pozīcijas, kas nolietojas, piemēram, eļļa, siksnas, asmeņi, o-gredzeni, filtri, utt.
- **Citi izņēmumi:** Remonts vai regulēšanas darbi daļai(ām), kas nav izgatavotas Briggs & Stratton Corporation, netiek segti, skatiet atbilstošo izgatavotāju garantijas. Šī garantija izslēdz dabas spēku izraisītus(due to acts of God) un citu force majeure notikumu, kas ir ārpus izgatavotāja pakļautības, izraisītus bojājumus. Izslēgti arī lietoti, atjaunināti un demonstrācijai paredzēti produkti.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju

Iepazīstiet jūsu izstrādājumu

Ja jūs izprotiet iekārtu un ziniet kā iekārta darbojas, jūs iegūsiet vislabāko veiktspēju. Kad jūs lasiet šo rokasgrāmatu, salīdziniet attēlus ar iekārtu. Apgūstiet vadības elementu novietojumu un funkcijas. Lai palīdzētu novērst negadījumu, ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības noteikumus. Glabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām izziņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Meklējiet šo simbolu, lai norādītu svarīgu piesardzības pasākumu drošību. Šis simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modrs! Pastāv risks jūsu drošībai."

Īpašnieka atbildība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šī griezējmašīna var noraut kājas un rokas un izmētāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības tehnikas instrukciju neievērošana var izraisīt operatora vai apkārtstāvošo nopietnu ievainojumu vai nāvi.

Īpašnieka atbildība ir ievērot zemāk sniegtās instrukcijas.

Identifikācijas birkas marķējumi (CE)

A. Ražotāja identifikācijas numurs

B. Ražotāja sērijas numurs

C. Nominālā jauda kilovatos

D. Maksimālais dzinēja ātrums apgriezienos minūtē

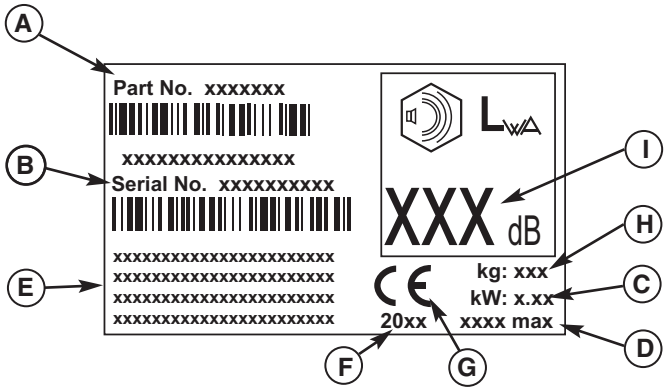
E. Ražotāja nosaukums un adrese

F. Izlaiduma gads

G. CE atbilstības logotips

H. Iekārtas masa kilogramos

I. Garantētā skaņas jauda decibelos



Braucot-uz (braucoša) rotējoša pļāvēja mašīnām

Apmācība

1. Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Labi apgūstiet vadības ierīces un pareizu iekārtas lietošanu.
2. Nekad neatļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kas nav apguvuši šīs instrukcijas lietot šo pļāvēju. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
3. Nekad nepļaujiet, kad cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki atrodas tuvumā.
4. Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai briesmām, ko tas izraisa citiem cilvēkiem vai to īpašumam.
5. Nepārvietojiet pasažierus.
6. Visiem vadītājiem jārūpējas un jāiziet profesionāla un praktiska instruktāža. Šādai instruktāžai jāuzsver:
   a. nepieciešamība būt uzmanīgam un koncentrētam strādājot ar braucamām mašīnām;
   b. braucamās mašīnas vadāmību, kas slīd pa slīpumu nevar panākt ar bremzēm. Galvenie vadāmības zaudēšanas iemesli ir:
      - nepietiekama riteņu saķere;
      - pārāk ātra braukšana;
      - neatbilstoša bremzēšana;
      - mašīnas tips nav piemērots tās veicamajiem darbiem;
      - nevērīga attieksme pret zemes, pa kuru brauc stāvokli, īpaši slīpumiem;
      - nepiemērota saāķēšana un nevienmērīgs noslogojums izvietojums.

Sagatavošanās

1. Pļaujot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses. Nedarbiniet iekārtu, kad esat ar basām kājām vai vaļējās sandalēs.
2. Rūpīgi apskatiet vietu, kur iekārta tiks izmantota un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var izmētāt.
3. **BRĪDINĀJUMS - Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
   a. Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kas īpaši paredzētas šim nolūkam.
   b. Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, veicot uzpildīšanu, nesmēķējiet.
   c. Pielejiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu vai nepielejiet benzīnu tad, kad dzinējs darbojas vai kad dzinējs ir karsts.
   d. Ja benzīns ir izšļakstījies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet aizvediet mašīnu prom no izšļakstīšanās vietas un izvairieties no jebkādiem aizdegšanās avotiem līdz benzīna tvaiki ir izkliedējušies.
   e. Stingri nostipriniet savā vietā visas degvielas tvertnes un tvertnes vāciņus.
4. Nomainiet bojātos klusinātājus.
5. Pirms lietošanas, vienmēr veiciet vizuālu apskati, lai redzētu, ka asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezēja mezgls nav izdiluši vai bojāti. Nomainiet izdilušos vai bojātos asmeņus un bultskrūves kopā komplektā, lai saglabātu balansēšanu.
6. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.

Ekspluatācija

1. Nedarbiniet dzinēju noslēgta vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
2. Brauciet tikai dienā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
3. Pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju atvienojiet visus asmeņu sakabes sajūgus un iestādiet neitrāli.
4. Nestrādājiet slīpumos, kas lielāki par 10 grādiem.
5. Atcerieties, ka nav tāda lieta kā ”drošs” slīpums. Braukšana pa zālainiem slīpumiem prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
   a. braucot augšup vai no kalna neapstājieties vai nesāciet braukt strauji;
   b. sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr turiet ieslēgtu ātruma pārnesumu, īpaši braucot no kalna;
   c. mašīnas ātrumam slīpumos un šauros pagriezienos jābūt nelielam;
   d. uzmanieties no pauguriem, iedobumiem un citiem slēptiem riska objektiem;
   e. nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, ja vien pļaujmašīna nav paredzēta šim nolūkam.
6. Esiet piesardzīgs velkot kravas vai izmantojot smagu iekārtu.
   a. Lietojiet tikai sankcionētas piekabes stieņa sakabes vietas.
   b. Ierobežojiet noslodzes lielumu līdz drošam vadāmam apjomam.
   c. Strauji negrieziet. Esiet piesardzīgs atpakaļgaitā.
   d. Lietojiet pretsvaru (s) vai atsvarus uz riteņiem, kad tas ieteikts Instrukciju grāmatā.
7. Uzmanieties no citiem transporta līdzekļiem šķērsojot ielu vai braucot tuvu ielas braucamajai daļai.

8. Pirms šķērsojiet citas virsmas nevis zālāju, apturiet asmeņu griešanos.
9. Lietojot jebkādas pievienotās ierīces, nekad neizsviediet materiālu tieši uz apkārtstāvošiem, kā arī neļaujiet nevienam atrasties mašīnas tuvumā tai strādājot.
10. Nekad nedarbiniet pļaujmašīnu ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem, vai arī, ja drošības aizsargierīces nav savā vietā.
11. Neizmainiet dzinēja vadības iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pie pārmērīga ātruma var palielināt personīgo ievainošanas risku.
12. Pirms aizejiet no operatora vietas
    a. atvienojiet jaudas pārvadu un nolaidiet zemē pievienotās ierīces;
    b. iestādiet neitrāli un pievelciet stāvēšanas bremzi;
    c. apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
13. Atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
    a. pirms tīriet sablīvējumus vai aizsprostojumus izvades slīpnē;
    b. pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba uz pļaujmašīnas;
    c. pēc sitiena pa svešu priekšmetu. Apskatiet vai pļaujmašīna nav bojāta un veiciet remontus pirms iekārtas iedarbināšanas un darba ar to;
    d. ja mašīna sāk ļoti stipri vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
14. Transportējot vai neizmantojot mašīnu, atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm.
15. Apturiet dzinēju un atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm
    a. pirms degvielas uzpildīšanas;
    b. pirms zāles satvērēja noņemšanas;
    c. pirms augstuma regulēšanas, ja vien šo regulēšanu var veikt no operatora vietas.
16. Samaziniet droseles iestatījumu, kad dzinējs beidz strādāt un, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgšanas vārstu, noslēdziet degvielas padevi kad beidziet pļaušanu.
17. Pirms atpakaļgaitas un virzoties atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ un uz leju vai tur nav mazu bērnu.
18. Esiet īpaši uzmanīgi, kad tuvojieties nepārskatāmiem stūriem, krūmājiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var padarīt pārredzamību neskaidru.

Apkope un uzglabāšana

1. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.
2. Ja mašīna tiek novietota stāvēšanai, uzglabāšanai vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet zemē griešanas ierīces ja vien netiek izmantots drošs mehānisks noslēgs.
3. Uzturiet uzgriežņus, bultskrūves un skrūves cieši pievilktā stāvoklī, lai būtu pārliecība, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
4. Nekad neuzglabājiet iekārtu ar benzīnu tvertnē telpas iekšienē kur izgarojumi var nonākt saskarē ar vaļēju liesmu vai dzirksteli.
5. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms uzglabāšanas jebkādā apvalkā.
6. Lai samazinātu ugunsbīstamību, uzturiet dzinēju, klusinātāju, akumulatoru baterijas nodalījumu un benzīna uzglabāšanas vietu tīru no zāles, lapām un smērvielas pārpalikuma.
7. Bieži pārbaudiet zāles satvērēju, vai tas nav nodilis vai deformēts.
8. Drošībai nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
9. Ja degvielas tvertne jāizlej, veiciet to ārpus telpām.

Visi stiprinājumi ir daļu pakā. Neaizsviediet nekādas daļas vai materiālus pirms iekārta nav samontēta.

BRĪDINĀJUMS

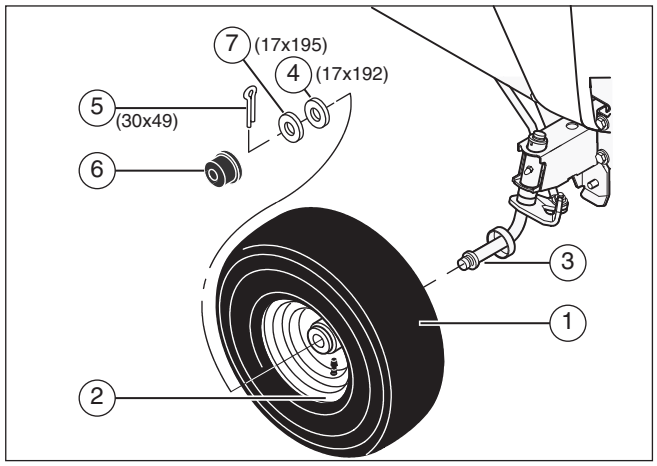
Pirms veiciet jebkādu pļaujmašīnas montāžu vai apkopi izņemiet vadu no aizdedzes sveces.

PIEZĪME: Šajā instrukciju grāmatā, kreisais un labais nozīmē daļas novietojumu no operatora skatupunkta tam atrodoties sēdeklī.

Kā Uzlikt Priekšējos Riteņus

Ar nazi pārgrieziet iesaiņojuma kastes četras puses. Uzlieciet priekšējos riteņus (1) vēl iesaiņojuma kastē (**Attēls 1**).

PIEZĪME: Izmantojiet koka gabalu apmēram 4 pēdas (1,25 metri) garumā, lai paceltu traktora priekšdaļu. Ja koka gabalu nevar atrast, atrodiet citu cilvēku, kas palīdzētu pacelt traktoru. Esiet uzmanīgs, neļaujiet traktoram nokrist.



Attēls 1

1. Paceliet traktora priekšdaļu. Novietojiet zem traktora atbalstu (koka kluci).
2. Pārliecinieties, ka vārsta kāts (2) ir uz traktora ārpusi. Uzbīdiet priekšējo riteni (1) uz vārpstas (3).
3. Piestipriniet priekšējo riteni ar paplāksni (4), paplāksni (7) un šķelttapu (5). Nolociet galus šķelttapai sānis, lai tā turētu priekšējo riteni uz vārpstas.
4. Pēc tam kad priekšēji riteņi ir piestiprināti, noceliet traktoru no atbalsta. Izripiniet traktoru no iesaiņojuma kastes.
5. Ja jūsu traktoram ir rumbu vāciņi (6), uzlieciet rumbu vāciņus. Pārliecinieties, ka paplāksnes notur rumbu vāciņus savā vietā.

Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu ”cietu” braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: Priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), Pakaļējās riepas 0,69 BAR (10 PSI). Riepas nosūtīšanas nolūkā tiek uzpumpētas virs normas.

Kā samontēt pļaujmašīnas korpusu

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (**Attēls 2**).
2. Virziet pacelšanas sviru (2) uz līmeņa regulēšanas stāvokli.

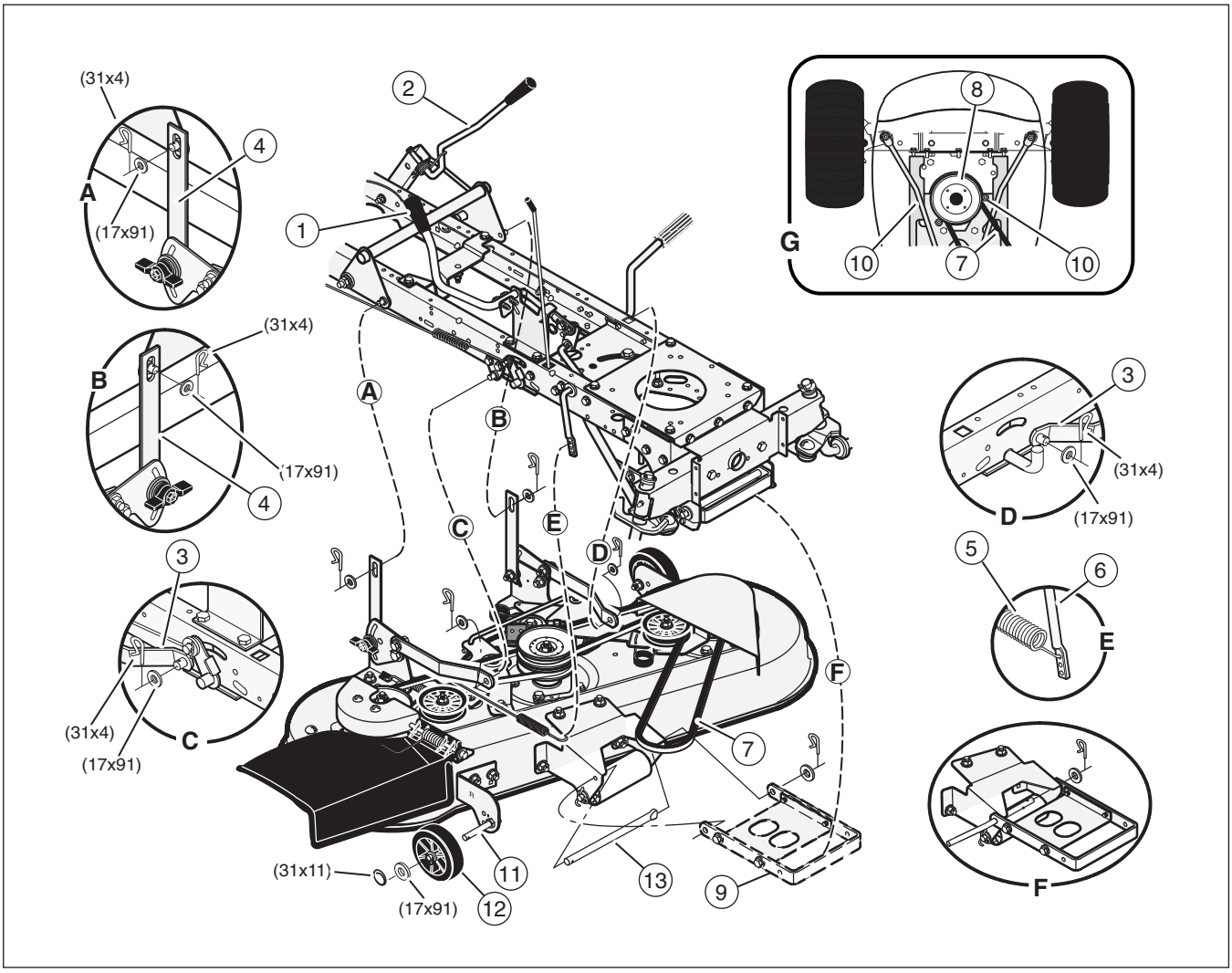
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pacēlēja svira ir pievilkta ar atsperi. Pārliecinieties, ka pacelšanas svira ir nobloķēta LEVEL ADJUSTMENT (LĪMEŅA REGULĒŠANAS) stāvoklī.

3. Piestipriniet priekšējo āķi (9) pie pamatnes ar stiprinājumiem. Skatiet ilustrāciju ”H”.
4. Spiediet pļaujmašīnas korpusu zem iekārtas labās puses.
5. Uzlieciet pļaujmašīnas dzensiksnu (7) ap lielo riteni (8). Skatiet attēlu ”G”.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksnas ”V” veida puse ir vērsta pret lielo riteni. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna nav savērpusies.

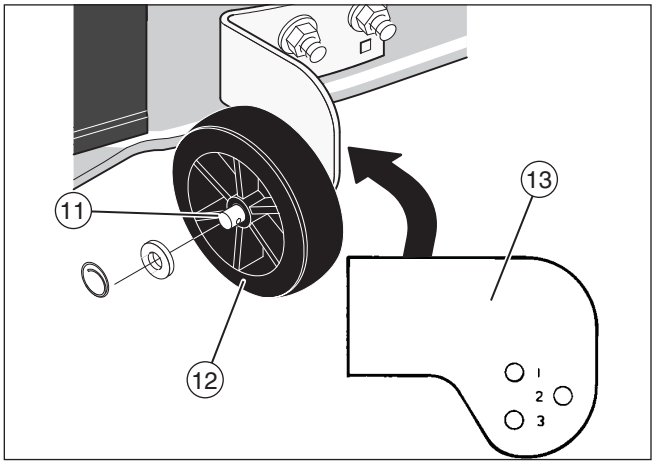
6. Pievienojiet priekšējo āķi pie vārpstas balsta. Skatiet attēlu ”F”.
7. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna ir starp lielo riteni un divām siksnas vadotnēm (10). Skatiet ilustrāciju ”G”.
8. Pievienojiet piekares saites (4) pacelšanas mezglam. Nostipriniet ar izliektās tapām un paplāksnēm. Skatiet ilustrācijas ”A” un ”B”.
9. Pievienojiet labo un kreiso regulēšanas sviras (3) piekares skavām. Nostipriniet ar izliektām tapām un paplāksnēm. Skatiet ilustrācijas ”C” un ”D”.
10. Pievienojiet stiepjošo atsperi (5) pie asmens vadības stieņa (6). Skatiet ilustrāciju ”E”.
11. Virziet asmens rotācijas vadību uz ENGAGE stāvokli. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna ir starp siksnas vadotnēm.
12. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpuss ir līmenī. Skatiet instrukcijas ”Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni”.



Attēls 2

13. Pievienojiet sensora riteņus(12) pie vārpstas bultskrūvēm (11) ar stiprinājumiem. Skatiet ilustrāciju ”I” (**Attēls 3).**

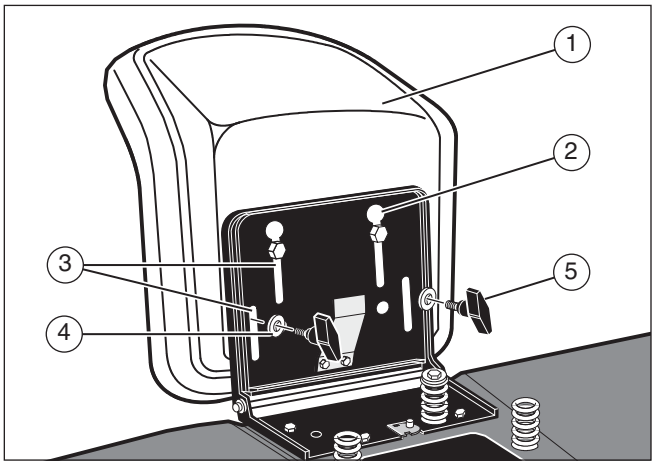
14. Pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas ”Kā noregulēt asmens rotācijas vadību”.



Attēls 3

Kā uzlikt sēdekli

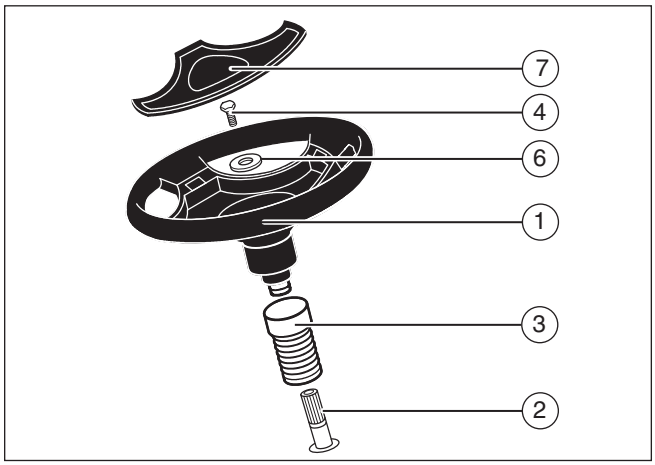
1. Rūpīgi noņemiet plastmasas maisu no sēdekļa.
2. Savietojiet caurumus sēdekļa eņģē (2) ar caurumiem sēdeklī (1) (**Attēls 4)**. Piestipriniet sēdekli pie sēdekļa eņģes ar stiprinājumiem (4) un (5).
3. Pārbaudiet darba stāvokli sēdeklim. Ja sēdekli nepieciešams regulēt, atlaidiet divas spārnu bultskrūves (5). Bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ pa sēdekļa regulēšanas caurumiem (3). Pievelciet spārnu bultskrūves.



Attēls 4

Kā samontēt stūres ratu

1. Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi vērsti uz priekšu.
2. Uzvelciet pārvalku (3) pāri stūres iekārtas atbalstam (2) (**Attēls 5**). Pārliecinieties, ka uzmava pārvalkam ir uz augšu.
3. Bīdiet stūres ratu (1) iekšā stūres atbalstā.
4. Piestipriniet stūres ratu pie stūres atbalsta ar skrūvi (4) un paplāksni (6).
5. Dažiem modeļiem ir kā opcija ieliktnis (7) daļu pakā. Piestipriniet ieliktni centrā stūres ratam (1).

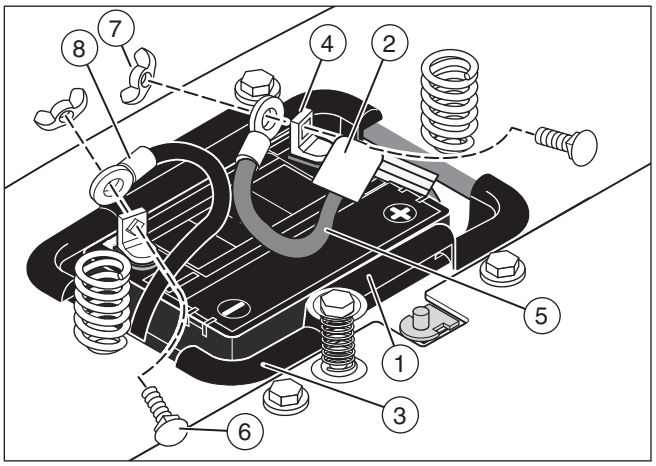


Attēls 5

Neapkalpojama akumulatoru baterija

SVARĪGI: Pirms jūs pievienojiet akumulatoru baterijas kabeļus akumulatoru baterijai, pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu. Akumulatoru baterijas datums norāda vai akumulatoru baterija jāuzlādē.

1. Pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu kas uzrādīts augšpusē šai akumulatoru baterijai (1) (**Attēls 6**).
2. Ja akumulatoru baterija ir sākta izmantot pirms šī akumulatoru baterijas datuma, akumulatoru baterijas kabeļus var pievienot bez akumulatoru baterijas uzlādēšanas. Skatiet ”Kā pievienot akumulatoru baterijas kabeļus”.
3. Ja akumulatoru baterija ir sākta izmantot pēc šī akumulatoru baterijas datuma, šī akumulatoru baterija ir jāuzlādē. Skatiet ”Kā uzlādēt neapkalpojamu akumulatoru bateriju”.



Attēls 6

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējiet akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Noņemiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) (**Attēls 6**) .
2. Noņemiet aizsargvāciņus no akumulatoru baterijas spailēm.
3. Izmantojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju lai uzlādētu akumulatoru bateriju. Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri vienu stundu. Ja jums nav akumulatoru baterijas uzlādētāja, lai uzlādētu akumulatoru bateriju, griezieties pie autorizēta servisa centra.
4. Novietojiet akumulatoru bateriju un akumulatoru baterijas atbalsta plati. Pārliecinieties, ka pozitīvā (+) spaile ir kreisajā pusē.

Kā novietot akumulatoru baterijas kabeļus

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pi pozitīvās (+) spailes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

1. Noņemiet aizsargvāciņus no akumulatoru baterijas spailēm (**Attēls 6**).
2. Piestipriniet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spailes (4) ar stiprinājumiem (6) un (7).
3. Piestipriniet melno kabeli (8) pie negatīvās (-)spailes ar stiprinājumiem (6) un (7).

Kā sagatavot dzinēju

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no rūpnīcas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

Skatīt dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Pirms jūs lietojiet iekārtu, izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un uzglabāšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad uzpildiet benzīnu dzinējā. Atrodoties slēgtā telpā, neuzpildiet benzīnu. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

PIEZĪME: Faktiskā ilgstošā jauda zirgspēkos var būt zemāka darbības ierobežojumu un apkārtējās vides faktoru dēļ.

Pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa līmeni

Pārliecinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas ”Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni” instrukciju grāmatas Apkopes nodaļā.

Svarīgi! Pirms jūs sākat pļaušanu

- Pārbaudiet šī dzinēja eļļu.
- Uzpildiet degvielas tvertni ar benzīnu.
- Pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pievienojiet akumulatoru baterijas kabeļus.

Vadības elementu novietojums

Asmens rotācijas vadība (1): Izmantojiet asmens rotācijas vadību, lai iedarbinātu un apturētu asmens rotāciju. (**Attēls 7**).

Sajūga/bremzes pedālis (2): Pedālim ir divas funkcijas. Pirmā funkcija ir sajūgs. Otrā funkcija ir bremze.

Priekšējo lukturu slēdzis (3): Priekšējo lukturu slēdzis ir pirmā aizdedzes slēdža daļa. Lai ieslēgtu gaismas, kad dzinējs darbojas, pagrieziet atslēgu gaismu stāvoklī.

Aizdedzes slēdzis (3): Izmantojiet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

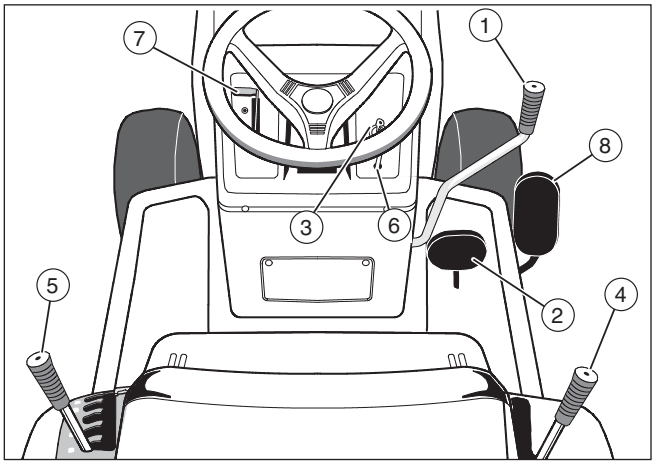
Nobīdes svira (4): Izmantojiet nobīdes sviru, lai izmainītu iekārtas ātrumu un kustības virzienu.

Pacelšanas svira (5): Izmantojiet pacelšanas sviru, lai izmainītu griešanas augstumu.

Stāvēšanas bremzes svira (6): Izmantojiet stāvēšanas bremzes sviru, lai iedarbinātu bremzes, kad jūs atstājat iekārtu.

Droseles vadības svira (7): Izmantojiet droseles vadības sviru, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja ātrumu.

Ātruma regulēšanas pedālis (8): Izmantojiet ātruma regulēšanas pedāli lai izmainītu iekārtas ātrumu.



Attēls 7

Pievienotās ierīces

Šī iekārta var izmantot daudzas dažādas pievienotās ierīces. Šī iekārta var vilkt pievienotās ierīces, piemēram, mauriņa tīrītāju, mauriņa aeratoru vai izkliedētājbunkuru. Šī iekārta nevar izmantot pievienotās ierīces, kas saskaras ar zemi, piemēram, arkls, šķīvju ecēšas vai kultivators.

Piekabes un aizmugurē velkamo pievienoto ierīču, maksimālais svars ir 113 kg (250 lbs.).

Kā lietot droseles vadību

Izmantojiet droseles vadību, lai palielinātu vai samazinātu (7) dzinēja ātrumu (**Attēls 7**).

1. Stāvoklis FAST (ĀTRS) ir iezīmēts ar sprūdu. Normālā darba režīmā un kad tiek lietots zāles savākšanas maiss, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Lai maksimāli uzlādētu akumulatoru bateriju un vēsākam dzinēja režīmam, darbiniet dzinēju stāvoklī FAST.
2. Dzinēja regulators ir iestatīts rūpnīcā uz maksimālo veiktspēju. Nepārskaņojiet regulatoru, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

Kā izmantot asmens rotācijas vadību

Izmantojiet asmens rotācijas vadību (1) lai iedarbinātu asmeni(ņus) (**Attēls 7**).

1. Pirms jūs iedarbiniet dzinēju, pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība (1) ir stāvoklī DISENGAGE (ATVIENOTS).
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE (IESLĒGTS SAZOBĒ), lai ieslēgtu asmens (ņu) rotāciju.

PIEZĪME: Ja dzinējs apstājas, kad jūs iedarbiniet asmeni(ņus), sēdekļa slēdzis nav iedarbināts. Pārliecinieties, ka jūs sēdiet sēdekļa vidusdaļā.

3. Virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE (ATVIENOTS), lai apturētu asmeni(ņus). Pirms jūs atstājiet operatora vietu, pārliecinieties, ka asmens(ņi) ir beiguši griezties.
4. Pirms jūs brauciet ar iekārtu pāri trotuāram vai ceļam, virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr turiet rokas un kājas atstatu no asmens, novirzītāja atvēruma un pļaujmašīnas korpusa tad, kad dzinējs darbojas.

Kā izmantot ātruma regulēšanas pedāli

Šajā piedziņas sistēmā tiek izmantots variatora ritenītis, kas pievienots divu ātrumu starpasij. Variatora piedziņa ir ļoti viegli darbināma. Šim piedziņas sistēmas tipam ir divu ātrumu nobīdes svira un sajūga/bremzes pedālis (2) novietots blakus ātruma regulēšanas pedālim (8) (**Attēls 7**).

Kustības virzienu vada ar nobīdes sviru. Izmantojiet šo nobīdes sviru, lai izvēlētos vai nu atpakaļgaitu, vai vienu no diviem turpgaitas pārnesumiem. Darba laikā, ātrums tiek regulēts tikai ar vienu ātruma regulēšanas pedāli ko darbina ar labo kāju.

Kā braukt uz priekšu

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu (**Attēls 7)**. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet nobīdes sviru uz vienu no DIVIEM TURPGAITAS stāvokļiem. Izvēlieties zemāko ātrumu (Low) stāvokli (TRIMPIELĪDZINĀŠANA) kad brauciet augšup un lejup pa stāviem pakalniem un kad darbiniet pievienotās iekārtas, kurām ir nepieciešams ļoti lēns turpgaitas ātrums, piemēram, sniega izkliedētāji. Izvēlieties liela ātruma (High) stāvokli (MOW-PĻAUŠANA), kad pļaujiet vai transportējiet iekārtu.
3. Lēni atlaidiet labo kāju no sajūga/bremzes pedāļa. Neturiet kāju uz sajūga/bremzes pedāļa.
4. Pārvietojiet droseles vadību (7) stāvoklī FAST (ĀTRS).
5. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz priekšu uz vēlamo ātrumu (skatiet 5).
6. Lai palielinātu turpgaitas ātrumu, lēni virziet ātruma regulēšanas pedāli uz priekšu. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

Kā nomainīt braukšanas virzienu

Pirms jūs virziet nobīdes sviru, pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Ja iekārta netiek apturēta, ātrumkārba var tikt sabojāta (Attēls 7).

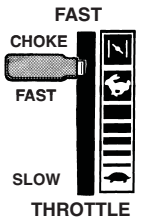
1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW (LĒNS).
3. Lai brauktu uz priekšu, virziet nobīdes sviru (4) uz vienu no DIVIEM TURPGAITAS stāvokļiem. Lai brauktu atpakaļ, virziet nobīdes sviru uz REVERSE stāvokli.
4. Lēni atlaidiet labo kāju no sajūga/bremzes pedāļa. Neturiet kāju uz sajūga/bremzes pedāļa.
5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).

Kā braukt reversā

1. Atskatieties atpakaļ.
2. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu (**Attēls 7**). Turiet kāju uz pedāļa.
3. Virziet nobīdes sviru (4) uz REVERSE stāvokli.
4. Lēni atlaidiet sajūga/bremzes pedāli.
5. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz priekšu uz vēlamo ātrumu
6. Lai palielinātu reversa ātrumu, lēni virziet ātruma regulēšanas pedāli uz priekšu. Lai samazinātu reversa ātrumu, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

Ātruma regulēšanas pedāļa stāvokļi

Turpgaitas ātrums tiek regulēts ar nobīdes sviras (4) un ātruma regulēšanas pedāļa (8) stāvokli (**Attēls 7**). Sekojošā shēma sniedz funkcijas kopā ar nobīdes sviras un ātruma regulēšanas pedāļa stāvokļiem. Vienmēr darbiniet dzinēju ar droseles vadību (7) stāvoklī FAST.

FUNKCIJA	NOBĪDES SVIRA STĀVOKLIS	PEDĀLIS STĀVOKLIS	DROSELE
Pielīdzināšana, Sniega izkliedētājs, Stāvi pakalni	**Zemāks ātrums**	**1/3**	
Zāles savākšana maisā	**Augsts (PĻAUŠANA)**	**1/3 līdz 1/2**	
Normāla pļaušana	**Augsts (PĻAUŠANA)**	**1/2 līdz 2/3**	
Atvieglota pļaušana Sniega asmens	**Augsts (PĻAUŠANA)**	**1/2 līdz 3/4**	
Transportēšana	**Augsts (PĻAUŠANA)**	**PILNS**	
Aizmugurē pievienotās velkamās ierīces	**Augsts (PĻAUŠANA)**	**1/3 līdz 1/2**	

Kā izmantot stāvēšanas bremzi

1. Pilnīgi nospiediet bremzes pedāli (2) uz priekšu (**Attēls 7**).
2. Paceliet stāvēšanas bremzes sviru (6).
3. Noņemiet kāju no bremzes pedāļa un tad atlaidiet stāvēšanas bremzes sviru. Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.
4. Lai atlaistu stāvēšanas bremzi, pilnīgi nospiediet bremzes pedāli uz priekšu. Stāvēšanas bremze tiks automātiski atlaista.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs atstājiet operatora vietu, uzstādiet stāvēšanas bremzi. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Kā izmainīt griešanas augstumu

Lai izmainītu griešanas augstumu, paceliet vai nolaidiet pacelšanas sviru (5) šādi (**Attēls 7**).

1. Virziet pacelšanas sviru (5) uz priekšu, lai nolaistu pļaujmašīnas korpusu un atpakaļ, lai paceltu pļaujmašīnas korpusu.
2. Kad jūs brauciet ar iekārtu pa trotuāru vai ceļu, virziet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli un virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.

Kā apturēt iekārtu

1. Lēni noņemiet kāju no ātruma regulēšanas pedāļa (8) un nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) (**Attēls 7**).
2. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.
3. Pievelciet stāvēšanas bremzi (6).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.

4. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW.
5. Lai apturētu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu (3) stāvoklī izslēgts OFF. Izņemiet atslēgu.

Kā transportēt iekārtu

Lai transportētu iekārtu, veiciet sekojošas darbības (**Attēls 7**).

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.
2. Paceliet pacelšanas sviru (5) uz augstāko stāvokli.
3. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).
4. Atlaidiet sajūga/bremzes pedāli (2) un lēni nospiediet uz priekšu ātruma regulēšanas pedāli (8) līdz vēlamajam ātrumam.

Kā nomainīt mulčētāja plati

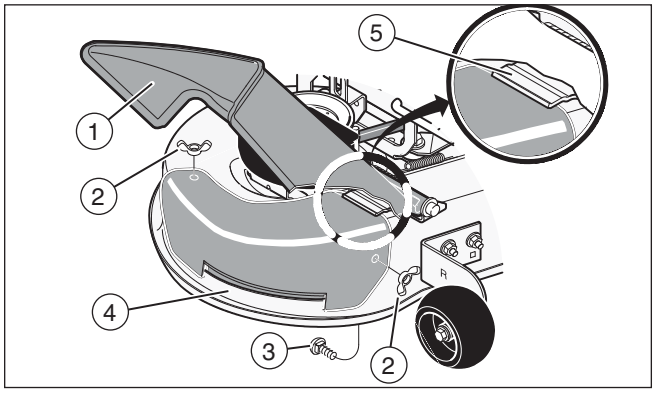
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzinēja iedarbošanos, atvienojiet vadu no aizdedzes sveces. Pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība ir stāvoklī DISENGAGE.

Šī mulčētāja plate ļauj jums mulčēt zāli tīrā, smalkā griezumā. Lai izsviestu zāli sāņus vai zāles maisā, noņemiet mulčētāja plati sekojošā veidā.

Kā noņemt mulčētāja plati

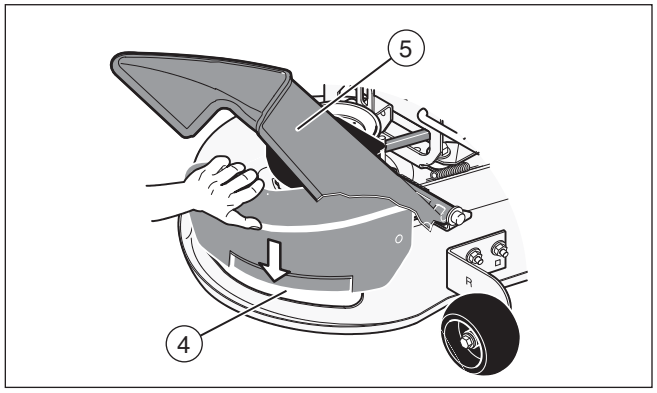
1. Paceliet novirzītāju (1) (**Attēls 8**). Noņemiet divus spārnuzgriežņus (2) un izņemiet divas rāmja bultskrūves (3).
2. Noceliet mulčētāja plati (4) no pļaujmašīnas korpusa.
3. Piestipriniet spārnuzgriežņus un rāmja bultskrūves pie mulčētāja plates izmantošanai turpmāk.



Attēls 8

Kā uzstādīt mulčētāja plati

1. Paceliet novirzītāju (1) (**Attēls 8**). Montējiet apakšējo atloku mulčētāja platei (4) pie pļaujmašīnas korpusa.
2. Iebīdiet mulčētāja plates augšu (4) zem novirzītāja skavas (5) (**Attēls 9**).
3. Piestipriniet mulčētāja plati ar diviem spārnuzgriežņiem (2) un divām rāmja bultskrūvēm (3) (**Attēls 8**).



Attēls 9

Ieteikumi par mulčēšanu

Kad jūs izmantojiet mulčēšanas pievienoto ierīci, zāle tiek sagriezta ļoti mazos gabaliņos. Šie mazie gabaliņi ātri sadalīsies. Tā kā barojošās vielas tiek atgrieztas augsnē, zālājam vajadzēs mazāk mēslojuma. Lai ļoti pareizi mulčētu zāli, veiciet sekojošus soļus.

1. Iestādiet droseli vadību (7) stāvoklī FAST (**Attēls 7**). Darbiniet pļaujmašīnu pie zemākā pārvietošanās ātruma Ja pārvietošanās ātrums ir pārāk liels, zāle netiek vienmērīgi nogriezta.
2. Uzturiet uzasinātu asmeņa šķautni. Asmens, kas nav uzasināts, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
3. Pārliecinieties, ka zāle ir sausa. Slapju zāli ir grūti pļaut.
4. Ieregulējiet pļaujmašīnas korpusa augstumu tā, ka tikai augšējā trešdaļa zāles tiek nogriezta. Ja zāle ir pārāk augsta, ieregulējiet pļaujmašīnas korpusa augstumu uz maksimālo augstumu. Tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai. Bez tam arī, nepļaujiet pļaujmašīnas korpusa pilnā platumā, bet aptveriet tikai pusi platuma.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusu apakšpusi. Zāle un citi gruži var traucēt pļaujmašīnai labi darboties.
6. Ja zāle aug ātri, mulčējiet biežāk.
7. Ja gabalu vajag uzlabot, mulčējiet otru reizi.

Kā rīkoties ar pļaujmašīnas korpusu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novirzītājs ir drošības ierīce. Nenoņemiet novirzītāju. Novirzītājs ar spēku izsviež materiālu pret zemi. Vienmēr turiet novirzītāju uz leju vērstā stāvoklī. Ja novirzītājs ir bojāts, nomainiet novirzītāju ar oriģinālas iekārtas daļu no autorizēta servisa centra.

SVARĪGI: Kad jūs darbojaties ar pļaujmašīnas korpusu, vienmēr strādājiet ar droseles vadību stāvoklī FAST.

1. Sledarbiniet dzinēju.
2. Atlaidiet stāvēšanas bremzi (6) (**Attēls 7**).
3. Virziet pacelšanas sviru (5) griešanas augstuma stāvoklī. Augstā vai biezā zālē vispirms, pļaujiet zāli augstākā stāvoklī un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu uz zemāku stāvokli.
4. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW (LĒNS).
5. Lēni virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli ENGAGE.
6. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).
7. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz vēlamo ātrumu.

PIEZĪME: Kad jūs pļaujiet smagā zālē vai pļaujiet ar savākšanas maisu, izvēlieties nelielu turpgaitas ātrumu.

8. Pārliecinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas ”Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni” Apkopes sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Labākai iekārtas vadīšanai, izvēlieties drošu ātrumu.

Kā darbināt automātiskās piedziņas ierīces pakalnos

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet augšup vai lejup pa slīpumiem, kas ir pārāk stāvi, lai uzreiz tiktu augšā. Nekad nebrauciet ar iekārtu šķērsām pa slīpumu.

1. Neapstājieties vai nemainiet ātruma iestatījumus uz pakalna. Ja jums nepieciešams apstāties, ātri spiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu un pievelciet stāvēšanas bremzi (6) (**Attēls 7**).
2. Lai palīdzētu novērst negadījumu, virziet ātruma regulēšanas pedāli (8) lēni. Izvairieties no pēkšņiem pagriezieniem un straujām ātruma izmaiņām.
3. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu braucot lejup no pakalna, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli un, ja ir nepieciešams, nospiediet sajūga/bremzes pedāli.

Kā apstāties pakalnā

1. Izvairieties apstāties pakalnā. Ja jums ātri apstājas neparedzētā gadījumā, noņemiet labo kāju no ātruma regulēšanas pedāļa (8) un ātri nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) (**Attēls 7**).
2. Pievelciet stāvēšanas bremzi (6).
3. Pirms jūs nokāpiet no sēdekļa, virziet droseles vadību (7) uz priekšu uz SLOW stāvokli, virziet asmens rotācijas vadību (1) uz DISENGAGED stāvokli, izslēdziet dzinēju un uzstādiet stāvēšanas bremzi.

Kā sākt darbu pakalnā

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli ENGAGED (**Attēls 7**).
3. Pārvietojiet droseles vadību (7) stāvoklī FAST (ĀTRS).
4. Nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) lai atlaistu stāvēšanas bremzi (6). Spiediet ātruma regulēšanas pedāli uz vēlamo ātrumu.

PIEZĪME: Stāvēšanas bremzei jābūt atvienotai, pirms ātruma regulēšanas pedālis var ieslēgt transmisiju.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Pārbaudiet eļļu

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no fabrikas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām.

1. Pārliecinieties, ka iekārta ir izlīdzināta.

PIEZĪME: Nepārbaudiet eļļas līmeni, kad dzinējs darbojas.

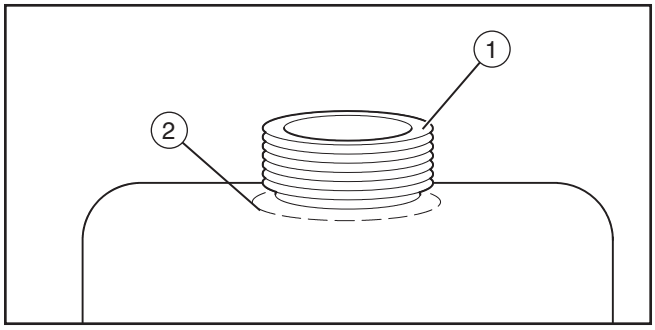
2. Pārbaudiet eļļu. Ievērojiet procedūru, kas sniegta dzinēja izgatavotāja instrukcijās.
3. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu, līdz eļļa sasniedz atzīmi FULL uz mērstieņa. Eļļas daudzums, kas nepieciešams no ADD (PAPILDINĀT) uz FULL ir parādīts uz mērstieņa. Nepielejiet pārāk daudz eļļas.

Pielejiet benzīnu

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu degvielas tvertnē. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

Piepildiet degvielas tvertni (1) līdz FULL (2) stāvoklim ar parastas markas bezsvina benzīnu (**Attēls 10**). Pārliecinieties, ka benzīns ir svaigs un tīrs. Benzīns ar svina piedevu palielina nosēdumus un saīsina vārstu kalpošanas laiku.



Attēls 10

Kā Iedarbināt dzinēju

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskā sistēma ietver operatora klātbūtnes sistēmu, kas savukārt ietver sensora slēdzi sēdeklim. Šīs komponentes ziņo elektriskai sistēmai, kad operators sēž sēdeklī. Šī sistēma apturēs dzinēju, kad operators atstāj sēdekli, ja asmens rotācijas vadība ir ieslēgta vai ja ir ieslēgta transmisija. Jūsu drošības labad, vienmēr pārliecinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

PIEZĪME: Dzinējs neiedarbosies, kamēr jūs nenospiedīsiet bremzes pedāli vai nepievilksiet stāvēšanas bremzi un neievirzīsiet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

1. Spiediet sajūga/bremzes pedāli (2) līdz galam uz priekšu (**Attēls 7**). Turiet kāju uz pedāļa.
2. Pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība (1) ir stāvoklī DISENGAGE.
3. Virziet droseles vadību (7) pilnīgi uz priekšu uz CHOKE vai FAST stāvokli. Dažiem modeļiem ir atsevišķa gaisa vārsta poga. Izvelciet pilnīgi gaisa vārsta pogu stāvoklī CHOKE.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (3) uz START stāvokli.

PIEZĪME: Ja dzinējs nepalaidīsies pēc četriem vai pieciem mēģinājumiem, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Atkal mēģiniet iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs nepalaidīsies, skatiet BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMU.

5. Lēni virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
6. Ļaujiet aukstam dzinējam dažas minūtes darboties. Uzsāciet darbu, kad dzinējs ir silts. Lai iedarbinātu karstu dzinēju, virziet droseles vadību stāvoklī starp FAST un SLOW.

Norādījumi par pļaušanu un zāles savākšanu maisā

1. Lai mauriņš izskatītos labāk, pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni. Skatiet ”Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni” Apkopes nodaļā.
2. Attiecībā uz pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni, pārliecinieties, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
3. Katru reizi, kad jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet asmeni. Ja asmens ir salocīts vai bojāts, nekavējoties nomainiet asmeni. Pārliecinieties arī, ka asmens uzgrieznis ir cieši pievilkts.
4. Uzturiet asmeni(ņus) uzasinātus. Nodiluši asmeņi izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
5. Negrieziet vai nevāciet maisā zāli, kas ir slapja. Slapja zāle netiks labi izlādēta. Ļaujiet zālei pirms pļaušanas izžūt.
6. Izmantojiet pļaujmašīnas korpusa kreiso pusi lai aplīdzinātu pie objekta.
7. Izlādējiet pļauto zāli uz nopļautās vietas. Tas ļauj iegūt nopļautās zāles vienmērīgāku izlādēšanu.
8. Kad jūs pļaujiet lielas platības, sāciet pļaut griežoties pa labi, lai nopļauto zāli izlādētu atstatu no krūmājiem, žogiem, piebraucamiem ceļiem, utt. Pēc viena vai diviem riņķiem, pļaujiet pretējā virzienā, griežoties pa kreisi līdz pabeidziet.
9. Ja zāle ir ļoti augsta, pļaujiet divas reizes lai samazinātu slodzi uz dzinēju. Pirmo reizi pļaujiet ar pļaujmašīnas korpusu uz maksimālo augstumu un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai.
10. Labākai dzinēja darbībai un nopļautās zāles vienmērīgākai izlādēšanai, vienmēr darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST.
11. Kad jūs izmantojiet maisu, darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST un ar uz priekšu nospiestu ātruma regulēšanas pedāli robežās no 1/3 līdz 1/2.
12. Pēc katras lietošanas, labākai darbībai notīriet pļaujmašīnas korpusa apakšpusi un augšpusi. Notīrīts pļaujmašīnas korpuss arī palīdzēs novērst aizdegšanos.

Apkopes Diagrama

Biežums	Nepieciešamā Apkope	Paskaidrojumi
Katru dienu vai pirms katras lietošanas	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Rūpīgi apskatiet asmeni(ņus).	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Novāciet gružus no iekārtas un pļaujamās vietas.	
	Rūpīgi apskatiet visas rotējošās un slīdošās daļas.	
	Pārbaudiet riepas uzpumpējumu.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpuss izlīdzināts.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Rūpīgi apskatiet V-siksnas.	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Pārbaudiet bremžu darbību.	Skatiet Darba režīma un Apkopes nodaļas.
Pabeidzot darbības pirmās 5 stundas	Eļļas maiņa.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
Pēc 25 stundām	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Noņemiet, rūpīgi apskatiet, uzasiniet un nobalansējiet asmeni(ņus).	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārbaudiet noregulējumus: a. Asmens rotācijas vadība b. Bremzes c. Sajūgs d. Stūres iekārta.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Ieeļļojiet šasiju un pļaujmašīnas korpusu.	Skatiet Kur ieeļļot instrukcijas.
	Pārbaudiet klusinātāju: a. Pievilkšanas momentu b. Vai nav nodilumu vai izdegumu c. Dzirksteļu slāpētāja stāvokli, (ja ir aprīkojumā).	Skatiet Apkopes nodaļu.
Pirms uzglabāšanas perioda 30 dienas vai ilgāk	Sagatavojiet dzinēju uzglabāšanai.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Izlejiet tukšu degvielas sistēmu.	Skatiet brīdinājumus Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.
	Pievienojiet degvielas stabilizatoru.	Skatiet Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Sagatavojiet akumulatoru bateriju uzglabāšanai: a. Noņemiet no iekārtas. b. Pilnīgi uzlādējiet. c. Novietojiet vēsā sausā vietā.	

Vispārīgas rekomendācijas

1. Īpašnieks ir atbildīgs par šī produkta apkopi. Tas pagarinās šī produkta kalpošanas laiku un tas ir arī nepieciešams lai saglabātu garantiju.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveci, braukšanas bremzi, ieeļļojiet iekārtu un, reizi gadā, iztīriet gaisa filtru.
3. Pārbaudiet stiprinājumus. Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti.
4. Ievērojiet Apkopes nodaļā norādīto, lai uzturētu iekārtu labā darba stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

PIEZĪME: Pievilkšanas momentu izsaka pēdās mārciņās (metriskās vienībās - Nm). Tas nosaka cik cieši jābūt pievilktam uzgrieznim vai bultskrūvei. Pievilkšanas momentu realizē ar dinamometrisko atslēgu.

Pārbaudiet asmeni

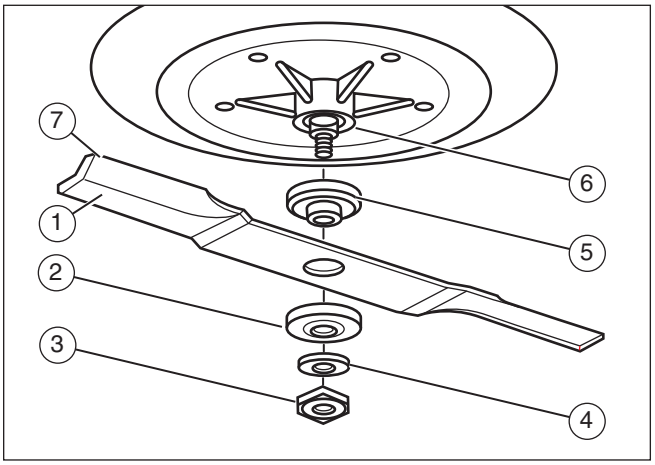
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat asmens apskati vai noņemšanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Pārbaudiet vai iekārta nav bojāta. Asmenim ir uzasinātas šķautnes. Kad jūs turiet asmeni, lietojiet cimdus vai audumu lai aizsargātu rokas.

Ja jūs uzturiet asmeni (1) uzasinātu un skatiet vai asmens nav bojāts, asmens griezīs labāk un būs drošāks darbā (**Attēls 11**). Bieži pārbaudiet asmeni vai nav ļoti liels nodilums, plaisas vai citi bojājumi.

Bieži pārbaudiet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens (1). Uzturiet uzgriezni cieši pievilktu. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Apskatiet vai asmens nav salocīts vai bojāts. Pārbaudiet vai asmens turētājā (5) nav bojājumu.

Pirms jūs darbiniet iekārtu, nomainiet bojātās daļas ar oriģinālām iekārtas daļām. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā. Katros trijos gados, lai autorizēta servisa centra darbinieks apskata asmeni vai nomaina veco asmeni ar oriģinālu iekārtas daļu.



Attēls 11

Kā noņemt un uzlikt asmeni

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.
2. Izmantojiet koka gabaliņu lai neļautu asmenim griezties.
3. Noņemiet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens (1) (**Attēls 11).**
4. Pārbaudiet asmeni (1) un asmens turētāju (5) saskaņā ar instrukcijām ”Apskatiet asmeni”. Nomainiet ļoti nodilušu vai bojātu asmeni ar oriģinālu iekārtas asmeni. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusa augšpusi un apakšpusi. Notīriet visu zāli un gružus.
6. Montējiet asmeni un asmens turētāju uz serdeņa (6).
7. Montējiet asmeni tā, lai paceltās šķautnes (7) ir uz augšu. Ja asmens ir ar augšpusi uz leju, asmens labi negriezīs un var izraisīt negadījumu.
8. Piestipriniet asmeni ar oriģinālām paplāksnēm un uzgriezni. Pārliecinieties, ka ārējā apmale paplāksnei (2) ir vērsta pret asmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzturiet uzgriezni, ar ko nostiprināts asmens, cieši pievilktu. Vaļīgs uzgrieznis vai asmens var izraisīt negadījumu.

9. Cieši pievelciet uzgriezni ar ko nostiprināts asmens ar pievilkšanas momentu 30 pēdas mārciņas (41,5 Nm).
10. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.

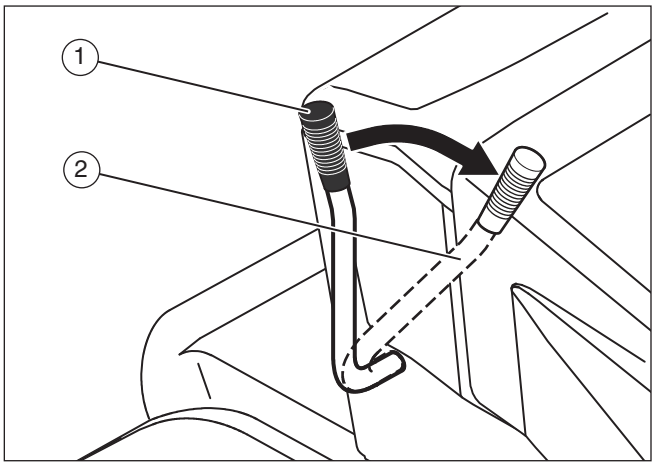
Kā noregulēt asmens rotācijas vadību

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu ievainojumu, asmens rotācijas vadībai jādarbojas pareizi.

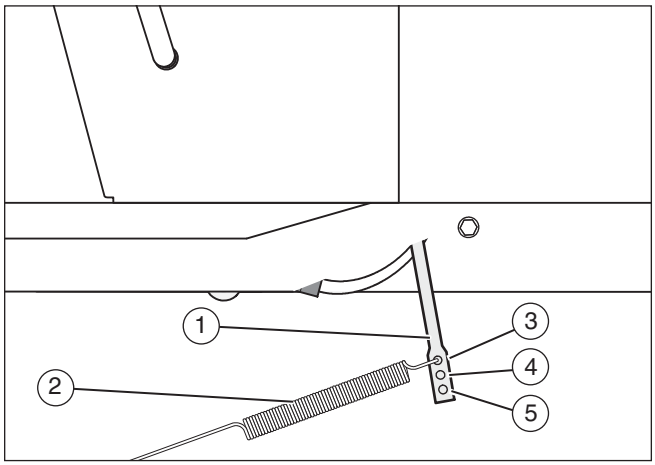
Normālā darbībā, asmens rotācijas vadība neprasa noregulējumu. Tomēr, ja griešanas darbība pasliktinās vai griezuma kvalitāte ir zema, veiciet šādas izmaiņas.

1. Kad jūs pļaujiet, pārliecinieties, ka droseles vadība (7) ir stāvoklī FAST (**Attēls 7**).
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz DISENGAGE stāvokli (1) (**Attēls 12**).
3. Apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
4. Pārbaudiet asmeni(ņus). Uzturiet uzasinātu asmens(ņu) šķautni. Asmens, kas nav ass, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.



Attēls 12

5. Atvienojiet asmens piedziņas atsperi (2) no asmens vadība stieņa (1) (**Attēls 13**). Virziet asmens piedziņas atsperi uz vidējo atvērumu (4). Tas palielinās berzi pļaujmašīnas dzensiksnai.
6. Pievienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet griešanas kvalitāti. Ja nepieciešams, virziet asmens piedziņas atsperi uz aizmugures atvērumu (5).
7. Atkal pārbaudiet griezuma kvalitāti. Ja griezuma kvalitāte nav uzlabojusies, nomainiet pļaujmašīnas dzensiksnu. Skatiet ”Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksnu”. Ja siksnas nomaiņa neuzlabo darbību, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.



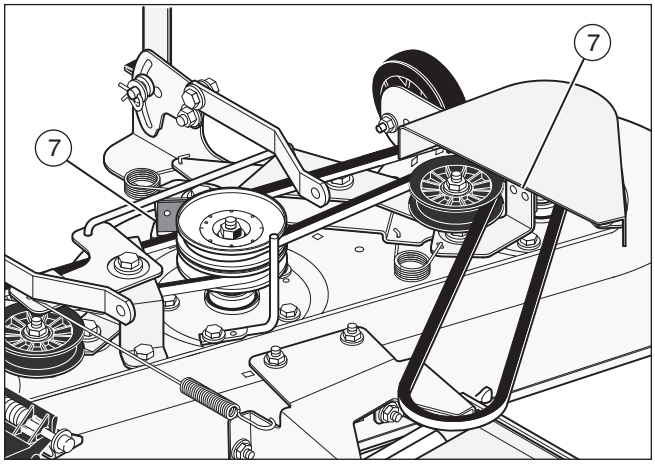
Attēls 13

8. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (**Attēls 12**). Apturiet dzinēju.
9. Pārbaudiet asmens bremzes darbību. Grieziet riteņīšus ar roku. Pārliecinieties, ka bremzes paliktņi (7) ir cieši piespiesti riteņīšiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremzes paliktņi nav cieši piespiesti riteņīšiem, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.

10. Virziet asmens rotācijas vadību uz ENGAGE stāvokli (2) (**Attēls 12**).
11. Pārbaudiet paliktņus priekš asmens bremzes (7) (**Attēls 14**). Ja paliktņi ir ļoti nodiluši vai bojāti, nomainiet bremžu paliktņu mezglus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir saņemama no autorizēta servisa centra.



Attēls 14

12. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību.
13. Kad jūs virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE, visai kustībai jāapstājas piecu sekunžu laikā. Ja ir siksnas kustība vai asmeņi turpina rotēt, piecas reizes savienojiet un atvienojiet asmens rotācijas vadību, lai notīrītu visu lieko gumiju no jaunās pļaujmašīnas dzensiksnas. Ja jums nepieciešama palīdzība, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
14. Ja jūs nomainiet pļaujmašīnas dzensiksnu, virziet asmens piedziņas atsperi (2) uz augšējo atvērumu (3) (**Attēls 13**).

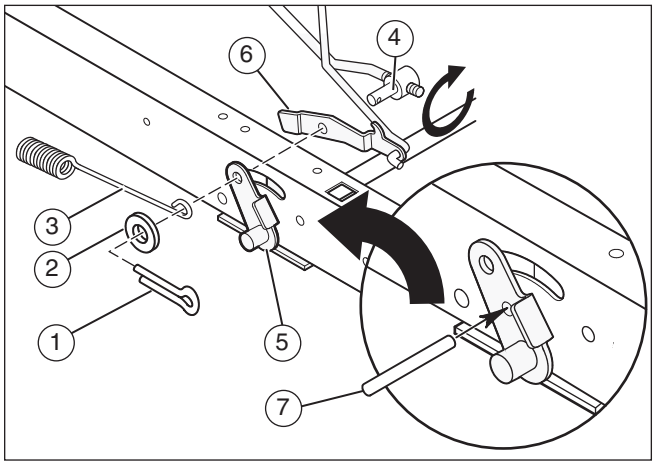
Kā pārbaudīt un noregulēt sajūgu

Ja kustības dzensiksna ir vaļīga, sajūgs izslīdēs braucot augšup uz pakalnu, velkot smagu kravu vai iekārta nekustēsies uz priekšu. Noregulējiet sajūgu šādi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. Pārbaudiet kustības dzensiksnas pārvietošanās shēmu. Pārliecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi un tā ir visu siksnas vadotņu iekšienē.
2. Noņemiet šķelttapu (1), paplāksni (2), un bremzes atsperi (3) no regulējamā uzgriežņa (4) (**Attēls 15**).
3. Atvienojiet regulējamo uzgriezni no bremzes sviras mezgla (5) un stāvēšanas bremzes aiztura (6).
4. Savietojiet caurumu bremzes svirā ar caurumu rāmī. Turiet bremzes sviru savā vietā ar 1/4 collu (6 mm) tapu vai bultskrūvi (7).
5. Spiediet sajūga stieni uz priekšu līdz tas ir stingri pievilkts. Grieziet regulējamo uzgriezni līdz uzgrieznis sakrīt ar caurumu bremzes svirā.
6. Pievienojiet regulējamo uzgriezni pie stāvēšanas bremzes aiztura, bremzes sviras un pie bremzes atsperes. Piestipriniet ar paplāksni un šķelttapu.
7. Izņemiet 1/4 collu (6 mm) tapu vai bultskrūvi.
8. Ja siksna izslīd pēc tam, kad sajūgs ir ticis noregulēts, tad kustības dzensiksna ir nodilusi vai bojāta un tā jānomaina. Skatiet ”Kā nomainīt kustības dzensiksnu”.



Attēls 15

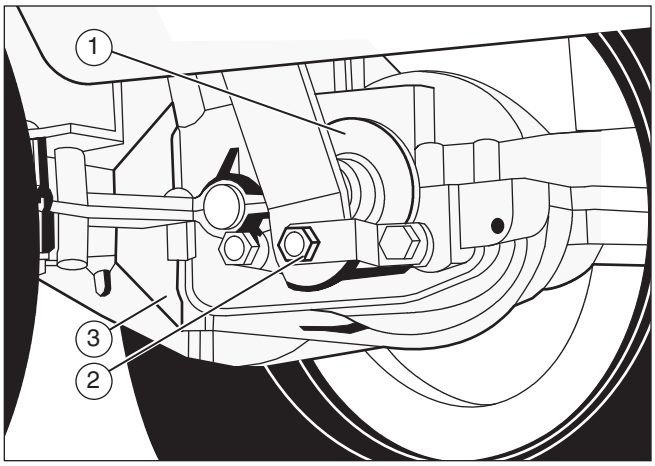
Kā pārbaudīt un noregulēt braukšanas bremzi

Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Stumiet iekārtu. Ja pakaļējie riteņi griežas, noregulējiet vai nomainiet bremzes paliktņus. Noregulējiet braukšanas bremzi šādi.

1. Atrašanās vieta braukšanas bremzei (1) ir labā puse ātrumkārbā (3) (**Attēls 16**).
2. Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze ir pievilkta un nobīdes svira ir neitrālē (N). Grieziet sešstūra uzgriezni (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz pakaļējie riteņi negriežas, kad iekārta tiek stumta uz priekšu.
3. Atlaidiet stāvēšanas bremzi un stumiet iekārtu. Ja iekārta neripo, grieziet sešstūra uzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz iekārta ripo.
4. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Stumiet iekārtu. Ja pakaļējie riteņi negriežas, braukšanas bremze ir pareizi noregulēta. Atlaidiet stāvēšanas bremzi.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūs nevariet pareizi noregulēt braukšanas bremzi, nomainiet bremzes paliktņus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra.



Attēls 16

Kā noņemt akumulatoru bateriju

Lai uzlādētu vai lai notīrītu akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju no iekārtas šādi. (**Attēls 6**).

BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteļošanu, atvienojiet melno akumulatoru baterijas kabeli (8) no negatīvās (-) spailes pirms jūs atvienojiet sarkano kabeli (5).

BRĪDINĀJUMS

Akumulatoru baterijā atrodas sērskābe, kas ir kaitīga ādai, acīm un apģērbam. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa vai apģērba, nomazgājiet ar ūdeni.

1. Atvienojiet melno kabeli (8) no negatīvās (-) spailes.
2. Atvienojiet sarkano kabeli (5) no pozitīvās (+) spailes (4).
3. Izceliet akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) un akumulatoru bateriju (1) ārā no iekārtas.

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju

BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējiet akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Pirms jūs uzlādējiet akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (**Attēls 6**).
2. Lai uzlādētu akumulatoru bateriju, lietojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju. Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri 1 stundu.
3. Uzstādiet akumulatoru bateriju.

BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spailes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

4. Piestipriniet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spailes (4) ar stiprinājumiem kā parādīts.
5. Piestipriniet melno kabeli (8) pie negatīvās (-) spailes ar stiprinājumiem kā parādīts.

Kā noregulēt sensoru riteņus

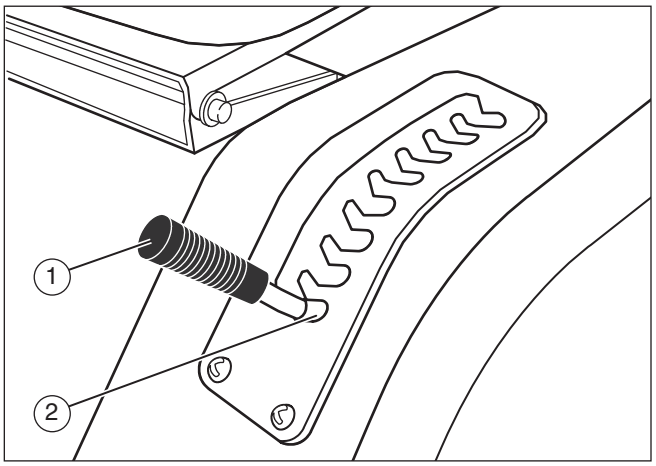
Vārpstas bultskrūves sensoru riteņiem montētas pie zemā griešanas līmeņa. Lai izmainītu sensoru riteņu stāvokli, pārvietojiet vārpstas bultskrūves sekojoši.

SVARĪGI: Pirms jūs regulējiet sensoru riteņus, jums jāveic sekojošais. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpuss izlīdzināts. Pārliecinieties, ka griešanas augstums ir iestatīts uz tādu augstumu, kādu jūs vēlaties jūsu zālājā. Pļaujiet nelielu gabaliņu līdzenā vietā un apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. Noņemiet sensoru riteņus (12) un vārpstas bultskrūves (11) (**Attēls 17**).



Attēls 17

2. Pļaujiet nelielu gabaliņu līdzenā vietā lai pārbaudītu griešanas līmeni un griešanas augstumu. Apskatiet griešanas augstuma pozīcijas numuru 3 uz pacelšanas sviras (1) (**Attēls 17**).
3. Apskatiet katru sensoru riteņu skavu (13) (**Attēls 3**). Uz katras skavas ir 3 caurumi un numurs pie katra cauruma. Griešanas augstuma pozīcijas numurs uz pacelšanas sviras norāda pareizo caurumu, kas jāizmanto uz katras sensoru riteņu skavas.

PIEZĪME: Riteņu skavas cauruma numurs 1 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuram 1, Riteņu skavas cauruma numurs 2 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuram 2, Riteņu skavas cauruma numurs 3 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuriem 3,4,5 un 6.

4. Pievienojiet vārpstas bultskrūves (11) pie sensoru riteņu skavas (13) izmantojot pareizo caurumu skavā kā norādīts.

PIEZĪME: Ja griešanas augstuma pozīcija ar pacelšanas sviru tiek mainīta, jums jāpārvieto sensoru riteņi uz pareizo caurumu lai uzturētu griešanas augstuma līmeni.

Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni

Ja pļaujmašīnas korpuss ir izlīdzināts, asmens griezīs vieglāk un mauriņš izskatīsies labāk.

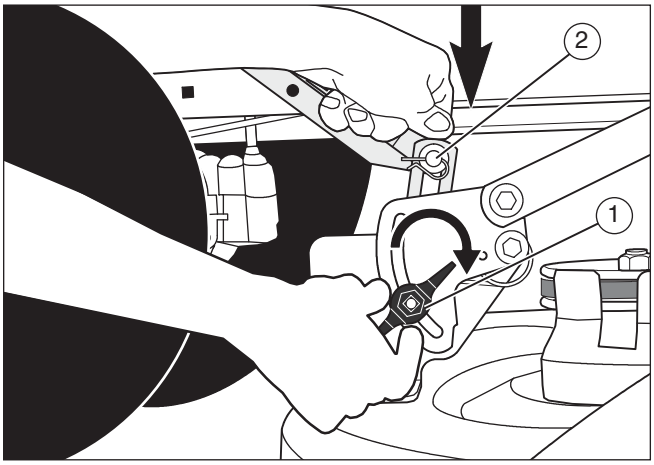
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos

1. Pārliecinieties, ka iekārta ir uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja gaisa spiediens ir nepareizs, pļaujmašīnas korpuss negriezīs līmenī. Pārliecinieties, ka riepas ir uzpumpētas līdz: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakaļējās riepas 0,69 BAR (10 PSI).
3. Virziet pacelšanas sviru (1) uz zemāko griešanas stāvokli (2) (**Attēls 17**) .

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pacēlēja svira ir pievilkta ar atsperi. Pārliecinieties, ka pacelšanas svira ir nofiksēta zemākajā griešanas pozīcijā.



Attēls 18

4. Atlaidiet kreisās un labās regulēšanas pogas (1) (**Attēls 18**). Spiediet nost no pļaujmašīnas korpusa abām pusēm. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpusa abas puses ir uz līdzenas virsmas. Pārliecinieties arī, ka pacelšanas saites ir vaļīgas un var viegli kustēties uz augšu un uz leju.

5. Spiediet lejup uz pacelšanas saitēm (2) un cieši pievelciet kreisās un labās regulēšanas pogas. Pārliecinieties, ka regulēšanas pogas ir cieši pievilktas. Ja nepieciešams, lietojiet uzgriežņu atslēgu lai cieši pievilktu regulēšanas pogas.
6. Paceliet pacelšanas sviru (1) (**Attēls 17**).
7. Pļaujiet nelielu gabaliņu. Ja griešanas augstums nav līmenī, atkārtojiet augšminētos soļus.

Kur eļļot



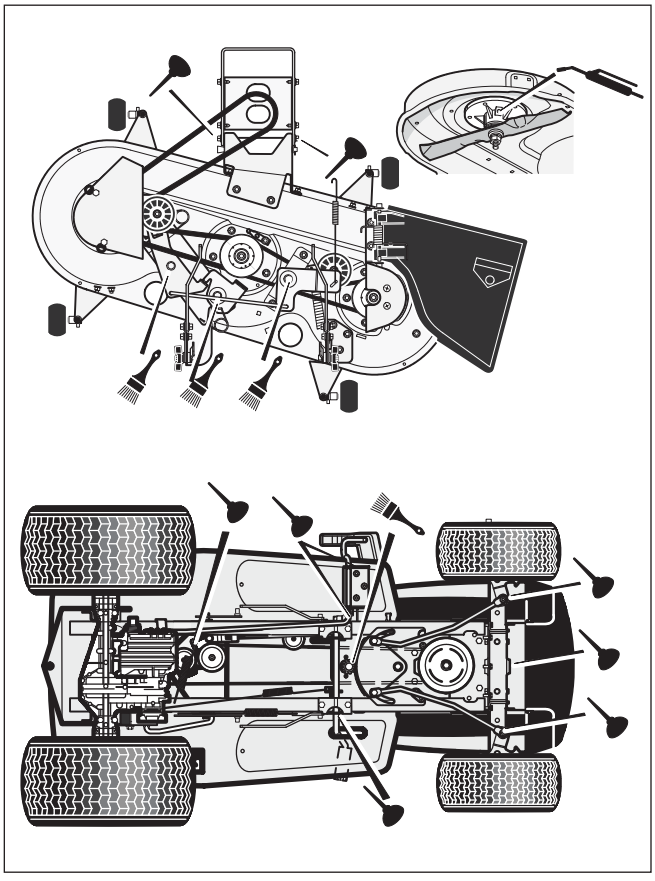
Modeļi eļļojamiem savienojumiem: Ieeļļojiet ar eļļošanas pistoli. (Attēls 19).

Uzklājiet smērvielu ar suku norādītās vietās.

Ieeļļojiet parādītās vietas ar dzinēja eļļu.

PIEZĪME: Ziediet ar smērvielu stūrēšanas pārnesuma mezglu.

PIESARDZĪBA: Ja iekārta tiek darbināta sausā apvidū kur ir smiltis, lietojiet sausa grafīta izsmidzinātāju lai ieeļļotu iekārtu.



Attēls 19

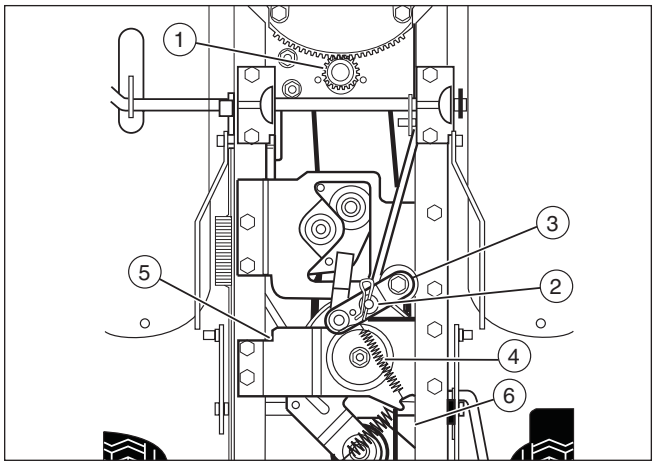
Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu ”cietu” braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakaļējās riepas 0,69 BAR (10 PSI).

Kā nomainīt kustības dzensiksnu

Dzinēja dzensiksnas noņemšana

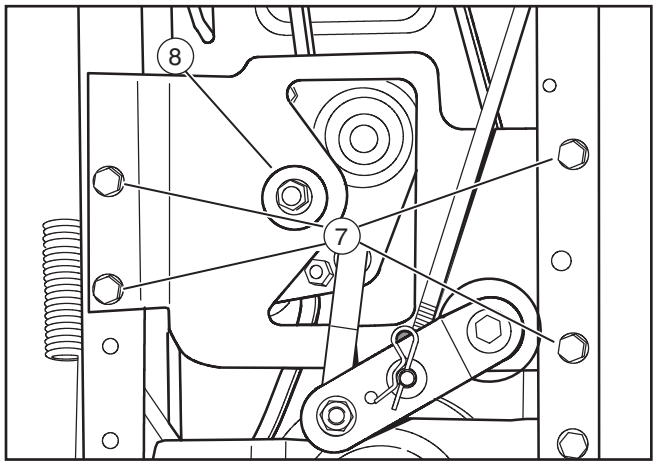
1. Noņemiet akumulatoru bateriju.
2. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.
3. Noņemiet atspergredzenu un mazo zobratu (1) stūres statņa gala (**Attēls 20**). Bīdiet stūres statni uz augšu lai varētu noņemt dzinēja dzensiksnu.



Attēls 20

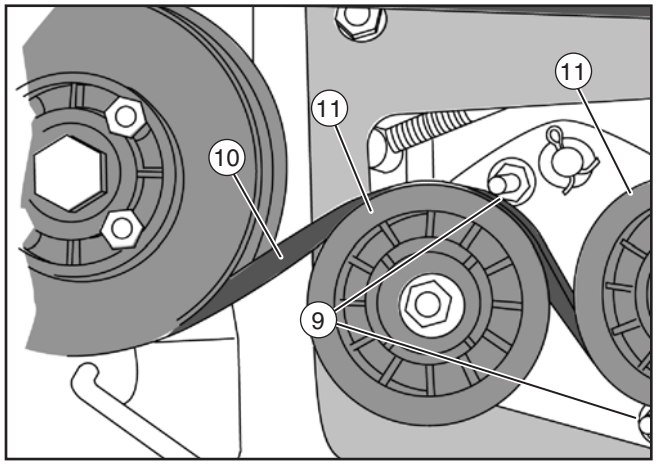
4. Atvienojiet pedāļa savienotājstieni (2) no kloķa (3).
5. Atāķējiet nospriegotāja skavas atvilkšanas atsperi (4) no variatora mezgla skavas (5).
6. Noņemiet variatora bremzes plecu (6) no rāmja iedobuma augšas. Šim variatora bremzes plecam var piekļūt caur akumulatoru baterijas nodalījuma atvērumu zem sēdekļa.

7. Izņemiet četras skrūves (7) kas stiprina nospriegotāja skavas mezglu (8) (**Attēls 21**).



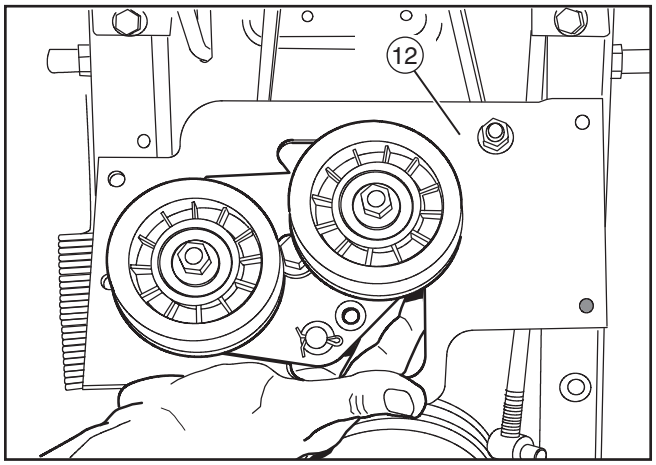
Attēls 21

8. Lai piekļūtu nospriegotāja siksnas vadotnēm (9), nolaidiet uz leju nospriegotāja skavas mezglu (**Attēls 22**). Šis nospriegotāja skavas mezgls nevar tikt noņemts līdz dzinēja dzensiksna (10) nav noņemta no nospriegotāja ritenīšiem (11). Noņemiet abas nospriegotāja siksnas vadotnes.



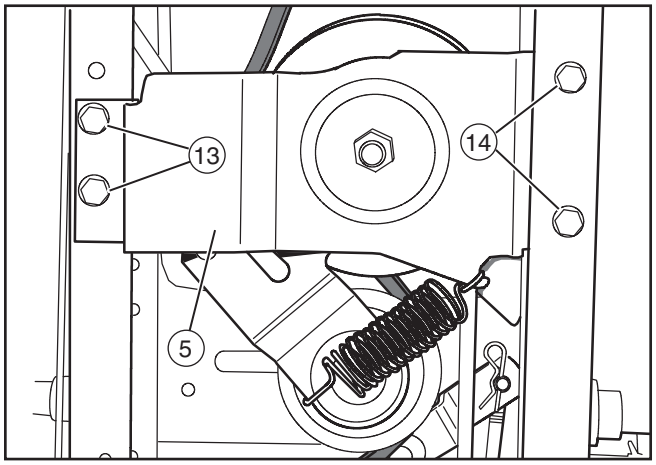
Attēls 22

9. Noņemiet nospriegotāja skavas mezglu (12) (**Attēls 23**).



Attēls 23

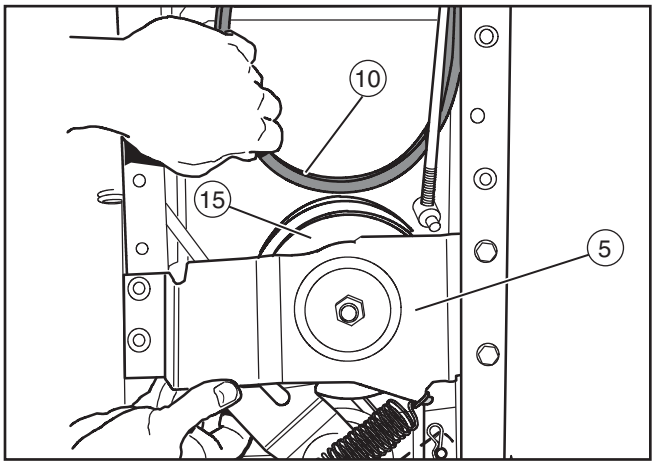
10. Izņemiet divas skrūves (13) labajā pusē variatora mezgla skavai (5) (**Attēls 24**). Atlaidiet divas skrūves (14) kreisajā pusē variatora mezgla skavai.



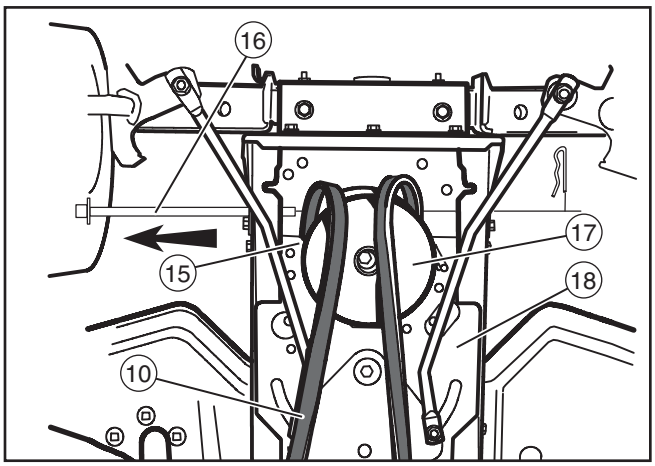
Attēls 24

11. Nolaidiet uz leju variatora mezgla skavu (5) un bīdiet dzinēja dzensiksnu (10) pāri augšai variatora ritenītim (15) (**Attēls 25**).

12. Izņemiet siksnas vadotnes stienīti (16) (**Attēls 26**).



Attēls 25



Attēls 26

13. Bīdiet dzinēja dzensiksnu (10) uz iekārtas priekšpusi. Kad aizmugure dzinēja dzensiksnai sasniedz lielo riteni (17), bīdiet aizmuguri siksnai starp lielo riteni un stūrēšanas plati (18).

PIEZĪME: Lai iebīdītu dzinēja dzensiksnu starp lielo riteni un stūrēšanas plati, siksna jāpagriež uz sāniem.

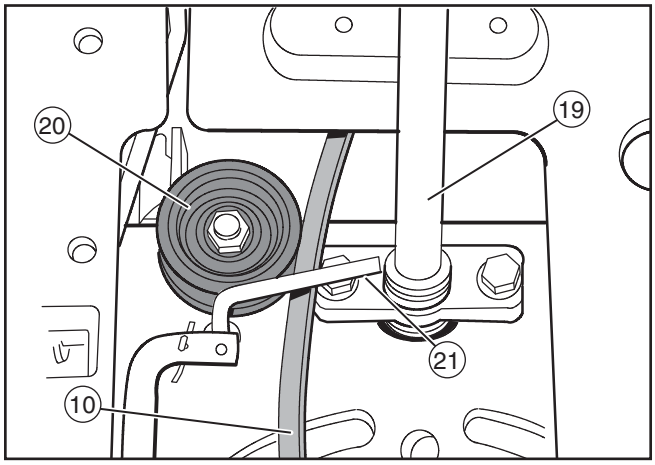
14. Pareizās rezerves daļas vai palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.

Dzinēja dzensiksnas uzlikšana

1. Lai uzliktu dzinēja dzensiksnu (10), veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā (**Attēls 25**).

2. Pārliecinieties, ka dzinēja dzensiksna (10) ir ievietota starp divām siksnas vadotnēm novietotām pie lielā riteņa (17) (**Attēls 26**). Tāpat, pārliecinieties, ka "V" puse dzinēja dzensiksnai ir pagriezta pret lielo riteni.

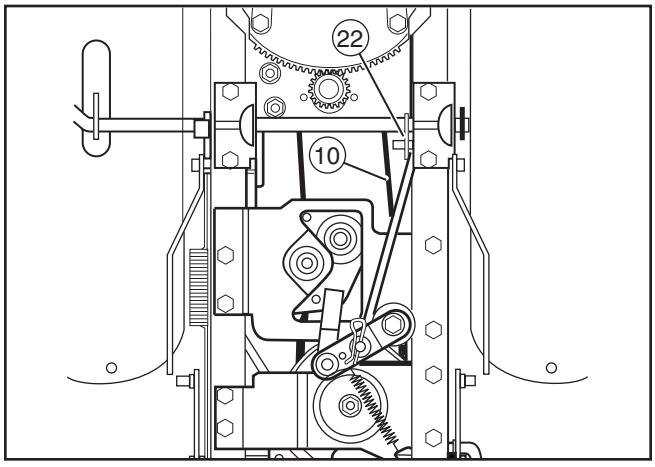
3. Pārbaudiet kā griežas dzinēja dzensiksna (10) uz stūres statņa (19) (**Attēls 27**). Pārliecinieties, ka dzinēja dzensiksna ir ievietota iekšpusē mazajam nospriegotājam (20) un ir apakšā L-veida siksnas vadotnei (21).



Attēls 27

4. Pārliecinieties, ka dzinēja dzensiksna (10) atrodas iekšpusē ātruma regulēšanas rokturim (22) (**Attēls 28**).

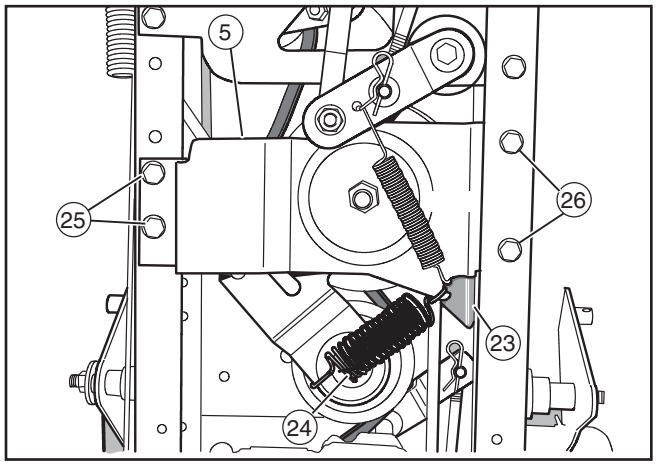
5. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatīt instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".



Attēls 28

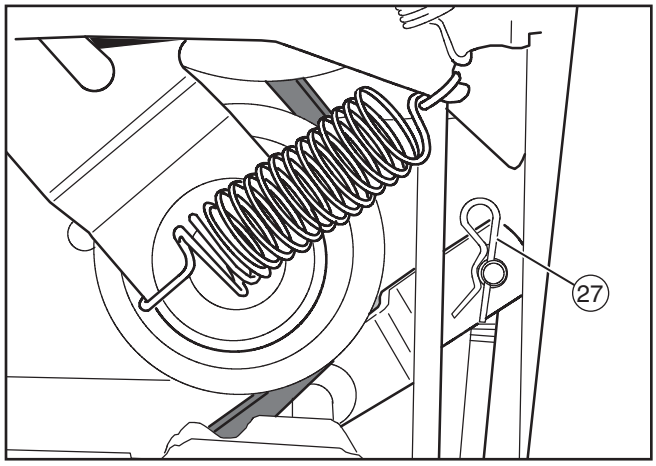
Starpass dzensiksnas noņemšana

1. Noņemiet akumulatoru bateriju.
2. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.
3. Noņemiet variatora bremzes plecu (23) no rāmja iedobuma augšas (**Attēls 29**). Šim variatora bremzes plecam var piekļūt caur akumulatoru baterijas nodalījuma atvērumu zem sēdekļa



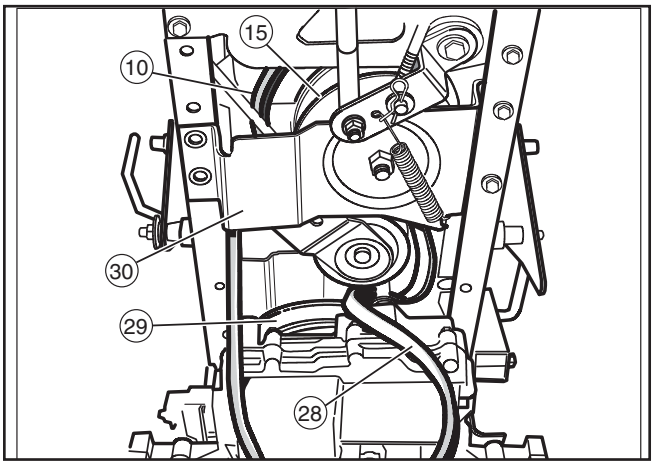
Attēls 29

4. Noņemiet variatora nospriegotāja atsperi (24).
5. Izņemiet divas skrūves (25) labajā pusē variatora mezgla skavai (5).
6. Atlaidiet divas skrūves (26) kreisajā pusē variatora mezgla skavai.
7. Izņemiet pārslēdzēja asi no starpas pārslēdzēja posma (27) (**Attēls 30**).



Attēls 30

8. Noņemiet starpass dzensiksnu (28) no starpass ieejas riteņa (29) (**Attēls 31**).



Attēls 31

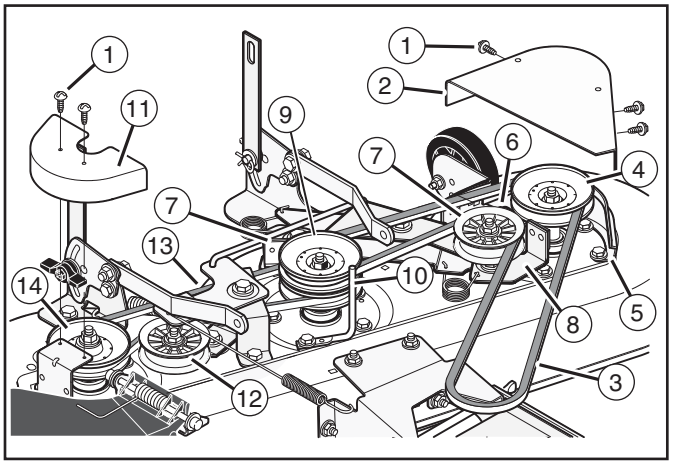
9. Novelciet starpass dzensiksnu nost no variatora nospriegotā ritenīša.
10. Bīdiet starpass dzensiksnu uz priekšu pāri starpass ieejas ritenim.
11. Nākošais, bīdiet starpass dzensiksnu pāri starpass pārslēdzēja posmam (27) (**Attēls 30**).
12. Novelciet nost uz variatora mezgla (30) un noņemiet dzinēja dzensiksnu (10) no variatora riteņa (15). Tad, noņemiet starpass dzensiksnu (28) no variatora riteņa (**Attēls 31**).
13. Pareizās rezerves daļas vai palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.

Starpass dzensiksnas uzlikšana

1. Lai uzstādītu starpas dzensiksnu (28), veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā (**Attēls 31**).
2. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatīt instrukcijas ”Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu”.

Kā nomainīt primāro pļaujmašīnas dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.
2. Izņemiet šīs trīs skrūves (1) no kreisā riteņa pārvalka (2) (**Attēls 32**). Noņemiet kreisā riteņa pārvalku.



Attēls 32

3. Lai noņemtu primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) no kreisā serdeņa riteņa (4), bīdiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) starp kreisā serdeņa riteni un siksnas vadotnēm (5).
4. Velciet nost siksnas aizturi (6) no nospriegotā ritenīša (7). Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu no nospriegotā ritenīša.
5. Velciet bremzes paliktņu mezglu (8) nost no lielā riteņa (9). Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu no lielā riteņa.

PIEZĪME: Nomainiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar oriģinālu iekārtas siksnu. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.

6. Uzlieciet jaunu primāro pļaujmašīnas dzensiksnu. Novelciet bremzes paliktņu mezglu nost no lielā riteņa. Aplieciet siksnu ap lielo riteni. Pārliecinieties, ka primāro pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei (10).
7. Velciet siksnas aizturi nost no nospriegotā ritenīša. Aplieciet plakano primāro pļaujmašīnas dzensiksnas daļu ap nospriegoto ritenīti.
8. Pārliecinieties, ka ”V” puse primārai pļaujmašīnas dzensiksnai ir pret kreiso serdeņa riteni kā tas parādīts.
9. Pārliecinieties, ka primārā pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei (5) un siksnas vadotnei (10).
10. Uzstādiet kreisā riteņa pārvalku (2).
11. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu”.
12. Pirms jūs pļaujiet, pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas ”Kā noregulēt asmens rotācijas vadību”.

Kā nomainīt sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu”.
2. Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) no lielā riteņa (9) (**Attēls 32**).
3. Izņemiet šīs divas skrūves (1) no labā riteņa pārvalka (11). Noņemiet labo riteņa pārvalku.
4. Velciet nospriegoto ritenīti (12) nost no sekundārās pļaujmašīnas dzensiksnas (13). Noņemiet siksnu no nospriegotā ritenīša.
5. Noņemiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu no labā serdeņa riteņa (mandrel pulley).
6. Noņemiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu no lielā riteņa.

PIEZĪME: Nomainiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar oriģinālu iekārtas siksnu. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.

7. Ulieciet jaunu sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu. Aplieciet siksnu ap apakšdaļu lielam ritenim. Pārliecinieties, ka sekundārā pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei.
8. Aplieciet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ap labo piedziņas riteni (14).
9. Velciet nospriegoto ritenīti uz priekšpusi. Uzlieciet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar plakano pusi pret nospriegoto ritenīti.
10. Pārliecinieties, ka ”V” puse sekundārai pļaujmašīnas dzensiksnai ir ap labo serdeņa riteni.
11. Uzlieciet labo riteņa pārvalku.
12. Aplieciet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu ap lielo riteni.
13. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas ”Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu”.
14. Pirms jūs pļaujiet, pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas ”Kā noregulēt asmens rotācijas vadību”.

Kā Noņemt Pļaujmašīnas Korpusu

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (**Attēls 2**).
2. Virziet pacelšanas sviru (2) uz līmeņa regulēšanas stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pacelšanas svira ir pievilkta ar atsperi. Pārliecinieties, ka pacelšanas svira ir nobloķēta LEVEL ADJUSTMENT stāvoklī.

3. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes pakaļējām piekares svirām (3). Skatiet attēlus ”C” un ”D”.
4. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes no pacelšanas saitēm (4). Skatiet attēlus ”A” un ”B”.
5. Atvienojiet stiepjošo atsperi (5) no asmens vadības stieņa (6). Skatiet attēlu ”E”.
6. Atvienojiet priekšējo āķi (9) no ass balsta. Skatiet attēlu ”F”.
7. Noņemiet pļaujmašīnas dzensiksnu (7) no lielā riteņa (8).
8. Velciet nost pļaujmašīnas korpusu no iekārtas labās puses.
9. Lai uzliktu pļaujmašīnas korpusu, veiciet augšminētās darbības otrādā kārtībā.

Kā nomainīt drošinātāju

Ja drošinātājs ir izsists, dzinējs nepalaidīsies.

Izņemiet drošinātāju un nomainiet ar 15 ampēru automobiļu drošinātāju.

Uzglabāšana (Ilgāk kā 30 dienas)

AKatra gada beigās, sagatavojiet iekārtu

uzglabāšanai sekojošā veidā.

1. Izlejiet degvielu no karburatora un degvielas tvertnes. Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas.
2. Notīriet visu iekārtu.
3. Uzlādējiet akumulatoru bateriju.

Kā pasūtīt rezerves daļas

Rezerves daļas ir uzrādītas vai nu šīs instrukciju grāmatas melnajās lappusēs vai atsevišķā Daļu saraksta grāmatā.

Lietojiet tikai izgatavotāja autorizētās vai sankcionētās rezerves daļas. Burts, kas atrodas daļas numura beigās norāda daļas galīgās apstrādes veidu, C hromam, Z cinkam, PA piegādā kā mezglu. Ir svarīgi, lai jūs to uzrādītu, kad pasūtiet daļas. Nelietojiet pievienotās ierīces vai piederumus, kas nav sevišķi rekomendēti šai iekārtai. Lai iegūtu piemērotas rezerves daļa, jums jāuzrāda jūsu pļaujmašīnas modeļa numurs (skatiet plāksnīti ar firmas nosaukumu).

Rezerves daļas, izņemot daļas dzinējam, transmisijai, starpasij vai diferenciālim, ir pieejamas veikalā, kurā pļaujmašīna tika iegādāta vai servisa darbnīcā, ko rekomendē veikals.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē **www.murray.com**.

Rezerves daļas dzinējam, starpasij vai transmisijai ir pieejamas izgatavotāja autorizētā servisa centrā, kas atrodams tālruņa izziņu grāmatas komerciālās informācijas lappusēs. Lai pasūtītu rezerves daļas, skatiet arī individuālās dzinēja vai transmisijas garantijas.

(1) Modeļa numurs

(2) Sērijas numurs

(3) Daļas numurs

(4) Daudzums

Bojājumu Novēršanas Shēma

Problēma	Šķīdinājums
Dzinēju nevar iedarbināt.	1. Veiciet darbības, ”Kā iedarbināt dzinēju” kas norādītas šajā grāmatā.
	2. Elektriski-palaižami modeļi: Notīriet akumulatoru baterijas spailes. Cieši pievelciet kabeļus.
	3. Pārbaudiet vai nav vaļīgu vadu. Cieši pievelciet gala slēdžus. (Skatiet vadojuma shēmu.)
	4. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
	5. Izņemiet aizdedzes sveci(es). Pārvietojiet droseli stāvoklī SLOW (LĒNS). Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ON (IESLĒGTS). Pamēģiniet vairākas reizes palaist dzinēju. Ievietojiet aizdedzes sveci.
	6. Nomainiet aizdedzes sveci.
	7. Noregulējiet karburatoru.
Dzinēju nevar pagriezt.	1. Veiciet darbības, ”Kā iedarbināt dzinēju” kas norādītas šajā grāmatā.
	2. Elektriski-palaižami modeļi: Uzlādējiet akumulatoru bateriju.
	3. Nomainiet drošinātāju.
	4. Pārbaudiet vadojuma grīsti - vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
	5. Elektriski-iedarbināmi modeļi: nomainiet solenoidu. Ar rāvienu iedarbināmi modeļi: nomainiet moduli.
Dzinēju grūti iedarbināt.	1. Noregulējiet karburatoru.
	2. Nomainiet aizdedzes sveci.
	3. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs nestrādā vienmērīgi vai tam ir jaudas zudumi.	1. Pārbaudiet eļļu.
	2. Iztīriet gaisa filtru.
	3. Iztīriet gaisa aizsargsietu.
	4. Nomainiet aizdedzes sveci.
	5. Dzinējs strādā pārāk smagi. Izmantojiet zemāku pārnesumu.
	6. Noregulējiet karburatoru.
	7. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs nestrādā vienmērīgi pie liela ātruma.	1 Nomainiet aizdedzes sveci.
	2. Noregulējiet droseles vadību.
	3. Iztīriet gaisa filtru.
	4. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs apstājas, kad tiek ieslēgti asmeņi.	1. Pārbaudiet vadojuma grīsti - vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
	2. Var būt uzstādīts zāles savākšanas maiss (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).
Dzinējs apstājas uz slīpumiem.	1. Brauciet augšup un lejup pa slīpumiem. Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu.

Bojājumu Novēršanas Shēma

Problēma	Šķīdinājums
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	1. Nomainiet aizdedzes sveci.
	2. Iztīriet gaisa filtru.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Noregulējiet droseles vadību.
	5. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
Dzinējam karstā stāvoklī ir jaudas zudumi.	1. Iztīriet gaisa aizsargsietu.
	2. Pārbaudiet eļļu.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Pārmērīga vibrācija.	1. Nomainiet asmeni.
	2. Pārbaudiet vai nav vaļīgas dzinēja bultskrūves.
	3. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
	4. Noregulējiet karburatoru.
	5. Pārbaudiet vai nav bojāta siksna vai bojāts rullītis. Nomaniet bojātās daļas.
Zāle netiek pareizi izsviesta.	1. Apturiet dzinēju. Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
	2. Paaugstiniet griešanas augstumu.
	3. Nomainiet vai uzasiniet asmeni(ņus).
	4. Pārvietojiet nobīdes sviru uz zemāku ātrumu.
	5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
	6. Nomainiet atsperi asmens atbalsta diskam.
	7. Iztīriet pagarinātāja cauruli un savienotāja cauruli (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).
Pļaujmašīnas korpuss nav vienā līmenī.	1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
	2. Pieregulējiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
	3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).
Pļaujmašīnas asmeņi nerotē.	1. Pārbaudiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi.
	2. Nomainiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu.
Iekārta nekustās kad bremzes atlaistas un ātruma regulēšanas pedālis nospiests.	1. Pārbaudiet kustības piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi.
	2. Noregulējiet sajūgu.
	3. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.
Iekārta kustās lēnāk vai apstājas, kad ātruma regulēšanas pedālis ir nospiests.	1. Noregulējiet sajūgu.
	2. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.

Bojājumu Novēršanas Shēma

Problēma	Šķīdinājums
Kad bremzes pedālis ir atlaists, dzirdams siksnas troksnis.	1. Īslaicīgs siksnas troksnis neizmaina iekārtas darbību. Ja siksnas troksnis ir nepārtraukts, pārbaudiet siksnas virzību. Pārliecinieties, ka siksna ir visu siksnas vadotņu iekšpusē.
	2. Ja troksnis ir nepārtraukts, noregulējiet sajūgu.
Pakaļējie riteņi griežas virs nevienmērīgā reljefa.	1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).

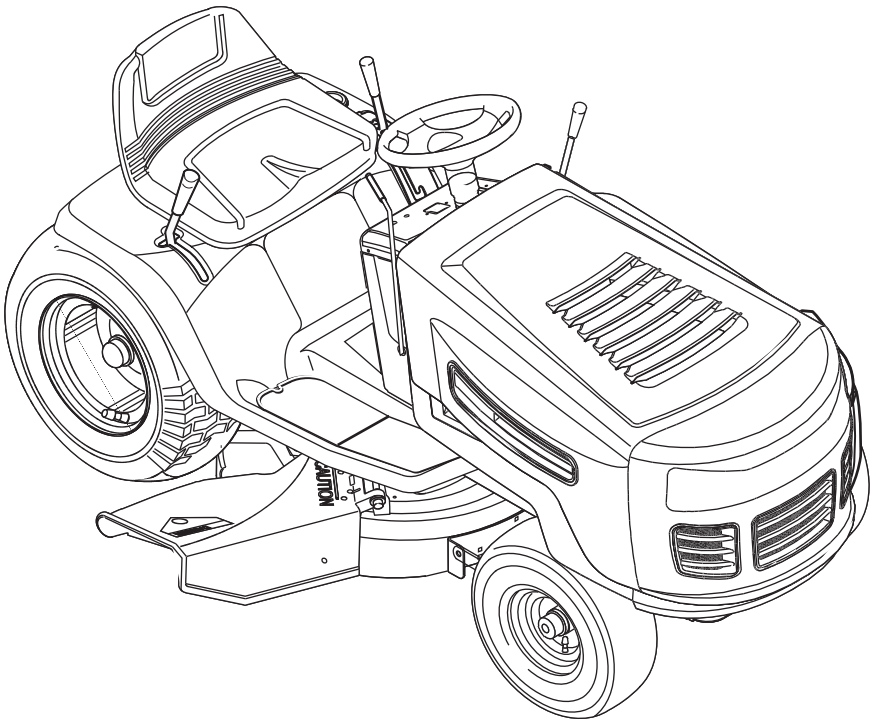


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

MURRAY

INSTRUKCIJA



Modelis 465307x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Sėdimoji žoliapjovė

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

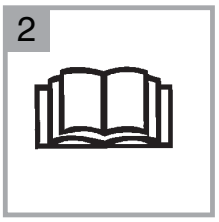
Turinys

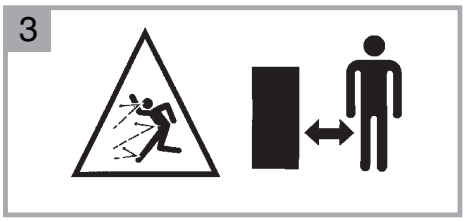
lt

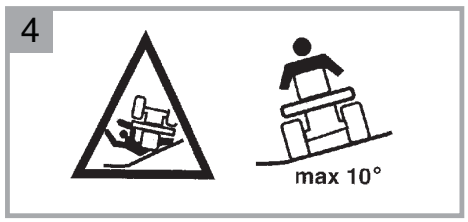
Tarptautinės Iliustracijos 4
Robota Garantija 5
Informacija Vartotojui 6
Darbo Sauga 7
Surinkimas 9
Naudojimas 13
Aptarnavimo Lentelėt 19
Aptarnavimas 20
Gedimų Sąrašas 31

Tarptautinės Iliustracijos





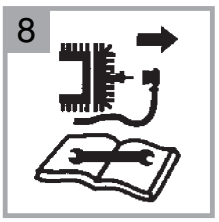




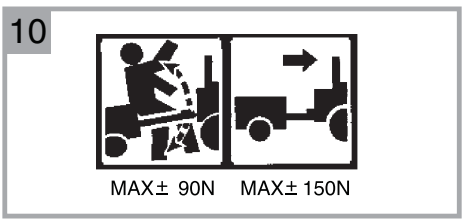




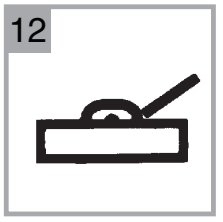


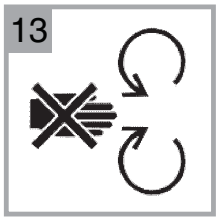


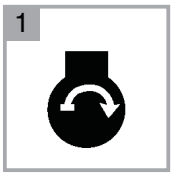




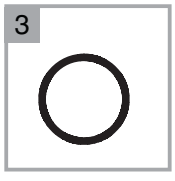


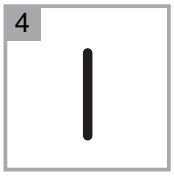




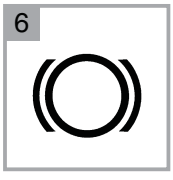




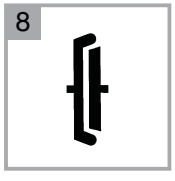


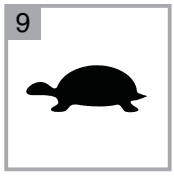


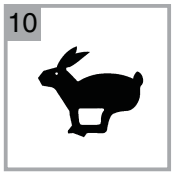


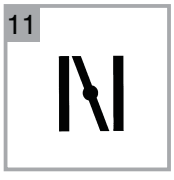


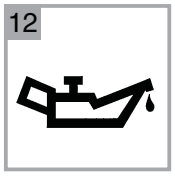


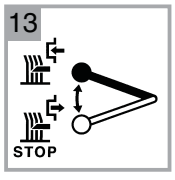


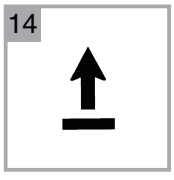


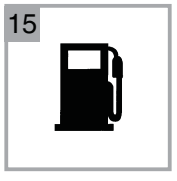












DĖMESIO: Sekančios iliustracijos yra pavaizduotos ant įrangos arba literatūroje, kuri buvo komplekte su įranga. Prieš pradedant darbą su įranga, įsitikinkite kad teisingai supratote kiekvienos iliustracijos paskirtį.

Darbu Saugos Iliustracijos

1 DĖMESIO.

2 DĖMESIO: Prieš pradedant darbą su įranga, perskaitykite Įrangos vartojimo Instrukcija.

3 ATSARGIAI: Išmetamieji objektai. Negalima dirbti su įranga kai šalia stovi žmonės. Perskaitykite vartotojo instrukcija, prieš pradedant darbą su įranga.

4 DĖMESIO: Nešienaukite nuokalnėje, kurios nuožulnumo kampas yra didesnis už 10°.

5 ATSARGIAI: Nesiartinkite arti prie žmonių, ypač prie vaikų, dirbdami su įrangą.

6 ATSARGIAI: Neženkite.

7 ATSARGIAI: Nelieskite besisukančio peilio rankomis ir kojomis.

8 ATSARGIAI: Atjunkite uždegimo žvakės laidą, prieš aptarnaujdami įrangą.

9 ATSARGIAI: Karštas paviršius.

10 DĖMESIO: Atsargiai prijunginėkite ir atjunginėkite papildomą įrangą.

11 ATSARGIAI: Sulaužyti pirštai.

12 PASTABA: Perskaitykite vartojimo instrukcija, tam kad nustatyti atitinkamą tarpą tarp įrangos denio ir žemes.

13 DĖMESIO: Nelieskite peilio, kai yra įjungtas variklis.

Kontrolės ir Eksploatavimo Iliustracijos

1 Įjunkite variklį.

2 Šviesa

3 Variklis dirba

4 Išjungti variklį

5 Variklis dirba

6 Stabdis

7 Parkavimo stabdis

8 Sankaba

9 Letai

10 Greitai

11 Droselis

12 Alyva

13 Peilio valdymo svirtis

14 Pakelkite

15 Kuras

BRIGGS & STRATTON KORPORACIJOS ĮRANGOS VARTOTOJO GARANTIJA

Galioja nuo 2006 metų sausio 1 dienos, pakeičia visas ankstesnes garantijas (datuotas iki 2006 metų sausio 1 dienos) ir nedatuotas garantijas.

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią Įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.murray.com arba www.sodotechnika.lt

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJĄ, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIS ĮSTATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINIUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neriboja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimtys ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

	GARANTIJOS TERMINAI		
Kategorija / rūšis	**Privatus naudojimas**	**Komercinis naudojimas**	**Garantijos termino sąlygos**
Sėdimosios žoliapjovės / Traktoriai	2 metų	90 dienų	

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačiu vartotoju arba komerciniu naudotoju, ir galioja laiko tarpu, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. ”Privatus naudojimas” reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. ”Komercinis naudojimas” reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnui gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

”Murray” įrangos garantijos įgyvendinimui garantinis talonas nereikalaujamas. Jūs privalote išsaugoti tik čekį. Pateikiant garantinį reikalavimą, reikalaujamas pirkimo datos įrodymas. Kitu atveju, garantija trukme bus nustatoma pagal įrangos pagaminimo data.

DĖL JŪSŲ GARANTIJOS

Murray yra pasiruošę remontuoti jūsų įrangą pagal garantiją ir atsiprašo už nepatogumus. Bet kuris Įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame įrangą garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu įrangos pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu įrangos serijinis numeris buvo nuimtas, pakeistas arba modifikuotas.

Ši garantija galioja tik tai įrangai, kuri buvo pagaminta iš nekokybiškų medžiagų ir /arba veikia netinkamai. Kad išvengti nesusipratimų tarp pirkėjo ir pardavėjo, žemiau yra pateikti atvejai kai garantija netaikoma.

- **Natūralus nusidėvėjimas:** Elektrinei įrangai su mažais varikliais**, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus susidėvėjimo.**
- **Montavimas:** Ši garantija netaikoma įrangai, kuri buvo neteisingai arba nekvalifikuotai įrengta, sumontuota arba modifikuota. Taip pat ji negalioja kai dėl neteisingo arba nekvalifikuoto sumontavimo, netinkamai dirba variklis.
- **Netinkama priežiūra:** Įrangos gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant ji veikia, ir nuo jos priežiūros. Rekomenduojami priežiūros ir sureguliavimo terminai pateikiami įrangos vartojimo instrukcijoje. Kai kurios detalės, tokios kaip kultivatoriai, kraštų apdorojimo mašinos bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkėtoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį susidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulkės ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios įrangai dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi. Taip pat garantija nebus taikoma remontui susijusiam su detalių pakeitimu, jeigu keičiamos detalės nėra originalios gamintojo detalės.
- **Kuro arba alyvos netinkamumas ir/arba nepakankamumas:** Ši garantija negalioja kai įrangoje naudojamas kuras yra senas ir nešvarus, arba kai naudojami kuro pakaitalai. Variklio ir jo dalių (t.y. degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvučių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudegusių starterio apvijų) sugadinimas, kilęs dėl netinkamo kuro naudojimo, garantija netaikoma, išskyrus atvejus kai variklis gali veikti su kito tipo kuru. Dalims, kurios yra pažeistos arba sugadintos dėl variklio veikimo, esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio, garantija taip pat nėra taikoma.
- **Netinkamas įrangos naudojimas:** Tinkamas įrangos naudojimas yra aprašytas įrangos vartojimo instrukcijoje. Garantija netaikoma įrangai, kuri perkaitinama dirbant uždaroje, neventiliuojamoje erdvėje. Taip pat kai įranga buvo sulaužyta dėl padidėjusios vibracijos, kuri atsirado įrangai susidūrus su kietu objektu. Jeigu dirbant su įranga, nebuvo laikomasi visų vartojimo instrukcijoje surašytų reikalavimų, garantija taip pat nebetaikoma.
- **Įprastinis reguliavimas, dalių nusidėvėjimas arba remontas:** Ši garantija netaikoma alyvai, diržams, ašmenims, žiedams, filtrams ir t.t.
- **Kitos išimtys:** Garantija netaikoma dalių remontui arba montavimui, kurios nėra Briggs & Stratton Korporacijos gamybos, žr. garantijos skyriuje, kuriame yra surašyti tinkami gamintojai. Ši garantija netaikoma nenugalimos jėgos (force majeure) atvejais. Taip pat netaikoma įrangai, kuri jau buvo naudojama, suremontuota arba kuri buvo pavyzdiniu produktu.

Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią Įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.murray.com arba www.sodotechnika.lt

Informacija Vartotojui

Susipažinkite su įranga

Susipažinę su naudojimo instrukcija, Jums bus lengviau dirbti su įranga. Atkreipkite dėmesį į iliustracijas, pavaizduotas ant įrangos, jų reikšmes surasite instrukcijoje. Susipažinkite kaip teisingai įjungti, išjungti, bei valdyti įrangą. Laikykitės naudojimo instrukcijų, bei darbo saugos, dirbdami su įranga. Visada turėkite po ranka naud jimo instrukciją.

⚠ DEMĖSIO

Atkreipkite savo dėmesį į šį ženklą. Jis gali reikšti: ”Dėmesio! Būkite atsargūs! Jums gresia pavojus.”

Vartotojo atsakomybė

⚠ DEMĖSIO

DĖMESIO: Ši žoliapjovė gali nutraukti koją arba ranką. Šios instrukcijos nepaisymo pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

Vartotojo atsakomybėje yra sekti visas žemiau surašytas instrukcijas, kad išvengti nelaimingų atsitikimų.

Identifikacinės lentelės žymėjimas (CE)

A. Gamintojo identifikacijos numeris

B. Gamintojo serijos numeris

C. Vardinė galia, išreikšta kilovatais

D. Maksimalus variklio greitis, išreikštas sūkiais per minutę

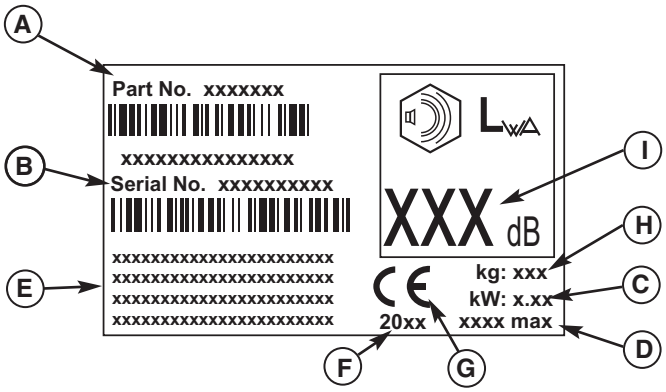
E. Gamintojo pavadinimas ir adresas

F. Pagaminimo metai

G. CE atitikties logotipas

H. Įrenginio masė, išreikšta kilogramais

I. Garantuota garso galia, išreikšta decibelais



Galioja sėdimosioms žoliapjovėms

Bendri nurodymai

1. Įdėmiai perskaitykite instrukciją. Susipažinkite su valdymo mechanizmais ir teisingą žoliapjovės ek sploatacija.
2. Niekada neleiskite vaikams arba žmonėms neskaičiusiems šios instrukcijos naudotis žoliapjove. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
3. Niekada nešienaukite, kai šalia yra žmonės, vaikai arba naminiai gyvūnai.
4. Turėkite omenyje kad operatorius arba vartotojas yra atsakingas už nelaimingo atsitikimo pasekmes.
5. Nevežiokite keleivių.
6. Visi vairuotojai turi įgyti teorinį ir praktinį pagrindą. Šį pagrindą turėtų sudaryti:
   a. dėmesis ir koncentracija vairuojant žoliapjovę;
   b. Nuokalnėje žoliapjovės valdymas nebus atgautas po stabdžio paspaudimo. Pagrindinės valdymo praradimo priežastys yra:
      - nepakankamas ratų sukibimas su paviršiumi;
      - didelis važiavimo greitis;
      - nepakankamas stabdymas
      - žoliapjovės modelis netinka tam tikram naudojimui;
      - paviršiaus būklės supratimo stoka, ypač nuokalnėse;
      - neteisingas apkrovos paskirstymas ir prieka bos vilkimas.

Paruošimas

1. Šienaudami visada apsiaukite batus ir dėvėkite kelnes. Nenaudokite žoliapjovės be batų arba su san dalais.
2. Apžiūrėkite šienavimo plotą ir pašalinkite visus daik tus kuriuos gali mesti žoliapjovė.
3. DĖMESIO - Benzinas yra ypač degus.
   a. Laikykite benziną tik tam skirtose talpyklose.
   b. Pilkite benziną tik lauke ir nerūkykite, pildami kurą.
   c. Įpilkite benzino prieš vesdami variklį. Niekada nenuiminėkite kuro bako dangčio ir nepilkite kuro kai variklis veikia arba yra karštas.
   d. Jeigu kuras išsiliejo, nebandykite vesti variklio ir patraukite žoliapjovė toliau nuo šios vietos.
   e. Gerai uždarykite kuro bako ir kuro tarpiklių dan gtelius.
4. Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
5. Prieš naudojimą, apžiūrėkite peilį, peilio varžtus ir pjovimo mechanizmą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
6. Būkite atsargūs su kelių peilių žoliapjovėmis. Vienas besisukantis peilis gali priversti suktis kitus peilius.

Naudojimas

1. Neveskite variklio uždaroje patalpoje kur gali susikaupti nuodingos išmetimo dujos.
2. Šienaukite tik dienos metu arba esant geram apšvi etimui.
3. Prieš vesdami variklį, atjunkite peilio mechanizmą ir įjunkite laisvą pavarą.
4. Nevažiokite su žoliapjovė nuokalnėse, kurių pasvy rimo kampas yra didesnis už 10 laipsnių.
5. Atsiminkite kad saugių nuokalnių nebūna. Atsargiai važiuokite per kalvas. Tam kad neapvirsti:
   a. nestabdykite staigiai ir nepradėkite staigaus judėjimo, važiuodami nuo arba į kalną;
   b. lėtai įjunkite sankabą, niekada neišjunginėkite pavaros, ypač važiuodami nuo kalno;
   c. žoliapjovės greitis turi būti mažas, važiodami nuokalne arba darydami posūkius;
   d. venkite kuprų ir duobių;
   e. niekada nešienaukite išilgai kalvos, nebent žoli apjovė yra pritaikyta tokiam darbui.
6. Būkite atsargūs tempdami priekabą arba kitą sunkią įrangą.
   a. Naudokite įrangą kuri yra tinkama prijungimui prie Jūsų žoliapjovės kablio.
   b. Tempkite įrangą su kuria Jūs galite saugiai valdyti žoliapjovė.
   c. Ne darykite staigių posūkių. Atsargiai važiuokite atbuline eiga.
   d. Naudokite atsvarus kada yra rekomenduojama šioje instrukcijoje.
7. Saugokitės transporto judėjimo, kirsdami arba važi uodami gatve.
8. Sustabdykite peilį prieš kirsdami gatvę arba šaligatvį.

9. Naudodami papildomus prietaisus (išmetimo deflek torius) niekada nekreipkite jų į praeivius, Dirbdami, niekam neleiskite būti šalia žoliapjovės
10. Niekada nenaudokite žoliapjovės su apgadintomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais arba be kitų ap sauginių priemonių.
11. Nekeiskite variklio greičio reguliatoriaus nustatymų. Naudodami variklį pernelyg dideliu greičiu, padidėja traumos gavimo rizika.
12. Prieš palikdami operatoriaus vietą.
    a. išjunkite visus prietaisus ir nuleiskite papildomą įrangą;
    b. įjunkite laisvą pavarą ir rankinį stabdį;
    c. sustabdykite variklį ir ištraukite raktą.
13. Atjunkite visus perdavimo mechanizmus, sustab dykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą arba ištraukite uždegimo raktą.
    a. prieš užsikimšimų ir žolės išmetimo takų valymą;
    b. prieš žoliapjovės tikrinimą, valymą arba aptarnav imą;
    c. po susidūrimo su kitų objektu. Apžiūrėkite žoli apjovę ir sutaisykite ją jeigu reikia, prieš sekantį naudojimą.
    d. jeigu žoliapjovė pradeda įtartinai vibruoti (nedels dami patikrinkite).
14. Atjunkite perdavimo mechanizmus, transportuodami arba sandėliuodami žoliapjovę.
15. Sustabdykite variklį ir atjunkite perdavimo mechaniz mus.
    a. prieš kuro įpylimą;
    b. prieš žolės gaudiklio nuėmimą;
    c. prieš aukščio reguliavimą, išskyrus kai šis reguli avimas gali būti atliktas iš operatoriaus vietos.
16. Sumažinkite variklio apsukas prieš variklio išjungimą ir jeigu yra kuro padavimo vožtuvas, išjunkite kuro pa davimą po darbo su žoliapjove.
17. Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite atgal i žemyn, kad po žoliapjove nepakliūtų maži vaikai.
18. Būkite atidūs, privažiuodami prie uždarų kampų, krūmų, medžių ir kitų objektų kurie apsunkina vaizdą.

Aptarnavimas ir sandėliavimas

1. Būkite atsargūs su kelių peilių žoliapjovėmis. Vienas besisukantis peilis gali priversti suktis kitus peilius.
2. Norėdami palikti, sandėliuoti žoliapjovę nuleiskite pjovimo įrengimus, išskyrus kai yra naudojamas mechanins užraktas.
3. Visi varžtai, veržlės, sraigtai turi būti gerai užsukti.
4. Niekada nesandėliuokite žoliapjovės su kuru bake. Jame susikaupusios dujos gali užsiliepsnoti.
5. Atvėsinkite variklį prieš palikdami jį uždaroje patalpoje.
6. Tam kad išvengtumėte gaisro pavojaus, visada va lykite variklį, akumuliatoriaus skyrių, duslintuvą ir kuro baką.
7. Pastoviai tikrinkite žolės surinktuvą.
8. Jūsų saugumui, keiskite susidėvėjusias arba sugad intas dalis.
9. Norėdami išpilti kurą iš bako, darykite tai lauke.

Visos tvirtinimo detalės yra sudėtos į maišelį.
Nepameskite jokių dalių kol žoliapjovė nėra surinkta.

DEMĖSIO

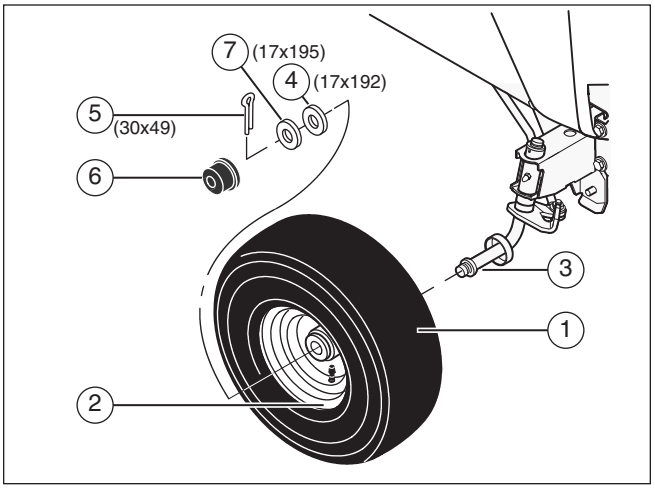
Prieš surinkinėdami žoliapjovę, atjunkite uždegimo žvakės laidą.

PASTABA: Šioje instrukcijoje, kairė ir dešinė pusės nusako dalių/mechanizmų padėtį, kai operatorius sėdi žoliapjovės sėdynėje.

Kaip sumontuoti priekinius ratus

Peiliu nupjaukite keturis dėžės šonus. Padėkite priekinius ratus(1) į dėžę (**Paveikslėlis 1)**.

PASTABA: Pasinaudodami 1,25 metro (4 colių) ilgio lenta, pakelkite traktoriaus priekį. Jeigu šalia nėra lentos, traktoriaus priekį gali pakelti kitas žmogus. Būkite atsargūs, ne nuverskite traktoriaus.



Paveikslėlis 1

1. Paklekite traktoriaus priekį. Pastatykite jį ant lentos.
2. Įsitikinkite kad nipelis (2) yra išorinėje rato pusėje. Uždėkite priekinį ratą (1) ant ašies (3).
3. Pritvirtinkite kiekvieną priekinį ratą poveržlių (4), poveržlių (7) ir vielokaiščių (5) pagalba. Užlenkite abu vielokaiščio galus tam, kad priekinis ratas laikytųsi ant ašies.
4. Kai visi priekiniai ratai yra uždėti, pakelkite traktorių nuo atramos. Išridenkite traktorių iš dėžės.
5. Jeigu Jūsų traktoriuje yra stebulės dangteliai (6), uždėkite juos. Įsitikinkite kad poveržlės laiko stebulės dangtelius savo vietoje.

Tikrinkite padangas

Tikrinkite padangų oro slėgį. Jeigu oro bus perdaug žoliapjovė bus labai kieta. Neteisingas oro slėgis padangose taip pat įtakoja pjovimo kokybę. Oro slėgio parametrai yra sekantys: Priekinės padangos 0,97 BAR (14 PSI), Galinės padangos 0,69 BAR (10 PSI).

Kaip surinkti žoliapjovės korpusą

1. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį (**Paveikslėlis 2**).
2. Nustatykite pakėlimo svirtį (2) į horizontalumo reguliavimo padėtį.

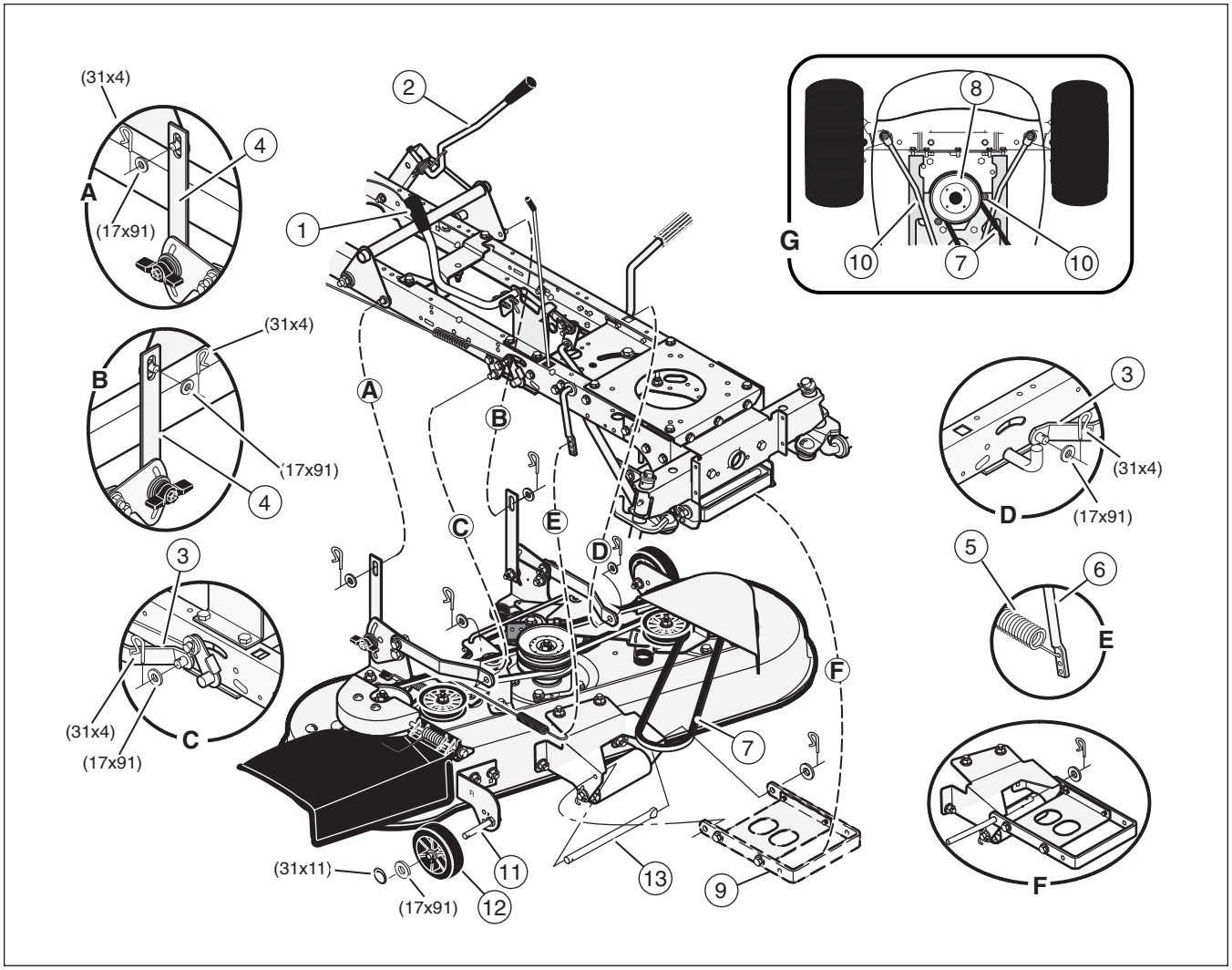
⚠ DEMĖSIO

Pakėlimo svirtis yra su spyruokle. Įsitikinkite kad pakėlimo svirtis yra užfiksuota LEVEL ADJUSTMENT padėtyje.

3. Prijunkite priekinį kronšteiną (9) prie korpuso tvirtinimo elementu pagalba. Žiūrėkite paveikslėlį ”H”.
4. Nuimkite žoliapjovės korpusą iš dešinės pusės.
5. Uždėkite pjovimo diržą (7) aplink perdavimo skriemulį (8). Žiūrėkite paveikslėlį ”G”.

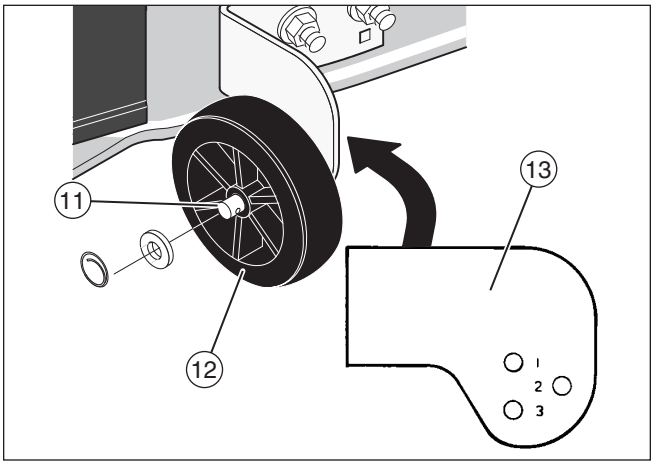
PASTABA: Įsitikinkite kad diržas yra uždėtas teisinga puse. Taip pat įsitikinkite kad jis nėra susuktas.

6. Prijunkite priekinį kronšteiną prie ašies atramos. Žiūrėkite paveikslėlį ”F”.
7. Įsitikinkite kad pjovimo diržas eina tarp perdavimo skriemulio ir dviejų kreipiamųjų (10). Žiūrėkite paveikslėlį ”G”.
8. Prijunkite pakabos traukės (4) prie pakėlimo mechanizmo. Pritvirtinkite vielokaiščiais ir poveržlėmis. Žiūrėkite paveikslėlius ”A” ir ”B”.
9. Prijunkite kairiąją ir dešiniąją reguliavimo traukės (3) prie pakabos kronšteinų. Pritvirtinkite vielokaiščiais ir poveržlėmis. Žiūrėkite paveikslėlius ”C” ir ”D”.
10. Prijunkite spyruoklę (5) prie peilio valdymo traukės (6). Žiūrėkite paveikslėlį ”E”.
11. Nustatykite peilio valdymo svirtį į ENGAGE (ĮJUNGTI) padėtį. Įsitikinkite kad pjovimo diržas praeina tarp visų kreipiamųjų.
12. Įsitikinkite kad žolė yra pjaunama lygiai. Perskaitykite skyrių ”Kaip reguliuoti žoliapjovės horizontalumą”.



Paveikslėlis 2

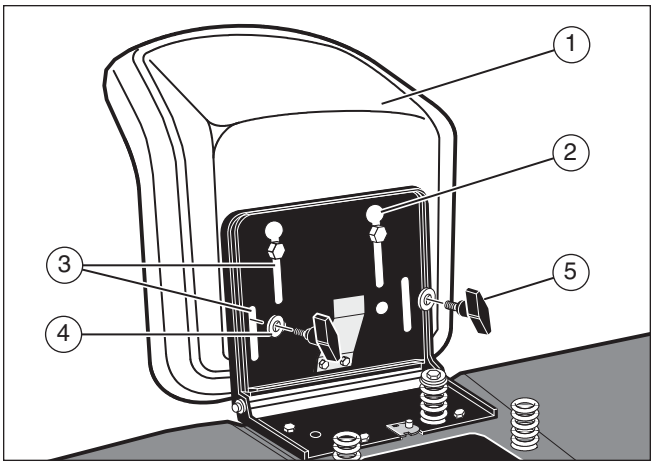
13. Uždėkite reguliuojamus ratus (12) ant ašies varžtų (11) . Pritvirtinkite juos veržlėmis (**Paveikslėlis 3**). Žiūrėkite paveikslėlį "I".
14. Patikrinkite peilio valdymo svirties veikimą. Skaitykite "Kaip sureguliuoti peilio valdymo svirtį" skyrių.



Paveikslėlis 3

Kaip sumontuoti sėdynę

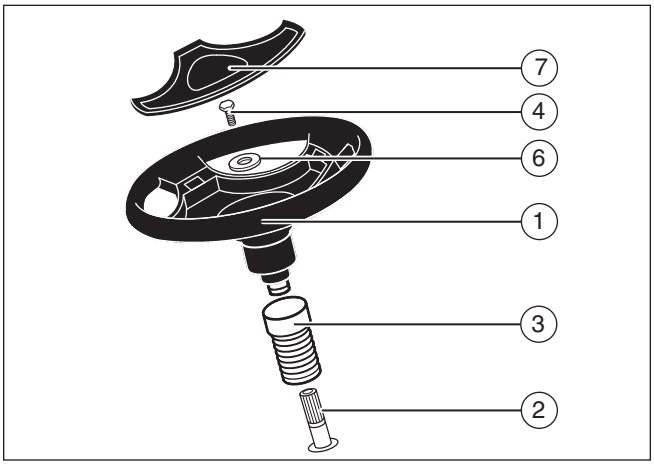
1. Atsargiai nuimkite plastmasinį maišelį nuo sėdynės.
2. Sutapatinkite sėdynės koto (2) skyles su skylėmis sėdynėje (1) (**Paveikslėlis 4**). Prisukite sėdynę prie sėdynės koto tvirtinimo elementų (4) pagalba ir (5).
3. Atsisėskite ant sėdynės. Norėdami sureguliuoti sėdynę, atsukite du sparnuotus varžtus (5). Pastumkite sėdynę į priekį arba atgal išilgai sėdynės reguliavimo plyšį (3). Užsukite sparnuotus varžtus.



Paveikslėlis 4

Kaip surinkti vairavimo mechanizmą

1. Įsitikinkite kad priekiniai ratai stovi tiesiai.
2. Uždėkite dangtį (3) ant vairo kolonėlės (2) (**Paveikslėlis 5**). Įsitikinkite kad dangčio sandarinimo žiedas yra viršuje.
3. Uždėkite vairą (1) ant vairo kolonėlės.
4. Prisukite vairą prie vairo kolonėlės varžtu (4) ir poveržle (6).
5. Kai kuriuose modeliuose yra papildoma įvorė (7). Įdėkite ją į vairo centrą.

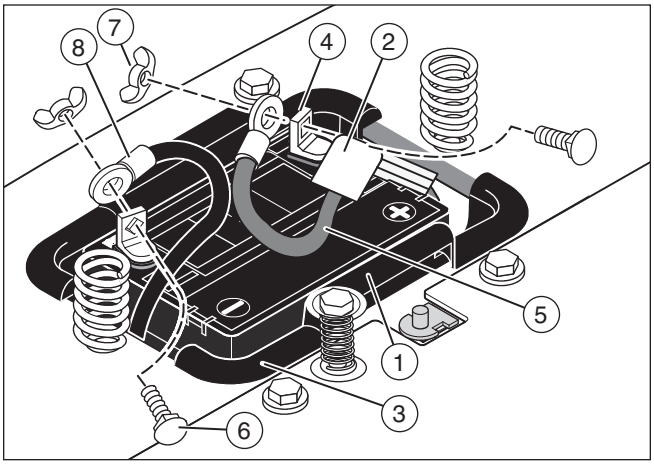


Paveikslėlis 5

Neaptarnaujamo akumuliatoriaus priežiūra

SVARBI INFORMACIJA: Prieš prijungdami akumuliatoriaus laidus prie akumuliatoriaus, patikrinkite akumuliatoriaus datą. Ši data pasakys Jums ar akumuliatorių reikėtų pakrauti.

1. Suraskite ant akumuliatoriaus (1) jo pagaminimo datą (2) (**Paveikslėlis 6**).
2. Jeigu planuojate naudoti akumuliatorių iki nurodytos datos, galite prijungti laidus nekraudami akumuliatoriaus. Skaitykite ”Kaip prijungti akumuliatoriaus laidus” skyrių.
3. Jeigu planuojate naudoti akumuliatorių po nurodytos datos, pakraukite jį. Skaitykite ”Kaip pakrauti neaptarnaujamą akumuliatorių” skyrių.



Paveikslėlis 6

Kaip pakrauti akumuliatorių

⚠ DEMĖSIO

Kraudami akumuliatorių, nerūkykite šalia jo. Laikykite jį kuo toliau nuo ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus garai gali sukelti sprogimą.

1. Išimkite akumuliatorių (1) ir akumuliatoriaus lovelį (3) (**Paveikslėlis 6**).
2. Nuimkite apsauginį dangtį nuo akumuliatoriaus gnybtų.
3. Akumuliatoriaus krovimui naudokite 12 voltų pakrovėją. Kraukite vieną valandą prie 6 amperų. Jeigu Jūs neturite pakrovėjo, nuvežkite akumuliatorių pas įgaliotą serviso atstovą.
4. Įdėkite akumuliatorių ir akumuliatoriaus lovelį. Įsitikinkite kad pliusas (+) (4) yra iš kairės pusės.

Kaip prijungti akumuliatoriaus laidus

⚠ DEMĖSIO

Tam kad išvengti

kibirkščiavimo, pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie pliuso (+). Po to prijunkite juodą laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtį nuo akumuliatoriaus gnybtų.
2. Prijunkite raudoną laidą (5) prie pliuso (+) (4) tvirtinimo (6) elementų pagalba ir (7).
3. Prijunkite juodą laidą 8 prie minuso (-) tvirtinimo elementų (6) pagalba ir (7).

Kaip paruošti variklį darbui

PASTABA: Alyva yra įpilama į variklį gamykloje. alyvos lygį. Įpilkite alyvos jeigu reikia.

Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Prieš trimerio naudojimą perskaitykite saugumo, naudojimo, aptarnavimo ir sandėliavimo instrukcijas.

⚠ DEMĖSIO

Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Visada naudokitės saugia kuro talpa. Nerūkykite, pildami kurą į baką. Nepilkite kuro kai esate uždaroje patalpoje. Prieš pildami kurą, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.

PASTABA: Variklio realus galingumas greičiausiai bus mažesnis dėl veikimo apribojimų ir aplinkosaugos reikalavimų.

Patikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą

Įsitikinkite kad žolė yra pjaunama lygiai. Nuvažiavę nedidelį atstumą, apžiūrėkite nupjautą žolės plotą. Jeigu Jūsų nuomone pjovimo kokybė yra bloga perskaitykite skyrių ”Kaip reguliuoti žoliapjovės horizontalumą” aptarnavimo instrukcijoje.

Svarbi informacija! Prieš pradedami naudoti žoliapjovę

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Įpilkite benziną į kuro baką.
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą.
- Patikrinkite padangų oro slėgį.
- Prijunkite akumuliatoriaus laidus.

Valdymo elementų/svirčių išdėstymas

Peilio valdymo svirtis (1): Naudokite šį svirtį peilio įjungimui ir išjungimui.

Sankabos / Stabdymo pedalas (2): Šis pedalas atlieka dvi funkcijas. Pirma funkcija-sankabos, antra - stabdys.

Priekinių žibintų jungiklis (3): Šį jungiklį aktyvuoja uždegimo raktas. Norėdami įjungti priekinės šviesas dirbant varikliui, pasukite raktą į šviesų įjungimo padėtį.

Uždegimo jungiklis (3): Naudokite uždegimo jungiklį įjungti ir išjungti variklį.

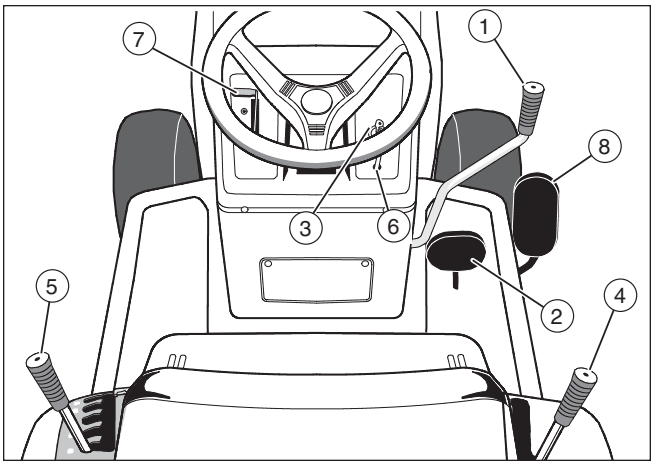
Pavarų svirtis (4): Naudokite pavarų svirtį įrangos greičiui ir krypčiai pakeisti.

Pakėlimo svirtis (5): Naudokite svirtį peilio aukščiui pakeisti.

Rankinė stabdymo svirtis (6): Panaudokite šį stabdiklį paliekami įrangą.

Greičio reguliatorius (7): Naudokite šį reguliatorių padidinti arba sumažinti variklio greitį.

Greičio pedalas (8): Norėdami keisti įrangos greitį, naudokite šį pedalą.



Paveikslėlis 7

Papildoma įranga

Prie šios žoliapjovės galima prijungti įvairią papildomą įrangą. Ši žoliapjovė gali vilkti žolės surinkimo įrangą, vejos aeratorių arba barstytuvą. Ši žoliapjovė negali vilkti plūgo arba kultivatoriaus.

Maksimalus vilkimos įrangos svoris yra 113 kg (250 lbs.).

Kaip naudoti greičio reguliatorių

Naudokite greičio reguliatorių (7) padidinti arba sumažinti variklio greitį (**Paveikslėlis 7**).

1. Reguliatoriaus FAST padėtis yra fiksuojama. Normaliam darbui ir naudodami žolės surinktuvą, nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Dirbkite su įranga tik reguliatoriui esant FAST padėtyje. Šiuo atveju variklis yra tinkamai aušinamas ir akumuliatoriaus krovos srovė yra didžiausia.
2. Variklio greičio reguliatorius yra nustatytas gamykloje optimaliam darbui. Nereguliuokite reguliatoriaus norėdami padidinti variklio apsukas.

Kaip naudoti peilio valdymo svirtį

Naudokitės peilio valdymo svirtimi (1) peiliui įjungti (**Paveikslėlis 7**).

1. Prieš paleisdami variklį įsitikinkite kad peilio valdymo svirtis (1) yra DISENGAGE (IŠJUNGTAS) padėtyje.
2. Tam kad įjungti peilį, nustatykite peilio valdymo svirtį į ENGAGE (ĮJUNGTI) padėtį.

PASTABA: Jeigu po peilio įjungimo sustoja variklis reiškia, reiškia sėdynės jutiklis nėra aktyvuotas. Įsitikinkite kad Jūs sėdite sėdynės viduryje.

3. Sustabdykite peilį, nustatydami peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį. Prieš palikdami įrangą, įsitikinkite kad peilis nebesisuka.
4. Norėdami pervažiuoti peščiujų taką arba kelią nustatykite peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.

⚠ DEMĖSIO

Visada laikykite kojas ir rankas kuo toliau nuo peilio, deflektoriaus ir žoliapjovės korpuso, esant veikiančiam varikliui.

Kaip naudoti greičio pedalą

Įrangoje naudojamas variatorius-skriemulys, kuris yra sujungtas su dviejų pavarų transmisija. Variatoriumi yra lengva naudotis. Šioje sistemoje yra dviejų pavarų svirtis ir sankabos/stabdymo pedalas (2) kuris yra šalia greičio pedalo (8) (**Paveikslėlis 7**).

Važiavimo kryptis yra kontroliuojama pavarų svirtimi. Naudokite pavarų svirtį norint įjungti atbulinės eigos pavarą arba norint įjungti vieną iš dviejų pavarų važiavimui į priekį. Dirbdami su įrangą, važiavimo greitis yra kontroliuojamas vieninteliu greičio pedalu valdomu dešine koja.

Kaip važiuoti į priekį

1. Paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) norėdami sustabdyti įrangą. Laikykite koją ant pedalo.
2. Norėdami važiuoti į priekį, nustatykite pavarų svirtį (4) į vieną iš dviejų galimu padėčių. Pasirinkite žemesne pavarą (TRIM), norėdami važiuoti į arba nuo įkalnes, arba kai yra dirbama kartu su papildoma įranga, pvz. tokia kaip sniego valytuvai, kur reikalingas lėtesnis važiavimo greitis. Pasirinkite aukštesne pavarą (MOW), šienaudami arba transportuodami įrangą.
3. Lėtai atleiskite sankabos/stabdymo pedalą. Nelaikykite kojos ant pedalo.
4. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į FAST padėtį.
5. Lėtai paspauskite greičio pedalą (8) į priekį (see 5).
6. Norėdami padidinti važiavimo greitį, lėtai paspauskite greičio pedalą į priekį. Norėdami sumažinti greitį, lėtai atleiskite greičio pedalą iki pageidaujamo greičio.

Kaip pakeisti važiavimo kryptį

ĮSPĖJIMAS: Prieš judindami pavarų svirtį, paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) kad įranga sustotų. Jeigu įranga nesustos, pavarų dėžė gali būti sugadinta (Paveikslėlis 7).

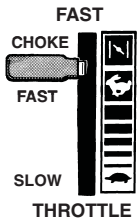
1. Paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) norėdami sustabdyti įrangą. Laikykite koją ant pedalo.
2. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į SLOW padėtį.
3. Norėdami pajudėti į priekį, pastumkite pavarų svirtį (4) į vieną iš DVIEJŲ padėčių, važiavimui į priekį. Norėdami pajudėti atgal, pastumkite pavarų svirtį į atbulinės eigos padėtį.
4. Lėtai atleiskite sankabos/stabdymo pedalą. Nelaikykite kojos ant pedalo.
5. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį.

Kaip važiuoti atbuline eiga

1. Pažvelkite atgal.
2. Paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) norėdami sustabdyti įrangą (**Paveikslėlis 7**). Laikykite koją ant pedalo.
3. Pastumkite pavarų svirtį (4) į ATBULINĖS eigos padėtį.
4. Lėtai atleiskite sankabos/stabdymo pedalą.
5. Letai paspauskite greičio pedalą (8) į priekį iki pageidaujamo greičio.
6. Norėdami padidinti atbulinės eigos važiavimo greitį, stipriau paspauskite greičio pedalą į priekį. Norėdami sumažinti atbulinės eigos greitį, lėtai atleiskite greičio pedalą iki pageidaujamo greičio.

Greičio pedalo padėtys

Važiavimo greitis priklauso nuo pavarų svirties (4) padėties ir nuo greičio pedalo padėties (8) (**Paveikslėlis 7**). Žemiau nurodytoje lentelėje yra aprašytos funkcijos, kurios atitinka tam tikras pavarų svirties ir greičio pedalo padėtis. Dirbdami su įrangą, greičio reguliatorius (7) turi būti visada FAST padėtyje.

FUNKCIJOS	PAVARŲ SVIRTIES PADĖTIS	PEDALO PADĖTIS	GREIČIO REGULIATORIUS
Trimeris, Sniego valytuvas, Kalvos	Žemesnė pavara (TRIM)	1/3	
Žolės surinkimas	Aukštesnė pavara (MOW)	1/3 iki 1/2	
Žolės pjovimas normaliomis sąlygomis	Aukštesnė pavara (MOW)	1/2 iki 2/3	
Neaukštos žolės pjovimas Sniego peilis	Aukštesnė pavara (MOW)	1/2 iki 3/4	
Transportavimas	Aukštesnė pavara (MOW)	PILNAS (VISA EIGA)	
Papildoma įranga	Aukštesnė pavara (MOW)	1/3 iki 1/2	

Kaip naudotis rankine stabdymo svirtimi

1. Paspauskite stabdymo pedalą (2) į priekį (**Paveikslėlis 7**).
2. Pakelkite stabdymo svirtį (6).
3. Atleiskite stabdymo pedalą ir atleiskite rankinę stabdymo svirtį. Įsitikinkite kad rankinis stabdis laiko įrangą vietoje.
4. Norėdami atleisti rankinį stabdį, paspauskite stabdymo pedalą. Stabdis automatiškai atsijungs.

⚠ DEMĖSIO

Prieš palikdami įrangą, įjunkite rankinį stabdį. Nustatykite peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį. Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.

Kaip pakeisti pjovimo aukštį

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį pakelkite arba nuleiskite pakėlimo svirtį (5) sekančiai (**Paveikslėlis 7**).

1. Pastūmėkite pakėlimo svirtį (5) į priekį, norėdami nuleisti žoliapjovės korpusą ir patraukite ją į save, norėdami pakelti žoliapjovės korpusą.
2. Važiuodami gatve nustatykite pakėlimo svirtį į aukščiausią padėtį ir peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį

Kaip sustabdyti įrangą

1. Letai atleiskite greičio pedalą (8) ir po to atleskite sankabos/stabdymo pedalą (2) (**Paveikslėlis 7**).
2. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.
3. Įjunkite rankinį stabdį (6).

⚠ DEMĖSIO

Įsitikinkite kad rankinis stabdis laiko įrangą vietoje.

4. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į SLOW padėtį.
5. Norėdami išjungti variklį, pasukite uždegimo raktą (3) į OFF padėtį. Išimkite raktą.

Kaip važiuoti su įranga

Norėdami važiuoti su žoliapjove, vadovaukitės sekančiais patarimais (**Paveikslėlis 7**).

1. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.
2. Nustatykite pakėlimo svirtį (5) į aukščiausią padėtį.
3. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į FAST padėtį.
4. Atleiskite sankabos/stabdymo pedalą (2) ir lėtai paspauskite greičio pedalą (8) į priekį, iki pageidaujamo greičio.

Kaip pakeisti mulčiavimo įtaisą

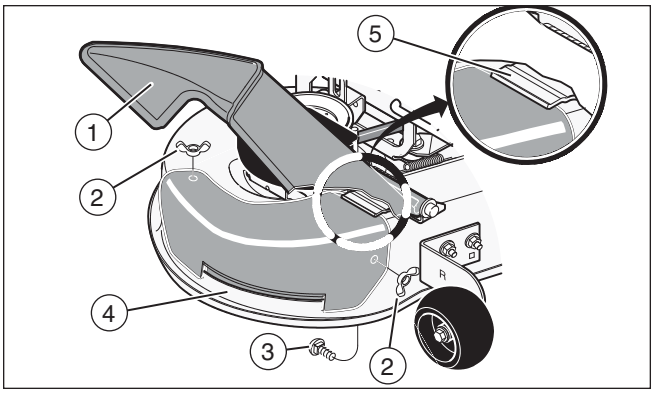
⚠ DEMĖSIO

Tam kad variklis neįsijungtų atjunkite uždegimo žvakės laidą. Įsitikinkite, kad peilio valdymo svirtis yra DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtyje.

Mulčiavimo įtaisas leidžia Jums mulčiuoti žolę, kad pjovimas būtų tolygus ir švarus. Tam kad žolė būtų šalinama iš šono arba į žolės surinktuvą, nuimkite mulčiavimo įtaisą taip.

Kaip nuimti mulčiavimo įtaisą

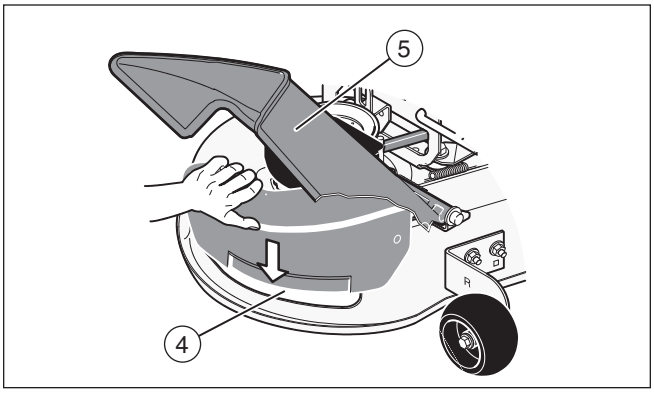
1. Pakelkite deflektorių (1) (**Paveikslėlis 8**). Atsukite dvi veržles (2) ir du varžtus (3).
2. Nuimkite mulčiavimo įtaisą (4) nuo žoliapjovės korpuso.
3. Užsukite veržles ir varžtus ant mulčiavimo įtaiso busimajam darbui.



Paveikslėlis 8

Kaip įdiegti mulčiavimo įtaisą

1. Pakelkite deflektorių (1) (**Paveikslėlis 8**). Sujunkite mulčiavimo įtaisą (4) su žoliapjovės korpusu jungiamuoju vamzdžiu.
2. Uždekite mulčiavimo prietaisą (4) po deflektrumi (5) (**Paveikslėlis 9**).
3. Prisukite mulčiavimo įtaisą (2) dvejomis veržlėmis ir dviems varžtais (3) (**Paveikslėlis 8**).



Paveikslėlis 9

Mulčiavimo patarimai

Naudodami mulčiavimo prietaisą žolė yra pjaustoma į mažas dalis. Šios smulkios dalelės greitai sutrūkinės. Kadangi maistingos medžiagos patenka atgal į dirvą, žoliapjovė naudos mažiau trąšų. Norėdami taisyklingai mulčiuoti vadovaukitės sekančiais patarimais.

1. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į FAST padėtį (**Paveikslėlis 9**). Įjunkite žemiausią pavarą. Jeigu greitis yra didelis, žolė nebus tolygiai nupjauta.
2. Peilis (iai) visada turi būti aštrus. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.
3. Įsitikinkite kad žolė yra sausa. Drėgną žolė sunkiau pjaunasi.
4. Nustatykite žoliapjovės aukštį kad ji pjautų tik trečdalį žolės aukščio. Jeigu žolė yra labai aukšta, pjaukite ją du kartus kad sumažinti variklio krūvį. Pradžioje pjaukite pakelę korpusą į viršutinę padėtį, antram pjovimui sumažinkite aukštį. Pjaukite naudodami tik pusę žoliapjovės pločio.
5. Išvalykite žoliapjovės korpuso apačią. Žolė ir kiti nešvarumai apsunkina žoliapjovės darbą.
6. Jeigu žolė auga greitai, mulčiuokite dažniau.
7. Jeigu nesate patenkinti mulčiavimo kokybe, mulčiuokite dar kartą.e.

Kaip dirbti su žoliapjovės korpusu.

⚠ DEMĖSIO

Deflektorius yra apsaugos įranga. Nenuimkite jo. Deflektorius nukreipia išmetamąją žolę į žemę. Deflektorius visada turi būti nukreiptas į apačią. Jeigu deflektorius yra apgadintas, pakeiskite jį nauju. Naują deflektorių galite įsigyti iš įgalioto serviso atstovo.

SVARBI INFORMACIJA: Dirbdami su žoliapjovės korpusu, greičio reguliatorius turi būti visada FAST padėtyje.

1. Užveskite variklį.
2. Atleiskite rankinį stabdį (6) (**Paveikslėlis 9**).
3. Nustatykite korpuso pakėlimo svirtį (5) į reikalingą pjovimui padėtį. Kai žolė yra aukšta arba tanki, pradžioje pjaukite ją aukščiausioje padėtyje, o vėliau sumažinkite korpuso aukštį.
4. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į SLOW padėtį.
5. Letai nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į ENGAGE (ĮJUNGTI) padėtį.
6. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį.
7. Letai paspauskite greičio pedalą (8) į priekį iki pageidaujamo greičio.

PASTABA: Pjaudami tankią žolę arba dirbdami su žolės surinktuvu, važiuokite mažiausiu greičiu.

8. Įsitikinkite kad žolė yra pjaunama tolygiai. Nuvažiavę nedidelį atstumą, apžiūrėkite nupjautą žolės plotą. Jeigu Jūsų nuomone pjovimo kokybė yra nepatenkinama perskaitykite skyrių ”Kaip reguliuoti žoliapjovės korpuso horizontalumą” aptarnavimo instrukcijoje.

⚠ DEMĖSIO

Įrangos geresnei kontrolei pasirinkite saugų greitį.

Kaip naudotis įrangą dirbant kalvose

DEMĖSIO

Niekada nevažiuokite į ir nuo kalno kuris yra labai status. Niekada nevažiuokite skersai nuokalnės.

1. Nebandykite sustoti arba keisti pavarą nuokalnėje. Jeigu Jūs turite sustoti, greitai paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) ir įjunkite rankinį stabdį (6) (**Paveikslėlis 7**).
2. Tam kad išvengti nelaimingo atsitikimo, spauskite greičio pedalą (8) lėtai. Venkite daryti staigius posūkius arba keisti važiavimo greitį.
3. Norėdami sulėtinti greitį, važiuodami nuo kalvos, lėtai atleiskite greičio pedalą ir jeigu reikia, papildomai atleiskite sankabos/stabdymo pedalą.

Kaip sustoti nuokalnėje

1. Venkite sustojimo nuokalnėje. Jeigu Jums reikia greitai sustoti, atleiskite greičio pedalą (8) ir greitai paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) (**Paveikslėlis 7**).
2. Įjunkite rankinį stabdį (6).
3. Prieš palikdami operatoriaus vietą, nustatykite greičio reguliatorių (7) į SLOW padėtį, nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGED (IŠJUNGTAS) padėtį, išjunkite variklį ir įjunkite rankinį stabdį.

Kaip pradėti darbą nuokalnėje

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite peilio valdymo svirties (1) į ENGAGED (ĮJUNGTAS) padėtį (**Paveikslėlis 7**).
3. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į FAST padėtį.
4. Paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) ir atleiskite rankinį stabdį (6). Atleisdami rankinį stabdį, paspauskite greičio pedalą (8).

PASTABA: Rankinis stabdis turi būti išjungtas iki momento kai greičio pedalas įjungia pavarą.

Prieš užvedant variklį

Patikrinkite alyvą

PASTABA: Alyva yra įpilama į variklį gamykloje. Patikrinkite alyvos lygį. Įpilkite alyvos jeigu reikia. Sekite gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti.

1. Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi horizontaliai.

PASTABA: Netikrinkite alyvos lygio kai variklis yra užvestas.

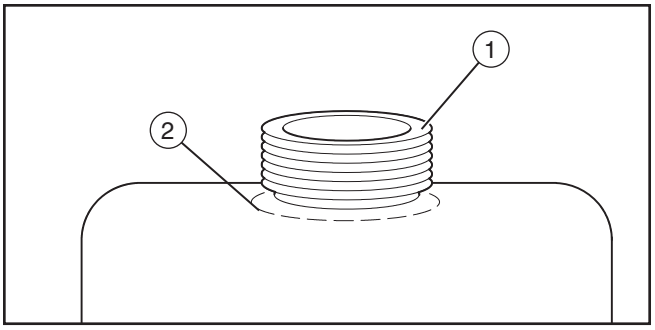
2. Patikrinkite alyvą. Sėkite variklio gamintojo rekomendacijas.
3. Jeigu yra reikalinga, įpilkite alyvos iki FULL žymės ant alyvos lygio matuoklio. Ant alyvos lygio matuoklio yra žymės ADD (įpilti) ir FULL (pilnas), pagal kurias galima sekti alyvos lygį. Neperpilkite alyvos.

Įpilkite benzino

DEMĖSIO

Visada naudokitės saugia benzino talpa. Nerūkykite, pildami benziną į baką. Nepilkite benzino kai esate uždaroje patalpoje. Prieš pildami benziną, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.

Įpilkite neetiliuoto benzino į kuro baką (1) iki FULL (2) žymės (**Paveikslėlis 10**). Nenaudokite aukšto oktaninio skaičiaus benzino. Naudokite tik šviežią ir švarų benziną. Etiliuotas benzinas padidins nuosėdų kiekį ir sutrumpins vožtuvų tarnavimo laiką.



Paveikslėlis 10

Kaip užvesti variklį

⚠ DEMĖSIO

Žoliapjovės sėdynėje yra specialus daviklis. Jis paduoda signalą į variklio valdymo sistemą, ar operatorius sėdi sėdynėje. Ši sistema išjungs variklį kai operatorius palieka sėdynę, kai peilio valdymo svirtis yra įjungtas arba kai yra įjungtą transmisija. Jūsų saugumui, pastoviai tikrinkite šią sistemą.

PASTABA: Variklis neužsives kol Jūs nepaspausite stabdymo pedalo arba kol neįjungsite rankinį stabdį ir nustatysite peilio valdymo svirties į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.

1. Paspauskite sankabos/stabdymo pedalą (2) (**Paveikslėlis 7**). Laikykite koją ant pedalo.
2. Įsitikinkite kad peilio valdymo svirtis (1) yra DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtyje.
3. Nustatykite greičio reguliatorių (7) į CHOKE arba FAST padėtį. Kai kuriuose modeliuose yra atskira droselio rankena. Nustatykite ją CHOKE padėtį.
4. Pasukite uždegimo raktą į START padėtį.

PASTABA: Jeigu variklis neužsiveda po keturių arba penkių bandymų, nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Dar karta pabandykite užvesti variklį. Jeigu variklis neužsivedė, skaitykite GEDIMŲ SĄRAŠĄ.

5. Letai nustatykite greičio reguliatorių į SLOW padėtį.
6. Po užvedimo, palaukite kelėtą minučių kol variklis įšils. Pradekite darbą tik po to kai variklis įšilo. Kad užvesti šiltą variklį, nustatykite greičio valdymo svirtį tarp FAST ir SLOW padėčių.

Žolės pjovimo ir surinkimo ypatumai

1. Pastoviai tikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą. Perskaitykite skyrių ”Kaip reguliuoti žoliapjovės korpuso horizontalumą” aptarnavimo instrukcijoje.
2. Tam kad žoliapjovė pjautų žolę tam tikrame lygyje, tikrinkite padangų oro slėgį.
3. Tikrinkite peilį, prieš kiekvieną žoliapjovės naudojimą,. Jeigu jis yra sulenktas arba apgadintas, nedelsdami pakeiskite jį. Taip pat įsitikinkite kad peilio veržlė yra gerai užsukta.
4. Peilis (iai) visada turi būti aštrus. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.
5. Nepjaukite ir nerinkite drėgnos žolės. Drėgna žolė ne bus visiškai išmetama iš deflektoriaus. Žolė turi išdžiūti prieš pjovimą.
6. Apvažiuokite objektus iš kairės pusės.
7. Nukreipkite žolės išmetimo deflektorių į nukirptą plotą. Šiuo atveju nupjautą žolė tolygiai pasiskirs plote.
8. Pjaudami žolę dideliame plote, pirmiausia pasukite į dešinę, kad nupjautą žolė būtų išmetama nuo krūmų, pertvarų, kelio ir pan. Po vieno arba dviejų ratų važiuokite priešinga kryptimi, darydami kairius posūkius, kol užbaigsite.
9. Jeigu žolė yra labai aukšta, pjaukite ją du kartus kad sumažinti variklio krūvį. Pradžioje pjaukite pakelę korpusą į viršutinę padėtį, antram pjovimui sumažinkite aukštį.
10. Geresniam variklio darbui ir tolygiam nupjautos žolės paskirstymui greičio reguliatorius visada turi būti FAST padėtyje.
11. Naudodami žolės surinktuvą, dirbkite tik greičio reguliatoriui esant FAST padėtyje ir su greičio pedalu paspaustu nuo 1/3 iki 1/2 pedalo eigos.
12. Po kiekvieno naudojimo valykite žoliapjovės korpuso apačią ir viršų. Tai sumažins galimo užsiliepsnojimo riziką.

Aptarnavimo Lentelė

Dažnumas	Aptarnavimas Reikalingas	Komentarai
Kiekviena diena arba po kiekvieno naudojimo	Variklio aptarnavimas.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje.
	Patikrinkite peilį (peilius).	Patikrinkite ar nėra įskilimų, nusidėvėjimo požymių.
	Nuvalykite žoliapjovę nuo žolės.	
	Peržiūrėkite visas besisukančias ir slankančias dalis.	
	Patikrinkite padangų oro slėgį.	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi horizontaliai.	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patikrinkite įtempimo diržus.	Patikrinkite ar nėra įskilimų, nusidėvėjimo požymių.
	Patikrinkite stabdžius.	Aprašyta Valdymas ir Aptarnavimas skyriuose.
Po pirmų 5 darbo valandų	Pakeiskite alyvą.	Aprašyta Valdymas ir Aptarnavimas skyriuose.
Po 25 valandų	Variklio aptarnavimas	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Nuimkite, apžiūrėkite, pagąlaskite ir subalansuokite peilį (peilius).	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patikrinkite reguliavimus: a. Peilio valdymo svirtis b. Stabdys c. Sankaba d. Vairavimo mechanizmas.	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patepkite važiuoklę ir žoliapjovės korpusą.	Aprašyta Kur tepti instrukcijoje.
	Patikrinkite duslintuvą: a. Sukimo momentas b. Ar jis nėra aprūdijęs arba jame nėra skylių c. Kibirkšties gaudiklio stovį (jeigu toks yra).	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
Įrangos paruošimas sandėliav imui 30 ir daugiau dienų	Paruoškite variklį sandėliavimui.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje.
	Išpilkite kurą iš kuro sistemos.	Perskaitykite įspėjimus Vartotojo instrukcijoje.
	Įpilkite kuro stabilizatorių.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje.
	Paruoškite akumuliatorių sandėliavimui: a. Išimkite iš žoliapjovės. b. Pakraukite jį. c. Padėkite jį į sausą vietą.	

Bendros aptarnavimo rekomendacijos

1. Šio gaminio priežiūra yra vartotojo atsakomybė. Tinkamai aptarnaujamas gaminys tarnaus ilgiau ir jam galios garantinė priežiūra.
2. Tikrinkite uždegimo žvakę, stabdžius, tepkite įrangą ir valykite oro filtrą bent kartą į metus.
3. Tikrinkite visas veržlės, laikiklius ir sklendes. Įsitikinkite kad jie yra gerai užsukti.
4. Sėkite Aptarnavimo lentelės patarimus kad gaminys patikimai tarnautų.

⚠ DEMĖSIO

Prieš apžiūrą, reguliavimą, arba remontą atjunkite uždegimo žvakės laidą. Nuimkite laidą nuo žvakės kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

PASTABA: Sukimo momentas yra matuojamas pėdomis svarais (Nm). Šis matas nusako kokia jėga yra užsukti veržlė arba varžtas. Sukimo momentas yra matuojamas specialiu raktu.

Peilio patikrinimas

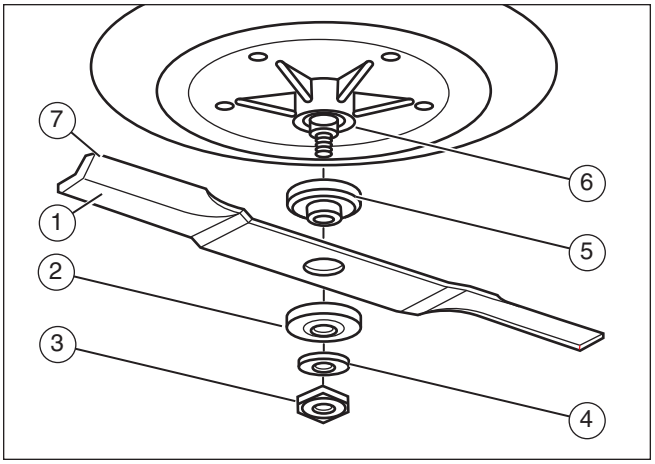
⚠ DEMĖSIO

Prieš peilio apžiūrą, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Jeigu peilis atsitrenkė į objektą, sustabdykite variklį. Apžiūrėkite žoliapjovę. Peilio kraštai yra aštrūs. Laikydami peilį, laikykite jį pirštinėse arba su skuduru.

Jeigu Jūs laikysite peilį (1) aštriu ir pastoviai tikrinsite jį, peilis geriau pjaus žolė ir tarnaus ilgiau (**Paveikslėlis 11**). Pastoviai tikrinkite peilį nuo įbrėžimų, įskilimų arba nusidėvėjimo.

Pastoviai tikrinkite veržlę (3) kuri laiko peilį (1). Ši veržlė turi būti visada užsukta. Jeigu peilis atsitrenkė į objektą, sustabdykite variklį. Atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės. Patikrinkite peilį. Patikrinkite peilio adapterį.

Prieš tęsdami darbą, pakeiskite visas apgadintas dalis originaliomis dalimis. Ieškokite jų pas įgaliotą serviso atstovą. Kas tris metus įgaliotas serviso atstovas turėtų apžiūrėti peilį ir pakeisti jį nauju.



Paveikslėlis 11

Kaip nuimti ir uždėti peilį

1. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” instrukcijoje.
2. Užblokuokite peilį kokių nors daiktu (pvz. lenta) kad jis nesisuktų.
3. Išsukite veržlę (3) kuri laiko peilį (1) (**Paveikslėlis 11**).
4. Patikrinkite peilį ir peilio adapterį (5) pagal instrukciją ”Peilio apžiūra”. Pakeiskite nusidėvėjusį arba sugadintą peilį originaliu nauju. Teiraukitės įgalioto serviso atstovo Jūsų šalyje.
5. Nuvalykite žoliapjovės viršų ir apačią nuo žolės.
6. Uždėkite peilį ir peilio adapterį ant šerdies (6).
7. Uždėkite peilį taip kad jo sparneliai (7) būtų nukreipti į viršų. Jeigu peilis yra uždėtas atvirkščiai, jis pjaus žolę neteisingai ir galėtų apgadinti įrangą.
8. Prisukite peilį originalių poveržlių ir veržlės pagalba. Įsitikinkite kad lėkštėjinės formos poveržlės (2) išorinė briauna yra nukreipta nuo peilio.

⚠ DEMĖSIO

Veržlė laikanti peilį visada turi būti gerai užsukta. Atlaisvinta veržlė arba peilis gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi.

9. Užsukite veržlę kuri laiko peilį 30 pėdų svarų (41,5 Nm) jėga.
10. Uždėkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” skyriuje.

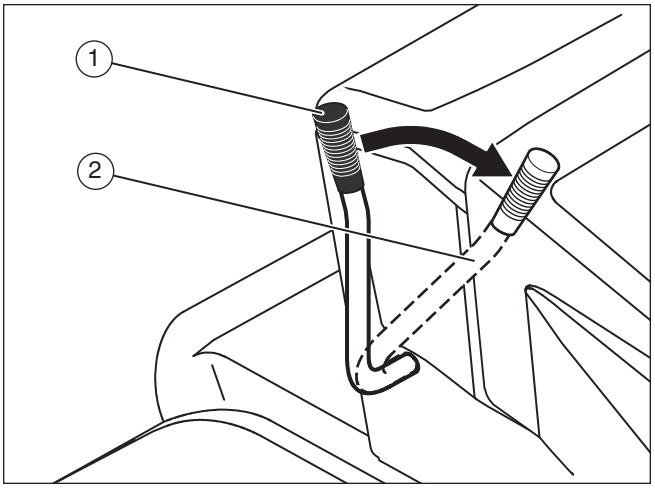
Kaip sureguliuoti peilio valdymo svirtį

DEMĖSIO

Tam kad išvengti nelaimingo atsitikimo, peilio valdymo mechanizmas turi teisingai veikti.

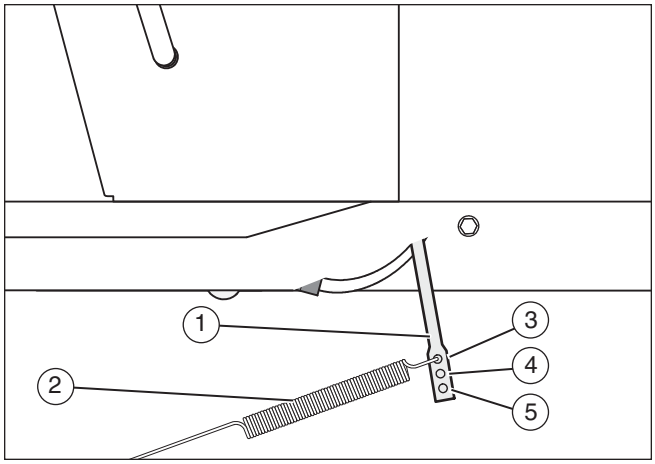
Tinkamai naudodami, peilio valdymo mechanizmas nereikalaus jokio reguliavimo. Tačiau jeigu pjovimo kokybė ir greitis sumažėja, atlikite sekančius pakeitimus.

1. Pjaudami žolę įsitikinkite kad greičio reguliatoriu (7) yra FAST padėtyje (**Paveikslėlis 7**).
2. Nustatykite peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį (1) (**Paveikslėlis 12**).
3. Sustabdykite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą.
4. Patikrinkite peilį. Jo kraštai turi būti aštrūs. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.



Paveikslėlis 12

5. Atjunkite peilio spyruoklę (2) nuo peilio valdymo traukės (1) (**Paveikslėlis 13**). Įdėkite peilio spyruoklę į vidurinę skylę (4). Tai padidins pjovimo diržo įtempimą.
6. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. Išbandykite žoliapjovė. Jeigu pjovimo kokybė nepatenkinama, įdėkite peilio pavaros spyruoklę į apatinė skylę (5).
7. Dar karta išbandykite žoliapjovę. Jeigu pjovimo kokybė nepagėrėja, pakeiskite žoliapjovės pjovimo diržą. Ieškokite ”Kaip pakeisti žoliapjovės pjovimo diržą” skyriuje. Jeigu šio diržo pakeitimas neišsprendžia problemos, nuvežkite įrangą pas įgaliotą serviso atstovą.



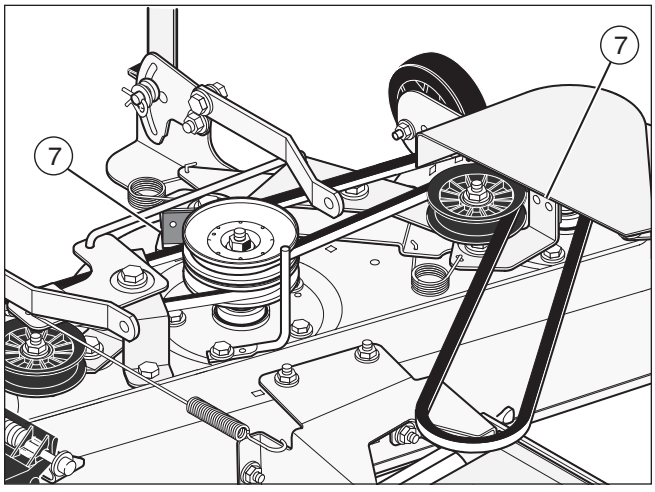
Paveikslėlis 13

8. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį (**Paveikslėlis 12**). Sustabdykite variklį.
9. Patikrinkite peilio stabdžio veikimą. Ranka pasukite skriemulius. Įsitikinkite kad stabdžio trinkelės (&) yra prispaustos prie skriemulių.

DEMĖSIO

Jeigu stabdžio trinkelės (1) nėra prispaustos prie skriemulių, nuvežkite įrangą pas įgaliotą serviso atstovą.

10. Nustatykite peilio valdymo svirtį į ENGAGE (ĮJUNGTI) padėtį (2) (**Paveikslėlis 12**).
11. Patikrinkite peilio stabdymo (7) trinkeles (**Paveikslėlis 14**). Jeigu jos yra susidėvėjusios, pakeiskite jas. Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas.



Paveikslėlis 14

12. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. Išbandykite žoliapjovę ir dar kartą patikrinkite peilio valdymo mechanizmą.
13. Nustatę peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį, peilis turi sustoti per penkias sekundes. Jeigu diržas ir peilis besisuka, įjunkite ir išjunkite peilio valdymo svirtį kelis kartus, kad pašalinti gumos perteklių nuo naujo diržo. Jeigu Jums reikalinga pagalba, nuvežkite žoliapjovę pas įgaliotą serviso atstovą.
14. Jeigu Jūs pakeitėte pjovimo diržą, įdėkite peilio spyruoklę (2) į viršutinę skylę (3) (**Paveikslėlis 13**).

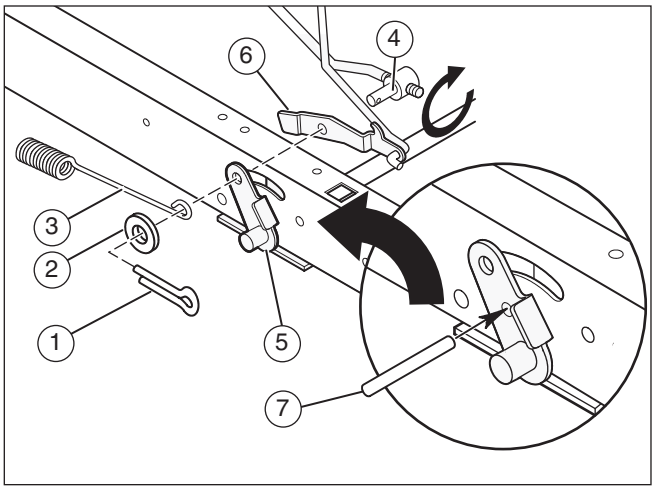
Kaip patikrinti ir sureguliuoti sankabą

Jeigu varantysis diržas yra laisvas, važiuodami į kalną arba tempdami priekabą, sankaba praslidinės. Be to žoliapjovė gali nejudėti iš viso. Šiuo atveju sureguliuokite sankabą sekančiai.

⚠ DEMĖSIO

Prieš apžiūrą, reguliavimą, arba remontą atjunkite uždegimo žvakės laidą. Nuimkite laidą nuo žvakės kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

1. Apžiūrėkite varantįjį diržą. Jis turi būti tinkamai uždėtas.
2. Atjunkite vielokaištį (1), poveržlę (2), ir stabdžių spyruoklę (3) nuo reguliavimo veržlės (4) (**Paveikslėlis 15**).
3. Atjunkite reguliavimo veržlę nuo stabdymo svirties mechanizmo (5) ir rankinio stabdžio fiksatoriaus (6).
4. Sutapatinkite stabdymo svirties skylę su skyle rėme. Palaikykite stabdymo svirtį su 1/4 colio (6 mm) varžtu (7).
5. Patraukite pavaros traukę į priekį kad jį gerai užsifiksuotų. Pasukite reguliavimo veržlę taip kad ji pataikytų į stabdžio svirties skyle.
6. Prijunkite reguliavimo veržlę prie stabdymo svirties fiksatoriaus, stabdžio svirties ir prie stabdžių spyruoklės. Įdėkite poveržlę ir vielokaištį.
7. Išimkite 1/4 colio (6 mm) varžtą.
8. Jeigu diržas praslysta po reguliavimo, reiškia jis yra nusidėvėjęs arba apgadintas. Pakeiskite jį. Skaitykite ”Kaip pakeisti varantįjį diržą” skyrių.



Paveikslėlis 15

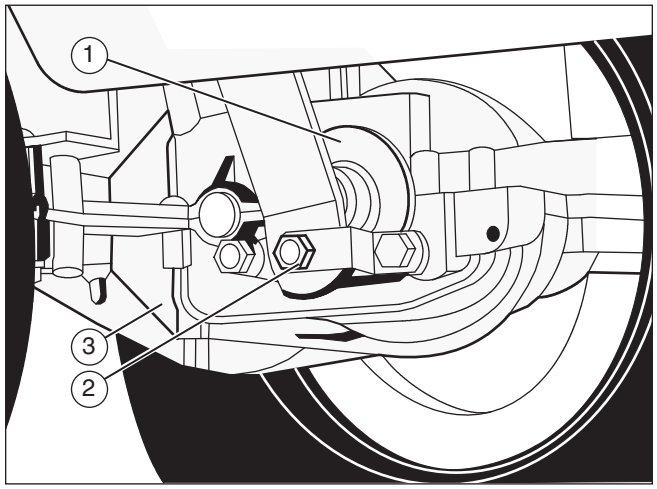
Kaip patikrinti ir sureguliuoti stabdžių diską

Paspauskite sankabos/stabdžių pedalą. Įjunkiterankinį stabdį. Įjunkite laisvą pavarą.Pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu galiniai ratai sukasi, sureguliuokite arba pakeiskite stabdžių trinkeles. Sureguliuokite stabdžių diską sekančiai.

1. Stabdžių diskas (1) randasi iš dešinės pavarų dėžės (3) pusės (**Paveikslėlis 16**).
2. Įsitikinkite kad rankinis stabdis yra įjungtas ir yra įjungta laisva pavara. Pasukite šešiakampę veržlę (2) pagal laikrodžio rodyklę kol nebesisuks galiniai ratai
3. Atleiskite rankinį stabdį ir pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu žoliapjovė nejuda pasukite šešiakampę veržlę prieš laikrodžio rodyklę kol žoliapjovė galės judėti.
4. Įjunkite rankinį stabdį. Pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu galiniai ratai nesukasi stabdžių diskas yra tinkamai sureguliuotas. Atleiskite rankinį stabdį.

DEMĖSIO

Jeigu Jūs negalite tinkamai sureguliuoti stabdžių diską, pakeiskite stabdžių trinkeles. Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas.



Paveikslėlis 16

Kaip išimti akumuliatorių

Norėdami pakrauti arba nuvalyti akumuliatori (1), išimkite jį iš žoliapjovė sekančiai (**Paveikslėlis 6**).

DEMĖSIO

Pirmiausia atjunkite juodą akumuliatoriaus laidą (8) nuo minuso (-). Po to atjunkite raudoną laidą (5).

DEMĖSIO

Akumuliatoriuje yra sieros rūgštis kuri yra labai pavojinga odai, akims ir drabužiams. Jeigu ji pateks ant odos arba drabužių, nedelsdami nuplaukite ją vandeniu.

1. Atjunkite juodą laidą (8) nuo minuso (-).
2. Atjunkite raudoną laidą (5) nuo pliuso (+) (4).
3. Išimkite akumuliatoriaus lovelį (3) ir akumuliatorių (1) iš įrangos.

Kaip pakrauti akumuliatorių

DEMĖSIO

Kraudami akumuliatorių, nerūkykite šalia jo. Laikykite jį kuo toliau nuo ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus garai gali sukelti sprogimą.

1. Prieš kraudami akumuliatorių (1), išimkite jį (**Paveikslėlis 6**).
2. Akumuliatoriaus krovimui naudokite 12 voltų pakrovėją. Kraukite maždaug 1 valandą esant 6 amperams.
3. Įdėkite akumuliatorių.

DEMĖSIO

Tam kad išvengti kibirkščiavimo, pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie pliuso (+). Po to prijunkite juodą laidą.

4. Prijunkite raudoną laidą (5) prie pliuso (+) (4) kaip yra parodyta paveikslėlyje.
5. Prijunkite juodą laidą (8) prie minuso (-) kaip yra parodyta paveikslėlyje.

Kaip sureguliuoti reguliuojamus ratus

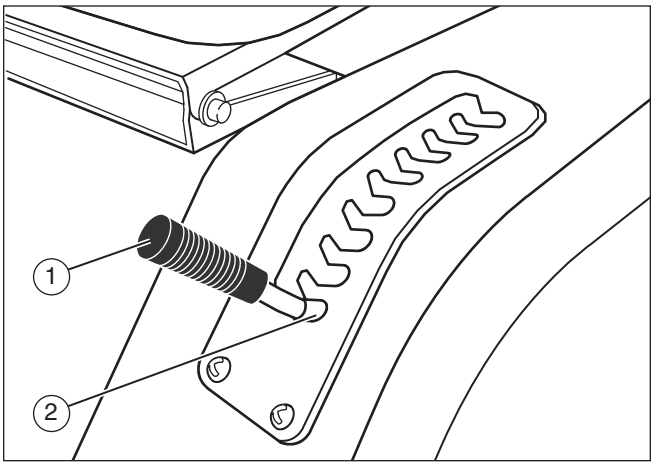
Ašies varžtai yra nustatyti žemiausioje padėtyje. Norėdami pakeisti reguliuojamų ratų padėtį, nustatykite ašies varžtus sekančiai.

SVARBI INFORMACIJA: Prieš reguliuojamų ratų reguliavimą, Jūs turite atlikti sekančius veiksmus. Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi horizontaliai. Įsitikinkite kad yra nustatytas Jums reikalingas pjovimo aukštis. Išbandykite žoliapjovę lygiame paviršiuje. Jeigu žolė pjaunama netolygiai, perskaitykite "Kaip sureguliuoti žoliapjovės korpuso horizontalumą" skyrių.

⚠ DEMĖSIO

Prieš žoliapjovės apžiūrą, remontą, aptarnavimą, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Išimkite uždegimo žvakės laidą, tam kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

1. Nuimkite reguliuojamus ratus (12) ir ašies varžtus (11) (**Paveikslėlis 3**).



Paveikslėlis 17

2. Išbandykite žoliapjovę lygiame paviršiuje ir patikrinkite pjovimo aukštį ir lygumą. Atkreipkite dėmesį į pakėlimo svirties (1) pjovimo aukščio padėties numerį 3 (**Paveikslėlis 17**).
3. Pažvelkite į kiekvieną reguliuojamo rato kronšteiną (13) (**Paveikslėlis 3**). Juose yra 3 skylės su numeriais. Pakėlimo svirties pjovimo aukščio numeris nusako atitinkamą skylės numerį ant kiekvieno reguliuojamo rato kronšteino.

PASTABA: Rato kronšteino skylės numeris 1 atitinka pakėlimo svirties 1 padėtį, rato kronšteino skylės numeris 2 atitinka pakėlimo svirties 2 padėtį, rato kronšteino skylės numeris 3 atitinka pakėlimo svirties 3,4,5,6 padėtis.

4. Įdėkite ašies varžtus (11) į atitinkamas reguliuojamų ratų kronšteinų (13) skyles.

PASTABA: Jeigu pjovimo aukštis pakeičiamas pakėlimo svirties pagalba, Jūs turite sumontuoti reguliuojamus ratus į atitinkamą skylę, kad žolė būtų pjaunama tolygiai.

Kaip sureguliuoti žoliapjovės horizontalumą

Jeigu žoliapjovė stovi horizontaliai, peilis pjaus žolė tolygiai.

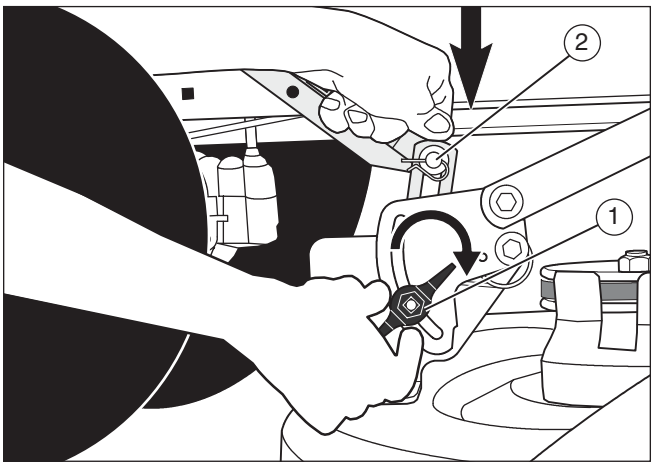
⚠ DEMĖSIO

Prieš žoliapjovės apžiūrą, remontą, aptarnavimą, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Išimkite uždegimo žvakės laidą, tam kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

1. Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi ant lygaus ir kieto paviršiaus.
2. Patikrinkite oro slėgį padangose. Jeigu oro slėgis yra neteisingas, žoliapjovė pjaus žolė netolygiai. Įsitikinkite kad oro slėgis padangose yra: Priekinėse padangose 0,97 BAR (14 PSI), Galinėse padangose 0,69 BAR (10 PSI).
3. Nustatykite pakėlimosvirtį (1) į žemiausią padėtį (2) (**Paveikslėlis 17**).

⚠ DEMĖSIO

Pakėlimo svirtis yra su spyruokle. Įsitikinkite kad svirtis yra užfiksuojama žemiausioje padėtyje.



Paveikslėlis 18

4. Atsukite kairiąją ir dešiniąją reguliavimo veržles (1) (**Paveikslėlis 18**). Paspauskite kiekvieną žoliapjovės korpuso šoną žemyn. Įsitikinkite kad abi žoliapjovės korpuso pusės yra ant lygaus paviršiaus. Taip pat įsitikinkite kad kėlimo jungės gali laisvai judėti į viršų ir į apačią.
5. Paspauskite žemyn kėlimo jungės (2) ir užsukite kairiąją ir dešiniąją reguliavimo veržles. Įsitikinkite kad reguliavimo veržlės yra gerai užsuktos. Jeigu yra reikalinga, užsukite jas raktu.
6. Pakelkite pakėlimo svirtį (1) (**Paveikslėlis 17**).
7. Išbandykite žoliapjovę. Jeigu nupjautos žolės aukštis yra nelygus, pakartokite veiksmus aprašytus aukščiau.

Kokias detalės sutepti



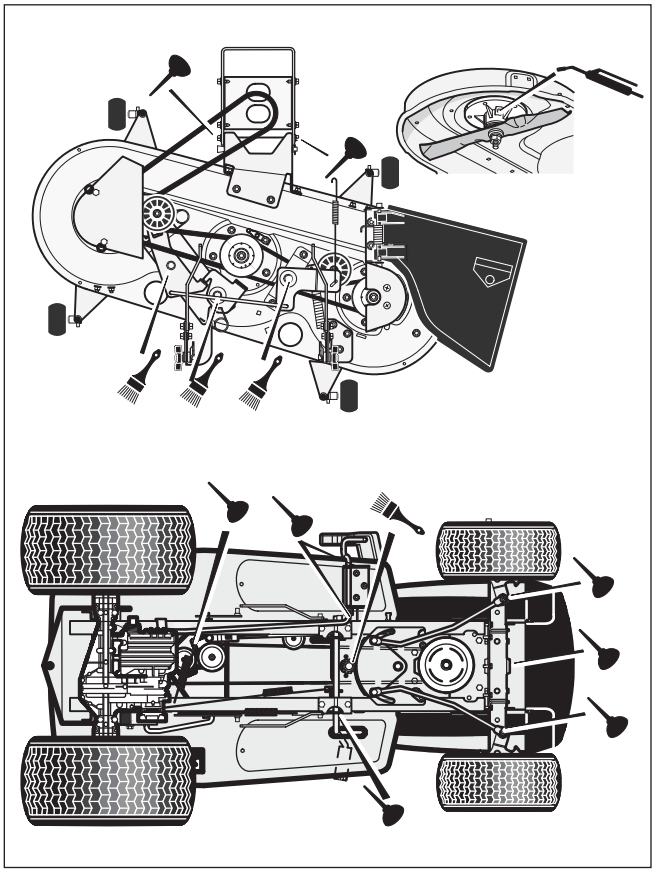
Tam tikras detales sutepkite tepalo pistoletu.

Sutepkite teptuku nurodytus paveikslėlyje plotus.

Sutepkite nurodytus paveikslėlyje plotus variklio alyva.

PASTABA: Sutepkite vairavimo mechanizmą.

ĮSPĖJIMAS: Jeigu žoliapjovė yra naudojama sausame, smėlėtame klimate, naudokite sausą purškiamą grafito tepalą.



Paveikslėlis 19

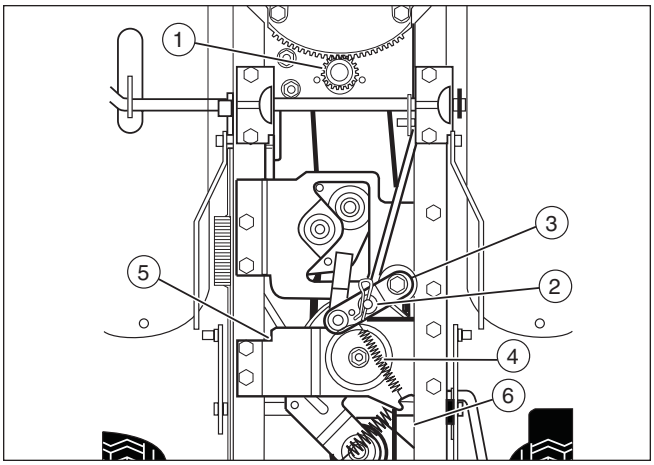
Padangų patikrinimas

Patikrinkite oro slėgį padangose. Jeigu oro slėgis yra neteisingas, žoliapjovė pjaus žolė netolygiai. Įsitikinkite kad oro slėgis padangose yra: Priekinėse padangose 0,97 BAR (14 PSI), Galinėse padangose 0,69 BAR (10 PSI).

Kaip pakeisti varantjjį diržą

Variklio diržo nuėmimas

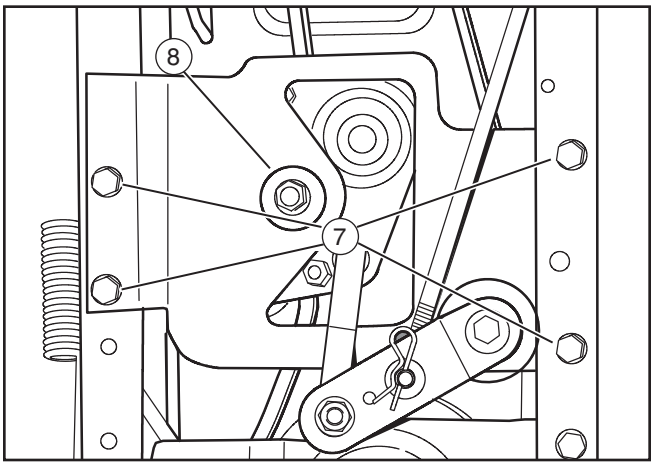
1. Išimkite akumuliatorių.
2. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” instrukcijoje.
3. Nuimkite poveržlę ir fiksatorių (1) nuo vairo kolonėlės (**Paveikslėlis 20**). Pakelkite vairo kolonėlę, kad galima būtų nuimti variklio diržą.



Paveikslėlis 20

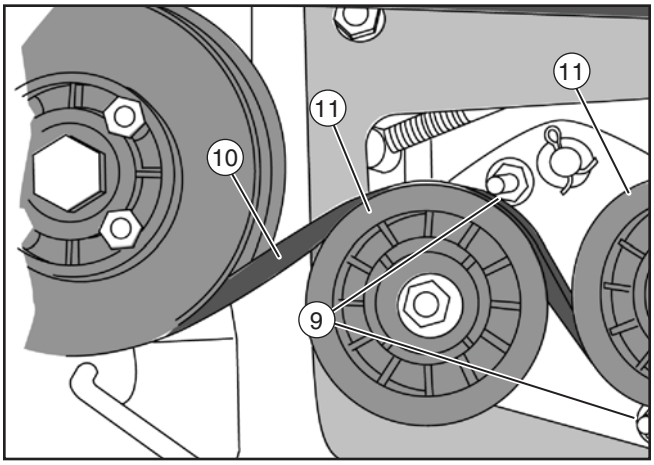
4. Atjunkite pedalo trauke (2) nuo alkūninio sverto (3).
5. Atsekite įtempėjo kronšteiną su grįžtamąja spyruokle (4) nuo variatoriaus kronšteino (5).
6. Nuimkite variatoriaus stabdymo trauke (6) nuo rėmo. Variatoriaus stabdymo trauke randasi po sėdyne, už akumuliatoriaus.

7. Atsukite keturis varžtus (7) kurie fiksuoja įtempėjo kronšteiną (8) (**Paveikslėlis 21**).



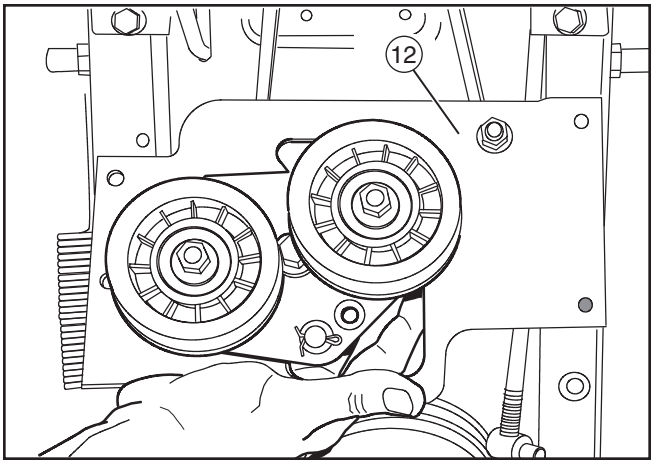
Paveikslėlis 21

8. Kad pasiekti įtempėjo diržo kreipiamąsias (9), nuleiskite įtempėjo kronšteiną (**Paveikslėlis 22**). Įtempėjo kronšteinas negali būti nuimtas kol nebus nuimtas variklio diržas (10) nuo įtempimo skriemulių (11). Nuimkite dvi įtempėjo diržo kreipiamąsias.



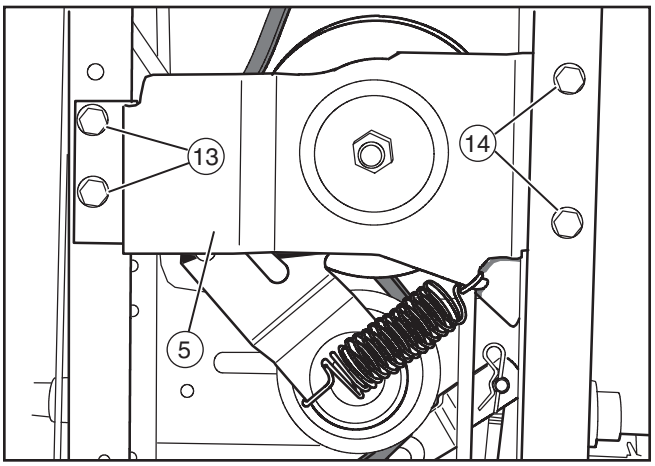
Paveikslėlis 22

9. Nuimkite įtempėjo kronšteiną (12) (**Paveikslėlis 23**).



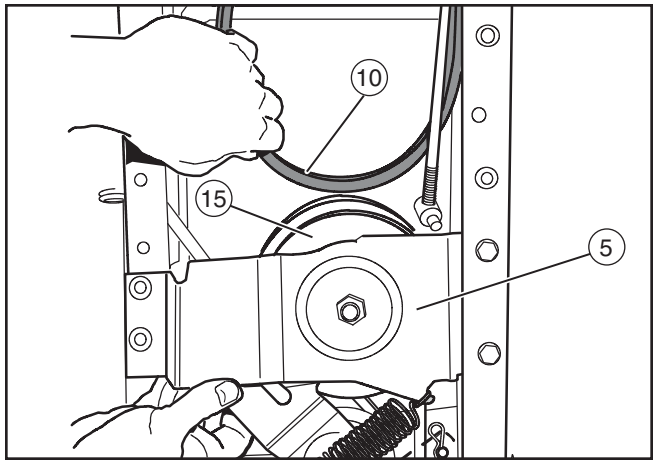
Paveikslėlis 23

10. Atsukite du varžtus (13) variatoriaus kronšteino (5) dešinėje (**Paveikslėlis 24**). Atleiskite du varžtus (14) variatoriaus kronšteino kairėje pusėje.

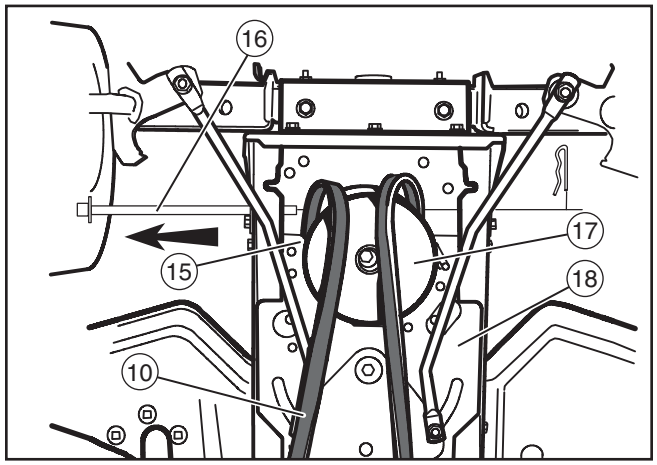


Paveikslėlis 24

11. Nuleiskite variatoriaus kronšteiną (5) ir uždekite variklio diržą (10) virs variatoriaus skriemulio (15) (**Paveikslėlis 25**).
12. Nuimkite diržo kreipiamąjį strypą (16) (**Paveikslėlis 26**).



Paveikslėlis 25



Paveikslėlis 26

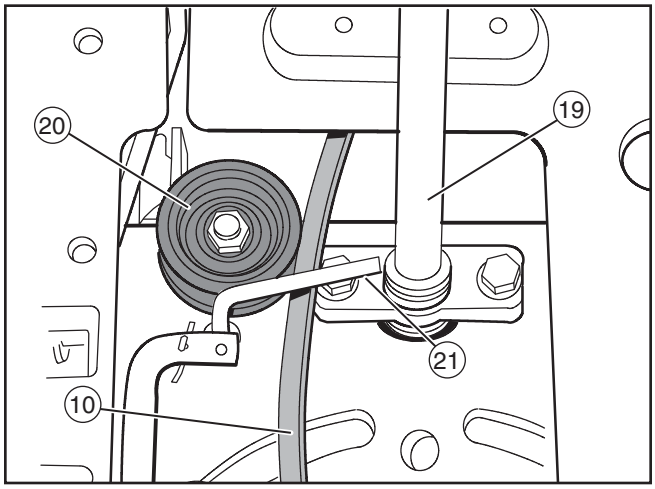
13. Patraukite variklio diržą (10) į įrangos priekį. Kai variklio diržas pasieks perdavimo skriemulį (17), pastumkite diržą taip, kad jis atsidurtų tarp perdavimo skriemulio ir vairo konsolės (18).

PASTABA: Norėdami uždėti variklio diržą tarp perdavimo skriemulio ir vairo konsolės, diržą reikia pasukti į šonus.

14. Teisinga atsarginį diržą ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas jūsų šalyje.

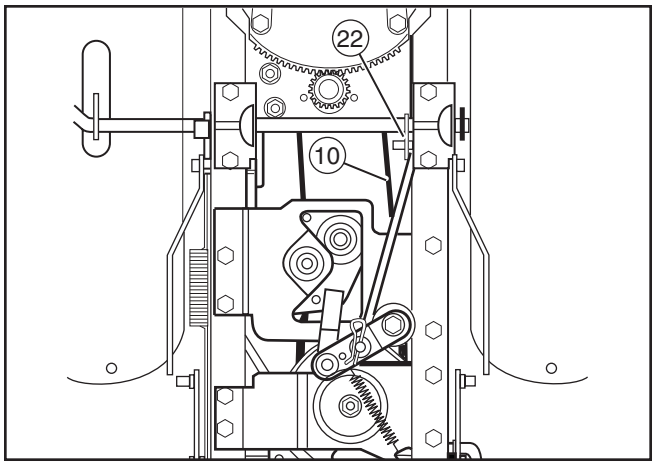
Variklio diržo montavimas

1. Norėdami įdėti variklio diržą(10), atgal, pakartokite visą procesą atvirkštine seka (**Paveikslėlis 25**).
2. Įsitikinkite, kad variklio diržas (10) yra įtemptas tarp dviejų diržo kreipiamųjų, kurios yra ant perdavimo skriemulio (17) (**Paveikslėlis 26**). Taip pat, patikrinkite kad, variklio diržas yra uždėtas teisingą pusę.
3. Patikrinkite variklio diržą (10) prie vairo konsolės (19) **(Paveikslėlis 27)**. Įsitikinkite, kad variklio diržas yra teisingai uždėtas.



Paveikslėlis 27

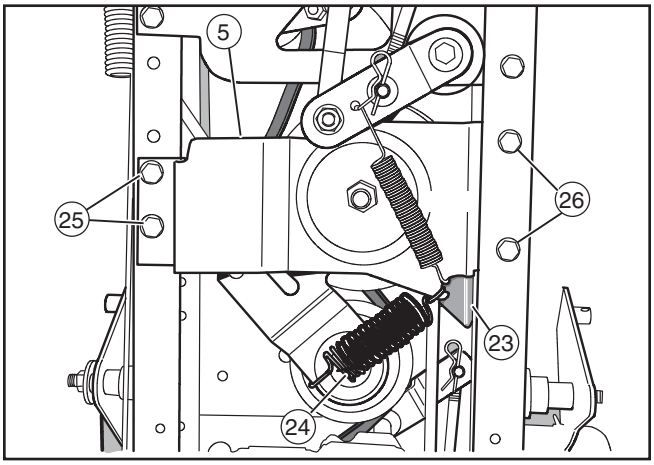
4. Įsitikinkite, kad variklio diržas (10) yra už greičio valdymo svirties (22) (**Paveikslėlis 28**).
5. Uždėkite žoliapjovės korpusą. Skaitykite ”kaip uždėti žoliapjovės korpusą” skyrių.



Paveikslėlis 28

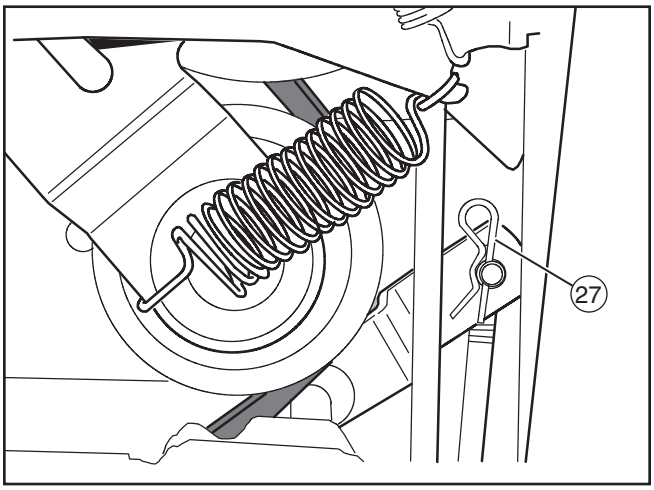
Varančiosios ašies diržo nuėmimas

1. Išimkite akumuliatorių.
2. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Leškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” instrukcijoje.
3. Nuimkite variatoriaus stabdymo svirtį (23) nuo rėmo (**Paveikslėlis 29**). Variatoriaus stabdymo svirtis randasi po sėdyne, už akumuliatoriaus.



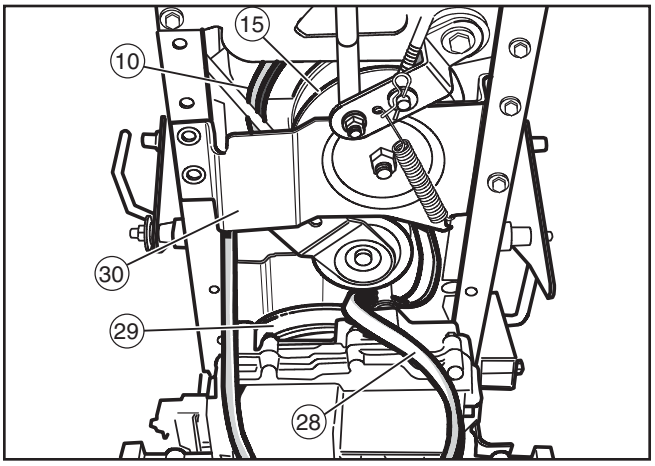
Paveikslėlis 29

4. Nuimkite variatoriaus įtempimo spyruoklę (24).
5. Atsukite du varžtus (25) nuo variatoriaus kronšteino (5) dešinės pusės.
6. Atleiskite du varžtus (26) nuo variatoriaus kronšteino kairės pusės.
7. Atjunkite pavarų jungimo trauke nuo varančiosios ašies (27) (**Paveikslėlis 30**).



Paveikslėlis 30

8. Nuimkite varančiosios ašies diržą (28) nuo varančiosios ašies skriemulio (29) (**Paveikslėlis 31**).



Paveikslėlis 31

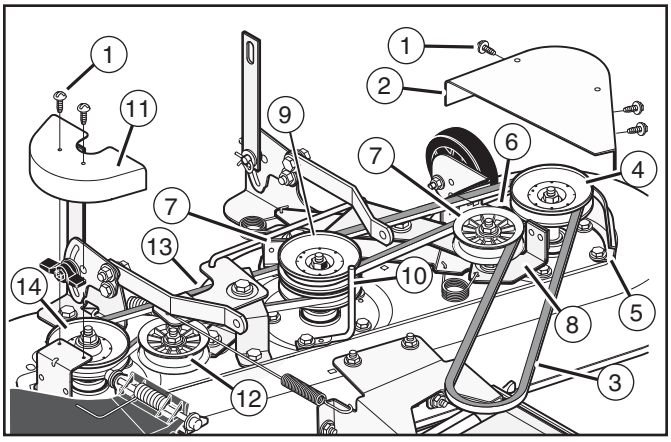
9. Nuimkite varančiosios ašies diržą nuo variatoriaus įtempėjo skriemulio.
10. Pastumkite varančiosios ašies diržą į priekį, link varančiosios ašies skriemulio.
11. Pastumkite varančiosiosašies diržą ant varančiosios ašies pavarų perjungiklio junges (27) (**Paveikslėlis 30**).
12. Patraukite žemyn variatorių (30) ir nuimkite variklio diržą (10) nuo variatoriaus skriemulio (15). Po to nuimkite varančiosios ašies diržą (28) nuo variatoriaus skriemulio (**Paveikslėlis 31**).
13. Teisinga atsarginį diržą ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas jūsų šalyje.

Varančiosios ašies diržo montavimas

1. Norėdami įdėti varančiosios ašies diržą (28) atgal, pakartokite visą procesą atvirkštine seka (**Paveikslėlis 31**).
2. Uždėkite žoliapjovės korpusą. Skaitykite ”kaip uždėti žoliapjovės korpusą” skyrių.

Kaip pakeisti pagrindinį žoliapjovės diržą

1. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” instrukcijoje.
2. Atsukite tris varžtus (1) iš kairės pusės skriemulio dangčio (2) (**Paveikslėlis 32**). Nuimkite kairės pusės skriemulio dangtį.



Paveikslėlis 32

3. Tam kad nuimti pagrindinį žoliapjovės diržą (3) nuo kairės pusės skriemulio (4), nustumkite pagrindinį diržą tarp kairės pusės skriemulio ir diržo kreipiamųjų (5).
4. Patraukite diržo laikiklį (6) nuo tuščiaeigio skriemulio (7). Nuimkite pagrindinį pjovimo diržą nuo tuščiaeigio skriemulio.
5. Nuimkite stabdžių trinkeles (8) nuo perdavimo skriemulio (9). Nuimkite pagrindinį pjovimo diržą nuo perdavimo skriemulio.

PASTABA: Pakeiskite pagrindinį pjovimo diržą nauju, iš įgalioto serviso atstovo.

6. Įdekite naują pagrindinį pjovimo diržą. Patraukite stabdžių trinkeles nuo perdavimo skriemulio. Uždekite diržą ant perdavimo skriemulio. Įsitikinkite kad, pagrindinis pjovimo diržas (10) yra teisingai uždėtas.
7. Patraukite diržo laikiklį nuo tuščiaeigio skriemulio. Plokščia diržo puse uždėkite ant tuščiaeigio skriemulio.
8. Įsitikinkite, kad diržas yra teisingai uždėtas, taip kaip parodyta paveikslėlyje.
9. Įsitikinkite, kad diržas (5) yra teisingai uždėtas ant diržo kreipiamųjų (10).
10. Surinkite kairės pusės skriemulio dangtį.
11. Uždėkite žoliapjovės korpusą. Skaitykite ”kaip uždėti žoliapjovės korpusą” skyrių.
12. Patikrinkite peilio valdymo svirties veikimą, prieš naudodami žoliapjovę. Skaitykite ”Kaip sureguliuoti peilio valdymo svirtį” skyrių.

Kaip pakeisti šalutinį pjovimo diržą

1. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite ”Kaip nuimti žoliapjovės korpusą” instrukcijoje.
2. Nuimkite pagrindinį pjovimo diržą (3) nuo perdavimo skriemulio (9) (**Paveikslėlis 32**).
3. Atsukite du varžtus (1) iš dešinės pusės skriemulio dangčio (11). Nuimkite dešinės pusės dangtį.
4. Patraukite tuščiaeigį skriemulį (12) nuo pagalbinio pjovimo diržo (13). Nuimkite diržą nuo tuščiaeigio skriemulio.
5. Nuimkite pagalbini pjovimo diržą nuo dešinės pusės skriemulio.
6. Nuimkite pagalbini pjovimo diržą nuo perdavimo skriemulio.

PASTABA: Pakeiskite pjovimo diržą nauju, iš įgalioto serviso atstovo.

7. Sumontuokite naują pagalbini pjovimo diržą. Uždekite diržą aplink perdavimo skriemulio. Įsitikinkite, kad diržas yra teisingai uždėtas ant diržo kreipiamosios.
8. Uždekite diržą ant dešinės pusės skriemulio (14).
9. Pastumkite tuščiaeigį skriemulį į priekį. Sumontuokite diržą taip, kad jo plokščiojo dalis būtų prieš tuščiaeigį skriemulį.
10. Įsitikinkite, kad teisingai uždėjote diržą ant dešinės pusės skriemulio.
11. Surinkite dešinės pusės skriemulio dangtį.
12. Uždėkite pagrindinį pjovimo diržą aplink perdavimo skriemulį.
13. Uždėkite žoliapjovės korpusą. Skaitykite ”kaip uždėti žoliapjovės korpusą” skyrių.
14. Patikrinkite peilio valdymo svirties veikimą, prieš naudodami žoliapjovę. Skaitykite ”Kaip sureguliuoti peilio valdymo svirtį” skyrių.

Kaip nuimti žoliapjovės korpusą

1. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį (**Paveikslėlis 2**).
2. Nustatykite pakėlimo svirtį (2) į horizontalumo reguliavimo padėtį.

⚠ DEMĖSIO

Pakėlimo svirtis yra su spyruokle. Įsitikinkite kad pakėlimo svirtis yra užfiksuotas LEVEL ADJUSTMENT padėtyje.

3. Išimkite vielokaiščius ir poveržles iš pakabos svirčių (3). Žiūrėkite paveikslėlius ”C” ir ”D”.
4. Išimkite vielokaiščius ir poveržles iš pakabos traukių (4). Žiūrėkite paveikslėlius ”A” ir ”B”.
5. Atjunkite spyruoklę (5) nuo peilio valdymo traukės (6). Žiūrėkite paveikslėlį ”E”.
6. Atjunkite priekinį kronšteiną (9) nuo ašies atramos. Žiūrėkite paveikslėlį ”F”.
7. Nuimkite pjovimo diržą (7) nuo perdavimo skriemulio (8).
8. Nuimkite žoliapjovės korpusą iš dešinės pusės.
9. Norėdami uždėti žoliapjovės korpusą, pakartokite aukščiau aprašytus veiksmus atvirkštine seka.

Kaip pakeistį saugiklį

Jeigu saugiklis yra sudegęs variklis neužsives.

Išimkite saugiklį ir įdėkite naują 15 amperų.

Sandėlaivimas (virš 30 dienų)

Po kiekvieno sezono ruoškite žoliapjovę sandėliavimui sekančiai.

1. Išpilkite kurą iš karbiuratoriaus ir kuro bako. Pakeiskite variklio alyvą. Skaitykite variklio aptarnavimo instrukciją.
2. Nuvalykite žoliapjovę.
3. Pakraukite akumuliatorių.

Kaip užsakyti atsargines dalis

Atsarginės dalys yra atvaizduotos paskutiniuose šios instrukcijos lapuose arba atskiroje atsarginių dalių brošiūroje.

Naudokite tik originalias atsargines detales. Kiekvienos dalies numeryje yra raidės. Jos nusako detalės charakteristikas. C-detalė iš chromo, Z- iš cinko, PA - mechanizmas. Užsakinėdami atsargines dalis visada nurodykite šias raides. Nenaudokite papildomos įrangos su šia žoliapjove kuri nėra rekomenduojama. Norėdami gauti tam tikrą atsarginę dalį, būtinai nurodykite Jūsų žoliapjovės modelio numerį.

Jūs galite įsigyti atsargines dalis, išskyrus variklį, pavarų dėžę, varančiąją ašį arba diferencialą, parduotuvėje kurioje pirkote žoliapjovę arba pas serviso atstovą.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik pas įgaliotą serviso atstovą. Jį galite surasti apsilankę internetinį puslapį: **www.murray.com** arba **www.sodotechnika.lt**.

Variklio, pavarų dėžės, varančiosios ašies atsargines dalis galite surasti pas gamintojo įgaliotus atstovus. Taip pat atkreipkite dėmesį į variklio arba pavarų dėžės garantiją.

Užsakydami detales, būtinai nurodykite sekančia informacija:

(1) Modelio numeris

(2) Serijos numeris

(3) Detalės numeris

(4) Kiekis

Gedimų Sąrašas

Problema	Solution
Variklis neužsiveda.	1. Perskaitykite ”Kaip užvesti variklį” skyrių.
	2. Modeliuose su elektros starteriu: Nuvalykite akumuliatoriaus gnybtus. Patikrinkite laidus.
	3. Paieškokite nepritvirtintus laidus. Pritvirtinkite visus jungiklius. (Peržiūrėkite elektros laidų diagramą.)
	4. Išpilkite kurą iš kuro bako. Išvalykite kuro sistemą. Pakeiskite kuro fil trą.
	5. Išimkite uždegimo žvakę (arba žvakes). Nustatykite greičio regulia torių į SLOW padėtį. Pasukite raktą į ON padėtį. Kelis kartus pa bandykite užvesti variklį. Įdėkite uždegimo žvakę į variklį.
	6. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	7. Sureguliuokite karbiuratorių.
Variklis nesisuka.	1. Perskaitykite ”Kaip užvesti variklį” skyrių.
	2. Modeliuose su elektros starteriu: Pakraukite akumuliatorių.
	3. Pakeiskite saugiklį.
	4. Patikrinkite laidų pynę. Pakeiskite nutrukusį laidą.
	5. Modeliuose su elektros starteriu: pakeiskite solenoidą. Modeliuose su rankiniu starteriu: pakeiskite visą modulį.
Variklis sunkiai vedasi.	1. Sureguliuokite karbiuratorių.
	2. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	3. Pakeiskite kuro filtrą.
Variklis veikia netolygiai arba nepiln galingumu.	1. Patikrinkite alyvos lygį.
	2. Nuvalykite oro filtrą.
	3. Nuvalykite oro įsiurbimo sietą.
	4. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	5. Variklis yra perkrautas. Įjunkite žemesnę pavarą.
	6. Sureguliuokite karbiuratorių.
	7. Pakeiskite kuro filtrą.
Variklis netolygiai veikia esant didelėms a sukoms.	1. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	2. Sureguliuokite greičio reguliatorių.
	3. Nuvalykite oro filtrą.
	4. Pakeiskite kuro filtrą.
Variklis išsijungia kai yra įjungiamas peilis.	1. Patikrinkite laidų pynę. Pakeiskite nutrukusį laidą.
	2. Turi būti prijungtas žolės surinktuvas (galioja tik modeliams su galiniu žolės surinktuvu).
Važiuodami nuokalne, variklis sustoja.	1. Važiuokite tik statmenai kalno. Niekada nevažiuokite išilgai.

Gedimų Sąrašas

lt

Problema	Solution
Variklis neįsijungia į tuščiosios eigos režimą.	1. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	2. Nuvalykite oro filtrą.
	3. Sureguliuokite karbiuratorių.
	4. Sureguliuokite greičio reguliatorių.
	5. Išpilkite kurą iš kuro bako. Išvalykite kuro sistemą. Pakeiskite kuro filt rą.
Karštas variklis praranda galią.	1. Nuvalykite oro įsiurbimo sietą.
	2. Patikrinkite alyvos lygį.
	3. Sureguliuokite karbiuratorių.
	4. Pakeiskite kuro filtrą.
Pernelyg didelė vibracija.	1. Pakeiskite peilį.
	2. Paieškokite neužsuktus variklio varžtus.
	3. Sumažinkite padangų oro slėgį.
	4. Sureguliuokite karbiuratorių.
	5. Patikrinkite ar diržai ir skriemuliai yra sveiki. Pakeiskite apgadintas dalis.
Žolė išmetama neteisingai.	1. Sustabdykite variklį. Išvalykite žoliapjovės korpusą.
	2. Padidinkite pjovimo aukštį.
	3. Pakeiskite arba paaštrinkite peilį.
	4. Įjunkite žemesnę pavarą.
	5. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį.
	6. Pakeiskite peilio atjungimo spyruoklę.
	7. Išvalykite išsiplėtimo vamzdį ir jungimo vamzdį (galioja tik modeliams su galiniu žolės surinktuvu).
Žoliapjovė nepjauna tolygiai žolės.	1. Patikrinkite padangų oro slėgį.
	2. Sureguliuokite žoliapjovės korpuso lygį.
	3. Patikrinkite priekinę ašį. Jeigu priekinė ašis nesisuka laisvai, atleiskite ašies varžtus.
Žoliapjovės peiliai nebesisuka.	1. Patikrinkite žoliapjovės peilio diržą. Įsitikinkite kad diržas yra teisin gai uždėtas.
	2. Pakeiskite žoliapjovės peilio diržą.
Atleidus stabdį ir paspaudus greičio valdymo pedalą, įrenginys nepajudės.	1. Patikrinkite varantįjį diržą. Įsitikinkite kad jis yra teisingai uždėtas.
	2. Sureguliuokite sankabą.
	3. Pakeiskite varantįjį diržą.
Paspaudus greičio valdymo pedalą, įrenginys lėtai pajuda arba sustoja.	1. Sureguliuokite sankabą.
	2. Pakeiskite varantįjį diržą.

Gedimų Sąrašas

lt

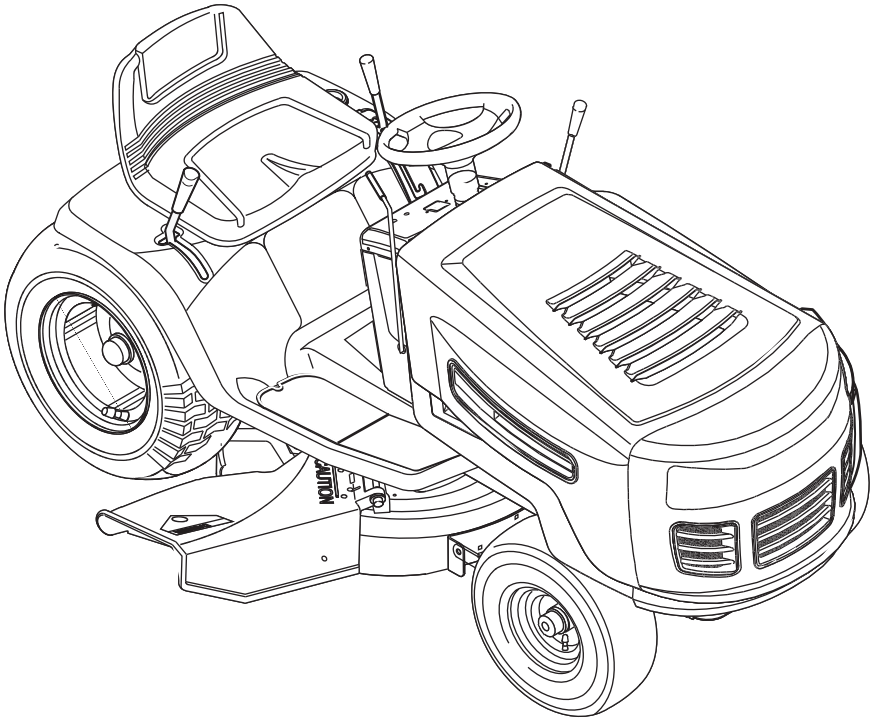
Problema	Solution
Atleidus stabdžio pedalą, galima išgirsti diržo keliamą triukšmą.	1. Laikinas diržo ūžesys neįtakoja žoliapjovės darbo. Jeigu jis yra pas tovus, patikrinkite diržą. Įsitikinkite kad jis eina tarp kreipiamųjų.
	2. Jeigu ūžesys yra pastovus, patikrinkite sankabą.
Atgaliniai ratai prasisuka ant nelygaus paviršiaus.	1. Patikrinkite priekinę ašį. Jeigu priekinė ašis nesisuka laisvai, atleiskite ašies varžtus.



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE

INSTRUKCJA



Model No. 465307X51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800283	46" Murray CE Kosiarka z siedziskiem

CAUTION: Read and follow all instructions.

Manual Part No. 7102112
Revision 00
Rev. Date 03/2008
TP 199-4855-00-RD-R

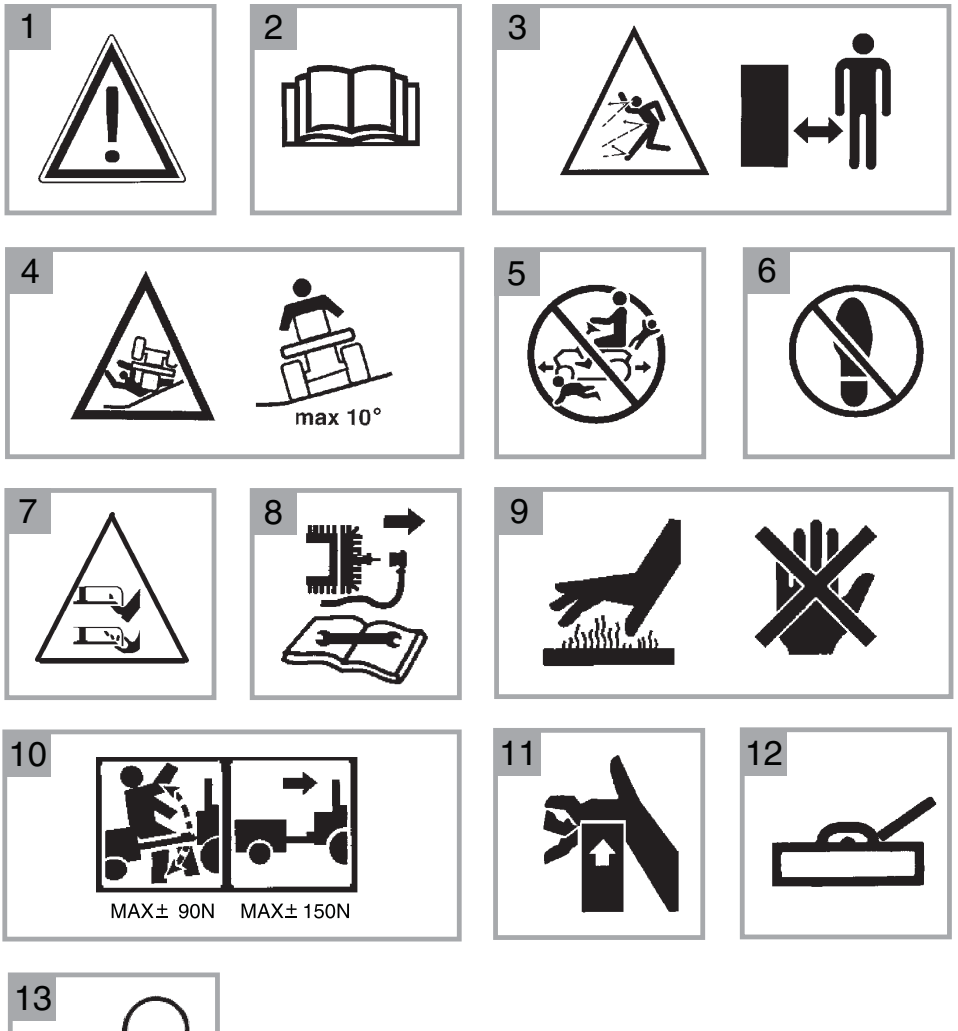
Spis Treści

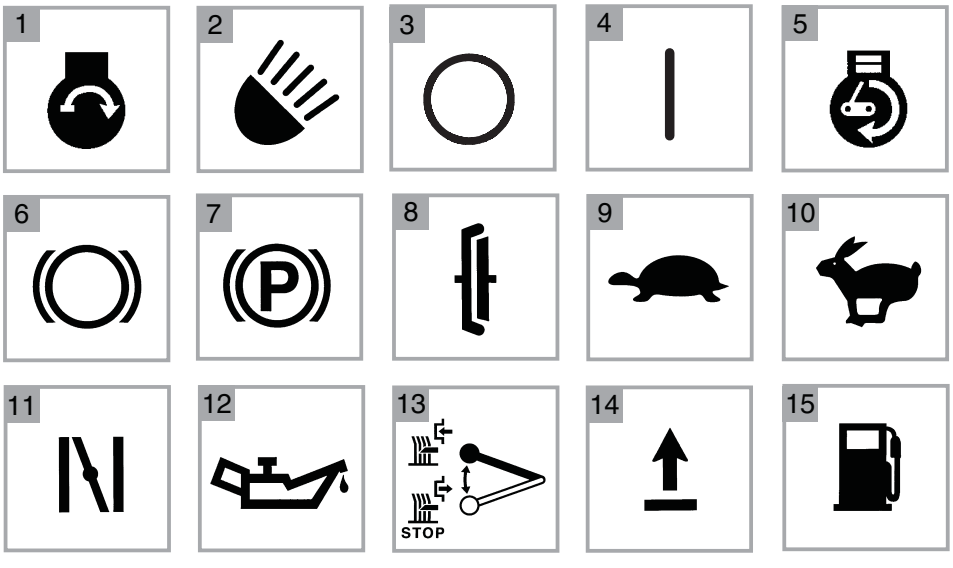
pl

Piktogramy Międzynarodowe 4
Gwarancja Ograniczona 5
Informacje dla Właściciela 6
Zasady Bezpiecznego Korzystania 7
Montaż 9
Użytkowanie 13
Schemat Konserwacji 19
Konserwacja 20
Schemat Rozwiązywania Problemów 31

Piktogramy Międzynarodowe

pl





WAŻNE: Poniższe piktogramy znajdują się na urządzeniu lub w literaturze dostarczonej wraz z produktem. Przed użyciem tego urządzenia należy zapoznać się ze znaczeniem każdego piktogramu.

Piktogramy ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

1 VOSTRZEŻENIE.

2 WAŻNE: Przed użyciem tego urządzenia przeczytaj Podręcznik właściciela.

3 OSTRZEŻENIE: Możliwość odrzucania obiektów. Osoby znajdujące się w pobliżu powinny zachować dystans. Przed użyciem tego urządzenia przeczytaj instrukcje dla użytkownika.

4 OSTRZEŻENIE: Urządzenie nie powinno być używane na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10 stopni.

5 NIEBEZPIECZEŃSTWO: W obszarze pracy urządzenia nie powinny przebywać żadne osoby, a w szczególności dzieci.

6 NIEBEZPIECZEŃSTWO: Brak stopnia.

7 NIEBEZPIECZEŃSTWO: Trzymać ręce i stopy z dala od wirującego ostrza.

8 NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przed serwisowaniem urządzenia odłączyć przewód świecy zapłonowej.

9 OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia

10 OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas podłączania lub odłączania akcesoriów.

11 OSTRZEŻENIE: Możliwość zmiażdżenia palców.

12 WAŻNE: Należy wykonać instrukcje w Podręczniku właściciela, aby wypoziomować pokład.

13 OSTRZEŻENIE: Podczas pracy silnika zachować odstęp od ostrza kosiarki.

Piktogramy dotyczące sterowania i obsługi

1 Uruchomienie silnika

2 Światła

3 Praca silnika

4 Zatrzymanie silnika

5 Praca silnika

6 Hamulec

7 Hamulec parkingowy

8 Sprzęgło

9 Wolne

10 Szybkie

11 Przepustnica ssania

12 Olej

13 Sterowanie obrotami ostrza

14 Wzniesienie

15 Paliwo

POLITYKA GWARANCYJNA FIRMY BRIGGS & STRATTON CORPORATION WOBEC WŁAŚCICIELI URZĄDZEŃ

Ważne od 1 lipca 2006. Zastępuje wszystkie niedatowane gwarancje i wszystkie gwarancje datowane sprzed 1 lipca 2006

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton Corporation naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części produktu, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu produktu dostarczanego do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów na stronie internetowej www.murray.com.

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŹNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich, tak więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI

Marka / Podzespół	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne	Warunek gwarancji
Kosiarka z siedziskiem	2 lata	90 dni	

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. ”Zastosowanie konsumenckie” oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. ”Zastosowanie komercyjne” oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli produkt został choć raz zastosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako urządzenie o zastosowaniu komercyjnym.

W celu uzyskania gwarancji na produkty firmy Murray nie trzeba dokonywać rejestracji gwarancji. Należy jedynie zachować dowód zakupu. W przypadku, gdy w momencie zgłoszenia usługi gwarancyjnej klient nie przedstawi dowodu zakupu z pierwszą datą zakupu, okres gwarancyjny zostanie określony na podstawie daty produkcji produktu.

INFORMACJA O GWARANCJI

Przyjmujemy naprawę gwarancyjną i przepraszamy Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancją nie są objęte przypadki uszkodzenia produktu na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancją nie jest objęty produkt, z którego usunięto datę produkcji lub numer seryjny, bądź dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

Niniejsza gwarancja obejmuje uszkodzenia wynikające z wadliwego wykonania i/lub wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Aby uniknąć nieporozumień, które mogą wyniknąć między klientem i dealerem, poniżej przedstawiono niektóre przyczyny awarii produktu, które nie są objęte gwarancją.

- **Normalne zużycie:** urządzenia zasilane małymi silnikami, jak wszystkie urządzenia mechaniczne, w celu poprawnego działania wymagają okresowej wymiany części i serwisowania. Gwarancja nie obejmuje napraw w przypadku, gdy normalne zużycie ograniczyło żywotność produktu lub jego części.
- **Instalacja:** niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktu, który został poddany nieodpowiedniej lub nieautoryzowanej instalacji, zmianie lub modyfikacji. Dotyczy to również instalacji, które uniemożliwiają uruchomienie lub są przyczyną niezadowalającej sprawności silnika.
- **Niewłaściwa konserwacja:** czas życia tego produktu jest zależny od warunków jego działania i sposobu obsługi. Zalecane okresy konserwacji i regulacji są przedstawione w Podręczniku operatora. Bardzo często produkty, takie jak maszyny do uprawiania roli, krawędziarki i kosiarki obrotowe, są używane w zakurzonym lub zabrudzonym środowisku, co może spowodować ich przedwczesne zużycie. Jeśli takie zużycie zostało spowodowane przez brud, kurz lub innego rodzaju materiał ścierny dostający się do środka produktu w wyniku nieprawidłowej konserwacji, nie zostanie ono objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje problemów spowodowanych częściami zamiennymi, które nie są oryginalnymi częściami producenta.
- **Nieodpowiednie i/lub niewystarczające paliwo lub olej smarowy:** ta gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zleżałym paliwem lub modyfikowaną benzyną. Uszkodzenia silnika lub jego podzespołów, takich jak komora spalania, zawory, gniazda zaworów, prowadnice zaworów i spalone uzwojenie rozrusznika, które są spowodowane użyciem alternatywnych paliw, takich jak naturalny gaz płynny, nie są objęte gwarancją, chyba że silnik został certyfikowany do takiej pracy. Gwarancją nie są także objęte części, które zostały zatarte lub uszkodzone w wyniku użycia produktu z niewystarczającym lub zanieczyszczonym olejem smarowym bądź olejem niewłaściwej klasy. Dotyczy to również podzespołów produktu, które zostały uszkodzone w wyniku braku smarowania.
- **Niewłaściwe użycie:** prawidłowe działanie produktu zostało przedstawione w Podręczniku operatora. Gwarancją nie są objęte poniższe przypadki. Produkt uszkodzony w wyniku pracy z nadmierną szybkością, przegrzania lub użycia w pomieszczeniu zamkniętym bez odpowiedniej wentylacji. Produkt uszkodzony w wyniku nadmiernej wibracji spowodowanej przez luźne mocowanie silnika, luźne lub niewyważone ostrza, wirniki, nadmierną szybkość lub wygięty wał korbowy ze względu na uderzenie stałego obiektu. Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie będące wynikiem nieprawidłowego użycia, niewłaściwego serwisowania, zamarznięcia lub użycia środków chemicznych, a także przekroczenia zalecanej wydajności przedstawionej w Podręczniku operatora.
- **Rutynowe strojenie, zużycie części lub regulacje:** z tej gwarancji wyłączone są części zużywalne, takie jak olej, paski, ostrza, pierścienie uszczelniające, filtry itp.
- **Inne wyłączenia:** naprawa lub regulacja części, które nie zostały wyprodukowane przez firmę Briggs & Stratton Corporation, nie są objęte niniejszą gwarancją. Należy zapoznać się z gwarancją odpowiednich producentów. Niniejsza gwarancja wyłącza awarie spowodowane siłą wyższą i innymi zdarzeniami, które nie są zależne od producenta. Wykluczone są także produkty używane, regenerowane lub wykorzystywane do demonstracji.

Usługa gwarancyjna jest zapewniana wyłącznie przez autoryzowanych dealerów serwisowych. Najbliższego dealera można znaleźć na mapie dostępnej na stronie internetowej www.murray.com.

Informacje dla Właściciela

pl

Poznawanie produktu

Poznanie urządzenia i sposobu jego działania pozwoli uzyskać najlepszą wydajność. W czasie czytania tego podręcznika należy porównywać ilustracje z urządzeniem. Zapoznać się z położeniem i funkcją wszystkich elementów sterujących. Aby zapobiec wypadkowi, należy przestrzegać instrukcji użycia i zasad bezpieczeństwa. Podręcznik zachować w celu użycia w przyszłości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ten symbol wskazuje ważne środki bezpieczeństwa. Symbol oznacza: "Uwaga! Zachować ostrożność! Ryzyko zagrożenia."

Odpowiedzialność Właściciela

⚠ OSTRZEŻENIE

To urządzenie tnące może spowodować odcięcie rąk i stóp, a także powoduje odrzucanie obiektów. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci operatora, a także osób znajdujących się w pobliżu.

Obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie poniższych instrukcji.

Oznaczniki identyfikacyjne (CE)

A. Numer identyfikacyjny producenta

B. Numer seryjny producenta

C. Moc nominalna w kilowatach

D. Maksymalna prędkość silnika w obrotach na minutę

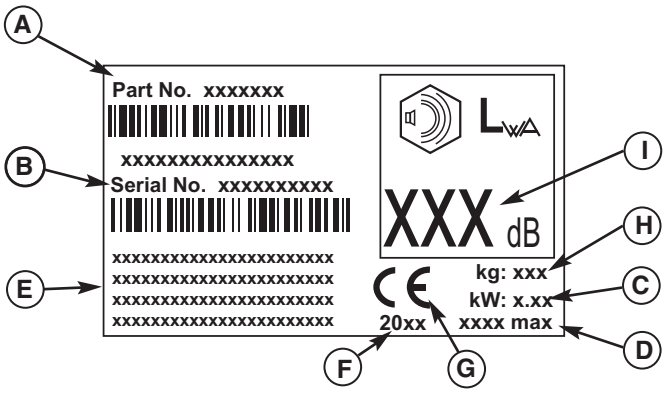
E. Nazwa i adres producenta

F. Rok produkcji

G. Logo potwierdzające zgodność z wymogami CE

H. Masa jednostki w kilogramach

I. Gwarantowana siła dźwięku w decybelach



Zasady Bezpiecznego Korzystania

Kosiarki obrotowe przewożące operatora

Szkolenie

1. Dokładnie przeczytać instrukcje. Zapoznać się z elementami sterującymi i właściwym użyciem urządzenia.
2. Kosiarki nie mogą używać dzieci lub osoby, które nie zapoznały się z tymi instrukcjami. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
3. Nie należy kosić w pobliżu innych osób, a w szczególności dzieci, a także zwierząt.
4. Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia wobec innych osób i ich majątku.
5. Nie przewozić pasażerów.
6. Wszyscy operatorzy powinni uzyskać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:
   a. konieczność zachowania uwagi i koncentracji podczas pracy z urządzeniami przewożącymi operatora;
   b. kontroli nad urządzeniem ześlizgującym się ze zbocza nie można odzyskać poprzez zastosowanie hamulca. Poniżej przedstawiono główne przyczyny utraty kontroli:
      - niewystarczająca przyczepność kół;
      - zbyt duża prędkość jazdy;
      - nieodpowiednie hamowanie;
      - niewłaściwy typ urządzenia dla danego zadania;
      - niezwracanie uwagi na stan powierzchni, szczególnie w przypadku zboczy;
      - niewłaściwy sposób ciągnięcia lub rozkładu ładunku.

Przygotowanie

1. Podczas koszenia należy nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać urządzenia boso lub w otwartych sandałach.
2. Teren pracy urządzenia należy dokładnie zbadać i usunąć wszystkie obiekty, które mogą zostać odrzucone przez kosiarkę.
3. **OSTRZEŻENIE - Benzyna jest łatwopalna.**
   a. Paliwo należy przechowywać w kanistrach do tego przeznaczonych.
   b. Tankowanie należy przeprowadzać tylko na zewnątrz. Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu.
   c. Paliwo należy tankować przed uruchomieniem silnika. Pod żadnym pozorem nie wolno zdejmować nakrętki zbiornika paliwa lub dolewać benzyny, kiedy silnik pracuje lub jest gorący.
   d. Jeśli rozlano benzynę, nie należy uruchamiać silnika, ale usunąć urządzenie z tego obszaru. Unikać wszelkich źródeł zapłonu aż do wyparowania rozlanej benzyny.
   e. Dokładnie zakręcać nakrętki zbiornika paliwowego i kanistra.
4. Wymienić uszkodzone tłumiki.
5. Przed użyciem sprawdzić wzrokowo, czy ostrza, śruby ostrzy i podzespoły tnące nie są zużyte lub uszkodzone. Uszkodzone lub zużyte ostrza i śruby należy wymieniać zestawami, aby zachować równowagę.
6. Zachować ostrożność w przypadku urządzeń z wieloma ostrzami, gdyż obrót jednego ostrza może spowodować obracanie się innych ostrzy.

Działanie

1. Silnika nie należy używać w pomieszczeniach zamkniętych, w których mogą gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
2. Kosić tylko przy świetle dziennym lub odpowiednim świetle sztucznym.
3. Przed uruchomieniem silnika odłączyć wszystkie sprzęgła przystawek ostrzy i ustawić skrzynię biegów w tryb neutralny.
4. Nie używać kosiarki na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10 stopni.
5. Należy pamiętać, że nie istnieje ”bezpieczne” zbocze. Jazda przez trawiaste zbocza wymaga szczególnej uwagi. Aby zapobiec przewróceniu urządzenia:
   a. nie zatrzymywać się i nie ruszać gwałtownie podczas jazdy w górę i dół wzgórza;
   b. wolno włączać sprzęgło; urządzenie powinno zawsze pozostawać na biegu, szczególnie podczas jazdy w dół;
   c. zachować niską prędkość urządzenia podczas jazdy po wzgórzach lub przy ostrych skrętach;
   d. zwracać uwagę na garby, zagłębienia i inne ukryte zagrożenia;
   e. nigdy nie kosić w poprzek wzgórza, chyba że kosiarka jest przeznaczona do tego celu.
6. Zachować ostrożność podczas ciągnięcia ładunków lub używania ciężkiego sprzętu.
   a. Używać tylko zatwierdzonych punktów zawieszenia na haku.
   b. Ograniczyć ładunek tak, aby można było go bezpiecznie kontrolować.
   c. Nie skręcać gwałtownie. Zachować ostrożność podczas cofania.
   d. Używać przeciwwagi lub obciążników kół zgodnie z instrukcjami w podręczniku.

7. Uważać na ruch podczas przecinania dróg lub przejeżdżania w ich pobliżu.
8. Zatrzymać ostrza przed przejazdem przez powierzchnie inne niż trawiaste.
9. Kiedy używane są przystawki, nigdy nie należy kierować wyrzutu materiałów w kierunku osób znajdujących się w pobliżu. Nie pozwalać, aby jakieś osoby znajdowały się w pobliżu pracującego urządzenia.
10. Nigdy nie używać kosiarki z uszkodzonymi zabezpieczeniami lub osłonami, jak również pozbawionej urządzeń zabezpieczających.
11. Nie zmieniać ustawienia ogranicznika prędkości silnika ani nie przekraczać maksymalnej prędkości silnika. Zbyt duża prędkość silnika zwiększa ryzyko urazów osobistych.
12. Przed opuszczeniem stanowiska operatora
    a. wyłączyć wał odbioru mocy i obniżyć przystawki;
    b. ustawić bieg neutralny i zaciągnąć hamulec parkingowy;
    c. zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk.
13. Wyłączyć napędzanie przystawek i odłączyć przewody świec zapłonowych lub wyjąć kluczyk zapłonu
    a. przed oczyszczeniem zablokowanych miejsc lub odblokowaniem zsuwnicy;
    b. przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub naprawą kosiarki;
    c. po uderzeniu obcego obiektu. Sprawdzić kosiarkę pod kątem uszkodzeń i dokonać naprawy przed ponownym uruchomieniem i użyciem urządzenia;
    d. kiedy urządzenie zaczyna wibrować nietypowo (sprawdzić natychmiast).
14. Wyłączyć zasilanie przystawek podczas transportu lub jeśli nie są używane.
15. Zatrzymać silnik i wyłączyć zasilanie przystawek
    a. przed zatankowaniem kosiarki;
    b. przed zdemontowaniem chwytacza trawy;
    c. przed dokonaniem regulacji wysokości, chyba że można dokonać tego z pozycji operatora.
16. Zredukować ustawienie przepustnicy przed wyłączeniem silnika. Jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, wyłączyć dopływ paliwa po zakończeniu koszenia.
17. Przed rozpoczęciem i w trakcie cofania należy patrzeć za siebie i w dół, zwracając uwagę na małe dzieci.
18. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do narożników, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą przesłaniać pole widzenia.

Konserwacja i przechowywanie

1. Zachować ostrożność w przypadku urządzeń z wieloma ostrzami, gdyż obrót jednego ostrza może spowodować obracanie się innych ostrzy.
2. Kiedy urządzenie ma zostać zaparkowane, składowane lub pozostawione bez nadzoru, należy obniżyć urządzenia tnące, chyba że używana jest blokada mechaniczna.
3. Wszystkie nakrętki, śruby i łączniki powinny być dokręcone, aby zapewnić bezpieczne korzystanie z urządzenia.
4. Urządzenia z paliwem w zbiorniku nie należy przechowywać w budynku, w którym opary benzyny mogą dotrzeć do źródła otwartego płomienia lub iskry.
5. Należy poczekać na schłodzenie silnika przed umieszczeniem go w jakiejkolwiek obudowie.
6. Aby obniżyć ryzyko pożaru, silnik, tłumik, pojemnik akumulatora i obszar przechowywania paliwa powinny być wolne od trawy, liści i nadmiernych ilości smaru.
7. Regularnie sprawdzać chwytacz trawy pod kątem zużycia lub uszkodzenia.
8. Wymienić zużyte lub zniszczone części, aby uniknąć zagrożenia.
9. Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy wykonać to na zewnątrz.

Montaż

Wszystkie elementy złączne znajdują się w torbie z częściami. Nie należy wyrzucać żadnych części lub materiałów aż do złożenia urządzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

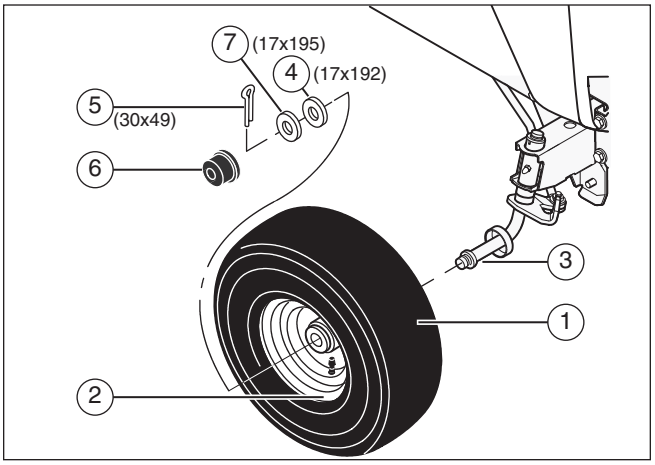
Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji kosiarki należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej.

UWAGA: Odniesienia do lewej lub prawej strony urządzenia są określane z punktu widzenia operatora znajdującego się na siedzisku.

Montaż kół przednich

Za pomocą noża natnij cztery strony pojemnika. Zamontuj koła przednie (1) w pojemniku (**Rysunek 1**).

UWAGA: Do podniesienia przodu traktora wykorzystaj kawałek drewna o długości 1,25 m. Jeżeli nie możesz znaleźć kawałka drewna, do podniesienia traktora skorzystaj z pomocy innej osoby. Uważaj, nie pozwól traktorowi opaść.



Rysunek 1

1. Podnieś przód traktora. Pod traktorem ustaw wspornik (klocek drewniany).
2. Upewnij się, czy wentyl koła (2) jest skierowany na zewnątrz traktora. Wsuń koło przednie (1) na trzpień (3).
3. Przymocuj każde koło przednie przy użyciu podkładki (4), podkładki (7) i zawleczki (5). Rozegnij końce zawleczki (5), aby koło przednie pozostawało na trzpieniu.
4. Po zamontowaniu kół przednich, podnieś traktor z podparcia. Zjedź traktorem ze zbiornika.
5. Jeśli traktor jest wyposażony w kołpaki piast (6), załóż kołpaki piast. Upewnij się, czy podkładki przytrzymują kołpaki piast.

Kontrola opon

Należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Opony o zbyt dużym ciśnieniu są przyczyną nierównej jazdy. Niewłaściwe ciśnienie powietrza uniemożliwia wypoziomowanie obudowy kosiarki. Poprawne wartości ciśnienia powietrza w oponach: opony przednie 0,97 BAR (14 PSI), opony tylne 0,69 BAR (10 PSI). Opony mają nadmierne ciśnienie na czas transportu.

Montaż

Montaż obudowy kosiarki

1. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE) (**Rysunek 2)**.
2. Przesuń dźwignię podnoszenia (2) do pozycji regulacji poziomu.

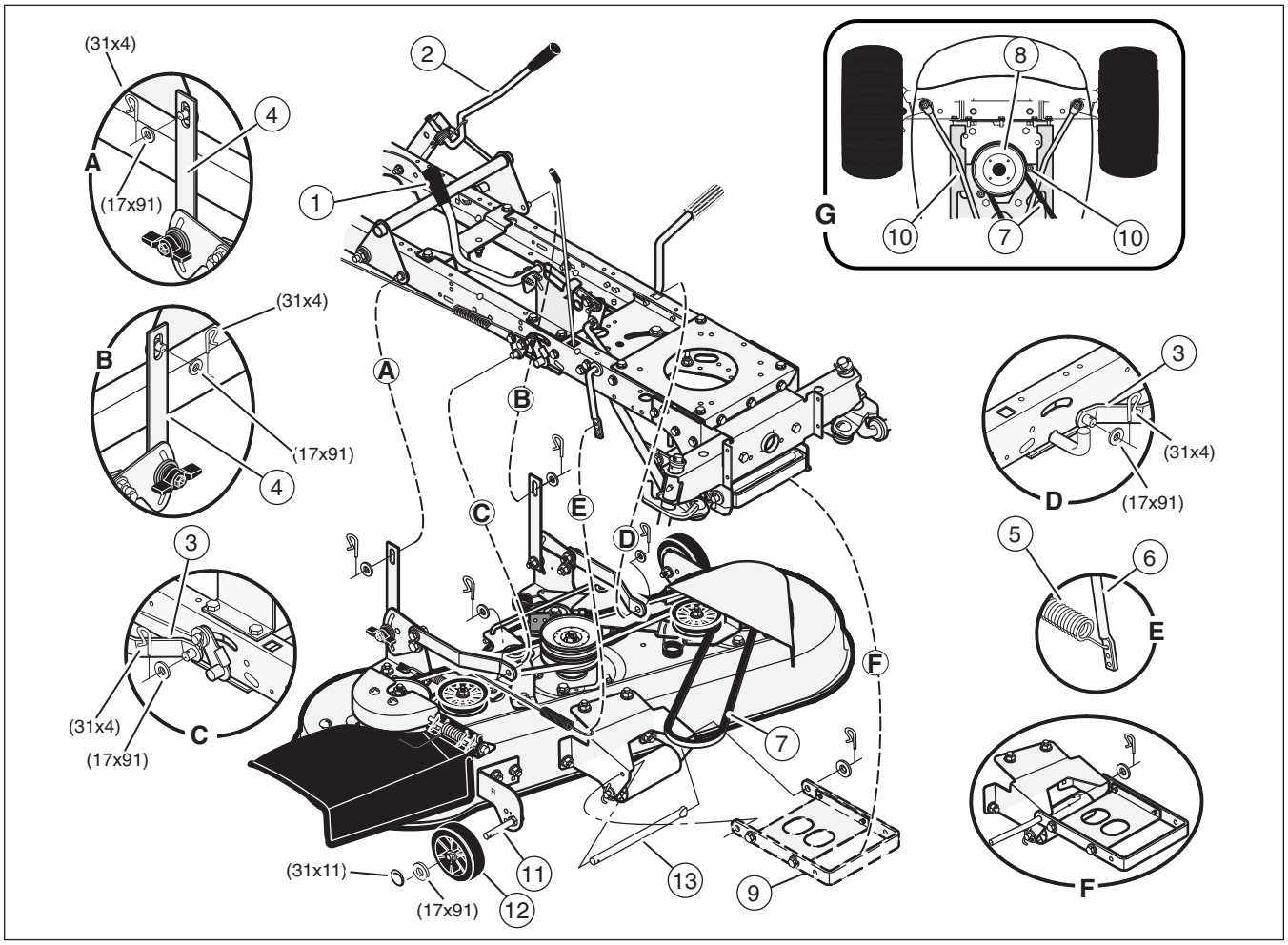
⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwignia podnoszenia jest obciążana sprężyną. Należy upewnić się, czy dźwignia podnośnika została zablokowana w pozycji LEVEL ADJUSTMENT (REGULACJA POZIOMU).

3. Za pomocą elementów złącznych przymocować wieszak przedni (9) do podwozia. Patrz ilustracja ”F”.
4. Wepchnij obudowę kosiarki pod prawą stronę urządzenia.
5. Owiń pasek napędowy kosiarki (7) wokół połączonego koła pasowego (8). Patrz ilustracja ”G”.

UWAGA: Upewnij się, że strona ”V” paska napędowego kosiarki dociska do połączonego koła pasowego. Upewnij się także, czy pasek napędowy kosiarki nie jest skręcony.

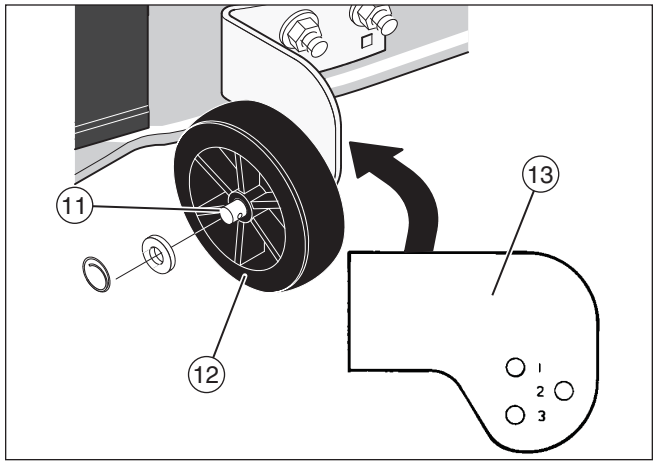
6. Przymocuj wieszak przedni do wspornika osi. Patrz ilustracja ”F”.
7. Upewnij się, że pasek napędowy kosiarki znajduje się pomiędzy połączonym kołem pasowym I dwoma prowadnicami paska (10). Patrz ilustracja ”G”.
8. Przyczep cięgła zawieszenia (4) do zespołu podnośnika. Przymocuj zawleczkami i podkładkami. Patrz ilustracje ”A” i ”B”.
9. Przyczep prawe i lewe ramię regulatora (3) do wsporników zawieszenia. Przymocuj zawleczkami i podkładkami. Patrz ilustracje ”C” i ”D”.
10. Przyczep sprężynę rozciąganą (5) do drążka sterującego ostrza (6). Patrz ilustracja ”E”.
11. Przesuń sterowanie obrotami ostrza do pozycji ENGAGE (WŁĄCZONE). Upewnij się, że pasek napędowy kosiarki znajduje się wewnątrz wszystkich prowadnic paska.
12. Upewnij się, czy obudowa kosiarki jest pozioma. Patrz instrukcja ”Ustawianie poziomu obudowy kosiarki”.



Rysunek 2

13. Przymocuj za pomocą elementów złącznych przednie koła podporowe (12) do śrub osi (11) (**Rysunek 3**).

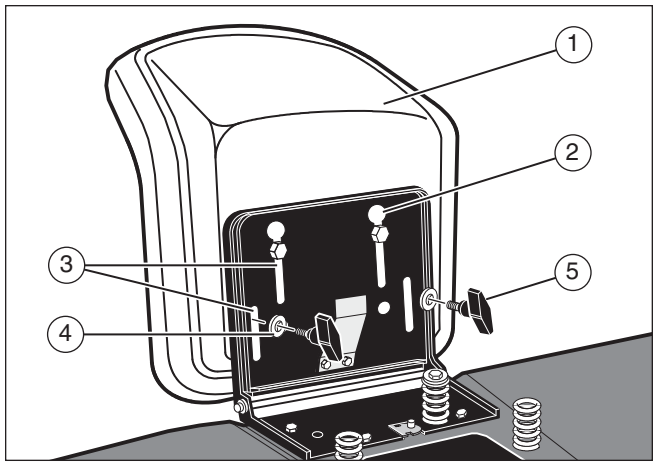
14. Sprawdź działanie sterowania obrotami ostrza. Patrz instrukcja ”Ustawianie sterowania obrotami ostrza”.



Rysunek 3

Montaż siedziska

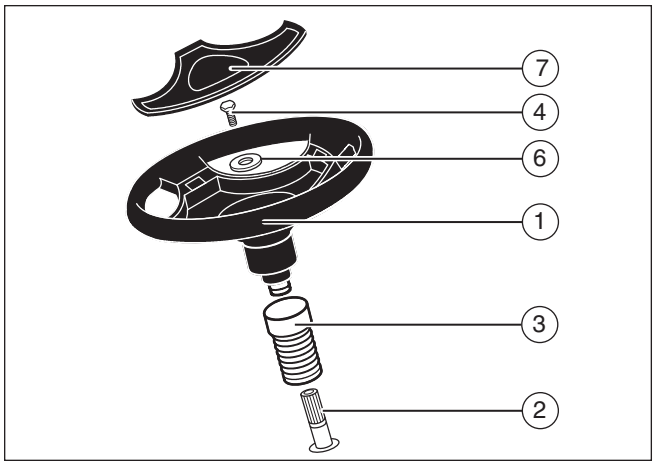
1. Ostrożnie wyjmij plastikowy worek z siedziska.
2. Wyosiuj otwory zawiasu siedziska (2) z otworami w siedzisku (1) (**Rysunek 4**). Przymocuj siedzisko do zawiasu siedziska za pomocą elementów złącznych (4) i (5).
3. Sprawdź położenie robocze siedziska. Jeśli konieczna jest regulacja siedziska, poluzuj dwie śruby motylkowe (5). Przesuń siedzisko do przodu lub do tyłu wzdłuż otworów regulacyjnych siedziska (3). Dokręć śruby motylkowe.



Rysunek 4

Montaż kierownicy

1. Upewnij się, czy przednie koła są skierowane do przodu.
2. Nasuń osłonę (3) na drążek kierowniczy (2) (**Rysunek 3**). Upewnij się, że kołnierz osłony znajduje się u góry.
3. Wsuń kierownicę (1) na drążek kierowniczy.
4. Przymocuj kierownicę do drążka kierowniczego za pomocą śrub (4) i podkładek (6).
5. Niektóre modele posiadają w opakowaniu z częściami opcjonalną wkładkę (7). Przymocuj wkładkę na środku kierownicy.

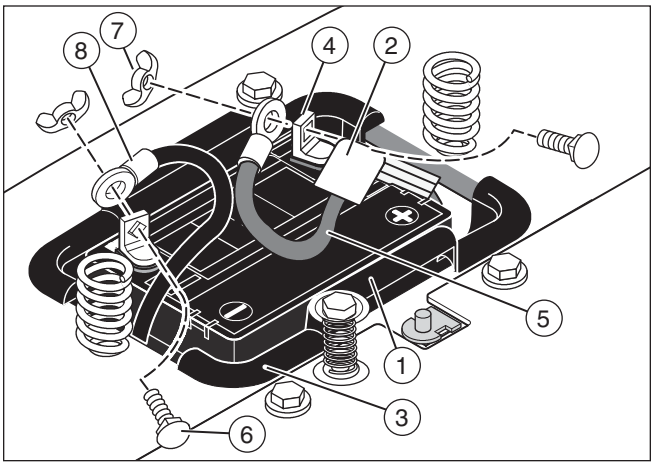


Rysunek 5

Akumulator bezobsługowy

WAŻNE: Przed podłączeniem kabli do akumulatora należy sprawdzić datę na akumulatorze. Ta data informuje, czy konieczne jest naładowanie akumulatora.

1. Sprawdź datę akumulatora (1) na górnej części obudowy akumulatora (**Rysunek 6**).
2. Jeśli akumulator został oddany do użytku przed tą datą, można podłączyć kable bez ładowania akumulatora. Patrz ”Podłączanie kabli akumulatora”.
3. Jeśli akumulator został oddany do użytku po tej dacie, naładować akumulator. Patrz ”Ładowanie akumulatora bezobsługowego”.



Rysunek 6

Ładowanie akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora nie należy palić tytoniu. Akumulator należy umieścić z dala od źródła iskier. Opary kwasu z akumulatora mogą spowodować wybuch.

1. Wyjmij akumulator (1) i podstawkę akumulatora (3) (**Rysunek 6**).
2. Zdejmij zaślepki ochronne z zacisków akumulatora.
3. Do ładowania akumulatora należy użyć prostownika 12 V. Akumulator należy ładować przez jedną godzinę przy natężeniu prądu 6 A. W przypadku braku prostownika należy poprosić autoryzowane centrum serwisowe o naładowanie akumulatora.
4. Zamontuj akumulator i podstawkę akumulatora. Upewnij się, czy zacisk dodatni (+) (4) znajduje się po prawej stronie.

Podłączanie kabli akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć iskrzenia, czerwony kabel należy podłączyć do dodatniego zacisku (+) przed podłączeniem czarnego kabla.

1. Zdejmij zaślepki ochronne z zacisków akumulatora (**Rysunek 6**).
2. Połącz czerwony kabel (5) z zaciskiem dodatnim (+) (4) przy użyciu łączników (6) i (7).
3. Połącz czarny kabel (8) z zaciskiem ujemnym (-) przy użyciu łączników (6) i (7).

Przygotowanie silnika

UWAGA: Silnik opuszcza fabrykę po napełnieniu olejem. Należy sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić go.

Należy zapoznać się z zaleceniami producenta dotyczącymi typu używanej benzyny i oleju. Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, używania, konserwacji i przechowywania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Postępować zgodnie z zaleceniami instrukcji producenta dotyczącymi typu używanej benzyny i oleju. Stosować jedynie bezpieczne pojemniki na benzynę. W czasie uzupełniania benzyny nie wolno palić. Nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniu. Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik. Pozwolić na ochłodzenie silnika przez kilka minut.

UWAGA: Rzeczywista moc utrzymywana będzie najprawdopodobniej niższa z powodu ograniczeń roboczych oraz wpływu czynników środowiskowych.

Sprawdzanie poziomu obudowy kosiarki

Upewnij się, czy poziom cięcia jest poprawny. Po skoszeniu niewielkiego obszaru należy sprawdzić pokonany odcinek. Jeśli obudowa kosiarki nie tnie równo trawy, zapoznaj się z instrukcjami ”Ustawianie poziomu obudowy kosiarki” w sekcji Konserwacja w tym podręczniku.

Użytkowanie

Ważne! Przed rozpoczęciem koszenia

- ☐ Sprawdź olej silnikowy.
- ☐ Napełnić zbiornik paliwa benzyną.
- ☐ Sprawdzić poziom obudowy kosiarki.
- ☐ Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach.
- ☐ Podłącz kable do akumulatora.

Położenie elementów sterujących

Sterowanie obrotami ostrza (1): umożliwia włączanie i zatrzymywanie obrotów ostrza.

Pedał sprzęgła/hamulca (2): pedał ma dwie funkcje. Pierwszą z nich jest sprzęgło, drugą hamulec.

Włącznik reflektorów (3): włącznik reflektorów jest pierwszą częścią włącznika zapłonu. W celu korzystania ze świateł w czasie pracy silnika obrócić kluczyk do położenia włączenia świateł.

Wyłącznik zapłonu (3): umożliwia uruchamianie i zatrzymywanie silnika.

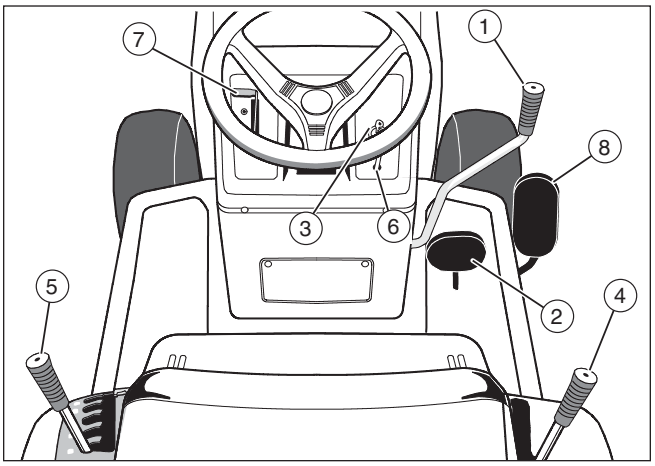
Dźwignia przekładni (4): umożliwia zmianę prędkości i kierunku jazdy urządzenia.

Dźwignia podnośnika (5): za pomocą dźwigni podnośnika można zmieniać wysokość cięcia.

Dźwignia hamulca postojowego (6): umożliwia zaciągnięcie hamulca po opuszczeniu urządzenia.

Dźwignia sterowania przepustnicą (7): za pomocą dźwigni sterowania przepustnicą można zwiększać lub zmniejszać obroty silnika.

Pedał sterowania prędkością (8): służy do zmiany prędkości ruchu urządzenia.



Rysunek 7

Przystawki

To urządzenie może wykorzystywać różne przystawki. Możliwe jest ciągnięcie takich urządzeń, jak zamiatarka, aerator lub rozścielarka samowyładowcza. Nie jest możliwe użycie przystawek, które wchodzą w kontakt z podłożem, takich jak pług, brona talerzowa lub kultywator.

Maksymalna masa przyczepy i przystawek pchanych wynosi 113 kg.

Używanie dźwigni sterowania przepustnicą

Za pomocą sterowania przepustnicą (7) można zwiększać lub zmniejszać obroty silnika (**Rysunek 7**).

1. Pozycja FAST (SZYBKO) jest oznaczona zapadką. Podczas normalnej pracy i w czasie korzystania z workownicy należy ustawić sterowanie przepustnicą w pozycji FAST. Aby zapewnić maksymalne ładowanie akumulatora i chłodzenie silnika, należy używać silnika z dźwignią w pozycji FAST.
2. Ogranicznik maksymalnych obrotów silnika jest fabrycznie ustawiony w pozycji zapewniającej maksymalną wydajność. Nie należy regulować ogranicznika, aby zwiększyć obroty silnika.

Używanie sterowania obrotami ostrza

Za pomocą sterowania obrotami ostrza (1) można włączyć ostrza (**Rysunek 7**).

1. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, czy sterowanie obrotami ostrza (1) znajduje się w pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).
2. W celu włączenia obrotów ostrzy przesunąć sterowanie obrotami ostrza do pozycji ENGAGE (WŁĄCZONE).

UWAGA: Jeżeli silnik wyłączy się w czasie włączania ostrza (ostrzy), nie jest aktywowany przełącznik fotela. Upewnij się, że siedzisz na środku fotela.

3. Aby zatrzymać ostrze (ostrza), przesuń sterowanie obrotami ostrza do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE). Przed opuszczeniem stanowiska operatora upewnij się, czy ostrza przestały się obracać.
4. Przed przejazdem przez krawężnik lub drogę należy przesunąć sterowanie obrotami ostrza w pozycję DISENGAGE (WYŁĄCZONE).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas pracy silnika należy zawsze trzymać ręce i stopy z dala od ostrza, otworu deflektora i obudowy kosiarki.

Użytkowanie

Korzystanie z pedału sterowania prędkością

System napędowy korzysta z koła wariatora podłączonego do dwubiegowej skrzyni biegów. Napęd wariatorowy jest bardzo prosty w obsłudze. Ten rodzaj systemu napędowego posiada dźwignię zmiany dwóch biegów, i pedał sprzęgła/hamulca (2) umieszczony obok pedału sterowania prędkością (8) (**Rysunek 7**).

Kierunek jazdy kontrolowany jest dźwignią zmiany biegów. Skorzystaj z dźwigni zmiany biegów, aby wybrać albo bieg wsteczny, albo jeden z dwóch biegów do przodu. W czasie obsługi, prędkość jazdy jest sterowana pojedynczym pedałem sterowania prędkością obsługiwanym prawą stopą.

Jazda do przodu

1. Wciśnij do końca pedał sprzęgła/hamulca (2) aby zatrzymać urządzenie (**Rysunek 7**). Przytrzymaj stopę na pedale.
2. Przesuń dźwignię (4) zmiany biegów do jednego z DWÓCH PRZEDNICH położeń. Wybierz niski bieg (TRIM) jeżeli jedziesz pod górę lub na dół po pochyłościach lub kiedy pracujesz z przystawką wymagająca bardzo małych obrotów, np. odśnieżarka. Wybierz wysoki bieg (MOW) w przypadku koszenia lub transportowania urządzenia.
3. Powoli zdejmuj prawą stopę z pedału sprzęgła/hamulca. Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła/hamulca.
4. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji FAST (SZYBKO).
5. Powoli wciskaj pedał sterowania prędkością (8), do uzyskania wymaganej prędkości (patrz 5).
6. Aby zwiększyć prędkość jazdy do przodu, powoli wciskaj pedał sterowania prędkością (2). Aby zmniejszyć prędkość jazdy do przodu, powoli zwalniaj pedał sterowania prędkością do chwili zwolnienia pojazdu do wymaganej prędkości.

Zmiana kierunku

UWAGA: Przed przesunięciem dźwigni przekładni należy do końca nacisnąć pedał sprzęgła/hamulca (2), aby zatrzymać urządzenie. W przeciwnym razie można uszkodzić skrzynię biegów (Rysunek 7).

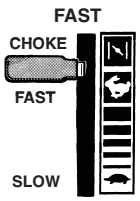
1. Wciśnij do końca pedał sprzęgła/hamulca (2), aby zatrzymać urządzenie. Przytrzymaj stopę na pedale.
2. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji SLOW (WOLNO).
3. Aby jechać do przodu przesuń dźwignię (4) zmiany biegów do jednego z DWÓCH PRZEDNICH położeń. Aby jechać do przodu przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia WSTECZ.
4. Powoli zdejmuj prawą stopę z pedału sprzęgła/hamulca. Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła/hamulca.
5. Przesuń sterowanie przepustnicą do pozycji FAST (SZYBKO).

Jazda do tyłu

1. Patrz do tylu.
2. Wciśnij do końca pedał sprzęgła/hamulca (2), aby zatrzymać urządzenie (**Rysunek 7**). Przytrzymaj stopę na pedale.
3. Przesuń dźwignię (4) zmiany biegów do położenia WSTECZ.
4. Powoli zwolnij pedał sprzęgła/hamulca.
5. Powoli wciskaj pedał sterowania prędkością (8), do uzyskania wymaganej prędkości.
6. Aby zwiększyć prędkość jazdy do tyłu, powoli wciskaj pedał sterowania prędkością. Aby zmniejszyć prędkość jazdy do tyłu, powoli zwalniaj pedał sterowania prędkością do chwili zwolnienia pojazdu do wymaganej prędkości.

Położenia pedału sterowania prędkością.

Prędkość jazdy do przodu kontrolowana jest położeniem dźwigni (4) zmiany biegów i pedałem sterowania prędkością (8) (**Rysunek 7**). Na poniższym wykresie przedstawiono funkcje oraz położenia dźwigni zmiany biegów i pedałem sterowania prędkością. Zawsze pracować silnikiem z dźwignią sterowania przepustnicą (7) w położeniu FAST (SZYBKO).

DZIAŁANIE	POZYCJA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW	POZYCJA PEDAŁU	PRZEPUSTNICA
Przycinanie, odśnieżarka, strome zbocza	**Niski (TRIM)**	**1/3**	
Workowanie trawy	**Wysoki (MOW)**	**1/3** do **1/2**	
Zwykle koszenie	**Wysoki (MOW)**	**1/2** do **2/3**	
Łatwe koszenie Łopatki do śniegu	**Wysoki (MOW)**	**1/2** do **3/4**	
Transport	**Wysoki (MOW)**	**PEŁNY**	
Przystawki ciągnione	**Wysoki (MOW)**	**1/3 - 1/2**	

Używanie hamulca postojowego

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca (2) (**Rysunek 7**).
2. Podnieś dźwignię hamulca postojowego (6).
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca a następnie zwolnij dźwignię hamulca postojowego. Upewnij się, czy hamulec postojowy uniemożliwia ruch urządzenia.
4. Aby zwolnić hamulec postojowy, wciśnij całkowicie pedał hamulca. Hamulec postojowy zwolni się automatycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem stanowiska operatora należy zaciągnąć hamulec postojowy. Sterowanie obrotami ostrza ustawić w pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE). Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.

Zmiana wysokości cięcia

Aby zmienić wysokość cięcia, należy podnieść lub opuścić dźwignię podnośnika (5) w następujący sposób (**Rysunek 7**).

1. Przesuń dźwignię podnośnika (5) do przodu, aby obniżyć obudowę kosiarki, lub przesuń dźwignię do tyłu, aby podnieść obudowę.
2. Przed przejazdem przez krawężnik lub drogę należy przesunąć dźwignię podnośnika w najwyższą pozycję, a także przesunąć sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).

Zatrzymywanie urządzenia

1. Powoli zdejmować stopę z pedału sterowania prędkością (8) i wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca (2) (**Rysunek 7**).
2. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).
3. Zaciągnij hamulec postojowy (6).

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, czy hamulec postojowy uniemożliwia ruch urządzenia.

4. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji SLOW (WOLNO).
5. Aby wyłączyć silnik, przekręć kluczyk zapłonu (3) w pozycję OFF (WYŁĄCZONY). Wyjmij kluczyk.

Transportowanie urządzenia

Aby przetransportować urządzenie, należy wykonać następujące czynności (**Rysunek 7**).

1. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).
2. Podnieś dźwignię podnośnika (5) do najwyższej pozycji.
3. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji FAST (SZYBKO).
4. Zwalniaj pedał sprzęgła/hamulca (2) i powoli wciskaj pedał sterowania prędkością, (8) do uzyskania wymaganej prędkości.

Wymiana płyty rozdrabniacza

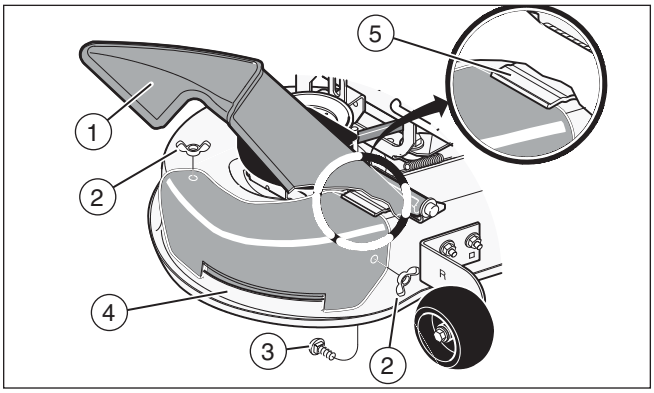
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniemożliwić uruchomienie silnika, należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej. Upewnij się, czy sterowanie obrotami ostrza znajduje się w pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).

Płyta rozdrabniacza umożliwia dokładne cięcie trawy. Aby możliwy był boczny wyrzut trawy lub wyrzut do worka, należy zdemontować płytę rozdrabniacza w następujący sposób.

Demontaż płyty rozdrabniacza

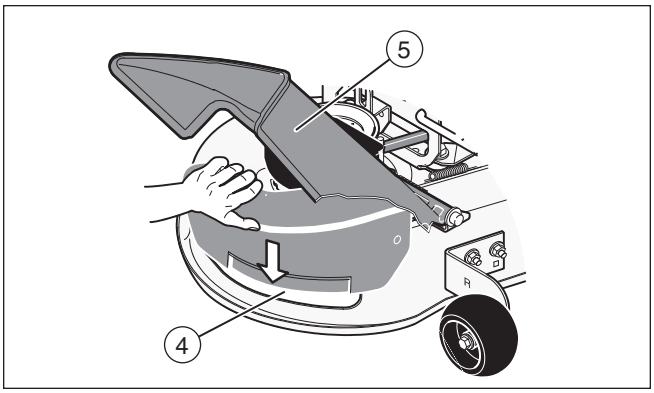
1. Podnieś przegrodę kierującą (1) (**Rysunek 8**). Odkręć dwie nakrętki motylkowe (2) oraz dwie śruby wózka (3).
2. Wyciągnij płytę rozdrabniacza (4) z obudowy kosiarki.
3. Przykręć nakrętki motylkowe oraz śruby wózka do płyty rozdrabniacza do późniejszego wykorzystania.



Rysunek 8

Montaż płyty rozdrabniacza

1. Podnieś przegrodę kierującą (1) (**Rysunek 8**). Przymocuj dolny kołnierz płyty rozdrabniacza (4) do obudowy kosiarki.
2. Wsuń górę płyty rozdrabniacza (4) pod uchwyt przegrody kierującej (5) (**Rysunek 9**).
3. Przykręć płytę rozdrabniacza dwoma nakrętkami motylkowymi (2) i dwoma śrubami mocującymi (3) (**Rysunek 8**).



Rysunek 9

Wskazówki dotyczące rozdrabniania

Kiedy używana jest przystawka rozdrabniacza, trawa zostaje pocięta na bardzo małe kawałki, które szybko się rozkładają. Ponieważ składniki odżywcze są zwracane do gleby, trawnik będzie wymagał użycia mniejszej ilości nawozu. Aby trawa była poprawnie rozdrabniana, należy stosować się do następujących zasad.

1. Ustawić przepustnicę (7) w pozycji FAST (SZYBKO) (**Rysunek 7)**. Kosiarka powinna poruszać się z niższą prędkością. Jeśli prędkość będzie zbyt wysoka, trawa nie zostanie pocięta na równe kawałki.
2. Ostrza powinny być ostre. Nieostre ostrza mogą spowodować brązowienie końcówek źdźbeł trawy.
3. Należy upewnić się, czy trawa jest sucha. Koszenie wilgotnej trawy jest trudne.
4. Wysokość obudowy kosiarki należy ustawić tak, aby odcinać tylko trzecią część źdźbeł trawy od góry. Jeśli trawa jest zbyt wysoka, ustawić maksymalną wysokość kosiarki. Następnie obniżyć wysokość i powtórzyć koszenie. Rozdrabnianie wykonywać tylko połową szerokości obudowy kosiarki.
5. Należy czyścić dolną część obudowy kosiarki. Trawa i inne pozostałości mogą uniemożliwić poprawne działanie kosiarki.
6. Jeśli trawa rośnie szybko, należy często powtarzać rozdrabnianie.
7. Jeśli dany obszar wymaga poprawy, należy ponownie wykonać rozdrabnianie.

Używanie obudowy kosiarki

⚠ OSTRZEŻENIE

Przegroda kierująca (deflektor) to urządzenie zabezpieczające. Nie należy zdejmować przegrody. Deflektor kieruje odrzucany materiał w kierunku ziemi. Deflektor musi być zawsze skierowany w dół. W przypadku uszkodzenia deflektora należy zastąpić go oryginalną częścią z autoryzowanego centrum serwisowego.

WAŻNE: Podczas używania obudowy kosiarki sterowanie przepustnicą musi znajdować się w pozycji FAST (SZYBKO).

1. Uruchom silnik.
2. Zwolnić hamulec postojowy (6) (**Rysunek 7**).
3. Ustaw dźwignię podnośnika (5) w pozycji cięcia. Jeśli trawa jest wysoka lub gruba, należy skosić ją w najwyższej pozycji, a następnie obniżyć obudowę kosiarki do niższej pozycji.
4. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji SLOW (WOLNO).
5. Powoli przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji ENGAGE (WŁĄCZONE).
6. Przesuń sterowanie przepustnicą do pozycji FAST (SZYBKO).
7. Powoli wciskaj pedał sterowania prędkością (8) do uzyskania wymaganej prędkości.

UWAGA: W czasie koszenia ciężkiej trawy lub jeśli używana jest workownica, korzystać z wolnej prędkość do przodu.

8. Upewnij się, czy poziom cięcia jest poprawny. Po skoszeniu niewielkiego obszaru należy sprawdzić pokonany odcinek. Jeśli obudowa kosiarki nie tnie równo trawy, zapoznaj się z instrukcjami ”Ustawianie poziomu obudowy kosiarki” w sekcji Konserwacja.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uzyskać lepszą kontrolę nad urządzeniem, należy wybrać bezpieczną prędkość.

Obsługa automatycznych jednostek napędowych na wzgórzach

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy jeździć urządzeniem w górę lub w dół wzgórza, które jest zbyt nachylone, aby możliwe było cofnięcie na wprost. Nigdy nie należy jeździć urządzeniem w poprzek pochyłości.

1. W czasie jazdy po wzgórzu nie należy zatrzymywać się lub zmieniać ustawienia prędkości. Jeśli konieczne jest zatrzymanie, należy szybko wcisnąć do końca pedał sprzęgła/hamulca (2) i zaciągnąć hamulec postojowy (6) (**Rysunek 7**).
2. W celu zapobieżenia wypadkom powoli przesuwaj pedał sterowania prędkością (8). Unikaj gwałtownych skrętów lub zmian prędkości.
3. Aby zmniejszyć prędkość jazdy do przodu w czasie zjeżdżania w dół wzgórza, powoli zwalniaj pedał sterowania prędkością, i jeżeli konieczne wciskaj pedał sprzęgła/hamulca.

Zatrzymanie na wzgórzu

1. Unikaj zatrzymywania na wzgórzu. Jeżeli musisz szybko zatrzymać się w sytuacji awaryjnej zdejmij prawą stopę z pedału sterowania prędkością (8) i szybko wciśnij pedał sprzęgła/hamulca (2) (**Rysunek 7**).
2. Zaciągnij hamulec postojowy (6).
3. Przed zejściem z fotela, przesuń dźwignię sterowania obrotami ostrza do położenia DISENGAGED (WYŁĄCZONE), wyłącz silnik i zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie na wzgórzu

1. Uruchom silnik.
2. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji ENGAGED (WŁĄCZONE) (**Rysunek 7**).
3. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) do pozycji FAST (SZYBKO).
4. Wciśnij pedał sprzęgła/hamulca (2) i zwolnij hamulec postojowy (6). Wciskaj pedał sterowania prędkością do uzyskania wymaganej prędkości.

UWAGA: Hamulec postojowy musi zostać wyłączony zanim pedał sterowania prędkością będzie w stanie włączyć przekładnię.

Przed Uruchomieniem Silnika

Sprawdzenie oleju

UWAGA: Silnik opuszcza fabrykę po napełnieniu olejem. Należy sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić go. W instrukcji producenta silnika można znaleźć typ używanego paliwa i oleju.

1. Upewnij się, czy urządzenie jest wypoziomowane.

UWAGA: Nie należy sprawdzać poziomu oleju przy pracującym silniku.

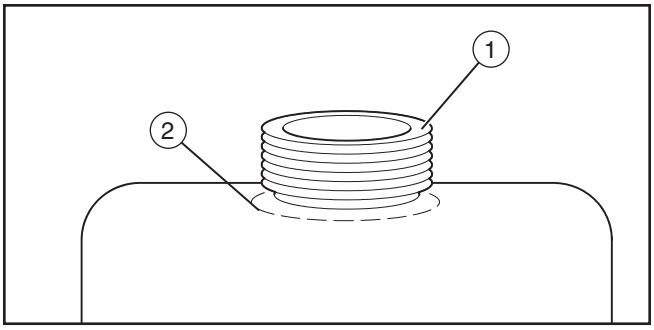
2. Sprawdź poziom oleju zgodnie z procedurą w instrukcji producenta silnika.
3. W razie potrzeby dolej oleju tak, aby jego poziom osiągnął symbol FULL (PEŁNY) na miarce. Ilość oleju między poziomem ADD (DODAJ) i FULL (PEŁNY) jest przedstawiona na miarce. Nie należy dolewać zbyt dużo oleju.

Dodawanie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze należy używać bezpiecznego kanistra z paliwem. W czasie tankowania benzyny do silnika nie należy palić. Nie napełniać benzyną w pomieszczeniu zamkniętym. Wyłączyć silnik przed dodaniem benzyny. Silnik powinien stygnąć przez kilkanaście minut.

Napełnij zbiornik paliwa (1) do pozycji FULL (PEŁNY) (2) zwykłą benzyną bezołowiową (**Rysunek 10**). Nie należy używać bezołowiowej benzyny wyższej klasy. Benzyna powinna być świeża i czysta. Benzyna ołowiowa może spowodować nawarstwianie się osadów i skrócenie żywotności zaworów.



Rysunek 10

Uruchamianie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ elektryczny jest wyposażony w system wykrywania operatora, który obejmuje przełącznik czujnika w siedzisku. Te podzespoły informują układ elektryczny o obecności operatora na siedzisku. Kiedy operator opuszcza siedzisko a sterowanie obrotami ostrzy lub przekładnia są włączone, wówczas silnik zostaje wyłączony. Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy upewnić się, czy ten system działa poprawnie.

UWAGA: Silnik nie zostanie uruchomiony aż do momentu wciśnięcia pedału hamulca lub zaciągnięcia hamulca postojowego i ustawienia sterowania obrotami ostrza w pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca/sprzęgła (2) (**Rysunek 9)**. Przytrzymaj stopę na pedale.
2. Upewnij się, czy sterowanie obrotami ostrza (1) znajduje się z pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE).
3. Przesuń sterowanie przepustnicą (7) całkowicie do przodu do pozycji CHOKE (SSANIE) lub FAST (SZYBKO). Niektóre modele są wyposażone w oddzielne pokrętło sterowania ssaniem. Ustaw pokrętło w pełnej pozycji CHOKE (SSANIE).
4. Przekręć kluczyk zapłonu (3) w pozycję START.

UWAGA: Jeśli silnik nie uruchamia się po czterech lub pięciu próbach, należy przesunąć sterowanie przepustnicą do pozycji FAST (SZYBKO), a następnie ponowić próbę. Jeśli silnik nie uruchomi się, należy zapoznać się ze SCHEMATEM ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.

5. Powoli przesuń sterowanie przepustnicą do pozycji SLOW (WOLNO).
6. Pozwolić na prace zimnego silnika przez kilka minut. Rozpocząć pracę kiedy silnik jest rozgrzany. Aby wyłączyć gorący silnik, przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia między FAST (SZYBKO) i SLOW (WOLNO).

Wskazówki dotyczące koszenia i workowania

1. Aby zapewnić lepszy wygląd trawnika, należy sprawdzić poziom cięcia obudowy kosiarki. Patrz ”Ustawianie poziomu obudowy kosiarki” w rozdziale Konserwacja.
2. Aby kosiarka cięła równo trawę, należy sprawdzić, czy opony mają odpowiednie ciśnienie powietrza.
3. Przy każdym użyciu kosiarki należy sprawdzić ostrze. Jeśli ostrze jest zagięte lub uszkodzone, należy je natychmiast wymienić. Sprawdzić także, czy nakrętka ostrza jest dokręcona.
4. Ostrza powinny być ostre. Zużyte ostrza mogą spowodować brązowienie końcówek źdźbeł trawy.
5. Nie należy kosić ani ładować w worki wilgotnej trawy. Wilgotna trawa nie jest odpowiednio odrzucana. Przed rozpoczęciem koszenia należy poczekać do wyschnięcia trawy.
6. Lewa strona obudowy kosiarki umożliwia przycinanie trawy w pobliżu obiektów.
7. Skoszoną trawę najlepiej odrzucać na koszony obszar. Zapewnia to jeszcze lepsze rozrzucanie skoszonej trawy.
8. Podczas koszenia dużych obszarów należy zacząć od prawej strony, aby skoszona trawa została odrzucona od krzewów, ogrodzenia, ścieżek itp. Po wykonaniu jednej lub dwóch rund rozpocząć koszenie w przeciwnym kierunku, skręcając w lewą stronę aż do końca koszenia.
9. Jeśli trawa jest bardzo wysoka, należy ją skosić dwa razy, aby zmniejszyć obciążenie silnika. Najpierw trawę skosić w najwyższej pozycji obudowy kosiarki, a następnie obniżyć ją do niższej pozycji i powtórzyć koszenie.
10. Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika i zapewnić równomierne rozrzucanie skoszonej trawy, należy zawsze używać silnika z przepustnicą w pozycji FAST (SZYBKO).
11. Podczas korzystania z workownicy należy ustawić sterowanie przepustnicą w pozycji FAST (SZYBKO), a pedał sterowania prędkością wcisnąć w 1/3 do 1/2
12. Po każdym użyciu należy oczyścić dolną górną część obudowy kosiarki, aby zapewnić lepszą wydajność. Zapobiega to również pożarowi.

Schemat Konserwacji

pl

Częstotliwość	Wymagana Czynność	Uwagi
Codziennie lub przed każdym użyciem	Konserwacja silnika.	Patrz Podręcznik właściciela silnika.
	Sprawdzanie ostrzy.	Sprawdzić pod kątem pęknięć, zużycia lub nadmiernego uszkodzenia.
	Usunąć pozostałości spod urządzenia i obszaru koszenia.	
	Sprawdzić wszystkie części obracające lub przesuwają się.	
	Sprawdzić ciśnienie w oponach.	Patrz sekcja Konserwacja.
	Sprawdzić, czy obudowa kosiarki jest wyrównana.	Patrz sekcja Konserwacja.
	Sprawdzić pasy klinowe.	Sprawdzić pod kątem pęknięć, zużycia lub nadmiernego uszkodzenia.
	Sprawdzić działanie hamulca.	Patrz sekcje Używanie i Konserwacja.
Po upływie pierwszych 5 godzin pracy	Wymienić olej.	Patrz Podręcznik właściciela silnika.
Po upływie 25 godzin	Konserwacja silnika.	Patrz Podręcznik właściciela silnika.
	Zdemontować, zbadać, naostrzyć i zrównoważyć ostrza.	Patrz sekcja Konserwacja.
	Sprawdzić ustawienia: a. Sterowanie obrotów ostrza b. Hamulec c. Sprzęgło d. Układ kierowniczy.	Patrz sekcja Konserwacja.
	Nasmarować korpus i obudowę kosiarki.	Patrz instrukcje w sekcji Miejsca smarowania.
	Sprawdzić tłumik: a. Moment b. Pod kątem zużycia lub spalenia c. Stan chwytacza iskier (jeśli jest na wyposażeniu).	Patrz sekcja Konserwacja.
Przygotowanie urządzenia do przechowywania przez 30 dni lub więcej	Przygotować silnik do przechowywania.	Patrz Podręcznik właściciela silnika.
	Opróżnić system paliwowy.	Zapoznać się z ostrzeżeniami w Podręczniku właściciela.
	Dodać stabilizator paliwa.	Patrz Podręcznik właściciela silnika.
	Przygotowanie akumulatora do przechowywania: a. Wymontować akumulator z urządzenia. b. Naładować całkowicie. c. Przechowywać w suchym, chłodnym miejscu.	

Konserwacja

Zalecenia ogólne

1. Za konserwację tego produktu odpowiedzialny jest jego właściciel. Konserwacja pozwala wydłużyć żywotność produktu, a także jest wymagana w celu zachowania gwarancji.
2. Raz do roku sprawdzić świecę zapłonową i hamulec główny, nasmarować urządzenie i wyczyścić filtr powietrza.
3. Sprawdzić elementy złączne. Upewnić się, czy wszystkie elementy złączne są dokręcone.
4. Stosowanie się do instrukcji w rozdziale Konserwacja pozwoli zapewnić dobre warunki pracy urządzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem kontroli, regulacji lub naprawy urządzenia należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

UWAGA: Moment obrotowy jest mierzony w niutonometrach (Nm). Wartość ta określa siłę, z jaką należy dokręcić śrubę lub nakrętkę. Do mierzenia momentu obrotowego używany jest klucz dynamometryczny.

Kontrola ostrzy

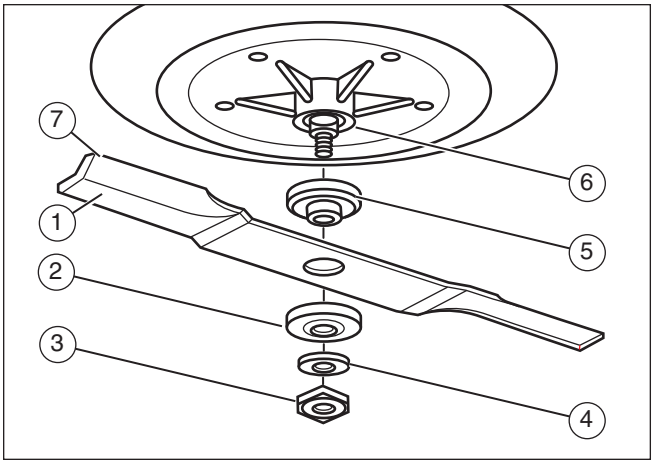
⚠ OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem kontroli lub demontażem ostrza należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej. Jeśli ostrze uderzy jakiś obiekt, wyłącz silnik i sprawdź, czy urządzenie nie zostało uszkodzone. Ostrze ma ostre krawędzie. Do trzymania ostrza należy użyć rękawiczek lub szmatki, aby ochronić ręce.

Zachowanie ostrości ostrza (1) i regularne sprawdzanie go pod kątem uszkodzeń zapewni większe bezpieczeństwo podczas używania, a także umożliwi lepsze koszenie (**Rysunek 11**). Regularnie należy sprawdzać ostrze pod kątem nadmiernego zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.

Regularnie sprawdzać nakrętkę (3) przytrzymującą ostrze (1). Nakrętka powinna być dokręcona. Jeśli ostrze uderzy jakiś obiekt, wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej. Sprawdzić, czy ostrze nie wygięło się lub nie zostało uszkodzone. Sprawdzić, czy nie został uszkodzony adaptera ostrza (5).

Przed uruchomieniem urządzenia wymienić uszkodzone części na oryginalne części zamienne. W tym celu należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym. Co trzy lata pracownik autoryzowanego serwisu powinien zbadać sprawdzić lub wymienić je na nowe, oryginalne.



Rysunek 11

Demontaż i instalacja ostrza

1. Zdemontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcja w rozdziale ”Demontaż obudowy kosiarki”.
2. Użyj kawałka drewna, aby uniemożliwić obracanie się ostrza.
3. Odkręć nakrętkę (3) przytrzymującą ostrze (1) (**Rysunek 11**).
4. Sprawdź ostrze i adapter ostrza (5) zgodnie z instrukcją w rozdziale ”Sprawdzanie ostrza”. Wymień mocno zużyte lub uszkodzone ostrze na oryginalne ostrze. W tym celu skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym.
5. Wyczyść dolną i górną część obudowy kosiarki. Usuń zgromadzoną trawę i pozostałości.
6. Zamontuj ostrze i adapter ostrza na trzpieniu (6).
7. Zamontuj ostrze tak, aby jego podniesione krawędzie (7) były skierowane do góry. Jeśli ostrze zostanie zamontowane odwrotnie, nie będzie możliwe prawidłowe koszenie. Może to być także przyczyną wypadku.
8. Przymocuj ostrze przy użyciu oryginalnych podkładek i nakrętki. Upewnij się, czy zewnętrzna krawędź podkładki krążkowej (2) przylega do ostrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętka przytrzymująca ostrze powinna być zawsze dokręcona. Luźna nakrętka lub ostrze mogą spowodować wypadek.

9. Dokręć nakrętkę przytrzymującą ostrze momentem 41,5 Nm.
10. Zamontuj obudowę kosiarki. Patrz ”Demontaż obudowy kosiarki”.

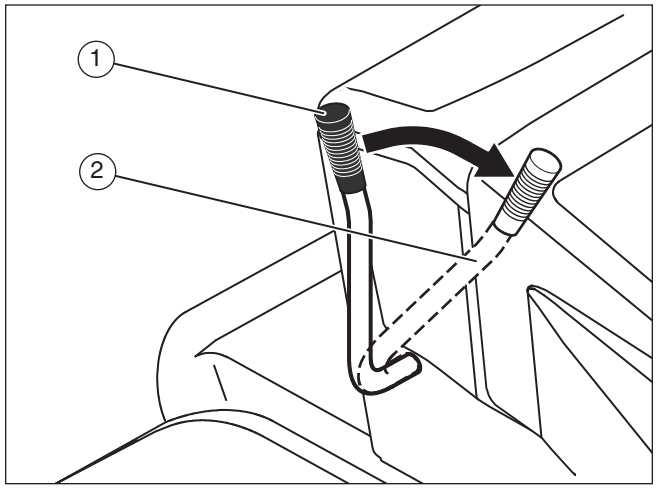
Regulacja sterowania ślimakiem obrotami ostrza

OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec obrażeniom, sterowanie obrotami ostrza musi działać poprawnie.

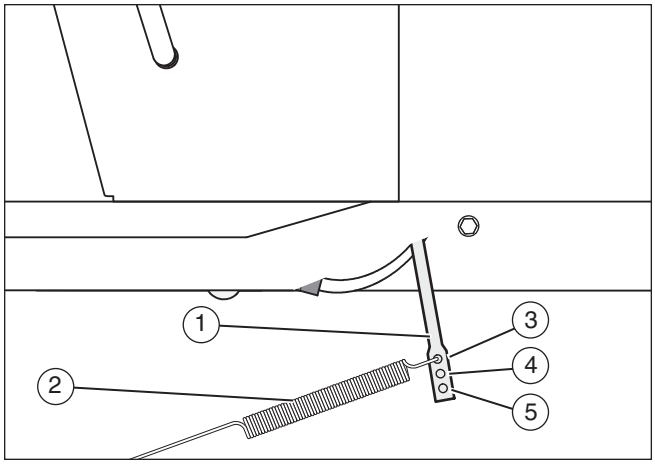
Sterowanie obrotami ostrza nie wymaga regulacji podczas normalnego używania. Jeśli jednak spada wydajność lub jakość koszenia, należy dokonać następujących zmian.

1. Podczas koszenia upewnij się, czy sterowanie przepustnicą znajduje się w pozycji FAST (SZYBKO) (**Rysunek 7)**.
2. Przesuń sterowanie obrotami ostrza do pozycji DISENGAGE (1) (WYŁĄCZONE) (**Rysunek 12)**.
3. Zatrzymaj silnik. Odłącz przewód od świecy zapłonowej.
4. Sprawdź ostrza i ostrość ich krawędzi. Nieostre ostrze może spowodować brązowienie końcówek źdźbeł trawy.



Rysunek 12

5. Odłącz sprężynę napędu ostrza (2) od pręta sterowania ostrza (1) (**Rysunek 13**). Przesuń sprężynę napędu ostrza do środkowego otworu (4). Spowoduje to zwiększenie napięcia paska napędowego kosiarki.
6. Podłącz przewód do świecy zapłonowej. Wykonaj krótkie koszenie na płaskim terenie i ponownie sprawdź jakość koszenia. Jeżeli konieczne, przesuń sprężynę napędu ostrza do środkowego otworu (5).
7. Ponownie sprawdź jakość koszenia. Jeśli jakość koszenia nie poprawiła się, wymień pasek napędowy kosiarki. Patrz ”Wymiana paska napędowego kosiarki”. Jeśli nie spowoduje to rozwiązania problemu, urządzenie należy dostarczyć do autoryzowanego centrum serwisowego.



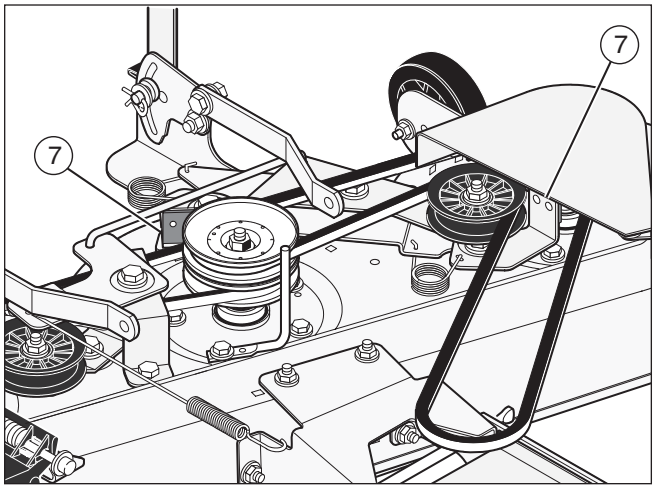
Rysunek 13

8. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE) (**Rysunek 12**). Wyłącz silnik.
9. Sprawdź działanie hamulca ostrza. Obróć ręką koła pasowe. Sprawdź, czy płytki cierne hamulca (7) są dobrze dociśnięte do kół pasowych (**Rysunek 14**).

OSTRZEŻENIE

Jeśli płytki cierne hamulca nie są dobrze dociśnięte do kół pasowych, urządzenie należy dostarczyć do autoryzowanego centrum serwisowego.

10. Przesuń sterowanie obrotami ostrza do pozycji ENGAGE (2) (WŁĄCZONE) (**Rysunek 12**).
11. Sprawdź płytki cierne hamulca ostrza (7) (**Rysunek 14**). Jeśli płytki cierne są nadmiernie zużyte lub uszkodzone, należy wymienić podzespoły płytek ciernych. Odpowiednie części zamienne i pomoc można uzyskać w autoryzowanym centrum serwisowym.



Rysunek 14

12. Podłącz przewód do świecy zapłonowej. Skoś trawę na krótkim odcinku i ponownie sprawdź działanie sterowania obrotami ostrza.
13. Przesunięcie sterowania obrotami ostrza do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE) powinno spowodować przerwanie ruchu w ciągu pięciu sekund. Jeśli pasek lub ostrza w dalszym ciągu się kręcą, należy pięciokrotnie włączyć i wyłączyć sterowanie obrotami ostrza, aby usunąć nadmiar gumy z nowego paska napędowego kosiarki. Jeśli potrzebna jest pomoc, urządzenie należy dostarczyć do autoryzowanego centrum serwisowego.
14. Jeżeli wymieniasz pasek napędowy kosiarki, przesuń sprężynę napędu ostrza (2) do górnego otworu (3) (**Rysunek 13**).

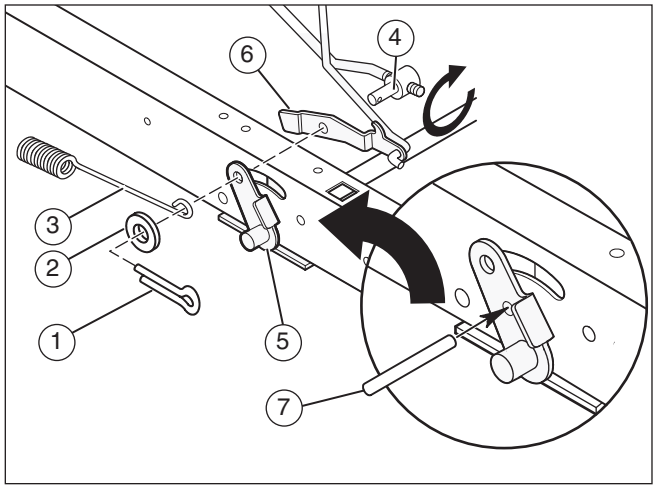
Sprawdzenie i regulacja sprzęgła

Jeśli pasek napędowy ruchu jest luźny, sprzęgło będzie się ślizgało podczas jazdy pod górę lub ciągnięcia ciężkiego ładunku. Urządzenie może także nie posuwać się do przodu. Sprzęgło można wyregulować w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem kontroli, regulacji lub naprawy urządzenia należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

1. Sprawdź prowadzenie paska napędowego ruchu. Upewnij się, czy pasek jest zamontowany poprawnie i czy został przeprowadzony przez wszystkie prowadnice paska.
2. Usuń zawleczkę (1), podkładkę (2) i sprężynę hamulca (3) z nakrętki nastawnej (4) (**Rysunek 15**).
3. Odłącz nakrętkę nastawną od podzespołu dźwigni hamulca (5) i zapadki hamulca postojowego (6).
4. Wyosiuj otwór w dźwigni hamulca z otworem w ramie. Przytrzymaj dźwignię hamulca na miejscu za pomocą kołka lub śruby 6 mm (7).
5. Ciągnij drążek sprzęgła do przodu, do chwili napięcia. Obracaj nakrętkę nastawną (4) tak, aby umieścić ją w otworze dźwigni hamulca (5).
6. Zamontuj nakrętkę nastawną (4) do zapadki hamulca postojowego (6), dźwigni hamulca (5) i sprężyny hamulca (3). Zamocuj za pomocą podkładki (2) i zawleczki (1).
7. Usuń kołek lub śrubę 6 mm (7).
8. Jeśli po regulacji sprzęgła pasek napędowy ruchu w dalszym ciągu się ślizga, prawdopodobnie jest zużyty lub uszkodzony i należy go wymienić. Patrz ”Wymiana paska napędowego”.



Rysunek 15

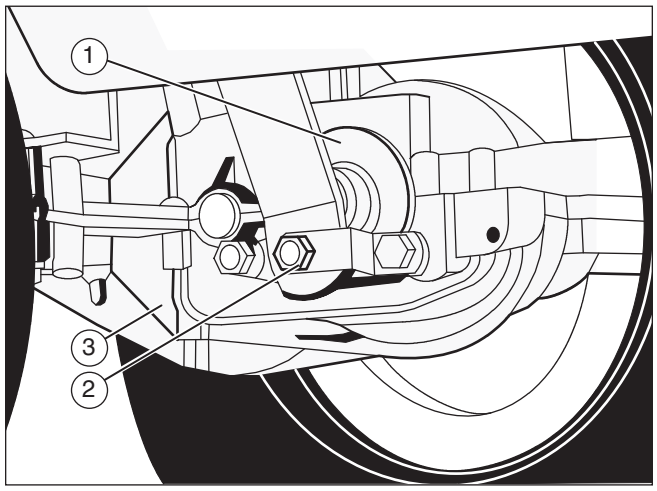
Sprawdzenie i regulacja hamulca głównego

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła/hamulca. Zaciągnij hamulec postojowy. Przesuń dźwignię przekładni do pozycji neutralnej (N). Popchnij urządzenie. Jeśli tylne koła obracają się, wyreguluj lub wymień płytki cierne hamulca. Hamulec główny (1) można wyregulować w następujący sposób.

1. Hamulec główny (1) znajduje się po prawej stronie skrzyni biegów (3) (**Rysunek 16**).
2. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej (N). Przekręć nakrętkę sześciokątną (2) w prawą stronę tak, aby tylne koła nie skręcały po popchnięciu urządzenia do przodu.
3. Zwolnij hamulec postojowy i pchnij urządzenie. Jeśli kosiarka nie przesuwa się, przekręć nakrętkę sześciokątną w lewą stronę tak, aby kosiarka zaczęła się toczyć.
4. Zaciągnij hamulec postojowy i pchnij urządzenie. Jeśli tylne koła nie obracają się, hamulec główny został poprawnie wyregulowany. Zwolnij hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Jeśli nie można poprawnie wyregulować hamulca głównego, należy wymienić płytki cierne hamulca. Odpowiednie części zamienne i pomoc można uzyskać w autoryzowanym centrum serwisowym.



Rysunek 16

Demontaż akumulatora

Aby naładować lub oczyścić akumulator (1), należy wyjąć akumulator z urządzenia w następujący sposób (**Rysunek 6**).

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć iskrzenia, należy odłączyć czarny kabel akumulatora (8) od ujemnego zacisku (-) przed odłączeniem czerwonego kabla (5).

OSTRZEŻENIE

Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może być szkodliwy dla skóry, oczu i ubrań. Jeśli kwas dostanie się na ciało lub ubranie, należy zmyć go wodą.

1. Odłącz czarny kabel (8) od ujemnego zacisku (-).
2. Odłącz czerwony kabel (5) od dodatniego zacisku (+) (4).
3. Wyciągnij podstawkę akumulatora (3) i akumulator (1) z urządzenia.

Ładowanie akumulatora

OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora nie należy palić tytoniu. Akumulator należy umieścić z dala od źródła iskier. Opary kwasu z akumulatora mogą spowodować wybuch.

1. Przed naładowaniem akumulatora (1) należy go wyjąć (**Rysunek 6**).
2. Do ładowania akumulatora należy użyć prostownika 12 V. Akumulator należy ładować przez jedną godzinę prądem o natężeniu 6 A.
3. Zamontuj akumulator.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć iskrzenia, czerwony kabel należy podłączyć do dodatniego zacisku (+) przed podłączeniem czarnego kabla.

4. Używając elementów złącznych, podłącz czerwony kabel (5) do dodatniego zacisku (+) (4) we wskazany sposób.
5. Używając elementów złącznych, podłącz czarny kabel (8) do ujemnego zacisku (-) we wskazany sposób.

Regulacja przednich kół podporowych

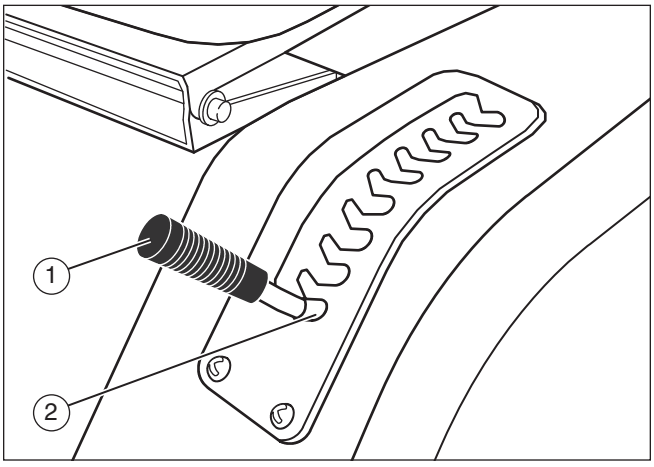
Śruby osi przednich kół podporowych zamontowane są w położeniu NISKIEGO cięcia. Aby zmienić położenie przednich kół podporowych przesunąć śruby osi, jak opisano niżej.

WAŻNE: Przed wyregulowaniem przednich kół podporowych, musisz wykonać następujące czynności. Upewnij się, że obudowa kosiarki jest ustawiona poziomo. Upewnij się, że wysokość cięcia ustawiona jest na wymaganą dla twojego trawnika. Wykonaj krótkie koszenie na płaskim terenie i sprawdź skoszony obszar. Jeżeli obudowa kosiarki nie tnie poziomo, patrz instrukcja "Jak wypoziomować obudowę kosiarki".

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem kontroli, regulacji lub naprawy urządzenia należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

1. Zdemontuj przednie koła podporowe (12) i śruby osi (11) (**Rysunek 3**).



Rysunek 17

2. Wykonaj krótkie koszenie na płaskim terenie w celu sprawdzenia poziomu i wysokości ciecia. Sprawdź numer pozycji wysokości cięcia 3 na dźwigni podnoszenia (1) (**Rysunek 17**).
3. Spójrz na każdy z uchwytów przednich kół podporowych (13) (**Rysunek 3**). W każdym uchwycie są 3 otwory, a obok każdego otworu znajduje się liczba. Numer położenia wysokości cięcia na dźwigni podnoszenia wskazuje otwór, z którego należy skorzystać na każdym uchwycie przedniego koła podporowego.

UWAGA: Otwór numer 1 uchwytu koła odpowiada położeniu numer 1 dźwigni podnoszenia, otwór numer 2 uchwytu koła odpowiada położeniu numer 2 dźwigni podnoszenia, otwór numer 3 uchwytu koła odpowiada położeniu numer 3, 4, 5 i 6 dźwigni podnoszenia.

4. Korzystając, zgodnie ze wskazaniem, z właściwych otworów, zamontuj śruby osi (11) w uchwytach przednich kół podporowych (13).

UWAGA: Jeżeli położenie wysokości cięcia zostało zmienione za pomocą dźwigni podnoszenia musisz, w celu utrzymania poziomu wysokości ciecia, przesunąć przednie koła podporowe do właściwego otworu.

Poziomowanie obudowy kosiarki

Jeśli obudowa kosiarki jest pozioma, koszenie będzie łatwiejsze, a trawnik zyska ładniejszy wygląd.

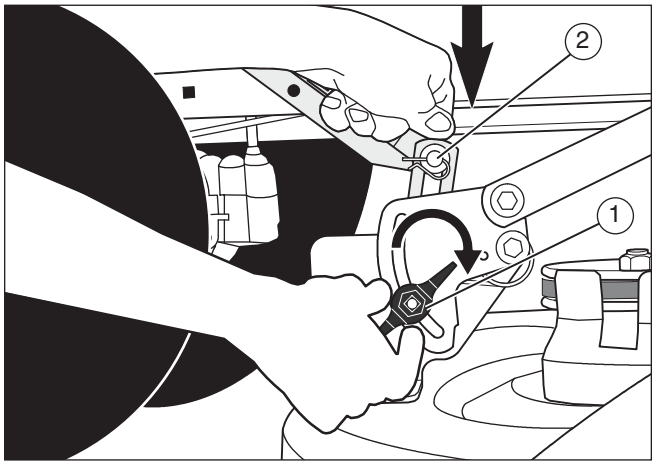
⚠ OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem kontroli, regulacji lub naprawy urządzenia należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

1. Upewnij się, czy urządzenie znajduje się na twardej, płaskiej powierzchni.
2. Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Jeśli ciśnienie powietrza jest nieprawidłowe, nie będzie możliwe uzyskanie równego poziomu cięcia. Opony należy napompować zgodnie z podanymi wartościami: opony przód 0,97 BAR (14 PSI), opony tylne 0,69 BAR (10 PSI).
3. Przesuń dźwignię podnośnika (1) do pozycji najniższego cięcia (2) (**Rysunek 17**).

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwignia podnoszenia jest obciążana sprężyną. Należy upewnić się, czy dźwignia podnoszenia jest zablokowana w pozycji najniższego cięcia.



Rysunek 18

4. Poluzuj lewe i prawe pokrętło regulacji (1) (**Rysunek 18**). Naciśnij na każdą ze stron obudowy kosiarki. Upewnij się, czy obie strony obudowy kosiarki znajdują się na płaskiej powierzchni. Sprawdź także, czy łączniki podnośnika są luźne i można je z łatwością podnosić i opuszczać.
5. Naciśnij na cięgła do podnoszenia (2) i dokręć lewe i prawe pokrętło regulacji. Upewnij się, że pokrętła regulacji są dokręcone. Jeżeli konieczne użyj klucza do dokręcenia pokręteł regulacji.
6. Podnieś dźwignię podnoszenia (1) (**Rysunek 17**).
7. Skoś trawę na krótkim odcinku. Jeśli wysokość cięcia nie została wyrównana, powtórz powyższe kroki.

Miejsca smarowania



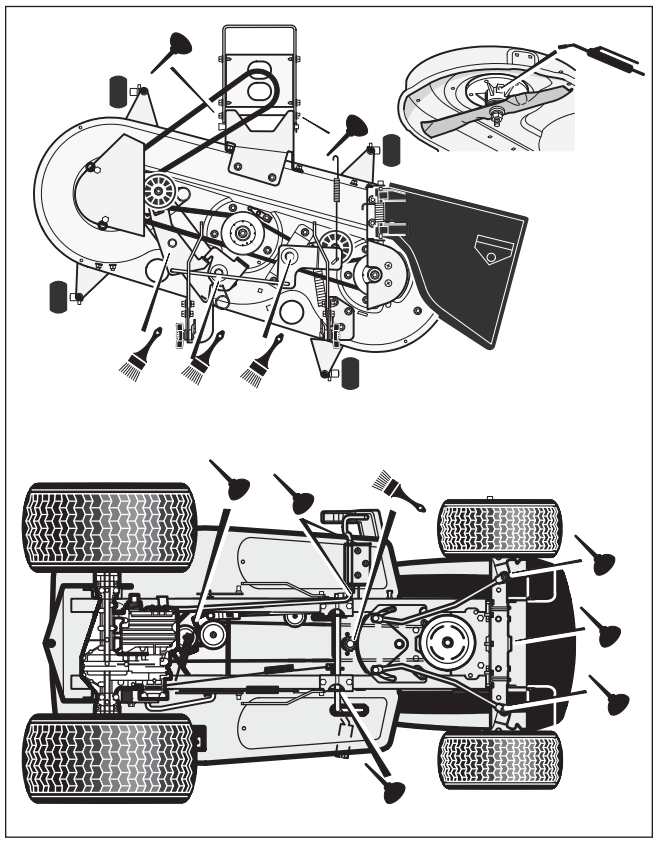
Modele ze smarowniczkami: do smarowania używana jest smarownica ciśnieniowa.

Nałóż smar szczotką we wskazanych miejscach.

Nasmaruj wskazane miejsca olejem silnikowym.

UWAGA: Nasmarować podzespół przekładni kierowniczej.

UWAGA: Jeśli urządzenie jest używane w suchych, zapiaszczonych obszarach, do jego smarowania należy używać suchego sprayu grafitowego.



Rysunek 19

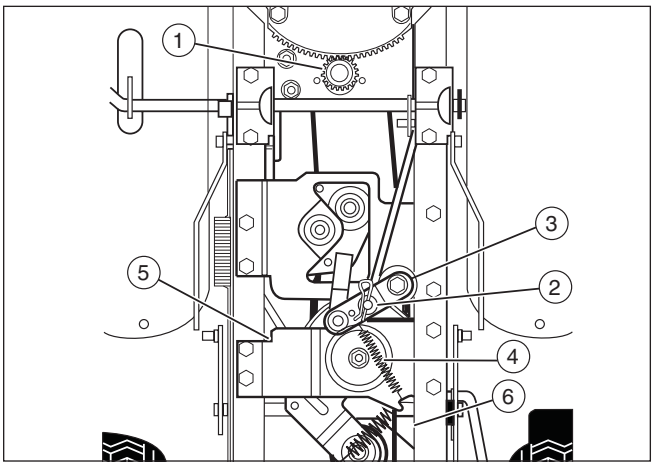
Sprawdzenie opon

Należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Opony o zbyt dużym ciśnieniu są przyczyną nierównej jazdy. Niewłaściwe ciśnienie powietrza uniemożliwia wypoziomowanie obudowy kosiarki. Poprawne wartości ciśnienia powietrza w oponach: przednie opony 0,97 BAR (14 PSI), tylne opony 0,69 BAR (10 PSI).

Wymiana paska napędowego

Demontaż paska napędowego kosiarki

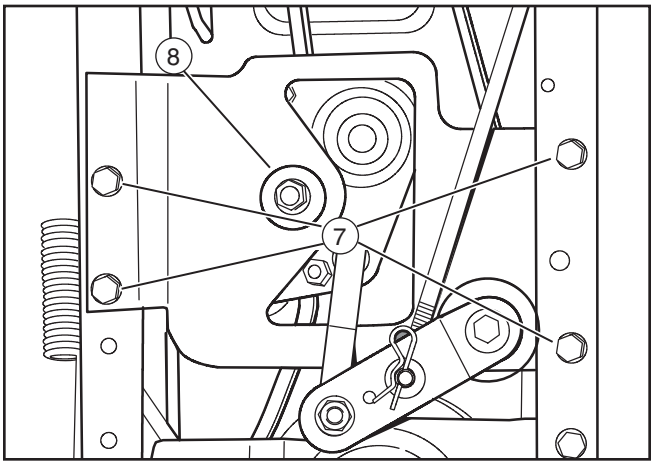
1. Wymontować akumulator.
2. Zdemontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcja w rozdziale ”Demontaż obudowy kosiarki”.
3. Zdjąć pierścień sprężynujący i mniejsze koło przekładni (1) z końca kolumny kierowniczej (**Rysunek 20**). Wysunąć kolumnę sterownicza do góry, aby umożliwić wyjęcie paska napędowego kosiarki.



Rysunek 20

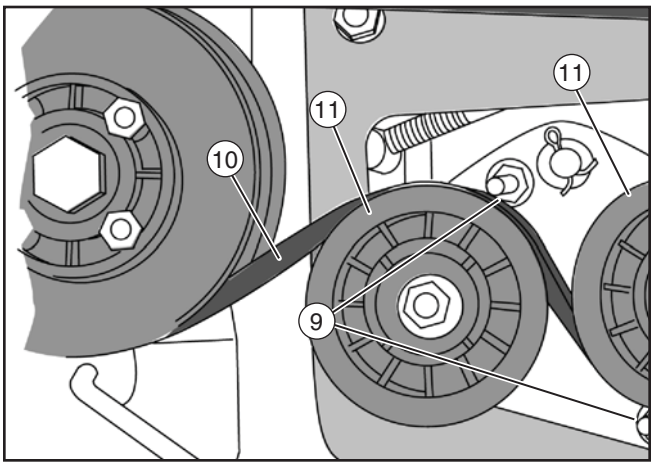
4. Rozłączyć pręt cięgła pedału (2) z ramienia kulistego (3).
5. Odczepić sprężynę powrotną wspornika koła pasowego (4) ze wspornika zespołu wariatora (5).
6. Zdejmij ramię hamulca wariatora (6) z góry kanału ramy. Do ramienia hamulca wariatora można dostać się przez otwór pojemnika akumulatora, pod siedziskiem.

7. Wykręcić cztery śruby (7) które przytrzymują wspornik zespołu koła pasowego (8) (**Rysunek 21**).



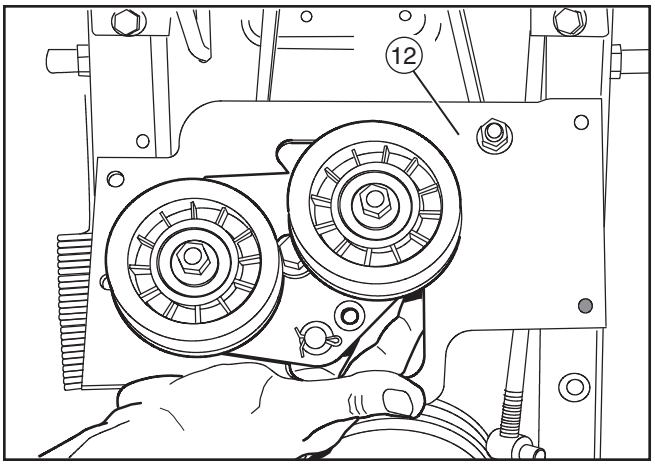
Rysunek 21

8. Aby uzyskać dostęp do prowadnic paska na kole pasowym (9), opuścić zespół wspornika koła pasowego (**Rysunek 22**). Zespół wspornika koła pasowego nie może zostać zdemontowany dopóki pasek napędowy (10) nie zostanie zdjęty z kół pasowych (11). Zdemontować obie prowadnic paska na kole pasowym.



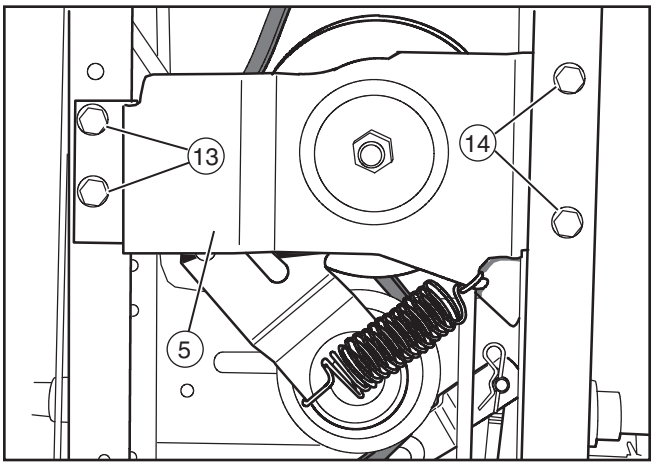
Rysunek 22

9. Zdemontować zespól wspornika koła pasowego (12) (**Rysunek 23**).



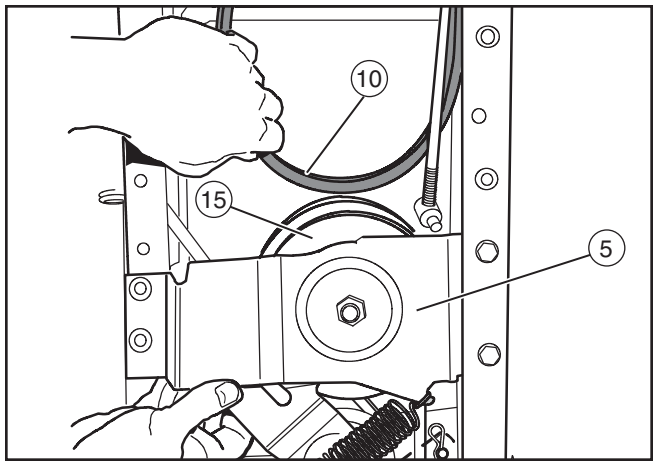
Rysunek 23

10. Wykręcić dwie śruby (13) z prawej strony wspornika uchwytu wariatora (5) (**Rysunek 24**). Poluzować dwie śruby (14) z lewej strony wspornika uchwytu wariatora.

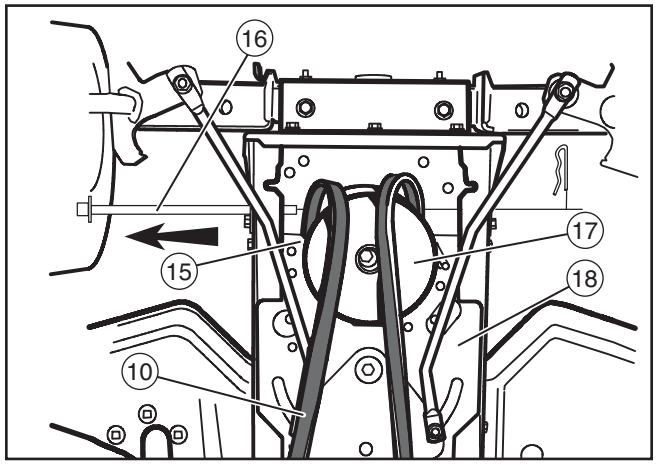


Rysunek 24

11. Opuścić wspornik uchwytu wariatora (5) i przesunąć pasek napędowy (10) nad górą koła pasowego wariatora (15) (**Rysunek 25**).
12. Zdemontować pręt prowadnicy paska (16) (**Rysunek 26**).



Rysunek 25



Rysunek 26

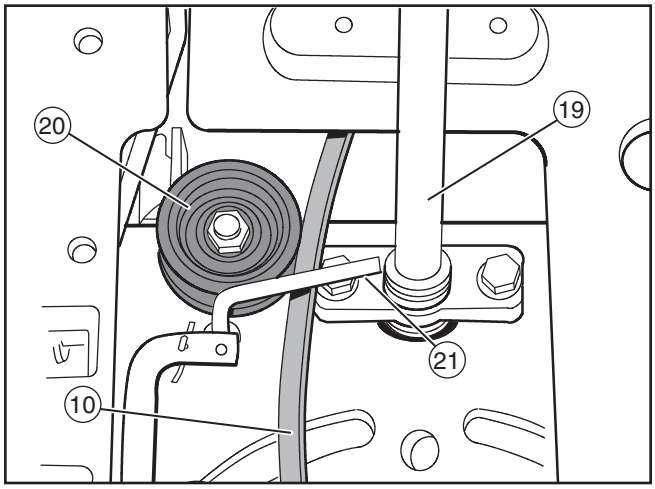
13. Przesunąć pasek napędowy (10) w kierunku przodu urządzenia. Kiedy tył paska napędowego dojdzie do zestawu kół pasowych (17), wsunąć tył paska między zestaw kół pasowych i płytkę skrętu (18).

UWAGA: Aby wsunąć pasek napędowy między zestaw kół pasowych i płytkę skrętu, pasek należy skręcić na boki.

14. Odpowiedni pasek zamienny i pomoc można uzyskać w autoryzowanym centrum serwisowym.

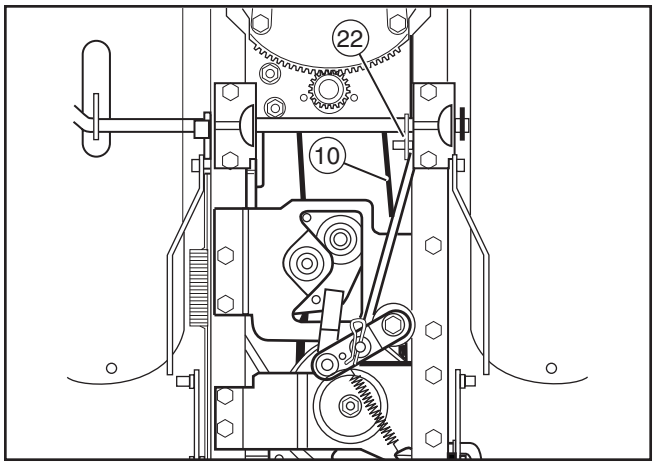
Montaż paska napędowego kosiarki

1. Aby zainstalować pasek napędowy (10), należy wykonać powyższe kroki w odwrotnej kolejności (**Rysunek 25)**.
2. Upewnij się, że pasek napędowy kosiarki (10) znajduje się pomiędzy dwoma prowadnicami paska umieszczonymi na zestawie kół pasowych (17) (**Rysunek 26)**. Upewnij się także, że strona V paska napędowego kosiarki opiera się na zestawie kół pasowych.
3. Sprawdzić prowadzenie paska napędowego (10) na kolumnie kierowniczej (19) (**Rysunek 27**). Upewnić się, że pasek napędowy prowadzony jest wewnątrz małego koła pasowego (20) i pod prowadnicą paska w kształcie L (21).



Rysunek 27

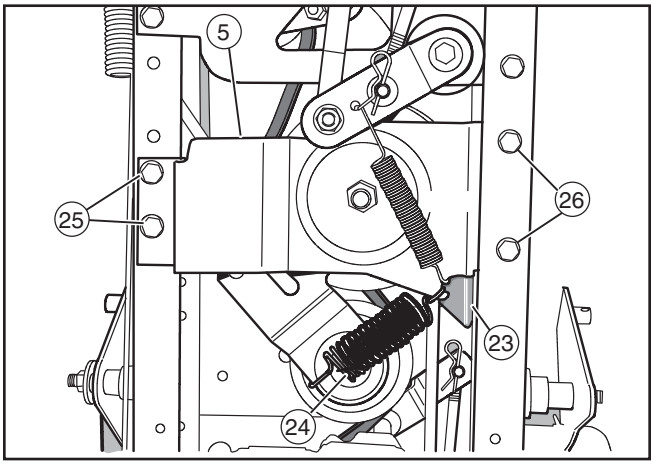
4. Sprawdzić, czy pasek napędowy (10) znajduje się wewnątrz ramienia sterowania prędkością (22) (**Rysunek 18**).
5. Zamontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcje w sekcji ”Demontaż obudowy kosiarki”.



Rysunek 28

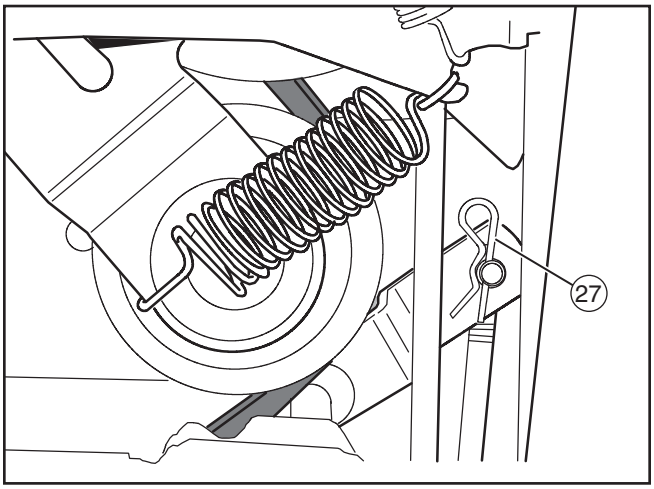
Demontaż paska napędowego przekładni

1. Wymontować akumulator.
2. Zdemontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcja w rozdziale ”Demontaż obudowy kosiarki”.
3. Zdejmij ramię hamulca wariatora (23) z góry kanału ramy (**Rysunek 29**). Do ramienia hamulca wariatora można dostać się przez otwór pojemnika akumulatora, pod siedziskiem.



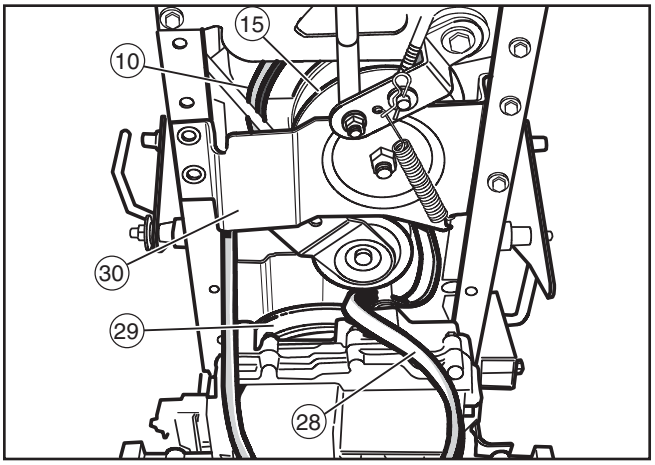
Rysunek 29

4. Zdemontuj sprężynę koła pasowego wariatora (24).
5. Odkręć dwie śruby (25) z prawej strony wspornika uchwytu wariatora (5).
6. Poluzuj dwie śruby (26) z lewej strony wspornika uchwytu wariatora.
7. Zdemontuj pręt przesuwnika z ogniwa przesuwnika przekładni (27) (**Rysunek 30**).



Rysunek 30

8. Zdejmij pasek napędowy przekładni (28) z koła pasowego wejścia przekładni (29) (**Rysunek 31**).



Rysunek 31

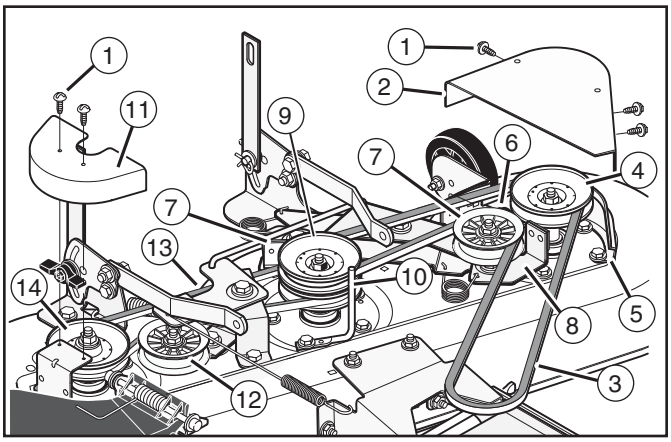
9. Zsuń pasek napędowy przekładni z koła pasowego wariatora.
10. Przesuń pasek napędowy przekładni do przodu, nad kołem pasowym wejścia przekładni.
11. Następnie, przesuń pasek napędowy przekładni nad ogniwem przesuwnika przekładni (27) (**Rysunek 30**).
12. Opuścić zespół wariatora (30) i wyjąć pasek napędowy (10) z koła pasowego wariatora (15) (**Rysunek 31**). Następnie zsunąć pasek napędowy przekładni (28) z koła pasowego wariatora.
13. Odpowiedni pasek zamienny i pomoc można uzyskać w autoryzowanym centrum serwisowym.

Montaż paska przekładni

1. Aby zainstalować pasek przekładni (28), należy wykonać powyższe kroki w odwrotnej kolejności (**Rysunek 31)**.
2. Zamontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcje w sekcji ”Demontaż obudowy kosiarki”.

Wymiana paska napędowego kosiarki

1. Zdemontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcja w rozdziale ”Demontaż obudowy kosiarki”.
2. Wykręć trzy śruby (1) z pokrywy lewego koła pasowego (2) (**Rysunek 32)**. Zdemontuj pokrywę lewego koła pasowego.



Rysunek 32

3. Aby zdemontować pasek napędowy kosiarki (3) z koła pasowego lewego trzpienia (4), przesunąć pasek napędowy kosiarki między kołem pasowym lewego trzpienia i prowadnicami paska (5).
4. Odsuń element przytrzymujący pasek (6) od koła pasowego luźnego (7). Zdejmij główny pasek napędowy kosiarki z koła pasowego luźnego.
5. Odsuń zespół płytki ciernej hamulcowej (8) od zestawu kół pasowych (9). Zdejmij pasek napędowy, z zestawu kół pasowych.

UWAGA: Zamień pasek napędowy kosiarki na oryginalny pasek z autoryzowanego centrum serwisowego.

6. Zamontuj pasek napędowy kosiarki. Odsuń zespół płytki ciernej hamulcowej od zestawu kół pasowych. Nałóż pasek na zestaw kół pasowych. Upewnij się, czy pasek napędowy kosiarki znajduje się wewnątrz prowadnicy paska (10).
7. Odsuń element przytrzymujący pasek od koła pasowego luźnego. Załóż płaską stronę paska napędowego przekładni na koło pasowe luźne.
8. Upewnij się, czy strona V paska napędowego kosiarki opiera się na kole pasowym lewego trzpienia, jak pokazano.
9. Upewnij się, że pasek napędowy kosiarki znajduje się wewnątrz prowadnicy paska (5) i prowadnicy paska (10).
10. Montaż pokrywy lewego koła pasowego.
11. Zamontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcje w sekcji ”Demontaż obudowy kosiarki”.
12. Przed rozpoczęciem koszenia sprawdź działanie sterowania obrotami ostrza. Patrz instrukcja ”Ustawianie sterowania obrotami ostrza”.

Wymiana drugiego paska napędowego kosiarki

1. Zdemontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcja w rozdziale ”Demontaż obudowy kosiarki”.
2. Zdejmij główny pasek napędowy kosiarki (3) z zestawu kół pasowych (9).
3. Wykręć dwie śruby (1) z pokrywy prawego koła pasowego (11). Zdemontuj pokrywę prawego koła pasowego.
4. Odciągnij luźne koło pasowe (12) od drugiego paska napędowego kosiarki (13). Zdejmij pasek z luźnego koła pasowego.
5. Zdejmij drugi pasek napędowy kosiarki z koła pasowego prawego trzpienia.
6. Zdejmij drugi pasek napędowy kosiarki z zestawu kół pasowych.

UWAGA: Zamień drugi pasek napędowy kosiarki na oryginalny pasek. Dodatkowe informacje dostępne w autoryzowanym centrum serwisowym.

7. Zamontuj nowy drugi pasek napędowy kosiarki. Nałóż pasek na dolną cześć zestawu kół pasowych. Upewnij się, czy drugi pasek napędowy kosiarki znajduje się wewnątrz prowadnicy paska.
8. Załóż drugi pasek napędowy kosiarki na prawe koło pasowe napędu (14).
9. Odciągnij luźne koło pasowe w kierunku do przodu. Załóż płaską stronę drugiego paska napędowego kosiarki na koło pasowe luźne.
10. Upewnij się, czy strona V drugiego paska napędowego kosiarki owinięta jest na kole pasowym prawego trzpienia.
11. Zamontuj pokrywę prawego koła pasowego.
12. Owiń główny pasek napędowy kosiarki wokół połączonego koła pasowego.
13. Zamontuj obudowę kosiarki. Patrz instrukcje w sekcji ”Demontaż obudowy kosiarki”.
14. Przed rozpoczęciem koszenia sprawdź działanie sterowania obrotami ostrza. Patrz instrukcja ”Ustawianie sterowania obrotami ostrza”.

Konserwacja

Demontaż obudowy kosiarki

1. Przesuń sterowanie obrotami ostrza (1) do pozycji DISENGAGE (WYŁĄCZONE) (**Rysunek 2**).
2. Przesuń dźwignię podnoszenia (2) do pozycji regulacji poziomu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwignia podnoszenia jest obciążana sprężyną. Należy upewnić się, czy dźwignia podnoszenia została zablokowana w pozycji LEVEL ADJUSTMENT (REGULACJA POZIOMU).

3. Zdejmij zawleczki i podkładki z tylnych ramion zawieszenia (3). Patrz ilustracje ”C” i ”D”.
4. Zdejmij zawleczki i podkładki z łączników podnoszenia (4). Patrz ilustracje ”A” i ”B”.
5. Odłącz sprężynę rozciąganą (5) od drążka sterującego ostrza (6). Patrz ilustracja ”E”.
6. Odłącz przedni wieszak (9) od wspornika osi. Patrz ilustracja ”F”.
7. Zdejmij pasek napędowy kosiarki (7) z połączonego koła pasowego (8).
8. Odsuń obudowę kosiarki od prawej strony urządzenia.
9. Aby zamontować obudowę kosiarki, należy wykonać powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Wymiana bezpiecznika

Silnik nie uruchamia się, jeśli bezpiecznik jest przepalony.

Należy wyjąć bezpiecznik i zastąpić go bezpiecznikiem samochodowym 15 A.

Przechowywanie (ponad 30 dni)

Na koniec każdego roku należy przygotować urządzenie do przechowywania, wykonując następujące czynności.

1. Spuścić paliwo z gaźnika i zbiornika paliwa. Wymienić olej w silniku. Patrz instrukcje producenta silnika.
2. Wyczyść całe urządzenie.
3. Naładuj akumulator.

Zamawianie części zamiennych

Części zamienne zostały przedstawione na końcowych stronach niniejszej instrukcji lub w oddzielnej broszurze z listą części.

Należy używać tylko części zamiennych zatwierdzonych lub zaaprobowanych przez producenta. Litera znajdująca się na końcu numeru części oznacza typ wykończenia tej części. Litera C oznacza wykończenie chromowe, Z - cynkowe, a PA - zakupiony podzespół. Należy podać tę literę w czasie zamawiania części. Nie należy używać przystawek ani akcesoriów, które nie są zalecane dla tego urządzenia. Aby uzyskać właściwe części zamienne, należy podać numer modelu kosiarki (patrz tabliczka znamionowa).

Części zamienne, z wyjątkiem części przeznaczonych dla silnika, przekładni, mostu pędnego lub mechanizmu różnicowego, są dostępne w sklepie, w którym zakupiono kosiarkę, lub w warsztacie polecanym przez ten sklep.

Obsługa gwarancyjna jest zapewniana wyłącznie przez autoryzowanych dealerów serwisowych. Najbliższego dealera można znaleźć na mapie dostępnej na stronie internetowej **www.murray.com**.

Części zamienne dla silnika, mostu pędnego, lub przekładni są dostępne w autoryzowanym centrum serwisowym producenta, które można znaleźć w książce telefonicznej. W celu zamówienia części należy zapoznać się z oddzielnymi gwarancjami silnika lub przekładni. W przypadku zamawiania części zamiennych prosimy o podanie następujących informacji:

(1) Numer modelu

(2) Numer seryjny

(3) Numer części

(4) Ilość

Schemat Rozwiązywania Problemów

pl

Problem	Rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika.	1. Wykonać procedurę ”Uruchamianie silnika” w tym podręczniku.
	2. Modele z elektrycznym rozrusznikiem: sprawdzić złącza baterii. Poprawić mocowania kabli.
	3. Sprawdzić, czy żaden przewód nie został odłączony. Dokręcić przełączniki ograniczające. (Patrz schemat okablowania).
	4. Opróżnić zbiornik paliwa. Wyczyścić przewód paliwowy. Wymienić filtr paliwa.
	5. Wykręcić świece zapłonowe. Przesunąć przepustnicę do pozycji SLOW. Przekręcić kluczyć zapłonu do pozycji ON. Kilkakrotnie spróbować uru chomić silnik. Wkręcić świecę zapłonową.
	6. Wymienić świecę zapłonową.
	7. Wyregulować gaźnik.
Silnik nie zaczyna się kręcić.	1. Wykonać procedurę ”Uruchamianie silnika” w tym podręczniku.
	2. Modele z elektrycznym rozrusznikiem: naładować akumulator.
	3. Wymienić bezpiecznik.
	4. Sprawdzić, czy wiązka przewodów nie jest uszkodzona lub odłąc zona. Naprawić uszkodzony przewód.
	5. Modele z elektrycznym rozrusznikiem: wymienić cewkę. Modele uruchami ane linką: wymienić moduł.
Problemy z uruchomieniem silnika.	1. Wyregulować gaźnik.
	2. Wymienić świecę zapłonową.
	3. Wymienić filtr paliwa.
Silnik nie działa płynnie lub traci moc.	1. Sprawdzić olej.
	2. Wyczyścić filtr powietrza.
	3. Wyczyścić osłonę wlotu powietrza.
	4. Wymienić świecę zapłonową.
	5. Silnik jest zbyt obciążony. Użyć niższego biegu.
	6. Wyregulować gaźnik.
	7. Wymienić filtr paliwa.
Silnik nie działa płynnie przy dużej prędkości.	1. Wymienić świecę zapłonową.
	2. Wyregulować sterowanie przepustnicą.
	3. Wyczyścić filtr powietrza.
	4. Wymienić filtr paliwa.
Silnik zatrzymuje się po włączeniu ostrzy.	1. Sprawdzić, czy wiązka przewodów nie jest uszkodzona lub odłąc zona. Naprawić uszkodzony przewód.
	2. Musi być zamontowana torba na trawę (dotyczy tylko modelu z torbą dla tylnego wyrzutu).
Silnik zatrzymuje się na wzniesieniach.	1. Koszenie należy zawsze wykonywać w górę lub w dół pochyłości, nigdy w jej poprzek.

Schemat Rozwiązywania Problemów

pl

Problem	Rozwiązanie
Silnik nie powraca do obrotów jałowych.	1. Wymienić świecę zapłonową.
	2. Wyczyścić filtr powietrza.
	3. Wyregulować gaźnik.
	4. Wyregulować sterowanie przepustnicą.
	5. Opróżnić zbiornik paliwa. Wyczyścić przewód paliwowy. Wymienić filtr paliwa.
Gorący silnik powoduje zmniejszenie mocy.	1. Wyczyścić osłonę wlotu powietrza.
	2. Sprawdzić olej.
	3. Wyregulować gaźnik.
	4. Wymienić filtr paliwa.
Nadmierne drgania.	1. Wymienić ostrze.
	2. Sprawdzić, czy śruby silnika nie są poluzowane.
	3. Zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponach.
	4. Wyregulować gaźnik.
	5. Sprawdzić uszkodzenie paska lub koła pasowego. Wymienić uszkodzone części.
Trawa nie jest wyrzucana prawidłowo.	1. Zatrzymać silnik. Wyczyścić obudowę kosiarki.
	2. Zwiększyć wysokość cięcia.
	3. Wymienić lub naostrzyć ostrza.
	4. Ustawić dźwignię przekładni na niższą prędkość.
	5. Przesunąć sterowanie przepustnicą do pozycji FAST.
	6. Wymienić sprężynę koła pasowego ostrza.
	7. Sprawdzić pierścień rozszerzenia i pierścień łącznika (dotyczy tylko modelu z torbą dla tylnego wyrzutu).
Obudowa kosiarki nie tnie równo trawy.	1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
	2. Wyregulować poziom obudowy kosiarki.
	3. Sprawdzić przednią oś. Jeśli oś nie obraca się swobodnie, polu zować śruby osi.
Ostrza kosiarki nie obracają się.	1. Sprawdzić pasek napędowy kosiarki. Upewnić się, czy pasek jest założony poprawnie.
	2. Wymienić pasek napędowy kosiarki.
Urządzenie nie porusza się po zwolnieniu hamulca i naciśnięciu pedału zmiany prędkości.	1. Sprawdzić pasek napędowy ruchu. Upewnić się, czy pasek jest założony poprawnie.
	2. Wyregulować sprzęgło.
	3. Wymienić pasek napędowy ruchu.
Urządzenie porusza się wolniej lub zatrzymuje się po naciśnięciu pedału zmiany prędkości.	1. Wyregulować sprzęgło.
	2. Wymienić pasek napędowy ruchu.

Schemat Rozwiązywania Problemów

pl

Problem	Rozwiązanie
Po zwolnieniu pedału hamulca słychać odgłosy pracy paska.	1. Chwilowe odgłosy pracy paska nie wpływają na działanie urządzenia. Jeśli odgłosy te słychać ciągle, należy sprawdzić prowadzenie paska. Upewnić się, czy pasek został przeprowadzony przez wszystkie prowadnice paska.
	2. Jeśli odgłosy słychać ciągle, wyregulować sprzęgło.
Tylne koła ślizgają się na nierównym terenie.	1. Sprawdzić przednią oś. Jeśli oś nie obraca się swobodnie, polu zować śruby osi.
Wałek napędowy ma problemy ze zmianą biegu podczas pracy silnika i naciśnięciu sprzęgła.	1. Sprawdzić regulację sprzęgła, aby upewnić się, czy pasek zatrzymuje się po naciśnięciu pedału sprzęgła, jeśli wałek napędowy znajduje się w pozycji neutralnej (N).
	2. Sprawdzić prowadnice paska wokół koła pasowego napędu wałka napę dowego. Upewnić się, czy prowadnice paska nie dotykają koła pasowego.



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

CE