



Akku- Schnelladegerät KH 970

Bewahren Sie diese Anleitung für spätere Fragen auf - und händigen Sie diese bei Weitergabe des Gerätes an Dritte ebenfalls mit aus!

1. Verwendungszweck

Dieses Gerät ist **vorgesehen**...
zum Laden von NiCD / NiMH Akkus der Größe AA / AAA
für den **privaten** Hausegebrauch.

Es ist **nicht vorgesehen**:

Nicht zum Laden von **Batterien** (auch nicht für aufladbare!),
Nicht zum Laden von **Lithium-Ionen** Akkus,
Nicht zur Verwendung in gewerblichen oder industriellen Bereichen.

Vorsicht!

Legen Sie niemals Batterien ein in das Gerät – diese können überhitzen und dann explodieren!
Verletzungsgefahr!

2. Technische Daten

Ladegerät Eingang : 12 V / 0,5 A
Ladegerät Ausgänge : für 2 Akkus mit je 1,5 Ah Kapazität oder
für 4 Akkus mit je 700 mAh Kapazität
Netz-Ladeadapter : 230 V / 50 Hz
KFZ-Ladekabel : für Zigarettenanzünder-Steckdose

3. Wichtige Hinweise zu Ihrer Sicherheit!

- Lassen Sie das Gerät **nie unbeaufsichtigt** laden. Akkus werden heiß, sobald sie voll werden. Überladene oder defekte Akkus können **überhitzen und explodieren**.
- Berühren Sie niemals heiße Akkus!** Trennen Sie besser das Gerät von der Stromversorgung und lassen die Akkus erst auskühlen, bevor Sie diese herausnehmen.
- Setzen Sie das Gerät nicht zusätzlichen **Wärmequellen** aus, z.B. Sonneneinstrahlung oder Heizung. Damit verhindern Sie ein vorzeitiges Überhitzen der Akkus.
- Wenn Sie mehrere Akkus gleichzeitig laden: Legen Sie **immer nur gleiche Akkus ein**, also gleicher **Typ**, gleicher **Ladezustand**, dieselbe **Größe** und selbe **Kapazität**. Damit verhindern Sie, dass einzelne Akkus bereits voll geladen sind und heiß werden, während andere noch laden.
- Setzen Sie den **Netz-Ladeadapter nur in trockenen Räumen ein**, niemals in feuchten Bereichen. Andernfalls kann Lebensgefahr bestehen durch elektrischen Schlag.
- Wenn der **Netz-Ladeadapter nicht funktioniert oder beschädigt ist**, dürfen Sie diesen auf keinen Fall weiter verwenden. Der Netz-Ladeadapter kann nicht repariert werden – lassen Sie ihn vom Kundendienst oder Fachhandel ersetzen.
- Öffnen Sie **niemals das Gehäuse** des Netz-Ladeadapters oder vom Akku-Schnelladegerät, es befinden sich keinerlei Bedienelemente darin. Vorsicht – Unfallgefahr!
- Legen Sie **Kinder und gebrechliche Personen** nicht unbeaufsichtigt mit Akkus und dem Akku-Schnelladegerät hantieren - weil diese mögliche Gefahren vielleicht nicht immer richtig einschätzen können. Akkus bergen erhebliche Gefahren für Kinder, wenn diese Akkus in den Mund nehmen (Giftige Schwermetalle) oder beim Spielen kurzschießen!
- Laden Sie **nur Akku-Typen**, die mit „**NiCD**“ oder „**NiMH**“ gekennzeichnet sind. Laden Sie **niemals andere Typen** auf, vor allem **niemals Batterien** – auch dann nicht, wenn es sich um genannte „wiederaufladbare“ Batterien handelt. **Diese benötigen eine völlig andere Ladetechnik!** Wenn Sie diese trotzdem in NiCD-/NiMH-Ladegeräte einlegen, können solche Zellen überhitzen und explodieren.

4. Akkus einlegen

Sie können Akkus immer nur **paarweise** aufladen – einzelne Akkus können nicht geladen werden.

- Wenn Sie **zwei Akkus** aufladen wollen, legen Sie diese in den **rechten Ladeschacht**.
- Wenn Sie **vier Akkus** aufladen wollen, legen Sie zwei Akkus in den **linken** und zwei Akkus in den **rechten Ladeschacht**.
- Achten Sie darauf, dass die Akkus **richtig herum eingelegt** sind, also die + / - Kennzeichnung in den Ladeschächten mit den Akkus übereinstimmt (Polarität). Andernfalls kann der Ladevorgang nicht starten.

- Legen Sie **immer nur gleiche Akkus ein**, also gleicher **Typ**, gleicher **Ladezustand**, dieselbe **Größe** und selbe **Kapazität**. Damit verhindern Sie, dass einzelne Akkus bereits voll geladen sind und heiß werden, während andere noch laden.

5. Laden

Wenn Sie zwei oder vier Akkus richtig herum eingelegt haben, wie auf der Seite vorher beschrieben...

- schließen Sie den **Deckel** vom Gerät.
 - Stecken Sie den Gerätestecker vom Netz-Ladeadapter in die **Ladebuchse** seitlich am Gerät und...
 - danach den **Netz-Ladeadapter** in die Steckdose.
- Der Ladevorgang beginnt nun. Eine **rote LED** leuchtet zur Kontrolle an jedem Ladeschacht, in dem ein Akku eingelegt ist, ...
- **durchgehend**, solange der Akku geladen werden,
 - **langsam blinkend**, wenn der Ladevorgang beendet ist,
 - **nicht**, wenn der Akku nicht richtig eingelegt ist,
 - **schnell blinkend**, wenn der Akku nicht ladefähig ist.

6. Laden mit den Aufbewahrungsboxen

Für Transport oder Lagerung der losen Akkus werden zwei Aufbewahrungsboxen mitgeliefert, in denen die Akkus auch gleich geladen werden können.

- Legen Sie **vier gleiche Akkus** so in die Aufbewahrungsbox, dass die + / - Kennzeichnung in den einzelnen Fächern mit den Akkus übereinstimmt (Polarität). Andernfalls kann der Ladevorgang nicht starten.
- Schieben Sie dann die gefüllte **Aufbewahrungsbox** mit den **Kontakten zuerst** in den Schacht unten am Gerät, bis diese hörbar einrastet.
- Stecken Sie den Gerätestecker vom Netz-Ladeadapter in die **Ladebuchse** seitlich am Gerät und ...
- danach den **Netz-Ladeadapter** in die Steckdose.

Der Ladevorgang beginnt nun. Wenn die Akkus richtig eingelegt sind, leuchtet die **grüne LED** über dem Schacht ...

- **durchgehend**, solange der Akku geladen werden,
- **blinkend**, wenn der Ladevorgang beendet ist.

Um die **Aufbewahrungsbox heraus zu nehmen**, drücken Sie den roten Hebel und ziehen die Aufbewahrungsbox heraus.

Hinweis: Falls Sie nach Beendigung des Ladevorgangs die Aufbewahrungsbox mal nicht sofort heraus nehmen sollten, verhindert eine **Auto-Stop** Funktion, dass die Akkus dadurch überladen werden. Bedenken Sie allerdings beim Dauerladen von Akkus, dass dadurch der sog. „Memory Effekt“ einsetzen kann – dieser bedeutet, dass Akkus langsam an Kapazität verlieren, wenn sie mehr geladen als entladen werden. Dieser Effekt ist besonders bei NiCD-Akkus bekannt.

7. Laden mit dem KFZ-Kabel

Statt über den Netz-Ladeadapter können Sie das Gerät auch vom **12V-Bordspannungsnetz** von einem KFZ oder Sportboot strom-versorgen. Wenn Sie die Akkus richtig eingelegt haben, wie auf den vorangegangenen Seiten beschrieben:

- Stecken Sie vom 12V-Bordkabel **erst** den **Geräte-Stecker** in die Ladebuchse seitlich am Gerät, ...
- und **danach** erst den **Zigarettenanzünder-Stecker** in die KFZ-Steckdose.

Diese **Reihenfolge ist wichtig**, weil Sie so verhindern können, dass bei versehentlichem Berühren des Gerätesteckers mit der Fahrzeugmasse ein Kurzschluss entsteht. Deshalb beachten Sie auch beim **Beenden** des Ladevorgangs unbedingt:

- Ziehen Sie **erst** den **Zigarettenanzünder-Stecker** aus der KFZ-Steckdose, bevor Sie den Gerätestecker ziehen.

8. Information über die typischen Ladezeiten

Diese Zeiten sind nur **ungefähre Richtwerte**, sie können stark abweichen je nach Alter der Akkus und Restladung:

| Grösse „AA“ | | | Grösse „AAA“ | | |
|-------------|----------|---------|--------------|----------|---------|
| Kapazität | 2 Akkus | 4 Akkus | Kapazität | 2 Akkus | 4 Akkus |
| 1500 mAh | 1,2 Std. | 2,4 Std | 350 mAh | 1 Std. | 2 Std |
| 1800 mAh | 1,4 Std. | 2,8 Std | 550 mAh | 1,6 Std. | 3 Std |
| 2000 mAh | 1,6 Std. | 3 Std | 650 mAh | 1,8 Std. | 4 Std |

Für Akkus mit kleineren Kapazitätsangaben können Sie die Ladezeiten entsprechend herunter rechnen.

9. Reinigung und Pflege

- Ziehen Sie **erst** den **Geräte-Stecker** aus der Ladebuchse...
- und entnehmen Sie alle **Akkus** aus dem Gerät.
- Wenn Sie den **Netz-Ladeadapter** reinigen wollen, ziehen Sie diesen **erst** aus der Steckdose.
- Auf keinen Fall dürfen die Geräteteile in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden!** Hierdurch können die Geräteteile beschädigt werden – beim Netz-Ladeadapter besteht sogar Lebensgefahr durch elektrischen Schlag.
- Verwenden Sie **keine Reinigungs- oder Lösemittel**. Diese können zu Schäden am Gerät führen, insbesondere an der Beschriftung und am Plexiglas-Deckel.
- Reinigen Sie alle **Flächen und Kabel** mit einem leicht angefeuchteten Tuch. Die **Kontakte** bedürfen keiner Reinigung, sie sind schmutzabweisend verchromt.

10. Aufbewahren

Sollten Sie das Gerät für längere Zeit nicht benutzen:

- Ziehen Sie den **Netz-Ladeadapter** aus der Steckdose und ziehen den Gerätestecker aus der Ladebuchse am Gerät.
- Entnehmen Sie alle **Akkus** aus den Ladeschächten.
- Ziehen Sie die Aufbewahrungsbox aus dem Schacht unten am Gerät.
- bewahren Sie das Gerät, den Netz-Ladeadapter und alle übrigen Zubehörteile an einem **trockenen Ort** auf.

Hinweis: Wenn Sie die Akkus nicht aus den Ladeschächten entnehmen, kann es im Laufe der Zeit zu Kontaktablagerungen kommen, je nach Beschaffenheit der Akkus. Außerdem können manche Akkus bei längerer Lagerung auslaufen und das Gerät beschädigen.

11. Entsorgen

Bevor Sie das Gerät entsorgen, entnehmen Sie **erst** die **Akkus**. Diese dürfen **nicht im Hausmüll** entsorgt werden:

- Geben Sie die Akkus daher an eine dafür vorgesehene Rücknahmestelle zur Entsorgung zurück. In den sonstigen Geräteteilen sind keinerlei Materialien enthalten, für die es zum Zeitpunkt der Anleitungserstellung (August 2003) irgendwelche besonderen Entsorgungsvorschriften gibt. Fragen Sie ggf. Ihre Gemeindebehörde, wenn sich die gesetzliche Situation zwischenzeitlich geändert haben sollte.

5. Laden

Wenn Sie zwei oder vier Akkus richtig herum eingelegt haben, wie auf der Seite vorher beschrieben...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

</



Accusnellader Tronic KH 970

Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor latere vragen – en geef het apparaat alleen samen met deze gebruiksaanwijzing aan derden!

1. Gebruiksdoeleinde

Dit apparaat is **bestemd** voor...

- het laden van NiCD-/NiMH-accu's met de maat AA/AAA
- voor **particuliere** huishoudelijk gebruik.

Het is **niet bestemd**:

- niet voor het laden van **batterijen** (ook niet voor oplaadbare),
- niet voor het laden van **lithiumionen-accu's**,
- niet voor bedrijfs- of industriële doeleinden.

Voorzichtig!

Leg **nooit batterijen** in het apparaat – deze kunnen oververhit raken en dan exploderen!

Letselgevaar!

2. Technische gegevens

| | |
|---------------------|---|
| Acculader ingang | 12V / 0,5 A |
| Acculader uitgangen | voor 2 accu's met elk 1,5 Ah capaciteit of voor 4 accu's met elk 700 mAh capaciteit |
| Netlaadadapter | 230 V / 50 Hz |
| Autolaadkabel | voor sigarettenaanstekerstopcontact |

3. Belangrijke opmerkingen voor uw veiligheid!

- Laat het apparaat **nooit zonder toezicht** laden. Accu's worden heet zodra ze vol worden. Overladen of defecte accu's kunnen **oververhit raken en exploderen**.
- Raak hete accu's nooit aan!** Het is beter als u het apparaat van de stroomvoorziening scheidt en de accu's eerst laat afkoelen voordat u ze eruit haalt.
- Stel het apparaat niet bloot aan extra **warmtebronnen**, bijv. binnenvallende zonnestralen of verwarming. Daarmee verhindert u voortijdige oververhitting van de accu's.
- Als u meerdere accu's tegelijk laadt: leg er **altijd alleen dezelfde accu's** in, dus hetzelfde **type**, dezelfde **laadtoestand**, dezelfde **maat** en dezelfde **capaciteit**. Daarmee verhindert u dat sommige accu's al zijn volgeladen en heet worden, terwijl andere nog aan het laden zijn.
- Gebruik de **netlaadadapter alleen in droge ruimtes**, nooit in vochtige. Anders kan er levensgevaar door een elektrische schok ontstaan.
- Als de **netlaadadapter niet functioneert of beschadigd is**, mag u hem in geen geval verder gebruiken. De netlaadadapter kan niet gerepareerd worden – laat hem door de klantenservice of vakhandel vervangen.
- Maak **nooit de behuizing** van de netlaadadapter of van de accusnellaader open, er zitten geen bedieningselementen in. Voorzichtig – ongevalgevaar!
- Laat **kinderen en gehandicapte personen** niet zonder toezicht met accu's en met de accusnellaader hanteren – omdat zij mogelijk gevaren misschien niet altijd goed kunnen inschatten. Accu's zijn zeer gevaarlijk voor kinderen als zij deze accu's in hun mond steeken (gifige zware metalen) of bij hen spelen kortsletten!
- Laad **alleen accutypes** die van de aanduiding "NiCD" of "NiMH" zijn voorzien. Laad **nooit andere types**, vooral **nooit batterijen** – ook en niet als het om zogenaamde "heroplaadbare" batterijen gaat. **Deze hebben een geheel andere laadtechniek nodig!** Als u deze desondanks in NiCD-/NiMH-acculaders doet, kunnen zulke cellen oververhit raken en exploderen.

4. Accu's erin leggen

U kunt accu's altijd slechts **paarsgewijs** laden – enkele accu's kunnen niet geladen worden.

- Als u **twee accu's** wilt laden, legt u deze in de **rechter laadschacht**.
- Als u **vier accu's** wilt laden, legt u twee accu's in de **linker** en twee accu's in de **rechter laadschacht**.
- Let erop dat de accu's er in **de juiste richting ingelegd zijn**, zodat dus de + / - **aanduiding** in de laadschachten overeenstemt met de accu's (polariteit). Anders kan het laden niet starten.
- Leg **er altijd alleen dezelfde accu's** in, dus hetzelfde **type**, dezelfde **laadtoestand**, dezelfde **maat** en dezelfde **capaciteit**. Daarmee verhindert u dat sommige accu's al zijn volgeladen en heet worden, terwijl andere nog aan het laden zijn.

5. Laden

Als u twee of vier accu's er in de juiste richting heeft ingelegd volgens de beschrijving op de vorige pagina...

- sluit u het **deksel** van het apparaat.
- Steek de apparaatstekker van de netlaadadapter in de **laadbus** aan de zijkant van het apparaat en...
- daarna de **netlaadadapter** in het stopcontact.

Het laden begint nu. Ter controle gaat een **rode LED** aan elke laadschacht branden waarin een accu is ingelegd...

- **onderbroken** zolang de accu geladen wordt,
- **langzaam knipperend** als het laden beëindigd is,
- niet als de accu er niet juist ingelegd is,
- **snel knipperend** als de accu niet geladen kan worden.

6. Laden met de bewaarboxen

Voor het transport van wegbergen van de losse accu's worden twee bewaarboxen meegeleverd waarin de accu's ook direct geladen kunnen worden.

- Leg **vier** dezelfde accu's zo in de bewaarbox dat de + / - **aanduiding** in elk vak overeenstemt met de accu's (polariteit). Anders kan het laden niet starten.
- Schuif dan de gevulde bewaarbox met de **contacten het eerst** in de schacht onderaan het apparaat tot hij hoorbaar **inklikt**.
- **Steek de apparaatstekker van de netlaadadapter in de laadbus** aan de zijkant van het apparaat en...
- daarna de **netlaadadapter** in het stopcontact.

Het laden begint nu. Als de accu's er juist zijn ingelegd, gaat de **groene LED** boven de schacht aan...

- **onderbroken** zolang de accu's geladen worden,
- **knipperend** als het laden beëindigd is.

Om de bewaarbox eruit te halen, drukt u op de rode hefboom en trekt de bewaarbox eruit.

Opmerking: als u na beëindiging van het laden de bewaarbox er een keer niet onmiddellijk uit wilt halen, verhindert een **auto-stop**functie dat de accu's daardoor overladen worden. U moet er echter rekening mee houden dat door het onafgebroken laden van accu's het zgn. "memoryeffect" kan optreden – dit betekent dat accu's langzaam aan capaciteit verliezen als ze meer geladen dan ontladen worden. Dit effect is met name bij NiCD-accu's bekend.

7. Laden met een autokabel

In plaats van met de netlaadadapter kunt u het apparaat ook met het **12V-boordspanningsnet** van een auto of sportboot van stroom voorzien. Als u de accu's er juist heeft ingelegd volgens de beschrijving op de vorige pagina's:

- steek van de 12V-boordkabel **eerst de apparaatstekker** in de laadbus aan de zijkant van het apparaat, ...
 - en **daarna pas de sigarettenaanstekerstekker** in het autostopcontact.
- Deze **volgorde is belangrijk**, omdat u daarmee kunt verhindern dat bij een onopzettelijke aanraking van de apparaatstekker met de voertuigmassa kortsluiting ontstaat. Daarom is het bestis noodzakelijk dat u bij het **beëindigen** van het laden:
- **eerst de sigarettenaanstekerstekker** uit het autostopcontact trekkt, voordat u de apparaatstekker trekt.

8. Informatie over de typische laadtijden

Deze tijden zijn slechts **globale richtgetallen**, ze kunnen afhankelijk van de ouderdom van de accu's en van de restlading sterk verschillen:

| Maat „AA“ | | | Maat „AAA“ | | |
|------------|----------|----------|------------|----------|----------|
| Capaciteit | 2 accu's | 4 accu's | Capaciteit | 2 accu's | 4 accu's |
| 1500 mAh | 1,2 uur | 2,4 uur | 350 mAh | 1 uur | 2 uur |
| 1800 mAh | 1,4 uur | 2,8 uur | 550 mAh | 1,6 uur | 3 uur |
| 2000 mAh | 1,6 uur | 3 uur | 650 mAh | 1,8 uur | 4 uur |

Voor accu's met kleinere capaciteitsaanduidingen kunt u proportioneel kortere laadtijden berekenen.

9. Schoonmaken en onderhoud

- Trek eerst de apparaatstekker uit de laadbus...
- en haal alle accu's uit het apparaat.
- Als u de **netlaadadapter** wilt schoonmaken, moet u die eerst uit het stopcontact trekken.
- De onderdelen van het apparaat mogen in geen geval in water of andere vloeistoffen gedompeld worden!** Hierdoor kunnen onderdelen van het apparaat zwaar beschadigd worden – bij de netlaadadapter bestaat zelfs levensgevaar door een elektrische schok.
- Gebruik **geen schoonmaak- of oplosmiddelen**. Deze kunnen het apparaat en vooral de opschriften en het plexiglasdeksel beschadigen.
- Maak **alle vlikken en kabels** met een vochtig vaatdoekje schoon. De **contacten** hoeven niet schoongemaakt te worden, ze zijn vuilwerend verchromd.

10. Wegruimen

Als u het apparaat langere tijd niet gebruikt:

- Trek de **netlaadadapter** uit het stopcontact en trek de apparaatstekker uit de laadbus aan het apparaat.
- Haal alle **accu's** uit de laadschachten.
- Trek de bewaarbox uit de schacht onderaan het apparaat.
- Berg het apparaat, de netlaadadapter en alle overige toebehoren op een **droge plaats** op.

Opmerking: als u de accu's niet uit de laadschachten haalt, kunnen er na verloop van de tijd contactafzettingen ontstaan, afhankelijk van de toestand van de accu's. Bovendien kunnen sommige accu's bij langdurige opslag uitlopen en het apparaat beschadigen.

11. Verwijderen

Voordat u het apparaat verwijdert, moet u er eerst de accu's uithalen. Deze mogen **niet met het huisvuil** ingezameld worden.

- Geef de accu's daarom terug aan uw handelaar of breng ze naar de plaats die voor terugneming en verwijdering van afvalstoffen bestemd is.

12. Verwijderen

Voordat u het apparaat verwijdert, moet u er eerst de accu's uithalen. Deze mogen **niet met het huisvuil** ingezameld worden.

- Geef de accu's daarom terug aan uw handelaar of breng ze naar de plaats die voor terugneming en verwijdering van afvalstoffen bestemd is.

13. Wijzigingen

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

14. Onderhoud

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

15. Afvalstoffen verwijderen

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

16. Onderhoud en reparatie

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

17. Onderhoud en reparatie

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

18. Onderhoud en reparatie

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

19. Onderhoud en reparatie

Deze gebruiksaanwijzing bevat geen materialen waarvoor op het tijdstip dat de gebruiksaanwijzing (augustus 2003) gemaakt is, bijzondere voorwijken voor de verwijdering van afval van toepassing zijn. U kunt evt. bij uw gemeente informeren of de wettelijke situatie inmiddels veranderd is.

Συσκευή ταχείας φόρτισης με συσσωρευτή Tronic KH 970

Να φυλάξετε αυτή την Οδηγία Χρήσης για ενδεχόμενες μελλοντικές ερωτήσεις σας - και εάν δώσετε σε τρίτους τη συσκευή, δώστε αυτή την Οδηγία Χρήσης

1. Χρήση

Αυτή η συσκευή **ρυπορίζεται**

- για τη φόρτιση **συσσωρευτών** NiCD / NiMH μεγέθους AA / AAA
- για ιδιωτική χρήση.

Δεν ?ρυπορίζεται:

- για την φόρτιση **μ?αταριών** (ούτε και για ε?αναφορτιζόμενες !),
- για τη φόρτιση **συσσωρευτών ίοντων λιθίου**,
- για τη χρήση σε βιοτεχνίες ή στη βιομηχανία.

Προσοχή!

Ποτέ μη **το?οθετείτε μ?αταριές** στη συσκευή - διότι μ?ορεί να **υ?ερθεμανθούν** και κατό?ιν να εκραγούν ! Κινδύνος τραυματισμού !

2. Τεχνικά χ