



We build a better future



MINI EXCAVATRICE A ROUES Moteur Tier III installé

55W-7A

**HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Robex 55W-7A

Hyundai Robex 55W-7A

Prestations maximales

Environnement de travail confortable

Système hydraulique avancé

Durée de vie plus longue & plus
grande fiabilité

Meilleur rendement de carburant

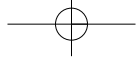
La plus grande puissance
de moteur dans sa Classe

YANMAR 4TNV98-EPHYB

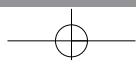
42,5 kW (57 HP) / 2400 t/min

Le moteur Yanmar 4TNV98-EPHYB fournit un couple maximum de 205 Nm (148 lbf.ft) et une puissance nominale de 57 chevaux à 2400 t/min. Ceci signifie que la R55W-7A possède la puissance la plus élevée dans sa classe. Vous disposez de plus de puissance pour faire votre travail.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Robex 55W-7A

Technologie de l'esthétique de cabine

Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.



M M MODE : Haute puissance

Affichage fiable avec un tableau de commande basculant et réglable

Toutes les informations des appareils telles que le régime du moteur, la température de l'eau de refroidissement du moteur, le niveau de carburant et le statut des divers interrupteurs électriques, fournissent à l'opérateur des données beaucoup plus précises que jamais auparavant sur l'état de l'engin. Ces informations facilitent le dépiage des pannes.

Cabine spacieuse et confortable



Radio et CD

Une radio avec CD de luxe est installée à un endroit pratique.



Contacteur d'allumage et interrupteur de régime moteur de type molette

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



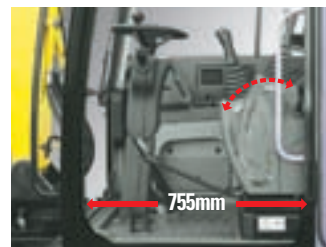
Large cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes fenêtres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Climatisation et chauffage puissants

Pour le confort de l'opérateur par tous les temps, un système de climatisation a été installé. Encore plus pratique, la cabine est équipée d'un dégivreur pour une utilisation par temps froid.



Manettes sensibles et accès aisé

Les nouvelles manettes permettant une commande précise ont été équipées de 4 interrupteurs. La tour inclinable combinée aux grandes portes offre davantage d'espace pour accéder à la cabine.

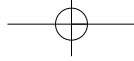
Gauche KLaxon / Factice

Droite Concasseur / Factice



Colonne de direction réglable

La colonne de direction est réglable pour obtenir la position optimale selon la taille et les habitudes des différents opérateurs.



Fenêtre latérale coulissante

La fenêtre coulissante permet à l'opérateur de communiquer avec les personnes se trouvant à l'extérieur et offre une circulation d'air sans devoir ouvrir la porte principale.



Grand pare-soleil et toit vitré

La vitre sur l'angle avant supérieur est suffisamment grande pour offrir une meilleure visibilité alors que le pare-soleil protège l'opérateur des rayons directs du soleil.

Vitre supérieure : Couleur bronze et verre de sécurité feuilleté



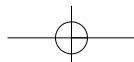
Essuie-glace relevable

Un essuie-glace relevable pour améliorer la vue frontale.



Pare-brise à ouverture aisée

Le pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur peut s'ouvrir facilement et être maintenu en position ouverte en toute sécurité pour améliorer les conditions de travail.



Robex 55W-7A

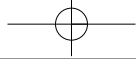
Technologie améliorée et look modifié.



Un châssis solide et stable

Le châssis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



Robex 55W-7A



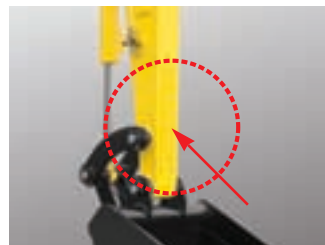
Puissance de traction et de levage exceptionnelle

La puissance de traction et de levage exceptionnelle permet d'effectuer rapidement tous les travaux.



Benne renforcée

Plaques de renforcement supplémentaires sur la section du bord de coupe. La benne renforcée est constituée d'acier plus épais et d'une plaque latérale supplémentaire.



Flèche renforcée

Des renforts ont été soudés pour protéger la flèche des chocs et de l'usure.



Aptitude en côte

La possibilité de gravir des pentes de 35 degrés (70%) et la grande distance entre les roues sont pratiques pour le travail sur un terrain en pente.

Puissant et dynamique



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Système anti-redémarrage

Pendant l'utilisation, le système anti-redémarrage empêche toute activation du démarreur.



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Installation pour fonctionnement marteau

Un clapet de sécurité contre les surcharges ainsi que des conduites sont montés de série pour la facilité du client.



Pivotement excentrique du balancier

La R55W-7A est conçue pour fonctionner efficacement dans les zones d'habitation animées et les régions urbaines. Le balancier peut pivoter excentriquement dans un rayon de 130 degrés.

Robex 55W-7A

Bonnes prestations et longue durée de vie



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



Position du godet par rapport à la lame niveleuse

La cinématique de flèche - balancier - godet est conçu pour minimiser l'espace inutile entre le godet et la lame en vue d'un travail de nivellement plus efficace.



Lame niveleuse puissante

La lame niveleuse largement dimensionnée améliore le rendement et facilite le travail.



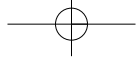
FEM (Méthode des éléments finis)

La durabilité de la construction a été démontrée par une analyse basée sur la méthode des éléments finis et le test de durabilité à long terme.



Meilleure garde au sol

Une meilleure garde au sol augmente la sécurité sur les sols accidentés.



Cabine tubulaire rectangulaire

Cabine certifiée pour ROPS, FOPS et TOPS pour une meilleure sécurité de l'opérateur dans le cas où une force externe est exercée sur la cabine.



Couvercle du cylindre de la flèche

Un couvercle pour le cylindre de la flèche est installé de série pour éviter tout dommage au cylindre.



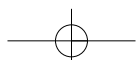
Protection latérale

En cas de braquage court, la protection latérale empêche tout dommage au capot du moteur.



Radiateur de large capacité

Un radiateur de large capacité a été installé pour améliorer les performances et le refroidissement du moteur.



Robex 55W-7A



Filtre à air facile à remplacer
La R55W-7A est équipée d'un filtre à air en matière plastique durable facile à entretenir et rapide à remplacer.



Système de remplissage du carburant (option)
Pompe électrique pour remplir le carburant.



Séparateur d'eau et filtre à carburant de grande capacité
Pour protéger le système d'injection de carburant et minimaliser le risque de panne de l'alimentation en carburant, un grand filtre à carburant et un séparateur d'eau transparent sont montés pour la durabilité.



Graisseurs centralisés
Les graisseurs sont centralisés pour un accès aisé pendant l'entretien, pour un gain de temps et d'argent.

Fiabilité et possibilité

Des capots ouvrant entièrement et un système de clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.



Composants moteur faciles à entretenir

Le R55W-7A est conçu pour offrir une excellente accessibilité. Toutes les portes, les couvercles et capots ont été développés pour pouvoir être entièrement ouverts. Vous trouverez que le R55W-7A offre énormément d'espace pour effectuer votre maintenance habituelle sans souci.



Filtre hydraulique longue durée

Des matériaux de filtrage ultra-performants sont utilisés pour des intervalles de remplacement plus longs.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



Boîte à fusibles centralisée

La boîte à fusibles est installée à l'arrière du siège pour faciliter l'entretien.



Réservoir de carburant grande capacité

La grande capacité du réservoir de carburant permet un temps de fonctionnement plus long.



Interrupteur principal

L'interrupteur principal de la batterie situé à l'avant de l'engin facilite les inspections et l'entretien de la batterie tout en évitant qu'elle se décharge trop.



Commande de rotation douce et précise

La conception visant à absorber les chocs est améliorée pour arrêter et démarrer la rotation précisément et en douceur.

Spécifications



Moteur

| Modèle | | YANMAR 4TNV98-EPHYB |
|------------------------------|--|--------------------------------|
| Type | Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec faible émission | |
| Puissance nominale au volant | | |
| SAE | J1995 (brute) | 42,5 kW (57 HP) / 2400 t/min |
| | J1349 (nette) | 41,2 kW (55.2 HP) / 2400 t/min |
| DIN | 6271/1 (brute) | 42,5 kW (57.8 PS) / 2400 t/min |
| | 6271/1 (nette) | 41,2 kW (56 PS) / 2400 t/min |
| Couple max. | 205 Nm (148 lbf.ft) / 1550 t/min | |
| Alésage x course | 98 mm (3.86") x 110 mm (4.33") | |
| Cylindrée | 3319 cc (203 cu in) | |
| Batterie | 1 x 12 V x 100 AH | |
| Démarrateur | 12 V - 3.0 kW | |
| Alternateur | 12 V - 80 Amp | |



Système hydraulique

| Pompe principale | | |
|--|--|---|
| Type | Deux pompes à piston à cylindrée variable | |
| Débit nominal | 2 x 55 l/min (12.1 gpm) pompes | |
| Pompe aux. pour le circuit de commande | Pompe à engrenages | |
| Moteurs hydrauliques | | |
| Translation | Deux moteurs à piston axial avec vanne d'équilibre et frein de stationnement | |
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique | |
| Réglage de la soupape de sécurité | | |
| Circuit de travail | 21,58 MPa (3,130 psi) | |
| Circuit de translation | 21,58 MPa (3,130 psi) | |
| Circuit de rotation | 19,58 MPa (2,840 psi) | |
| Circuit de commande | 2,96 MPa (430 psi) | |
| Soupape de service | Installée | |
| Cylindres Hydrauliques | | |
| N° de cylindres- alésage x tige x course | Flèche : | 1 - 110 x 65 x 715 mm (4.3" x 2.6" x 28.1") |
| | Balancier : | 1 - 90 x 55 x 850 mm (3.5" x 2.2" x 33.5") |
| | Godet : | 1 - 80 x 50 x 660 mm (3.1" x 2.0" x 26.0") |
| | Oscillation de la flèche: | 1 - 95 x 50 x 527 mm (3.7" x 2.0" x 20.7") |
| | Lame niveleuse : | 1 - 100 x 50 x 159 mm (4.3" x 2.0" x 7.5") |



Translation & freins

Transmission à engrenage hélicoïdal, hydrastatique à 4 roues motrices, offrant 2 vitesses de translation en marche avant et en marche arrière.

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Vitesse de translation max. | 27 km/h |
| Aptitude en côte | 35° (70%) |



Système de rotation

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à piston axial |
| Démultiplication de la rotation | Démultiplicateur planétaire |
| Lubrification des paliers de rotation | Graisse |
| Frein de rotation | Humide, multi-disque |
| Vitesse de rotation | 9,3 t/min |



Commandes

Des manettes opérées par pression pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

| | |
|--------------------------|--|
| Commande pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (G) : Pivotement de la flèche et balancier, (D) : Flèche et godet (ISO) |
| Translation et direction | Pédale et volant (ISO) |
| Etranglement du moteur | Mécanique, à câble |
| Feux extérieures | Deux feux montés sur la flèche, un sous la cabine |



Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

| (Remplissage) | Litres | US gal | UK gal |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Réservoir de carburant | 120,0 | 31.7 | 26.4 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 10,0 | 2.6 | 2.2 |
| Carter d'huile moteur | 11,6 | 3.1 | 2.6 |
| Système de rotation – huile de transmission | 1,5 | 0.4 | 0.3 |
| Réservoir hydraulique | 70,0 | 18.5 | 15.4 |
| Essieu (Avant / Arrière) | 5,3 / 5,3 | 1.4 / 1.4 | 1.2 / 1.2 |



Essieux & Roues

L'essieu avant à suspension indépendante est soutenu par un pivot central pour oscillation. Il peut être bloqué par des vérins de blocage d'oscillation. L'essieu arrière est fixé au châssis inférieur.

| | |
|-------|---------------------------|
| Pneus | 12.0 x 16.5-12PR, simples |
|-------|---------------------------|



Lame niveleuse

Une lame niveleuse à broche est installée d'origine. La lame est un accessoire très utile pour les travaux de nivellement, de remblayage ou de nettoyage.

| | | |
|----------------|---|-----------------------------|
| Lame niveleuse | Largeur x hauteur | 1925 x 354 mm (6' 4" x 14") |
| | Levage max. au-dessus du niveau du sol | 400 mm (15.7") |
| | Profondeur max. en dessous du niveau du sol | 90 mm (3.5") |



Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 3000 mm (9' 10") , balancier de 1600 mm (5'3") , godet de 0,18 m³ (0.24 yd³) profil SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de liquide hydraulique plein et l'équipement standard.

| Poids des composants principaux | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Structure supérieure | 2650 kg (5,840 lb) |
| Contrepoids | 200 kg (440 lb) |
| Flèche mono (avec vérin de balancier) | 310 kg (680 lb) |

| Poids en ordre de marche | |
|--------------------------|---------------------|
| Poids en ordre de marche | 5450 kg (12,020 lb) |

• Flèche mono sans lame

Godets

| Capacité | | Largeur | | Poids | 3,0 m (9' 10") Flèche | |
|----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Profil SAE | Profil CECE | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | | 1,6 m (5' 3") balancier | 1,9 m (6' 3") balancier |
| 0,07 m³ (0.09 yd³) | 0,06 m³ (0.08 yd³) | 315 mm (12.4") | 360 mm (14.2") | 84 kg (185 lb) | ■ | ■ |
| * 0,18 m³ (0.24 yd³) | 0,15 m³ (0.20 yd³) | 705 mm (27.8") | 770 mm (30.3") | 137 kg (300 lb) | ■ | ▲ |

* : Godet d'excavation standard
 ■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins
 ▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

| Balancier | Longueur | | * 1600 mm (5' 3") | 1900 mm (6' 3") |
|------------------------------|----------|-----------|-------------------|-----------------|
| | Poids | | 195 kg (430 lb) | 210 kg (460 lb) |
| Force d'attaque du godet | SAE | | 37,7 kN | 37,7 kN |
| | | | 3850 kgf | 3850 kgf |
| | ISO | | 8,490 lbf | 8,490 lbf |
| | | | 42,4 kN | 42,4 kN |
| Force d'attaque du balancier | SAE | | 4330 kgf | 4330 kgf |
| | | | 9,550 lbf | 9,550 lbf |
| | ISO | | 28,4 kN | 25,5 kN |
| | | | 2900 kgf | 2600 kgf |
| | | | 6,390 lbf | 5,730 lbf |
| | | | 31,9 kN | 28,7 kN |
| SAE | | 3260 kgf | 2930 kgf | |
| | | 7,190 lbf | 6,460 lbf | |



Capacités de levage R55W-7A

Capacité nominale sur le côté Capacité nominale à l'avant 360 degrés

• Flèche : 3,0 m (9' 10") • Balancier : 1,6 m (5' 3") • Godet : 0,18 m³ (0.24 yd³) profil SAE • Lame niveleuse abaissée avec contrepoids de 200 kg (440 lb).

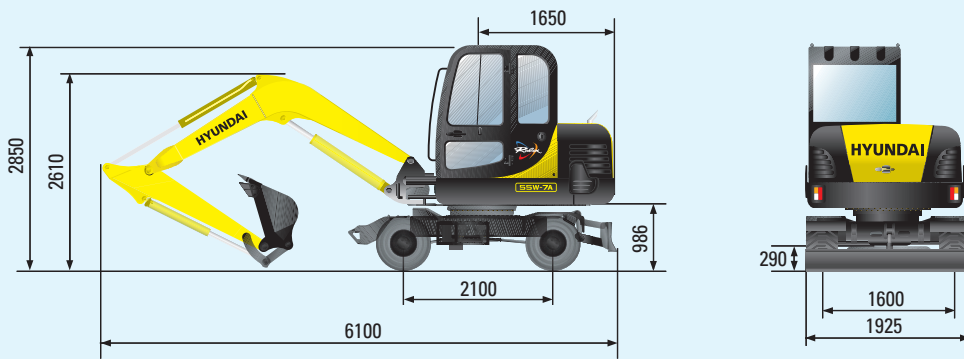
| Hauteur du point de charge (m) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | | | | |
|--------------------------------|----------|-----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2,0 m (5 ft) | | 3,0 m (10 ft) | | 4,0 m (13.12 ft) | | 5,0 m (16.40 ft) | | Capacité | Portée | |
| 5,0 m (16.40 ft) | kg lb | | | | | | | | *960 *2120 | *960 *2120 | 4.46 (14.6) | |
| 4,0 m (13.12 ft) | kg lb | | | | | *1020 *2250 | *1020 *2250 | | | *990 *2180 | 720 1590 | 5.26 (17.3) |
| 3,0 m (10 ft) | kg lb | | | | | *1150 *2540 | 1110 2450 | | | *1030 *2270 | 610 1340 | 5.69 (18.7) |
| 2,0 m (5 ft) | kg lb | | | *1910 *4210 | 1670 3680 | *1410 *3110 | 1060 2340 | *1210 *2670 | 740 1630 | *1070 *2360 | 570 1260 | 5.86 (19.2) |
| 1,0 m (5 ft) | kg lb | | | *2510 *5530 | 1570 3460 | *1670 *3680 | 1010 2230 | *1320 *2910 | 720 1590 | *1120 *2470 | 570 1260 | 5.80 (19.0) |
| Au niveau de sol | kg lb | *2680 *5910 | *2680 *5910 | *2730 *6020 | 1510 3330 | *1820 *4010 | 980 2160 | | | *1160 *2560 | 610 1340 | 5.51 (18.1) |
| -1,0 m (-5 ft) | kg lb | *4040 *8910 | 3020 6660 | *2620 *5780 | 1510 3330 | *1770 *3900 | 970 2140 | | | *1190 *2620 | 740 1630 | 4.91 (16.1) |
| -2,0 m (-5 ft) | kg lb | *3410 *7520 | 3080 6790 | *2100 *4630 | 1540 3400 | | | | | | | |

• Flèche : 3,0 m (9' 10") • Balancier : 1,9 m (6' 3") • Godet : 0,18 m³ (0.24 yd³) profil SAE • Lame niveleuse abaissée avec contrepoids de 200 kg (440 lb).

| Hauteur du point de charge (m) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | | | | |
|--------------------------------|----------|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | | 2,0 m (5 ft) | | 3,0 m (10 ft) | | 4,0 m (13.12 ft) | | 5,0 m (16.40 ft) | | Capacité | Portée | |
| 5,0 m (16.40 ft) | kg lb | | | | | *940 *2070 | *940 *2070 | | | *880 *1940 | 840 1850 | 4.86 (15.9) |
| 4,0 m (13.12 ft) | kg lb | | | | | | | | | *910 *2010 | 650 1430 | 5.58 (18.3) |
| 3,0 m (10 ft) | kg lb | | | | | *1010 *2230 | *1010 *2230 | *1010 *2230 | 760 1680 | *950 *2090 | 560 1230 | 5.98 (19.6) |
| 2,0 m (5 ft) | kg lb | *3010 *6640 | *3010 *6640 | *1660 *3660 | *1660 *3660 | *1290 *2840 | 1070 2360 | *1130 *2490 | 740 1630 | *990 *2180 | 520 1150 | 6.14 (20.1) |
| 1,0 m (5 ft) | kg lb | *1980 *4370 | *1980 *4370 | *2340 *5160 | 1580 3480 | *1580 *3480 | 1020 2250 | *1260 *2780 | 710 1570 | *1040 *2290 | 520 1150 | 6.09 (20.0) |
| Au niveau de sol | kg lb | *2560 *5640 | *2560 *5640 | *2680 *5910 | 1510 3330 | *1780 *3920 | 980 2160 | *1340 *2950 | 690 1520 | *1080 *2380 | 560 1230 | 5.81 (19.1) |
| -1,0 m (-5 ft) | kg lb | *3610 *7960 | 2980 6570 | *2670 *5890 | 1490 3280 | *1800 *3970 | 960 2120 | | | *1120 *2470 | 650 1430 | 5.27 (17.3) |
| -2,0 m (-5 ft) | kg lb | *3850 *8490 | 3030 6680 | *2300 *5070 | 1510 3330 | *1500 *3310 | 970 2140 | | | *1100 *2430 | 910 2010 | 4.31 (14.1) |
| -3,0 m (-10 ft) | kg lb | *2080 *4590 | *2080 *4590 | | | | | | | | | |

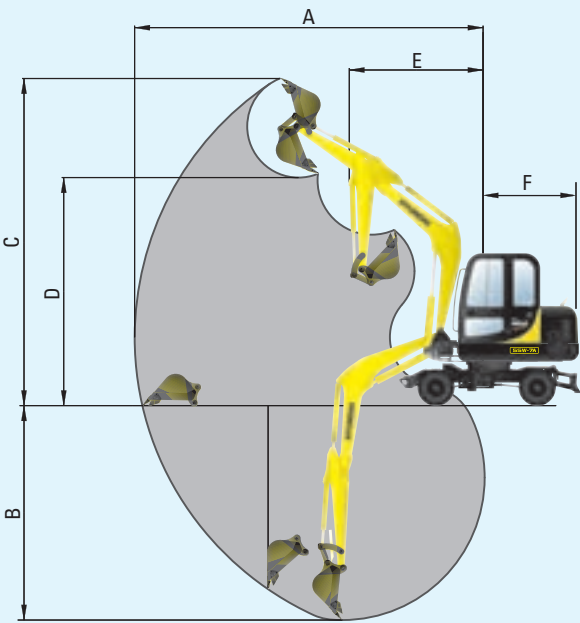
NOTES
 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567
 2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Dimensions



Unité (mm)

Portée de travail



| | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Longueur de la flèche | 3000 mm (9' 10") | |
| Longueur du balancier | ※ 1600 mm (5' 3") | 1900 mm (6' 3") |
| A. Portée d'attaque max. | 6150 mm (20' 2") | 6430 mm (21' 1") |
| B. Profondeur d'attaque max. | 3500 mm (11' 6") | 3800 mm (12' 6") |
| C. Hauteur d'attaque max. | 6070 mm (19' 11") | 6260 mm (20' 6") |
| D. Hauteur de déversement max. | 4340 mm (14' 3") | 4530 mm (14' 10") |
| E. Rayon de rotation min. | 2350 mm (7' 9") | 2350 mm (7' 9") |
| F. Rayon de rotation à l'arrière | 1650 mm (5' 5") | 1650 mm (5' 5") |

Equipement de série

Cabine selon norme ISO

- Cabine ROPS (ISO 3471)
FOPS (ISO 3449)
TOPS (ISO 12117)
- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace de type relevable
- Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Vide-poches & Cendrier

Climatiseur (4000 kcal/h, 16.000 BTU/hr)

Système de chauffage automatique

Système de prévention de surchauffe automatique

Chauffage & dégivrage

Système d'autodiagnostic

Surveillance centralisée

- Compteur horaire
- Horloge
- Compteurs
 - Jauge de carburant
 - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
 - Régime du moteur
- Témoins d'avertissement
 - Témoin de surchauffe
 - Témoin de faible niveau de carburant
 - Témoin de pression de l'huile moteur
 - Pré-filtre

Témoin de température de l'huile hydraulique

Témoin de la batterie

Obstruction du filtre à air

• Témoins indicateurs

Chauffage

Préchauffage

Basse vitesse de translation

Vitesse de translation élevée

Serrures de portes et bouchons, clé unique

Radio-CD AM/FM

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité

Mécanisme de basculement pour la console (à gauche)

Trois feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batterie (1 x 12V x 100Ah)

Interrupteur principal

Ecran de nettoyage amovible devant le radiateur

Frein de pivotement automatique

Réservoir de réserve amovible

Séparateur d'eau, conduite de carburant

Contrepoids (210 kg, 460 lb)

Flèche mono (3,0 m, 9' 10")

Balancier (1,6 m, 5' 3")

Pneus (12,0 x 16,5 - 12PR)

Lame (1925 x 354 mm, 6' 4" x 14")

Aide au démarrage (réchauffage d'air d'admission), temps froid

Equipement en option

Pompe de remplissage de carburant

(35 l/min, 7.7 gpm)

Gyrophare

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet

(benne preneuse, etc.)

Accumulateur, abaissement de l'outil de travail

Alimentation 12 volts (convertisseur DC-DC)

Transducteur électrique

Attache rapide

Long balancier (1,9 m, 6' 3")

Petit godet (0,07 m³, 0.09 yd³)

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Siège chauffant à suspension mécanique

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office (Sales Office) 1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593403

VOTRE CONTACT

www.hyundai.eu

FR - 2008. 03 Rev 0.