



Dolex NOUVELLE SERIE 7A

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III installé

500LC-7A



We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

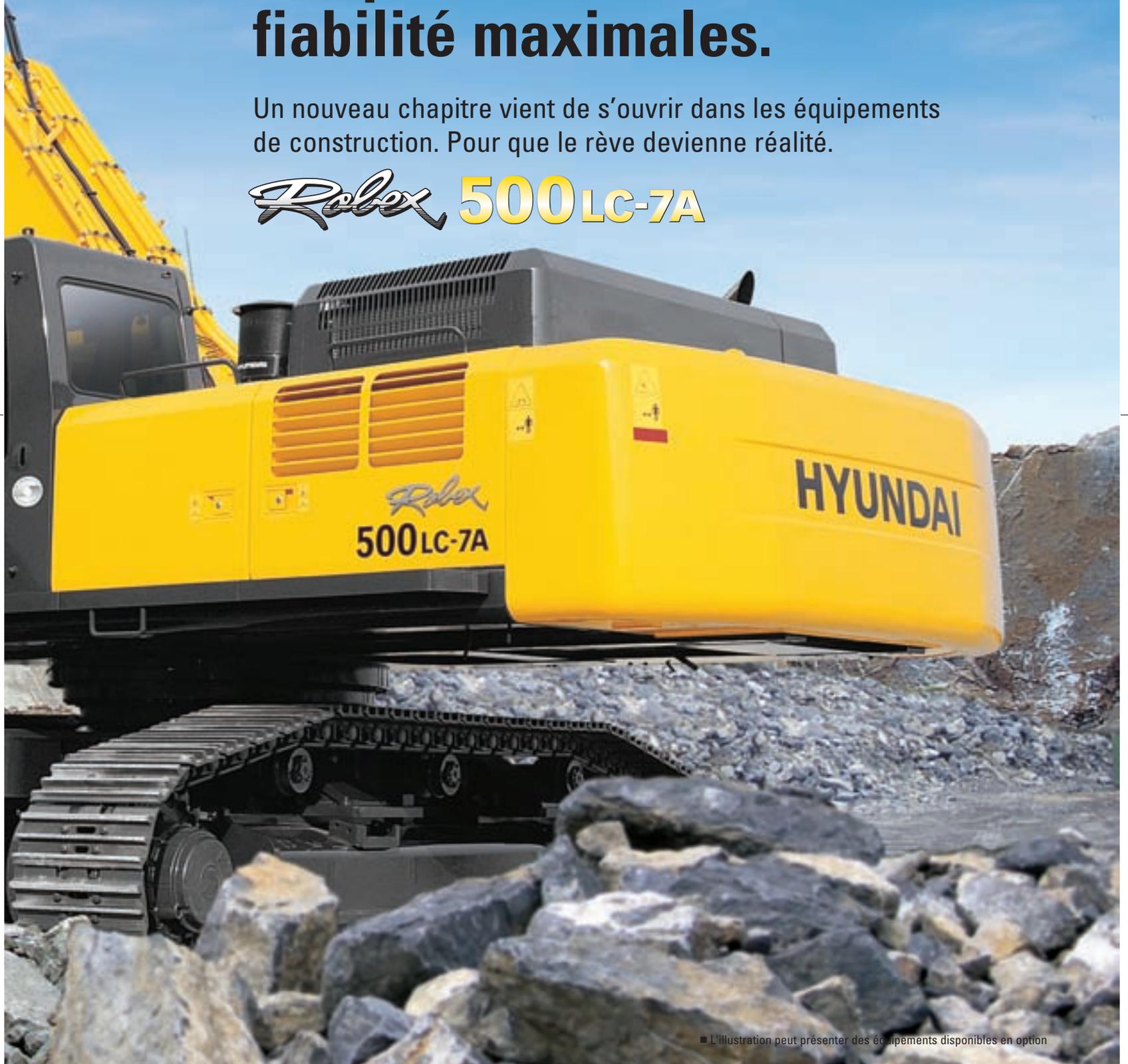
Robex 500LC-7A



Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements
de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

Rebel **500LC-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option

Robex 500LC-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan. La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles usuelles.

Technologie de modélisation de cabine



Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Conception peu bruyante

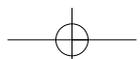
- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur isolé, comprenant un isolant sonore, réduit également les bruits.



- | | |
|-----|--|
| 1 | 1 Cabine spacieuse et confortable |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier |
| | 3 Contacteur d'allumage et interrupteur de régime moteur de type molette |

Commande Radio CD



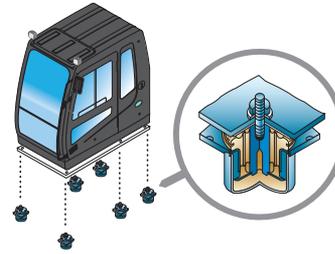


Robex 500LC-7A



Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur le support de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmentera à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

Environnement d'utilisation



▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

Pédales de translation souples et repose-pieds





Protection maximal



Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles poignées de levier pour un contrôle précis ont été équipées de plusieurs commutateurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

Droite

- Klaxon
- Option (3)



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Sortie de secours par la vitre arrière

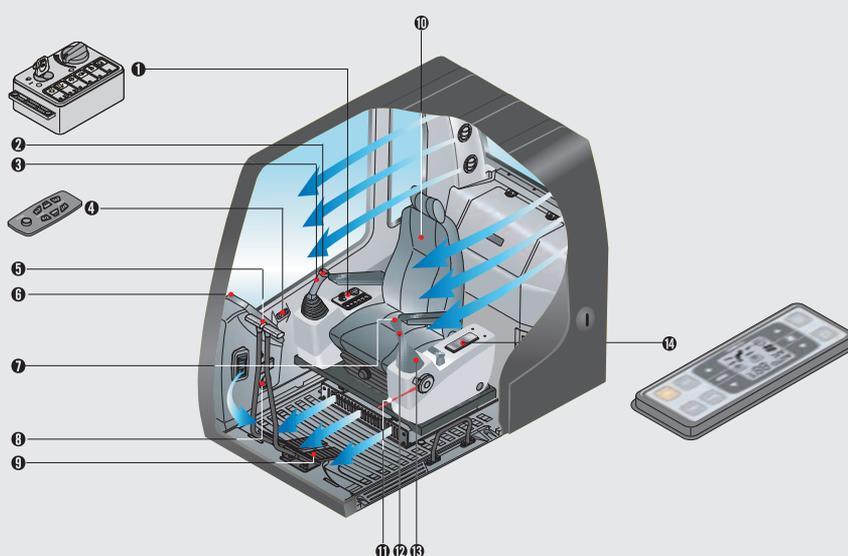
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



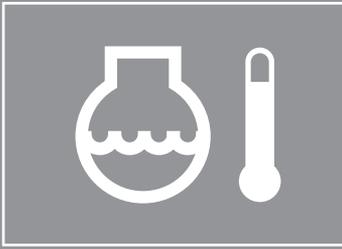
Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau de commande centralisé
- 2 Klaxon
- 3 Option
- 4 Télécommande radio
- 5 Levier de déplacement
- 6 Groupe
- 7 Bouton de décélération
- 8 Compteur horaire
- 9 Pédale de déplacement
- 10 Siège à suspension entièrement réglable,
- 11 Levier de sécurité
- 12 Bouton Augmentation de puissance
- 13 Manette de commande
- 14 Climatisation et contrôleur de chauffage



Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour le refroidir.



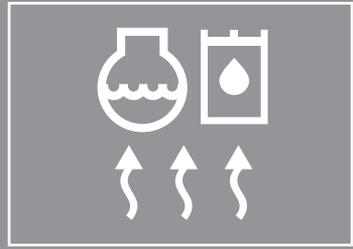
Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



Système de commande d'augmentation de puissance

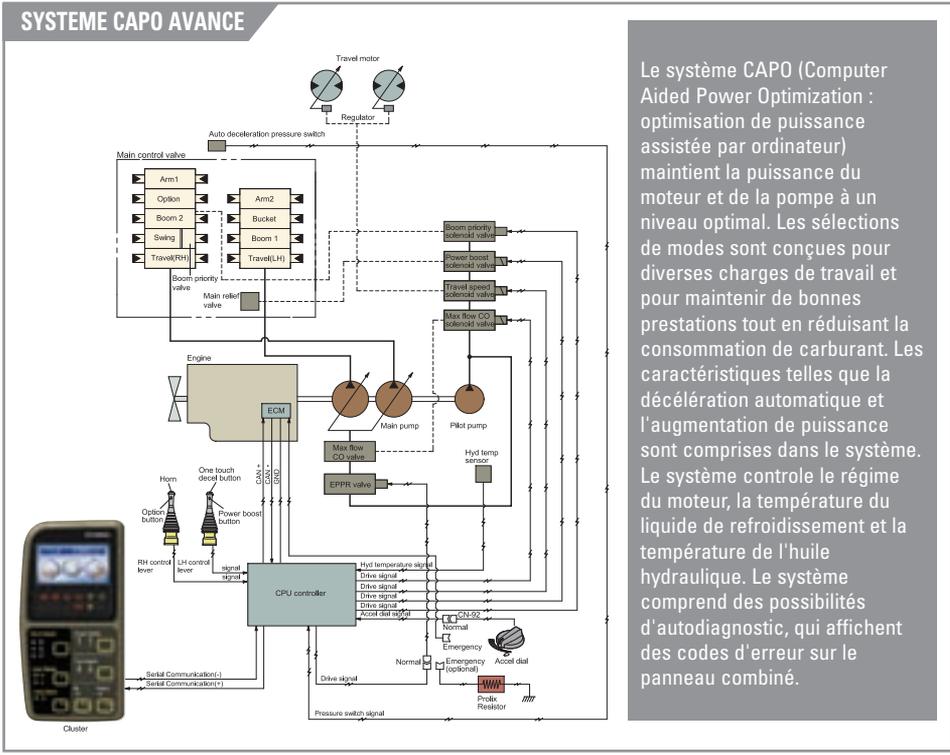
Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.



Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

Systeme hydraulique perfectionné



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique ou électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet un diagnostic rapide en cas de panne.

Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU commande l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 700 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

Système de commande de débit de la pompe

En position neutre, le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation, Le départ maximum de la pompe est fourni par l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE

- MODE PUISSANCE**
Mode H: puissance élevée
Mode S: puissance standard
- MODE DE TRAVAIL**
[Icon] : Travaux durs
[Icon] : Travaux généraux
[Icon] : Marteau
- MODE UTILISATEUR**
Mode M: Puissance maximale
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

Système de décélération automatique

Lorsque les commandes ne sont pas sollicité pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min.

Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.

Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

Système de régénération de débit du balancier

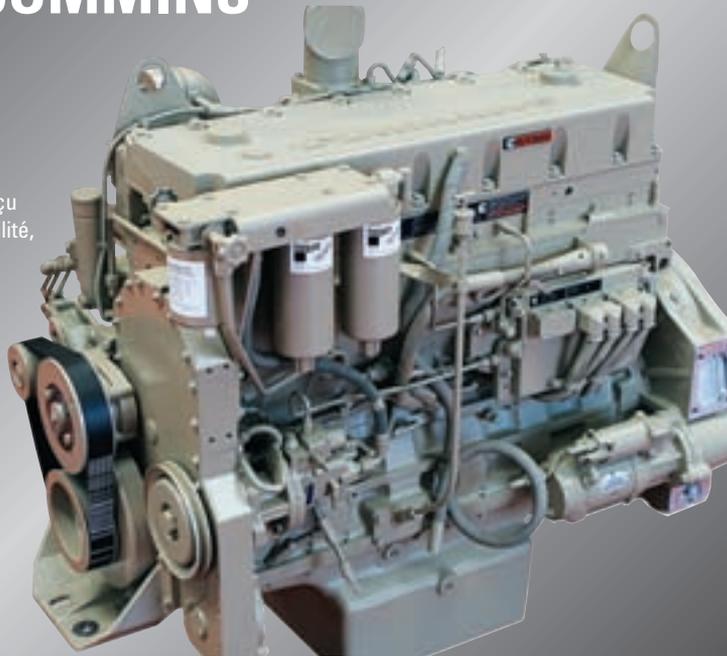
La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et maîtrise de la translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.

Moteur CUMMINS QSM11

Le moteur six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier III.



Définir la norme d'une puissance propre et efficace.

Le QSM11 utilise des commandes électroniques avancées pour satisfaire aux normes d'émission les plus strictes sans aucun compromis. Excellente efficacité au niveau du carburant, durabilité, sûreté de fonctionnement et un rapport puissance poids le plus élevé de sa catégorie sont toujours des qualités caractéristiques de ce moteur. Il est plus calme et plus silencieux que jamais.

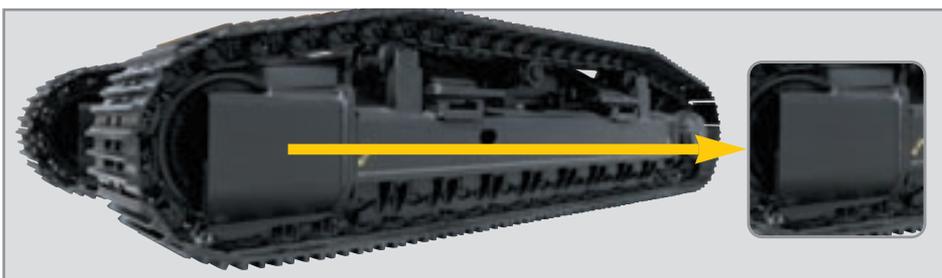
Le moteur QSM11 est livré avec un module de commande électronique (Electronic Control Module, ECM). Grâce aux données des capteurs situés dans le moteur, il régit le timing et le dosage du carburant. Le carburant est injecté dans les cylindres à l'aide de la technologie double impulsion de Cummins. Cette méthode d'injection permet de réduire les niveaux sonores et d'augmenter la réaction mais aussi d'améliorer l'efficacité au niveau du carburant.

Performances supérieures



Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galet supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs. (Guide chenille complet: option)

Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de la rotation une action précise et sans à-coups.



Robex 500LC-7A

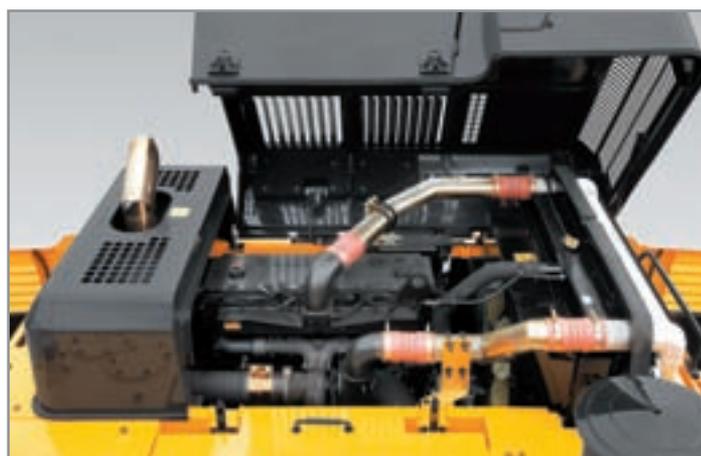
Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

Fiabilité et maintenance



Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

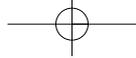


Pompe hydraulique très efficace

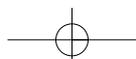
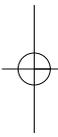
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



Spécifications



Moteur

Modèle		Cummins QSM11	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant			
SAE	J1995 (brute)	kW (CV)	266 (357) / 1900 tpm
	J1349 (nette)		239 (320) / 1900 tpm
DIN	627 1/1 (brute)	kW (CV)	266 (362) / 1900 tpm
	627 1/1 (nette)		239 (325) / 1900 tpm
Couple max.		Nm (lbf.ft)	1706 Nm (1234 lbf.ft) / 1400 tpm
Alésage x course		mm (in)	125 (4.92) x 147 (5.79)
Cylindrée		cc (in³)	10800 (659)
Batteries		2 x 12 V x 200 AH	
Démarreur		24 V - 7,2 kw	
Alternateur		24 V - 50 Amp	



Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit max.	2 x 380 l/min (100.4 US gpm / 83.6 UK gpm)
Sous-pompe pour le circuit de contrôle	Pompe à engrenages
Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant	
Moteurs hydrauliques	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique
Réglage de la soupape de décharge	
Circuits de travail	32,4 MPa (4690 psi)
Translation	33,8 MPa (4910 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	35,3 MPa (5120 psi)
Circuit de rotation	26,0 MPa (3770 psi)
Circuit de commande	3,4 MPa (498 psi)
Soupape de service	Installé
Vérins hydrauliques	
N° de vérins alésage x tige x course	Flèche: 2-170 x 115 x 1570 mm (6.7" x 4.5" x 61.8")
	Balancier: 1-190 x 130 x 1820 mm (7.5" x 5.1" x 71.7")
	Godet: 1-170 x 115 x 1370 mm (6.7" x 4.5" x 53.9")



Entraînements et freins

Méthode de direction	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre de tirage	385 kN (82,000 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,0 km/h / 3,2 km/h
Aptitude en côte	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque



Contrôle

Des manettes opérées par pression pilote et des pédales avec levier détachable garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Contrôle pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Etranglement du moteur	Electrique, molette d'accélérateur
Feux	Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie



Système de pivotement

Moteur de pivotement	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,0 tpm



Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	610	161.2	134.2
Liquide de refroidissement du moteur	50,0	13.2	11.0
Huile moteur	37,9	10.0	8.3
Dispositif de rotation (chaque côté)	5,0	1.3	1.1
Réduction finale (chaque côté)	5,0	1.3	1.1
Circuit hydraulique (réservoir compris)	380	100.4	83.6
Réservoir hydraulique	250	66.1	55.0



Train de roulement

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à triple nervure.

Description	R500LC-7A
Châssis central	Châssis central en X
Chaînes	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	53
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	3
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	9
Nombre de guides de chenille de chaque côté	2



Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 7060 mm, balancier de 3380 mm, godet rétro-arrière de 2,15m³, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement standard.

Poids du composant principal

Structure supérieure	9940 kg
Contrepoids	10200 kg
Flèche (avec vérin de balancier)	4180 kg

Poids en ordre de marche

Type	Patins		Poids en ordre de marche	Pression au sol
	Largeur mm (in)	kg (lb)		
Triple nervure	※ 600 (24)	48800 (107,580)	0,083 (11.94)	
	700 (28)	49340 (108,770)	0,072 (10.38)	
	750 (30)	49590 (109,330)	0,068 (9.81)	
Double nervure	800 (32)	49850 (109,900)	0,064 (9.24)	
	600 (24)	48800 (107,580)	0,083 (11.94)	
	700 (28)	49340 (108,770)	0,072 (10.38)	

※ Equipement standard

Accessoires de pelle rétrocaveuse

Godets



Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg(lb)	Recommandation mm(ft.in)							
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche Bras	7060 (23' 2")					6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
						2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
1,38 (1.80)	1,20 (1.57)	1100 (43.3)	1250 (49.2)	1360 (3,000)	●	●	●	●	■	●	▲	
1,65 (2.16)	1,44 (1.88)	1350 (53.1)	1500 (59.1)	1550 (3,420)	●	●	●	■	▲	●	▲	
1,84 (2.41)	1,60 (2.09)	1420 (55.9)	1570 (61.8)	1590 (3,510)	●	●	■	■	▲	●	—	
※ 2,15 (2.81)	1,85 (2.40)	1 610 (63.4)	1760 (69.3)	1740 (3,840)	●	●	■	▲	▲	●	—	
2,56 (3.35)	2,20 (2.90)	1870 (73.6)	2020 (79.5)	1970 (4,340)	■	▲	▲	▲	—	■	—	
2,79 (3.65)	2,40 (3.14)	2020 (79.5)	2170 (85.4)	2100 (4,630)	▲	▲	▲	—	—	■	—	
3,03 (3.96)	2,60 (3.40)	2170 (85.4)	2320 (91.3)	2140 (4,720)	—	—	—	—	—	▲	—	
3,20 (4.19)	2,78 (3.64)	2030 (79.9)	2180 (85.8)	2320 (5,110)	—	—	—	—	—	▲	—	
3,60 (4.71)	3,15 (4.12)	2250 (88.6)	2400 (94.5)	2460 (5,420)	—	—	—	—	—	▲	—	
■ 2,20 (2.88)	1,80 (2.35)	1810 (71.3)	—	2140 (4,720)	●	●	■	■	▲	●	—	
⊙ 1,80 (2.35)	1,50 (1.96)	1560 (61.4)	—	2090 (4,610)	●	●	■	▲	▲	●	—	
⊙ 2,20 (2.88)	1,80 (2.35)	1810 (71.3)	—	2190 (4,830)	■	■	▲	▲	▲	●	—	
⊙ 2,43 (3.18)	2,10 (2.75)	1860 (73.2)	—	2330 (5,140)	■	▲	▲	—	—	■	—	
⊙ 3,20 (4.19)	2,80 (3.66)	2080 (81.9)	—	2790 (6,150)	—	—	—	—	—	▲	—	

※ : Godet pelle rétrocaveuse standard

■ : Travaux lourds

⊙ : Godet à roches – travaux lourds

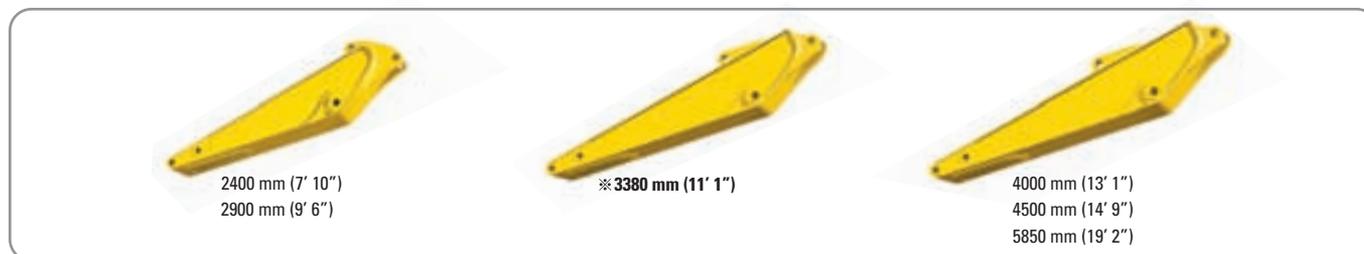
● : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins

■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins

▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins

Accessoires de pelle rétrocaveuse

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Des flèches de 7060mm(23' 2"), 6550mm(21' 6"), 9000mm(29' 6") et des balanciers de 2400mm (7' 10"), 2900mm(9' 6"), 3380mm(11' 1"), 4000mm(13' 1"), 4500mm(14' 9"), 5850mm(19' 2") sont disponibles. Les godets Hyundai sont en acier à faible tension et entièrement soudés.



Force d'excavation

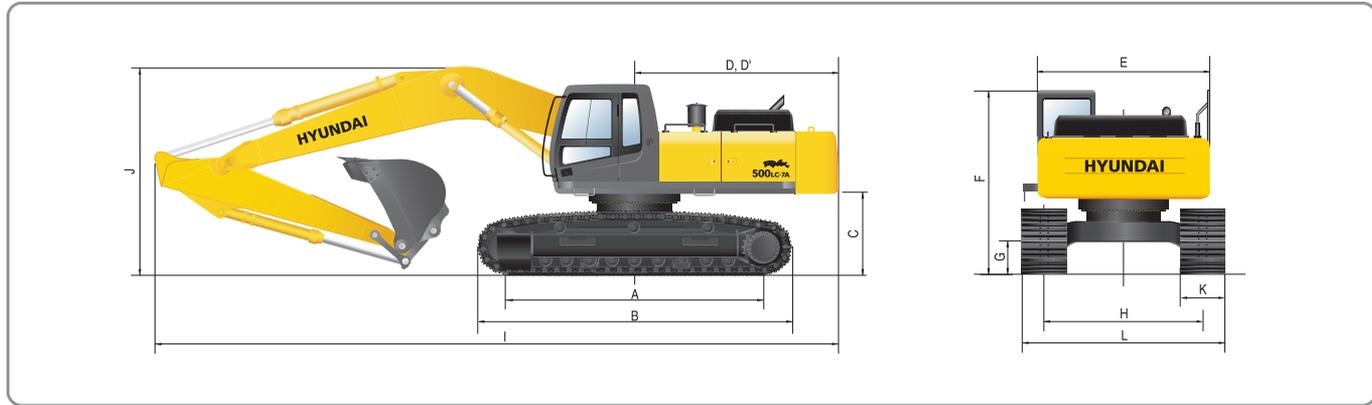
Bras	Longueur	mm(ft.in)	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	Remarque
	Poids	kg(lb)	2370 (5,220)	2540 (5,600)	2380 (5,250)	2670 (5,890)	2860 (6,310)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	246,2 [268.5]	246,2 [268.5]	246,2 [268.5]	246,2 [268.5]	246,2 [268.5]	[] : Augmentation de puissance
		kgf	25100 [27,380]	25100 [27,380]	25100 [27,380]	25100 [27,380]	25100 [27,380]	
		lbf	55340 [60,370]	55340 [60,370]	55340 [60,370]	55340 [60,370]	55340 [60,370]	
	ISO	kN	292,2 [318.8]	292,2 [318.8]	292,2 [318.8]	292,2 [318.8]	292,2 [318.8]	
		kgf	29800 [32,510]	29800 [32,510]	29800 [32,510]	29800 [32,510]	29800 [32,510]	
		lbf	65700 [71,670]	65700 [71,670]	65700 [71,670]	65700 [71,670]	65700 [71,670]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	273,6 [298.5]	222,6 [242.9]	186,3 [203.3]	169,7 [185.1]	157,9 [172.2]	
		kgf	27900 [30,440]	22700 [24,760]	19000 [20,730]	17300 [18,870]	16100 [17,560]	
		lbf	61510 [67,100]	50040 [54,590]	41890 [45,700]	38140 [41,610]	35490 [38,720]	
	ISO	kN	291,3 [317.7]	235,4 [256.8]	196,1 [214.0]	177,5 [193.6]	164,8 [179.7]	
		kgf	29700 [32,400]	24000 [26,180]	20000 [21,820]	18100 [19,750]	16800 [18,330]	
		lbf	65480 [71,430]	52910 [57,720]	44090 [48,100]	39900 [43,530]	37040 [40,410]	

Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

Dimensions et Rayons d'action

Dimensions



mm (ft · in)

Description	R500LC-7A
A Empattement	4470 (14' 8")
B Longueur hors tout de l'excavatrice	5460 (17' 11")
C Garde au sol du contrepoids	1500 (4' 11")
D Rayon de rotation à l'arrière	3720 (12' 2")
D' Longueur de l'extrémité arrière	3665 (12' 0")
E Largeur hors tout de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
F Hauteur hors tout de la cabine	3390 (11' 2")
G Garde au sol min.	770 (2' 6")
H Voie (déployé/rétracté)	2940 (9' 8")/2380 (7' 10")

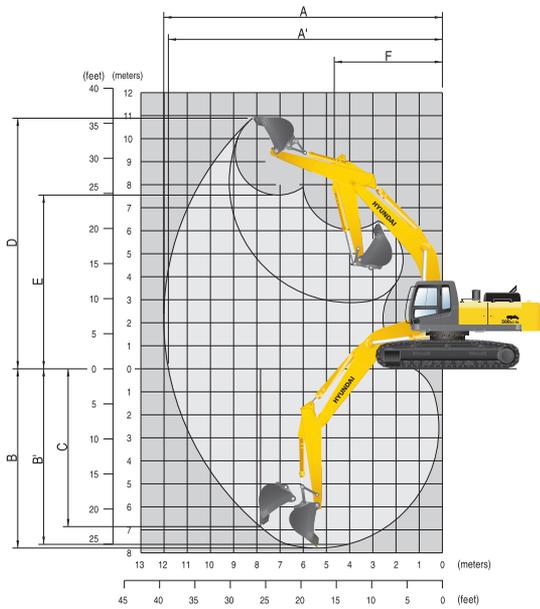
mm (ft · in)

Longueur flèche		※ 7060 (23' 2")				6550 (21' 6")	9000 (29' 6")	
I	Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※ 3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
	Longueur hors tout	12240 (40' 2")	12160 (39' 11")	11980 (39' 4")	12020 (39' 5")	11980 (39' 4")	11740 (38' 6")	13770 (45' 2")
J	Hauteur hors tout de la flèche	3970 (13' 0")	3880 (12' 9")	3670 (12' 0")	4100 (13' 5")	4540 (14' 11")	4100 (13' 5")	5190 (17' 0")

K Largeur patin de chenille		※ 600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")
L Largeur hors tout	Déployé	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")	3690 (12' 1")	3740 (12' 3")
	Rétracté	2990 (9' 9")	3080 (10' 1")	3130 (10' 3")	3180 (10' 5")

※ Equipement standard

Rayons d'action



mm (ft · in)

Longueur flèche		※ 7060 (23' 2")				6550 (21' 6")	9000 (29' 6")	
A	Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※ 3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
	Portée d'attaque max.	11160 (36' 7")	11550 (37' 11")	12100 (39' 8")	12660 (41' 6")	13150 (43' 2")	10610 (34' 10")	16280 (53' 5")
A'	Portée d'attaque max. au sol	10900 (35' 9")	11310 (37' 1")	11870 (38' 11")	12440 (40' 10")	12930 (42' 5")	10340 (33' 11")	16100 (52' 10")
B	Profondeur d'attaque max.	6630 (21' 9")	7130 (23' 5")	7610 (24' 12")	8230 (27' 0")	8730 (28' 8")	6150 (20' 2")	11380 (37' 4")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	6450 (21' 2")	6970 (22' 10")	7460 (24' 6")	8100 (26' 7")	8610 (28' 3")	5970 (19' 7")	11280 (37' 0")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5810 (19' 1")	5670 (18' 7")	6380 (20' 11")	7120 (23' 4")	7510 (24' 8")	5250 (17' 3")	10070 (33' 0")
D	Hauteur d'attaque max.	10690 (35' 1")	10640 (34' 11")	11120 (36' 6")	11330 (37' 2")	11580 (37' 12")	10300 (33' 10")	13930 (45' 8")
E	Hauteur de déversement max.	7270 (23' 10")	7330 (24' 1")	7750 (25' 5")	7960 (26' 1")	8210 (26' 11")	6900 (22' 8")	10530 (34' 7")
F	Rayon de rotation min.	5090 (16' 8")	4900 (16' 1")	4780 (15' 8")	4830 (15' 10")	4870 (15' 12")	4640 (15' 3")	5940 (19' 6")

※ Equipement standard

Capacités de levage



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le côté ou 360 degrés

- **Flèche:** 6,55 m • **Balancier:** 2,40 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m		Rayon de charge								A portée max.		
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5m 25.0ft	kg lb									*10040 8720	8.44 (27.7)	
6.0m 20.0ft	kg lb					*13190 *29080	*13190 *29080	*11580 *25530	10370 22860	*9900 *21830	7260 16010	9.23 (30.3)
4.5m 15.0ft	kg lb			*19750 *43540	*19750 *43540	*14810 *32650	14470 31900	*12280 *27070	10050 22160	*9900 *21830	6490 14310	9.69 (31.8)
3.0m 10.0ft	kg lb					*16480 *36330	13650 30090	*13090 *28860	9650 21270	9840 21690	6140 13540	9.86 (32.3)
1.5m 5.0ft	kg lb					*17540 *38670	13010 28680	*13650 *30090	9290 20480	9870 21760	6120 13490	9.77 (32.1)
Niveau du sol	kg lb			*23620 *52070	19860 43780	*17620 *38850	12670 27930	*13660 *30120	9070 20000	*9950 *21940	6460 14240	9.41 (30.9)
-1.5m -5.0ft	kg lb	*26210 *57780	*26210 *57780	*21590 *47600	19950 43980	*16590 *36570	12600 27780	*12760 *28130	9020 19890	*9650 *21270	7310 16120	8.72 (28.6)
-3.0m -10.0ft	kg lb	*22070 *48660	*22070 *48660	*18190 *40100	*18190 *40100	*14140 *31170	12780 28180			*8660 *19090	*8660 *19090	7.62 (25.0)
-4.5m -15.0ft	kg lb			*12430 *27400	*12430 *27400							

- **Flèche:** 7,06 m • **Balancier:** 2,40 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m		Rayon de charge								A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5m 25.0ft	kg lb							*10410 *22950	*10410 *22950			*9050 *19950	7490 16510	9.09 (29.8)
6.0m 20.0ft	kg lb					*12670 *27930	*12670 *27930	*10880 *23990	10210 22510			*8960 *19750	6330 13960	9.83 (32.3)
4.5m 15.0ft	kg lb					*14410 *31770	14010 30890	*11710 *25820	9790 21580	*10160 *22400	7140 15740	*8960 *19750	5700 12570	10.26 (33.7)
3.0m 10.0ft	kg lb					*16080 *35450	13100 28880	*12580 *27730	9330 20570	*10530 *23210	6930 15280	8810 19420	5400 11900	10.42 (34.2)
1.5m 5.0ft	kg lb					*17070 *37630	12460 27470	*13200 *29100	8950 19730	*10770 *23740	6730 14840	8820 19440	5380 11860	10.33 (33.9)
Niveau du sol	kg lb					*17110 *37720	12160 26810	*13310 *29340	8720 19220			*9080 *20020	5650 12460	9.99 (32.8)
-1.5m -5.0ft	kg lb			*20730 *45700	19330 42620	*16250 *35830	12130 26740	*12710 *28020	8660 19090			*8900 *19620	6320 13930	9.36 (30.7)
-3.0m -10.0ft	kg lb	*20940 *46160	*20940 *46160	*17990 *39660	*17990 *39660	*14340 *31610	12310 27140	*10990 *24230	8810 19420			*8260 *18210	7720 17020	8.36 (27.4)
-4.5m -15.0ft	kg lb			*13590 *29960	*13590 *29960	*10660 *23500	*10660 *23500							

- **Flèche:** 7,06 m • **Balancier:** 2,90 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m		Rayon de charge								A portée max.					
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7.5m 25.0ft	kg lb							*9660 *21300	*9660 *21300			*8360 *18430	6890 15190	9.55 (31.3)	
6.0m 20.0ft	kg lb							*10230 *22550	*10230 *22550			*8320 *18340	5880 12960	10.25 (33.6)	
4.5m 15.0ft	kg lb			*18360 *40480	*18360 *40480	*13580 *29940	*13580 *29940	*11140 *24560	9890 21800	*9690 *21360	7190 15850	*8380 *18470	5310 11710	10.66 (35.0)	
3.0m 10.0ft	kg lb					*22060 *48630	20430 45040	*15410 *33970	13270 29260	*12120 *26720	9380 20680	*10180 *22440	8260 18210	5030 11090	10.81 (35.5)
1.5m 5.0ft	kg lb					*23550 *51920	19290 42530	*16670 *36750	12520 27600	*12880 *28400	8950 19730	*10550 *23260	6690 14750	5000 11020	10.73 (35.2)
Niveau du sol	kg lb			*23160 *51060	19000 41890	*17060 *37610	12110 26700	*13190 *29080	8650 19070	*10620 *23410	6530 14400	8620 19000	5210 11490	10.40 (34.1)	
-1.5m -5.0ft	kg lb	*21420 *47220	*21420 *47220	*21740 *47930	19060 42020	*16540 *36460	11980 26410	*12870 *28370	8540 18830			*8630 *19030	5770 12720	9.80 (32.2)	
-3.0m -10.0ft	kg lb	*24420 *53840	*24420 *53840	*19320 *42590	*19320 *42590	*15030 *33140	12090 26650	*11640 *25660	8600 18960			*8300 *18300	6900 15210	8.86 (29.1)	
-4.5m -15.0ft	kg lb	*19000 *41890	*19000 *41890	*15480 *34130	*15480 *34130	*12100 *26680	*12100 *26680					*7100 *15650	*7100 *15650	7.42 (24.3)	

- REMARQUES
1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le côté ou 360 degrés

• Flèche: 7,06 m • Balancier: 3,38 m • Godet: 2,15 m³ profil SAE • Patin: 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m	Rayon de charge										A portée max.			
	3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité	Portée		
													m (ft)	
7.5m 25.0ft	kg											*7870	6190	10.18
	lb											*17350	13650	(33.4)
6.0m 20.0ft	kg						*9730	*9730	*8620	7560		*7850	5370	10.83
	lb						*21450	*21450	*19000	16670		*17310	11840	(30.5)
4.5m 15.0ft	kg		*17090	*17090	*12920	*12920	*10720	10070	*9390	7330		*7900	4890	11.21
	lb		*37680	*37680	*28480	*28480	*23630	22200	*20700	16160		*17420	10780	(30.8)
3.0m 10.0ft	kg		*21120	*21120	*14910	13590	*11800	9560	*9960	7060		7660	4660	11.36
	lb		*46560	*46560	*32870	29960	*26010	21080	*21960	15560		16890	10270	(30.3)
1.5m 5.0ft	kg		*23430	19850	*16450	12800	*12720	9100	*10450	6790		7650	4620	11.28
	lb		*51650	43760	*36270	28220	*28040	20060	*23040	14970		16870	10190	(30.7)
Niveau du sol	kg	*13300	*13300	*23730	19310	*17140	12310	*13220	8770	*10670	6590	7950	4800	10.97
	lb	*29320	*29320	*52320	42570	*37790	27140	*29150	19330	*23520	14530	17530	10580	(30.6)
-1.5m -5.0ft	kg	*19310	*19310	*22730	19220	*16930	12100	*13120	8600	*10420	6500	*8140	5250	10.41
	lb	*42570	*42570	*50110	42370	*37320	26680	*28920	18960	*22970	14330	*17950	11570	(30.2)
-3.0m -10.0ft	kg	*25700	*25700	*20660	19390	*15760	12120	*12230	8600			*7910	6130	9.54
	lb	*56660	*56660	*45550	42750	*34740	26720	*26960	18960			*17440	13510	(31.3)
-4.5m -15.0ft	kg	*22360	*22360	*17250	*17250	*13340	12360	*9970	8820			*7110	*7110	8.25
	lb	*49300	*49300	*38030	*38030	*29410	27250	*21980	19440			*15670	*15670	(27.1)
-6.0m -20.0ft	kg			*11650	*11650									
	lb			*25680	*25680									

• Flèche: 7,06 m • Balancier: 4,00 m • Godet: 2,15 m³ profil SAE • Patin: 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m	Rayon de charge										A portée max.					
	3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		10.5m (35.0ft)		Capacité	Portée		
															m (ft)	
7.5m 25.0ft	kg								*6580	*6580			*7130	5520	10.81	
	lb								*14510	*14510			*15720	12170	(30.5)	
6.0m 20.0ft	kg								*8200	7640			*7150	4820	11.42	
	lb								*18080	16840			*15760	10630	(30.5)	
4.5m 15.0ft	kg						*9910	*9910	*8760	7370	*5530	5470	*7220	4410	11.78	
	lb						*21850	*21850	*19310	16250	*12190	12060	*15920	9720	(30.6)	
3.0m 10.0ft	kg		*19310	*19310	*13880	13790	*11090	9620	*9420	7060	*7170	5310	7000	4190	11.92	
	lb		*42570	*42570	*30600	30400	*24450	21210	*20770	15560	*15810	11710	15430	9240	(30.1)	
1.5m 5.0ft	kg		*22370	20130	*15680	12890	*12150	9100	*10030	6750	*7960	5140	6980	4150	11.85	
	lb		*49320	44380	*34570	28420	*26790	20060	*22110	14880	*17550	11330	15390	9150	(30.9)	
Niveau du sol	kg	*13920	*13920	*23510	19280	*16730	12270	*12860	8710	*10410	6510	*7220	5010	7210	4290	11.56
	lb	*30690	*30690	*51830	42510	*36880	27050	*28350	19200	*22950	14350	*15920	11050	15900	9460	(30.9)
-1.5m -5.0ft	kg	*18330	*18330	*23140	18990	*16900	11960	*13030	8470	*10410	6360		*7610	4640	11.03	
	lb	*40410	*40410	*51010	41870	*37260	26370	*28730	18670	*22950	14020		*16780	10230	(30.6)	
-3.0m -10.0ft	kg	*23530	*23530	*21600	19040	*16150	11890	*12500	8400	*9760	6340		*7540	5340	10.21	
	lb	*51870	*51870	*47620	41980	*35600	26210	*27560	18520	*21520	13980		*16620	11770	(30.5)	
-4.5m -15.0ft	kg	*25640	*25640	*18800	*18800	*14300	12050	*10940	8520				*7120	6670	9.04	
	lb	*56530	*56530	*41450	*41450	*31530	26570	*24120	18780				*15700	14700	(29.7)	
-6.0m -20.0ft	kg	*18550	*18550	*14200	*14200	*10730	*10730									
	lb	*40900	*40900	*31310	*31310	*23660	*23660									

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le côté ou 360 degrés

• Flèche: 7,06 m • Balancier: 4,50 m • Godet: 2,15 m³ profil SAE • Patin: 600 mm triple nervure & contrepoids de 10200 kg

Hauteur du point de charge m		Rayon de charge												A portée max.		
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		10.5m (35.0ft)		Capacité	Portée	
																m (ft)
7.5m	kg									*6900	*6900			*6590	4980	11.35
25.0ft	lb									*15210	*15210			*14530	10980	(37.2)
6.0m	kg									*7620	*7620	*5070	*5070	*6610	4370	11.93
20.0ft	lb									*16800	*16800	*11180	*11180	*14570	9630	(39.1)
4.5m	kg							*9230	*9230	*8220	7400	*6810	5470	*6680	4000	12.27
15.0ft	lb							*20350	*20350	*18120	16310	*15010	12060	*14730	8820	(40.3)
3.0m	kg			*17760	*17760	*12980	*12980	*10470	9670	*8940	7050	*7920	5270	*6460	3800	12.40
10.0ft	lb			*39150	*39150	*28620	*28620	*23080	21320	*19710	15540	*17460	11620	14240	8380	(40.7)
1.5m	kg			*21260	20360	*14940	12950	*11630	9100	*9620	6710	*8270	5070	6430	3760	12.33
5.0ft	lb			*46870	44890	*32940	28550	*25640	20060	*21210	14790	*18230	11180	14180	8290	(40.5)
Niveau du sol	kg	*14070	*14070	*23000	19220	*16240	12220	*12470	8630	*10120	6420	*8270	4910	6620	3860	12.06
	lb	*31020	*31020	*50710	42370	*35800	26940	*27490	19030	*22310	14150	*18230	10820	14590	8510	(39.6)
-1.5m	kg	*17560	*17560	*23140	18750	*16700	11800	*12830	8330	*10280	6230	*7920	4810	7080	4160	11.55
-5.0ft	lb	*38710	*38710	*51010	41340	*36820	26010	*28290	18360	*22660	13730	*17460	10600	15610	9170	(37.9)
-3.0m	kg	*22030	*22030	*22050	18680	*16270	11650	*12550	8210	*9900	6160			*7100	4720	10.79
-10.0ft	lb	*48570	*48570	*48610	41180	*35870	25680	*27670	18100	*21830	13580			*15650	10410	(35.4)
-4.5m	kg	*27690	*27690	*19730	18900	*14820	11740	*11390	8260	*8530	6260			*6850	5780	9.69
-15.0ft	lb	*61050	*61050	*43500	41670	*32670	25880	*25110	18210	*18810	13800			*15100	12740	(31.8)
-6.0m	kg	*21410	*21410	*15800	*15800	*11940	*11940	*8660	8560					*5940	*5940	8.10
-20.0ft	lb	*47200	*47200	*34830	*34830	*26320	*26320	*19090	18870					*13100	*13100	(26.6)

• Flèche: 9,00 m • Balancier: 5,85 m • Godet: 1,65 m³ profil SAE • Patin: 600 mm triple nervure & contrepoids de 10700 kg

Hauteur du point de charge m		Rayon de charge										A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		5.0m (15.0ft)		7.0m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		11.0m (35.0ft)		13.0m (45.0ft)		Capacité	Portée	
																m (ft)
10.0m	kg													*4350	3530	13.66
35.0ft	lb													*9590	7780	(44.8)
8.0m	kg									*4910	*4910	*2810	*2810	*4290	2860	14.63
25.0ft	lb									*10820	*10820	*6190	*6190	*9460	6310	(48.0)
6.0m	kg									*5320	*5320	*4370	3650	*4290	2450	15.25
20.0ft	lb									*11730	*11730	*9630	8050	*9460	5400	(50.0)
4.0m	kg					*9040	*9040	*7050	*7050	*5880	4990	*5110	3450	4200	2200	15.57
15.0ft	lb					*19930	*19930	*15540	*15540	*12960	11000	*11270	7610	9260	4850	(51.1)
2.0m	kg			*16870	16620	*10900	9970	*8070	6630	*6460	4600	*5410	3230	4080	2100	15.60
5.0ft	lb			*37190	36640	*24030	21980	*17790	14620	*14240	10140	*11930	7120	8990	4630	(51.2)
Niveau du sol	kg			*17270	15020	*12210	9020	*8880	6060	*6930	4250	5550	3030	4140	2110	15.35
	lb			*38070	33110	*26920	19890	*19580	13360	*15280	9370	12240	6680	9130	4650	(50.4)
-2.0m	kg	*11700	*11700	*18210	14440	*12720	8480	*9290	5680	*7160	4010	5400	2890	4390	2270	14.80
-5.0ft	lb	*25790	*25790	*40150	31830	*28040	18700	*20480	12520	*15790	8840	11900	6370	9680	5000	(48.6)
-4.0m	kg	*15000	*15000	*17860	14390	*12450	8290	*9180	5500	*7000	3890	*4190	2870	*4530	2620	13.91
-15.0ft	lb	*33070	*33070	*39370	31720	*27450	18280	*20240	12130	*15430	8580	*9240	6330	*9990	5780	(45.6)
-6.0m	kg	*18860	*18860	*15810	14660	*11330	8360	*8400	5530	*6190	3940			*4380	3290	12.61
-20.0ft	lb	*41580	*41580	*34860	32320	*24980	18430	*18520	12190	*13650	8690			*9660	7250	(41.4)
-8.0m	kg	*17900	*17900	*12440	*12440	*9090	8680	*6540	5780					*3820	*3820	10.72
-25.0ft	lb	*39460	*39460	*27430	*27430	*20040	19140	*14420	12740					*8420	*8420	(35.2)

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



ROBEX 500LC-7A

Equipement standard

Cabine selon la norme ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace de type relevable
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
Fenêtre latérale coulissante
Porte verrouillable
Boîte chauffante et glacière
Vide-poches & Cendrier
Lecteur de CD
Télécommande pour la radio

Système d'optimisation de puissance

assisté par ordinateur (nouveau système CAPO)
2 modes de puissance, 3 modes de travail, 2 modes utilisateur
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
Système de réchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe automatique

Climatisation (5000 kcal/h)

Commande de température entièrement automatique (FATC, Full Automatic Temperature Control)

Système d'auto-diagnostic

Surveillance centralisée

Affichage LCD
Régime du moteur
Horloge et Code d'erreur
Jauges
Jauge de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Jauge de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
Niveau de carburant
Contrôle moteur & CPU
Pression de l'huile moteur
Température du liquide de refroidissement moteur
Température de l'huile hydraulique
Faible charge de la batterie
Obstruction du filtre à air
Témoin
Augmentation de puissance
Préchauffage du moteur
Bouton-poussoir de décélération
Préchauffage (chauffage grille à air)

Serrures de portes et bouchons, clé unique

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité

Manette coulissante, commande pilote

Mécanisme de basculement de la console (à gauche)

Trois feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batterie (2 x 12 V x 200 AH)

Interrupteur principal batterie

Réservoir de réserve amovible

Frein de rotation automatique

Séparateur d'eau, conduite de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Contrepoids (10200 kg)

Flèche (7,06 m)

Balancier (3,38 m)

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge

Patins de chenille (600 mm)

Guide des chenilles

Alarme de translation

Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

Rampe (gauche)

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Pompe de remplissage de carburant (35 l/min)

Equipement en option

Chauffage (7500 kcal/h)

Chauffage & Dégivrage

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

Accumulateur, abaissement de l'outil de travail alimentation 12 volts (convertisseur CC-CC)

Transducteur électrique

Différents balanciers en option

Balancier super court (2,40 m)

Balancier court (2,90 m)

Balancier long (4,00 m)

Balancier long (4,50 m)

Balancier super long (5,85 m)

Différents godets en option (profil SAE)

Godet standard (2,15 m³)

Godet étroit (1,38 m³)

Godet étroit (1,65 m³)

Godet étroit (1,84 m³)

Godet pour travaux légers (2,56 m³)

Godet pour travaux légers (2,79 m³)

Godet pour travaux légers (3,03 m³)

Godet pour travaux légers (3,20 m³)

Godet pour travaux légers (3,60 m³)

Godet pour travaux lourds (2,20 m³)

Godet pour roches (1,80 m³)

Godet pour roches (2,20 m³)

Godet pour roches (2,43 m³)

Godet pour roches (3,20 m³)

Lampes de la cabine

Cabine FOPS / FOG (ISO 10262)

Toit de cabine – type transparent

Patins de chenille

Patin à triple nervure (700 mm)

Patin à triple nervure (750 mm)

Patin à triple nervure (800 mm)

Patin à double nervure (600 mm)

Patin à double nervure (700 mm)

Protection pour le bas du châssis inférieur

Système de préchauffage

Réchauffeur de carburant

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Refroidissement spécial

Guide des chenilles complet

Kit tropical

Siège à suspension pneumatique réglable

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



Head Office (Sales Office)

1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation

Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 - 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 1.