

Relax **NOUVELLE SERIE 7A**

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III appliquée

360LC-7A



Robex 360LC-7A





Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction.

Pour que le rêve devienne réalité.

Rolex 360LC-7A



Le confort de l'utilisateur au premier plan.
La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles.

Technologie de modélisation de cabine



Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissants améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Conception très silencieuse

- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur utilisant un isolant phonique particulièrement efficace, réduit également les bruits.



- | | |
|---|---|
| 1 | 1 Cabine spacieuse et confortable |
| 2 | 2 Toit ouvrant en acier |
| 3 | 3 Contacteur d'allumage et contact de régime moteur de type molette |

Commande Radio CD



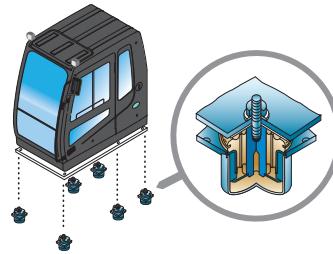


Robex 360LC-7A



Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur les supports de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmente au fur et à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

Environnement d'utilisation



▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

Pédales de translation souples et repose-pieds





Protection maximale



Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles manettes permettant une commande précise ont été équipées de doubles interrupteurs.

- | | |
|--------|---|
| Gauche | <ul style="list-style-type: none"> Augmentation de puissance Bouton-pousoir de décélération Option (2) |
| Droite | <ul style="list-style-type: none"> Klaxon Option (3) |



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Sortie de secours par la vitre arrière

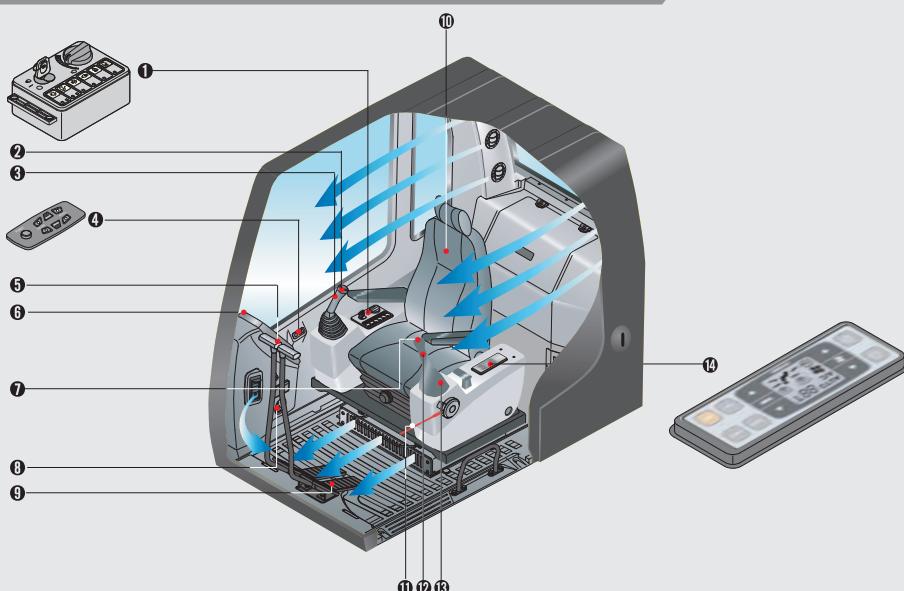
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- ① Panneau de commande centralisé
- ② Klaxon
- ③ Option
- ④ Télécommande radio
- ⑤ Levier de déplacement
- ⑥ Groupe
- ⑦ Bouton de décélération
- ⑧ Compteur horaire
- ⑨ Pédale de déplacement
- ⑩ Siège à suspension entièrement réglable,
- ⑪ Levier de sécurité
- ⑫ Bouton Augmentation de puissance
- ⑬ Manette de commande
- ⑭ Climatisation et contrôleur de chauffage



Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour refroidir le moteur.



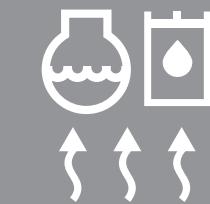
Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



Système de commande d'augmentation de puissance

Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.

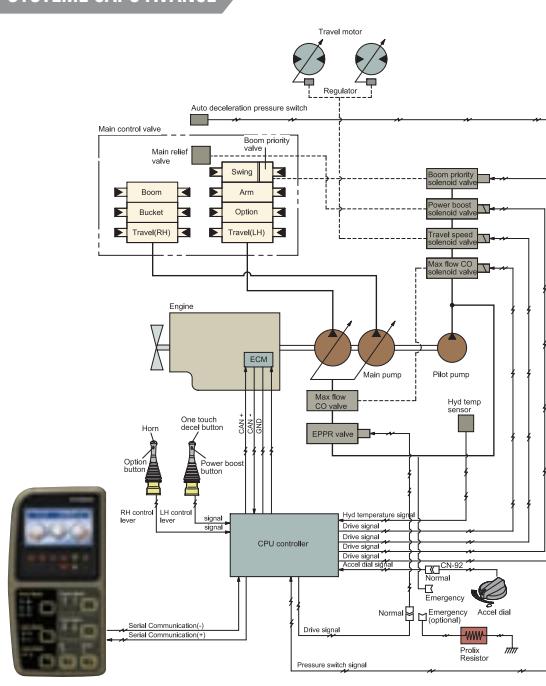


Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

Système hydraulique perfectionné

SYSTEME CAPO AVANCE



The advanced CAPO (Computer Aided Power Optimization) system maintains the engine power and pump power at an optimal level. Mode selection is designed for various load conditions to maintain performance while reducing fuel consumption. Characteristics such as automatic deceleration and power augmentation are included in the system. The system controls the engine speed, cooling liquid temperature, and hydraulic oil temperature. It includes diagnostic features that display error codes on the combined control panel.

NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE



1 MODE PUISSANCE

Mode H: puissance élevée
Mode S: puissance standard

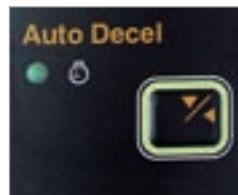
2 MODE DE TRAVAIL

- : Travaux durs
- : Travaux généraux
- : Marteau

3 MODE UTILISATEUR

Mode M: Puissance maximale
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

Système de décélération automatique



Lorsque les commandes ne sont pas sollicitées pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max. réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.

Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique et électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournissent à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet de d'accélérer le diagnostic en cas de panne de la machine

Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU contrôle l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 800 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

Système de commande de débit de la pompe

En position neutre: Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation: Le débit maximum de la pompe est fourni à l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

Système de régénération de débit du balancier

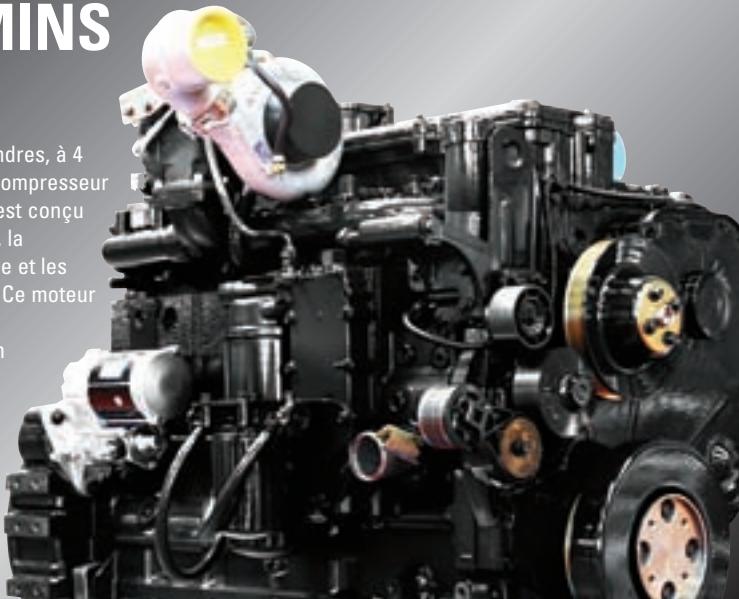
La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et de la maîtrise de translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.

Moteur CUMMINS QSL

Le moteur six cylindres, à 4 temps et à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier III.



Puissance travaux lourds

Toute personne qui a travaillé avec des machines d'équipements de construction sait que rien ne remplace la puissance et la durabilité. Le QSL gère les charges les plus importantes et les conditions de travail les plus extrêmes. Dans le même temps, il propose la meilleure consommation de carburant, les meilleures capacités de démarrage à froid et est jusqu'à 50% plus silencieux. Le design travaux lourds du bloc moteur QSL et des composants tels que les pistons articulés, l'arbre à cames amélioré ou les galets de came suivreurs, les amortisseurs hydrauliques et le système de lubrification haute capacité ajoutent fiabilité et durabilité sur lesquelles vous pouvez compter tous les jours, année après année. Tant la consommation efficace que la réponse ont été sensiblement améliorés grâce au système Cummins d'injection directe à rampe à haute pression. Le système offre une injection à haute pression continue indépendante de la vitesse du moteur pour des performances et une flexibilité optimales à n'importe quel régime moteur.

Performances supérieures

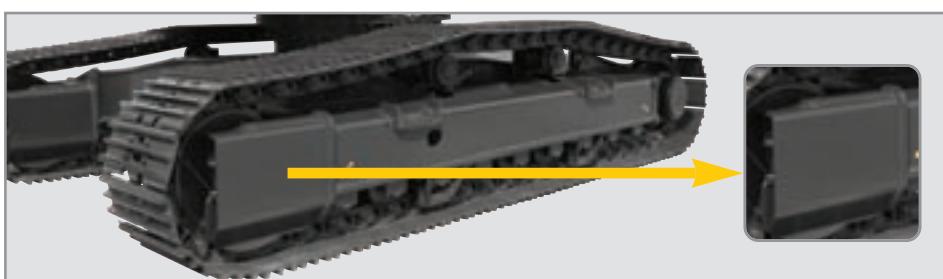


Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galets supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.

Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs. (Guide chenille complète: option)

Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de l'arrêt une action précise et sans à-coups.



Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisément pour l'entretien.

Fiabilité et maintenance



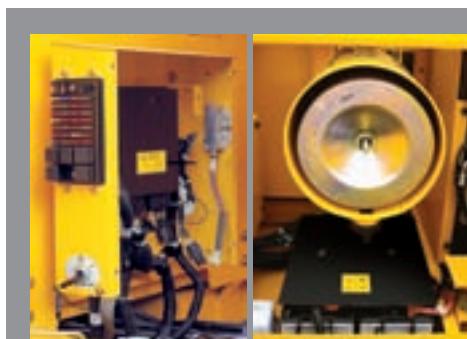
Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.



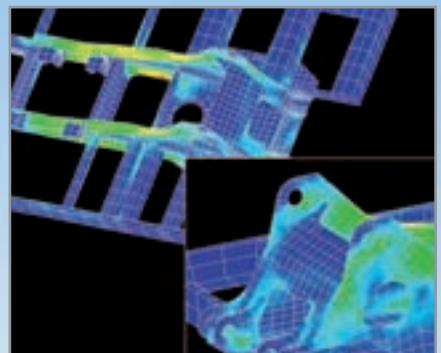
Pompe hydraulique très efficace

La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire

La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



Spécifications

Moteur

| Modèle | | Cummins QSL |
|------------------------------|------------------|--|
| Type | | Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1995 (brute) 221 kW (296 HP) à 1850 tpm J1349 (nette) 202 kW (271 HP) à 1850 tpm |
| | DIN | 6271/1 (brute) 221 kW (300 PS) à 1850 tpm 6271/1 (nette) 202 kW (275 PS) à 1850 tpm |
| | Couple max. | |
| | Alésage x course | |
| Cylindrée | | 8900 cc (540 cu in) |
| Batteries | | 2 x 12 V x 160 AH |
| Démarreur | | 24 V - 7,5 kw |
| Alternateur | | 24 V - 50 Amp |

Système hydraulique

| Pompe principale | |
|--|---|
| Type | Deux pompes à piston à cylindrée variable |
| Débit max. | 2x288 l/min (76.6 US gpm / 63.8 UK gpm) |
| Sous-pompe pour le circuit de contrôle | Pompe à engrenages |
| Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant | |
| Moteurs hydrauliques | |
| Translation | Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement |
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique |
| Réglage de la soupape de décharge | |
| Circuits de travail | 32,4 MPa (4690 psi) |
| Translation | 32,8 MPa (4765 psi) |
| Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet) | 35,3 MPa (5120 psi) |
| Circuit de rotation | 25,5 MPa (3700 psi) |
| Circuit de commande | 3,4 MPa (500 psi) |
| Soupape de service | Installé |
| Vérins hydrauliques | |
| N° de vérins alésage x tige x course | Flèche: 2-160 x 110 x 1500 mm (6.3" x 4.2" x 59.1") Balancier: 1-170 x 120 x 1760 mm (6.7" x 4.7" x 69.3") Godet: 1-150 x 105 x 1295 mm (5.9" x 4.1" x 51.0") |

Entraînements et freins

| | |
|--|---|
| Méthode de direction | Entièrement hydrostatique |
| Moteur de translation | Moteur à piston axial, modèle sabot |
| Système de démultiplication | Démultiplicateur planétaire |
| Traction max. barre de tirage | 310 kN (68,350 lbf) |
| Vitesse de translation max. (élévée)/(basse) | 4,8 km/h (2.8 mph) / 3,0 km/h (2.0 mph) |
| Aptitude en côte | 35° (70 %) |
| Frein de stationnement | Humide, multi-disque |

Contrôle

Des manettes opèrent par pression pilote et des pédales avec levier détachable garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

| | |
|--------------------------|---|
| Contrôle pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (ISO) |
| Translation et direction | Deux leviers avec pédales |
| Etranglement du moteur | Électrique, molette d'accélérateur |
| Feux | Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie |

Système de pivotement

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Moteur de pivotement | Moteur à piston axial |
| Démultiplication de la rotation | Démultiplicateur planétaire |
| Graissage du roulement de rotation | Bain de graisse |
| Frein de rotation | Humide, multi-disque |
| Vitesse de rotation | 9,0 tpm |

Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

| (remplissage) | litre | Gallon américain | Gallon britannique |
|--------------------------------------|-------|------------------|--------------------|
| Réservoir de carburant | 520 | 137.4 | 114.4 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 45,0 | 11.9 | 9.9 |
| Huile moteur | 31,7 | 8.4 | 7.0 |
| Dispositif de rotation | 8,0 | 2.1 | 1.8 |
| Réduction finale (chaque coté) | 5,5 | 1.5 | 1.2 |
| Circuit hydraulique | 380 | 100.4 | 83.6 |
| Réservoir hydraulique | 230 | 60.8 | 50.6 |

Train de roulement

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

| | |
|---|-------------------------|
| Châssis central | Châssis central en X |
| Chaines | Type caisson pentagonal |
| Nombre de patins de chaque coté | 51 |
| Nombre de galets supérieurs de chaque coté | 2 |
| Nombre de galets inférieurs de chaque coté | 9 |
| Nombre de guides de chenille de chaque coté | 2 |

Poids en ordre de marche (approximatif)

Poids en ordre de marche avec flèche de 6500 mm (21' 4"), balancier de 3200 mm (10' 6"), SAE nominal 1,62 m³ (2.12 yd³), rétrocaveuse à godet, lubrifiant, liquide de refroidissement.

| Poids du composant principal | | |
|----------------------------------|---------------------|--|
| Structure supérieure | 8500 kg (18,740 lb) | |
| Contrepoids | 6500 kg (14,330 lb) | |
| Flèche (avec vérin de balancier) | 3780 kg (8,330 lb) | |

Poids en ordre de marche

| Patins (triple nervure) mm (in) | Poids en ordre de marche kg (lb) | Pression au sol MPa (psi) |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| ※ 600 (24) | 36100 (79,590) | 0,063 (9.10) |
| 700 (28) | 36500 (80,600) | 0,055 (7.96) |
| 750 (30) | 36725 (81,000) | 0,051 (7.39) |
| 800 (32) | 36950 (81,500) | 0,048 (6.97) |
| 900 (36) | 37400 (82,500) | 0,043 (6.26) |

※ Equipement standard

Accessoire de pelle rétrocaveuse

Godets

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Profil SAE m ³ (yd ³) | 1,15 (1.50) 1,46 (1.91) | ※1,62 (2.12) 1,86 (2.43) | 2,10 (2.75) 2,32 (3.03) |
| Profil CECE m ³ (yd ³) | 1,00 (1.31) | 1090 (42.9) | 1220 (48.0) |
| Avec couteaux latéraux | Sans couteaux latéraux | Poids kg (lb) | Recommandation mm(ft.in) |
| | | Bras | Flèche ※ 6500 (21' 4") 3900 (12' 10") 4300 (14' 1") |
| | | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") ※ 3200 (10' 6") 3900 (12' 10") 4300 (14' 1") |
| | | 2500 (8' 2") | 6150 (20' 2") 8600 (28' 3") |

| Capacité m ³ (yd ³) | Largeur mm (in) | Poids kg (lb) | Recommandation mm(ft.in) | | | | |
|--|-----------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------|-----------------|---------------|
| Profil SAE | Profil CECE | | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | Flèche | ※ 6500 (21' 4") | 6150 (20' 2") |
| | | | | | Bras | 2500 (8' 2") | 8600 (28' 3") |
| 1,15 (1.50) | 1,00 (1.31) | 1090 (42.9) | 1220 (48.0) | 1030 (2,270) | ● | ● | ● |
| 1,46 (1.91) | 1,27 (1.66) | 1380 (54.3) | 1510 (59.4) | 1170 (2,580) | ● | ● | ■ |
| ※ 1,62 (2.12) | 1,40 (1.83) | 1440 (56.7) | 1570 (61.8) | 1280 (2,820) | ● | ● | ■ |
| 1,86 (2.43) | 1,60 (2.1) | 1620 (63.8) | 1750 (68.9) | 1390 (3,060) | ● | ● | ▲ |
| 2,10 (2.75) | 1,80 (2.4) | 1810 (71.3) | 1940 (76.4) | 1520 (3,350) | ■ | ■ | ▲ |
| 2,32 (3.03) | 2,00 (2.62) | 1990 (78.3) | 2120 (83.5) | 1760 (3,880) | ▲ | ▲ | - |
| ■ 1,62 (2.12) | 1,40 (1.83) | 1540 (60.6) | - | 1570 (3,460) | ● | ■ | ▲ |
| ◎ 1,44 (1.88) | 1,27 (1.66) | 1280 (50.4) | - | 1565 (3,450) | ● | ● | ▲ |
| ◎ 1,62 (2.12) | 1,40 (1.83) | 1545 (60.8) | - | 1610 (3,550) | ● | ■ | ▲ |
| ◎ 1,86 (2.43) | 1,60 (2.1) | 1725 (67.9) | - | 1710 (3,770) | ■ | ▲ | - |

※ : Godet pelle rétrocaveuse standard

■ : Travaux lourds

◎ : Godet à roches - travaux lourds

● : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins

■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins

▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins



Accessoire de pelle rétrocaveuse

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| 2500 mm (8' 2") | ※3200 mm (10' 6") | 3900 mm (12' 10") 4300 mm (14' 1") 5100 mm (16' 9") |



Force d'excavation

| Bras | Longueur mm (ft.in) | 2500 (8' 2") | | ※ 3200 (10' 6") | | 3900 (12' 10") | | 4300 (14' 1") | | Remarque |
|-----------------------------|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| | | Poids kg (lb) | 1930 (4,260) | 1960 (4,320) | 2170 (4,780) | 2290 (5,050) | | | | |
| Force d'excavation du godet | SAE | kN kgf lbf | 201,0 [219.3] 20500 [22,360] 45190 [49,300] | 228,5 [249.3] 23300 [25,420] 51370 [56,040] | 228,5 [249.3] 23300 [25,420] 51370 [56,040] | 228,5 [249.3] 23300 [25,420] 51370 [56,040] | []: Augmentation de puissance |
| | ISO | kN kgf lbf | 228,5 [249.3] 23300 [25,420] 51370 [56,040] | 184,4 [201.1] 18800 [20,510] 41450 [45,220] | 152,0 [165.8] 15500 [16,910] 34170 [37,280] | 135,3 [147.6] 13800 [15,050] 30420 [33,190] | |
| Force d'excavation du bras | SAE | kN kgf lbf | 192,2 [209.7] 19600 [21,380] 43210 [47,140] | 156,9 [171.2] 16000 [17,450] 35270 [38,480] | 139,3 [151.9] 14200 [15,490] 31310 [34,160] | 128,5 [140.1] 13100 [14,290] 28880 [31,510] | 124,5 [135.9] 12700 [13,850] 28000 [30,550] | 12700 [13,850] 30420 [33,190] | 124,5 [135.9] 12700 [13,850] 28000 [30,550] | []: Augmentation de puissance |
| | ISO | kN kgf lbf | 192,2 [209.7] 19600 [21,380] 43210 [47,140] | 156,9 [171.2] 16000 [17,450] 35270 [38,480] | 139,3 [151.9] 14200 [15,490] 31310 [34,160] | 128,5 [140.1] 13100 [14,290] 28880 [31,510] | 12700 [13,850] 30420 [33,190] | 124,5 [135.9] 12700 [13,850] 28000 [30,550] | | |

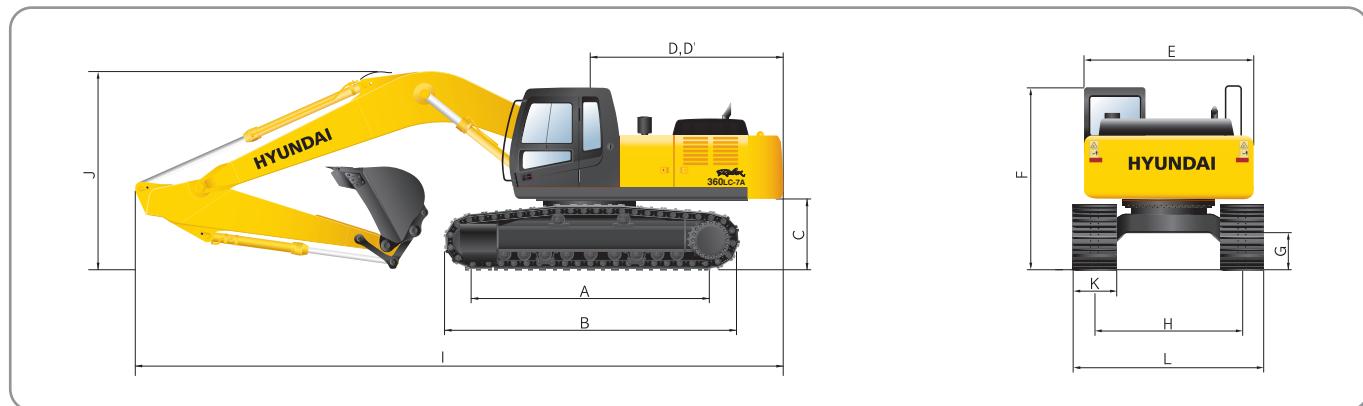
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

Dimensions et Rayons d'action



Dimensions



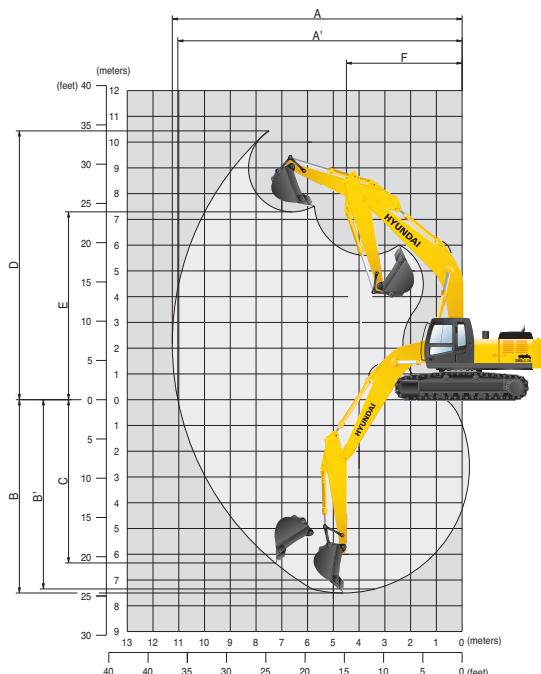
| | | mm (ft · in) |
|----|--|---------------|
| A | Empattement | 4340 (14' 3") |
| B | Longueur hors tout de l'excavatrice | 5280 (17' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1290 (4' 3") |
| D | Rayon de rotation à l'arrière | 3415 (11' 2") |
| D' | Longueur de l'extrémité arrière | 3350 (11' 0") |
| E | Largeur hors tout de la structure supérieure | 2980 (9' 9") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3175 (10' 5") |
| G | Garde au sol min. | 550 (1' 10") |
| H | Voie | 2740 (9' 0") |

| | Longueur flèche | ※ 6500 (21' 4") | | | 6150 (20' 2") | 8600 (28' 3") |
|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Longueur du balancier | 2500 (8' 2") | ※ 3200 (10' 6") | 3900 (12' 10") | 4300 (14' 1") | 2500 (8' 2") |
| I | Longueur hors tout | 11240 (36' 11") | 11120 (36' 6") | 11070 (36' 4") | 11050 (36' 3") | 10880 (35' 8") |
| J | Hauteur hors tout de la flèche | 3700 (12' 2") | 3440 (11' 3") | 3870 (12' 8") | 4270 (14' 0") | 3830 (12' 7") |
| K | Largeur patin de chenille | ※ 600 (24") | 700 (28") | 750 (30") | 800 (32") | 900 (36") |
| L | Largeur hors tout | 3340 (10' 11") | 3440 (11' 3") | 3490 (11' 5") | 3540 (11' 7") | 3640 (11' 11") |

※ Equipement standard



Rayons d'action



| | Longueur flèche | ※ 6500 (21' 4") | | | 6150 (20' 2") | 8600 (28' 3") |
|----|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Longueur du balancier | 2500 (8' 2") | ※ 3200 (10' 6") | 3900 (12' 10") | 4300 (14' 1") | 2500 (8' 2") |
| A | Portée d'attaque max. | 10720 (35' 2") | 11250 (36' 11") | 11870 (38' 11") | 12380 (39' 12") | 10330 (33' 11") |
| A' | Portée d'attaque max. au sol | 10490 (34' 5") | 11000 (36' 1") | 11670 (38' 3") | 12180 (40' 0") | 10100 (33' 2") |
| B | Profondeur d'attaque max. | 6800 (22' 4") | 7500 (24' 7") | 8200 (26' 11") | 8600 (28' 3") | 6440 (21' 2") |
| B' | Profondeur d'attaque max. (niveau 8') | 6620 (21' 9") | 7350 (24' 1") | 8070 (26' 6") | 8480 (27' 10") | 6260 (20' 6") |
| C | Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux | 5940 (19' 6") | 6340 (20' 10") | 7040 (23' 1") | 7550 (24' 9") | 5500 (18' 1") |
| D | Hauteur d'attaque max. | 10470 (34' 4") | 10430 (34' 3") | 10650 (34' 11") | 11210 (36' 9") | 10200 (33' 6") |
| E | Hauteur de déversement max. | 7270 (23' 10") | 7290 (23' 11") | 7510 (24' 8") | 8030 (26' 4") | 7020 (23' 0") |
| F | Rayon de rotation min. | 4630 (14' 2") | 4560 (14' 12") | 4550 (14' 11") | 4570 (14' 12") | 4320 (14' 2") |

※ Equipement standard

Capacités de levage



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- **Flèche:** 6,15 m (20' 2") • **Balancier:** 2,5 m • **Godet:** 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contre poids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|-----------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | | Capacité | Portée | |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | *7640 *16840 | *7640 *16840 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | *7520 *16580 | 5970 13160 |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | *8660 *19090 | *8660 *19090 | *6540 *14420 | 6530 14400 | *7580 *16710 | 4800 10580 |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | *18380 *40520 | *18380 *40520 | *12260 *27030 | *12260 *27030 | *9890 *21800 | 9350 20610 | *8740 *19270 | 6330 13960 |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | *15570 *34330 | 13710 30230 | *11460 *25260 | 8720 19220 | *9500 *20940 | 6030 13290 | 6790 14970 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *18030 *39750 | 12630 27840 | *12850 *28330 | 8150 17970 | 10010 22070 | 5730 12630 |
| Niveau du sol | kg lb | *13370 *29480 | *13370 *29480 | *18930 *41730 | 12120 26720 | *13670 *30140 | 7770 17130 | *9760 21520 | 5500 12130 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *20990 *46270 | *20990 *46270 | *18580 *40960 | 11990 26430 | *13710 *30230 | 7610 16780 | 9650 21270 | 5410 11930 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *23670 *52180 | *23670 *52180 | *17040 *37570 | 12100 26680 | *12670 *27930 | 7650 16870 | | *8470 *18670 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *18590 *40980 | *18590 *40980 | *13590 *29960 | 12520 27600 | | | | |

- **Flèche:** 6,5 m (21'4")
 - **Balancier:** 2,5 m (8'2")
 - **Godet:** 1,62 m³ (21.12 yd³) SAE
 - **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoints de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | | Capacité | Portée m (ft) | |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | *6900 *15210 | *6900 *15210 | 7.22 (23.7) |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | *6870 *15150 | 5190 11440 | 8.49 (27.9) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | *8050 *17750 | *8050 *17750 | 6370 14040 | *6970 *15370 | 4240 9350 |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | *11980 *26410 | *11980 *26410 | *9400 *20720 | 8990 19820 | *7580 *16710 | 6110 14040 | 6550 14440 |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *15410 *33970 | 12960 28570 | *11030 *24320 | 8330 18360 | *9020 *19890 | 5790 12760 | 6210 13690 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | *17780 *39200 | 12000 26460 | *12460 *27470 | 7780 17150 | 9750 21500 | 5490 12100 | 6180 13620 |
| Niveau du sol | kg lb | | | *18570 *13320 | 11650 7450 | 9520 11640 | 5280 14310 | 6490 7960 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *17800 *39240 | *17800 *39240 | *18280 *40300 | 11630 25640 | *13480 *29720 | 7340 16180 | 9440 20810 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *23550 *51920 | *23550 *51920 | *17040 *37570 | 11830 26080 | *12770 *28150 | 7430 16380 | *8130 11940 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *19520 *43030 | *19520 *43030 | *14370 *31680 | 12280 27070 | | | *7460 *16450 |
| | | | | | | | | *7460 *16450 |

- **Flèche:** 6,5 m (21'4") • **Balancier:** 3,2 m (10'6") • **Godet:** 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoints de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | A portée max. | | |
|-----------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | | Capacité | Portée | |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | | *6020 *13270 | *6020 *13270 | 7.97 (26.1) |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | *4590 *10120 | *4590 *10120 | *6110 *13470 | 4650 10250 |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | *6710 *14790 | 6590 14530 | *6140 *13540 | 3860 8510 |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | *8350 *18410 | *8350 *18410 | *7420 *16360 | 6290 13870 |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | | | | | *13690 *30180 | 13640 30070 | *10100 *22270 | 8600 18960 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | | | | | *16650 *36710 | 12420 27380 | *11760 *25930 | 7980 17590 |
| Niveau du sol | kg lb | | | | | | | *13060 *28790 | *13060 *28790 | *18210 *40150 | *12930 26010 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *13680 *30160 | *13680 *30160 | *17490 *38560 | *17490 *38560 | *18550 *40900 | *11600 25570 | *13460 *29670 | 7330 16160 | 9400 20720 | 5170 11400 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *17850 *39350 | *17850 *39350 | *22770 *50200 | *22770 *50200 | *17870 *39400 | *11660 25710 | *13210 *29120 | 7310 16120 | 9400 20720 | 5180 11420 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *22570 *49760 | *22570 *49760 | *22590 *49800 | *22590 *49800 | *16000 *35270 | *11960 26370 | *11870 *26170 | 7510 16560 | | *8000 *17640 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | | | | | | *11900 *26230 | *11900 *26230 | | |

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- Flèche: 6,5 m (21'4") • Balancier: 3,9 m (12' 10") • Godet: 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|--------------------------------------|----------|------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | Capacité | Portée |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | *5290 *11660 *5420 *11950 | 5130 11310 4000 8820 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | 8.81 (28.9) 9.85 (32.3) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | 10.54 (34.6) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | *5890 *12990 *6660 *14680 | 3360 *12320 5380 11860 |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *19900 *43870 | *19900 *43870 | *12040 *26540 *26540 | *12040 *20110 19160 | 8690 *16890 13070 | *7660 *8070 *8070 | *5890 *3660 *3660 | 5120 7410 7410 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | *12660 *27910 | *12660 *27910 | *15330 *33800 | 12590 27760 | *10910 *24050 17610 | 7990 *19200 12210 | *8710 *5540 *5450 | 2980 11160 11160 |
| Niveau du sol | kg lb | *13680 *30160 | *13680 *30160 | *17420 *38400 | 11750 25900 | *12310 *27140 16470 | 7470 20880 20880 | 9470 5220 6990 | 3820 5230 5230 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *12590 *27760 | *12590 *27760 | *16830 *37100 | *18250 *40230 | 11390 25110 | *13100 *28880 15810 | 9240 5020 30370 | 5670 3710 11290 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *16200 *35710 | *16200 *35710 | *21040 *46390 | *21040 *39750 | 11340 25000 | *13170 *29030 15610 | 7080 20220 10930 | 6560 14460 14460 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *20270 *44690 | *20270 *44690 | *24240 *53440 | *24240 *36820 | 11540 25440 | *12330 *27180 15830 | 7180 *9270 *20440 | 5080 11200 11200 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | | *19460 *42900 | *19460 *42900 | *13690 *30180 | 12040 26540 | | |

- Flèche: 6,5 m (21'4") • Balancier: 4,3 m (14' 1") • Godet: 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|--------------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | 10.5m(35.0 ft) | Capacité |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | | *5050 *11130 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | 4420 (31.0) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | 3510 (34.2) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | | 2980 (11.07) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *17000 *37480 | *17000 *37480 | *10840 *23900 | *10840 *18540 | *8410 *18540 | *8410 *15790 | *7160 13230 | *2660 *14240 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | *13680 *30160 | *13680 *30160 | *14340 *31610 | *12850 28330 | *10300 *22710 | 8090 17840 | *8270 *18230 | *2660 5220 |
| Niveau du sol | kg lb | *13030 *28730 | *13030 *28730 | *16790 *28730 | 11840 37020 | *11850 26100 | 7500 *26120 | *9250 16530 | *5620 9900 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *11080 *24430 | *11080 *24430 | *15420 *34000 | *15420 *34000 | *17980 25020 | *12820 *28260 | 7140 15740 | *4730 *10430 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *14380 *31700 | *14380 *31700 | *19060 *42020 | *19060 *42020 | *18080 *39880 | 11210 24710 | *13120 *28980 | 4250 10980 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *18170 *40060 | *18170 *40060 | *24050 *53020 | *24050 *53020 | *17140 *37790 | 11340 25000 | *12590 *27760 | *2660 1510 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | *22830 *50330 | *22830 *50330 | *21250 *46850 | *21250 *46850 | *14730 *32470 | 11750 25900 | *10720 *23630 | 3790 16160 |

- Flèche: 6,5 m (21'4") • Balancier: 3,2 m (10' 6") • Godet: 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • Patin: 800 mm (31.5") triple nervure avec contrepoids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|--------------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | Capacité | Portée |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | | *6020 *13270 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | *13270 9740 |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | 9.45 (31.0) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | | 10.42 (34.2) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *11080 *37480 | *11080 *37480 | *15420 *23900 | *15420 *18540 | *17980 *18540 | *12820 *15790 | *7160 13230 | *2660 *14240 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | *13680 *30160 | *13680 *30160 | *14340 *31610 | *12850 28330 | *10300 *22710 | 8090 17840 | *8270 *18230 | *2660 5220 |
| Niveau du sol | kg lb | *13060 *28790 | *13060 *28790 | *13690 *28790 | *13690 *28790 | *10100 *22270 | 8820 19440 | *8370 *18450 | *6400 13450 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *13680 *30160 | *13680 *30160 | *17490 *38560 | *17490 *38560 | *18550 *40900 | 11930 26300 | *13460 *29670 | *6140 16640 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *17850 *39350 | *17850 *39350 | *17850 *39350 | *17850 *39350 | *22770 *50200 | *17870 *39400 | *9330 26430 | *3750 *29120 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | *22570 *49760 | *22570 *49760 | *22590 *49800 | *22590 *49800 | *16000 *35270 | 12290 27090 | *11870 *26170 | *3750 17700 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | | | | *11900 *26230 | *11900 *26230 | | |

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- Flèche: 6,5 m (21' 4") • Balancier: 3,9 m (12' 10") • Godet: 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • Patin: 800 mm (31.5") triple nervure avec contrepoids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | Capacité | Portée |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | *5290 *11660 *5420 *11950 | 5260 11600 4120 9080 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | (28.9) 9.85 (32.3) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | 10.54 (34.6) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | *5890 *12990 *6660 *14680 | 5280 4580 5550 12240 |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | *19900 *43870 | *19900 *26540 *26540 | *12040 *20110 *19640 | *12040 *12990 *19200 | *8910 *8710 *19200 | *7660 *16890 *13450 *15120 | 5280 3840 5850 4360 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | *12660 *27910 | *12660 *15330 *33800 | 12920 *10910 28480 | 12920 *8710 *24050 | 8210 7410 18100 | *9690 *8710 *19200 | 3470 7650 10.95 (34.6) 2620 (36.3) |
| Niveau du sol | kg lb | | *13680 *30160 | *13680 *38400 *38400 | *17420 26610 | 12070 *27140 | *12310 16930 | 7680 *9600 5380 | 3470 2880 5400 2910 (34.6) 10.79 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | | *12590 *27760 | *12590 *16830 *16830 | *18250 *40230 | 11710 25820 | *13100 *28880 | 7390 16290 | 3470 2880 5850 3170 7980 (33.7) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | *16200 *35710 | *16200 *35710 *46390 | *21040 *39750 | 11670 25730 | *13170 *29030 | 7290 16070 | 3470 2820 5230 11.07 (30.9) |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | | *20270 *44690 | *20270 *24240 *24240 | *18030 *16700 | 11870 *12330 | 7400 *9270 | 5120 5250 | 3470 4860 8.17 (26.8) |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | *19460 *42900 | *19460 *42900 *42900 | *13690 26170 | 12360 *27180 | *20440 16310 | 11570 | 3470 10710 (26.8) |

- Flèche: 6,5 m (21' 4") • Balancier: 4,3 m (14' 1") • Godet: 1,62 m³ (2.12 yd³) SAE • Patin: 800 mm (31.5") triple nervure avec contrepoids de 6500 kg (14,330 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | |
|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | 10.5m(35.0 ft) | Capacité |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | | *5050 *11130 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | 4540 10010 (31.0) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | 10.42 (34.2) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | | 11.07 (36.3) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | *17000 *37480 | *17000 *23900 *23900 | *10840 *18540 *18540 | *8410 *15790 | *8410 *14240 | *7160 9360 | *6460 *5860 *2660 |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | *13680 *30160 | *13680 *14340 *14340 | 13180 *10300 | 8310 *8270 | *8270 *7120 | 5740 4140 | *4460 *4460 *2990 |
| Niveau du sol | kg lb | | *13030 *28730 | *13030 *13030 *13030 | *16790 26830 | 12170 *26120 | *11850 17220 | 9250 7220 | 5380 7180 3920 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | | *11080 *24430 | *11080 *24430 *34000 | *15420 *34000 *34000 | *15420 *25750 | *17980 *28260 | 7360 16230 | 5140 11330 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | *14380 *31700 | *14380 *31700 *31700 | *19060 *42020 *42020 | *18090 *39880 *39880 | *19060 *28920 | 9360 15900 | 5040 20640 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | | *18170 *40060 | *18170 *53020 *53020 | *24050 *37700 *37700 | *17140 25730 | *12590 *27670 | 7250 15980 | 5090 20790 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | *22830 *50330 | *22830 *50330 | *21250 *46850 | *21250 *32470 | *14730 26610 | 12070 *23630 | 7550 16640 |

- Flèche: 8,6 m (28' 2") • Balancier: 5,1 m (16' 7") • Godet: 1,46 m³ (1.90 yd³) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 8100 kg (17,860 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | 3.0 m(10.0 ft) | 4.5 m(15.0 ft) | 6.0 m(20.0 ft) | 7.5 m(25.0 ft) | 9.0m(30.0 ft) | 10.5m(35.0 ft) | 12.0m(40.0 ft) | 13.5m(45.0 ft) | Capacité |
| 9.0 m 30.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | *3130 *6900 |
| 7.5 m 25.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | 2420 5340 (42.4) |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | 13.61 (44.7) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | 14.10 (46.3) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | 14.53 (47.2) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | | | | | | | | 17.50 (47.2) |
| Niveau du sol | kg lb | | *10370 *22860 | *10370 *22860 | *10430 *22990 | 7190 15850 | *7750 *17090 | 5100 11240 | *6180 *13620 | 3770 8310 | *5180 *11420 |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | | *7950 *17530 | *7950 *17530 | *11690 *25770 | 10820 23850 | *11210 *24710 | 6820 15040 | *8400 *18520 | 4790 14700 | *4280 *8000 |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | *8870 *19550 | *8870 *19550 | *10240 *22580 | *103850 *22580 | *11570 *25510 | 6600 14680 | *8790 *19380 | 4630 10210 | *4280 *14840 |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | | *11060 *24380 | *11060 *24380 | *11060 *28150 | *11540 *34790 | *11540 *24540 | 6670 14700 | *8880 *19580 | 4590 10120 | *4750 *14750 |
| -6.0 m -20.0 ft | kg lb | | *13500 *29760 | *13500 *29760 | *15760 *34740 | *14940 *32940 | *11200 *24520 | *11120 15010 | *6810 *19030 | 6760 10320 | *3400 *14900 |
| -7.5 m -25.0 ft | kg lb | | *16400 *36160 | *16400 *36160 | *19240 *42420 | *19240 *29720 | *13480 *25680 | *11650 *22400 | *10160 *15650 | 7100 *17390 | *7890 *13490 |
| -9.0 m -30.0 ft | kg lb | | *15380 *33910 | *15380 *33910 | *11020 *24290 | *8300 *28300 | *7610 *16780 | *6130 *13510 | *5360 *11820 | | |

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Remarques



Robex 360LC-7A

Equipement standard

Cabine selon la norme ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace de type relevable
- Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chauffante et glacière
- Vide-poches & Cendrier

Système d'optimisation de puissance assisté par ordinateur (nouveau système CAPO)

- 2 modes de puissance, 3 modes de travail,
- 2 modes utilisateur
- Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
- Système de réchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

Commande de température entièrement automatique (FATC, Full Automatic Temperature Control)

Système d'auto-diagnostic

Radio AM/FM et lecteur de CD

- Télécommande pour la radio

Surveillance centralisée

- Affichage LCD
- Régime du moteur
- Horloge et Code d'erreur
- Jauge
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
- Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoin d'avertissement
- Niveau de carburant
- Contrôle moteur & CPU
- Pression de l'huile moteur
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Température de l'huile hydraulique
- Faible charge de la batterie
- Obstruction du filtre à air
- Témoin
- Puissance max.
- Préchauffage et réchauffage du moteur
- Bouton-poussoir de décélération

Climatiseur (5000 kcal/h; 20000 BTU/h)

Pompe de remplissage de carburant (35 €/min)

Aide au démarrage par temps froid (chauffage grille à air)

Serrures de portes et bouchons, clé unique

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité

Manette coulissante, commande pilote

Mécanisme de basculement de la console (à gauche)

Trois feux de travail à l'avant

Kaxon électrique

Batteries (2 x 12 V x 160 AH)

Interrupteur principal batterie

Ecran de nettoyage amovible pour refroidisseur d'huile

Frein de rotation automatique

Réservoir de réserve amovible

Pré-filtre de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Contrepoids (6500 kg)

Flèche mono (6,5 m)

Balancier (3,5 m)

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Patins de chenille (600 mm)

Guide des chenilles

Alarme de translation

Réchauffeur de carburant

Equipement en option

Chaudage & Dégivrage (7500 kcal/h; 30000 BTU/h)

Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

Accumulateur, abaissement de l'outil de travail

Alimentation 12 volts (convertisseur CC-CC)

Transducteur électrique

Différents balanciers en option

- Balancier court (2,50 m)
- Balancier long (3,90 m)
- Balancier long (4,30 m)
- Balancier super long (5,10 m)

Différents godets en option (profil SAE)

- Godet standard (1,62 m³)
- Godet étroit (1,15 m³)
- Godet étroit (1,46 m³)
- Godet pour travaux légers (1,86 m³)
- Godet pour travaux légers (2,10 m³)
- Godet pour travaux légers (2,32 m³)
- Godet pour travaux lourds (1,62 m³)
- Godet pour roches (1,44 m³)
- Godet pour roches (1,62 m³)
- Godet pour roches (1,86 m³)

Lampes de la cabine

Cabine FOPS / FOG (ISO 10262)

Toit de cabine - type transparent

Patins de chenille

- Patin à triple nervure (700 mm)
- Patin à triple nervure (750 mm)
- Patin à triple nervure (800 mm)
- Patin à triple nervure (900 mm)

Capot latéral

Couvercle latéral à aérateur à lame (G/D)

Protection pour le bas du chassis inférieur

Système de préchauffage

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Siège

- Siège à suspension à air

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA

(Sales Office) Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation **Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.**

955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL. 60007

Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation **Hyundai Heavy Industries Europe N.V.**

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM

Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 1.