



# *Dolex* NOUVELLE SERIE 7A

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III installé

## 250LC-7A

## 250NLC-7A

## 250LC-7A High Chassis

We build a better future

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



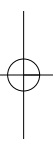
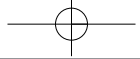
## Robex 250LC-7A

**Conçu pour une puissance,  
des performances et une  
fiabilité maximales.**

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

*Robex* **250LC-7A**





## Robex 250LC-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan. La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles usuelles.

### Technologie de modélisation de cabine



#### Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



#### Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



#### Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



#### Conception peu bruyante

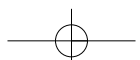
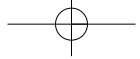
- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur isolé, comprenant un isolant sonore, réduit également les bruits.



- |     |  |
|-----|--|
| 1   | 1 Cabine spacieuse et confortable  |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier  |
|     | 3 Contacteur d'allumage et interrupteur de régime moteur de type molette |

#### Commande Radio CD



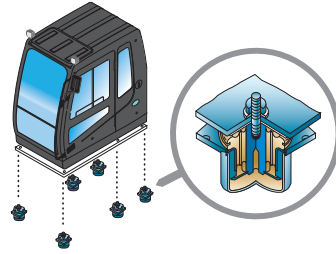


## Robex 250LC-7A



### Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



### Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur le support de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmentera à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

## Environnement d'utilisation



### ▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

### ◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



### Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

### Pédales de translation souples et repose-pieds





Protection maximal



### Manettes très sensibles et accès aisé

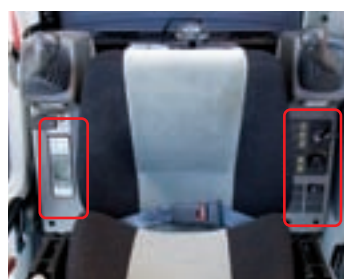
Les nouvelles poignées de levier pour un contrôle précis ont été équipées de plusieurs commutateurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

Droite

- Klaxon
- Option (3)



### Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



### Sortie de secours par la vitre arrière

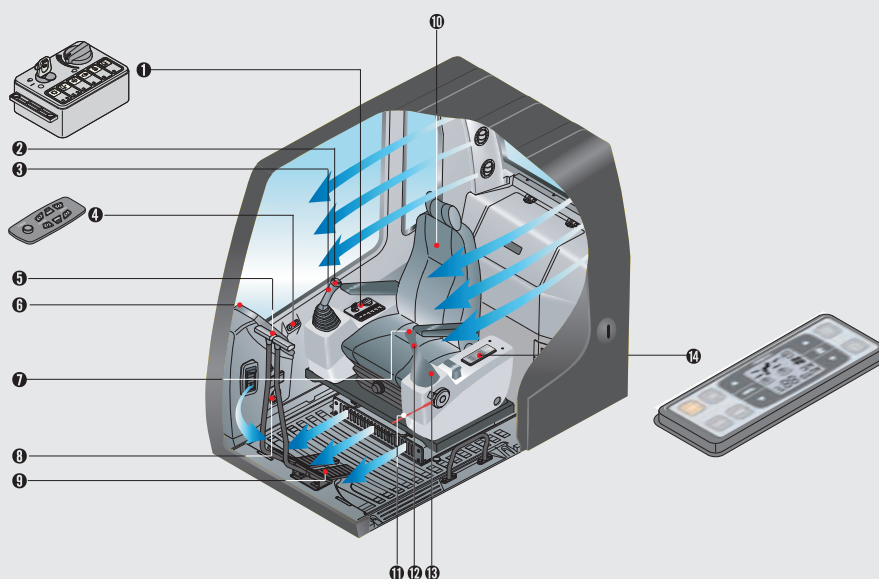
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



### Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

### Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau de commande centralisé
- 2 Klaxon
- 3 Option
- 4 Télécommande radio
- 5 Levier de déplacement
- 6 Groupe
- 7 Bouton de décélération
- 8 Compteur horaire
- 9 Pédale de déplacement
- 10 Siège à suspension entièrement réglable,
- 11 Levier de sécurité
- 12 Bouton Augmentation de puissance
- 13 Manette de commande
- 14 Climatisation et contrôleur de chauffage



### Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour le refroidir.



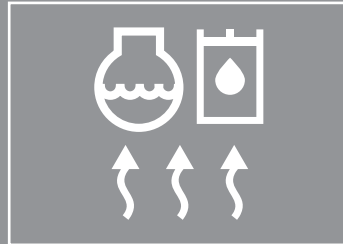
### Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



### Système de commande d'augmentation de puissance

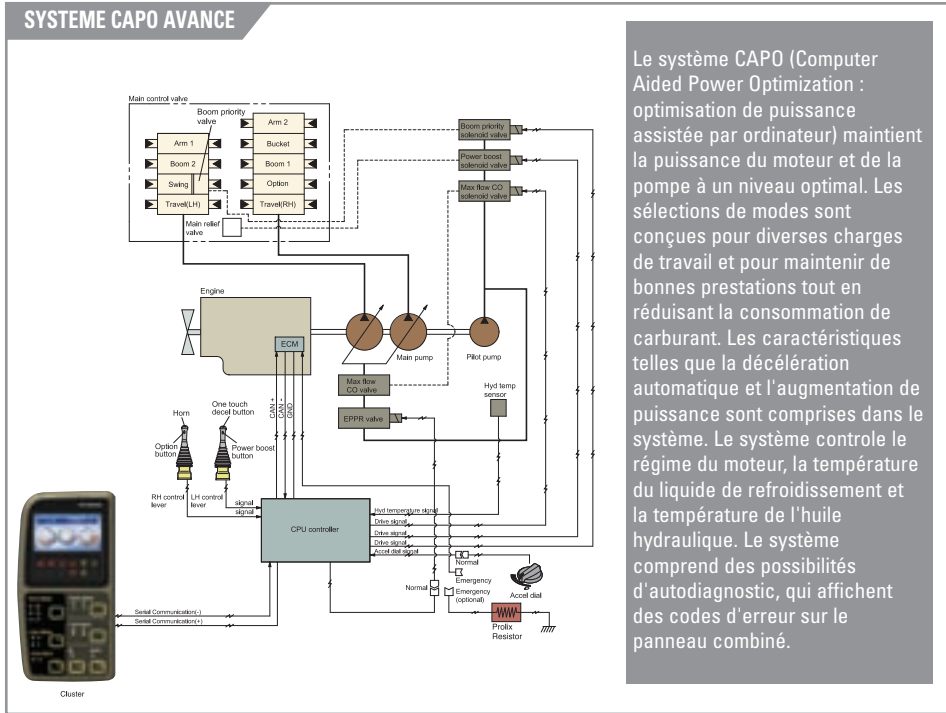
Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.



### Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

# Systeme hydraulique perfectionné



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

### Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique ou électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet un diagnostic rapide en cas de panne.

### Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU commande l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 800 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

### Système de commande de débit de la pompe

En position neutre, Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation, Le départ maximum de la pompe est fourni par l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

### NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE

- MODE PUISSANCE**  
Mode H: puissance élevée  
Mode S: puissance standard
- MODE DE TRAVAIL**  
: Travaux durs  
: Travaux généraux  
: Marteau
- MODE UTILISATEUR**  
Mode M: Puissance maximale  
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

### Système de décélération automatique



Lorsque la commande ne sont pas sollicité pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1050 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

### Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.

### Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

### Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

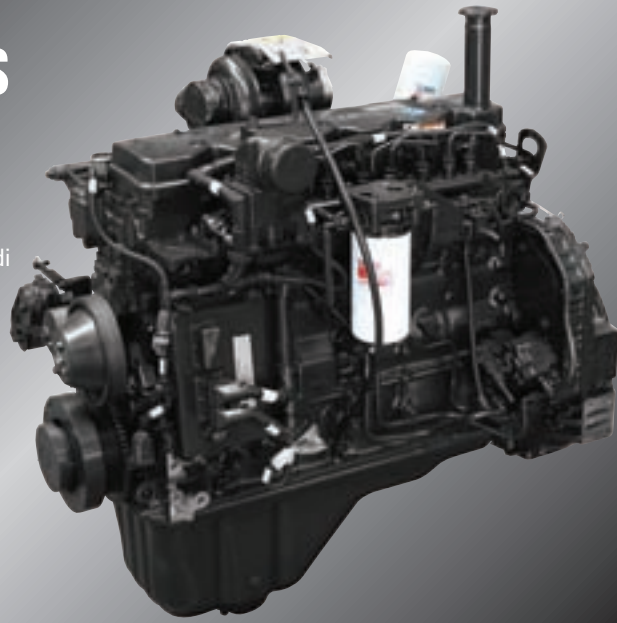
### Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et maîtrise de la translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.



# Moteur CUMMINS QSB6.7

Le moteur six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier III.



## La définition du progrès

Le moteur 6,7 litres Série B Système Quantum combine des commandes électroniques complètes à des performances d'une grande fiabilité.

L'électronique du QSB6.7 a fait ses preuves avec nos produits de grande puissance dans les conditions de travail les plus dures et les plus exigeantes telles que des chantiers poussiéreux et des opérations minières tout en respectant les normes d'émission mondiales.

Le QSB6.7 est équipé de 24 soupapes avec injecteurs centrés et cuvette à piston symétrique. La combinaison d'un meilleur flux d'air et d'un carburant distribué de manière uniforme permet de générer une meilleure puissance, un meilleur régime transitoire et une consommation moindre.

## Performances supérieures



### Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galet supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.



### Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs. (Guide chenille complet: option)

### Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



### Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de la rotation une action précise et sans à-coups.



## Robex 250LC-7A

Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

### Fiabilité et maintenance



#### Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



#### Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



#### Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

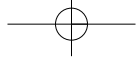


#### Pompe hydraulique très efficace

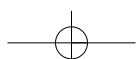
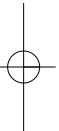
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



#### Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



# Spécifications



## Moteur

Modèle		Cummins QSB6.7	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brute)	176 CV (131 kW) /à 1900 tpm
		J1349 (nette)	163 CV (131 kW) /à 1900 tpm
	DIN	6271/1 (brute)	178 CV (221 kW) /à 1900 tpm
		6271/1 (nette)	165 CV (121 kW) /à 1900 tpm
Couple max.		81,4 kgf.m à 1400 tpm	
Alésage x course		107 x 124 mm (4.2" x 4.9")	
Cylindrée		6700 cc (409 cu in)	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarreur		24 V - 4,5 kw	
Alternateur		24 V - 50 Amp	



## Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit max.	2x222 l/min (59.2 US gpm / 49.3 UK gpm)
Sous-pompe pour le circuit de contrôle	Pompe à engrenages
Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant	
Moteurs hydrauliques.	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique
Réglage de la soupape de décharge	
Circuits de travail	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4,690 psi)
Translation	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4,690 psi)
Augmentation de puissance <small>(flèche, balancier, godet)</small>	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5,120 psi)
Circuit de rotation	275 kgf/cm <sup>2</sup> (3,910 psi)
Circuit de commande	35 kgf/cm <sup>2</sup> (500 psi)
Soupape de service	Installé
Vérins hydrauliques	
N° de vérins alésage x tige x course	Flèche: 2-140 x 95 x 1345 mm (5.5" x 3.7" x 52.9")
	Balancier: 1-150 x 110 x 1620 mm (5.9" x 4.3" x 63.8")
	Godet: 1-135 x 90 x 1185 mm (5.3" x 3.5" x 46.7")



## Translation & freins

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	STD/HC Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre de tirage	21600 kgf
Vitesse de translation max. <small>(élevée)/(basse)</small>	5,3 km/h / 3,3 km/h
Aptitude en côte	35° (70%)
Frein parking	Humide, multi-disque



## Commandes

Des joysticks opérés par pression du pilote et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et benne (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Etranglement du moteur	Électrique, type rotatif
Feux	Deux feux montés sur la flèche, un sous la boîte des batteries



## Système de pivotement

Moteur de pivotement	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	12,0 tpm



## Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litre	Gallon américain	Gallon britannique	
Réservoir de carburant	340	89.8	74.8	
Liquide de refroidissement du moteur	35	9.2	7.7	
Carter huile moteur	24	6.3	5.3	
Système de rotation	6	1,6	1.3	
Réduction finale <small>(chaque côté)</small>	STD/HC	33	0.87	0.73
Circuit hydraulique <small>(réservoir y compris)</small>	300	793	66.0	
Réservoir hydraulique	190	50.2	41.8	



## Train de roulement

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central en X
Chaînes	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	51
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	2
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	9
Nombre de guides de chenille de chaque côté	2



## Poids en ordre de marche (approximatif)

Poids en ordre de marche avec flèche de 5680 mm (18' 8"), balancier de 2920 mm (9' 7"), SAE nominal 0,92 m<sup>3</sup> (1.20 yd<sup>3</sup>), rétrocaveuse à godet, lubrifiant, liquide de refroidissement.

### Poids des composants principaux

Structure supérieure	5520 kg (12,170 lb)
Contrepoids	4600 kg (10,140 lb)
Flèche (avec vérin de balancier)	2280 kg (5,030 lb)

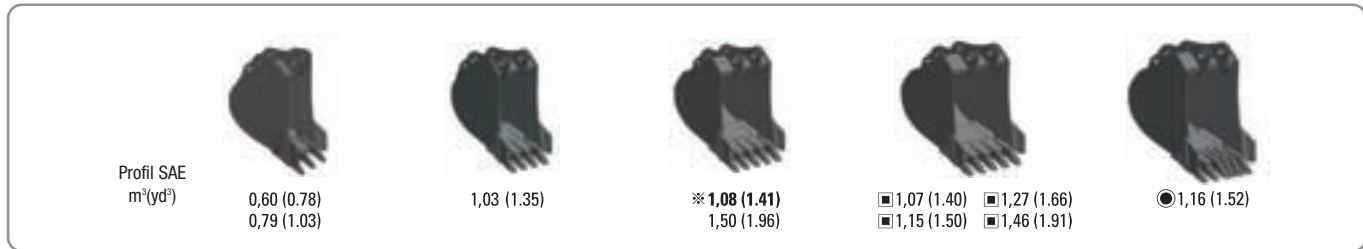
### Poids en ordre de marche

Type	Patin	Largeur mm (in)	Poids en ordre de marche		Pression au sol
			Kg (lb)		
triple nervure	* 600 (24)		<b>R250LC-7</b>	<b>25200 (55,600)</b>	<b>0,51 (7.25)</b>
			R250NLC-7	25100 (55,300)	0,51 (7.25)
			R250LC-7 H/C	27450 (60,520)	0,53 (7.54)
	700 (28)		R250LC-7	25500 (56,200)	0,44 (6.26)
			R250LC-7 H/C	28020 (61,770)	0,46 (6.54)
			800 (32)		R250LC-7
R250LC-7 H/C	28400 (62,610)	0,41 (5.83)			
900 (36)		R250LC-7	26100 (57,500)	0,35 (4.98)	
		double nervure	710 (28)	R250LC-7 H/C	28620 (63,100)

\*: Equipement standard

# Accessoires godet rétro-arrière

## Godets



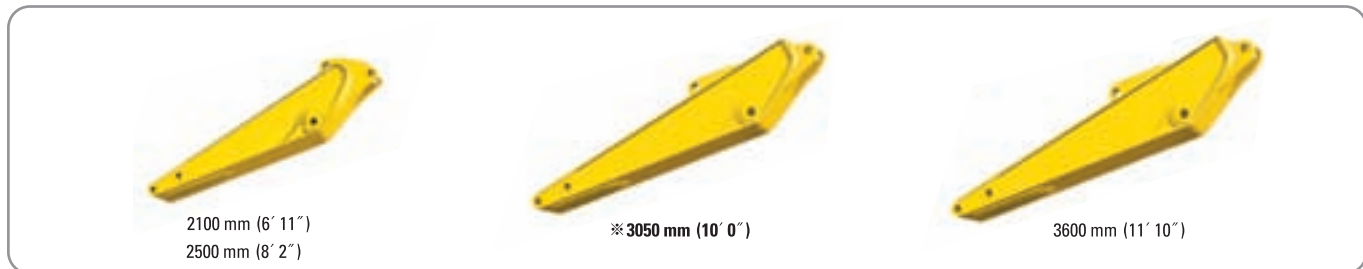
Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm(ft.in)			
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche 5850 (19' 2")			
					Bras	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")
0,60 (0.78)	0,55 (0.72)	760 (29.9)	880 (34.6)	720 (1,590)	●	●	●	●
0,79 (1.03)	0,70 (0.92)	890 (35.0)	1010 (39.8)	790 (1,740)	●	●	●	●
1,03 (1.35)	0,90 (1.18)	1090 (42.9)	1210 (47.6)	890 (1,960)	●	●	●	■
※ 1,08 (1.41)	0,95 (1.24)	1130 (44.5)	1250 (49.2)	910 (2,000)	●	●	■	▲
1,50 (1.96)	1,30 (1.70)	1490 (58.7)	1610 (63.4)	1080 (2,380)	●	■	▲	-
■ 1,07 (1.40)	0,95 (1.24)	1150 (45.3)	-	1120 (2,460)	●	●	■	▲
■ 1,15 (1.50)	1,00 (1.31)	1210 (47.6)	-	1160 (2,550)	●	●	■	▲
■ 1,27 (1.66)	1,10 (1.44)	1310 (51.6)	-	1240 (2,730)	●	●	▲	▲
■ 1,46 (1.91)	1,28 (1.67)	1460 (57.5)	-	1320 (2,910)	●	■	▲	-
● 1,16 (1.52)	1,00 (1.31)	1340 (52.8)	-	1280 (2,820)	●	●	■	-

※ : Godet pelle rétrocaveuse standard  
 ■ : Travaux lourds  
 ● : Godet à roches - travaux lourds

● : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins  
 ■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins  
 ▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins

## Accessoire de pelle rétrocaveuse

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Une flèche de 5,85 m et des balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,05 m et 3,60 m sont disponibles. Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



## Force d'excavation

Bras	Longueur	mm (ft.in)	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	※ 3050 (10' 0")	3600 (11' 10")	Remarque
	Poids	kg (lb)	1330 (2,930)	1360 (3,000)	1450 (3,200)	1520 (3,350)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	156,9 [171.2]	156,9 [171.2]	156,9 [171.2]	156,9 [171.2]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	16000 [17,450]	16000 [17,450]	16000 [17,450]	16000 [17,450]	
	lbf	35270 [38,480]	35270 [38,480]	35270 [38,480]	35270 [38,480]		
	ISO	kN	178,5 [194.7]	178,5 [194.7]	178,5 [194.7]	178,5 [194.7]	
		kgf	18200 [19,850]	18200 [19,850]	18200 [19,850]	18200 [19,850]	
		lbf	40120 [43,770]	40120 [43,770]	40120 [43,770]	40120 [43,770]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	135,3 [147.6]	130,4 [142.3]	114,7 [125.2]	116,7 [127.3]	
		kgf	13800 [15,050]	13300 [14,510]	11700 [12,760]	11900 [12,980]	
	lbf	30420 [33,190]	29320 [31,990]	25790 [28,130]	26230 [28,610]		
	ISO	kN	140,2 [153.0]	134,4 [146.6]	118,7 [129.4]	120,6 [131.6]	
		kgf	14300 [15,600]	13700 [14,950]	12100 [13,200]	12300 [13,420]	
		lbf	31530 [34,400]	30200 [32,950]	26680 [29,110]	27120 [29,590]	

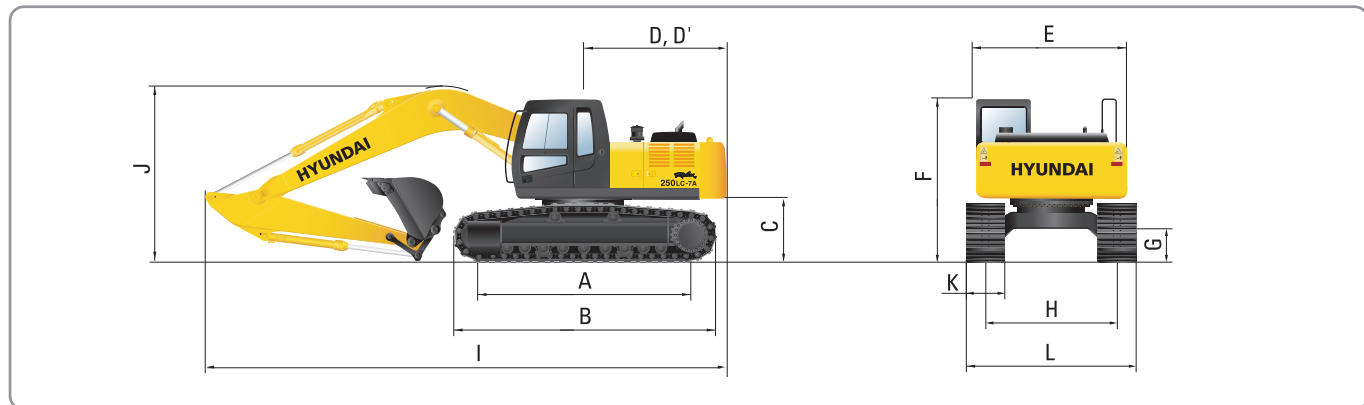
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

# Dimensions et Rayons d'action



## Dimensions R250LC/NLC-7A



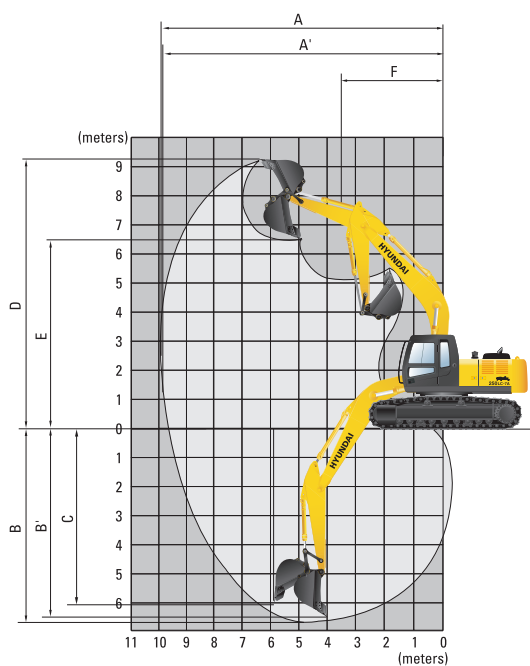
		mm (ft · in)	
<b>A</b>	Empattement	3830	(12' 7")
<b>B</b>	Longueur hors tout de l'excavatrice	4640	(15' 3")
<b>C</b>	Garde au sol du contrepoids	1115	(3' 8")
<b>D</b>	Rayon de rotation à l'arrière	2965	(9' 9")
<b>D'</b>	Longueur de l'extrémité arrière	2870	(9' 11")
<b>E</b>	Largeur hors tout de la structure supérieure	2840	(9' 11")
<b>F</b>	Hauteur hors tout de la cabine	2990	(9' 10")
<b>G</b>	Garde au sol min.	480	(1' 7")
<b>H</b>	Voie	2580	(8' 6")

		mm (ft · in)				
Longueur flèche		※ 5850 (19' 2")				
	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	※ 3050 (10' 0")	3600 (11' 10")	
<b>I</b>	Longueur hors tout	10050 (33' 0")	10000 (32' 10")	<b>9920</b> (32' 7")	9910 (32' 6")	
<b>J</b>	Hauteur hors tout de la flèche	3530 (11' 7")	3590 (11' 9")	<b>3220</b> (10' 7")	3590 (11' 9")	
<b>K</b>	Largeur patin de chenille	※600 (24")	700 (28")	<b>800</b> (32")	900 (36")	
<b>L</b>	Largeur hors tout	R250LC-7A	<b>3180</b> (10' 5")	3280 (10' 9")	<b>3380</b> (11' 1")	3480 (11' 5")
		R250NLC-7A	<b>2980</b> (9' 9")	-	-	-

※ Equipement standard



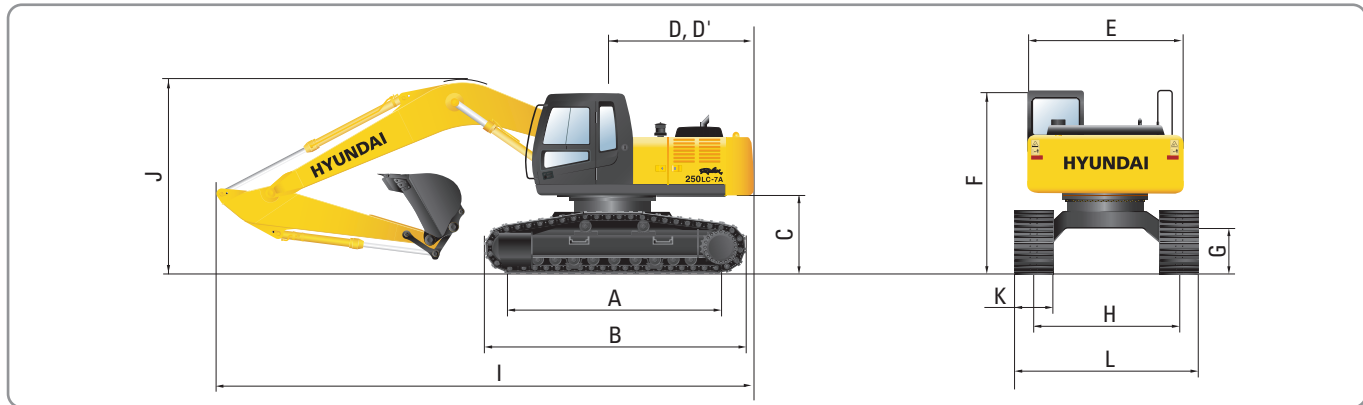
## Rayons d'action R250LC/NLC-7A



		mm (ft · in)			
Longueur flèche		※ 5850 (19' 2")			
	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	※ 3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
<b>A</b>	Portée d'attaque max.	9550 (31' 4")	9870 (32' 5")	<b>10360</b> (34' 0")	10870 (35' 8")
<b>A'</b>	Portée d'attaque max. au sol	9360 (30' 9")	9680 (31' 9")	<b>10190</b> (33' 5")	10700 (35' 1")
<b>B</b>	Profondeur d'attaque max.	6050 (19' 10")	6450 (21' 2")	<b>7000</b> (23' 0")	7550 (24' 9")
<b>B'</b>	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5840 (19' 2")	6260 (20' 6")	<b>6830</b> (22' 5")	7400 (24' 3")
<b>C</b>	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5480 (18' 0")	5640 (18' 6")	<b>6150</b> (20' 2")	6830 (22' 5")
<b>D</b>	Hauteur d'attaque max.	9450 (31' 0")	9460 (31' 0")	<b>9670</b> (31' 9")	9920 (32' 7")
<b>E</b>	Hauteur de déversement max.	6360 (20' 10")	6420 (21' 1")	<b>6630</b> (21' 9")	6860 (22' 6")
<b>F</b>	Rayon de rotation min.	4420 (14' 6")	4200 (13' 9")	<b>3980</b> (13' 1")	3900 (12' 10")

※ Equipement standard

**Dimensions R250LC-7A Châssis Haut**

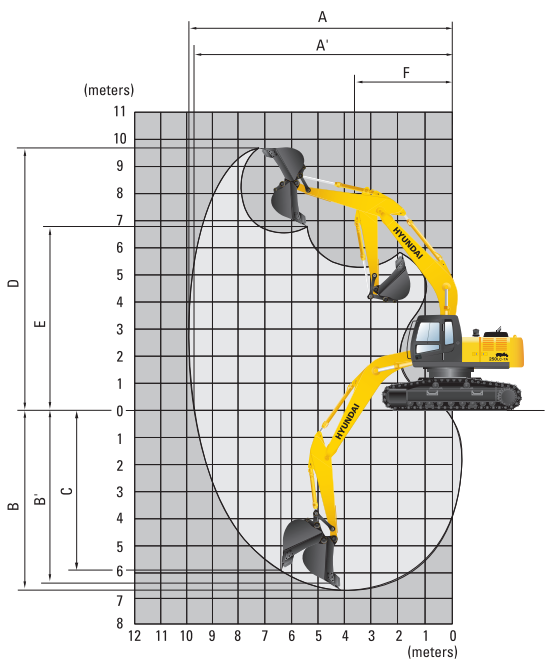


	mm (ft · in)	
<b>A</b> Empattement	4030	(13' 3")
<b>B</b> Longueur hors tout de l'excavatrice	4940	(16' 2")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	1470	(4' 10")
<b>D</b> Rayon de rotation à l'arrière	2965	(9' 9")
<b>D'</b> Longueur de l'extrémité arrière	2870	(9' 5")
<b>E</b> Largeur hors tout de la structure supérieure	2840	(9' 4")
<b>F</b> Hauteur hors tout de la cabine	3345	(10' 12")
<b>G</b> Garde au sol min.	765	(2' 6")
<b>H</b> Voie	2790	(9' 2")

	mm (ft · in)			
Longueur flèche	※ 5850 (19' 2")			
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	※ 3050 (10' 6")	3600 (11' 10")
<b>I</b> Longueur hors tout	10060 (33' 0")	9970 (32' 9")	<b>9760</b> (32' 0")	9930 (32' 7")
<b>J</b> Hauteur hors tout de la flèche	3610 (11' 10")	3750 (12' 4")	<b>3240</b> (10' 8")	3620 (11' 11")
<b>K</b> Largeur patin de chenille	※ 600 (23.6")	700 (27.6")	800 (31.5")	900 (35.4")
<b>L</b> Largeur hors tout	<b>3390</b> (11' 1")	3490 (11' 5")	3590 (11' 9")	3690 (12' 1")

※ Equipement standard

**Rayons d'action R250LC-7A Châssis Haut**



	mm (ft · in)			
Longueur flèche	※ 5850(19' 2")			
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	※ 3050 (10' 6")	3600 (11' 10")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	9550 (31' 4")	9870 (32' 5")	<b>10360</b> (33' 12")	10870 (35' 8")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	9280 (30' 5")	9160 (31' 6")	<b>10110</b> (33' 2")	10360 (34' 11")
<b>B</b> Profondeur d'attaque max.	5680 (18' 8")	6080 (19' 11")	<b>6630</b> (21' 9")	7180 (23' 7")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5470 (17' 11")	5890 (19' 4")	<b>6460</b> (21' 2")	7030 (23' 1")
<b>C</b> Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5120 (16' 10")	5300 (17' 5")	<b>5790</b> (18' 12")	6470 (21' 3")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	9820 (32' 3")	9840 (32' 3")	<b>10040</b> (32' 11")	10280 (33' 9")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6730 (22' 1")	6790 (22' 3")	<b>7000</b> (22' 12")	7220 (23' 8")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	4140 (13' 7")	4030 (13' 3")	<b>3940</b> (12' 11")	3900 (12' 10")

※ Equipement standard

# Capacités de levage



## Capacités de levage R250LC-7A



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 2,10 m (6' 11") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.		Portée m (ft)	
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité			
6.0 m (20.0 ft)	kg					*5900	5840			5220	3200	8.32
	lb					<b>*13010</b>	<b>12870</b>			<b>11510</b>	<b>7050</b>	<b>(27.3)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg		*7950	*7950	*6630	5570	6060	3690		4520	2710	8.91
	lb		<b>*17530</b>	<b>*17530</b>	<b>*14620</b>	<b>12280</b>	<b>13360</b>	<b>8140</b>		<b>9960</b>	<b>5970</b>	<b>(29.2)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg		*10440	8200	*7750	5190	5900	3550		4210	2480	9.17
	lb		<b>*23020</b>	<b>18080</b>	<b>*17090</b>	<b>11440</b>	<b>13010</b>	<b>7830</b>		<b>9280</b>	<b>5470</b>	<b>(30.1)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg		*12520	7520	8250	4850	5720	3380		4170	2430	9.14
	lb		<b>*27600</b>	<b>16580</b>	<b>18190</b>	<b>10690</b>	<b>12610</b>	<b>7450</b>		<b>9190</b>	<b>5360</b>	<b>(30.0)</b>
Niveau du sol	kg		13110	7250	8010	4640	5600	3270		4410	2580	8.80
	lb		<b>28900</b>	<b>15980</b>	<b>17660</b>	<b>10230</b>	<b>12350</b>	<b>7210</b>		<b>9720</b>	<b>5690</b>	<b>(28.9)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*15590	15160	13090	7230	7940	4580			5060	2990	8.13
	lb	<b>*34370</b>	<b>33420</b>	<b>28860</b>	<b>15940</b>	<b>17500</b>	<b>10100</b>			<b>11160</b>	<b>6590</b>	<b>(26.7)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*17410	15470	*12310	7390	8050	4680			*6420	3980	6.98
	lb	<b>*38380</b>	<b>34110</b>	<b>*27140</b>	<b>16290</b>	<b>17750</b>	<b>10320</b>			<b>*14150</b>	<b>8770</b>	<b>(22.9)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*13610	*13610	*9640	7790							
	lb	<b>*30000</b>	<b>*30000</b>	<b>*21250</b>	<b>17170</b>							

- **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 2,50 m (8' 2") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.		Portée m (ft)		
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)			Capacité	
6.0 m (20.0 ft)	kg										4900	3000	8.67
	lb										<b>10800</b>	<b>6610</b>	<b>(28.4)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg						*6190	5670	*5740	3770	4280	2550	9.23
	lb						<b>*13650</b>	<b>12500</b>	<b>*12650</b>	<b>8310</b>	<b>9440</b>	<b>5620</b>	<b>(30.3)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg				*9730	8410	*7350	5280	5950	3590	3990	2340	9.48
	lb				<b>*21450</b>	<b>18540</b>	<b>*16200</b>	<b>11640</b>	<b>13120</b>	<b>7910</b>	<b>8800</b>	<b>5160</b>	<b>(31.1)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg				*12000	7650	8310	4910	5750	3410	3950	2290	9.45
	lb				<b>*26460</b>	<b>16870</b>	<b>18320</b>	<b>10820</b>	<b>12680</b>	<b>7520</b>	<b>8710</b>	<b>5050</b>	<b>(31.0)</b>
Niveau du sol	kg				13150	7280	8030	4660	5600	3270	4150	2410	9.13
	lb				<b>28990</b>	<b>16050</b>	<b>17700</b>	<b>10270</b>	<b>12350</b>	<b>7210</b>	<b>9150</b>	<b>5310</b>	<b>(30.0)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg		*15230	14960	13050	7190	7910	4560	5550	3220	4690	2750	8.49
	lb		<b>*33580</b>	<b>32980</b>	<b>28770</b>	<b>15850</b>	<b>17440</b>	<b>10050</b>	<b>12240</b>	<b>7100</b>	<b>10340</b>	<b>6060</b>	<b>(27.9)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*16500	*16500	*18440	15250	*12700	7300	7970	4610		5940	3550	7.41
	lb	<b>*36380</b>	<b>*36380</b>	<b>*40650</b>	<b>33620</b>	<b>*28000</b>	<b>16090</b>	<b>17570</b>	<b>10160</b>		<b>13100</b>	<b>7830</b>	<b>(24.3)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg		*15140	*15140	*10620	7620							
	lb		<b>*33380</b>	<b>*33380</b>	<b>*23410</b>	<b>16800</b>							

- **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 3,05 m (10' 0") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.		Portée m (ft)		
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)			Capacité	
6.0 m (20.0 ft)	kg								*4100	3950	4400	2660	9.22
	lb								<b>*9040</b>	<b>8710</b>	<b>9700</b>	<b>5860</b>	<b>(30.2)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg						*5460	*5460	*5160	3830	3880	2280	9.74
	lb						<b>*12040</b>	<b>*12040</b>	<b>*11380</b>	<b>8440</b>	<b>8550</b>	<b>5030</b>	<b>(32.0)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg		*13880	*13880	*8560	*8560	*6670	5360	*5780	3620	3630	2090	9.98
	lb		<b>*30600</b>	<b>*30600</b>	<b>*18870</b>	<b>*18870</b>	<b>*14700</b>	<b>11820</b>	<b>*12740</b>	<b>7980</b>	<b>8000</b>	<b>4610</b>	<b>(32.7)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg		*9530	*9530	*11070	7800	*7970	4950	5750	3400	3580	2040	9.95
	lb		<b>*21010</b>	<b>*21010</b>	<b>*24410</b>	<b>17200</b>	<b>*17570</b>	<b>10910</b>	<b>12680</b>	<b>7500</b>	<b>7890</b>	<b>4500</b>	<b>(32.6)</b>
Niveau du sol	kg		*10660	*10660	*12720	7280	8010	4640	5560	3230	3730	2130	9.65
	lb		<b>*23500</b>	<b>*23500</b>	<b>*28040</b>	<b>16050</b>	<b>17660</b>	<b>10230</b>	<b>12260</b>	<b>7120</b>	<b>8220</b>	<b>4700</b>	<b>(31.7)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*10020	*10020	*13980	*13980	12930	7090	7830	4480	5460	4150	2390	9.05
	lb	<b>*22090</b>	<b>*22090</b>	<b>*30820</b>	<b>*30820</b>	<b>28510</b>	<b>15630</b>	<b>17260</b>	<b>9880</b>	<b>12040</b>	<b>9150</b>	<b>5270</b>	<b>(29.7)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*13650	*13650	*18590	14860	12960	7110	7820	4470		5080	2980	8.06
	lb	<b>*30090</b>	<b>*30090</b>	<b>*40980</b>	<b>32760</b>	<b>28570</b>	<b>15670</b>	<b>17240</b>	<b>9850</b>		<b>11200</b>	<b>6570</b>	<b>(26.4)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*17980	*17980	*16880	15340	*11570	7340	8020	4640		*6060	4480	6.48
	lb	<b>*39640</b>	<b>*39640</b>	<b>*37210</b>	<b>33820</b>	<b>*25510</b>	<b>16180</b>	<b>17680</b>	<b>10230</b>		<b>*13360</b>	<b>9880</b>	<b>(21.3)</b>

## REMARQUES

- La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
- (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 3,60 m (11' 10") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.					
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacité	Portée		
															m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg									*4210	4040			3960	2360	9.77
	lb									<b>*9280</b>	<b>8910</b>			<b>8730</b>	<b>5200</b>	<b>(32.1)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg									*4620	3890	*2800	2650	3530	2040	10.27
	lb									<b>*10190</b>	<b>8580</b>	<b>*6170</b>	<b>5840</b>	<b>7780</b>	<b>4500</b>	<b>(33.7)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg							*6010	5490	*5300	3670	*3990	2550	3310	1870	10.49
	lb							<b>*13250</b>	<b>12100</b>	<b>*11680</b>	<b>8090</b>	<b>*8800</b>	<b>5620</b>	<b>7300</b>	<b>4120</b>	<b>(34.4)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg		*12710	*12170	*10140	8040	*7400	5040	5790	3430	4210	2430	3260	1820	10.46	
	lb		<b>*28020</b>	<b>*28020</b>	<b>*22350</b>	<b>17730</b>	<b>*16310</b>	<b>11110</b>	<b>12760</b>	<b>7560</b>	<b>9280</b>	<b>5360</b>	<b>7190</b>	<b>4010</b>	<b>(34.3)</b>	
Niveau du sol	kg		*11110	*11110	*12150	7390	8070	4680	5570	3230	4090	2320	3380	1890	10.18	
	lb		<b>*24490</b>	<b>*24490</b>	<b>*26790</b>	<b>16290</b>	<b>17790</b>	<b>10320</b>	<b>12280</b>	<b>7120</b>	<b>9020</b>	<b>5110</b>	<b>7450</b>	<b>4170</b>	<b>(33.4)</b>	
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*9080	*9080	*13310	*13310	12950	7090	7830	4470	5430	3100		3710	2100	9.62	
	lb	<b>*20020</b>	<b>*20020</b>	<b>*29340</b>	<b>*29340</b>	<b>28550</b>	<b>15630</b>	<b>17260</b>	<b>9850</b>	<b>11970</b>	<b>6830</b>		<b>8180</b>	<b>4630</b>	<b>(31.6)</b>	
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*12220	*12220	*16960	14680	12880	7040	7750	4400	5390	3070		4420	2550	8.71	
	lb	<b>*26940</b>	<b>*26940</b>	<b>*37390</b>	<b>32360</b>	<b>28400</b>	<b>15520</b>	<b>17090</b>	<b>9700</b>	<b>11880</b>	<b>6770</b>		<b>9740</b>	<b>5620</b>	<b>(28.6)</b>	
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*15960	*15960	*18260	15050	*12250	7180	7850	4490				*5900	3580	7.30	
	lb	<b>*35190</b>	<b>*35190</b>	<b>*40260</b>	<b>33180</b>	<b>*27010</b>	<b>15830</b>	<b>17310</b>	<b>9900</b>				<b>*13010</b>	<b>7890</b>	<b>(24.0)</b>	



### Capacités de levage R250NLC-7A



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 2,10 m (6' 11") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge						A portée max.					
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité	Portée		
											m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg					*5900	5290			5200	2870	8.32
	lb					<b>*13010</b>	<b>11660</b>			<b>11460</b>	<b>6330</b>	<b>(27.3)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg		*7950	*7950	*6630	5030	6040	3310	4500	2410	8.91	
	lb		<b>*17530</b>	<b>*17530</b>	<b>*14620</b>	<b>11090</b>	<b>13320</b>	<b>7300</b>	<b>9920</b>	<b>5310</b>	<b>(29.2)</b>	
3.0 m (10.0 ft)	kg		*10440	7330	*7750	4660	5870	3170	4190	2190	9.17	
	lb		<b>*23020</b>	<b>16160</b>	<b>*17090</b>	<b>10270</b>	<b>12940</b>	<b>6990</b>	<b>9240</b>	<b>4830</b>	<b>(30.1)</b>	
1.5 m (5.0 ft)	kg		*12520	6670	8210	4330	5690	3010	4150	2150	9.14	
	lb		<b>*27600</b>	<b>14700</b>	<b>18100</b>	<b>9550</b>	<b>12540</b>	<b>6640</b>	<b>9150</b>	<b>4740</b>	<b>(30.0)</b>	
Niveau du sol	kg		13050	6410	7970	4120	5570	2900	4390	2280	8.80	
	lb		<b>28770</b>	<b>14130</b>	<b>17570</b>	<b>9080</b>	<b>12280</b>	<b>6390</b>	<b>9680</b>	<b>5030</b>	<b>(28.9)</b>	
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*15590	13120	13030	6390	7900	4060		5040	2660	8.13	
	lb	<b>*34370</b>	<b>28920</b>	<b>28730</b>	<b>14090</b>	<b>17420</b>	<b>8950</b>		<b>11110</b>	<b>5860</b>	<b>(26.7)</b>	
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*17410	13420	*12310	6540	8020	4160		*6420	3560	6.98	
	lb	<b>*38380</b>	<b>29590</b>	<b>*27140</b>	<b>14420</b>	<b>17680</b>	<b>9170</b>		<b>*14150</b>	<b>7850</b>	<b>(22.9)</b>	
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*13610	*13610	*9640	6930							
	lb	<b>*30000</b>	<b>*30000</b>	<b>*21250</b>	<b>15280</b>							

• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 2,50 m (8' 2") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge						A portée max.						
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité	Portée	
													m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg										4880	2680	8.67
	lb										<b>10760</b>	<b>5910</b>	<b>(28.4)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg						*6190	5130	*5740	3380	4260	2270	9.23
	lb						<b>*13650</b>	<b>11310</b>	<b>*12650</b>	<b>7450</b>	<b>9390</b>	<b>5000</b>	<b>(30.3)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg				*9730	7530	*7350	4750	5920	3210	3970	2070	9.48
	lb				<b>*21450</b>	<b>16600</b>	<b>*16200</b>	<b>10470</b>	<b>13050</b>	<b>7080</b>	<b>8750</b>	<b>4560</b>	<b>(31.1)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg				*12000	6790	8270	4380	5720	3030	3930	2020	9.45
	lb				<b>*26460</b>	<b>14970</b>	<b>18230</b>	<b>9660</b>	<b>12610</b>	<b>6680</b>	<b>8660</b>	<b>4450</b>	<b>(31.0)</b>
Niveau du sol	kg				13090	6440	7990	4140	5570	2900	4130	2120	9.13
	lb				<b>28860</b>	<b>14200</b>	<b>17610</b>	<b>9130</b>	<b>12280</b>	<b>6390</b>	<b>9110</b>	<b>4670</b>	<b>(30.0)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg		*15230	12930	12990	6350	7880	4040	5520	2850	4670	2440	8.49
	lb		<b>*33580</b>	<b>28510</b>	<b>28640</b>	<b>14000</b>	<b>17370</b>	<b>8910</b>	<b>12170</b>	<b>6280</b>	<b>10300</b>	<b>5380</b>	<b>(27.9)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*16500	*16500	*18440	13210	*12700	6450	7940	4090		5910	3170	7.41
	lb	<b>*36380</b>	<b>*36380</b>	<b>*40650</b>	<b>29120</b>	<b>*28000</b>	<b>14220</b>	<b>17500</b>	<b>9020</b>		<b>13030</b>	<b>6990</b>	<b>(24.3)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg		*15140	13750	*10620	6760							
	lb		<b>*33380</b>	<b>30310</b>	<b>*23410</b>	<b>14900</b>							

REMARQUES

- La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
- (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# Capacités de levage

• **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 3,05 m (10' 0") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg									*4100	3570	4380	2370	9.22
	lb									<b>*9040</b>	<b>7870</b>	<b>9660</b>	<b>5220</b>	<b>(30.2)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg							*5460	5230	*5160	3440	3860	2020	9.74
	lb							<b>*12040</b>	<b>11530</b>	<b>*11380</b>	<b>7580</b>	<b>8510</b>	<b>4450</b>	<b>(32.0)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg			*13880	*13880	*8560	7780	*6670	4830	*5780	3240	3610	1840	9.98
	lb			<b>*30600</b>	<b>*30600</b>	<b>*18870</b>	<b>17150</b>	<b>*14700</b>	<b>10650</b>	<b>*12740</b>	<b>7140</b>	<b>7960</b>	<b>4060</b>	<b>(32.7)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9530	*9530	*11070	6940	*9790	4420	5720	3030	3560	1790	9.95
	lb			<b>*21010</b>	<b>*21010</b>	<b>*24410</b>	<b>15300</b>	<b>*17570</b>	<b>9740</b>	<b>12610</b>	<b>6680</b>	<b>7850</b>	<b>3950</b>	<b>(32.6)</b>
Niveau du sol	kg			*10660	*10660	*12720	6430	7980	4120	5530	2850	3710	1860	9.65
	lb			<b>*23500</b>	<b>*23500</b>	<b>*28040</b>	<b>14180</b>	<b>17590</b>	<b>9080</b>	<b>12190</b>	<b>6280</b>	<b>8180</b>	<b>4100</b>	<b>(31.7)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*10020	*10020	*13980	12620	12870	6250	7790	3960	5430	2760	4130	2100	9.05
	lb	<b>*22090</b>	<b>*22090</b>	<b>*30820</b>	<b>27820</b>	<b>28370</b>	<b>13780</b>	<b>17170</b>	<b>8730</b>	<b>11970</b>	<b>6080</b>	<b>9110</b>	<b>4630</b>	<b>(29.7)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*13650	*13650	*18590	12840	12900	6270	7780	3950			5060	2640	8.06
	lb	<b>*30090</b>	<b>*30090</b>	<b>*40980</b>	<b>28310</b>	<b>28440</b>	<b>13820</b>	<b>17150</b>	<b>8710</b>			<b>11160</b>	<b>5820</b>	<b>(26.4)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*17980	*17980	*16880	13290	*11570	6490	7980	4120			*6060	4010	6.48
	lb	<b>*39640</b>	<b>*39640</b>	<b>*37210</b>	<b>29300</b>	<b>*25510</b>	<b>14310</b>	<b>17590</b>	<b>9080</b>			<b>*13360</b>	<b>8840</b>	<b>(21.3)</b>

• **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 3,60 m (11' 10") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg									*4210	3660			3940	2090	9.77
	lb									<b>*9280</b>	<b>8070</b>			<b>8690</b>	<b>4610</b>	<b>(32.1)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg									*4620	3510	*2800	2350	3510	1790	10.27
	lb									<b>*10190</b>	<b>7740</b>	<b>*6170</b>	<b>5180</b>	<b>7740</b>	<b>3950</b>	<b>(33.7)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg							*6010	4940	*5300	3290	*3990	2250	3290	1630	10.49
	lb							<b>*13250</b>	<b>10890</b>	<b>*11680</b>	<b>7250</b>	<b>*8800</b>	<b>4960</b>	<b>7250</b>	<b>3590</b>	<b>(34.4)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg			*12710	*12710	*10140	7160	*7400	4510	5760	3060	4180	2130	3240	1580	10.46
	lb			<b>*28020</b>	<b>*28020</b>	<b>*22350</b>	<b>15790</b>	<b>*16310</b>	<b>9940</b>	<b>12700</b>	<b>6750</b>	<b>9220</b>	<b>4700</b>	<b>7140</b>	<b>3480</b>	<b>(34.3)</b>
Niveau du sol	kg			*11110	*11110	*12150	6540	8030	4160	5540	2860	4070	2030	3360	1640	10.18
	lb			<b>*24490</b>	<b>*24490</b>	<b>*26790</b>	<b>14420</b>	<b>17700</b>	<b>9170</b>	<b>12210</b>	<b>6310</b>	<b>8970</b>	<b>4480</b>	<b>7410</b>	<b>3620</b>	<b>(33.4)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*9080	*9080	*13310	12560	12890	6250	7790	3950	5400	2730			3690	1830	9.62
	lb	<b>*20020</b>	<b>*20020</b>	<b>*29340</b>	<b>27690</b>	<b>28420</b>	<b>13780</b>	<b>17170</b>	<b>8710</b>	<b>11900</b>	<b>6020</b>			<b>8140</b>	<b>4030</b>	<b>(31.6)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*12220	*12220	*16960	12660	12820	6190	7710	3880	5370	2700			4390	2240	8.71
	lb	<b>*26940</b>	<b>*26940</b>	<b>*37390</b>	<b>27910</b>	<b>28260</b>	<b>13650</b>	<b>17000</b>	<b>8550</b>	<b>11840</b>	<b>5950</b>			<b>9680</b>	<b>4940</b>	<b>(28.6)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*15960	*15960	*18260	13010	*12250	6330	7820	3970					*5900	3190	7.30
	lb	<b>*35190</b>	<b>*35190</b>	<b>*40260</b>	<b>28680</b>	<b>*27010</b>	<b>13960</b>	<b>17240</b>	<b>8750</b>					<b>*13010</b>	<b>7030</b>	<b>(24.0)</b>



## Capacités de levage R250LC-7A Châssis Haut



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

• **Flèche:** 5,85 m (21'4 ") • **Balancier:** 2,10 m (6' 11") • **Godet:** 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • **Patin:** 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge						A portée max.				
		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg					*6020	*6020			*5390	3780	8.49
	lb					<b>*13270</b>	<b>*13270</b>			<b>*11880</b>	<b>8330</b>	<b>(27.9)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg			*8510	*8510	*6870	6680	*6200	4530	5310	3310	9.00
	lb			<b>*18760</b>	<b>*18760</b>	<b>*15150</b>	<b>14730</b>	<b>*13670</b>	<b>9990</b>	<b>11710</b>	<b>7300</b>	<b>(29.5)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg			*11020	9880	*8020	6290	*6710	4370	5040	3110	9.19
	lb			<b>*24290</b>	<b>21780</b>	<b>*17680</b>	<b>13870</b>	<b>*14790</b>	<b>9630</b>	<b>11110</b>	<b>6860</b>	<b>(30.2)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg			*12840	9280	*9060	5970	6840	4210	5080	3120	9.09
	lb			<b>*28310</b>	<b>20460</b>	<b>*19970</b>	<b>13160</b>	<b>15080</b>	<b>9280</b>	<b>11200</b>	<b>6880</b>	<b>(29.8)</b>
Niveau du sol	kg			*13480	9080	9620	5790	6740	4120	5450	3360	8.68
	lb			<b>*29720</b>	<b>20020</b>	<b>21210</b>	<b>12760</b>	<b>14860</b>	<b>9080</b>	<b>12020</b>	<b>7410</b>	<b>(28.5)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*17660	*17660	*13180	9100	9590	5760			6380	3950	7.91
	lb	<b>*38930</b>	<b>*38930</b>	<b>*29060</b>	<b>20060</b>	<b>21140</b>	<b>12700</b>			<b>14070</b>	<b>8710</b>	<b>(26.0)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*16740	*16740	*11890	9310	*8600	5920			*6310	5420	6.61
	lb	<b>*36910</b>	<b>*36910</b>	<b>*26210</b>	<b>20530</b>	<b>*18960</b>	<b>13050</b>			<b>*13910</b>	<b>11950</b>	<b>(21.7)</b>

### REMARQUES

- La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

- Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
- (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 2,50 m (8' 2") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée	
													m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg							*5540	*5540			*5050	3560	8.83
	lb							<b>*12210</b>	<b>*12210</b>			<b>*11130</b>	<b>7850</b>	<b>(29.0)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg					*7770	*7770	*6440	*6440	*5850	4600	5030	3140	9.32
	lb					<b>*17130</b>	<b>*17130</b>	<b>*14200</b>	<b>*14200</b>	<b>*12900</b>	<b>10140</b>	<b>11090</b>	<b>6920</b>	<b>(30.6)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg					*10330	10080	*7650	6380	*6430	4410	4790	2950	9.50
	lb					<b>*22770</b>	<b>22220</b>	<b>*16870</b>	<b>14070</b>	<b>*14180</b>	<b>9720</b>	<b>10560</b>	<b>6500</b>	<b>(31.2)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg					*12400	9390	*8780	6020	6860	4230	4810	2940	9.40
	lb					<b>*27340</b>	<b>20700</b>	<b>*19360</b>	<b>13270</b>	<b>15120</b>	<b>9330</b>	<b>10600</b>	<b>6480</b>	<b>(30.8)</b>
Niveau du sol	kg					*13360	9090	*9520	5800	6730	4110	5120	3140	9.01
	lb					<b>*29450</b>	<b>20040</b>	<b>*20990</b>	<b>12790</b>	<b>14840</b>	<b>9060</b>	<b>11290</b>	<b>6920</b>	<b>(29.6)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*12220	*12220	*16770	*16770	*13340	9050	9560	5730			5900	3640	8.28
	lb	<b>*26940</b>	<b>*26940</b>	<b>*36970</b>	<b>*36970</b>	<b>*29410</b>	<b>19950</b>	<b>21080</b>	<b>12630</b>			<b>13010</b>	<b>8020</b>	<b>(27.2)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*17990	*17990	*17840	*17840	*12370	9210	*9020	5830			*6400	4810	7.07
	lb	<b>*39660</b>	<b>*39660</b>	<b>*39330</b>	<b>*39330</b>	<b>*27270</b>	<b>20300</b>	<b>*19890</b>	<b>12850</b>			<b>*14110</b>	<b>10600</b>	<b>(23.2)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*13960	*13960	*9750	9610							
	lb			<b>*30780</b>	<b>*30780</b>	<b>*21500</b>	<b>21190</b>							

• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 3,05 m (10' 0") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée	
													m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg									*4570	*4570	*4600	3190	9.37
	lb									<b>*10080</b>	<b>*10080</b>	<b>*10140</b>	<b>7030</b>	<b>(30.7)</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg							*5720	*5720	*5290	4650	4590	2830	9.82
	lb							<b>*12610</b>	<b>*12610</b>	<b>*11660</b>	<b>10250</b>	<b>10120</b>	<b>6240</b>	<b>(32.2)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg			*15600	*15600	*9200	*9200	*6980	6450	*5940	4430	4370	2660	9.99
	lb			<b>*34390</b>	<b>*34390</b>	<b>*20280</b>	<b>*20280</b>	<b>*15390</b>	<b>14220</b>	<b>*13100</b>	<b>9770</b>	<b>9630</b>	<b>5860</b>	<b>(32.8)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9380	*9380	*11560	9510	*8240	6050	*6640	4220	4380	2650	9.90
	lb			<b>*20680</b>	<b>*20680</b>	<b>*25490</b>	<b>20970</b>	<b>*18170</b>	<b>13340</b>	<b>*14640</b>	<b>9300</b>	<b>9660</b>	<b>5840</b>	<b>(32.5)</b>
Niveau du sol	kg	*7400	*7400	*11330	*11330	*12950	9060	*9180	5760	6680	4060	4620	2800	9.53
	lb	<b>*16310</b>	<b>*16310</b>	<b>*24980</b>	<b>*24980</b>	<b>*28550</b>	<b>19970</b>	<b>*20240</b>	<b>12700</b>	<b>14730</b>	<b>8950</b>	<b>10190</b>	<b>6170</b>	<b>(31.3)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*10840	*10840	*14940	*14940	*13340	8920	9460	5640	6610	3990	5220	3180	8.85
	lb	<b>*23900</b>	<b>*23900</b>	<b>*32940</b>	<b>*32940</b>	<b>*29410</b>	<b>19670</b>	<b>20860</b>	<b>12430</b>	<b>14570</b>	<b>8800</b>	<b>11510</b>	<b>7010</b>	<b>(29.0)</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*14600	*14600	*19040	*19040	*12790	9000	*9310	5660			6120	4040	7.76
	lb	<b>*32190</b>	<b>*32190</b>	<b>*41980</b>	<b>*41980</b>	<b>*28200</b>	<b>19840</b>	<b>*20530</b>	<b>12480</b>			<b>*13490</b>	<b>8910</b>	<b>(25.5)</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*15960	*15960	*10980	9290							
	lb			<b>*35190</b>	<b>*35190</b>	<b>*24210</b>	<b>20480</b>							

• Flèche: 5,85 m (21'4 ") • Balancier: 3,60 m (11' 10") • Godet: 1,08 m<sup>3</sup> (2.12 yd<sup>3</sup>) SAE • Patin: 600 mm (24") triple nervure avec contrepoids de 4600 kg (10,140 lb)

Load Point height m (ft)	Load radius										At max. reach					
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacity	Reach		
													m (ft)			
6.0 m (20.0 ft)	kg									*4280	*4280		*4210	2870	9.92	
	lb									<b>*9440</b>	<b>*9440</b>		<b>*9280</b>	<b>6330</b>	<b>(32.5)</b>	
4.5 m (15.0 ft)	kg									*4760	4720	*3150	*3150	4190	2560	10.34
	lb									<b>*10490</b>	<b>10410</b>	<b>*6940</b>	<b>*6940</b>	<b>9240</b>	<b>5640</b>	<b>(33.9)</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg			*12780	*12780	*8090	*8090	*6340	*6340	*5480	4480	*4200	3200	4000	2410	10.50
	lb			<b>*28180</b>	<b>*28180</b>	<b>*17840</b>	<b>*17840</b>	<b>*13980</b>	<b>*13890</b>	<b>*12080</b>	<b>9880</b>	<b>*9260</b>	<b>7050</b>	<b>8820</b>	<b>5310</b>	<b>(34.4)</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg			*11520	*11520	*10710	9730	*7720	6130	6260	4240	*4810	3070	4000	2390	10.42
	lb			<b>*25400</b>	<b>*25400</b>	<b>*23610</b>	<b>21450</b>	<b>*17020</b>	<b>13510</b>	<b>13800</b>	<b>9350</b>	<b>*10600</b>	<b>6770</b>	<b>8820</b>	<b>5270</b>	<b>(34.2)</b>
Ground Line	kg	*6860	*6860	*11460	*11460	*12470	9150	*8820	5800	6680	4050	*4500	2980	4200	2510	10.07
	lb	<b>*15120</b>	<b>*15120</b>	<b>*25260</b>	<b>*25260</b>	<b>*27490</b>	<b>20170</b>	<b>*19440</b>	<b>12790</b>	<b>14730</b>	<b>8930</b>	<b>*9920</b>	<b>6570</b>	<b>9260</b>	<b>5530</b>	<b>(33.0)</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*9790	*9790	*14050	*14050	*13240	8910	9440	5610	6560	3940		4670	2810	9.44	
	lb	<b>*21580</b>	<b>*21580</b>	<b>*30970</b>	<b>*30970</b>	<b>*29190</b>	<b>19640</b>	<b>20810</b>	<b>12370</b>	<b>14460</b>	<b>8690</b>		<b>10300</b>	<b>6190</b>	<b>(31.0)</b>	
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*13030	*13030	*18050	*18050	*13080	8900	9400	5580	6560	3940		5650	3450	8.43	
	lb	<b>*28730</b>	<b>*28730</b>	<b>*39790</b>	<b>*39790</b>	<b>*28840</b>	<b>19620</b>	<b>20720</b>	<b>12300</b>	<b>14460</b>	<b>8690</b>		<b>12460</b>	<b>7610</b>	<b>(27.7)</b>	
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*16990	*16990	*17530	*17530	*11820	9100	*8500	5720				*5890	5000	6.86	
	lb	<b>*37460</b>	<b>*37460</b>	<b>*38650</b>	<b>*38650</b>	<b>*26060</b>	<b>20060</b>	<b>*18740</b>	<b>12610</b>				<b>*12990</b>	<b>11020</b>	<b>(22.5)</b>	

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567. 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale. 3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet. 4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Robex 250LC-7A

## Équipement standard

### Cabine de taille standard ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace relevable
- Pare-brise coulissant pliant
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chaude et froide
- Boîte pour des accessoires et cendrier

### Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

### Conditionnement d'air (5000 kcal/h)

### Commande de température entièrement automatique

### (FATC, Full Automatic Temperature Control)

### Système de Computer Aided Power Optimization (CAPO - Optimisation de Puissance Assistée par Ordinateur)

- 2 modes de puissance, 3 mode de travail, 2 modes d'utilisateurs
- Système de décélération automatique et de décélération à simple contact
- Système de préchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

### Système diagnostique automatique

### Aide de démarrage (chauffage de grille d'air), temps froid

### Pupitre de contrôle centrale

- Affichage LCD
  - Nombres de tours du moteur
  - Horloge et codes de erreurs
- Compteurs
  - Jauge de carburant
  - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
  - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins
  - Niveau du liquide de refroidissement du moteur et du carburant
  - Contrôle du moteur et UPC
  - Pression de l'huile moteur
  - Température du liquide de refroidissement du moteur
  - Température de l'huile hydraulique
  - Charge de la batterie
  - Bouchage du filtre à air
- Indicateurs
  - Puissance max.
  - Préchauffement et chauffage du moteur
  - Décélération à simple contact

### Verrouillage porte et serrures, une seule clé

### Radio AM/FM et CD

- Télécommando radio

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

### Joystick coulissant, opéré par le pilote

### Système d'inclinaison du boîte console (gauche)

### Trois feux de travail avant

### Signal sonore électrique

### Batteries (2 x 12 V x 100 AH)

### Interrupteur principal de la batterie

### Ecran de radiateur amovible pour le nettoyage

### Frein de rotation automatique

### Réservoir amovible

### Séparateur d'eau, conduit de carburant

### Système de soutien de la flèche

### Système de soutien du balancier

### Contrepoids (4600 kg)

### Flèche en une pièce (5,85 m)

### Balancier (3,05 m)

### Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche

### Patins de chenille (600 mm)

### Rail de guidage des chenilles

### Pompe filtre à carburant (35 l/min)

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

## Équipement en option

### Dégivrage et chauffage

### Gyrophare

### Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

### Accumulateur, abaissement de

### l'équipement de travail

### Alimentation 12 Volt

### (convertisseur 24V CC- 12V CC)

### Transducteur élect.

### Dispositif de avertissement de surcharge

### Alarme de translation

### Divers balancier en option

- Balancier super court (2,10 m)
- Balancier court (2,50 m)
- Balancier long (3,60 m)

### Divers godets en option (profilé SAE)

- Godet standard (1,08 m<sup>3</sup>)
- Godet étroit (0,79 m<sup>3</sup>)
- Godet étroit (1,03 m<sup>3</sup>)
- Godet applications légères (1,50 m<sup>3</sup>)
- Godet pour travaux lourds (1,07 m<sup>3</sup>)
- Godet pour travaux lourds (1,27 m<sup>3</sup>)
- Godet pour travaux lourds (1,46 m<sup>3</sup>)
- Godet pour rochers (1,16 m<sup>3</sup>)

### Eclairage de la cabine

### FOPS/FOG (protection contre chute d'objets) (ISO 10262)

### Toit ouvrant - transparent

### Câble de commande d'urgence du moteur

### Patins de chenille

- Patins à triple nervure (700 mm)
- Patins à triple nervure (800 mm)
- Patins à triple nervure (900 mm)

### Protection inférieure du châssis

### Système de préchauffage

### Chauffage du carburant

### Trousse à outils

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Auvent spécial

- Porte latérale à demi-volet

### Kit de réduction sonore

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



**Head Office**  
(Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

**U.S. Operation** Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007  
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

**European Operation** Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

**VOTRE CONTACT:**

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 0.