

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL HYUNDAI

HDF 50/70 - 7S



■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.

Nouvelle série HDF 7



■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.

HDF 50/70-7S

Révolution de la productivité dans l'industrie des matériaux

Maximisez la productivité de vos activités avec le HDF 50/70-7S. Grâce à sa grande expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux besoins de ses clients.



fs.

Puissance supérieure et performances élevées

Puissance absolue, le nouveau maître du chantier !

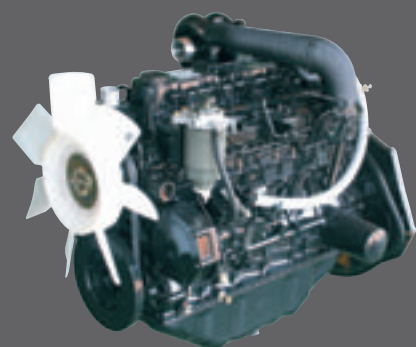
Le nouveau concept du chariot élévateur HDF 50/70-7S augmentera plus que jamais votre productivité.



Moteur puissant

Moteur S6S-DT Mitsubishi

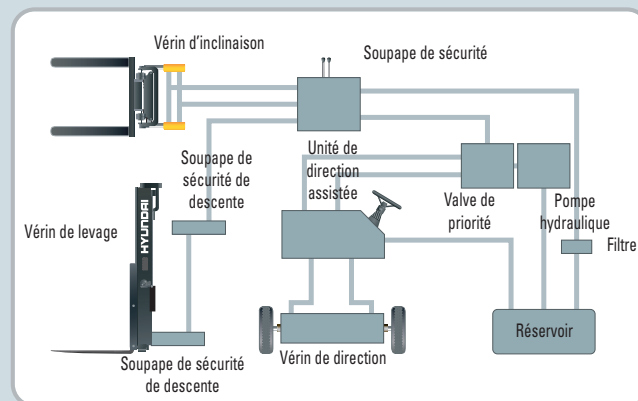
Le moteur six cylindres à turbocompression est conçu pour assurer puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier II et EU stage II.





Performances rapides et stables

Pouvoir rapidement lever et descendre le mât, l'incliner vers l'avant et vers l'arrière, offre les meilleures conditions d'utilisation possibles pendant le déchargement. Lorsque le chariot est entièrement chargé, la vitesse de descente du mât est soigneusement contrôlée pour garantir la sécurité via la soupape de sécurité de descente.



Circuit hydraulique de pointe

Le dernier circuit hydraulique de grande capacité réagit rapidement pendant l'utilisation. Une soupape de commande silencieuse augmente efficacité et solidité.



Degré d'inclinaison du mât accru

En augmentant le degré d'inclinaison du mât de 15 degrés vers l'avant et de 10 degrés vers l'arrière, l'opérateur peut procéder plus sûrement et plus rapidement à des travaux de chargement et de déchargement.



Frein à tambour (Type DUO-SERVO)

L'adoption de freins à tambour de type DUO-SERVO améliore les performances de freinage. Une fonction d'autorégulation maintient le réglage correct des freins pour compenser l'usure des garnitures.



Direction assisté

Un système de direction hydraulique garantit toujours une direction souple et flexible, évitant les effets d'inertie et de recul du volant.

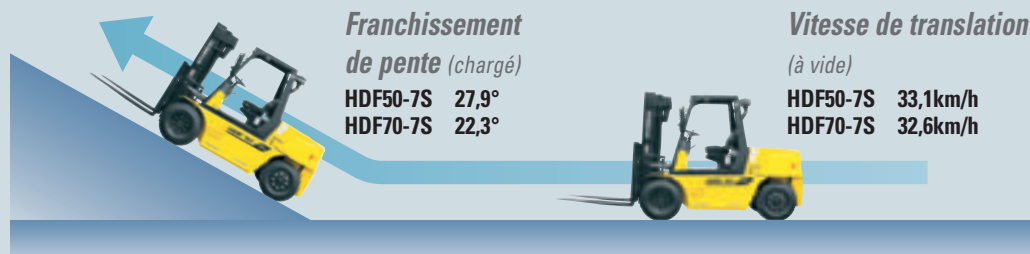


Système de remplissage de carburant à verrouillage à clé

Une meilleure sécurité sur le chantier grâce au bouchon de carburant verrouillable ainsi qu'une plus grande capacité du réservoir de carburant pour une durée d'immobilisation moins importante vous assurent une disponibilité maximale de votre chariot.

Vitesses de translation et de gravisement de pente plus élevées

Le moteur puissant à haut rendement permet une plus grande accélération, un meilleur comportement en côte et une vitesse de translation plus élevée sur terrain difficile ou en côte.



■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.

Confort d'utilisation



Volant réglable avec pommeau

Le volant peut être réglé par un levier situé à droite de la colonne de direction pour le plus grand confort de l'opérateur.



Sélecteur de sens de marche au Inverseur

Un levier unique du côté gauche de la colonne de direction donne à l'opérateur un contrôle aisé et rapide de la vitesse et de la direction. Le moteur ne peut être démarré que si ce levier se trouve en position neutre.



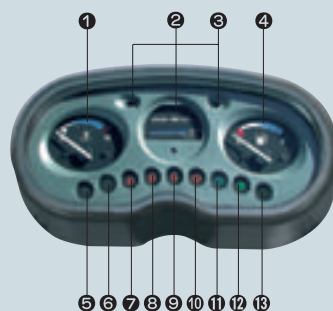
Levier multi-fonctions

Un levier multi-fonctions permet l'utilisation aisée aux éclairages et au klaxon.



Réaction rapide des leviers de commande

Seul un effort minimal de l'opérateur est nécessaire pour un maniement précis, sûr et productif sans risque de panne électrique.



Tableaux de bord conviviales et panneau de contrôle étanche

- | | | |
|------------------------------|--|--|
| 1 Jauge de température d'eau | 6 Témoin d'avertissement de carburant | 10 Témoin de colmatage du filtre à air |
| 2 Compteur horaire | 7 Témoin d'avertissement d'huile moteur | 11 Indicateur de phares |
| 3 Indicateurs de direction | 8 Témoin d'avertissement de température d'huile de boîte de vitesses | 12 Indicateur de feux de travail |
| 4 Jauge de carburant | 9 Témoin de charge de la batterie | 13 Témoin de préchauffage |
| 5 Témoin de séparateur d'eau | | |



Pédales ergonomiques

Basées sur l'ergonomie, les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sont positionnées de manière optimale pour un meilleur confort des opérateurs et une fatigue moindre. Tapis de sole en matière caoutchouc facile à enlever et à nettoyer.



Support pour tasse & console

Des espaces de rangement supplémentaires ont été prévus pour le confort du conducteur.

Le dernier système d'amortissement des chocs et antivibrations

Le système de cabine à suspension hydraulique à la pointe du progrès, utilisant un isolant en caoutchouc antivibrations, est installé entre la protection et le support du moteur pour réduire la source de vibrations et de bruit lors de translation. Cela réduit la fatigue de l'opérateur, et augmente aussi la sécurité.



HDF 50/70-7S

Conception ergonomique !

Une conception basée sur l'ergonomie réduit la fatigue de l'opérateur et augmente l'efficacité.

■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.



Siège à suspension à réglage facile

Un siège attrayant et réglable, avec accoudoir rabattable basé sur une conception ergonomique, assure un meilleur confort, une plus grande sécurité et solidité.



Large champ de vision

L'opérateur peut travailler avec une précision et une sécurité accrues, grâce au mât extralarge donnant une grande visibilité. Tablier équipé d'une protège charge.

Endurance & sécurité

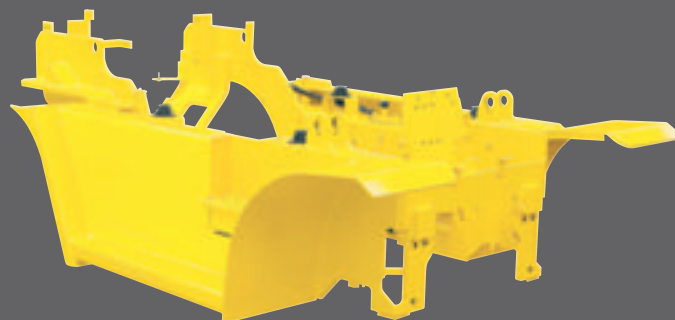
Sans danger grâce à sa grande solidité !

Sécurité et solidité sont les priorités lors de la conception de l'équipement.



Châssis travaux lourds

Le châssis de type simple pour travaux lourds, conçu sur la base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.





■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.



Essieu d'entraînement durable

L'essieu d'entraînement à réduction planétaire de type hypoïde offre en douceur le couple souhaité aux roues motrices.



Transmission entièrement automatique

Une transmission entièrement automatique assure un changement de vitesses en douceur et une manipulation aisée. L'opérateur peut sélectionner deux types de mode automatique. (1ière, 3ième, 2nde, 3ième)



Mât solide

Avec galet latéral pour une grande durabilité du mât et du train.



Soufflets de dilatation

Les soufflets de dilatation absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système de gaz d'échappement qui dépasse également la durée de vie du système de gaz d'échappement.



Phares lumineux, protégés et phare de travail arrière

Phares lumineux et protégés et phare de travail arrière placés pour une meilleure visibilité.



Protège conducteur robuste

Le toit de protection de sécurité, qui satisfait aux règles UE et ANSI, protège l'opérateur pendant des travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement à genouillères demande moins d'effort de la part de l'opérateur.



Grand marchepied

Une grande marche "ouverte" assure confort et sécurité lorsque vous entrez dans le chariot ou le quittez.



Soupage de sécurité du réservoir de carburant

La soupape de contrôle de sécurité intégrée coupe l'alimentation de carburant en cas, improbable, de retournement du chariot.

Durabilité Maintenance aisée



Réservoir du liquide de frein

Réservoir parfaitement visible et accessible pour faciliter les inspections quotidiennes.



Pré-filtre visible

Pré-filtre efficace et accessible pour une plus longue durée de vie du moteur.



Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection plus aisée



Témoin de colmatage

Un capteur de filtre à air signale à l'opérateur toute obstruction du filtre à air, permettant de remplacer cet élément avant tout dommage.



Remplacement du filtre à carburant aisé pour l'intervenant

Le compartiment moteur facilement accessible permet un remplacement rapide des filtres.



Maintenance aisée du contrôle d'huile

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans démontage.



Indicateur de température de l'huile de transmission

L'indicateur de température est située sur le tableau de bord et offre à l'opérateur une référence visuelle de la température de transmission.



Changement aisé du filtre à air

Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.

Design centralisé pour un service aisé !

Un agencement idéal des composants assurer un accès aisé et un grand confort pour la maintenance.



■ La photo peut comprendre des équipements facultatifs.



Grande ouverture du capot moteur

Un compartiment moteur facilement accessible assurer une maintenance rapide et efficace.



Accès facile au réservoir



Contrôle de l'huile moteur



Batterie sans entretien



Radiateur facile à changer



Ressort à gaz à verrouillage automatique

Le capot du compartiment moteur est conservé ouvert grâce à un ressort à gaz à verrouillage automatique pour améliorer la sécurité de la maintenance.



Grande boîte à outils

Boîte à outils supplémentaire située sur le côté de la machine pour une plus grande facilité de l'opérateur.

Nouvelle série 7 HDF

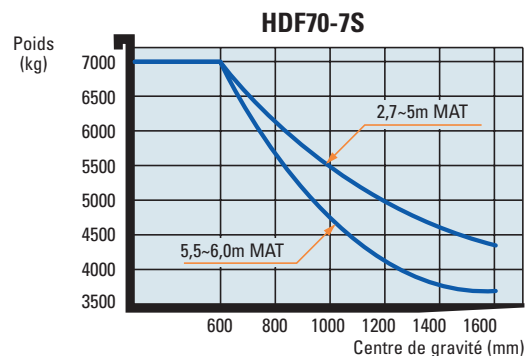
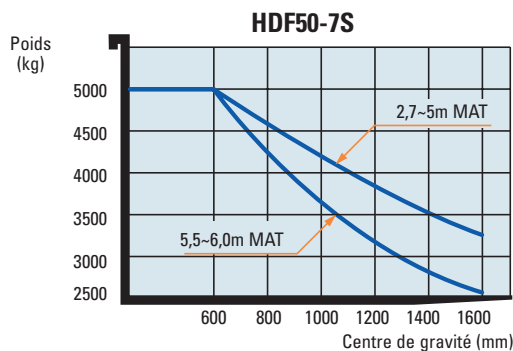
Spécifications des mâts

MAT	TYPE	Hauteur max. de la fourche mm(in)	Hauteur totale (mm)				Levée libre (mm)			Angle d'inclinaison		Capacité de charge à centre de gravité de 600 mm kg(lb)
			Mât baissé mm(in)	Mât déployé			Sans protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges (en option) mm(in)	Avant deg	Arrière deg	
				Sans protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges (en option) mm(in)						
HDF50-7S Duplex Levage libre	V270	2700(106.3)	2365 (93.1)	3691 (145.3)	4020 (158.2)	3975 (156.5)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V300	3000(118.1)	2515 (99.0)	3991 (157.1)	4320 (170.0)	4275 (168.3)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V330	3300(129.9)	2665 (104.9)	4291 (168.9)	4620 (181.8)	4575 (180.1)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V350	3500(137.8)	2765 (108.9)	4491 (176.8)	4820 (189.7)	4775 (188.0)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V370	3700(145.7)	2865 (112.8)	4691 (184.6)	5020 (197.6)	4975 (195.9)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V400	4000(157.4)	3015 (118.7)	4991 (196.4)	5320 (209.4)	5275 (207.7)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V450	4500(177.2)	3315 (130.5)	5491 (216.1)	5820 (229.1)	5775 (227.4)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V500	5000(196.9)	3565 (140.3)	5991 (235.8)	6320 (248.8)	6275 (247.0)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V550	5500(216.5)	3815 (150.1)	6491 (255.5)	6820 (268.5)	6775 (266.7)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
	V600	6000(236.2)	4065 (160.0)	6991 (275.2)	7320 (288.1)	7275 (286.4)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	5000(11,000)
HDF70-7S Duplex Levage libre	V270	2700(106.3)	2365 (93.1)	3911 (153.9)	4020 (158.2)	3975 (156.5)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V300	3000(118.1)	2515 (99.0)	4211 (165.7)	4320 (170.0)	4275 (168.3)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V330	3300(129.9)	2665 (104.9)	4511 (177.5)	4620 (181.8)	4575 (180.1)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V350	3500(137.8)	2765 (108.9)	4711 (185.4)	4820 (189.7)	4775 (188.0)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V370	3700(145.7)	2865 (112.8)	4911 (193.3)	5020 (197.6)	4975 (195.9)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V400	4000(157.4)	3015 (118.7)	5211 (205.1)	5320 (209.4)	5275 (207.7)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V450	4500(177.2)	3315 (130.5)	5711 (224.8)	5820 (229.1)	5775 (227.4)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	7000(15,500)
	V500	5000(196.9)	3565 (140.3)	6211 (244.5)	6320 (248.8)	6275 (247.0)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	6800(15,000)
	V550	5500(216.5)	3815 (150.1)	6711 (264.2)	6820 (268.5)	6775 (266.7)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	6600(14,600)
	V600	6000(236.2)	4065 (160.0)	7211 (283.8)	7320 (288.1)	7275 (286.4)	140(5.5)	140(5.5)	140(5.5)	15	10	6400(14,100)

MAT	TYPE	Hauteur max. de la fourche mm(in)	Hauteur totale (mm)				Levée libre (mm)			Angle d'inclinaison		Capacité de charge à centre de gravité de 600 mm kg(lb)
			Mât baissé mm(in)	Mât déployé			Sans protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges (en option) mm(in)	Avant deg	Arrière deg	
				Sans protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges mm(in)	Avec protecteur de charges (en option) mm(in)						
HDF50-7S Triplex Levage libre	TF450	4560 (179.5)	2565 (100.9)	5545 (218.3)	5805 (228.5)	5805 (228.5)	1580(62.2)	1275(50.2)	1320(51.9)	15	10	5000(11000)
	TF500	5060(199.2)	2765(108.8)	6045(237.9)	6305(248.2)	6305(248.2)	1780(70.0)	1475(58.0)	1520(59.8)	15	10	4800(10600)
	TF560	5600(220.5)	2965(116.7)	6585(259.2)	6845(269.4)	6845(269.4)	1980(77.9)	1675(79.8)	1720(67.7)	15	10	4600(10150)
	TF600	6060(238.6)	3165(124.6)	7045(277.3)	7305(287.5)	7305(287.5)	2180(85.8)	1875(73.8)	1920(75.5)	15	10	4400(9700)
HDF70-7S Triplex Levage libre	TF450	4560(179.5)	2565(100.9)	5765(226.9)	5805(228.5)	5805(228.5)	1360(53.5)	1275(50.2)	1320(51.9)	15	10	6700(14775)
	TF500	5060(199.2)	2765(108.8)	6265(246.6)	6305(248.2)	6305(248.2)	1560(61.4)	1475(58.0)	1520(59.8)	15	10	6500(14335)
	TF560	5600(220.5)	2965(116.7)	6805(267.9)	6845(269.4)	6845(269.4)	1760(69.2)	1675(79.8)	1720(67.7)	15	10	6300(13895)
	TF600	6060(238.5)	3165(124.6)	7265(286.0)	7305(287.5)	7305(287.5)	1960(77.1)	1875(73.8)	1920(75.5)	15	10	6150(13561)

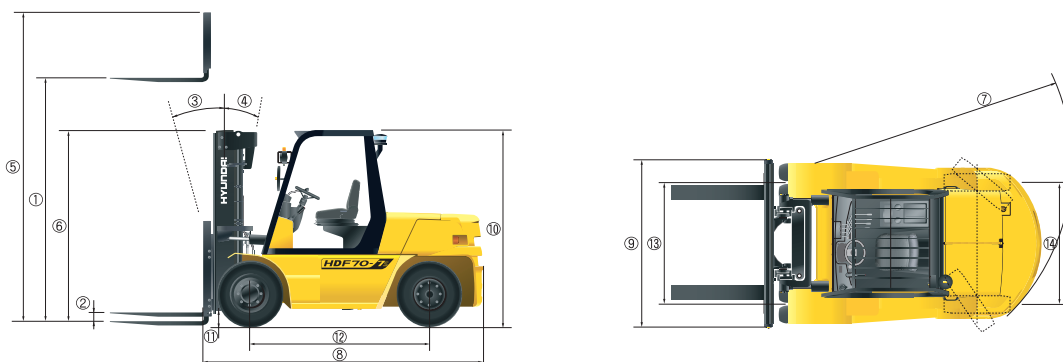
* Standard : fourche et chariot de type à accrocher / En option : fourche et chariot de type à arbre

Capacité de charge



Levée libre limitée 2 niveaux

Dimension



Spécifications

Description		Unité	HDF50-7S	HDF70-7S		
P E R F O R M A N C E S	Capacité de charge		kg	5000	7000	
	Centre de gravité		mm	600	600	
	Fourche	Hauteur de levage max. ①		mm	3000	3000
		Hauteur de levée libre ②		mm	140	140
		Vitesse de levage	Charger	mm/sec	470	450
			Décharger	mm/sec	500	500
		Vitesse de déchargement	Charger	mm/sec	500	500
			Décharger	mm/sec	450	450
	L x W x T		mm	1200x150x60	1200x150x65	
	Mât	Inclinaison (F③/B④)		deg	15/10	15/10
		Hauteur max. ⑤		mm	4275	4275
		Hauteur min. ⑥		mm	2515	2515
	Corps	Vitesse de translation (à vide)		km/hr	33,1	32,6
Aptitude en côte (en charge)		deg(%)	27,9(53)	22,3(40,9)		
Rayon de braquage externe min. ⑦		mm	3270	3360		
Capacité d'extraction (chargé)		kg	6569	6457		
D I M E N S I O N	Poids (à vide)		kg	8347	9680	
	Longueur totale (sans fourche) ⑧		mm	3500	3520	
	Largeur totale ⑨		mm	2087	2087	
	Hauteur cabine ⑩		mm	2523	2523	
	Garde au sol ⑪		mm	195	195	
	Empattement ⑫		mm	2300	2300	
	Voie	Avant ⑬	mm	1580	1580	
Arrière ⑭		mm	1604	1604		
M O T E U R	Modèle		-	Mitsubishi, S6S-DT	Mitsubishi, S6S-DT	
	Régime nominal	BRUT	ps/tpm	88/2200	88/2200	
	Couple max.	BRUT	kgfm/tpm	34,8/1400	34,8/1400	
	Jauge		cc	4996	4996	
	Réservoir de carburant		ℓ	160	160	
P N E U	Avant – Entraînement		-	8.25-15-14	8.25-15-14	
	Arrière – Charge		-	8.25-15-14	8.25-15-14	

* Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Les mesures métriques sont précises mais les normes américaines peuvent avoir été arrondies.

Nouvelle série 7 HDF

Remarques

Area with horizontal dotted lines for notes.

Remarques

Lined area for notes, consisting of a large rectangular box with a blue border and horizontal dotted lines for writing.

Equipements en standard

- MCV : 3-SPOOL
- SIEGE : ACCOUDOIR, CEINTURE DE SECURITE
- ECHAPPEMENT HORIZONTALE INTEGRÉ
- INTERRUPTEUR DE DANGER
- AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIERE SONORE
- LAMPE DE TRAVAIL ARRIERE
- TAPIS DE SOLE CAOUTCHOUC
- CROCHET D'ATTELAGE
- CAISSE OUTILS

Equipements en option

* FOURCHE (LxWxT) (mm)

HDF50-7S (TYPE A ACCROCHER)

- 1350 X 150 X 60 • 1500 X 150 X 60 • 1800 X 150 X 60
- 2000 X 150 X 60 • 2400 X 150 X 60

HDF70-7S (TYPE A ARBRE)

- 1350 X 180 X 60 • 1500 X 180 X 60 • 1800 X 180 X 60
- 2000 X 180 X 60 • 2400 X 180 X 60

HDF70-7S (TYPE A ACCROCHER)

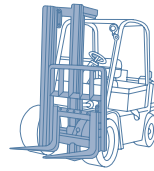
- 1350 X 150 X 65 • 1500 X 150 X 65 • 1800 X 150 X 65
- 2000 X 150 X 65 • 2400 X 150 X 65

- MCV : 4-SPOOL
- BANDAGE PLEIN
- ALLONGEMENT DE FOURCHE : 1800 / 2000 / 2200 / 2300
- TOURET A TUYAUX
- BALISE ELECTRIQUE

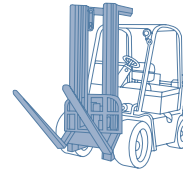


HDF 50/70 - 7S

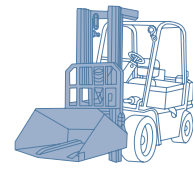
Accessoires divers



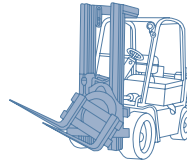
Fourche à déplacement latéral



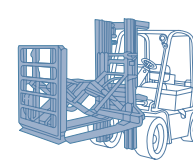
Fourche articulée



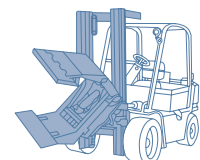
Benne articulée



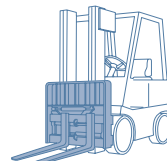
Fourche tournante



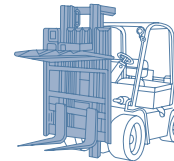
Push Pull



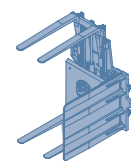
Pince tournante pour rouleaux



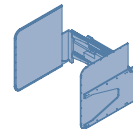
Positionneur de fourche



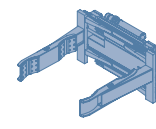
Stabilisateur de charge



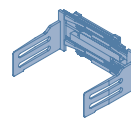
Inverseur de palette



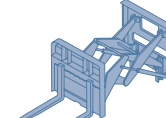
Pince pour cartons



Pince pour tambour



Pince pour ballots



Extenseur de charge

Pour de plus amples informations sur les options, consultez votre distributeur Hyundai. La machine illustrée peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 230-7970, 7729 Fax : (82) (52) 230-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2005. 8 Rev 0