

- ÉCRAN TACTILE 4.3" → NAVIGATION DANS TOUTE L'EUROPE
- GUIDAGE VOCAL BECKER ONSHOT → BLUETOOTH®
- PREVISIONS D'EMBOUEILLAGE → MÉMOIRE INTERNE DE 4 GO
- STATIONS SERVICES ALTERNATIVES → ÉCRAN DIVISÉ
- VISUALISATION 3D DU PAYSAGE → TMC PREMIUM INCLUS
- VISUALISATION 3D DES VILLES → GESTIONNAIRE DE CONTENUS



→ info@mybecker.com
 → www.mybecker.com



BECKER
 A Series of Innovations.

BECKER
 A Series of Innovations.

On ne devient pas une légende du jour au lendemain.
 Il faut d'abord 60 ans d'expérience.

→ RÉTROSPECTIVE BECKER

- **1949** Becker met au point l'Autophon, le premier autoradio.
- **1953** Becker Mexico : premier autoradio à présélection automatique des stations.
- **1963** Becker Monte Carlo : premier autoradio à transistors.
- **1969** Becker Europa Stereo : une première, la réception bicanal. Becker Mexico Olympia – à cassette compacte intégrée.
- **1975** Becker Mexico : premier autoradio cassette autoreverse.
- **1979** Becker Mexico electronic : premier autoradio commandé par microprocesseur.
- **1985** Becker Mexico Compact Disc : premier autoradio à lecteur CD intégré.
- **1987** Becker Mexico Diversity : premier autoradio à deux récepteurs.
- **1990** Becker met au point le double tuner RDS à diversité de fréquence.
- **1995** Becker Avus et Becker Grand Prix CD-Receiver : les premiers autoradios à traitement numérique du son.
- **1996** D2B Optical : système de transmission de données par fibre optique pour la voiture, une nouveauté mondiale. Becker Traffic Star : la première combinaison autoradio-lecteur de CD-système de navigation.
- **1999** Becker Traffic Pro doté de la navigation dans toute l'Europe.
- **2000** Le Traffic Message Channel (TMC) libère les routes. Le Becker Traffic Pro s'équipe du TMC par simple mise à jour du logiciel.
- **2001** Becker Online Pro : associe en un système le courrier électronique, le WAP, les SMS, la navigation, le téléphone, le MP3, la lecture CD et un double tuner RDS.
- **2003** Becker Vision Pro : le système de divertissement embarqué pour passagers arrière et Becker Monza : premier lecteur CD/MP3 à double tuner RDS.
- **2004** Becker Traffic Pro 7949 : premier appareil à système vocal interactif pour navigation. Becker Traffic Pro 7945 à technologie sans fil *Bluetooth*®.
- **2005** Becker Cascade – navigation par carte CF. Becker Traffic Assist 7914 – le premier système de navigation portable.
- **2006** Les Becker Traffic Assist HighSpeed II et Becker Traffic Assist Pro contournent les bouchons : l'évolution de la série Traffic Assist pose de nouveaux jalons. Becker Cascade Pro – avec profil d'accès SIM permettant de téléphoner par l'intermédiaire de l'autoradio. Le Becker Mexico devient nostalgique : retro à l'extérieur - High-tech a souhait à l'intérieur
- **2007** Les GPS nouvelle génération en ont à revendre : esthétique «ligne svelte», lecteur vidéo et kit mains libres *Bluetooth*®.
- **2008** Le nouvel univers GPS a tout pour plaire. Vouée à la navigation, la série Z de Becker offre l'affichage de l'itinéraire sous forme de liste, la visualisation 3D et la navigation « turn by turn » (prochaine manœuvre).
- **2009** Avec les prévisions d'embouteillages (Traffic Patterns) et TMC Pro, les destinations sont atteintes de manière plus précise. Le guidage vocal Becker OneShot permet de saisir vocalement la destination complète.

Spécifications techniques – Becker Traffic Assist Z205

→ POINTS FORTS

Guidage vocal BECKER OneShot : saisie d'adresse complète avec une seule commande vocale. (D, E, F, GB, I, NL, PT)

Traffic Patterns (Prévisions d'embouteillages) : meilleur guidage possible en tenant compte de l'historique des données de trafic. Les nœuds de circulation névralgiques peuvent être ainsi évités au préalable en fonction du jour et de l'heure.

Personnalisation : les lieux fréquemment sélectionnés sont proposés directement comme destination.

Technologie sans fil Bluetooth® : Liaison avec les téléphones mobiles compatibles Bluetooth®, système mains libres, échange de coordonnées téléphoniques

POI étendus : stations services alternatives, campings, etc.

Modèles urbains 3D et curiosités 3D : représentation spatiale de quelques villes d'Europe. Les emblèmes de cités, comme par exemple des bâtiments caractéristiques, sont affichés en trois dimensions et facilitent ainsi l'aperçu de l'itinéraire, garantissant en outre une orientation supplémentaire dans l'espace.

→ LOGICIEL

Indication de la destination : Liste alphabétique et présélections, entrée/sélection par écran tactile, possibilité d'indiquer des codes postaux, les numéros de maisons, les carrefours et les destinations intermédiaires, POI compris.

Sites spéciaux le long de l'itinéraire : P. ex. stations-service, aires de repos se trouvant sur l'itinéraire prévu

Mémoire de destinations : Mémoire pour plus de 200 destinations prédéfinies ou destinations atteintes

Liste des étapes : Affichage de l'itinéraire sous forme de liste des étapes

Informations trajet : Affichage et annonce de l'heure d'arrivée, adresse de destination, adresse de la destination intermédiaire sélectionnée, temps de trajet restant

Options (avec/empêcher/sans) : Autoroutes, routes à péage, transbordeurs, rues non goudronnées, demi-tours

Sélection de l'itinéraire : Le plus rapide, le plus court, itinéraire optimal, itinéraire facile

Définition de l'itinéraire : Possibilité d'indiquer le profil de l'utilisateur (voiture normale, voiture rapide, voiture lente, camion, moto, vélo et piéton)

Guidage : Message selon le pays, langue au choix (BG, CY, CZ, D, DK, E, EE, F, FIN, GB, GR, HR, HU, I, LT, LV, N, P, PL, RO, RU, S, SK, SLO, SRB, TR, UA, Flamand)

Navigation «turn by turn» : Prochaine direction représentée sous forme de flèche. Meilleure lisibilité pour les deux-roues.

« Guidage vocal » (information voie de circulation) : Voix de l'assistant au choix (guidage indiquant la voie recommandée)

Limitations de vitesse : Affichage des limites de vitesse, signal sonore en cas de dépassement (réglable)

→ HARDWARE

Puissance : Processeur 400 MHz

Mémoire : Mémoire flash 4 GB avec 42 pays européens préchargés

GPS : Récepteur GPS SIRF III

Mise en marche/arrêt automatique : L'appareil se met en marche ou s'éteint à la mise ou à la coupure du contact (véhicules dotés d'un allume-cigare actif uniquement)

Ecran : 16:9 écran tactile TFT de 10,9 cm, 16,7 millions de couleurs d'une profondeur de 24 bits.

Dimensions en mm (L x H x P) : 125 mm x 82,5 mm x 18,7 mm

Poids : 197 g

→ CONTENU DE L'EMBALLAGE

Traffic Assist Z 205, Support actif, Système de fixation universel, câble USB pour raccordement à un PC, Câble de chargement pour allume-cigare 12V/24V avec antenne TMC intégrée, DVD avec mode d'emploi, cartographie (42 pays) et Content Manager, brève notice d'utilisation imprimée

Synthèse vocale : Annonce des noms de rues

Visualisation 3D du paysage : La campagne, les montagnes, les vallées et autres sites naturels s'affichent en trois dimensions à l'écran

4 types d'itinéraires au choix : Tous - « rapide », « court », « optimal » et « simple » - peuvent être affichés simultanément et sélectionnés par l'utilisateur.

Affichage des panneaux de signalisation : Visualisation, sur les autoroutes européennes, des panneaux indiquant le nom des localités et les directions ; utile en cas de changements fréquents d'autoroutes.

Gestionnaire de contenus : Possibilité de configurer soi-même l'appareil grâce au DVD fourni

Fixation active : Raccordement pour alimentation en tension et TMC via une mini-connexion USB standard La fixation active permet de retirer aisément et à tout moment l'appareil.

Split-Screen 40:60 (écran partagé en mode 2D et 3D pour un supplément d'informations). Barres de distance et.

Compris dans la base de données NAVTEQ : 42 pays européens Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Cité du Vatican, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Luxembourg, Lituanie, Macédoine, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Russie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie

Points d'intérêt : Aéroports, hôpitaux, stations-service, gares, hôtels, restaurants, stades etc.

Affichage : Affichage jour/nuit pour une lisibilité optimale (mode spécial d'affichage nocturne), Adaptation manuelle du rétroéclairage d'écran, réduction automatique du rétro-éclairage dans les tunnels lorsque la navigation est active, 2D/3D/Zoom, signalisation des sites spéciaux par pictogrammes, repères 3D (curiosités visualisées sous forme de pictogrammes 3D), affichage des principales règles routières à respecter lors de l'entrée dans un nouveau pays

TMC : Guidage dynamique par TMC en Allemagne, Belgique, Espagne, Autriche, Suède, Suisse, au Danemark et aux Pays-Bas. Accès aux informations TMC sans guidage. Avec la possibilité de contourner les embouteillages, un itinéraire alternatif sélectionné est affiché en fonction de ceux-ci.

TMC Premium inclus : Intégration d'informations routières dans l'itinéraire. Meilleure réception des informations routières. D (TMC Pro), GB (ITIS), F (Via Michelin), FIN (Destina)

→ LECTEUR MEDIA

Fonction : Visionneur de photos et de diapos

Formats : JPG, BMP

Lecteur MP3/Video : Affichage du temps d'écoute déjà écoulé pour le morceau en cours, des dossiers, des tags ID-3 (titre et interprète)

Formats de compression : MP3, WAV, OGG, MPEG-4 Part2

Particularité : Possibilité d'écouter de la musique tout en utilisant le système de navigation.

→ CONNECTIQUE/DIVERS

Connectique : Connexion antenne GPS externe, Prise casque, câble de raccordement pour allume-cigare (12 V/24 V), connexion pour station d'accueil

USB : Mini USB, Chargement par interface USB ou par l'allume-cigare

Logement pour carte Micro SD

→ EN OPTION

Chargeur 110 - 230 V, étui

