

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR EURO 3**  
 - type monocylindre 4 temps  
 - refroidissement air  
 - distribution arbre à cames en tête 2 soupapes  
 - alésage/course 56x50,7 mm  
 - cylindrée 124 cc  
 - diamètre Ø 19 mm  
 - carburateur électronique cdi  
 - allumage carter humide et pompe  
 - lubrification électrique + kick  
 - démarreur automatique à variateur  
 - transmission

**PARTIE CYCLE**  
 - cadre tubulaire en acier haute résistance à balancier  
 - suspension avant moteur porteur avec bras oscillant  
 - suspension arrière et amortisseur hydraulique  
 - frein avant disque Ø 200 mm, étrier flottant simple piston  
 - frein arrière tambour Ø 120 mm et étrier  
 - pneu avant tubeless 3.50-10  
 - pneu arrière tubeless 3.50-10  
 - capacité réservoir env. 6 L

**DIMENSIONS**  
 - longueur 1830 mm  
 - largeur 665 mm  
 - hauteur 1066 mm  
 - empattement 1320 mm  
 - hauteur de selle 745 mm  
 - garde au sol 135 mm  
 - poids 105 kg

**EQUIPEMENTS**  
 - Top case + Support - 2 rétroviseurs noir  
 - feu arrière à diodes - plancher plat  
 - jauge essence - coffre de selle  
 - béquille centrale - béquille latérale  
 - crochet sac - repose pied repliables  
 - ouverture selle au contact  
 - sécurité béquille latérale  
 - coupe contact couplé antivol  
 Coloris : blanc, bleu, rouge, noir  
 Garantie 2 ans pièces et M/O.  
 Permis A - AL - B (+ 2 ans)

**OPTION**  
 Pare-brise haut clair 52,5 cm (ref. 8061011)  
 Pare-brise bas clair 37 cm (ref. 8061195)  
 Fixaton pare-brise noir (ref. 8500637)  
 Fixaton pare-brise chromé (ref. 8500597)  
 Couvre jambes jupe (ref. 5536023)  
 Manchons (ref. 5536060)

## Besbi | Un air de liberté au quotidien

BESBI c'est une autre façon de rouler très fashion, un mode de vie différent où l'objet et ses formes participent à un art de vivre un peu rétro mais avec toute la technologie moderne. Le BESBI embarque donc un bloc 4 temps moderne à refroidissement par air dans un châssis cossu équipé de la célèbre suspension avant à bras tiré. Son instrumentation, ses équipements facilitent la vie au quotidien et rendent la vie belle et douce.



Le Besbi est équipé de série d'un Top case et son support. Le pare-brise est en option.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR EURO 3**  
 - type monocylindre 4 temps  
 - refroidissement air  
 - distribution arbre à cames en tête 2 soupapes  
 - alésage/course 52,4 x57 mm  
 - cylindrée 124,6 cm<sup>3</sup>  
 - puissance maxi 6,5 kw à 8500 tr/mn  
 - couple maxi 10,2 Nm à 7000 tr/mn  
 - alimentation carburateur ø 19 mm  
 - allumage électronique CDI  
 - lubrification carter humide et pompe électrique et kick  
 - démarreur automatique à variateur  
 - transmission

**PARTIE CYCLE**  
 - cadre tubulaire en acier haute résistance  
 - fourche avant hydraulique Ø 32 mm  
 - suspension arrière moteur oscillant avec 2 amortisseurs hydrauliques réglables  
 - frein avant disque Ø 260mm, étrier double piston  
 - frein arrière tambour Ø 120mm

- pneu avant tubeless 110/70-12  
 - pneu arrière tubeless 120/70-12  
 - capacité réservoir 8L Réserve 1,5l

**DIMENSIONS**  
 - longueur 1830 mm  
 - largeur 655 mm  
 - hauteur 1127 mm  
 - empattement 1290 mm  
 - hauteur de selle 777 mm  
 - garde au sol 120 mm  
 - poids 109 kg

**EQUIPEMENTS**  
 - Top-case  
 - 2 rétroviseurs à glaces orientables  
 - double phare superposé  
 - clignotants intégrés  
 - porte-paquets  
 - poignées de maintien passager  
 - plancher plat  
 - crochet sac  
 - jauge essence  
 - béquille centrale  
 - béquille latérale  
 - sécurité béquille latérale  
 - bouchon essence extérieur à clef  
 - antivol de direction couplé au contacteur  
 - coffre à casque sous selle, ouverture au contact

Garantie 2 ans pièces et M/O.  
 Permis : A - AL - B (+2 ans)



## Delfi | Pratique et efficace !

Voici un scooter urbain aussi pratique qu'élégant avec son double phare et sa ligne agressive. Posé sur ses roues de 12 pouces, animé par un moteur vif et efficace, le Delfi est redoutable dans la circulation. Pratique aussi avec son ouverture du coffre au contact et son bouchon d'essence extérieur. Son frein avant à disque répond avec promptitude alors que son coffre, son plancher plat et son porte-bagages facilitent les transports d'objets. Deux béquilles au choix pour un stationnement simple et pratique. Un scooter sûr et efficace qui rendra votre quotidien agréable avec son top-case installé de série.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR EURO 3 Injection**  
 - type monocylindre 4 temps  
 - refroidissement air + huile  
 - distribution arbre à cames en tête, 4 soupapes  
 - alésage/course 56x50,7 mm  
 - cylindrée 124,9 cc  
 - puissance maxi 8,2 kw à 8700 tr/mn  
 - couple maxi 12 Nm à 7200 tr/mn  
 - alimentation injection électronique EMS  
 - allumage électronique cdi  
 - lubrification carter humide et pompe électrique  
 - démarreur électrique  
 - transmission automatique à variateur

**PARTIE CYCLE**  
 - cadre tubulaire en acier haute résistance  
 - fourche avant hydraulique Ø 30 mm  
 - suspension arrière moteur oscillant avec amortisseur hydraulique réglable  
 - frein avant disque Ø 220 mm, étrier quatre pistons différenciés  
 - frein arrière disque Ø 200 mm, étrier simple piston, freinage couplé CBS  
 - pneu avant tubeless 120/70-13  
 - pneu arrière tubeless 130/60-13  
 - capacité réservoir 8,5L Réserve 1,2l

**DIMENSIONS**  
 - longueur 1965 mm  
 - largeur 700 mm  
 - hauteur 1110 mm  
 - empattement 1350 mm  
 - hauteur de selle 765 mm  
 - garde au sol 130 mm  
 - poids 123 kg

**EQUIPEMENTS**  
 - 2 rétroviseurs noir mat  
 - feu arrière intégré avec clignotants  
 - porte paquets support top-case  
 - poignées de maintien passager  
 - plancher plat  
 - accroche sac  
 - jauge essence à segment  
 - montre digitale  
 - voyant injection  
 - totalisateur partiel  
 - feux de détresse  
 - coffre de selle  
 - ouverture selle au contacteur  
 - éclairage coffre  
 - boîte à gants fermée  
 - prise 12 volts  
 - béquille centrale  
 - béquille latérale  
 - sécurité béquille latérale  
 - antivol de direction au contacteur  
 - niveau huile sur carter  
 - bouchon d'essence extérieur à clé  
 - repose-pied repliables  
 - freinage couplé

Coloris : titanium, blanc, noir  
 Période de garantie 2 ans pièces et M/O.  
 Permis A - AL - B (plus de 2 ans)

**OPTIONS**  
 Pare-brise clair (ref. 8061034)  
 Fixaton pare-brise (ref. 8500736)  
 Top-case noir 32 litres (ref. VLA00N)  
 Couvre jambes jupe (ref. 5536023)



## S1 125cc | Pour la ville et plus...

Le Daelim S1 répond à deux aspirations majeures. Disposer d'un scooter facile, pratique, maniable mais aussi confortable et bien équipé.

Avec son moteur Daelim 4tps soupapes à injection, le S1 conjugue à la fois vélocité, souplesse et économie. Son gabarit lui conférant un poids allégé, le S1 se montre vif et rapide. S'insérer dans la circulation, remonter une file de voiture devient sûr et facile. Ses roues de 13 pouces 5 branches en alliage léger lui permettent des changements de trajectoires d'une grande précision, une entrée dans les ronds points et une prise d'angles surprenantes. Avec son système de freinage intégral unique agissant



Freinage Intégré CBS



sur les roues avant et arrière, le S1 s'immobilise sur des distances très courtes, et permet des freinages d'urgences fréquents en milieu urbain. Le poste de pilotage est complet avec un tableau de bord numérique et digital multifonctions (montre, totalisateur journalier ou encore feux de détresse etc.). Le bouchon de réservoir placé sur la face avant permet un remplissage aisé. Le vaste coffre éclairé sous la selle équipé d'une prise 12 volts, la boîte à gants et le plancher plat sont très utiles pour le transport d'objets volumineux. Enfin, le S1 est l'un des rares scooters à se voir doté de série d'un sissy bar et d'un porte-paquets en aluminium. S comme spécial, 1 comme numéro 1, ce Daelim 125 est un scooter sans concurrence. Rien ne manque à cette machine attachante et unique. Le S1 125 cc, un accord parfait...