



# **MANUEL UTILISATEUR**

OUTIL DE DIAGNOSTIQUE

HI-SCAN

## ***I . INFORMATIONS GENERALES***

1 . PRESENTATION.....	1 - 2
2 . CARACTERISTIQUES.....	1 - 3
3 . DESCRIPTION DES COMPOSANTS.....	1 - 4

## ***II . DIAGNOSTIQUE***

1 . BRANCHEMENT.....	II
2 . SELECTION DU VEHICULE.....	II
3 . DIAGNOSTIQUE DU CODE PANNE.....	II
4 . DONNEES STATIQUES.....	II
5 . ENREGISTREMENT DYNAMIQUE.....	II
6 . TEST DYNAMIQUE.....	II
7 . RAZ VALEUR DE L'ECU.....	II
8 . VERIFICATION DE L'IDENTIFICATION.....	II

## ***I. INFORMATIONS GENERALES***

### **1 . PRESENTATION..... 1 – 2**

L'outil de diagnostic DAELIM offre les possibilités suivantes:

La communication et diagnostic avec le système de gestion moteur du véhicule.  
Les tests dynamiques des composants.

Ce qui permet un diagnostic facile de l'électronique embarquée.

L'outil de diagnostic comprend:

Le boîtier à écran digital LCD.  
Une carte CF pour le stockage des programmes.  
Une housse anti-choc.

### **2 . CARACTERISTIQUES..... 1 – 3**

BOITIER	En ABS haute résistance
ECRAN LCD	Résolution 320 X 240 Rétro éclairé 40 colonnes et 12 lignes d'écriture
CLAVIER	Arrêt automatique Touche sensitive
MEMOIRE	Mémoire interne: 32 Mbytes Carte CF : 256 Mbytes
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8-35 Volt
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	0 à 50°C
CORDON DE BRANCHEMENT	ODB-II (ISO 9141-2) ODB-II (SAE-J1850) KWP-2000 CAN SAE J1587

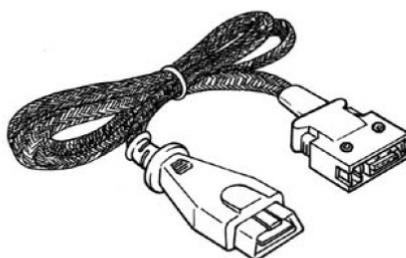
### 3 . DESCRIPTION DES COMPOSANTS.....1 – 4

Boitier de l'outil de diagnostic :

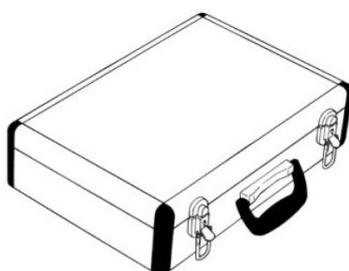
Référence du boitier : 10100-00100



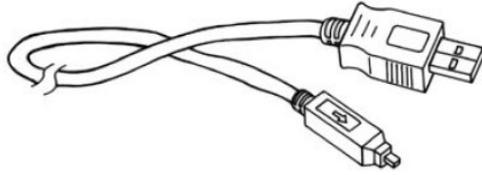
Référence du câble DLC : 10100-00200



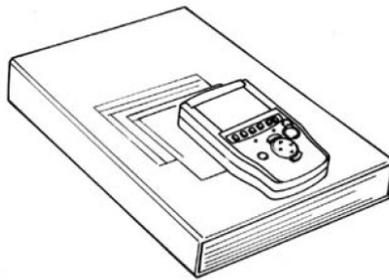
Référence de la valise : 10100-00300



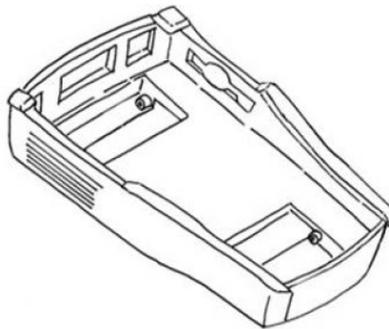
Référence du cordon : 10100-00500



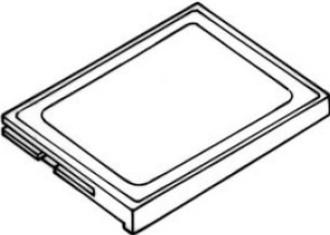
Référence du manuel d'utilisateur : 10100-00700



Référence du boîtier de protection : 10100-09000



Référence de la carte CF : 10100-50200



Référence du connecteur 4 voies : 10100-50201



## ***II . DIAGNOSTIQUE***

### **1 . BRANCHEMENT**

Concernant les véhicules pour lesquels on utilise le connecteur DLC 16 voies, aucune alimentation supplémentaire n'est nécessaire.

L'alimentation électrique est fournie, dans le cas présent, par le cordon DLC.

### **2 . SELECTION DU VEHICULE**

Procédure :

MENU INITIAL

DIAGNOSTIQUE VEHICULE

ECRAN INITIAL

DIAGNOSTIQUE VEHICULE

1. DIAGNOSTIQUE VEHICULE	
01 VL-125 02 SQ-125	

Sélectionner le véhicule et appuyer ENTER

## 1. DIAGNOSTIQUE VEHICULE

**MODELE : VL 125**

**SYSTEME : MOTEUR**

- 01. DIAGNOSTIQUE CODE PANNE**
- 02. DONNES ACTUELLES**
- 03. ENREGISTREMENT DYNAMIQUE**
- 04. TESTS ENREGISTRES**
- 05. RAZ VALEUR ECU**
- 06. VERIF IDENTIFICATION**

La présentation de l'écran suivant le modèle peut varier et peut être soumise à des modifications.  
La sélection s'effectue avec les touches de navigation **UP/DOWN** et la validation s'effectue avec la touche **ENTER**.

### 3 . DIAGNOSTIQUE DU CODE PANNE

1.1 DIAGNOSTIQUE CODE PANNE
<b>PO132 ALIMENTATION SONDE O<sup>2</sup> (B1/S1)</b> <b>PO135 CAPTEUR T° SONDE O<sup>2</sup> (B1/S1)</b> <b>PO136 CIRCUIT DE LA SONDE (B1/S2)</b> <b>PO139 REPOSE CAPTEUR LENTE (B1/S2)</b> <b>PO140 CAPTEUR SANS ACTIVITE</b>
NOMBRE DE CODE PANNE : 5

Lorsque cet écran est activé le curseur se positionne sur la première ligne du code pannes.  
Utiliser les touches UP/DOWN pour naviguer sur cette page.

#### **EARS**

Cette fonction est utilisée pour l'effacement des codes pannes.  
Une confirmation sera nécessaire pour valider l'effacement.

### 4 . DONNEES STATIQUES

DONNEES STATIQUES	
<b>REGIME MOTEUR</b>	<b>0 tr/mn</b>
<b>RALENTI CIBLE</b>	<b>0 tr/mn</b>
<b>TPS</b>	<b>0 %</b>
<b>TPS CORRECTION</b>	<b>0 %</b>
<b>TEMPERATURE MOTEUR</b>	<b>22°C</b>
<b>BATTERIE</b>	<b>12,8 V</b>
<b>TEMPERATURE AIR ADMIS</b>	<b>22°C</b>
<b>PRESSION D'ADMIS</b>	<b>0,0 Hpa</b>

Les valeurs des capteurs et leur état ON/OFF sont donnés pour chacun d'entre eux.  
Utiliser les touches UP/DOWN pour sélectionner le capteur désiré.

**FIX**

Cette fonction permet de placer les données du composant souhaité en haut de l'affichage, pour ce faire sélectionner la donnée désirée et appuyez sur la touche FIX, un astérisx apparaitra sur la colonne de gauche.

Pour annuler la sélection de la donnée, procéder de la même manière.

**SCRN**

Cette fonction permet de changer le nombre de données affichées de 8(MAX) à 4 ou 2(MIN). Quand seulement 2 données sont affichées le temps d'actualisation des données est plus court que lorsqu'un plus grand nombre de données sont sélectionnées.

**FULL**

Cette fonction permet l'affichage simultané de 22 données à l'écran. Pour cet affichage les désignations des composants seront abrégés.

**GRPH**

Cette fonction est utilisée pour permettre l'affichage sous forme de courbe.

**FIX**

En mode graphique cette fonction permet de figer les courbes.

## 5 . ENREGISTREMENT DYNAMIQUE

**FIX**

**CALL**

**RCRD**

L'enchaînement de ces trois fonctions permet l'enregistrement des données sélectionnées.

**FIX**

Cette fonction permet la sélection ou l'annulation des données à enregistrer. Les données sélectionnées sont indiquées par le biais d'un astérisix sur la colonne de gauche, au maximum 8 données pourront être enregistrées.

**CALL**

Cette fonction est utilisée pour consulter les données enregistrées.  
Ces données sont sauvegardées jusqu'à effacement par écrasement d'un nouvel enregistrement.

4. DONNE ENREGISTRE
SELECTIONNER UNE MEMOIRE ET APPUYER [ENTER]
MEMOIRE 1
MEMOIRE 2
MEMOIRE 3
MEMOIRE 4

Si des données sont enregistrées dans la mémoire sélectionnée celles-ci vont s'afficher.  
Si les données ne correspondent pas à la machine un message d'information apparaîtra.

**RCRD**

Si la quantité de données en enregistrement dépasse la capacité de la mémoire du boîtier de diagnostic, les plus anciennes enregistrées seront progressivement effacées afin de libérer de l'espace.

## TRIG

Cette touche est utilisée pour programmer des points de déclenchement dans la procédure d'enregistrement.

Si la touche [END] ou [ESC] est utilisée avant la touche [TRIG], le boîtier mettra fin à l'enregistrement.

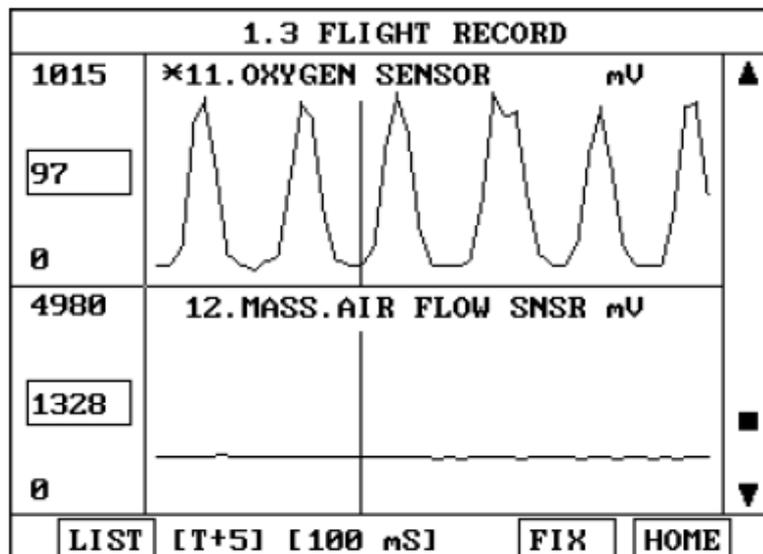
À la fin de l'enregistrement, les valeurs des données enregistrées apparaissent à l'écran.

1.3 FLIGHT RECORD		
11. OXYGEN SENSOR	410	mV
12. MASS. AIR FLOW SNSR	1328	mV
14. THROTTLE P. SENSOR	761	mV
22. ENGINE SPEED	812	rpm

Navigation: [GRPH] [HOME] [HOME]

En utilisant la fonction [GRPH], il est possible de visualiser sous forme de courbe les données enregistrées.

EX:



## 6 . TEST DYNAMIQUE

Ce test permet la commande forcée de certains composants.

Sur cet écran le composant testé peut être choisi en utilisant les touches [UP] et [DOWN].

Le test doit être réalisé dans les conditions décrites sur l'écran, par exemple : contact mis, moteur tournant, etc. ...

La durée du test sera déterminée par le boîtier.

## 7 . RAZ VALEUR DE L'ECU

Une fois dans le menu de Remise à Zéro de l'ECU, veuillez -suivre les indications s'affichant à l'écran.

## 8 . VERIFICATION DE L'IDENTIFICATION

Ce menu permet l'affichage de la référence de calibrage du calculateur (ECU).

<b>1.6 . IDENTIFICATION CHECK</b>	
<b>MODEL</b>	<b>: UL-125(EXPORT)</b>
<b>SYSTEM</b>	<b>: ENGINE</b>
<b>DAELIM PART NO.</b>	<b>:</b>
<b>MANUFACTURE PART NO.</b>	<b>:</b>
<b>ECU CALIBRATION ID</b>	<b>:</b>
<b>ECU SOFTWARE ID</b>	<b>:</b>