

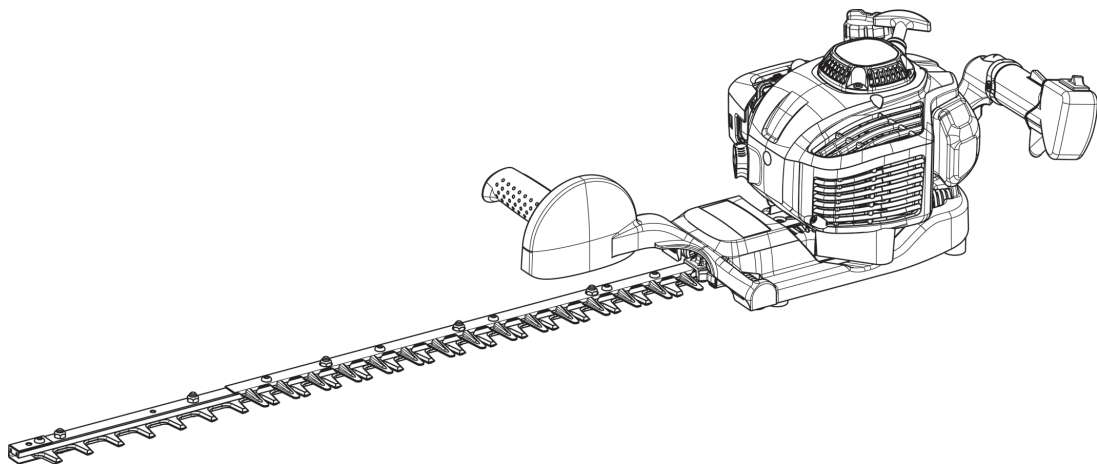
# DOLMAR



**HT-2460, HT-2475**

<b>GB</b>	<b>PETROL HEDGE TRIMMER</b>
<b>F</b>	<b>TAILLE-HAIE THERMIQUE</b>
<b>D</b>	<b>BENZIN-HECKENSCHERE</b>
<b>I</b>	<b>TAGLIASIEPI A BENZINA</b>
<b>NL</b>	<b>BENZINEHEGGENSCHAAR</b>
<b>E</b>	<b>CORTASETOS A GASOLINA</b>
<b>P</b>	<b>APARADOR DE SEBES A GASOLINA</b>
<b>DK</b>	<b>BENZINDREVET HÆKKEKLIPPER</b>
<b>GR</b>	<b>BENZINOKINHTO ΨΑΛΙΔΙ ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΑΣ</b>

**INSTRUCTION MANUAL  
MODE D'EMPLOI  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUALE DI ISTRUZIONI  
GEBRUIKSAANWIJZING  
MANUAL DE INSTRUCCIONES  
MANUAL DE INSTRUÇÕES  
BRUGSANVISNING  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**



**WARNING:**

To reduce the RISK of injury, user must read and understand the instruction manual before using the Hedge Trimmer. Manufacturer reserves the right to change specifications without notice. Specifications may differ from country to country. Do only hand over the Hedge Trimmer together with this manual.

**ATTENTION :**

Pour réduire les RISQUES de blessure, l'utilisateur est tenu de lire et comprendre le manuel d'instruction avant d'utiliser le taille-haie. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre. Si vous prêtez le taille-haie, veuillez à l'accompagner de ce manuel.

**WARNUNG:**

Um die GEFAHR von Verletzungen zu vermeiden, muss der Benutzer vor der Benutzung der Heckenschere diese Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen an den Technischen Daten vorzunehmen. Die Technischen Daten können in den einzelnen Ländern voneinander abweichen. Händigen Sie mit der Übergabe der Heckenschere an andere Personen unbedingt auch diese Bedienungsanleitung aus.

**AVVERTENZA:**

Per ridurre il RISCHIO di incidenti, è necessario aver letto e compreso il manuale di istruzioni prima di iniziare a utilizzare il tagliaiepi. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza preavviso. Le caratteristiche tecniche variano a seconda del Paese. Quando si dà in prestito il tagliaiepi, consegnare sempre anche il presente manuale.

**WAARSCHUWING:**

Om het RISICO van letsel te verkleinen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen voordat hij/zij de heggenschaar gebruikt. De fabrikant behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving de technische gegevens te veranderen. De technische gegevens kunnen van land tot land verschillen. Geef de heggenschaar alleen aan een ander tezamen met deze gebruiksaanwijzing.

**ADVERTENCIA:**

Para reducir el RIESGO de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual de instrucciones antes de utilizar el cortasetos. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las especificaciones pueden diferir de un país a otro. El cortasetos sólo se debe entregar a otra persona con este manual.

**AVISO:**

Para reduzir o RISCO de ferimentos, o utilizador tem de ler e compreender o manual de instruções antes de utilizar o aparador de sebes. O fabricante reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As especificações podem variar de país para país. Entregue sempre este aparador de sebes juntamente com este manual.

**ADVARSEL:**

For at reducere RISIKOEN for tilskadekomst skal brugeren læse og forstå brugsanvisningen inden brug af hækkeklipperen. Producenten forbeholder sig ret til at ændre specifikationer uden varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land. Overdrag kun hækkeklipperen sammen med denne brugsanvisning.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Για την ελάττωση του ΚΙΝΔΥΝΟΥ του τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει και να κατανοήσει το εγχειρίδιο οδηγιών πριν προβεί στη χρήση του Ψαλιδιού Μπορντούρας. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προειδοποίηση. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα. Να παραδίδετε πάντοτε το Ψαλίδι Μπορντούρας μαζί με αυτό το εγχειρίδιο.

Thank you very much for selecting the DOLMAR Hedge Trimmer. We are pleased to be able to offer you the DOLMAR Hedge Trimmer which is the result of a long development program and many years of knowledge and experience.

The Hedge Trimmer models HT-2460, HT-2475 combines the advantages of state-of-the-art technology with ergonomic design, they are light weight, handy, compact and represent professional equipment for a great variety of applications.

**Please read, understand and follow this booklet which refers in detail to the various points that will demonstrate its outstanding performance. This will assist you to safely obtain the best possible results from your DOLMAR Hedge trimmer.**

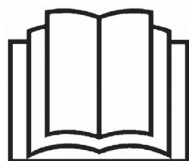


Table of Contents	Page
Symbols.....	3
Safety instructions.....	4
Technical data.....	7
Designation of parts.....	8
Fuels/refueling.....	9
Precautions before starting.....	10
Starting the machine.....	11
Stopping the machine.....	11
Operation of the machine.....	12
Maintenance instructions.....	13
Storage.....	16
Maintenance schedule.....	16
Fault location.....	16

## SYMBOLS

It is very important to understand the following symbols when reading this instructions manual.

	WARNING/DANGER		Fuel and oil mixture
	Read, Understand and Follow Instruction Manual		Engine-Manual start
	Forbidden		Emergency stop
	No smoking		First Aid
	No open flame		Recycling
	Protective gloves must be worn		ON/START
	Keep the area of operation clear of all persons and pets		OFF/STOP
	Wear eye and ear protection		CE - mark

# SAFETY INSTRUCTIONS

## General Instructions

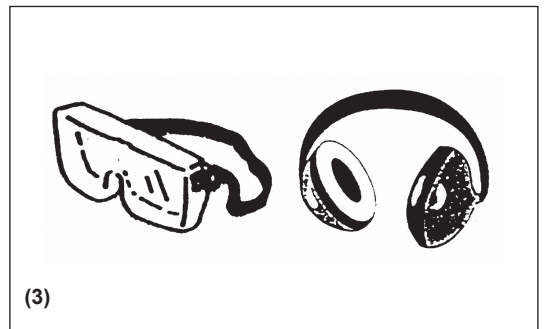
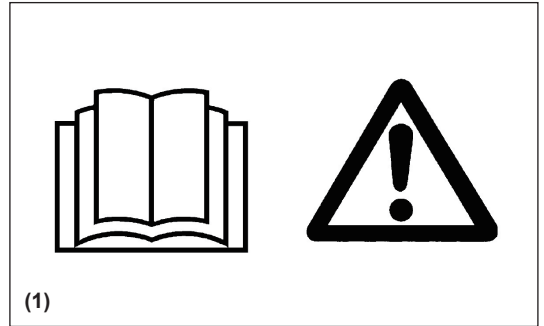
- THIS MACHINE CAN CAUSE SERIOUS INJURIES. Read the Instructions carefully for the correct handling, preparation, maintenance, starting and stopping of the machine. Be familiar with all controls and the proper use of the machine. (1)
- It is recommended only to loan the Hedge Trimmer to people who have proven to be experienced with Hedge Trimmers. Always hand over the instruction manual.
- First-time users should ask the dealer for basic instructions to familiarize themselves with the handling of an engine powered Hedge Trimmer.
- Children and young persons aged under 18 years must not be allowed to operate the Hedge Trimmer. Persons over the age of 16 years may however use the device for the purpose of being trained only while under the supervision of a qualified trainer.
- Use the Hedge Trimmer with the utmost care and attention.
- Operate the Hedge Trimmer only if you are in good physical condition. Perform all work calmly and carefully. The user has to accept liability for others.
- Never use the Hedge Trimmer after consumption of alcohol or drugs, or if feeling tired or ill. (2)

## Intended use of the machine

- The Hedge Trimmer is only designed for the purpose of trimming bushes and hedges, and must not be used for any other purpose. Do Not abuse the Trimmer.

## Personal protective equipment

- The clothing worn should be functional and appropriate, i.e. it should be tight-fitting but not cause hindrance. Do not wear jewelry or loose clothing which could become entangled with bushes or shrubs, or the machine.
- In order to avoid eye, hand or foot injuries as well as to protect your hearing, the following protective equipment and protective clothing must be used during operation of the Hedge Trimmer.
- During operation of the hedge Trimmer always wear goggles or a visor to prevent eye injuries. (3)
- Wear adequate noise protection equipment to avoid hearing impairment, ear muffs, ear plugs, etc. (3)
- We strongly recommend that the user wears work overalls. (4)
- Special gloves made of thick leather are part of the prescribed equipment and must always be worn during operation of the Hedge Trimmer. (4)
- When using the Hedge Trimmer, always wear sturdy shoes with a non-slip sole. This protects against injuries and ensures a good footing. (4)



## Starting up the Hedge Trimmer

- Please make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters (5), also pay attention to any animals in the working vicinity.
- Before operating, always check that the Hedge Trimmer is safe for operation:
- Check the security of the throttle lever. The throttle lever should be checked for smooth and easy action. Check for proper functioning of the throttle lever lock. Check for clean and dry handles and test the function of the I-O Switch. Keep handles free of oil and fuel.

Start the Hedge Trimmer only in accordance with the instructions.

### Do not use any other methods for starting the engine (6)!

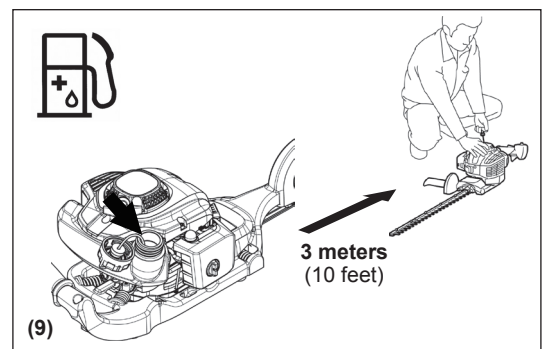
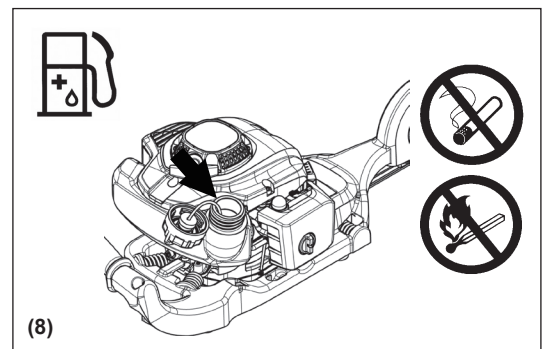
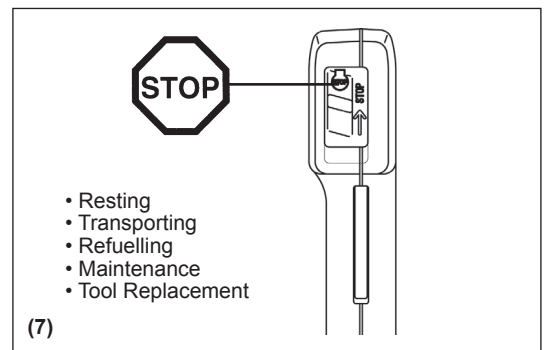
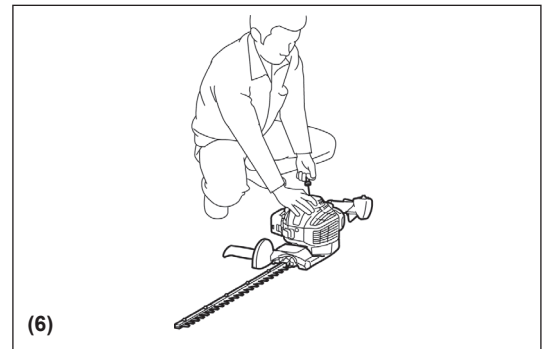
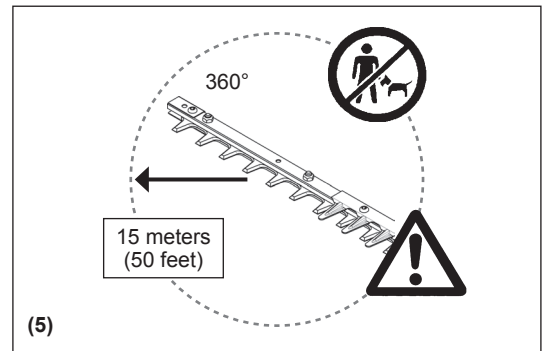
- Use the Hedge Trimmer only for applications specified.
- Start the Hedge Trimmer engine only after the entire assembly is done. Operation of the Hedge Trimmer is permitted only after all the appropriate accessories are attached!
- Before starting, make sure that the cutter blade will not contact any objects such as branches, stones, etc.
- The engine is to be stopped immediately if there are any engine problems.
- When working with the Hedge Trimmer, keep both hands on handles always wrap your fingers tightly around the handle, keeping the control handle cradled between your thumb and forefinger. Keep your hand in this position to have your machine under control at all times. Make sure your control handle is in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease.

### Always ensure a safe, well-balanced footing.

- Only use outdoors.
- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- Operate the Hedge Trimmer in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (risk of suffocation and gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas. Always ensure there is adequate ventilation.
- Stop the engine when resting and when leaving the Hedge Trimmer unattended. Place it in a safe location to prevent danger to others, setting fire to combustible materials or damage to the machine.
- Never lay down the hot Hedge Trimmer onto dry grass or onto any combustible materials.
- To reduce fire hazard keep engine and silencer free of debris, leaves, or excessive lubricant;
- Never operate the engine with a faulty exhaust muffler.
- Stop the engine during transport (7).
- Stop the engine or disconnect from mains before:
- Cleaning or when cleaning a blockage;
- Checking, maintenance or working on the machine.
- Position the Hedge Trimmer safely during car or truck transportation to avoid fuel leakage.
- When transporting the Hedge Trimmer ensure that the fuel tank is completely empty to avoid fuel leakage.
- When transporting or storing the machine always fit the cutting device guard.

## Refuelling

- Stop the engine before refuelling (7), keep well away from open flame (8) and do not smoke.
- Do not attempt to refuel a hot or a running engine.
- Avoid skin contact with petroleum products. Do not inhale fuel vapor. Always wear protective gloves during refuelling. Change and clean protective clothing at regular intervals.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection). Clean the Hedge Trimmer immediately after fuel has been spilled. Allow wet cloths to dry before disposing in proper, covered container to prevent spontaneous combustion.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing immediately if fuel has been spilled on it (danger hazard).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it stays securely fastened.
- Carefully tighten the fuel tank cap. Change locations to start the engine (at least 3 meters away from the place of refuelling) (9).
- Never refuel in closed rooms. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosions).
- Only transport and store fuel in approved containers. Make sure stored fuel is not accessible to children.
- When mixing gasoline with two-stroke engine oil, use only gasoline which contains no ethanol or methanol (types of alcohol). This will help to prevent damage to fuel lines and other engine parts.



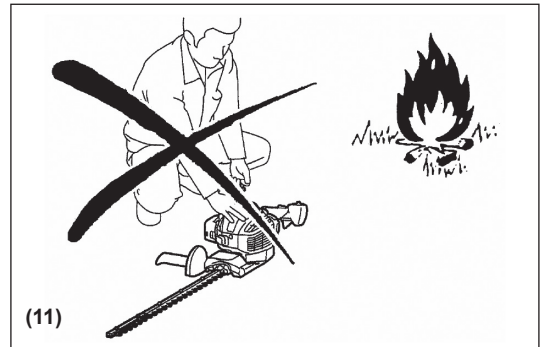
## Method of operation

- Always use two hands to grip each handles during operation.
- Use the Hedge Trimmer only in good light and visibility. During cold seasons beware of slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping). Always ensure a safe footing.
- Never work on unstable surfaces or steep terrain.
- Never stand on a ladder and run the Hedge Trimmer.
- Never climb up into trees to perform cutting operation with the Hedge Trimmer.
- To reduce the risk of stumbling and loss of control, do not walk backward while operating the machine.
- Always stop the engine before cleaning or servicing the unit or replacing parts.
- Do not operate the machine with a damaged or excessively worn cutting device.



## Maintenance instructions

- Be kind to the environment. Operate the Hedge Trimmer with as little noise and pollution as possible. In particular check the correct adjustment of the carburetor.
- Clean the Hedge Trimmer at regular intervals and check that all screws and nuts are securely tightened.
- Never service or store the Hedge Trimmer in the vicinity of open flames, sparks, etc. (11).
- Always store the Hedge Trimmer in a well-ventilated locked room and with an emptied fuel tank out of reach of children.
- Do not attempt to repair the machine unless you are qualified to do so.



**Observe and follow all relevant accident prevention instructions issued by the trade associations safety board and by insurance companies.**

**Do not perform any modifications to the Hedge Trimmer as this will risk your safety.**

The performance of maintenance or repair work by the user is limited to those activities as described in this instruction manual. All other work is to be done by Authorized Service Agents.

Use only genuine spare parts and accessories supplied by DOLMAR authorized or factory service centers.

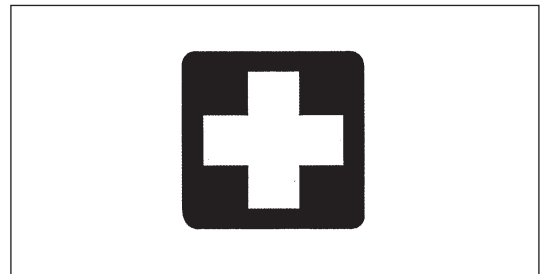
Use of non-approved accessories and tools means increased risk of accidents and injuries. DOLMAR will not accept any liability for accidents or damage caused by the use of any non-approved accessories.

## First aid

In case of an accident make sure that a well-stocked first-aid kit according to DIN 13164, is available in the vicinity of the cutting operations. Immediately replace any item taken from the first aid kit.

**When asking for help, please give the following information:**

- Place of accident
- What happened
- Number of injured persons
- Extend of injuries
- Your name



## Packaging

The DOLMAR Hedge Trimmer is delivered in a protective cardboard box to prevent shipping damage. Cardboard is a basic raw material and is therefore consequently reusable or suitable for recycling (waste paper recycling).



## EC-DECLARATION OF CONFORMITY

**Petrol Hedge Trimmer: model HT-2460, HT-2475**  
**(See TECHNICAL DATA for the specifications)**

We declare under our sole responsibility that this product is in compliance with the following Directives, 2000/14/EC, 2006/42/EC.

The most important standards applied to properly meet the requirements of the above Directives were: ISO 10517.

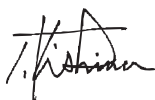
Measured Sound Power: 102.7 dB (A)

Guarantee Sound Power: 105 dB (A)

These sound power levels wear measured in accordance with Council Directive, 2000/14/EC.

Conformity assessment procedure: Annex V.

19. FEB. 2010



Tamiro Kishima  
Managing Director



Rainer Bergfeld  
Managing Director

Responsible Manufacturer:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Authorized Representative in Europe:

DOLMAR GmbH

Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Germany

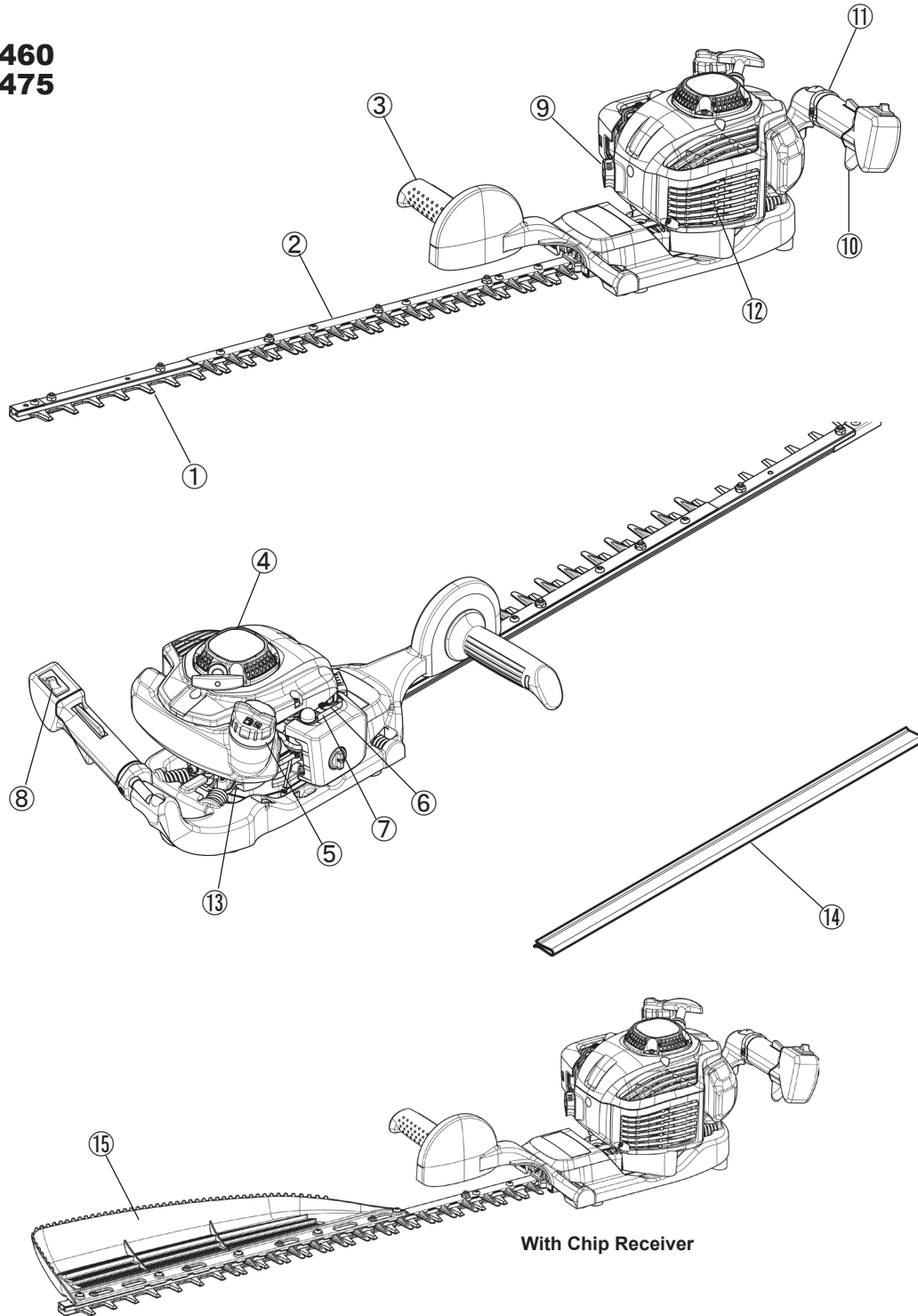
### TECHNICAL DATA

Model			HT-2460		HT-2475		
				With Chip Receiver		With Chip Receiver	
Dimension (L x W x H)	mm	1,010 x 323 x 212		1,150 x 323 x 212			
Mass (without blade cover)	kg	4.5	4.7	4.7	4.9		
Volume (fuel tank)	L	0.4					
Engine displacement	cm <sup>3</sup>	22.2					
Cutting length	mm	588		728			
Maximum engine performance	kW	0.68					
Maximum blade speed	min <sup>-1</sup>	4,390					
Idling speed	min <sup>-1</sup>	3,000					
Clutch engagement speed	min <sup>-1</sup>	4,000					
Carburetor type	type	WALBRO WYL					
Ignition system	type	Solid state ignition					
Spark plug	type	NGK CMR6A					
Electrode gap	mm	0.7 - 0.8					
Vibration per ISO 10517	Right handle	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	3.6	3.1	3.2	3.0
		Uncertainty K	m/s <sup>2</sup>	1.23	0.80	0.25	0.44
	Left handle	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	2.8	2.7	3.5	3.3
		Uncertainty K	m/s <sup>2</sup>	0.66	0.47	0.52	0.69
Sound pressure level average according to ISO 10517		dBA	92.7		94.3		
Sound power level according to ISO 10517		dBA	100.5		101.8		
Mixture ratio (fuel: DOLMAR 2-stroke engine oil)			50 : 1				
Gear ratio			9 : 43				

1) The data takes equally into account the idling and racing speed operating modes.

# DESIGNATION OF PARTS

**HT-2460**  
**HT-2475**



**With Chip Receiver**

	DESIGNATION OF PARTS		DESIGNATION OF PARTS		DESIGNATION OF PARTS
1	Blade	7	Carburetor	13	Gearbox
2	Blunt extension	8	I-O Switch (ON-OFF)	14	Blade cover
3	Front handle	9	Spark plug	15	Chip Receiver
4	Recoil starter	10	Throttle lever		
5	Fuel tank cap	11	Rear handle		
6	Choke lever	12	Muffler		



# FUELS/REFUELING

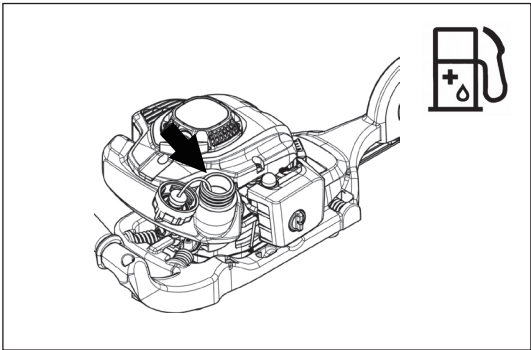
## Fuel and oil mixture

- The engine of the hedge Trimmer is a high-efficiency two-stroke engine. It is run with a mixture of fuel and two-stroke engine oil. The engine is designed for unleaded regular fuel with a min. -octane value of 91 ROZ. In case no such fuel is available, you can use fuel with a higher octane value. This will not damage the engine, but may cause poor operating behaviour. A similar situation will arise from the use of leaded fuel. To obtain optimum engine operation and to protect your health and the environment, only unleaded fuel should be used!
- For lubricating the engine use a two-stroke engine oil (quality grade: TSC-3), which is added to the fuel. The engine has been designed for use with DOLMAR two-stroke engine oil and a mixture ratio of 50:1 only to protect the environment. In addition, a long service life and a reliable operation with a minimum emission of exhaust gases is guaranteed. It is absolutely essential to observe a mixture ratio of 50:1 (DOLMAR 2-stroke engine oil), otherwise the reliable function of the Hedge Trimmer cannot be guaranteed.
- The correct mixture ratio:  
Gasoline: Specified two-stroke engine oil = 50 : 1 or  
Gasoline: Other manufacturer's two-stroke engine oil = 25 : 1 recommended

**NOTE:** For preparing the fuel-oil mixture, first mix the entire oil quantity with half of the fuel required. In an approved can which meets or exceeds all local code standards, then add the remaining fuel. Thoroughly shake the mixture before filling it into the Hedge Trimmer's tank. It is not wise to add more engine oil than specified to ensure safe operation. It will only result in a higher production of combustion residues which will pollute the environment and clog the exhaust channel in the cylinder as well as the muffler. In addition, the fuel consumption will rise and the performance will decrease.

## Handling petroleum products

Utmost care is required when handling fuel. Fuel may contain substances similar to solvents. Refuel either in a well ventilated area or outdoors. Do not inhale fuel vapors, avoid any contact of fuel or oil with your skin. If your skin comes in contact with these substances repeatedly and for an extended period of time, it will desiccate. Various skin diseases may result. In addition, allergic reactions are known to occur. Eyes can be irritated by contact with oil, fuel etc. If oil, fuel, etc., comes into your eyes, immediately wash them with clear water. If your eyes are still irritated, see a doctor immediately!



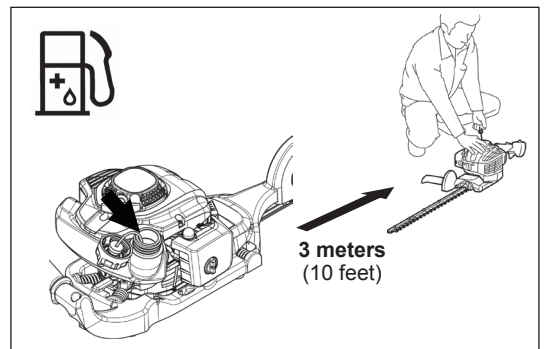
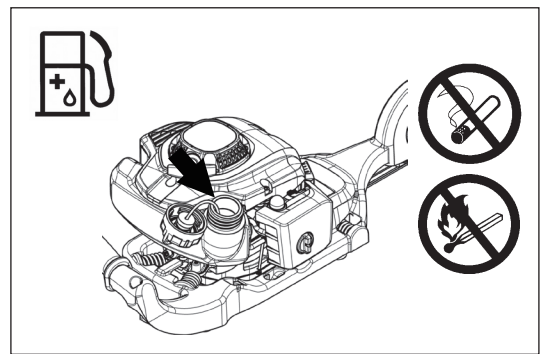
Gasoline	+	Oil
	<b>50:1</b>	
	<b>50:1</b>	
1,000 cm <sup>3</sup> (1 liter) 5,000 cm <sup>3</sup> (5 liter) 10,000 cm <sup>3</sup> (10 liter)		20 cm <sup>3</sup> 40 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup> 400 cm <sup>3</sup>

## Refuelling

- The engine must be switched off.
- Stop the engine during refuelling, keep away from naked flames and do not smoke.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection).  
Clean the Hedge Trimmer immediately after fuel has been spilt.
- Do not spill any fuel onto the engine. Wipe up if necessary to avoid fire.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing instantly if fuel has been spilt on it (to prevent clothing catching fire).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it can be securely fastened and does not leak.
- Carefully tighten the fuel tank cap. Change location to start the engine (at least 3 meters away from the place of refuelling.)
- Never refuel in enclosed rooms. Fuel vapours accumulate at ground level. (Risk of explosions.)
- Transport and store fuel only in approved containers. Make sure the fuel stored is not accessible to children.
- Thoroughly clean the area around the tank cap to prevent dirt from getting into the fuel tank.
- Unscrew the plug and fill the tank with fuel. Use a gauze funnel to filter the fuel.
- Tightly screw on the plug by hand only.
- Clean around the screw plug and the tank after refuelling.
- Always wipe up any spilt fuel to prevent a fire.

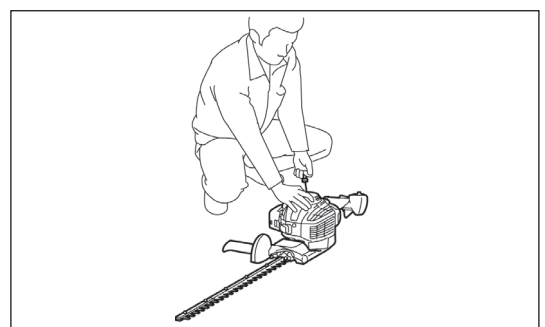
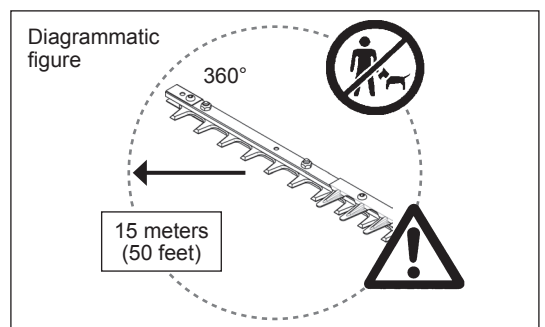
## Storage of fuel

- Fuel cannot be stored for an unlimited period of time.
- Purchase only the quantity required for a 4 week operation period.
- Use approved fuel storage containers only.



## PRECAUTIONS BEFORE STARTING

- Please make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters, also pay attention to any animals in the working vicinity.
- Before use always check that the Hedge Trimmer is safe for operation. Check the cutting device is not damaged, the control lever for easy action and check for proper function of the I-O Switch.  
Rotation of the cutting device during idling speed is not allowed.  
Check with your dealer for adjustment if in doubt. Check for clean and dry handles and test function of the I-O Switch.
- Start the Hedge Trimmer only in accordance with the instructions. Do not use any other methods for starting the engine. (See Starting)
- Start the hedge Trimmer engine only after the entire assembly is done. Operation of the engine is only permitted after all the appropriate accessories are attached. Otherwise there is a risk of injury.
- Before starting, make sure that the cutting device has no contact with objects such as branches, stones, etc.
- Before trimming, inspect area for wires, cords, glass, or other foreign objects which could come in contact with the blade.
- Electrical shock. Be aware of any and all electric lines and electric fences. Check all areas for electrical lines before cutting.



## STARTING THE MACHINE

Move at least 3 meters away from the place of refuelling. Place the Hedge Trimmer on a clean area of ground make sure that the cutting tool does not come into contact with the ground or any other objects.

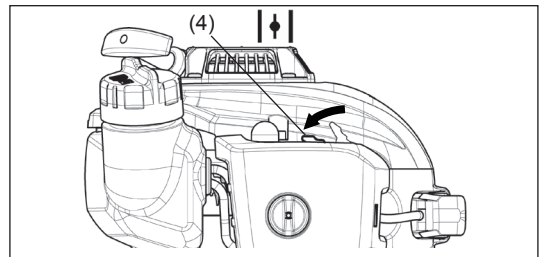
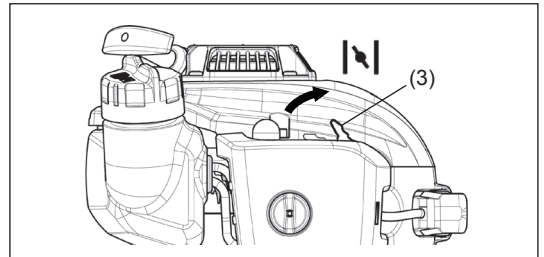
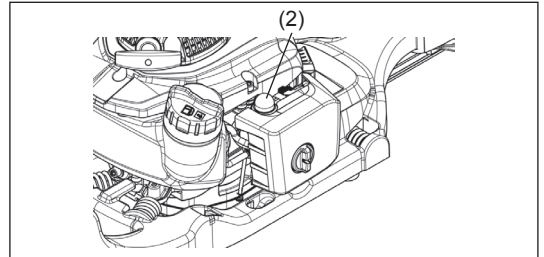
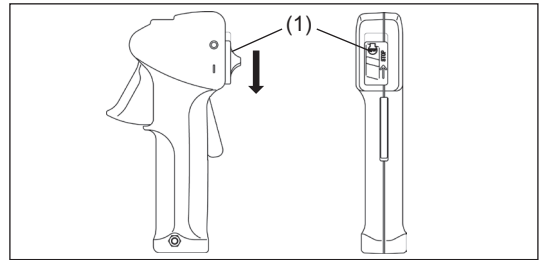
**Cold starting:** (When the engine is cold or it has been stopped for more than 5 minutes or when fuel is added to the engine.)

1. Push the I-O switch (1) to "I" position.
2. Give a gentle push on the primer pump (2) repeatedly (7 to 10 times) until fuel comes into the primer pump.
3. Move the choke lever (3) to position "||".
4. Hold the unit down firmly so you will not lose control while cranking the engine. If not held down properly, the engine could pull you off balance or swing the cutting blade into an obstruction or your body.
5. Pull the starter handle slowly for 10 to 15 cm, and check the location of pressure.
6. Pull strongly when pressurization can be felt and start the engine.
7. When the engine starts, return the choke lever (4) to "||".
8. Run the engine for approximately one minute at a moderate speed before applying full speed.

- Note:**
- If the starter handle is pulled repeatedly when the choke lever remains at "||" position, the engine will not start easily due to excessive fuel intake.
  - In case of excessive fuel intake, remove the spark plug and pull the starter handle slowly to remove excess fuel. Also, dry the electrode section of the spark plug.

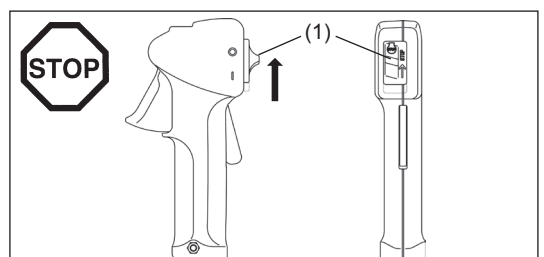
**Hot starting:** (Restarting immediately after the engine has stopped) When restarting a hot engine, first try the above procedure: 1, 2, 4, 5, 6. If the engine does not start, repeat above steps 1-8.

- Note:** Do not pull the starter rope to its full extent and do not allow the starter grip to be retracted without control, ensure that it is retracted slowly.



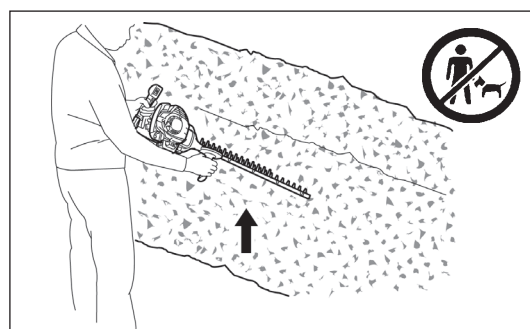
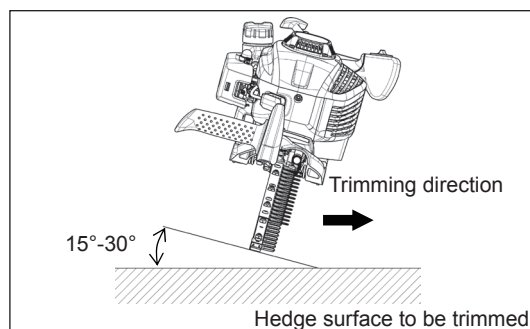
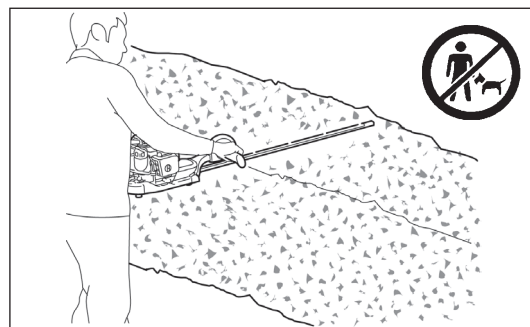
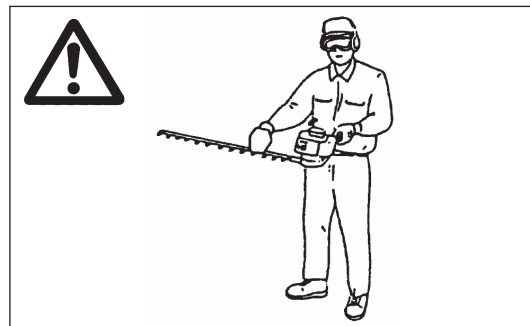
## STOPPING THE MACHINE

1. Release the throttle lever completely.
2. Push the I-O switch (1) to "O" position, the engine rotation will become low and the engine will stop.



## OPERATION OF THE MACHINE

- Never operate with a loose grip.
- Never touch the cutting device when starting the engine and during operation.
- Operate the Hedge Trimmer in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (Risk of gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas.
- All protective installations and guards supplied with the machine must be used during operation.
- Never operate the engine with a faulty exhaust muffler or if it is missing.
- Use the Hedge Trimmer only in good light and visibility.
- During the winter season beware of slippery or wet areas, ice and snow. (Risk of slipping.) Always ensure a safe footing.
- Never stand on a ladder and run the Hedge Trimmer. Keep both feet on the ground.
- Never climb up the trees with the Hedge Trimmer to perform cutting operation.
- Never work on unstable surfaces.
- Remove sand, stone, nails, wire, etc. found within the working area. Foreign objects may damage the cutting blades.
- Before commencing cutting, the cutting blades must have reached full working speed.
- Always hold the Hedge Trimmer firmly with both hands on the handles only.
- The right hand grips the front handle.
- This is the way to safely operate the machine.
- Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles.
- When you release the throttle, it takes a few moments before the cutting blades stop.
- The Hedge Trimmer must not be used for cutting with fast idle. The cutting speed cannot be adjusted with the throttle control in fast idle position.
- When cutting a hedge, the machine should be held so that the blades form a 15-30° angle with the cutting line.
- If the Hedge Trimmer is used with circular movements against the edge of the hedge, the twigs will be thrown directly to the ground.
- Pay special attention when cutting hedges which are laid out along a wire-fence and have grown through the fence.
- The blade must not contact the fence, otherwise the blades may be destroyed.
- Do not use the Hedge Trimmer continuously for a long time. It is normal to take a break of 10 to 20 minutes after every 50 minutes operation.
- Should the cutting blades hit stones or other hard objects, immediately switch off the engine and inspect the cutting blades for damage. Replace damaged blades before re-commencing work.
- The engine must be switched off immediately in case of any engine problems.
- Operate the Hedge Trimmer with as little noise and contamination as possible. In particular check the correct setting of the carburetor and the fuel/oil ratio.
- Do Not attempt to remove jammed cut material when blades are running. Put unit down, turn it off, and remove necessary cuttings.



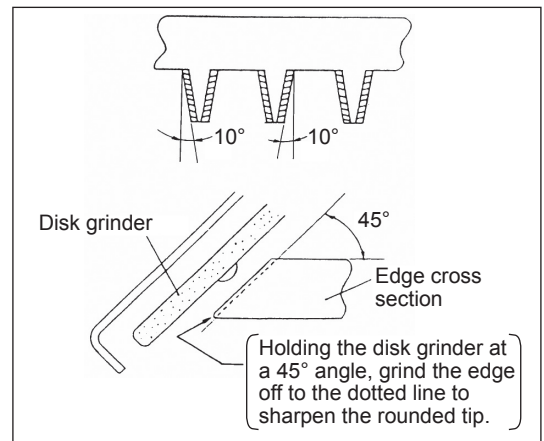
## MAINTENANCE INSTRUCTIONS

- Turn off the engine and remove the spark plug connector when replacing or sharpening cutting tools, also when cleaning the cutter or cutting device or carrying out any maintenance.
- Never straighten or weld a damaged cutting blade.
- Inspect the cutting blades with the engine switched off at short, regular intervals for damage.
- (Detection of hairline cracks by means of tapping-noise test.) Beware the teeth are sharp.
- Clean the Hedge Trimmer at regular intervals and check that all screws and nuts are well tightened.
- Never service or store the Hedge Trimmer in the vicinity of naked flames to avoid fires.
- Always wear leather gloves when handling or sharpening the blades, as they are sharp.

### Blade sharpening

If the edges are rounded and do not cut well any more, grind off only the shaded portions. Do not grind the contact surfaces (sliding surfaces) of the top and bottom edges.

- Before grinding, be sure to secure the blade firmly and switch off the engine and remove the spark plug cap.
- Wear gloves, protective glasses, etc.
- An edge ground too much at a time or ground many times will lose its hardened layer. It becomes rounded and dull very quickly in use.



### Blade adjustment

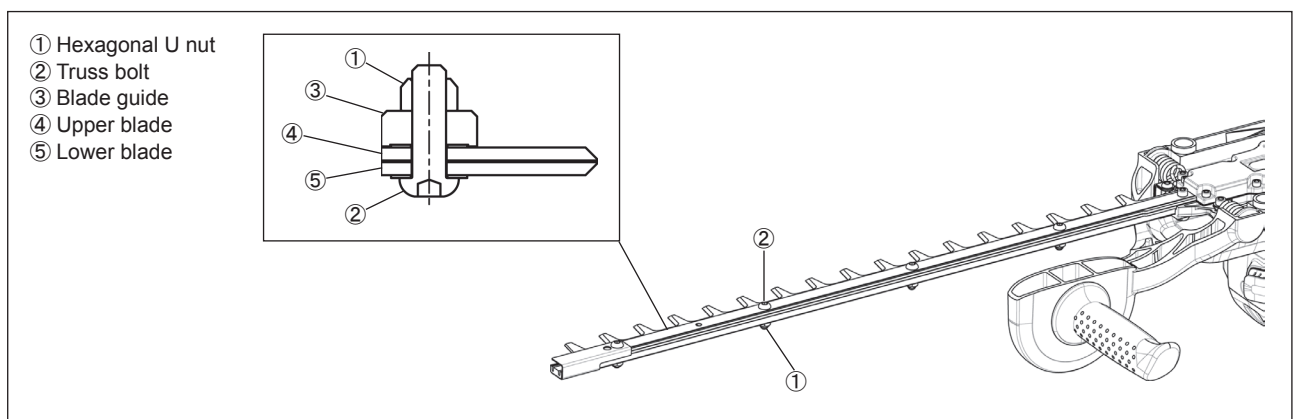
The blades will wear with long use. When you find that trimming is not as good as when the blades were new, adjust them as follows.

1. Turn nut ① loose.
2. Bolt ② in with the driver lightly till it stops turning, and then screw it back one quarter.
3. Turn nut ① tight, holding bolt ② at the same time with a Hex Wrench.
4. Lubricate the blades after adjustments above with light oil.
5. Start the engine and operate the engine throttle on and off for a minute.
6. Stop the engine and touch the blades with your hand. If they are warm enough for you to keep your hand on, then you have made the proper adjustment. If they are too hot for you to keep touching, give bolt ② a little more turnback and repeat 5 to see if they are properly adjusted.

**NOTE: Never fail to stop the engine before making the adjustment.**

**The blades have a slot around screw ②. In case you find dust in the end of any of the slots, clean it.**

**NOTE: For enough time of blade stop (EN774), be sure to make the blade adjustment before operation.**



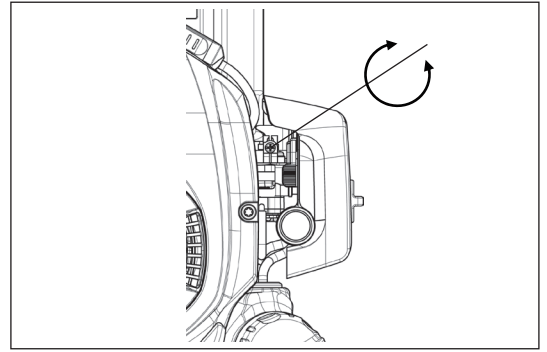
## Checking and adjusting the idling speed

The cutting blade should not run when the control lever is fully released.

- Idle speed should be set to 3,000 min<sup>-1</sup>.
- If necessary, correct it by means of the idle screw (the cutting blade must not run when the engine is on idle).
  - Clockwise: for faster rate of revolution
  - Counter-clockwise: for slower rate of revolution

Check that there is sufficient difference between idling and clutch engagement speed to ensure that the cutting tool is at a standstill while the engine is idling. (If necessary, reduce idling speed.) If the tool still continues to run under the idling conditions, consult your nearest authorized service agent.

- The clutch should engage at minimum 3,750 min<sup>-1</sup>.
- Check the functioning of the I-O Switch, the lock-off lever, the control lever, and the lock button.



## CLEANING OF AIR CLEANER



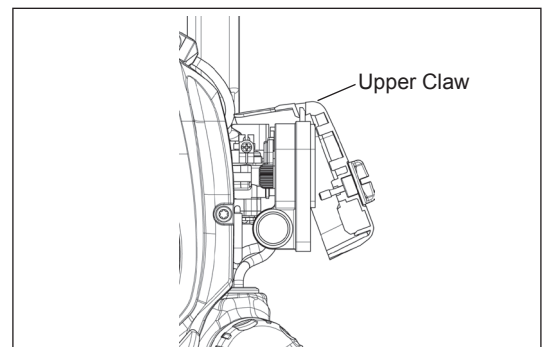
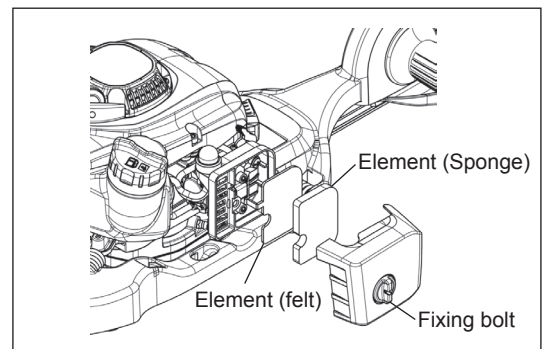
**DANGER: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED**

**Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)**

- Turn the choke lever to the full close side, and keep the carburetor off from dust or dirt.
- Turn the air cleaner cover-fixing bolts.
- Pull the cover lower side and detach the air cleaner cover.
- If oil adheres to the element (sponge), squeeze it firmly.
- For heavy contamination:
  - 1) Remove the element (sponge), immerse it in warm water or in water-diluted neutral detergent, and dry it completely.
  - 2) Clean the element (felt) with gasoline, and dry it completely.
- Before attaching the element, be sure to dry it completely. Insufficient drying of the element may lead to difficult startup.
- Wipe out with waste cloth, oil adhering around the air cleaner.
- Immediately after cleaning is finished, attach the cleaner cover and tighten it with fixing bolts. (In remounting, first place the upper claw.)

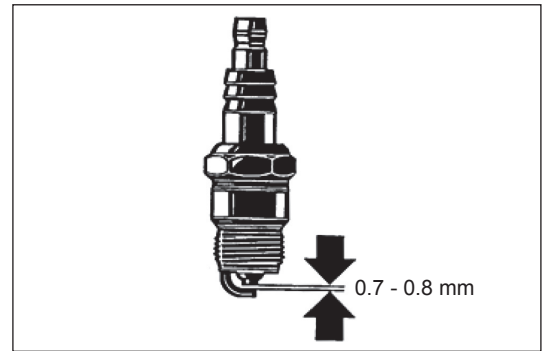
### Points in Handling Air Cleaner Element

- Clean the element several times a day, if excessive dust adheres to it.
- If operation continues with the element remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in oil contamination.



### Checking the spark plug - Every 8 hours (Daily)

- Only use the supplied universal wrench to remove or to install the spark plug.
- The gap between the two electrodes of the spark plug should be 0.7 to 0.8 mm. If the gap is too wide or too narrow, adjust it. If the spark plug is clogged with carbon or fouled, clean it thoroughly or replace it. Use an exact replacement.



### Supply of grease and lubricant

- Supply grease from the grease nipple every 50 operating hours. (Shell Alvania No. 3 or equivalent)

**NOTE:** Be sure to observe the specified time and amount of grease supply. If the grease supply is not made at the specified interval or if the amount of grease supplied is not sufficient, the machine may fall into a trouble because of lack of grease.

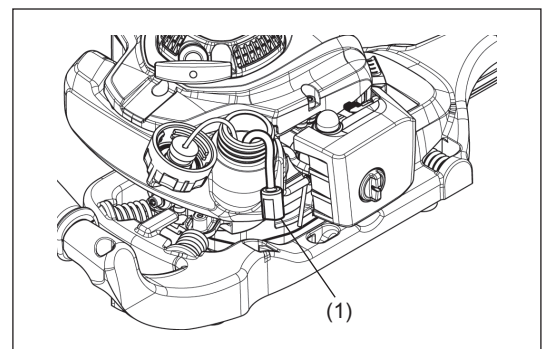
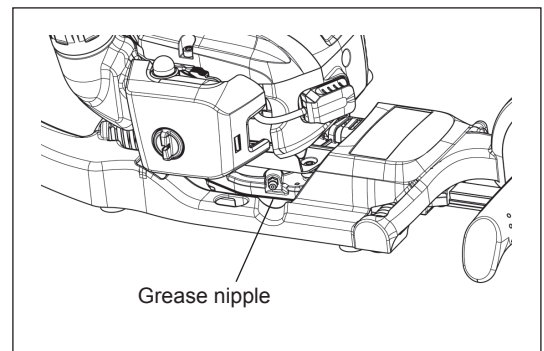
### CLEANING OF FUEL FILTER

#### **WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED**

Interval of Cleaning and Inspection: Monthly (every 50 operating hours)

#### Suction head in the fuel tank

- The felt filter (1) of the suction head is used to filter the fuel required by the carburetor.
- A periodical visual inspection of the felt filter is to be conducted.
- For that purpose, open the tank cap, use a wire hook and pull out the suction head through the tank opening. Filters found to have hardened, been polluted or clogged up are to be replaced.
- Insufficient fuel supply can result in the admissible maximum speed being exceeded. It is therefore important to replace the felt filter at least quarterly to ensure satisfactory fuel supply to the carburetor.



### REPLACEMENT OF FUEL PIPE

#### **CAUTION: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED**

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

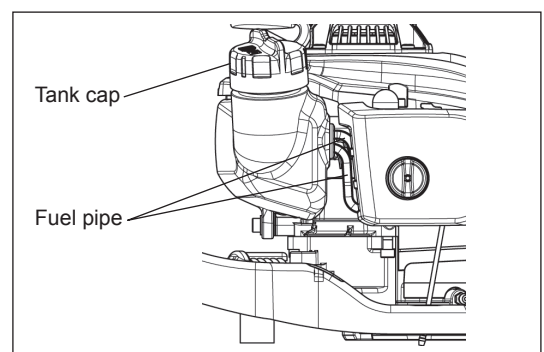
Replacement: Annually (every 200 operating hours)

Replace the fuel pipe every year, regardless of operating frequency. Fuel leakage may lead to fire.

If any leakage is detected during inspection, replace the oil pipe immediately.

### REPLACEMENT OF TANK CAP

- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
- The tank cap is consumable, and therefore should be renewed every two to three years.



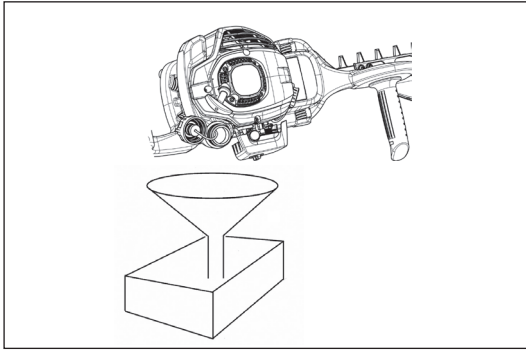
Any maintenance or adjustment work that is not included and described in this manual is to be performed by Authorized Service Agent only.

### Daily checkup and maintenance

To ensure a long service life and to avoid any damage to the equipment, the following servicing operations should be performed at regular intervals.

- Before operation, check the machine for loose screws or missing parts. Pay particular attention to the tightness of the cutter blade screws.
- Before operation, always check for clogging of the cooling air passage and the cylinder fins. Clean them if necessary.
- Perform the following work daily after use:
  - Clean the Hedge Trimmer externally and inspect for damage.
  - Clean the air filter. When working under extremely dusty conditions, clean the filter several times a day.
  - Check the blades for damage and make sure they are firmly mounted.

## STORAGE



- When keeping the machine in storage for a long time, drain fuel from the fuel tank and carburetor, as follows: Drain all fuel from the fuel tank.
- Remove the spark plug and add a few drops of oil into the spark plug hole. Then, pull the starter gently to confirm that oil film covers the engine inside and tighten the spark plug.
- Clear dirt or dust from the cutter blade and outside of engine, wipe them with a oil-immersed cloth and keep the machine at a place as dry as possible.

## MAINTENANCE SCHEDULE

<b>General</b>	Engine assembly, screws and nuts	Visual inspection for damage and tightness Check for general condition and security
<b>After each refuelling</b>	Throttle lever I-O switch	Functional check Functional check
<b>Daily</b>	Air filter Cooling air duct Cutting tool Idling speed	To be cleaned To be cleaned Check for damage and sharpness Inspection (cutting tool must not move)
<b>Every 50 hours</b>	Gear case	Supply of grease
<b>Weekly</b>	Spark plug Muffler	Inspection, replace if necessary Check and if necessary clean the opening
<b>Quarterly</b>	Suction head Fuel tank	To be replaced To be cleaned
<b>Shutting down procedure</b>	Fuel tank Carburetor	Empty fuel tank Operate until engine runs out of fuel

## FAULT LOCATION

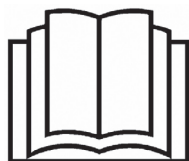
Fault	System	Observation	Cause
Engine not starting or under difficulties	Ignition system	Ignition spark is present	Faulty fuel supply or compression system, mechanical defect
		No ignition spark	I-O switch operated, wiring fault or short circuit, spark plug or connector defective, ignition module faulty
	Fuel supply	Fuel tank filled	Incorrect choke position, carburetor defective, suction head (gas line filter) dirty, fuel supply line bent or interrupted
	Compression	Inside of engine	Cylinder bottom gasket defective, crankshaft seals damaged, cylinder or piston rings defective
		Outside of engine	Improper sealing of spark plug
Warm start problems	Mechanical fault	Starter not engaging	Broken starter spring, broken parts inside of the engine
		Tank filled Ignition spark existing	Carburetor contaminated, have it cleaned
Engine starts but dies immediately	Fuel supply	Tank filled	Incorrect idling adjustment, suction head or carburetor contaminated
			Fuel tank vent defective, fuel supply line interrupted, cable or I-O switch faulty
Insufficient performance	Several systems may simultaneously be affected	Engine idling	Air filter contaminated, carburetor contaminated, muffler clogged, exhaust duct in the cylinder clogged



Hartelijk dank voor uw keuze voor deze heggenschaar van DOLMAR. Met trots kunnen wij u deze heggenschaar van DOLMAR aanbieden als resultaat van een langdurig ontwikkelingsprogramma en jarenlange kennis en ervaring.

Het heggenschaarmodel HT-2460, HT-2475 combineert de voordelen van uiterst moderne technologie met een ergonomisch ontwerp. Hij is licht van gewicht, handig in gebruik, compact vormgegeven en een professioneel stuk gereedschap geschikt voor vele verschillende toepassingen.

**U dient deze gebruiksaanwijzing, met daarin beschrijvingen van de diverse punten die de uitstekende prestaties aantonen, te lezen, te begrijpen en u eraan te houden. Hierdoor bent u in staat de best mogelijke resultaten te behalen die de heggenschaar van DOLMAR u kan bieden.**



Inhoud	Pagina
Symbolen.....	59
Veiligheidsinstructies .....	60
Technische gegevens .....	63
Namen van onderdelen .....	64
Brandstof en bijvullen .....	65
Voorzorgsmaatregelen vóór het starten .....	66
De motor starten.....	67
De motor uitschakelen.....	67
Het gereedschap bedienen .....	68
Onderhoud.....	69
Opslag .....	72
Onderhoudsschema .....	72
Storingzoeken.....	72

## SYMBOLEN

Het is erg belangrijk dat u de volgende symbolen begrijpt wanneer u de gebruiksaanwijzing leest.

	WAARSCHUWING/GEVAAR		Benzine-oliemengsel
	Lees, begrijp en houdt u aan de gebruiksaanwijzing		Motor handmatig starten
	Verboden		Noodstop
	Verboden te roken		EHBO
	Geen open vuur		Recyclen
	Beschermende handschoenen vereist		
	Houd mensen en huisdieren weg van het werkgebied		AAN/START
	Draag oog- en gehoorbescherming		UIT/STOP
			CE-symbool

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

## Algemene instructies

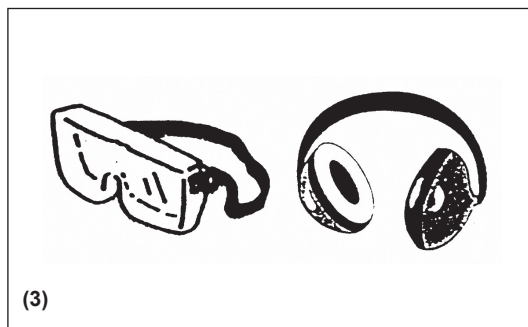
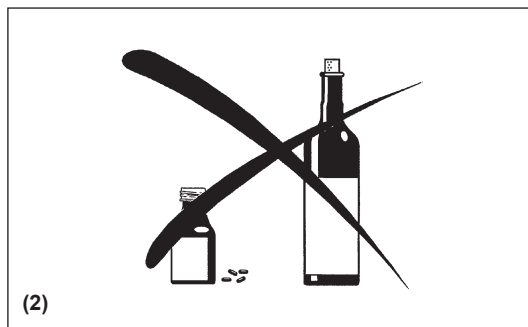
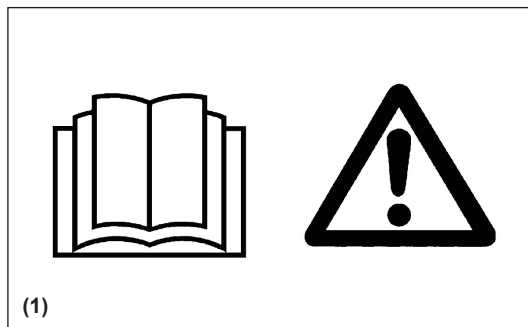
- DIT GEREEDSCHAP KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. Lees de instructies zorgvuldig door zodat u het gereedschap op de juiste manier kunt behandelen, voorbereiden, onderhouden, starten en stoppen. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen en de juiste omgang met het gereedschap (1).
- Het verdient aanbeveling de heggenschaar uitsluitend uit te lenen aan mensen die bewezen hebben ervaren te zijn met het gebruik van een heggenschaar. Geef altijd de gebruiksaanwijzing mee.
- Beginnende gebruikers dienen de dealer om basisinstructies te vragen om zichzelf bekend te maken met het omgaan met een motoraangedreven heggenschaar.
- Laat geen kinderen of jonge mensen die jonger zijn dan 18 jaar met de heggenschaar werken. Jongeren die ouder zijn dan 16 jaar mogen echter het gereedschap gebruiken om te oefenen, maar alleen onder toezicht van een gekwalificeerde begeleider.
- Gebruik de heggenschaar met de hoogstmogelijke zorg en aandacht.
- Gebruik de heggenschaar alleen als u in goede lichamelijke conditie bent. Werk altijd rustig en voorzichtig. De gebruiker is aansprakelijk ten opzichte van anderen.
- Gebruik nooit de heggenschaar nadat u alcohol of geneesmiddelen hebt gebruikt of als u zich moe of ziek voelt (2).

## Bedoeld gebruik van het gereedschap

- De heggenschaar is uitsluitend bedoeld voor het snoeien van struiken en hagen, en mag niet worden gebruikt voor enig andere doel. Behandel de heggenschaar voorzichtig.

## Persoonlijke-veiligheidsuitrusting

- De te dragen kleding dient functioneel en geschikt te zijn, d.w.z. nauwsluitend zonder te hinderen. Draag geen juwelen of losse kleding die zich kunnen vasthaken aan struiken en takken of het gereedschap.
- Om letsels aan ogen, handen of voeten te voorkomen en uw gehoor te beschermen, moeten de volgende veiligheidsuitrusting en beschermende kleding worden gedragen tijdens het gebruik van de heggenschaar.
- Draag altijd een veiligheidsbril of een spatscherm wanneer u de heggenschaar gebruikt om oogletsel te voorkomen (3).
- Draag geschikte uitrusting om u te beschermen tegen het lawaai en gehoorbeschadiging te voorkomen: oorbeschermers, oordopjes, enz. (3).
- Wij raden u sterk aan een wercoverall te dragen (4).
- Speciale handschoenen van dik leer maken deel uit van de voorgeschreven uitrusting en moeten altijd worden gedragen tijdens het gebruik van de heggenschaar (4).
- Draag altijd stevige schoenen met een antislipzool tijdens het gebruik van de heggenschaar. Dit beschermt u tegen letsel en garandeert dat u stevig staat (4).



## De heggenchaar starten

- Controleer of er geen kinderen of andere mensen aanwezig zijn binnen een werkbereik van 15 meter (5) en let ook of er geen dieren in de werkomgeving zijn.
- Controleer voor gebruik altijd of de heggenchaar veilig is om te gebruiken:
- Controleer de juiste werking van de gashendel. De gashendel moet worden gecontroleerd op soepele werking en gemakkelijke bediening. Controleer de juiste werking van de gashendelvergrendeling. Controleer of de handgrepen schoon en droog zijn en test de werking van de stopschakelaar. Voorkom dat olie of brandstof op de handgrepen komt.

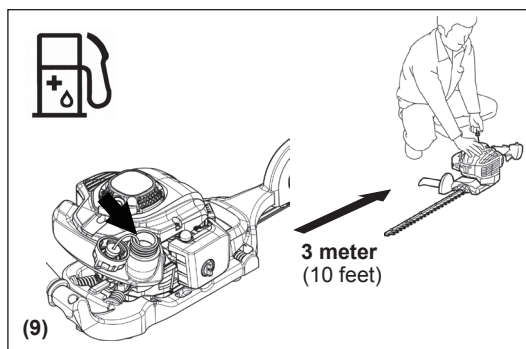
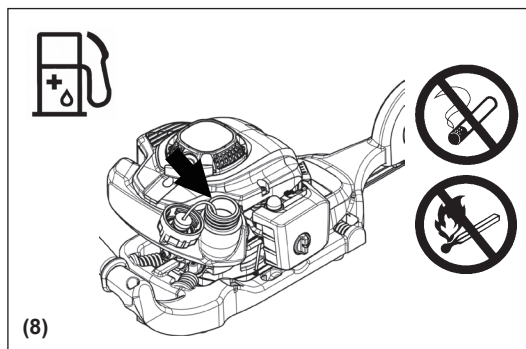
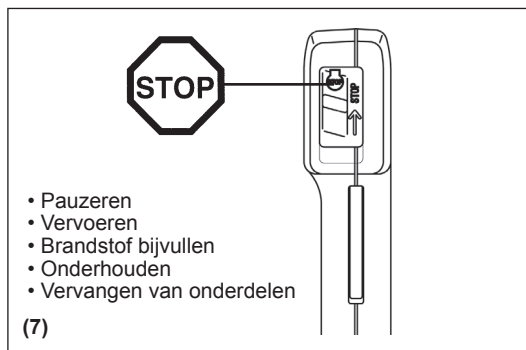
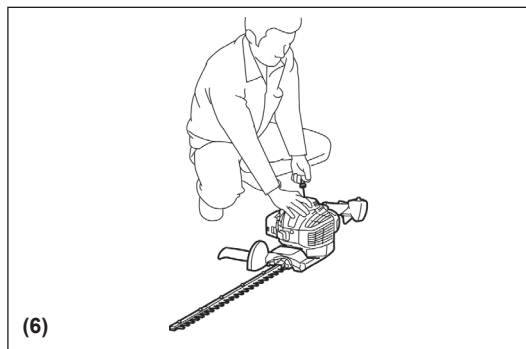
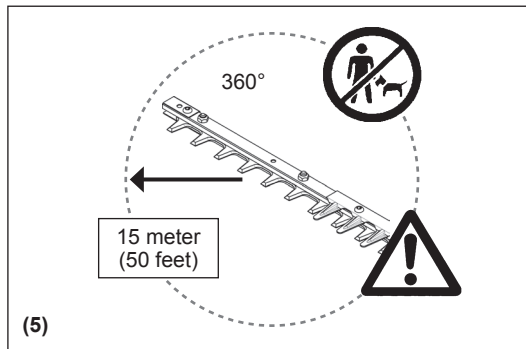
Start de heggenchaar alleen op de manier beschreven in de instructies.

### Gebruik geen enkele andere methode om de motor te starten (6)!

- Gebruik de heggenchaar uitsluitend voor de beschreven toepassingen.
- Start de motor van de heggenchaar alleen nadat deze volledig is gemonteerd. De heggenchaar mag uitsluitend worden gebruikt nadat alle toepasselijke toebehoren zijn gemonteerd!
- Alvorens de motor te starten, controleert u of de messenbladen geen voorwerpen raken, zoals takken, stenen, enz.
- De motor moet onmiddellijk worden uitgeschakeld in het geval zich enig motorprobleem voordoet.
- Houd tijdens het werken met de heggenchaar met beide handen de handgrepen vast waarbij u uw vingers strak rond de handgreep vouwt en de bedieningshendel zich tussen uw duim en wijsvinger bevindt. Houd uw hand in deze positie om het gereedschap te allen tijde onder controle te houden. Zorg ervoor dat de bedieningshendel zich in goede staat bevindt en er geen vocht, vuil, olie of vet op zit. **Zorg er altijd voor dat u stevig staat met goede balans.**
- Gebruik uitsluitend buiten.
- Let altijd goed op uw omgeving en wees bedacht op mogelijke gevaren die u mogelijk niet kunt horen vanwege het geluid van het gereedschap.
- Gebruik de heggenchaar zo, dat u geen uitlaatgassen kunt inademen. Laat de motor nooit draaien in een gesloten vertrek (risico van verstikking en gasvergiftiging). Koolmonoxide is een geurloos gas. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.
- Schakel de motor uit wanneer u een pauze neemt en wanneer u de heggenchaar onbeheerd achter laat. Leg hem op een veilige plaats om gevaar voor anderen, in brand vliegen van ontvlambare materialen of beschadiging van het gereedschap te voorkomen.
- Leg de heggenchaar nooit met warme motor op droog gras of op ontvlambare materialen.
- Om brandgevaar te beperken moet u de motor en geluiddemper vrij houden van afval, bladeren en overtollig smeermiddel.
- Gebruik het gereedschap nooit met een defecte uitlaatdemper.
- Schakel de motor uit tijdens vervoer (7).
- Schakel de motor uit of koppel het gereedschap los van de netvoeding voordat u:
  - het gereedschap schoonmaakt of een verstopping opheft;
  - het gereedschap controleert, onderhoudt of ermee werkt.
- Leg de heggenchaar op een veilige plaats neer wanneer u hem per auto of vrachtwagen vervoert om te voorkomen dat er brandstof uit lekt.
- Wanneer u de heggenchaar vervoert, zorgt u ervoor dat de brandstoftank volledig leeg is om te voorkomen dat er brandstof uit lekt.
- Bij het vervoeren of opbergen van het gereedschap moet altijd de beschermstrip om de messenbladen worden gedaan.

## Brandstof bijvullen

- Schakel de motor uit voordat u brandstof bijvult (7), blijf ver uit de buurt van open vuur (8) en rook niet.
- Nooit brandstof bijvullen bij een warme of draaiende motor.
- Vermijd huidcontact met brandstoffen. Adem de brandstofdampen niet in. Draag altijd veiligheidshandschoenen tijdens het bijvullen van de brandstof. Zorg dat u de beschermende kleding regelmatig vervangt en reinigt.
- Wees voorzichtig geen brandstof of olie te morsen om bodemverontreiniging te voorkomen (milieubescherming). Reinig de heggenchaar onmiddellijk nadat brandstof erop is gemorst. Laat natte doeken eerst drogen voordat u ze weggooit in een geschikte en gesloten container om te voorkomen dat ze spontaan ontbranden.
- Vermijd dat brandstof in aanraking komt met uw kleding. Trek onmiddellijk andere kleding aan als brandstof op uw kleding is gemorst (gevaarlijke situatie).
- Inspecteer de brandstofvuldop regelmatig en controleer of deze stevig vastgedraaid zit.
- Draai de dop van de brandstoftank stevig vast. Verplaats het gereedschap voordat u de motor start (tenminste 3 meter afstand tot de plaats waar brandstof is bijgevuld) (9).
- Vul nooit brandstof bij in een gesloten vertrek. Brandstofdampen verzamelen zich vlak boven de vloer (risico van explosie).
- Vervoer en bewaar brandstof alleen in goedgekeurde tanks. Zorg dat de opgeslagen brandstof niet toegankelijk is voor kinderen.
- Bij het mengen van benzine met tweetaktmotorolie, mag u alleen benzine gebruiken waarin geen ethanol of methanol (soorten alcohol) zit. Dit helpt schade aan brandstofleidingen en andere motoronderdelen te voorkomen.



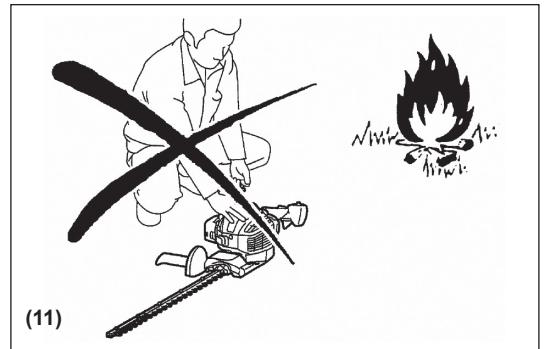
## Gebruiksmethode

- Houd tijdens het werken altijd met beide handen de handgrepen vast.
- Gebruik de heggenschaar alleen bij goede verlichting en zicht. Wees bij koud weer bedacht op gladde of natte plaatsen, ijs en sneeuw (risico van uitglijden). Zorg er altijd voor dat u stevig staat.
- Werk nooit op instabiele plaatsen of een steile ondergrond.
- Sta nooit op een ladder terwijl u de heggenschaar gebruikt.
- Klim nooit in een boom om daar de heggenschaar te gebruiken.
- Om het risico van struikelen en verlies van controle te verkleinen, mag u niet achteruit lopen tijdens het gebruik van het gereedschap.
- Schakel de motor altijd uit voordat u het gereedschap schoonmaakt, onderhoudt of onderdelen vervangt.
- Gebruik de heggenschaar niet wanneer de messenbladen beschadigd of sterk gesleten is.



## Onderhoudsinstructies

- Denk aan uw omgeving. Bedien de heggenschaar met zo weinig mogelijk lawaai en vervuiling. Controleer met name de carburator op een verkeerde afstelling.
- Maak de heggenschaar regelmatig schoon en controleer of alle bouten en moeren stevig zijn vastgedraaid.
- Onderhoud of bewaar de heggenschaar nooit in de buurt van open vuur, vonken, enz. (11).
- Sla de heggenschaar altijd op in een goed geventileerd, afgesloten vertrek en met een leeggemaakte brandstoftank buiten het bereik van kinderen.
- Probeer niet het gereedschap te repareren, behalve wanneer u vakbekwaam bent dit te doen.



**Houd u aan en volg alle relevante instructies voor het voorkomen van ongevallen die door de veiligheidscommissies van de beroepsverenigingen en door de verzekeringsmaatschappijen zijn uitgegeven. Breng geen wijzigingen aan de heggenschaar aan, omdat hiermee uw veiligheid gevaar loopt.**

Het uitvoeren van onderhoud of reparaties door de gebruiker is beperkt tot de activiteiten die in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven. Alle andere werkzaamheden moet worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum.

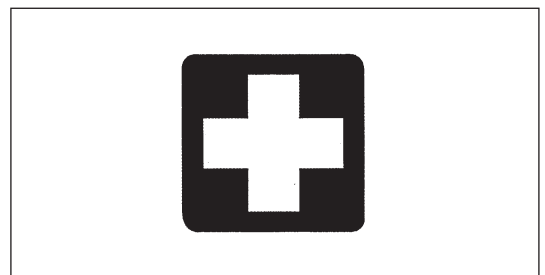
Gebruik uitsluitend originele onderdelen en accessoires die zijn geleverd door een erkend DOLMAR-servicecentrum of de Dolmar-fabriek. Het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires en gereedschappen leidt tot een verhoogde kans op ongevallen en verwonding. DOLMAR accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of schade veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires.

## EHBO

Voor het geval zich een ongeval voordoet, zorgt u ervoor dat een goed gevulde EHBO-dood volgens DIN 13164 beschikbaar is in de buurt van de werkplek. Vervang onmiddellijk elk item dat uit de EHBO-does is genomen.

**Geef de volgende informatie wanneer u hulp inroept:**

- Plaats van het ongeval
- Beschrijving van het ongeval
- Aantal gewonden
- Aard van de verwondingen
- Uw naam



## Verpakking

De DOLMAR-heggenschaar wordt geleverd in een beschermende kartonnen doos om beschadiging tijdens transport te voorkomen. Karton is een ruw basismateriaal en kan daarom opnieuw worden gebruikt en is geschikt om te recyclen (recyclen papierafval).



## EU-VERKLARING VAN CONFORMITEIT

**Benzineheggenchaar: model HT-2460, HT-2475**  
**(Zie TECHNISCHE GEGEVENS voor de specificaties)**

Wij verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan de normen van de richtlijnen 2000/14/EC en 2006/42/EC.

De meest belangrijke normen die zijn toegepast om te voldoen aan de bovenvermelde richtlijnen zijn: ISO 10517.

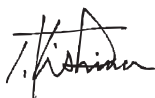
Gemeten geluidsvermogen 102,7 dB (A)

Garantie geluidsvermogen: 105 dB (A)

Deze geluidsvermogenenniveaus zijn gemeten volgens Richtlijn van de Raad, 2000/14/EC.

Conformiteit-beoordelingsprocedure: Bijlage V.

19 februari 2010



Tamiro Kishima  
Hoofddirecteur



Rainer Bergfeld  
Hoofddirecteur

Verantwoordelijke fabrikant:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Erkende vertegenwoordiger in Europa:

DOLMAR GmbH

Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Germany

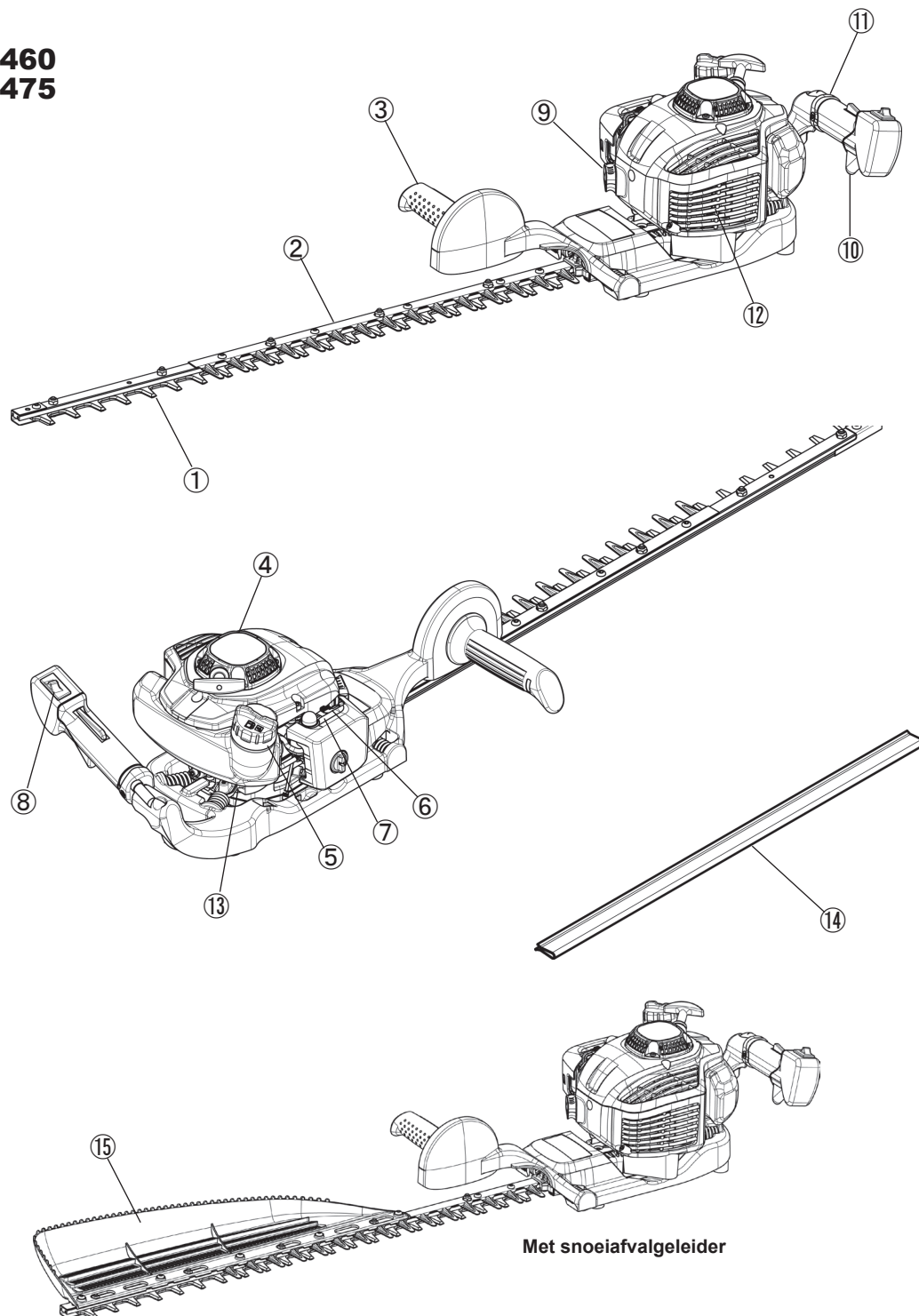
## TECHNISCHE GEGEVENS

Model		HT-2460		HT-2475			
			Met snoeiafvalgeleider		Met snoeiafvalgeleider		
Afmetingen (L x B x H)	mm	1.010 x 323 x 212		1.150 x 323 x 212			
Gewicht (zonder messenbladbeschermstrip)	kg	4,5	4,7	4,7	4,9		
Volume (brandstoftank)	l	0,4					
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	22,2					
Lengte van messenbladen	mm	588		728			
Maximaal motorvermogen	kW	0,68					
Maximaal toerental van messenblad	min <sup>-1</sup>	4.390					
Stationair toerental	min <sup>-1</sup>	3.000					
Toerental op aangrijppunt van koppeling	min <sup>-1</sup>	4.000					
Type carburator	type	WALBRO WYL					
Ontstekingsstelsel	type	Transistorontsteking					
Bougie	type	NGK CMR6A					
Elektrodenafstand	mm	0,7 - 0,8					
Trillingen volgens ISO 10517	Rechterhandgreep	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	3,6	3,1	3,2	3,0
		Onzekerheid (K)	m/s <sup>2</sup>	1,23	0,80	0,25	0,44
	Linkerhandgreep	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	2,8	2,7	3,5	3,3
		Onzekerheid (K)	m/s <sup>2</sup>	0,66	0,47	0,52	0,69
Geluidsdruk niveau volgens ISO 10517	dBA	92,7		94,3			
Geluidsvermogen niveau volgens ISO 10517	dBA	100,5		101,8			
Mengverhouding (benzine: tweetaktmotorolie van DOLMAR)		50 : 1					
Overbrengingsverhouding van tandwielen		9 : 43					

1) De gegevens houden in gelijke mate rekening met gebruik op stationair toerental en maximaal toerental.

## NAMEN VAN ONDERDELEN

**HT-2460**  
**HT-2475**



Met snoeiafvalgeleider

	NAMEN VAN ONDERDELEN		NAMEN VAN ONDERDELEN		NAMEN VAN ONDERDELEN
1	Messenbladen	7	Carburator	13	Tandwielkast
2	Stompe kant	8	Stopschakelaar (stoppen - bedrijf)	14	Messenbladbeschermstrip
3	Voorste handgreep	9	Bougie	15	Snoeiafvalgeleider
4	Trekstartinrichting	10	Gashendel		
5	Brandstofvuldop	11	Achterste handgreep		
6	Chokehendel	12	Uitlaatdemper		

## Benzine-oliemengsel

- De motor van de heggenschaar is een zeer efficiënte tweetaktmotor. Hij loopt op een mengsel van benzine en tweetaktmotorolie. De motor is ontwikkeld voor gebruik met loodvrije benzine met een minimaal octaangehalte van 91 ROZ. In het geval dergelijke benzine niet beschikbaar is, mag u benzine met een hoger octaangehalte gebruiken. Hierdoor zal de motor niet worden beschadigd, maar kan wel slechter werken. Een vergelijkbare situatie doet zich voor bij gebruik van loodhoudende benzine. Voor een optimale werking van de motor en om uw gezondheid en het milieu te beschermen, gebruikt u alleen loodvrije benzine!
- Om de motor te smeren gebruikt u een tweetaktmotorolie (kwaliteitsklasse TSC-3) en voegt u deze toe aan de benzine. De motor is ontwikkeld voor gebruik met tweetaktmotorolie van DOLMAR, uitsluitend in een mengverhouding van 50:1 ter bescherming van het milieu. Daarnaast wordt een lange levensduur en een betrouwbare werking met een minimale uitstoot aan uitlaatgassen gegarandeerd. Het is van het grootste belang dat u de mengverhouding 50:1 (tweetaktmotorolie van DOLMAR) aanhoudt omdat anders de betrouwbare werking van de heggenschaar niet kan worden gegarandeerd.
- De juiste mengverhouding:  
Benzine: Gespecificeerde tweetaktmotorolie = 50 : 1 of  
Benzine: Tweetaktmotorolie van een andere fabrikant = 25 : 1  
aanbevolen.

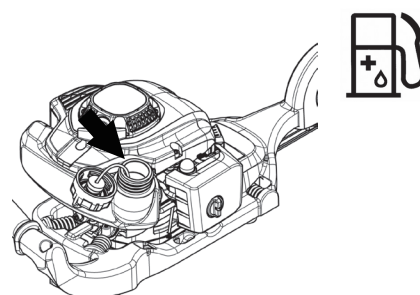
**OPMERKING:** Bij het bereiden van het benzine-oliemengsel, mengt u eerst de volledige hoeveelheid olie met de helft van de benodigde hoeveelheid benzine in een goedgekeurde tank die voldoet aan alle normen van de plaatselijk geldende regelgeving, en vult u daarna de rest van de benodigde hoeveelheid benzine bij. Schud het mengsel goed voordat u de brandstoftank van de heggenschaar ermee vult. Het is met het oog op de veilige werking onverstandig om meer motorolie toe te voegen dan gespecificeerd is. Dit leidt alleen maar tot een hogere productie van verbrandingsresten die het milieu verontreinigen en zowel het uitlaatkanaal in de cilinder als de uitlaatdemper verstoppen. Bovendien zal het brandstofverbruik oplopen en zullen de motorprestaties afnemen.

## Omgaan met brandstoffen

Tijdens het omgaan met brandstoffen moet u uiterste voorzichtigheid betrachten. Brandstof kan stoffen bevatten die ook in oplosmiddelen voorkomen. Vul brandstof bij in een goed geventileerd vertrek of buiten. Adem de brandstofdampen niet in en vermijd dat de benzine of olie in aanraking komt met uw huid. Als uw huid bij herhaling en gedurende een langere tijdsduur in aanraking komt met deze stoffen, zal hij uitdrogen. Dit kan leiden tot diverse huidandoeningen. Daarnaast zijn ook allergische reacties bekend. Uw ogen kunnen geïrriteerd raken door contact met benzine, olie, enz. Als benzine, olie, enz., in uw ogen komt, moet u ze onmiddellijk uitspoelen met schoon water. Als uw ogen nog steeds geïrriteerd zijn, raadpleegt u onmiddellijk een huisarts.



Houdt u aan de veiligheidsinstructies op pagina 61.



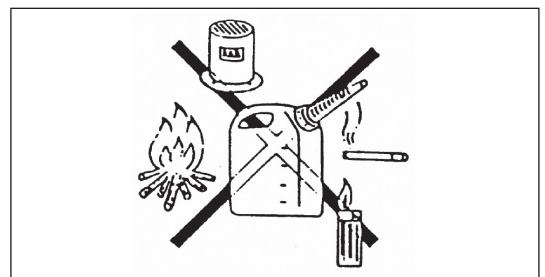
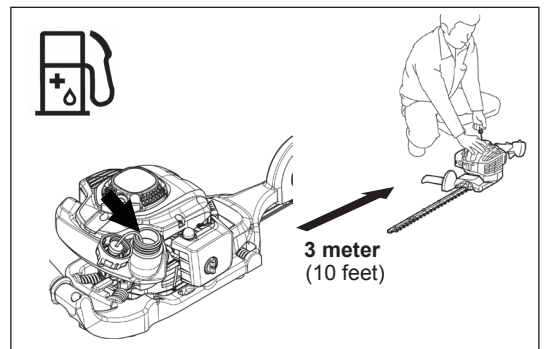
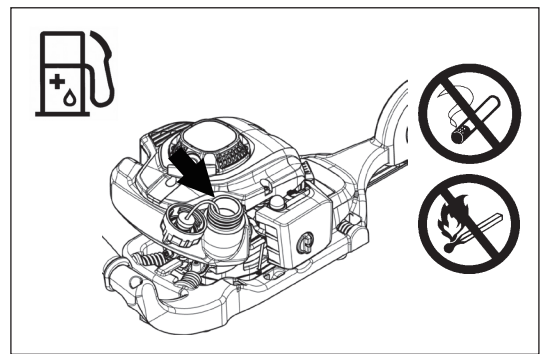
Benzine	+	Olie
	50:1	
		25:1
1.000 cm <sup>3</sup> (1 liter)		20 cm <sup>3</sup> 40 cm <sup>3</sup>
5.000 cm <sup>3</sup> (5 liter)		100 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup>
10.000 cm <sup>3</sup> (10 liter)		200 cm <sup>3</sup> 400 cm <sup>3</sup>

## Brandstof bijvullen

- De motor moet zijn uitgeschakeld.
- Schakel de motor uit tijdens het bijvullen van brandstof, houd het gereedschap uit de buurt van open vuur en rook niet.
- Wees voorzichtig geen brandstof of olie te morsen om bodemverontreiniging te voorkomen (milieubescherming). Reinig de heggenschaar onmiddellijk nadat brandstof erop is gemorst.
- Mors geen brandstof op de motor. Veeg het zo nodig af om brand te voorkomen.
- Vermijd dat brandstof in aanraking komt met uw kleding. Kleed u onmiddellijk om als brandstof op uw kleding is gemorst (om te voorkomen dat de kleding vlam vat).
- Inspecteer de brandstofvuldop regelmatig om zeker te zijn dat de dop stevig kan worden aangedraaid en niet lekt.
- Draai de dop van de brandstoftank stevig vast. Verplaats de heggenschaar voordat u de motor start (tenminste 3 meter afstand tot de plaats waar brandstof is bijgevuld).
- Vul nooit brandstof bij in een gesloten vertrek. Brandstofdampen verzamelen zich vlak boven de vloer (risico van explosie).
- Vervoer en bewaar brandstof alleen in goedgekeurde tanks. Zorg dat de opgeslagen brandstof niet toegankelijk is voor kinderen.
- Maak het gebied rondom de brandstofvuldop grondig schoon om te voorkomen dat vuil in de brandstoftank komt.
- Draai de dop los en vul de brandstoftank met brandstof. Gebruik een trechter met zeef om de brandstof te filteren.
- Draai de dop met de hand stevig vast.
- Maak het gebied rondom de dop en de brandstoftank na het bijvullen van brandstof schoon.
- Veeg gemorste brandstof altijd af om brand te voorkomen.

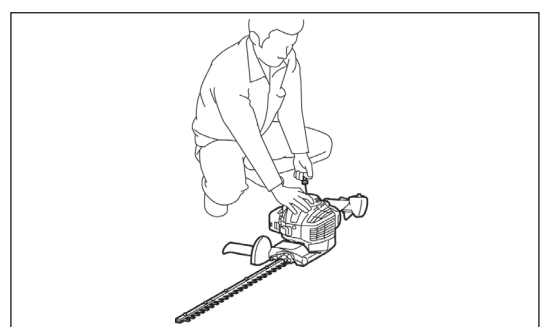
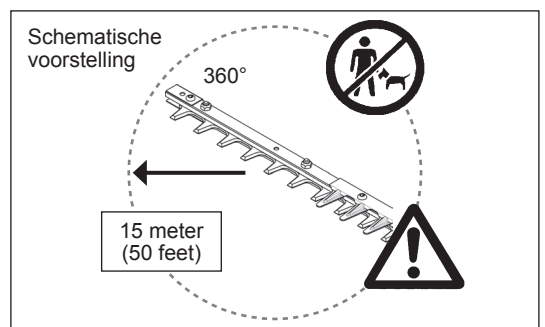
## Opslag van brandstof

- Brandstof kan niet gedurende een onbeperkte tijd worden bewaard.
- Koop alleen de hoeveelheid brandstof die u gedurende een periode van 4 weken opgebruikt.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde brandstofopslagtanks.



## VOORZORGSMAATREGELEN VÓÓR HET STARTEN

- Controleer of er geen kinderen of andere mensen aanwezig zijn binnen een werkbereik van 15 meter en let ook of er geen dieren in de werkomgeving zijn.
- Controleer voor gebruik altijd of de heggenschaar veilig is om te gebruiken. Controleer of de messenbladen niet beschadigd zijn, controleer de gashendel op soepele bediening, en controleer de juiste werking van de stopschakelaar. Bij stationair motortoerental mag het messenblad niet bewegen. Neem bij twijfel contact op met uw dealer voor afstelling. Controleer of de handgrepen schoon en droog zijn en test de werking van de stopschakelaar.
- Start de heggenschaar alleen op de manier beschreven in de instructies. Gebruik geen enkele andere methode om de motor te starten (zie De motor starten).
- Start de motor van de heggenschaar alleen nadat deze volledig is gemonteerd. De motor mag uitsluitend worden gestart nadat alle toepasselijke toebehoren zijn gemonteerd. Anders bestaat de kans op letsel.
- Alvorens de motor te starten, controleert u of de messenbladen geen voorwerpen raken, zoals takken, stenen, enz.
- Vóór het snoeien, inspecteert u het gebied op draden, snoeren, glas en andere vreemde voorwerpen die in aanraking zouden kunnen komen met de messenbladen.
- Elektrische schokken. Wees u bewust van alle elektriciteitskabels en schrikdraadafrastering. Controleer alle plaatsen op elektriciteitskabels voordat u begint te snoeien.





## DE MOTOR STARTEN

Houd tenminste 3 meter afstand tot de plaats waar brandstof is bijgevuld. Plaats de heggenchaar op een schone ondergrond en zorg ervoor dat de messenbladen de grond of andere voorwerpen niet raken.

**Koud starten:** (Wanneer de motor koud is of langer dan 5 minuten geleden is uitgeschakeld, of nadat brandstof is bijgevuld.)

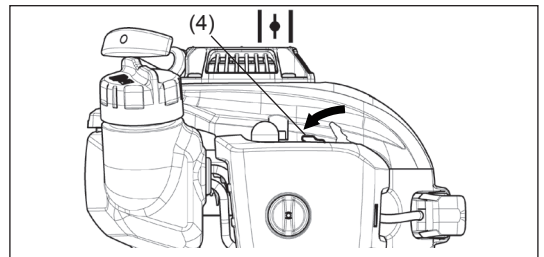
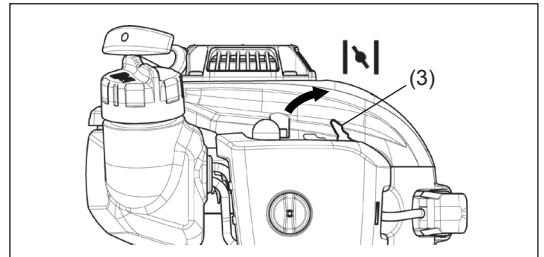
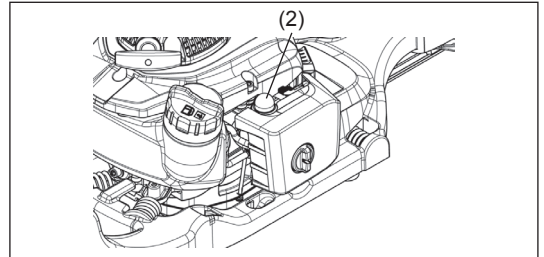
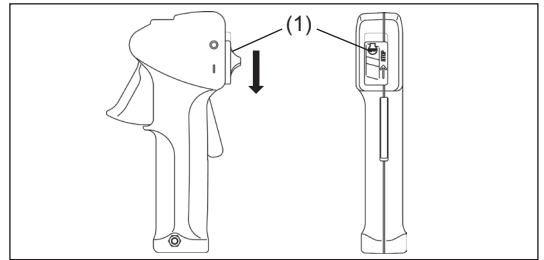
1. Zet de stopschakelaar (1) in de stand "I" (bedrijf).
2. Druk meerdere keren (7 tot 10 keer) voorzichtig op de brandstofhandpomp (2) totdat de brandstof in de brandstofhandpomp stroomt.
3. Zet de chokehendel (3) in de stand "I".
4. Houd het gereedschap stevig op de grond zodat u niet de controle rover verliest wanneer u de motor aantrekt. Als u het gereedschap niet goed op de grond gedrukt houdt, kan de motor u uit balans trekken of de messenbladen doen uitzwenken tegen een voorwerp of uw lichaam.
5. Trek langzaam 10 tot 15 cm aan de trekstarthandgreep om het tegendrukpunt op te zoeken.
6. Wanneer u tegendruk voelt, trekt u hard aan de trekstarthandgreep om de motor te starten.
7. Nadat de motor is gestart, zet u de chokehendel (4) terug in de stand "I".
8. Laat de motor ongeveer 1 minuut draaien op een middelhoog toerental voordat u gas geeft tot het maximumtoerental.

**Opmerking:**

- Als herhaaldelijk aan de trekstarthandgreep wordt getrokken terwijl de chokehendel in de stand "I" staat, zal de motor niet gemakkelijk starten vanwege een overmatige brandstoftoevoer.
- In geval van een overmatige brandstoftoevoer, verwijdert u de bougie en trekt u langzaam aan de trekstarthandgreep om overtollige brandstof te verwijderen. Maak ook het elektrodegedeelte van de bougie droog.

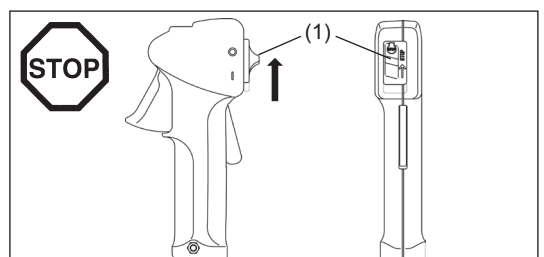
**Warm starten:** (opnieuw starten onmiddellijk nadat de motor werd uitgeschakeld)  
Probeer eerst een warme motor opnieuw te starten door de bovenstaande procedurestappen 1, 2, 4, 5 en 6 uit te voeren. Als de motor niet start, herhaalt u de procedurestappen 1 tot en met 8.

**Opmerking:** Trek het startkoord niet over zijn volledige lengte eruit en laat de trekstarthandgreep niet ongecontroleerd terugschieten, maar zorg ervoor dat het langzaam teruggetrokken wordt.



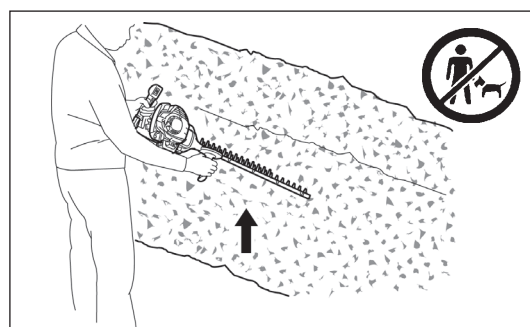
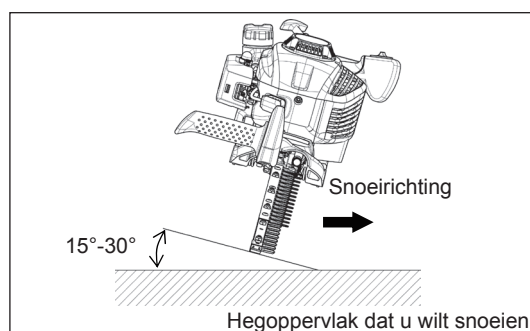
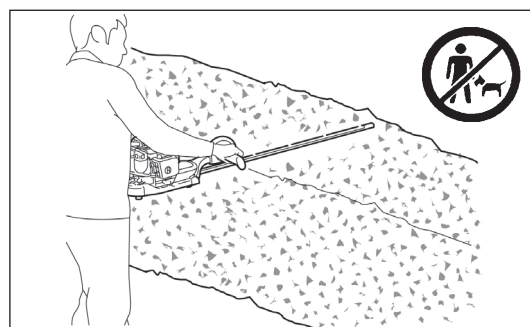
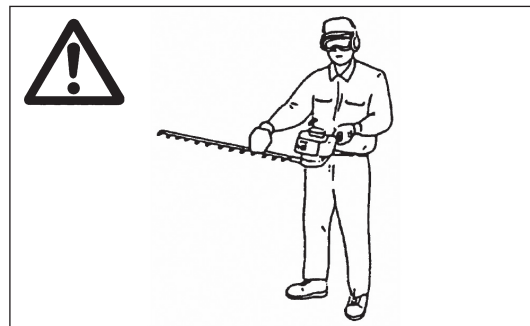
## DE MOTOR UITSCHAKELEN

1. Laat de gashendel helemaal los.
2. Zet de stopschakelaar (1) in de stand "O" zodat het motortoerental lager wordt en de motor stopt.



## HET GEREEDSCHAP BEDIENEN

- Bedien het gereedschap nooit zonder het stevig vast te hebben.
- Raak nooit de messenbladen aan bij het starten van het gereedschap en tijdens bedrijf.
- Gebruik de heggenschaar zo, dat u geen uitlaatgassen kunt inademen. Laat de motor nooit draaien in een gesloten vertrek (risico van gasvergiftiging). Koolmonoxide is een geurloos gas.
- De hele veiligheidsuitrusting en alle beschermkappen die bij het gereedschap zijn geleverd, moeten tijdens het werk worden gebruikt.
- Laat de motor nooit draaien met een defecte of ontbrekende uitlaatdemper.
- Gebruik de heggenschaar alleen bij goede verlichting en zicht.
- Wees in de winter bedacht op gladde of natte plaatsen, ijs en sneeuw (risico van uitglijden). Zorg er altijd voor dat u stevig staat.
- Sta nooit op een ladder terwijl u de heggenschaar gebruikt. Houd beide voeten op de grond.
- Klim nooit in een boom om daar de heggenschaar te gebruiken.
- Werk nooit op een instabiele ondergrond.
- Verwijder zand, stenen, spijkers, draad, enz., die u binnen uw werkgebied vindt. Vreemde voorwerpen kunnen de messenbladen beschadigen.
- Voordat u begint te snoeien, moeten de messenbladen op maximaal toerental draaien.
- Houd de heggenschaar altijd met beide handen stevig vast aan alleen de handgrepen.
- Met uw rechterhand pakt u de voorste handgreep vast.
- Dit is de manier om het gereedschap veilig te bedienen.
- Pak de handgreep stevig vast door uw duim en vingers er rondom te vouwen.
- Wanneer u de gashendel loslaat, duurt het enkele momenten voordat het messenblad stopt.
- U mag niet met de heggenschaar snoeien op verhoogd stationair toerental. Bij verhoogd stationair toerental kan de snoeisnelheid niet worden aangepast met behulp van de gashendel.
- Voor het snoeien van een heg dient het gereedschap zodanig te worden gehouden dat de messenbladen onder een hoek van 15° tot 30° staan ten opzichte van de snoeilijn.
- Als de heggenschaar wordt gebruikt met rondgaande bewegingen over het oppervlak van de heg, zullen de afgesnoeide takjes rechtstreeks op de grond worden geworpen.
- Let met name goed op bij heggen die langs een draadafrastering staan en die door de afrastering heen zijn gegroeid.
- De messenbladen mogen de afrastering niet raken omdat hierdoor de messenbladen vernield kunnen worden.
- Gebruik de heggenschaar niet continu gedurende een lange tijd. Het is normaal om een pauze van 10 of 20 minuten te nemen na iedere 50 minuten gebruikstijd.
- Als de messenbladen stenen of andere harde voorwerpen raakt, moet u de motor onmiddellijk uitschakelen en de messenbladen controleren op beschadiging. Vervang beschadigde messenbladen voordat u verder gaat met de snoeiwerkzaamheden.
- De motor moet onmiddellijk uitgeschakeld worden in geval van enige motorstoring.
- Bedien de heggenschaar met zo weinig mogelijk lawaai en verontreiniging. Controleer met name de juiste afstelling van de carburator en de mengverhouding van het benzine-oliemengsel.
- Probeer niet vastgeklemd materiaal te verwijderen terwijl het messenblad beweegt. Zet het gereedschap neer, schakel het uit en verwijder het afgesnoeide materiaal.



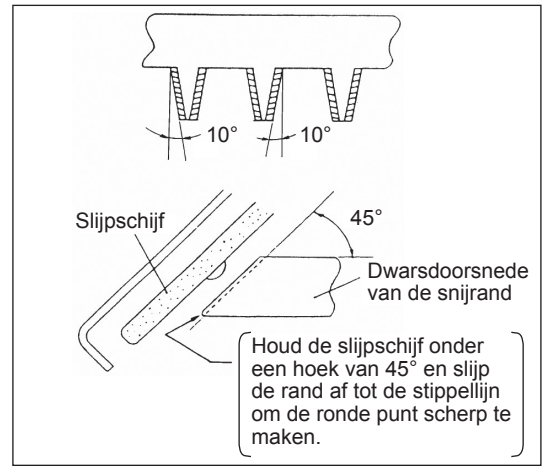
## ONDERHOUD

- Schakel de motor uit en trek de bougiekap eraf wanneer u de messenbladen vervangt of slijpt en wanneer u het gereedschap of de messenbladen schoonmaakt, of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Probeer nooit beschadigde messenbladen recht te trekken of te lassen.
- Inspecteer de messenbladen met uitgeschakelde motor regelmatig met korte intervallen op beschadigingen.
- (Tijdens inspecteren op haarscheurtjes door middel van een klopgeluidentest.) Voorzichtig, de tanden zijn scherp.
- Maak de heggenschaar regelmatig schoon en controleer of alle bouten en moeren stevig zijn vastgedraaid.
- Onderhoud en bewaar de heggenschaar nooit in de buurt van open vuur om brand te voorkomen.
- Draag altijd leren handschoenen tijdens het hanteren en slijpen van de messenbladen aangezien deze scherp zijn.

### Messenbladen slijpen

Als de randen afgerond zijn en niet meer goed snijden, slijpt u alleen de gearceerde gedeelten eraf. Slijp niet op de raakvlakken (glijoppervlakken) van de boven- en onderranden.

- Zet voordat u begint te slijpen het messenblad goed vast en schakel de motor uit en trek de bougiekap van de bougie af.
- Draag handschoenen, veiligheidsbril, enz.
- Een rand waarvan te veel wordt afgeslepen of die te vaak wordt geslepen verliest zijn geharde laag, waarna deze tijdens gebruik snel weer rond en bot wordt.



### Messenbladen afstellen

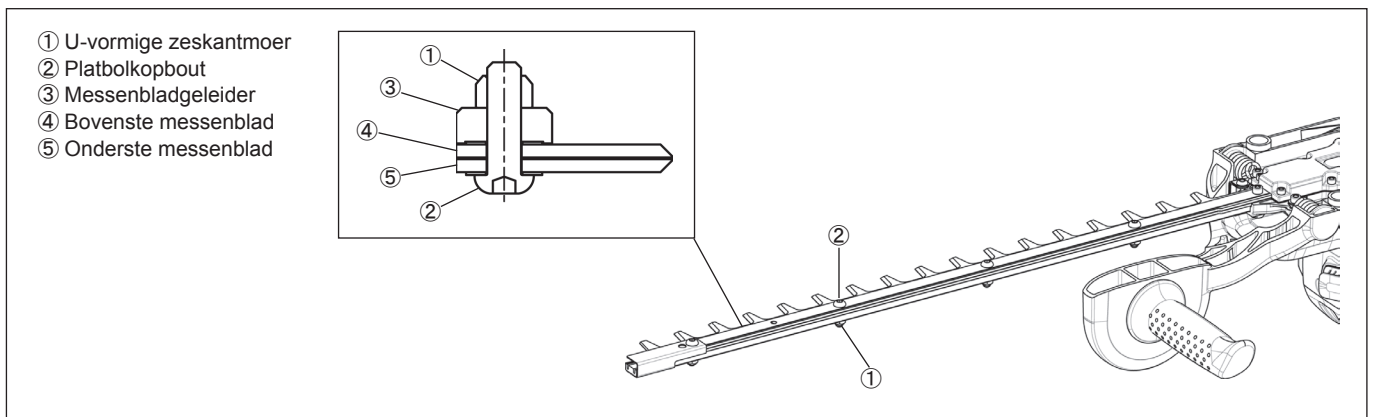
De messenbladen slijten na langdurig gebruik. Als u vindt dat het snoeien niet meer zo goed gaat als toen de messenbladen nog nieuw waren, stelt u ze als volgt af:

1. Draai moer ① los.
2. Draai bout ② voorzichtig rechtsom met de sleutel tot deze stopt, en draai hem daarna een kwart slag terug.
3. Draai moer ① vast en houd tegelijkertijd bout ② vast met een inbussleutel.
4. Smeer de messenbladen na bovenstaande afstelling met lichte olie.
5. Start de motor en knijp beurtelings de gashendel in en laat deze weer los gedurende een minuut.
6. Stop de motor en raak de messenbladen aan met uw hand. Als ze warm genoeg zijn om uw hand erop te kunnen houden, hebt u de juiste afstelling gemaakt. Als ze te warm zijn om te blijven aanraken, draait u bout ② iets meer terug en herhaalt u procedurestap 5 om te controleren of ze goed zijn afgesteld.

**OPMERKING: Vergeet nooit de motor uit te schakelen voordat u de afstelling maakt.**

**In de messenbladen zit een gleuf rond schroef ②. In het geval u stof ziet in het uiteinde van de gleuf, verwijdert u dit.**

**OPMERKING: Stel de messenbladen vóór gebruik af om de messenbladen binnen voldoende tijd te laten stoppen (EN774).**



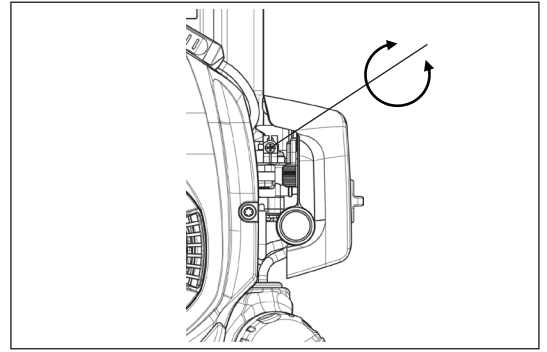
## Het stationair toerental controleren en afstellen

Het messenblad mag niet bewegen wanneer de gashendel is losgelaten.

- Het stationair toerental moet zijn ingesteld op 3.000 min<sup>-1</sup>.
- Stel dit zo nodig af met behulp van de stelschroef (het messenblad mag niet bewegen wanneer de motor op stationair toerental draait).
  - Rechtsom: voor hoger toerental
  - Linksom: voor lager toerental

Controleer of er voldoende verschil is tussen het stationair toerental en het toerental waarop de koppeling aangrijpt om er zeker van te zijn dat het messenblad stilstaat wanneer de motor stationair draait. (Verlaag zo nodig het stationair toerental.) In het geval het messenblad bij stationair toerental blijft bewegen, neemt u contact op met het dichtstbijzijnde erkende servicecentrum.

- De koppeling moet aangrijpen op minimaal 3.750 min<sup>-1</sup>.
- Controleer de werking van de stopschakelaar, de uit-vergrendelhendel, de gashendel, en de vergrendelingsknop.



## HET LUCHTFILTER REINIGEN



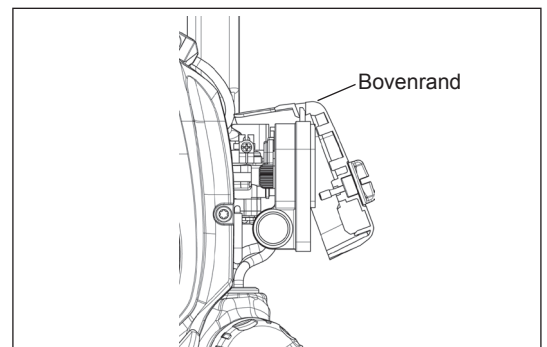
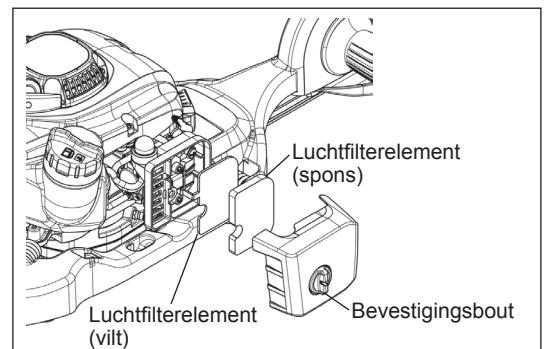
**WAARSCHUWING: STRENG VERBODEN VOOR ONTBRANDBARE MATERIALEN**

**Controle- en reinigingsinterval: Dagelijks (iedere 10 bedrijfsuren)**

- Zet met de chokehendel de choke helemaal dicht en houd de carburator vrij van stof of vuil.
- Draai de bevestigingsbout van de luchtfilterkap.
- Trek aan de onderrand van de luchtfilterkap en haal de luchtfilterkap eraf.
- Als er olie op het luchtfilterelement (spons) zit, knijpt u deze goed uit.
- In geval van ernstige verontreiniging:
  - 1) Verwijder het luchtfilterelement (spons), dompel het in warm water of in een oplossing van een neutraal schoonmaakmiddel in water, en droog het grondig.
  - 2) Reinig het luchtfilterelement (vilt) met benzine en droog het grondig.
- Alvorens het luchtfilterelement terug te plaatsen, moet het grondig droog zijn. Als het luchtfilterelement onvoldoende droog wordt teruggeplaatst, kan dat leiden tot moeilijk starten.
- Veeg olie rondom het luchtfilter weg met een poetsdoek.
- Onmiddellijk nadat het schoonmaken klaar is, plaatst u de luchtfilterkap terug en draait u de bevestigingsbout vast. (Bij het terugplaatsen haakt u eerst de bovenrand vast.)

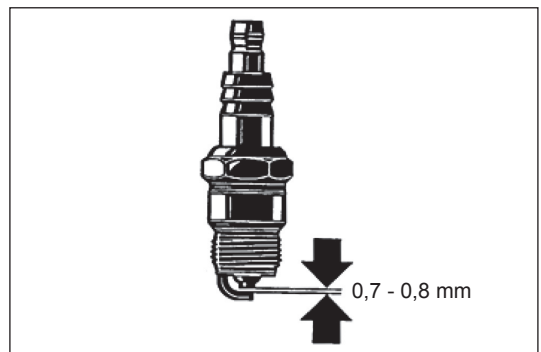
### Tips voor het omgaan met het luchtfilterelement

- Maak het luchtfilterelement meerdere keren per dag schoon als onder extreem stoffige omstandigheden wordt gewerkt.
- Als u blijft doorwerken terwijl het luchtfilterelement vervuild is met olie, kan de olie buiten het luchtfilter terechtkomen en tot olieverontreiniging leiden.



## De bougie controleren - iedere 8 bedrijfsuren (dagelijks)

- Gebruik alleen de bijgeleverde moersleutel om de bougie te verwijderen of te monteren.
- De afstand tussen de twee elektroden van de bougie moet 0,7 tot 0,8 mm bedragen. Als de afstand te groot of te klein is, moet u deze aanpassen. Als de bougie verstopt zit met roet of vuil, moet u deze grondig schoonmaken of vervangen. Gebruik een identieke vervangingsbougie.



## Smeren

- Spuit na iedere 50 bedrijfsuren smeervet in de smeernippel (Shell Alvania nr. 3 of gelijkwaardig).

**OPMERKING:** Houd u aan de opgegeven intervaltijd en hoeveelheid smeervet. Als het smeervet niet wordt ingespoten na het opgegeven aantal bedrijfsuren, of als de hoeveelheid ingespoten smeervet onvoldoende is, kan een storing in het gereedschap optreden als gevolg van een gebrek aan smeervet.

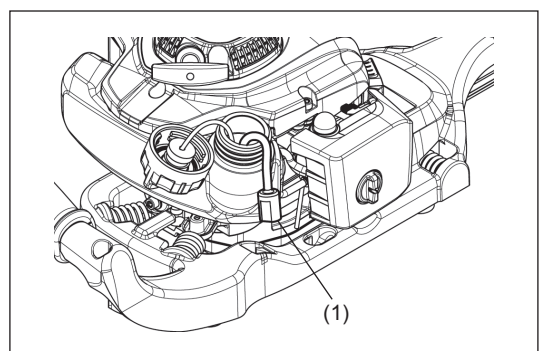
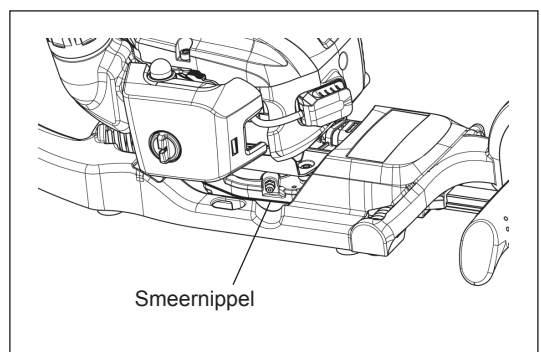
## HET BRANDSTOFFILTER REINIGEN

**WAARSCHUWING: STRENG VERBODEN VOOR ONTBRANDBARE MATERIALEN**

Controle- en reinigingsinterval: Maandelijks (iedere 50 bedrijfsuren)

### Zuigkop in brandstoftank

- Het vilten brandstoffilter (1) op de zuigkop wordt gebruikt om de brandstof die door de carburator wordt aangezogen, te filteren.
- Het vilten brandstoffilter moet regelmatig visueel worden gecontroleerd.
- Hiertoe draait u de brandstofvuldop eraf en gebruikt u een draadhaak om de zuigkop uit de brandstofvulopening te trekken.
- Als het brandstoffilter hard is geworden, of vervuild of verstopt is, moet het worden vervangen.
- Onvoldoende brandstoftoevoer kan ervoor zorgen dat het maximale toerental wordt overschreden. Het is daarom belangrijk het vilten brandstoffilter iedere drie maanden te vervangen om verzekerd te zijn van een goede brandstoftoevoer naar de carburator.



## DE BRANDSTOFLEIDING VERVANGEN

**LET OP: STRENG VERBODEN VOOR ONTBRANDBARE MATERIALEN**

Controle- en reinigingsinterval: Dagelijks (iedere 10 bedrijfsuren)

Vervanging: Jaarlijks (iedere 200 bedrijfsuren)

Vervang de brandstofleiding ieder jaar, ongeacht de gebruiksfrequentie.

Brandstoflekkage kan brand veroorzaken.

Als tijdens de inspectie een lekkage wordt gevonden, vervangt u de brandstofleiding onmiddellijk.

## DE BRANDSTOFVULDOP VERVANGEN

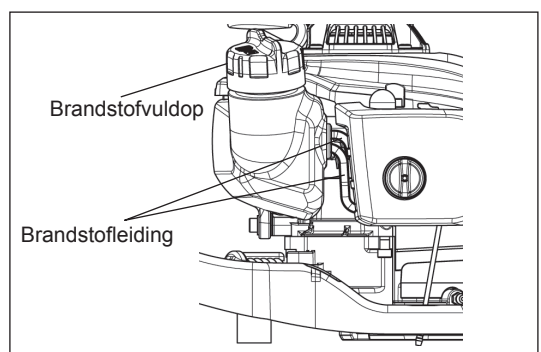
- Als enige onvolkomenheid of schade aan de brandstofvuldop wordt geconstateerd, moet deze worden vervangen.
- De brandstofvuldop is een verbruiksartikel en moet daarom iedere twee tot drie jaar worden vervangen.

Alle onderhouds- of afstelwerkzaamheden die niet in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven, mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum.

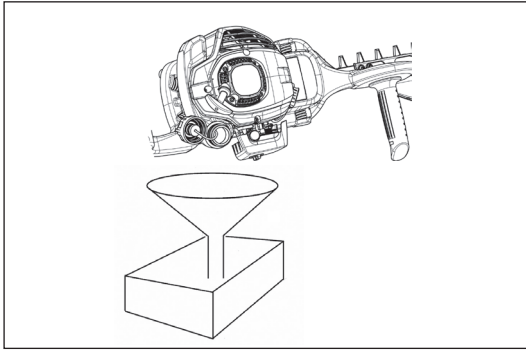
## Dagelijkse controle en onderhoud

Om een lange levensduur te garanderen en eventuele schade aan het gereedschap te voorkomen, moeten de volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uitgevoerd worden.

- Controleer het gereedschap voor het gebruik op losse bouten of ontbrekende onderdelen. Let er met name goed op of de bouten van de messenbladen goed vastgedraaid zijn.
- Controleer voor gebruik altijd op verstopping van de koelluchtinlaatopening en de koelribben van de cilinder. Maak deze plaatsen zo nodig schoon.
- Voer de volgende werkzaamheden dagelijks uit na het gebruik:
  - Reinig de buitenkant van de heggenschaar en inspecteer op beschadigingen.
  - Maak het luchtfilter schoon. Maak het luchtfilter meerdere keren per dag schoon als u in onder extreem stoffige omstandigheden werkt.
  - Controleer de messenbladen op beschadiging en verzeker u ervan dat ze stevig gemonteerd zijn.



## OPSLAG



- Als u het gereedschap gedurende een lange tijd opslaat, tapt u de brandstof uit de brandstoftank en carburator als volgt af: Tap alle brandstof af uit de brandstoftank.
- Verwijder de bougie en breng enkele druppels olie via het bougiegat in de cilinder. Trek vervolgens voorzichtig aan de trekstarthandgreep zodat de olie de binnenkant van de motor bedekt, en draai de bougie weer vast.
- Verwijder vuil en stof vanaf de messenbladen en de buitenkant van de motor, veeg erover met een in olie doordrenkte doek, en sla het gereedschap op een zo droog mogelijke plaats op.

## ONDERHOUDSSHEMA

<b>Algemeen</b>	Montage van de motor, bouten en moeren	Visuele inspectie op beschadiging en bevestigingen Controleer de algemene toestand en veiligheid
<b>Iedere keer na het bijvullen van brandstof</b>	Gashendel Stopschakelaar	Controleer de werking Controleer de werking
<b>Dagelijks</b>	Luchtfilter Koelluchtinlaatkanaal Snijgarnituur Stationair toerental	Maak schoon Maak schoon Controleer op beschadigingen en scherpte Inspecteer (messenblad mag niet bewegen)
<b>Ieder 50 bedrijfsuren</b>	Tandwielhuis	Smeren met smeervet
<b>Wekelijks</b>	Bougie Uitlaatdemper	Inspecteer en vervang zo nodig Controleer en maak zo nodig de opening schoon
<b>Iedere 3 maanden</b>	Brandstoffilter Brandstoftank	Vervang Maak schoon
<b>Vorbereiding voor opslag</b>	Brandstoftank Carburator	Maak de brandstoftank leeg Laat de motor draaien tot de brandstof op is

## STORINGZOEKEN

Probleem	Systeem	Waarneming	Oorzaak
Motor start niet of moeilijk	Ontstekingsstelsel	Ontstekingsvonk aanwezig	Storing in brandstofvoeder of compressiestelsel, mechanisch defect
		Geen ontstekingsvonk	Stopschakelaar ingeschakeld, bedradingsfout of kortsluiting, bougie of bougiekap defect, storing in ontstekingsmodule
	Brandstofvoeder	Brandstoftank vol	Onjuiste stand van chokehendel, carburator defect, zuigkop (brandstoffilter) vervuild, brandstofleiding gebogen of onderbroken
	Compressie	Binnenkant motor	Cilindervoetpakking defect, krukaskeerringen beschadigd, cilinder of zuigerveren defect
		Buitenkant motor	Onjuiste afdichting van bougie
	Mechanisch defect	Starter wordt niet geactiveerd	Gebroken startveer, gebroken onderdelen binnenin de motor
Problemen bij starten van warme motor		Brandstoftank vol, ontstekingsvonk aanwezig	Carburator vervuild. Laat schoonmaken
Motor start, maar slaat direct weer af	Brandstofvoeder	Tank vol	Verkeerde afstelling stationair toerental, zuigkop of carburator vervuild
			Ontluchting brandstoftank defect, brandstofleiding onderbroken, kabel of stopschakelaar defect
Onvoldoende prestaties	Mogelijk zijn meerdere systemen tegelijk de oorzaak	Motor draait op stationair toerental	Luchtfilter vervuild, carburator vervuild, uitlaatdemper verstopt, uitlaatkanaal in de cilinder verstopt



DOLMAR GmbH  
Postfach 70 04 20  
D-22004 Hamburg  
<http://www.dolmar.com>

6019521601-1

ALA