

SEAT ALTEA XL



Autoemotor





UN DESIGN IDENTIFIABLE AU PREMIER COUP D'OEIL.



La visibilité de nuit étant un élément clé de la sécurité, vous avez la possibilité d'opter pour des Phares Bi-xénon avec feux diurnes. Ces Phares sont couplés à la technologie AFS (système d'éclairage auto-directionnel) afin de vous procurer une vision optimale de la route sur parcours sinueux.

La particularité de l'éclairage au xénon vient de la qualité de diffusion de la lumière, qui s'apparente aux conditions de vision de jour. Au chapitre de la visibilité, l'ALTEA XL propose des solutions ingénieuses, comme la disposition des balais d'essuie glace avant. Ces derniers sont subtilement dissimulés dans les montants

latéraux du pare-brise. De plus leur position antagoniste assurent au conducteur et au passager un parfait nettoyage de leur champ de vision par temps de pluie. Une belle manière de combiner esthétique et fonctionnalité.



IL N'Y A PAS PIRE SCENARIO QU'UN ENFANT NE POUVANT
EMMENER SES JOUETS FAVORIS EN VACANCE.



Quelques larmes peuvent vite faire d'un simple voyage, une épreuve redoutable. Heureusement ce n'est pas une situation dont vous aurez à vous soucier grâce à l'ALTEA XL. En effet, son habitabilité record et son volume de coffre gigantesque garantiront à chacun de pouvoir transporter et ranger ses affaires personnelles.

L'accès à bord est facilité grâce à une garde au toit conséquente, en fait, la meilleure de sa catégorie. A l'arrière, les passagers bénéficient d'un maximum d'espace aux jambes. Mais pour les enfants, il y a plus important que l'espace aux jambes. Ils veulent profiter d'un espace à eux, un endroit où on ne viendra pas les ennuyer. C'est pour cela que SEAT

à mis l'accent sur l'espace aux coudes, afin que chacun soit à ses aises pendant les trajets. SEAT a baptisé ce concept "La zone anti-dispute". L'ALTEA XL est un modèle d'ingéniosité et de fonctionnalité. Par exemple, si vous rabattez l'accoudoir central arrière, vous remarquerez que ce dernier propose des portes gobelets intégrés.

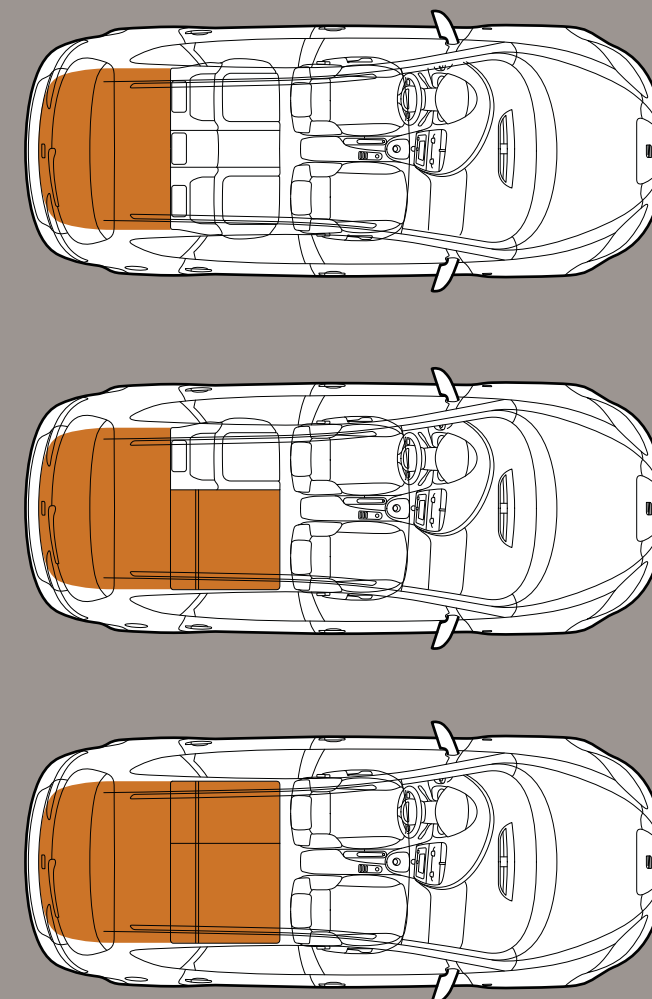
Enfin, pour la sécurité de vos chers bambins, SEAT a pensé à installer des vitres arrière électriques avec fonction anti-pincement (lorsque la vitre remonte, le moindre objet sur son trajet arrête le mouvement. Bref une bonne sécurité pour qui y aurait laissé traîner ses doigts.



DES DIZAINES DE RANGEMENTS ET DE RECOINS
POUR Y CACHER SES AMIS IMAGINAIRES.



Les multiples réglages des sièges permettent une modularité exceptionnelle.



La banquette arrière est rabattable 2/3-1/3

Les 18.7cm de plus en longueur que propose L'ALTEA XL par rapport à l'ALTEA profitent totalement au volume de coffre. 123 litres supplémentaires (soit environ la capacité d'une baignoire) ce n'est pas rien. Au total le

coffre passe de 532 à 1604 litres suivant la configuration des sièges, ce qui en fait le record de sa catégorie. Mais le domaine où l'ALTEA XL excelle, c'est la modularité. Des dizaines de combinaisons possibles entre les sièges et le coffre. Besoin de

volume supplémentaire dans le coffre? Les sièges arrière peuvent coulisser indépendamment sur 14 cm de longueur. L'ALTEA XL possède également de nombreux rangements, à commencer par ceux placés sous les sièges avant. Les poches

auxonières au dos des sièges avant sont également vastes pour y ranger de nombreux magazines. Et si cela ne suffisait pas, vous pouvez équiper votre véhicule d'une console de pavillon composée de 4 rangements distincts.



MAINTENANT QUE VOUS ETES PERE DE FAMILLE,
IL N'EST PLUS QUESTION DE VOUS, DE VOUS, ET
ENCORE DE VOUS.
ENFIN... EN THEORIE.

Vous être maintenant père de famille. Une personne responsable faisant passer les besoins de votre entourage avant les vôtres. Donc vous n'achèterez pas l'ALTEA XL pour son essieu arrière multibras qui contribue à faire de ce modèle une référence en terme de tenue de route. Vous ne serez donc pas



séduit non plus par cette fantastique pièce d'orfèvrerie qu'est le châssis agile. Extrêmement rigide et parfaitement réglé, il permet de combiner la direction, les freins, la transmission et la structure de caisse en un unique et même élément. La réponse immédiate à chaque

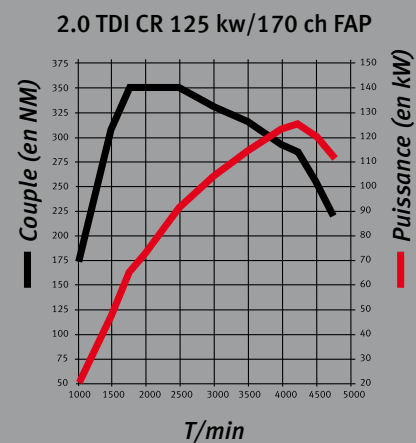
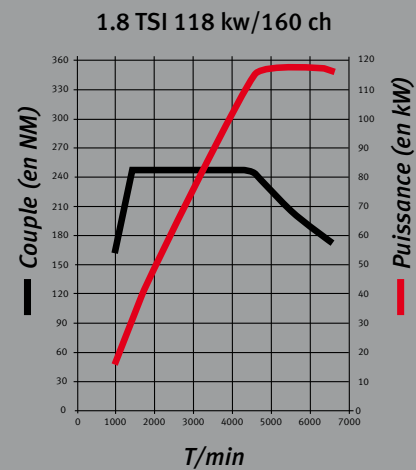
intention de votre part, vous autorise une conduite précise et sûre. Il serait sage de vous parler également du système anti-blocage de roue ABS et de la direction assistée Servotronic. Cette technologie rend la direction très souple à basse vitesse, et se rigidifie progressivement

dès lors que la vitesse augmente. La remontée d'information de la direction est donc plus précise et la sensation de faire corps avec son véhicule est décuplée. Question sécurité, L'ALTEA XL est équipé pour faire face à tous les imprévus: programme électronique de stabilité

(ESP) et différentiel électronique. La motricité est améliorée en courbe et le risque de perte de contrôle du véhicule en condition extrêmes, considérablement réduit. Comme nous vous l'annonçons, vous êtes désormais une personne responsable.



LA GAMME ALTEA XL EST UN PEU COMME UNE SORTIE EN FAMILLE.
VOUS TROUVEZ TOUJOURS QUE VOUS EN AVEZ PLUS QU'IL N'EN FAUT.



La motorisation 2.0 TDI 170 ch est équipée d'un filtre a particules. Sa technologie Common-Rail (injection de carburant par rampe commune) lui permet d'être plus silencieux, plus souple et plus performant qu'un Diesel classique.

	Consommation urbaine	Consommation extra-urbaine	Consommation mixte	Emissions de CO ₂ (en g/km)
ESSENCE				
1.6 75 kw/102 ch	10,1	6,0	7,5	178
1.4 TSI 92 kw/125 ch	8,3	5,3	6,4	152
1.8 TSI 118 kw/160 ch	9,3	5,8	7,1	165
1.8 TSI 118 kw/160 hp DSG 7	9,0	5,6	6,8	159
DIESEL				
1.9 TDI © 77 kw/105 ch	6,8	4,5	5,4	142
1.9 TDI © 77 kw/105 ch FAP	6,4	4,5	5,2	139
1.9 TDI © 77 kw/105 ch DSG + FAP	7,7	5,0	6,0	159
2.0 TDI © 103 kw/140 ch	7,7	4,8	5,9	157
2.0 TDI © 103 kw/140 ch FAP	7,5	5,1	6,0	159
2.0 TDI © 103 kw/140 ch DSG	7,7	5,1	6,0	162
2.0 TDI CR 125 kw/170 ch FAP	7,4	4,7	5,7	149

Si l'ALTEA XL se distingue essentiellement par sa partie arrière, nous n'avons cependant pas oublié l'avant. Par cela nous voulons parler de ce qui se cache sous le capot.

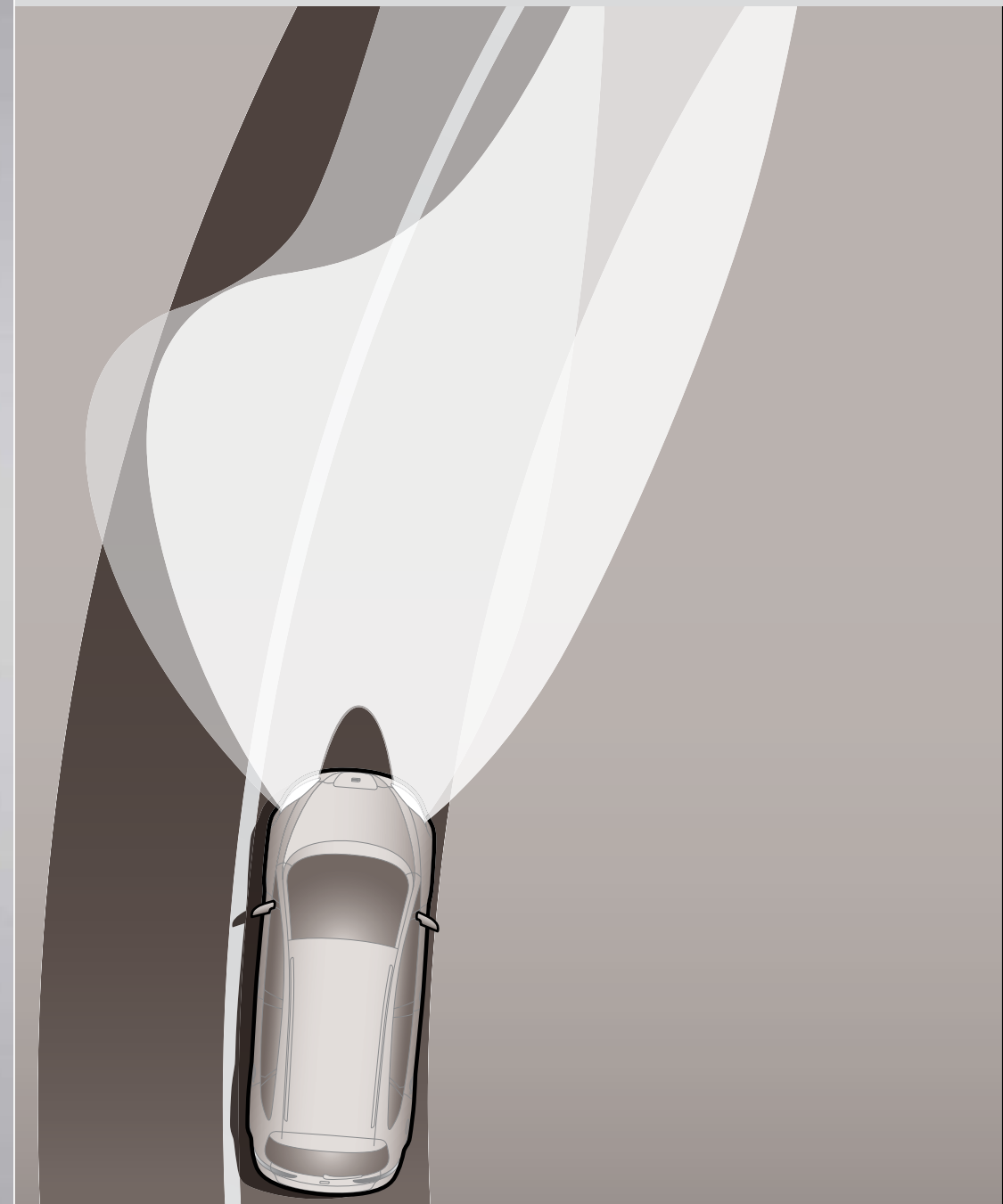
Les motorisations essence 1.4 TSI 125 ch et 1.8 TSI 160 ch (disponible également avec la toute nouvelle boîte automatique DSG à 7 rapports et palettes de changements de rapports au volant)

se caractérisent par leur nervosité et leur dynamisme. Le turbo épaulé par un compresseur permet des relances franches. Les Diesels sont disponibles en 105, 140 et 170 ch (ce dernier

optant pour la technologie Common Rail), tous disponibles avec filtre à particules (FAP). Ils peuvent être également équipés de la boîte DSG6.



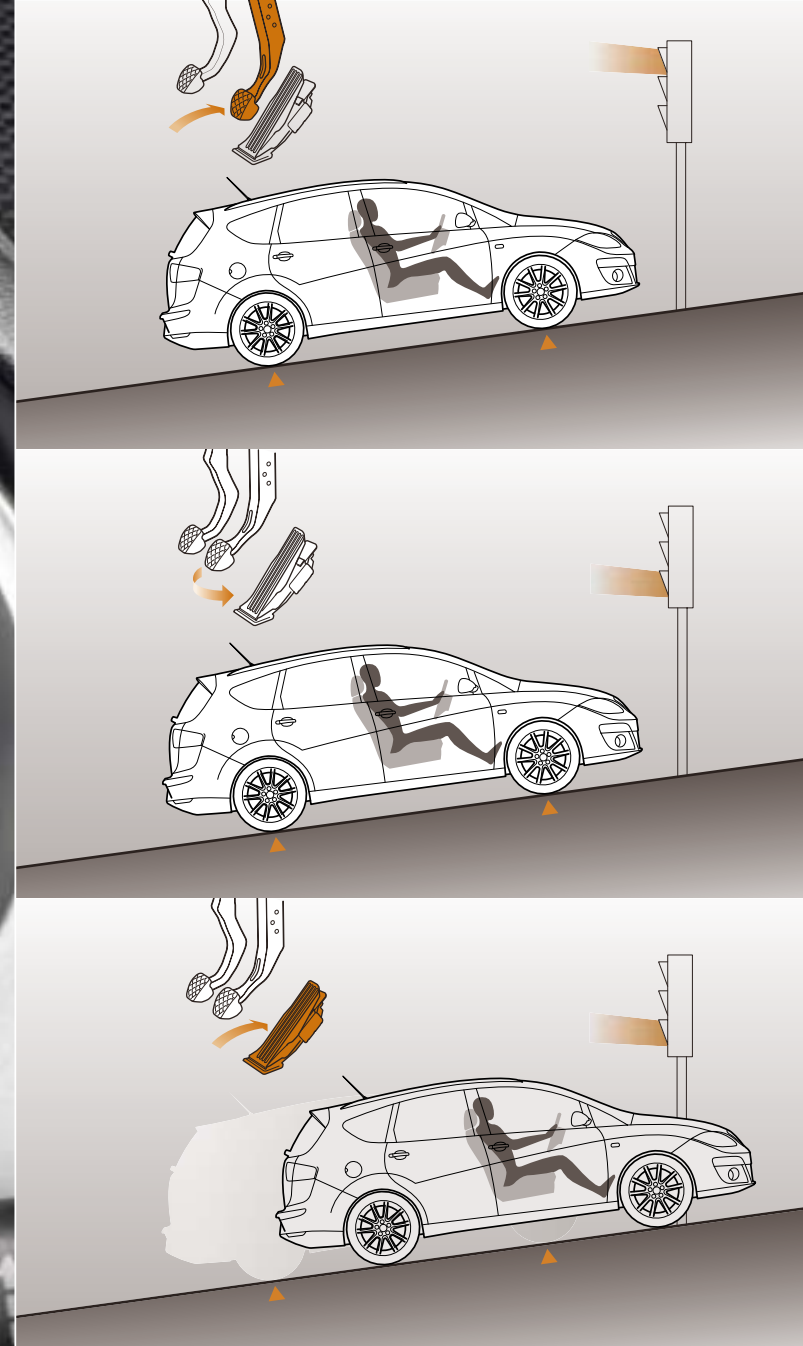
Les phares Bi-xénon auto-directionnels suivent l'angle d'inclinaison du volant pour venir éclairer l'intérieur de chaque virage



L'ALTEA XL: UN VERITABLE CONCENTRE DE TECHNOLOGIE... UTILE.



Le porte instrument adopte une typographie plus lisible. Les nouvelles motorisations sont équipées d'un indicateur de changement de rapport afin de maîtriser sa consommation en carburant.



L'aide au démarrage en côte facilite vos manoeuvres de départ sur plan incliné en maintenant une pression sur la pédale de frein, le temps que vous trouviez le point de patinage.

L'ALTEA XL est équipé afin de vous procurer un maximum de confort d'utilisation et de bien-être pendant vos trajets. Il peut être équipé d'une climatisation automatique bi-zone à réglage séparé. Ainsi vous serez libre de déterminer

votre température idéale dans chaque zone de vie de l'habitacle. Si vous souhaitez privilégier le confort de roulage, vous pouvez opter pour l'aide au démarrage en côte, qui facilitera vos départs sur route inclinée. Tous nos ALTEA XL sont équipés de

série du régulateur de vitesse. Une manière simple et efficace pour s'assurer de la maîtrise de votre vitesse en toute circonstance et adopter une conduite souple. Enfin, différents capteurs faciliteront votre quotidien et vous permettront

de dédier votre attention entièrement à la conduite: capteur de pluie et mise en route automatique des essuie-glaces, capteurs d'aide au stationnement avant et arrière, capteur de luminosité et allumage automatique des phares.

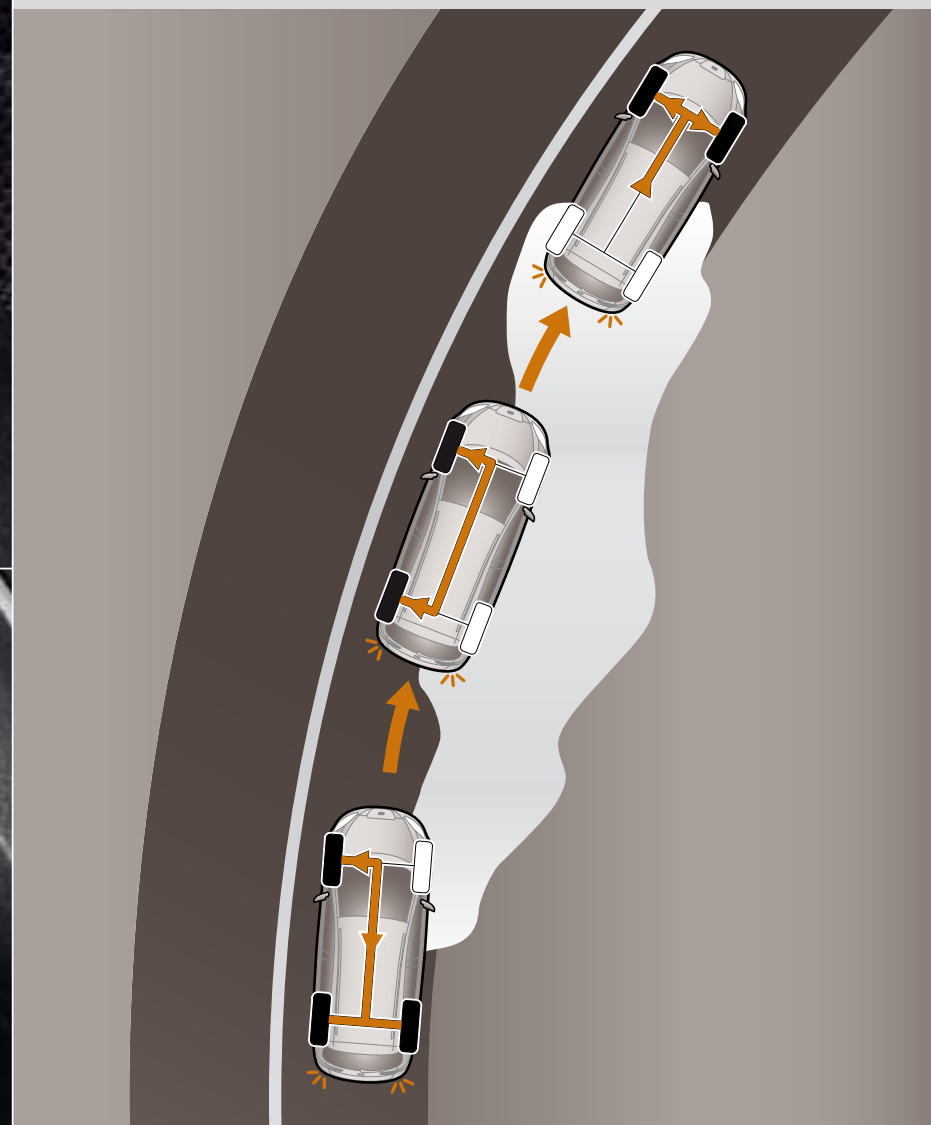
Le nouveau système optique de visualisation des distances aux obstacles, lors des manoeuvres de parking, s'affiche sur l'écran du GPS.



GRACE A SES EQUIPEMENTS, L'ALTEA XL DETECTE LA BAISSSE DE LUMINOSITE ET ALLUME LES PHARES, ACTIVE AUTOMATIQUEMENT LES ESSUIE-GLACES EN CAS DE PLUIE ET VOUS AIDE MEME A VOUS GARER.



Régulateur de vitesse de série sur toute la gamme. Le volant multifonction adopte un nouveau design de commandes.



Si une perte d'adhérence est détectée, le programme électronique de stabilité (ESP) régule l'arrivée du couple moteur et agit sur les freins limitant ainsi le risque de sortie de route.



L'ALTEA XL est équipé de nombreux éléments de confort, anticipant vos besoins sur la route. L'allumage automatique des phares vous dispense d'actionner manuellement les feux de route. Le capteur de luminosité réagit instantanément

lorsque les conditions deviennent sombre (tombée du jour, passage sous un tunnel, entrée de parking couvert). Le détecteur de pluie active automatiquement les essuie-glaces dès que les premières gouttes touchent votre

pare-brise. L'aide au stationnement avant et arrière vous averti par un signal sonore si vous vous rapprochez d'un obstacle lors d'une manoeuvre de parking. Si vous possédez le GPS, cette fonctionnalité peut-être couplée

à une visualisation directe sur l'écran du GPS des distance aux obstacles.



PRET A AFFRONTER AVEC BRIO TOUTES LES
CONDITIONS QUI SE PRESENTENT A VOUS.



Anticiper: telle est notre philosophie. Anticiper les virages et vous permettre une visibilité optimale: Grâce aux phares Bi-Xénon autodirectionnels, le halo de lumière des projecteurs est relié à l'angle de braquage du

volant afin que puissiez voir parfaitement l'intérieur des courbes. Les phares avant antibrouillard intègrent la fonction d'éclairage d'angle. A une vitesse inférieure à 40 km/h, l'angle de braquage du

volant est détecté et le projecteur intérieur au virage s'allume. Si les conditions d'adhérence deviennent précaires, le programme électronique de stabilité (ESP) veillera à ce que votre véhicule

reste sur la trajectoire optimale. Bien entendu, l'ALTEA XL intègre de série le système anti-blocage de roues (ABS) et le système de contrôle de traction (TCS) annihilant toute perte de motricité sur route humide ou verglacée.



SEAT ALTEA XL REFERENCE

- Essuie-glace avant intégrés dans les montants latéraux
- Contour de calandre chromé
- Pare-chocs intégraux couleur carrosserie
- Verrouillage centralisé (portes, hayon) avec télécommande
- Vitres avant électriques antipincement et à impulsion
- Phares halogène à double optique
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rails de toit noirs
- Poignées de porte couleur carrosserie
- 2 porte-gobelets à l'avant
- Prise 12V à l'avant de la console centrale et dans le coffre
- Accoudoir central arrière avec tablette et 2 porte-gobelets
- Aumônières au dos des sièges avant
- Boîte de rangement sous le siège conducteur
- Rangement porte lunettes côté conducteur
- Eclairage du coffre
- Inserts Noir Persia sur console centrale
- Cache bagages coulissant avec enrouleur fonction one-touch
- Lumières de courtoisie à l'avant et à l'arrière
- Rideaux pare-soleil arrière
- Volant réglable en hauteur et en profondeur



- Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable et pochette côté conducteur
- Air conditionné
- Filtre antipollen
- Autoradio-CD MP3 4 X 20 W, 6 haut-parleurs + prise auxiliaire
- Banquette arrière confort, rabattable 1/3-2/3
- Ordinateur de bord et régulateur électronique de vitesse
- 3 appuis-tête arrière pleins réglables en hauteur

- Appuis-tête avant pleins réglables en hauteur et en inclinaison
- Sièges arrière coulissants (+ 14cm vers l'avant et + 2cm vers l'arrière)
- Siège conducteur réglable en hauteur manuellement
- ABS électronique (système antiblocage des roues) avec EBV (répartiteur électronique de freinage), ESBS (correcteur électronique de freinage en courbe), EDS (blocage électronique

- de différentiel), TCS (contrôle électronique de traction) déconnectable
- Airbags SEAT® conducteur, passager avant et latéraux et Airbags SEAT® rideaux
- Désactivation de l'airbag SEAT® passager avant
- Système anti-jacking (ouverture indépendante porte conducteur, reste des ouvrants et fermeture automatique de tous les ouvrants à partir de 15 km/h)
- Système iSOFix sur sièges arrière

- ESP (programme électronique de stabilité) avec EBA (Aide au Freinage d'Urgence) + DSR (Driver Steering Recommendation) avec mise en route automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence + indicateur de pression des pneus avec signal sonore
- Roue de secours à encombrement réduit
- Jantes acier 15" + pneus 195/65 R15" et enjoliveurs de roues intégraux SAONA*



SEAT ALTEA XL STYLE

STYLE = REFERENCE +

- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Rails de toit chromés type ELOX
- Inserts Gris Galena sur console centrale
- Volant multifonction et levier de vitesse en cuir
- Vitres arrière électriques
- Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable éclairé et pochette côté conducteur
- Phares avant antibrouillard avec fonction d'éclairage d'angle
- Air conditionné automatique "Climatronic" double zone (conducteur et passager avant)
- Combiné prise USB + prise auxiliaire (Compatible iPod®). Remarque : La connexion de iPod® nécessite un adaptateur spécial non fourni (accessoires d'origine SEAT)
- Siège passager réglable manuellement en hauteur
- Réglage des lombaires (Sièges conducteur et passager)
- Système Coming Home (temporisation de l'éclairage extérieur) - activé manuellement via de comodo d'appel de phares lorsque la clé est désengagée du Neyman
- Jantes alliage léger "ENEA" (10 branches simples) 6 1/2 J x 16" + pneus 205/55 R 16"



SEAT ALTEA XL SPORT

SPORT = STYLE +

- Sièges sport et sellerie sport
- Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique
- Système acoustique d'aide au stationnement arrière
- Vitres arrière fumées
- Allumage automatique des phares
- Détecteur de pluie et mise en route automatique des essuie-glaces
- Tableau de bord finition "chess"
- Jantes alliage léger "AROA" (5 branches simples) 7 J x 17" + pneus 225/45 R 17"



SEAT ALTEA XL **TECHSIDE**

TECHSIDE = SPORT +

- Système acoustique d'aide au stationnement avant
- RNS (système de radionavigation) avec écran couleur tactile + MP3 + écran multifonctions (Le CD de navigation n'est pas inclus dans le prix de l'option)

- Système Bluetooth® pour téléphone portable
- Visualisation des distances aux obstacles sur l'écran du GPS (lié aux radars avant et arrière)
- 2 haut-parleurs supplémentaires



SEAT ALTEA XL GRAN VIA

GRAN VIA = TECHSIDE +

- Sellerie cuir
- Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace avant chauffantes, lave-phares à haute pression, indicateur de niveau de lave-glace)



01

02

03

01 Sellerie tissu Gris MAGMA - Sièges Confort
De série sur REFERENCE

02 Sellerie tissu Gris ALFIL - Sièges Confort
De série sur STYLE

03 Sellerie tissu Noir et reflet argent COSMOPOLITAN
Sièges Sport
De série sur SPORT et TECHSIDE



04

05

04 Sellerie cuir - Sièges confort
De série sur GRAN VIA

05 Sellerie Light Interior Concept - Sièges confort
en option sur REFERENCE et STYLE



01



02



03



04



05



06

01 Enjoliveurs 15" SAONA
(De série sur REFERENCE)

02 Jantes Alliage 16" ELIO
(En option sur REFERENCE)

03 Jantes 16" ENEA
(De série sur STYLE)

04 Jantes alliage 17" AROA
(De série sur SPORT, TECHSIDE ET GRAN VIA)

05 Jantes alliage 17" AGRA
(En option sur STYLE, SPORT, TECHSIDE et GRAN VIA)

06 Jantes alliage 18" DRACO
(En option sur STYLE, SPORT, TECHSIDE et GRAN VIA)



01 vernis

02 vernis

03 métallisé

04 métallisé



05 métallisé

06 métallisé

07 métallisé

08 métallisé



09 métallisé

10 métallisé

11 métallisé

12 métallisé



13 métallisé

14 métallisé

01 Blanc Candy (B4B4)

02 Rouge Emocion (9M9M)

03 Rouge Rubis (5M5M)

04 Gris Lune (K4K4)

05 Gris Urano (6V6V)

06 Gris Nuage (6Z6Z)

07 Gris Track (2V2V)

08 Bleu Planète (5L5L)

09 Bleu Nayara (1L1L)

10 Beige Baléa (L7L7)

11 Bleu Ada (7N7N)

12 Vert Esméralda (5S5S)

13 Noir Magique (Z4Z4)

14 Rouge Delhi (8K8K)

SEAT ALTEA XL ÉQUIPEMENT

PACK D'OPTIONS	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
Pack Style (jantes alliage 16" ELIO, phares avant antibrouillard avec fonction éclairage d'angle, volant multifonction)	0	-	-	-	-
Pack Technique (allumage automatique des phares, détecteur de pluie, rétroviseur intérieur jour/nuit, Système acoustique d'aide au stationnement arrière et 2 haut-parleurs supplémentaires)	-	0	-	-	-
Pack Technique Plus (RNS (système de radionavigation) avec écran couleur tactile + MP3 + écran multifonction + système Bluetooth® pour téléphone portable+ Système acoustique d'aide au stationnement avant + visualisation des distances aux obstacles sur l'écran du GPS + Phares bi-xénon directionnels auto-adaptatifs avec feux diurnes + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare. Le CD de navigation EST inclus dans le prix de l'option. (ce pack oblige le Pack Technique)	-	0	-	-	-

EQUIPEMENTS EXTERIEURS	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
3ème feu stop	S	S	S	S	S
Dégivrage de lunette arrière	S	S	S	S	S
Essuie-glace avant intégrés dans les montants latéraux	S	S	S	S	S
Lave-essuie-glace arrière à balayage intermittent	S	S	S	S	S
Lave-essuie-glace avant 3 vitesses, dont une intermittente	S	S	S	S	S
Contour de calandre chromé	S	S	S	S	S
Pare-chocs intégraux couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé (portes, hayon) avec télécommande à radiofréquence, fermeture des ouvrants (vitres, toit) côté conducteur et clé rabattable (3 fonctions ouverture/fermeture/coffre)	S	S	S	S	S
Vitres avant et arrière électriques antipincement et à impulsion	-	S	S	S	S
Vitres teintées	S	S	S	S	S
Réglage électrique de l'assiette des phares	S	S	S	S	S
Phares halogène à double optique	S	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables électriquement	S	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement	-	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	0	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Rails de toit noirs	S	-	-	-	-
Rails de toit chromés type ELOX	-	S	S	S	S
Poignées de porte couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Sortie d'échappements double (sauf 1.6 102ch et 1.9 TDi 105ch)	S	S	S	S	S
Phares avant antibrouillard avec fonction d'éclairage d'angle	-	S	S	S	S
Vitres arrière fumées	0	0	S	S	S
Pack Hiver (buses de lave-glace avant chauffantes, lave-phares à haute pression, indicateur de niveau de lave-glace, sièges avant chauffants)	0	0	0	0	S
Suspension sport ***	0	0	0	0	0
Préinstallation pour crochet d'attelage (cablage) et prise 12 V dans le coffre	0	0	0	0	0
Toit ouvrant électrique transparent coulissant entrebaillable avec velum	0	0	0	0	0
Peinture métallisée ou nacré	0	0	0	0	0
Peinture Rouge Emocion	0	0	0	0	0
Phares bi-xénon avec feux diurnes + AFS (système d'éclairage auto-directionnel) + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare	-	0	-	-	-
Phares bi-xénon avec feux diurnes + AFS (système d'éclairage auto-directionnel) + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare	-	-	0	0	0

EQUIPEMENTS INTERIEURS	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
2 porte-gobelets à l'avant	S	S	S	S	S
Prise 12V à l'avant de la console centrale	S	S	S	S	S
Prise 12V dans le coffre	S	S	S	S	S
Accoudoir central arrière avec tablette et 2 porte-gobelets	S	S	S	S	S
Accoudoir central avant	S	S	S	S	S
Aumônières au dos des sièges avant	-	S	S	S	S
Boîte de rangement sous le siège conducteur	S	S	S	S	S
Rangement porte lunettes côté conducteur	S	S	S	S	S
Eclairage du coffre	S	S	S	S	S
Inserts Noir Persia sur console centrale	S	-	-	-	-
Inserts Gris Galena sur console centrale	-	S	S	S	S
Cache bagages coulissant avec enrouleur fonction one-touch	S	S	S	S	S
Lumières de courtoisie à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S	S
Rideaux pare-soleil arrière	S	S	S	S	S
Volant réglable en hauteur et en profondeur	S	S	S	S	S
Volant multifonction et levier de vitesse en cuir (levier de vitesse en cuir sur 1.9 TDi 105DSG sur le niveau REFERENCE)	-	S	S	S	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable et pochette côté conducteur	S	-	-	-	-
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable éclairé et pochette côté conducteur	-	S	S	S	S
Vitres arrière électriques	0	S	S	S	S
Console de pavillon avec 4 compartiments de rangement	-	0	0	0	0
Filet de séparation avec coffre à double fond + crochets d'arrimage dans le coffre	0	0	0	0	0
Pack fumeur (Allume-cigare et cendrier)	0	0	0	0	0
Intérieur Light Color (Entourage autoradio et climatronic, entourage de Console centrale, contour de compteurs couleur Zinc, entourage de porte, extérieurs de tableau de bord et pied de console centrale beige, assise gris urano)	0	0	-	-	-

CLIMATISATION	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
Filtre antipollen	S	S	S	S	S
Recirculation interne de l'air	S	S	S	S	S
Air conditionné	S	-	-	-	-
Air conditionné automatique "Climatronic" double zone (conducteur et passager avant)	-	S	S	S	S

EQUIPEMENTS AUDIO / VIDEO	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
Antenne de toit avec système antivol	S	S	S	S	S
Autoradio-CD MP3 4 X 20 W, 6 haut-parleurs + prise auxiliaire	S	-	-	-	-
Autoradio-CD MP3 4 X 20 W, 6 haut-parleurs + prise auxiliaire + volant multifonction	-	S	S	S	S
Combiné prise USB + prise auxiliaire (Compatible iPod®). Remarque : La connexion de iPod® nécessite un adaptateur spécial non fourni (accessoires d'origine SEAT)	0	S	S	S	S
Système Bluetooth® pour téléphone portable + écran et volant multifonction + 2 haut-parleurs supplémentaires - Remarque : Vérifier la compatibilité de votre téléphone auprès de votre distributeur	0	0	0	S	S
Ecran couleur 7" TFT intégré à la console de toit + prises RCA - interdit RC4 et PSM	-	0	0	0	0
RNS (système de radionavigation) avec écran couleur tactile + MP3 + écran multifonctions + 2 HP supplémentaires + système Bluetooth® pour téléphone portable. Le CD de navigation EST inclus dans le prix de l'option	-	0	0	S	S

INSTRUMENTATION	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
Compte-tour électronique	S	S	S	S	S
Indicateur de température extérieure	S	S	S	S	S
Ordinateur de bord et régulateur électronique de vitesse	S	S	S	S	S
Indicateur de rapport de boîte de vitesses automatique (sur véhicules équipés de la boîte DSG)	S	S	S	S	S
Détecteur de pluie et mise en route automatique des essuie-glaces	-	-	S	S	S
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	-	-	S	S	S
Allumage automatique des phares	-	-	S	S	S
Système acoustique d'aide au stationnement arrière	-	-	S	-	-
Système acoustique d'aide au stationnement avant	O	O	O	S	S
Système acoustique d'aide au stationnement avant et arrière + visualisation des distances aux obstacles sur l'écran du GPS (Oblige l'option GPS)	-	-	O	S	S

SIEGES	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
3 appuis-tête arrière pleins réglables en hauteur	S	S	S	S	S
Appuis-tête avant pleins réglables en hauteur et en inclinaison	S	S	S	S	S
Banquette arrière confort, rabattable 1/3-2/3	S	S	S	S	S
Dossier de la banquette arrière inclinable	S	S	S	S	S
Sièges arrière coulissants (+ 14cm vers l'avant et + 2cm vers l'arrière)	S	S	S	S	S
Siège conducteur réglable en hauteur manuellement	S	-	-	-	-
Sièges conducteur et passager réglables manuellement en hauteur et réglage des lombaires	-	S	S	S	S
Sièges sport et sellerie sport	-	-	S	S	-
Sellerie cuir (sièges confort)	-	O	O	-	S

SECURITE	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
3 ceintures de sécurité arrière 3 points	S	S	S	S	S
ABS électronique (système antiblocage des roues) avec EBV (répartiteur électronique de freinage), ESBS (correcteur électronique de freinage en courbe), EDS (blocage électronique de différentiel), TCS (contrôle électronique de traction) déconnectable	S	S	S	S	S
Airbags SEAT® conducteur, passager avant et latéraux et Airbags SEAT® rideaux	S	S	S	S	S
Désactivation de l'airbag SEAT® passager avant	S	S	S	S	S
Antidémarrage électronique à code variable agréé SRA 7 clés	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité avant 3 points réglables en hauteur avec prétensionneur électrique	S	S	S	S	S
Alarme de ceinture de sécurité	S	S	S	S	S
EOBD (Diagnostic Européen Embarqué)	S	S	S	S	S
Garantie 2 ans kilométrage illimité	S	S	S	S	S
Garantie anticorrosion 12 ans	S	S	S	S	S
Sécurité enfant sur portes arrière	S	S	S	S	S
Système anti-jacking (ouverture indépendante porte conducteur, reste des ouvrants et fermeture automatique de tous les ouvrants à partir de 15 km/h)	S	S	S	S	S
Système ISOFIX sur sièges arrière	S	S	S	S	S
Système Coming Home (temporisation de l'éclairage extérieur) - activé manuellement via de comodo d'appel de phares lorsque la clé est désengagée du Neyman	-	S	S	S	S
ESP (programme électronique de stabilité) avec EBA (Aide au Freinage d'Urgence) + DSR (Driver Steering Recommendation) avec mise en route automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence + indicateur de pression des pneus avec signal sonore	S	S	S	S	S
Airbags Thorax arrière	-	O	O	O	O
Système d'aide au démarrage en côte (production à partir de la semaine 22/2009). De série sur 1.8 TSI 160 DSG7	O	O	O	O	O

PNEUMATIQUES	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
Roue de secours à encombrement réduit	S	S	S	S	S
Jantes acier 15" + pneus 195/65 R15" et enjoliveurs de roues intégraux SAONA *	S	-	-	-	-
Pneus mixtes été/hiver 195/65 R15 pour jantes de 15" (acier)	O	-	-	-	-
Jantes alliage léger "ELIO" (5 branches) 6 1/2 J x 16" R 16" avec écrou antiviol + pneus 205/55 R 16" mixtes été/hiver	O	-	-	-	-
Jantes alliage léger "ELIO" (5 branches) 6 1/2 J x 16" R 16" avec écrou antiviol + pneus 205/55 R 16"	O	-	-	-	-
Jantes alliage léger "ENEA" (10 branches simples) 6 1/2 J x 16" avec écrou antiviol+ pneus 205/55 R 16"	-	S	-	-	-
Jantes alliage léger "AROA" (5 branches simples) 7 J x 17" avec écrou antiviol+ pneus 225/45 R 17"	-	-	S	S	S
Jantes alliage léger "AGRA" (5 branches doubles) 7 J x 17" avec écrou antiviol+ pneus 225/45 R 17"	O	-	-	-	-
Jantes alliage léger "AGRA" (5 branches doubles) 7 J x 17" avec écrou antiviol+ pneus 225/45 R 17"	-	O	-	-	-
Jantes alliage léger "DRACO" (5 branches) 7 J x 18" avec écrou antiviol + pneus 225/40 R 18" + roue de secours 18"	-	O	-	-	-
Jantes alliage léger "AGRA" (5 branches doubles) 7 J x 17" + pneus 225/45 R 17".	-	-	O	-	-
Jantes alliage léger "DRACO" (5 branches) 7 J x 18" + pneus 225/40 R 18" + roue de secours 18".	-	-	O	-	-
Jantes alliage léger "AGRA" (5 branches doubles) 7 J x 17" + pneus 225/45 R 17".	-	-	-	O	-
Jantes alliage léger "DRACO" (5 branches) 7 J x 18" + pneus 225/40 R 18" + roue de secours 18".	-	-	-	O	-
Jantes alliage léger "AGRA" (5 branches doubles) 7 J x 17" + pneus 225/45 R 17".	-	-	-	-	O
Jantes alliage léger "DRACO" (5 branches) 7 J x 18" + pneus 225/40 R 18" + roue de secours 18".	-	-	-	-	O

S: Série O: Option -: non disponible N.C: Non Communiqué

* La motorisation 1,4 TSI 125ch REFERENCE est obligatoirement équipée de série de jantes alliage léger "ELIO" (5 branches) 6 1/2 J x 16" R 16" + pneus 205/55 R 16" avec écrou antiviol

** Jantes alliage léger 17" de série sur 2.0 TDI 170 FAP STYLE

*** Suspensions sport de série sur 2.0 TDI 170 FAP

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	1.6 75 Kw/102 ch	1.4 TSI 92 Kw/125 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch DSG 7	1.9 TDI © 77 Kw/105 ch
Puissance fiscale (cv)	7	7	9	9	6
Disposition	Transversale				
Nombre de cylindres / type	4	4	4	4	4
Nombre de soupapes	8	16	16	16	8
Cylindrée (cm ³)	1595	1390	1798	1798	1896
Alésage x course (mm)	81 x 77,4	76,5 x 75,6	82,5 x 84,2	82,5 x 84,2	79,5 x 95,5
Taux de compression	10,3	10,0	9,6	9,6	18,5
Puissance maximale (Kw / ch / tr/mn)	75/102/5600	92/125/5000	118/160/4500-6200	118/160/4500-6200	105/77/4000
Couple maximal (Nm / tr/mn)	148/3800	200/1500-4000	250/1500-4500	250/1500-4500	250/1900
Alimentation	Injection multipoint	Injection directe	Injection directe		Injection directe + Turbo + intercooler
Allumage	Electronique intégral			Electronique intégral	Bougies de préchauffage
Type de carburant	Super sans plomb 95			Super sans plomb 95/98 NO	Diesel
Contrôle des émissions	Catalyseur + 2 sondes lambda		Pré-catalyseur et catalyseur + 2 sondes lambda	catalyseur + système de recyclage des émissions	
Emission de CO ₂ (g/km)	178	152	165	159	142
PERFORMANCES SUR CIRCUIT	1.6 75 Kw/102 ch	1.4 TSI 92 Kw/125 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch DSG 7	1.9 TDI © 77 Kw/105 ch
Vitesse maximale (km/h)	181	194	210	210	183
Accélération 0-100 km/h (s)	13	10,5	8,6	8,6	12,3
Accélération 1000 m départ arrêté (s)	34,5	32,3	29,8	29,8	34
CONSOMMATION NORME CE 93/116⁽¹⁾					
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6	5,3	5,8	5,6	4,5
Cycle urbain (l/100 km)	10,1	8,3	9,3	9	6,8
Cycle mixte (l/100 km)	7,5	6,4	7,1	6,8	5,4
TRANSMISSION	1.6 75 Kw/102 ch	1.4 TSI 92 Kw/125 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch DSG 7	1.9 TDI © 77 Kw/105 ch
Nombre de vitesses / type	5/Manuelle	6/Manuelle	6/Manuelle	7/Automatique	5/Manuelle
Rapport de pont	4,533	4,055	3,647	4,437/3,227/4,176	3,389
CHASSIS					
Suspension avant	Indépendante type McPherson avec triangle inférieur et barre stabilisatrice				
Suspension arrière	Essieu multibras avec ressorts hélicoïdaux				
Direction / type	Direction à assistance électromécanique				
Diamètre de braquage entre murs (m)	10,7 entre murs/10,4 entre trottoirs				
FREINS	1.6 75 Kw/102 ch	1.4 TSI 92 Kw/125 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch DSG 7	1.9 TDI © 77 Kw/105 ch
Type	Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonal avec assistance				
Disques avant (mm)	280 x 22	288 x 25	288 x 25	288 x 25	288 x 25
Disques arrière (mm)	255 x 10	255 x 10	255 x 10	255 x 10	255 x 10
CARROSSERIE	1.6 75 Kw/102 ch	1.4 TSI 92 Kw/125 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch	1.8 TSI 118 Kw/160 ch DSG 7	1.9 TDI © 77 Kw/105 ch
Nombre de place homologuées	5 portes (Cx 0,32)				
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4467/1768/1581				
Empattement (mm)	2578				
Voies avant / arrière	Avec jantes de diamètre 15": 1533/1515 - avec jantes de diamètre 16": 1535/1511 - avec jantes de diamètre 17": 1527/1503 - avec jantes de diamètre 18": 1533/1515				
Volume du coffre (l) banquette arrière en position normale / banquette arrière avancée / banquette arrière rabattue	532 / 635 / 1604				
Volume du réservoir de carburant (l)	55				
POIDS					
A vide en ordre de marche (kg) ⁽²⁾	1359	1403	1430	1450	1444
Maximal autorisé (kg)	1979	2023	2050	2070	2064
Remorque freinée (kg) ⁽³⁾	1200	1300	1400	1400	1400

⁽¹⁾ Les valeurs de consommation norme CE 93/116 sont relevées sur le véhicule à vide en ordre de marche. Les options peuvent entraîner une légère augmentation des valeurs indiquées. Les valeurs réelles peuvent également différer suivant le mode de conduite, l'état du véhicule, les conditions de route et de trafic.

⁽²⁾ Sans conducteur et tous pleins faits. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide en ordre de marche et le CX du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

1.9 TDI © 77 Kw/105 ch FAP ⁽⁴⁾	1.9 TDI © 105 HP (77 KW) DSG + FAP	2.0 TDI © 140 ch	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch DSG	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch FAP ⁽⁴⁾	2.0 TDI CR 125 Kw/170 ch FAP ⁽⁴⁾
6	6	8	8	8	10
4	4	4	4	4	4
8	8	16	16	8	16
1896	1896	1968	1968	1968	1968
79,5 x 95,5	79,5 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5
18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	16,5
105/77/4000	105/77/4000	140/103/4000	140/103/4000	140/103/4000	170/125/4200
250/1900	250/1900	320/1750-2500	320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750/ 2500
139	159	157	162	159	149
1.9 TDI © 77 Kw/105 ch FAP ⁽⁴⁾	1.9 TDI © 105 HP (77 KW) DSG + FAP	2.0 TDI © 140 ch	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch DSG	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch FAP ⁽⁴⁾	2.0 TDI CR 125 Kw/170 ch FAP ⁽⁴⁾
183	183	201	201	201	211
12,6	12,7	10	10	10	8,7
34,2	34,3	31,5	31,6	31,5	29,9
4,5	5,0	4,8	5,1	5,1	4,7
6,4	7,7	7,7	7,7	7,5	7,4
5,2	6,0	5,9	6,0	6,0	5,7
1.9 TDI © 77 Kw/105 ch FAP ⁽⁴⁾	1.9 TDI © 105 HP (77 KW) DSG + FAP	2.0 TDI © 140 ch	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch DSG	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch FAP ⁽⁴⁾	2.0 TDI CR 125 Kw/170 ch FAP ⁽⁴⁾
5/Manuelle	6/Automatique	6/Manuelle	6/Automatique	6/Manuelle	6/Manuelle
3,389	4,059/3,136	3,684/2,917	4,059/3,136	3,684/2,917	3,684/2,917
1.9 TDI © 77 Kw/105 ch FAP ⁽⁴⁾	1.9 TDI © 105 HP (77 KW) DSG + FAP	2.0 TDI © 140 ch	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch DSG	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch FAP ⁽⁴⁾	2.0 TDI CR 125 Kw/170 ch FAP ⁽⁴⁾
288 x 25	288 x 25	288 x 25	288 x 25	288 x 25	312 x 25
255 x 10	255 x 10	255 x 10	255 x 10	255 x 10	255 x 10
1.9 TDI © 77 Kw/105 ch FAP ⁽⁴⁾	1.9 TDI © 105 HP (77 KW) DSG + FAP	2.0 TDI © 140 ch	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch DSG	2.0 TDI © 103 Kw/140 ch FAP ⁽⁴⁾	2.0 TDI CR 125 Kw/170 ch FAP ⁽⁴⁾
1444	1474	1469	1504	1469	1469
2064	2094	2089	2124	2089	2089
1400	1400	1400	1400	1400	1400

⁽³⁾ La puissance du moteur diminuant avec l'altitude, il convient de retirer 10% du poids remorque freinée à partir de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer et à chaque palier de 1000 mètres.

⁽⁴⁾ FAP : Filtre à particules sur motorisations Diesel.

MOTEURS

MOTEURS ESSENCE	REFERENCE	STYLE	SPORT	TECHSIDE	GRAN VIA
1.6 102 ch	X	X	-	-	-
1.4 TSI 125 ch	X	X	X	X	X
1.8 TSI 160 ch	-	X	X	X	X
1.8 TSI 160 ch DSG7	-	X	X	X	X
MOTEURS DIESEL					
1.9 TDI 105 ch	x	x	x	x	x
2.0 TDI 140 ch	-	x	x	x	x
2.0 TDI 140 ch DSG	-	x	x	x	x
MOTEURS DIESEL AVEC FAP ⁽¹⁾					
1.9 TDI 105 ch FAP	x	x	x	x	x
1.9 TDI 105 ch DSG FAP	x	x	x	x	x
2.0 TDI 140 ch FAP	-	x	x	x	x
2.0 TDI 170 ch FAP	-	x	x	x	x

x Disponible – Non Disponible ⁽¹⁾ FAP: Filtre à Particules

SEAT recommande les huiles



SEAT s'engage à mener une politique d'amélioration permanente de ses produits et se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, les couleurs et les prix de ses modèles. Les informations et les photos de la présente brochure ne sont communiquées qu'à titre indicatif. Les puissances fiscales des véhicules peuvent varier en fonction des équipements optionnels. Les véhicules figurant sur les photos de cette brochure peuvent différer du standard français. Cette brochure ne peut donc constituer un document contractuel. Bien que SEAT France s'efforce de garantir l'exactitude des informations à la date de publication (01.06.2009 / STXL08), nous vous recommandons de vérifier auprès de votre distributeur SEAT si ces informations sont à jour. Compte tenu du procédé d'impression, les couleurs reproduites dans la brochure peuvent être légèrement différentes de la couleur des peintures et des selleries. Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou réemployables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur SEAT ou la société Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex ou à vous rendre sur le site Internet (<http://www.seat.com/com/generator/su/com/SEAT/site/company/environment/main.html>).
Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex.

seat.fr

