



MULE 610 4x4 / 2011

Agile et économique

Léger et compact, la 610 MULE 4x4 possède une grande capacité de franchissement et une capacité de charge de 181 kg. Avec sa faible empreinte au sol mais une excellente motricité, la MULE 610 ne laisse que très peu de traces derrière elle.

Prix client : 9 290 € TTC client, homologation KL +1400 € TTC hors transport.

€ 9 290

Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 06/08/2010

Kawasaki

Description

MULE 610 4x4 / 2011



Boite à gants



Double mode de différentiel



Ergonomie étudiée



Rangements avant et arrière



Moteur à refroidissement à air



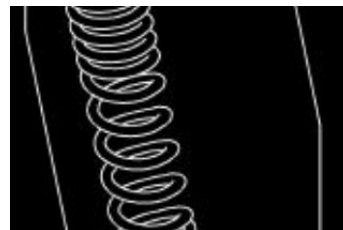
Calandre



FERMETURE DE CABINE POUR
KIT CABINE DE BASE
€ 1 472,00



KIT CABINE DE BASE
€ 1 129,00



RESSORTS RENFORCES
ARRIERE
€ 126,00

Moteur

Moteur	Monocylindre 4 temps OHV, refroidissement à air
Cylindrée cm ³	401cm ³

Transmissions

Boite de vitesses	2 vitesses automatiques, passage en mode 4WD et marche arrière
Transmission finale	différentiel avant à glissement limité, 2 modes de différentiel arrière

Partie-cycle

Débattement avant	78mm
Débattement arrière	78,7mm
Pneu avant	24 x 9-10 (tubeless)
Pneu arrière	24 x 11-10 (tubeless)

Suspensions

Suspension avant	Indépendant, amortisseur MacPherson
Suspension arrière	Unit swing

Freins

Frein avant	Deux tambours à commande hydraulique
Frein arrière	Deux tambours à commande hydraulique

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,720 x 1,335 x 1,802mm
Empattement	1,779mm
Garde au sol	170mm
Réservoir	15,5 litres
Poids tous pleins faits	458 kg

Performances

Puissance maxi	9.9kW (13.5 cv)/4,000rpm
Couple maxi	29.7N-m (3.0 kgf-m)/2,400rpm