



KX450F TG / 2011

Préparation de type usine pour conserver la tête du peloton

De multiples améliorations ont été apportées à la KX450F pour permettre à la machine de conserver la tête de la compétition.

Prix officiel : 8490 € TTC / Prix Team Green : 7999 € TTC

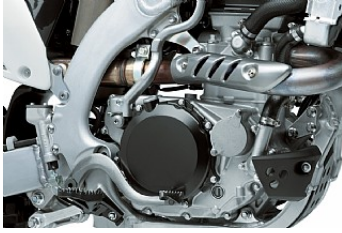
€ 7 999

Prix de vente "Team Green"
conseillé TTC, clés en mains,
comprenant les frais de transport et
la mise en route du véhicule. Tarif
au 03/09/2010

Kawasaki

Description

KX450F TG / 2011



Tout le mordant de l'injection



Système à injection sans batterie



Pompe à carburant allégé



Ensemble « usine » de calibrage d'injection KX FI (en option)



Suspensions de compétition



Amortisseur arrière



Cette pièce/ces pièces ont été fabriquées pour un usage compétition ou un usage similaire.

Leur installation est explicitement mentionnée comme une exclusion des termes et des conditions de garanties des produits Kaw



KIT DE CALIBRAGE
D'INJECTION ELECTRONIQUE
POUR KX
€ 544,00



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT
COMPLET LEOVINCE
€ 716,00

Moteur

Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	449 cm ³
Alésage x course	96.0 x 62.1 mm
Taux de compression	12,5:1
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Système à injection : \varnothing 43 mm x 1 (Keihin)
Allumage	Électronique, boîtier DC-CDI
Démarreur	Kick
Lubrification	Sous pression, carter semi-sec

Transmissions

Boite de vitesses	5 rapports
Transmission finale	Par chaîne
Rapport primaire	2,727 (60/22)
Rapport interne: 1 ère	1,750 (28/16)
Rapport interne: 2 ème	1,412 (24/17)
Rapport interne: 3 ème	1,188 (19/16)
Rapport interne: 4 ème	1 (19/19)
Rapport interne: 5 ème	0,875 (21/24)
Rapport final	3,846 (50/13)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle

Partie-cycle

Cadre	Périmétrique en aluminium
Angle de chasse/chasse	26,7°/116 mm
Débattement avant	315 mm
Débattement arrière	315 mm
Pneu avant	90/100-21 57M
Pneu arrière	120/80-19 63M
Angle de braquage gauche / droite	42° / 42°

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 48 mm à cartouches distinctes
	Air/Huile
	Réglage en compression: 22 positions
	Réglage en détente: 20 positions
Suspension arrière	Nouveau système Uni-Trak
	Réglage en compression: 22 positions (basse vitesse), 2 tours ou plus (haute vitesse)
	Réglage en détente: 22 positions
	Précharge du ressort: Réglable

Freins

Frein avant	Simple disque en pétales semi-flottant de 250 mm
	Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm
	Étrier: Simple piston

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2185 mm x 820 mm x 1280 mm
Empattement	1480 mm
Garde au sol	335 mm
Hauteur de selle	960 mm
Réservoir	7 litres
Poids tous pleins faits	113,4 kg