



KX250F TG / 2011

Préparation de type usine et injection, pour conserver la tête du peloton

La KX250F a été revue pour 2011 : injection sans batterie totalement réglable, fourche avant à fonctions dissociées de type SFF, nouveau bras oscillant et amortisseur AR.

Prix officiel : 7890 € TTC / Prix Team Green : 6899 € TTC

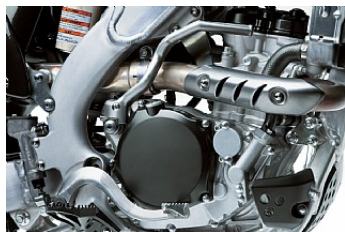
€ 6 899

Prix de vente "Team Green" conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 05/09/2010.

Kawasaki

Description

KX250F TG / 2011



Puissant moteur à injection de haute performance



Système à injection sans batterie



Corps d'injection allégé



Fourche SFF – une suspension dédiée à la compétition



Suspension arrière à vocation compétition



Bras oscillant en alliage

Plus de détails



Châssis plus maniable



Ensemble « Usine » de calibrage d'injection KX FI (en option)



Nouvelle pompe à carburant



Préparation moteur de type usine



Atténuation sonore



Cette pièce/ces pièces ont été fabriquées pour un usage compétition ou un usage similaire.

Leur installation est explicitement mentionnée comme une exclusion des termes et des conditions de garanties des produits Kaw



CLOCHE D'EMBRAYAGE
HINSON
€ 330,00



COUVERCLE EMBRAYAGE
HINSON
€ 171,00



KIT DE CALIBRAGE
D'INJECTION ELECTRONIQUE
POUR KX
€ 544,00

Plus de pièces Racing



NOIX HINSON
€ 381,00



PIGNON SORTIE BOITE
à partir de € 28,00



PLATEAU DE PRESSION
HINSON
€ 228,00



SYSTÈME
D'ÉCHAPPEMENT
COMPLET LEOVINCE
€ 704,00

Moteur

Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	249 cm ³
Alésage x course	77 x 53,6 mm
Taux de compression	13,5:1
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Système à injection : \varnothing 43 mm x 1 (Keihin)
Allumage	Électronique, boîtier CDI
Démarrreur	Kick
Lubrification	Sous pression, carter semi-sec

Transmissions

Boite de vitesses	5 rapports
Transmission finale	Par chaîne
Rapport primaire	3,350 (67/20)
Rapport interne: 1 ère	2,142 (30/14)
Rapport interne: 2 ème	1,75 (28/16)
Rapport interne: 3 ème	1,444 (26/18)
Rapport interne: 4 ème	1,235 (21/17)
Rapport interne: 5 ème	1,045 (23/22)
Rapport final	3,769 (49/13)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle

Partie-cycle

Cadre	Périmétrique en aluminium
Angle de chasse/chasse	28,2°/120.2 mm
Débattement avant	315 mm
Débattement arrière	310 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M
Angle de braquage gauche / droite	42° / 42°

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 47 mm à deux cartouches (SFF) Réglage en compression: 22 positions Réglage en détente: 20 positions Réglage en précharge : 60 positions
Suspension arrière	Nouveau système Uni-Trak Réglage en compression: 13 positions (basse vitesse), 2 tours ou plus (haute vitesse) Réglage en détente: 17 positions Précharge du ressort: Réglable

Freins

Frein avant	Simple disque en pétales semi-flottant de 250 mm Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm Étrier: Simple piston

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2170 mm x 820 mm x 1270 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol	330 mm
Hauteur de selle	945 mm
Réservoir	7.2 litres
Poids tous pleins faits	105,7 kg