



KLX450R / 2010

KLX450R

Une véritable enduro de compétition, réunissant la puissance du motocross avec la simplicité du démarreur électrique.

€ 8 099

Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 19/01/2011

Kawasaki

Description

KLX450R / 2010



Pour voir ce qui se passe



Poursuivez moi



Toujours propre



Démarrateur électrique



EMBOUT POUR SILENCIEUX 4
TEMPS
€ 6,00



LÈVE-MOTO KAWASAKI MX
€ 61,00



TAPIS DE MÉCANICIEN
€ 73,00



Cette pièce/ces pièces ont été fabriquées pour un usage compétition ou un usage similaire.

Leur installation est explicitement mentionnée comme une exclusion des termes et des conditions de garanties des produits Kaw



CLOCHE D'EMBAYAGE
HINSON
€ 305,00



COUVERCLE D'EMBAYAGE
HINSON
€ 171,00



NOIX / PLATEAU DE PRESSION
HINSON
€ 603,00

Plus de pièces Racing



PLAQUE DE
PROTECTION ENDURO
€ 148,00



SUPPORTS RADIATEUR,
ALLIAGE
€ 95,00

Moteur

Moteur	Mono 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	449 cm ³
Alésage x course	96.0 x 62.1 mm
Taux de compression	12.0:1
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Carburateur : Keihin FCR40
Allumage	Boîtier électronique AC-CDI
Démarrreur	Démarrreur électrique et kick
Lubrification	Lubrification forcée, carter d'huile semi-sec

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,175 x 820 x 1,250 mm
Empattement	1,480 mm
Garde au sol	315 mm
Hauteur de selle	935 mm
Réservoir	8 litres
Poids tous pleins faits	126 kg

Transmissions

Boite de vitesses	5 rapports
-------------------	------------

Partie-cycle

Cadre	Périmétrique en aluminium
Angle de chasse/chasse	28°/122 mm
Débattement avant	305 mm
Débattement arrière	315 mm
Pneu avant	80/100-21M/C 51P
Pneu arrière	120/90-18M/C 65P

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 48mm de type AOS avec 22 positions en compression et 20 en détente
Suspension arrière	Nouveau système Uni- Trak avec 22 positions en compression lente et 2 tours de réglage en compression rapide, 22 positions en détente et précharge du ressort réglable

Freins

Frein avant	Simple disque pétale semi-flottant 250 mm, étrier double piston
Frein arrière	Simple disque pétale 240 mm, étrier simple piston