

## ZZR1400 ABS

PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU

### caractéristiques

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, 4-temps à
<b>Cylindrée cm<sup>3</sup></b>	1,352 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage x course</b>	84 x 61 mm
<b>Taux de compression</b>	12,0:1
<b>Distribution</b>	2 ACT, 16 soupapes
<b>Puissance maxi</b>	106 ch (78,2 kW) à 8 000 tr/mn (FRA)
<b>Couple maxi</b>	119 N-m {12,1 kgf-m} à 4 500 tr/mn (FRA)
<b>Type d'alimentation</b>	Injection : 4 Mikuni ø 44 mm
<b>Allumage</b>	Électronique
<b>Démarrreur</b>	Électrique
<b>Lubrification</b>	Sous pression, carter humide avec radiateur d'huile
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports
<b>Transmission finale</b>	Chaîne à joints en X
<b>Embrayage</b>	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle
<b>Cadre</b>	Monocoque en aluminium
<b>Angle de chasse/chasse</b>	23° / 94 mm
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts additionnels Réglage en compression: 13 positions. Réglage en détente: 11 positions. Précharge du ressort: Réglable.
<b>Suspension arrière</b>	Uni-Trak avec amortisseur à gaz Réglage en compression: Progressif. Réglage en détente: Progressif. Précharge du ressort: Réglable.
<b>Débattement avant</b>	117 mm
<b>Débattement arrière</b>	122 mm
<b>Pneu avant</b>	120/70ZR17M/C (58W)
<b>Pneu arrière</b>	190/50ZR17M/C (73W)
<b>Frein avant</b>	Deux disques semi-flottants en pétales de 310 mm Étrier: Deux étriers à 4 pistons opposés, montage radial et 4 plaquettes indépendantes
<b>Frein arrière</b>	Simple disque de 250 mm en pétales. Étrier: Deux pistons opposés.
<b>Angle de braquage gauche /</b>	30° / 30°
<b>Dimensions (L x L x H)</b>	2,170 mm x 760 mm x 1,170 mm
<b>Empattement</b>	1,460 mm
<b>Garde au sol</b>	125 mm
<b>Hauteur de selle</b>	800 mm
<b>Réservoir</b>	22 litres
<b>Poids tous pleins faits</b>	257 kg
<b>Allumage des codes automatique</b>	n/a
<b>Conforme à la limite d'émission Européenne</b>	EURO 3

Année modèle 2010

### COULEURS



Gris Metallic Moondust /  
Noir Metallic Spark



Noir Metallic Spark

### description