

VN900 CLASSIC

Le passé est de retour

caractéristiques

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Moteur | Bicylindre en V 4-temps à |
| Cylindrée cm³ | 903 cm ³ |
| Alésage x course | 88,0 x 74,2 mm |
| Taux de compression | 9.5:1 |
| Distribution | Simple ACT, 8 soupapes |
| Puissance maxi | 54 CV (40 kW) @ 6000 tr/mn |
| Couple maxi | 82 Nm (8,4 kgf-m) / 3,500 tr/mn |
| Type d'alimentation | Injection : 2 x ø 34 mm à double papillon |
| Allumage | Électronique |
| Démarrreur | Démarrreur électrique |
| Boite de vitesses | 5 vitesses |
| Cadre | Double berceau en acier |
| Angle de chasse/chasse | 32° / 160 mm |
| Suspension avant | Fourche télescopique de 41 mm |
| Suspension arrière | Uni-Trak, 7 positions |
| Débattement avant | 150 mm |
| Débattement arrière | 100 mm |
| Pneu avant | 130/90-16M/C 67H |
| Pneu arrière | 180/70-15M/C 76H |
| Frein avant | Simple disque de 300 mm, double piston |
| Frein arrière | Simple disque de 270 mm, double piston |
| Angle de braquage gauche / | 38° / 38° |
| Empattement | 1.650 mm |
| Réservoir | 20 litres |
| Poids tous pleins faits | 282 kg |
| Allumage des codes automatique | Yes |
| Conforme à la limite d'émission | EURO 3 |
| Européenne | |

Année modèle 2010

COULEURS



Noir Metallic Spark



Bleu Candy Imperial

DESCRIPTION