

KLX125

LE RENOUVEAU DU TRAIL 125CC

description

Année modèle 2010

caractéristiques

Moteur	Monocylindre 4 temps refroidi à air
Cylindrée cm³	125 cm ³
Alésage x course	54.0 x 54.4 mm
Taux de compression	9.5:1
Distribution	Simple arbre à came en tête, 2 soupapes
Puissance maxi	7.6 kW {10.3 cv} / 8,000 tr/mn
Couple maxi	10.0 N.m {1.0 kgf.m} / 6,400 tr/mn
Type d'alimentation	Injection: ø20 mm x 1 (Keihin)
Allumage	Digital DC-CDI
Démarrreur	Electrique
Lubrification	Forcée, carter humide
Boite de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Embrayage	Multidisques à bain d'huile, manuel
Cadre	Périmétrique, en acier
Angle de chasse/chasse	27.2° / 101 mm
Suspension avant	Fourche télescopique de 33 mm
Suspension arrière	Nouveau Uni-Trak
Débattement avant	175 mm
Débattement arrière	180 mm
Pneu avant	70/100-19
Pneu arrière	90/100-16
Frein avant	Simple disque pétales de 240 mm, étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque pétales de 190 mm, étrier simple piston
Angle de braquage gauche /	43° / 43°
Dimensions (L x L x H)	1,980 mm x 770 mm x 1,090 mm
Empattement	1,285 mm
Garde au sol	255 mm
Hauteur de selle	830 mm
Réservoir	7.0 litres
Poids à sec	Click to add value>
Poids tous pleins faits	113 kg
Allumage des codes automatique	n/a
Conforme à la limite d'émission Européenne	-