

Kawasaki

Let the good times roll.

1400GTR

LE FER DE LANCE DU TOURING

COULEURS



Bleu Candy Neptune /
Noir Flat Super



Gris Metallic Magnesium /
Noir Flat Super

DESCRIPTION

Année modèle 2010

caractéristiques

Moteur	4 cylindres en ligne à refroidissement
Cylindrée cm³	1,352 cm ³
Alésage x course	84.0 x 61.0 mm
Taux de compression	10.7:1
Distribution	2 ACT, 16 soupapes avec distribution à programme variable
Puissance maxi	78.2 kW {106 cv} / 8,000 tr/min
Couple maxi	121 N.m {12.3 kgf.m} / 4,500 tr/min
Type d'alimentation	Injection de carburant : ø 40 mm x 4
Allumage	Digital
Démarrreur	Electrique
Lubrification	Sous pression, carter humide
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Par arbre
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle
Cadre	Monocoque, en aluminium estampé
Angle de chasse/chasse	26.1° / 112 mm
Suspension avant	Fourche inversée diamètre 43 mm réglable en précontrainte de ressort et détente
Suspension arrière	Système Uni-Track à biellettes et amortisseur à gaz, Tetra-Lever Détente et précharge totalement ajustables
Débattement avant	113 mm
Débattement arrière	136 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	190/50ZR17M/C (73W)
Frein avant	Deux disques semi-flottants en pétales de 310 mm, montage radial des étriers à 4 pistons opposés et 4 plaquettes
Frein arrière	Simple disque de 270 mm en pétales, étrier à 2 pistons opposés
Angle de braquage gauche /	31° / 31°
Dimensions (L x L x H)	2,230 mm x 790 mm x 1,345 mm / 1,465 mm (Haute position)
Empattement	1,520 mm
Garde au sol	125 mm
Hauteur de selle	815 mm
Réservoir	22 litres
Poids tous pleins faits	304 kg
Allumage des codes automatique	n/a
Conforme à la limite d'émission	-
Européenne	