

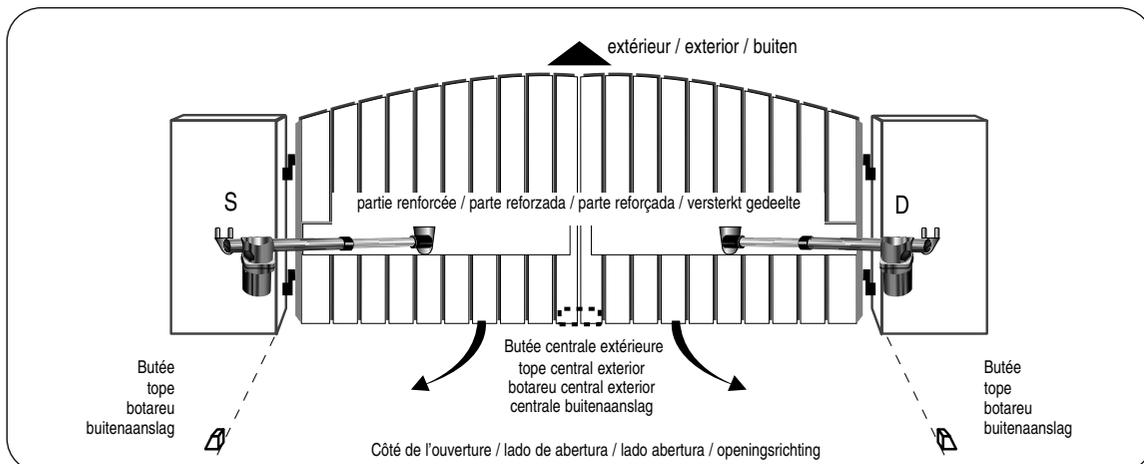


# 2

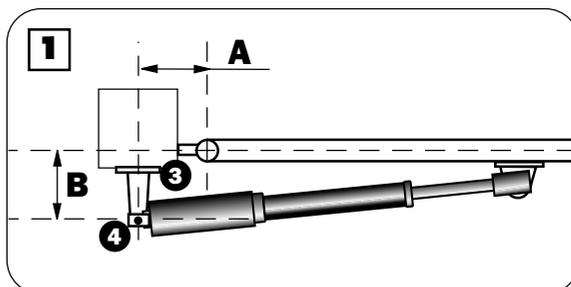
## INSTALLATION DES MOTORISATIONS

INSTALACION DE LAS MOTORIZACIONES  
 INSTALACAO DAS MOTORIZACOES  
 INSTALLATIE VAN DE MOTORAANDRIJVING

VUE D'ENSEMBLE / VISION DE CONJUNTO / VISTA DE CONJUNTO / TOTAAL-



### PROCEDURE / METODO / PROCESO / WERKWIJZE

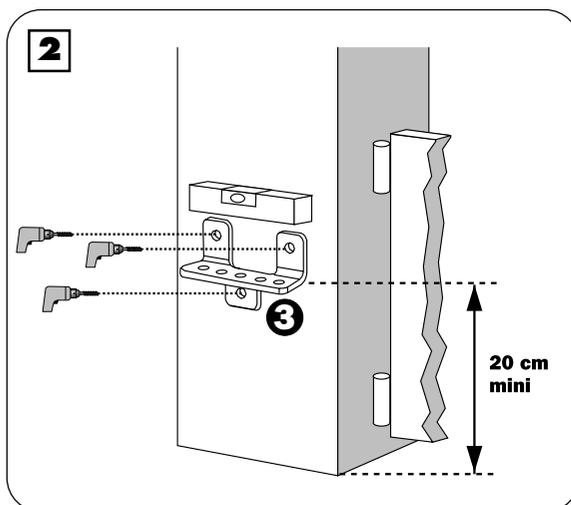


**F** Placer les pattes métalliques 3 et 4 de telle sorte que  $A+B = 290$  mm (la patte 4 peut être découpée)

**E** Instalar las patas metálicas 3 y 4 de forma que  $A+B = 290$  mm.

**P** Pôr as patas metálicas 3 e 4 de tal maneira que  $A + B = 290$  mm (a pata 4 pode estar recortada)

**NL** Plaats de metalen klemmen 3 en 4 zodanig dat  $A+B = 290$  mm (klem 4 mag gesneden worden)

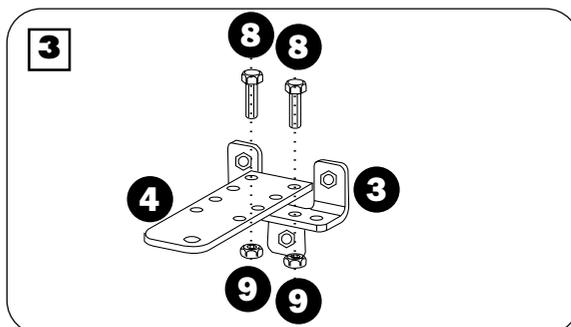


**F** Fixation du support 3. Employer des vis et chevilles adaptées à la structure du pilier.

**E** Fijación del soporte 3, utilizar tornillos y tacos apropiados al pilar.

**P** Fixação do suporte 3. Utilizar parafusos e cavilhas adaptadas a estrutura do pilar.

**NL** Bevestig steun 3. Gebruik schroeven en pluggen die aangepast zijn aan de structuur van de pijler.



**F** Montage de la patte métallique 4 sur le support 3.

**E** Instalación de la pata metálica 4 en el soporte 3.

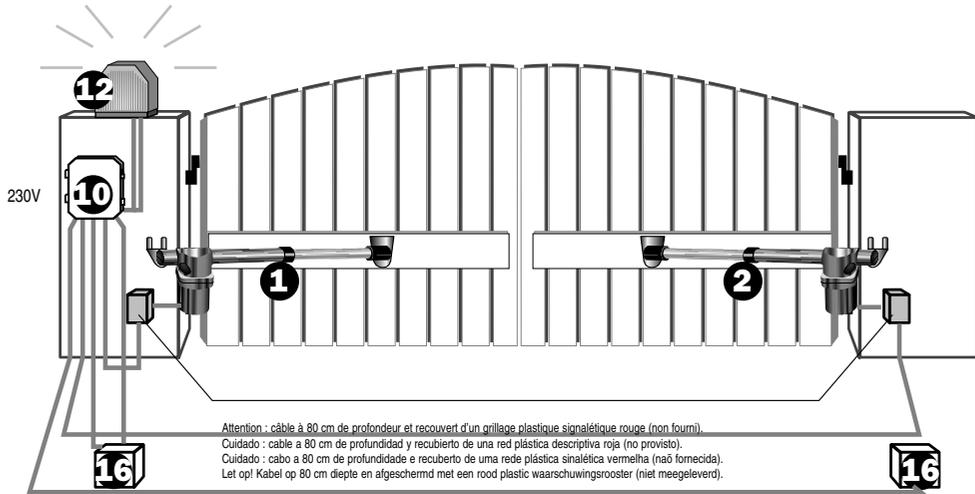
**P** Montagem da pata metálica 4 sobre o suporte 3.

**NL** Monteer de metalen klem 4 op steun 3.



# 4

## BRANCHEMENT ELECTRIQUE CIRCUITO ELECTRICO / LIGAÇÃO ÉLECTRICA / ELEKTRISCHE AANSLUITING

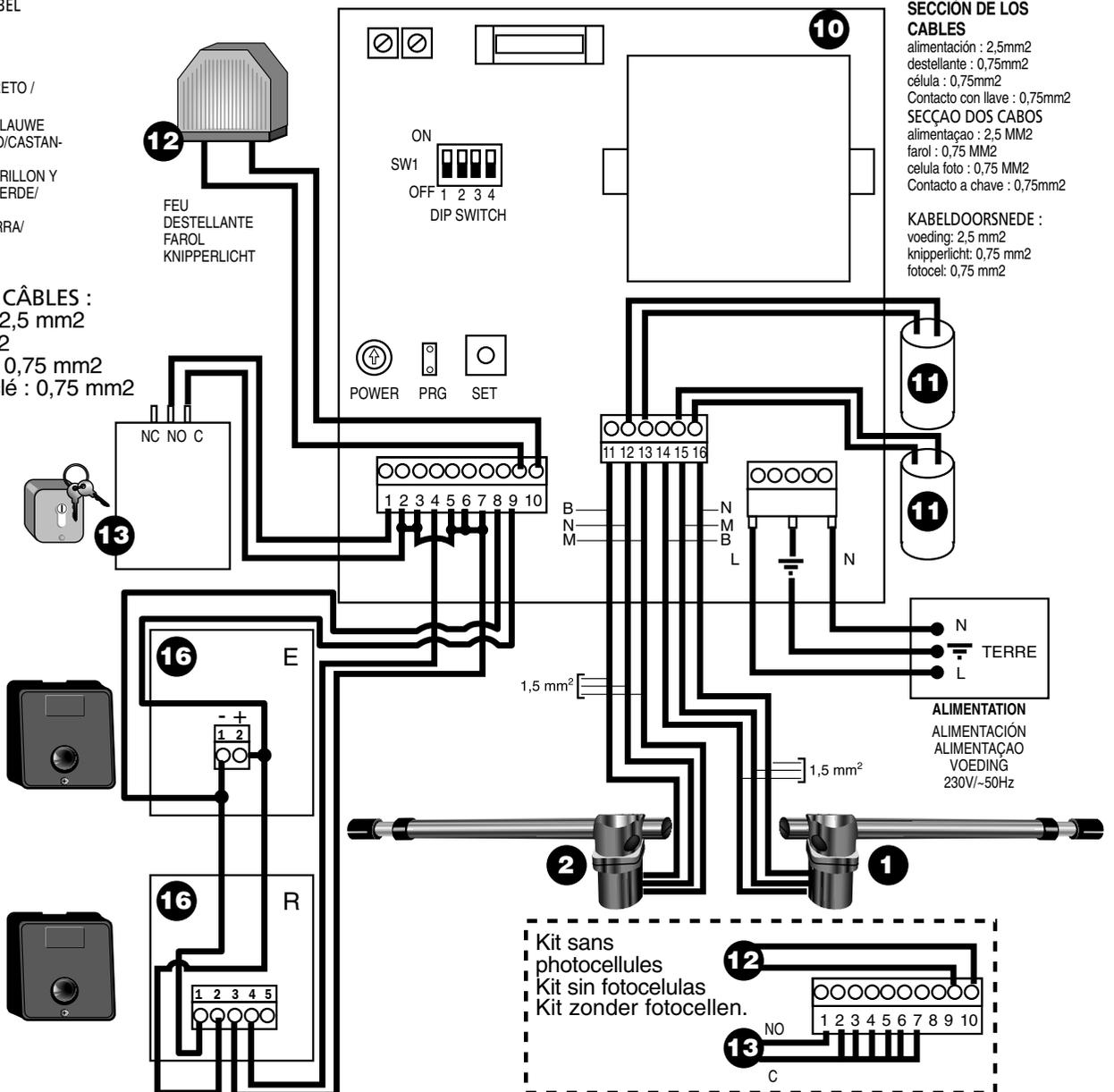


### CABLES/CABOS/KABEL



N : NOIR / NEGRO / PRETO / ZWARTE  
B : BLEU/AZÚL/AZUL/BLAUWE  
M : MARRON/CASTANO/CASTANHO/BRUNE  
VJ : JAUNE-VERT/AMARILLON Y VERDE/ AMARELO E VERDE/ GEEL-GROENE  
T : TERRE/TIERRA/TERRA/ AARDE

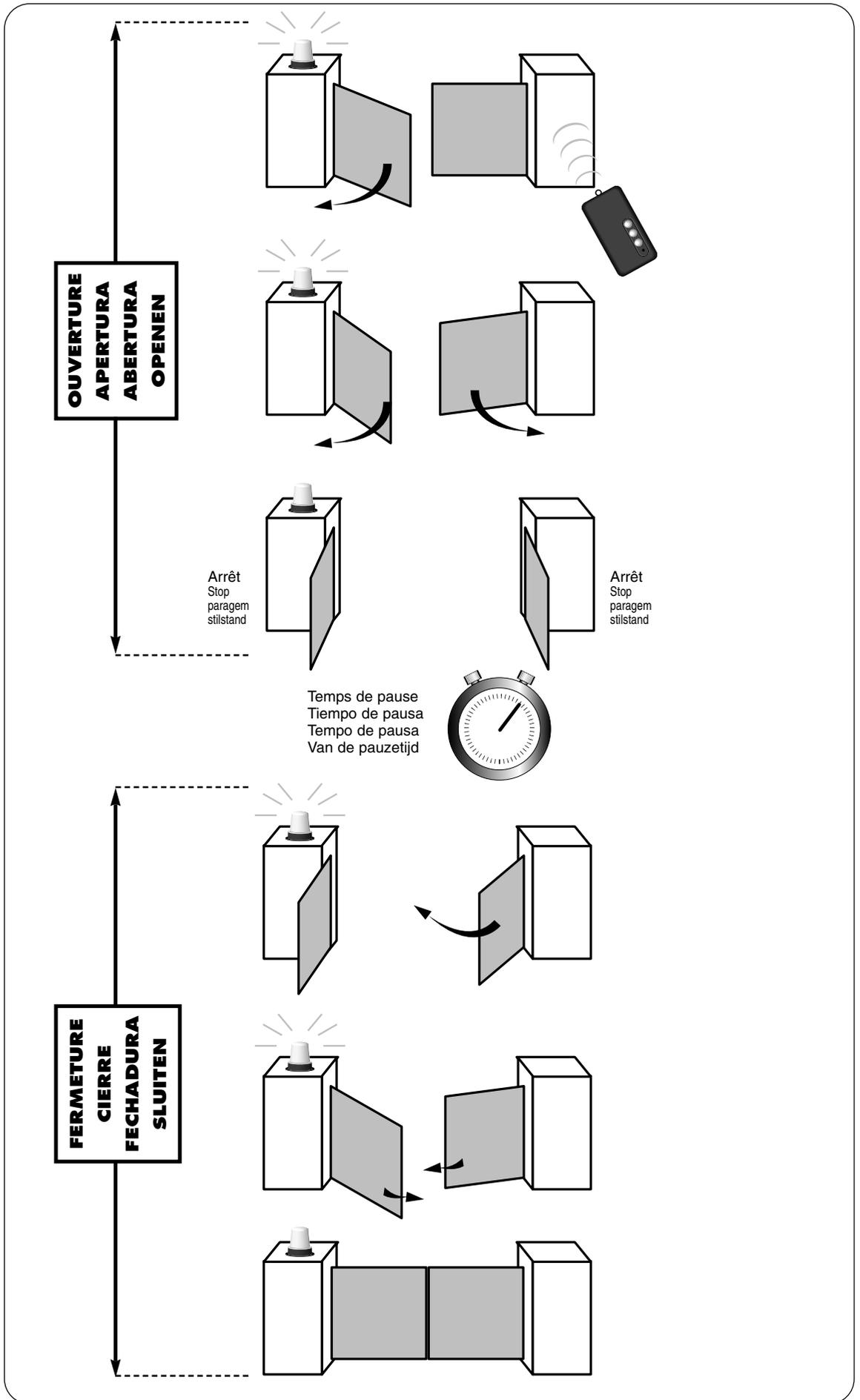
SECTION DES CÂBLES :  
alimentation : 2,5 mm<sup>2</sup>  
feu : 0,75 mm<sup>2</sup>  
cellule photo : 0,75 mm<sup>2</sup>  
contacteur à clé : 0,75 mm<sup>2</sup>



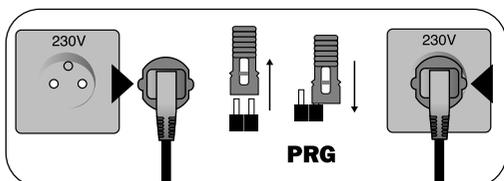


## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

MODO DE FUNCIONAMIENTO / MODO DE FUNCIONAMENTO / WERKINGSPRINCIPE







**F** Dès que le portail est fermé, mettre hors tension. Mettre le cavalier PRG sur une seule broche. Remettre sous tension.

**E** En cuanto el pòrtico esté cerrado, poner fuera de tensión. Poner el jinete PRG en una brocha única. Poner de nuevo bajo tensión.

**P** Logo que o portal está fechado, pôr fora de tensaõ. Pôr o cavaleiro PRG numa brocha única. Pôr baixo tensaõ.

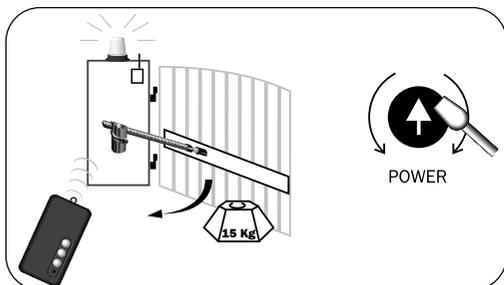
**NL** Zodra de poortdeuren gesloten zijn schakelt u de spanning uit. Plaats de PRG jumper op één enkele pin. Schakel de spanning weer in.

**F LA PROGRAMMATION EST TERMINÉE. - E LA PROGRAMACION ESTA TERMINADA**

**P A PROGRAMMACAO ESTA ACABADA - NL DE PROGRAMMING IS HIERMEE BEËINDIGD**

## RÉGLAGE DE SÉCURITÉ

**ARREGLO DE SEGURIDAD / ACERTO DE SEGURANCA / VEILIGHEIDSINSTELLING**



**F** Si le battant de portail entraîne le poids de 15 kg, régler le potentiomètre " power " jusqu'à empêcher le phénomène.

**E** Si el batiente del pòrtico arrastra el peso de 15 kg, arreglar el potenciómetro " power " hasta impedir el fenómeno.

**P** Se o batente do portal arrasta o peso de 15 Kg, acertar o potenciómetro "POWER" até impedir o fenómeno.

**NL** Als een poortdeur het gewicht van 15 kg meesleept, stel de «power» potentiometer dan zo in dat dit verschijnsel wordt voorkomen.

**F** Toutes ces informations sont données à titre indicatif, chaque cas de figure représentant un cas particulier. Ne pas hésiter à nous contacter au 02.47.34.30.69 du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 ou de 14h à 18h.

**E** Todas estas informaciones son a título indicativo. cada caso es un caso particular. No vacilar en llamarnos al numero de telefono 93 864 31 86 del lunes al viernes de 8h30 a 12h30 y de 14h a 18h.

**P** Todas essas informações são dadas a título indicativo, cada caso de figura representa um caso particular. Não hesitar a contactar-nos ao 93 864 31 86 da segunda a sexta-feira de 8h30 a 12h30 ou das 14h as 18h.

**NL** Al deze gegevens worden slechts ter informatie verstrekt, omdat elke situatie immers weer anders is. U kunt ons voor al uw vragen bellen op nummer 02 47 34 30 69 van maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur of van 14.00 tot 18.00 uur.