



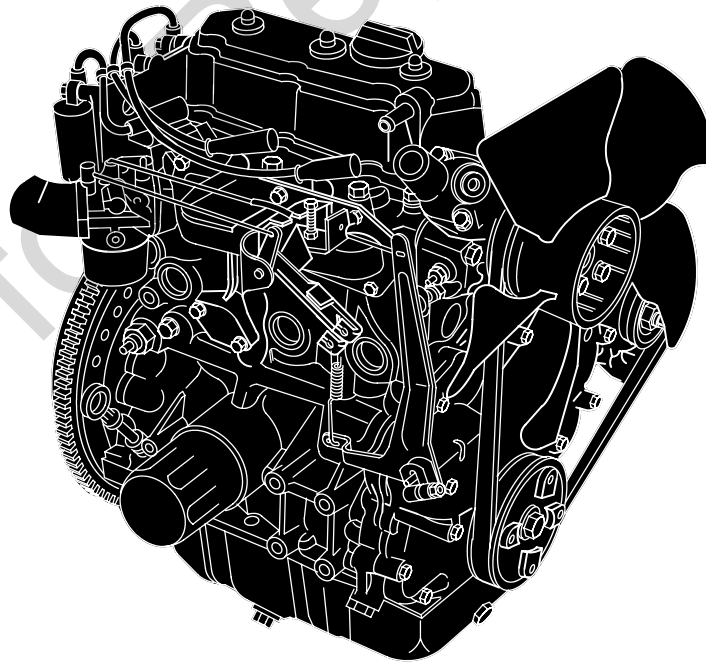
COMMERCIAL POWER



- en** *Operator's Manual*
- da** *Betjeningsvejledning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο Χρήσης*
- es** *Manual del Operario*
- fi** *Käyttäjän käsikirja*
- fr** *Manuel de l'opérateur*
- it** *Manuale dell'Operatore*
- nl** *Gebruiksaanwijzing*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do Operador*
- sv** *Instruktionsbok*

Model 580000

Vanguard™
Gasoline

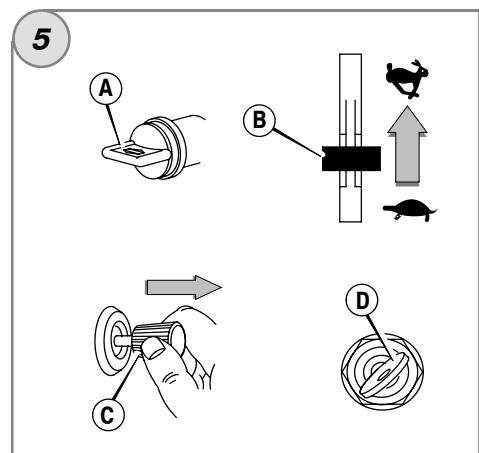
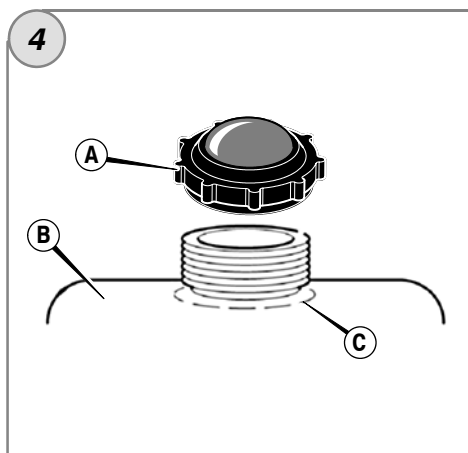
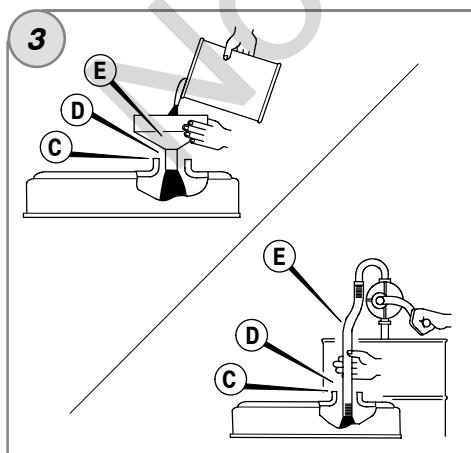
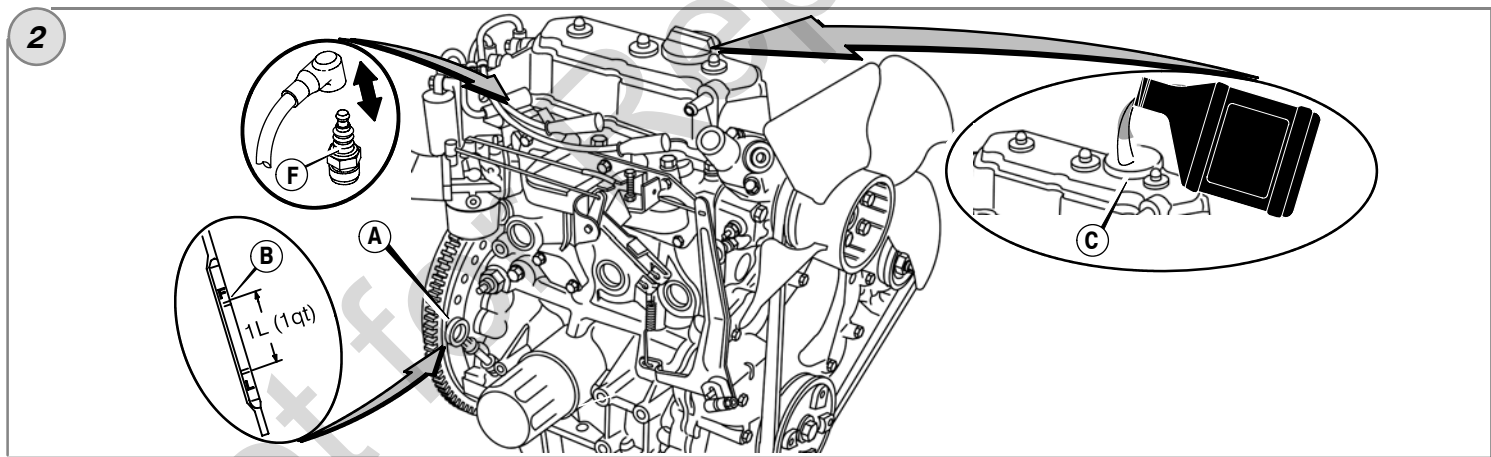
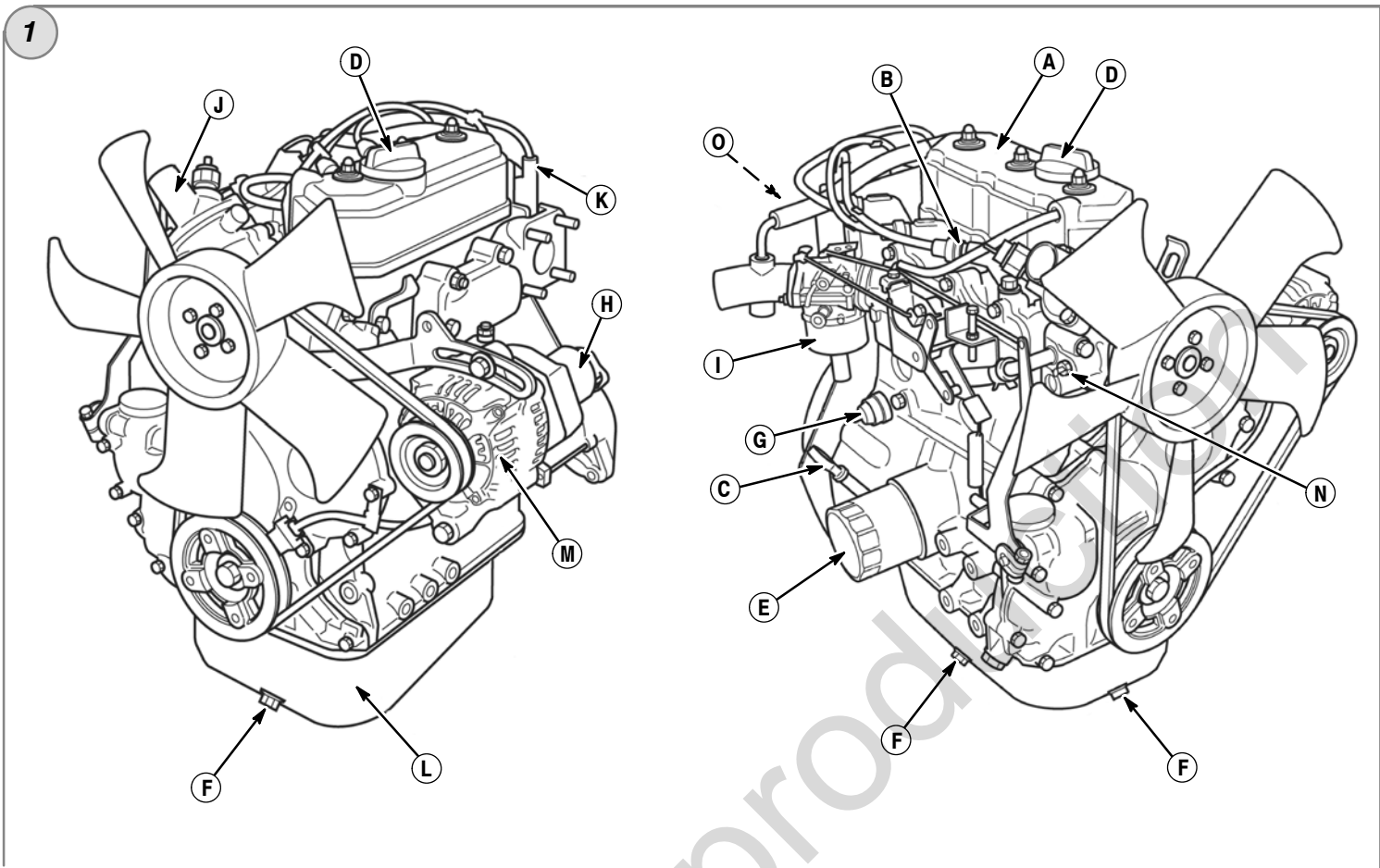


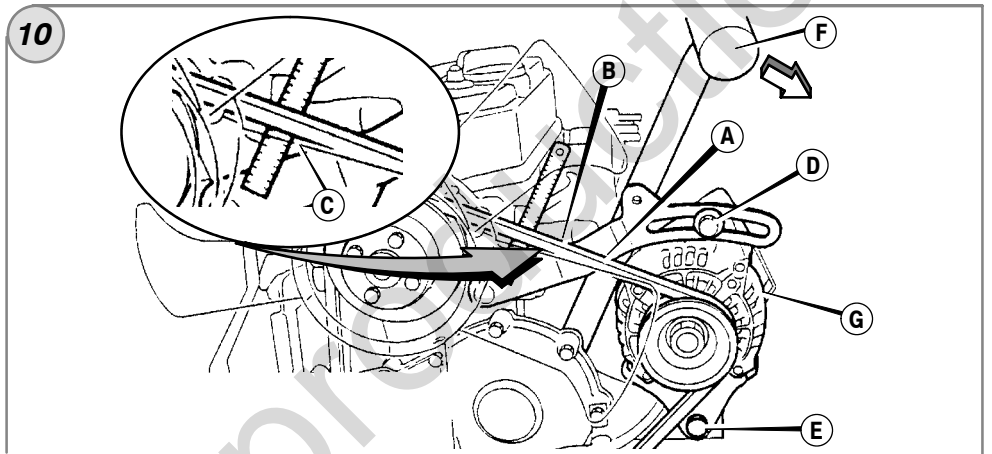
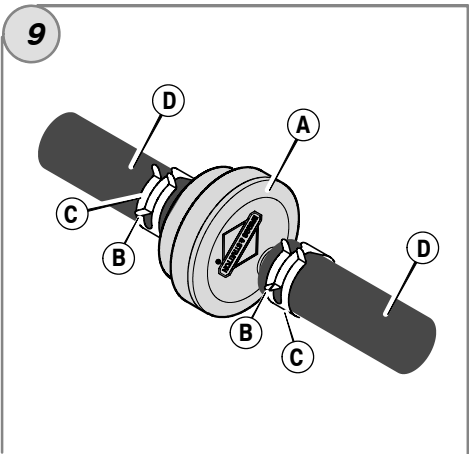
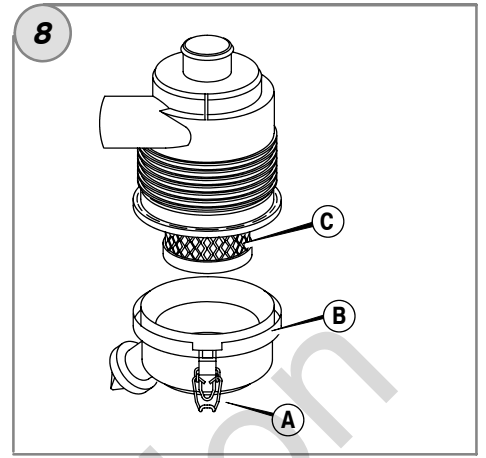
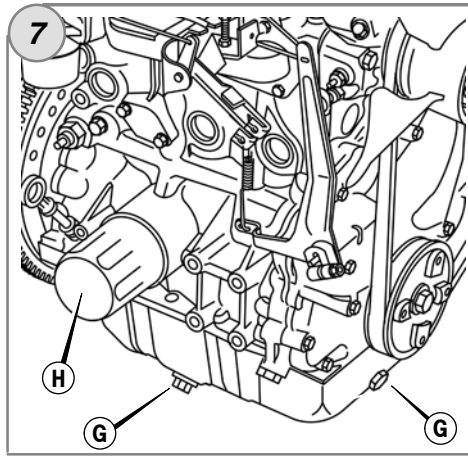
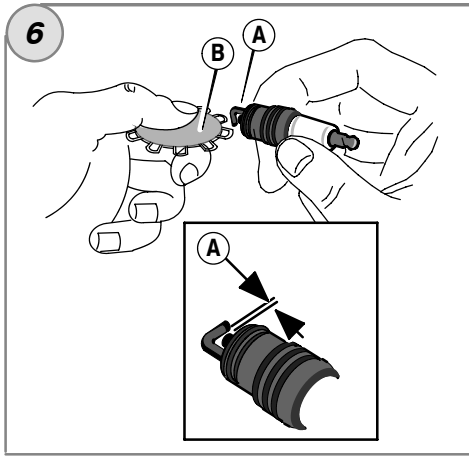
Briggs & Stratton is a registered trademark
of Briggs & Stratton Corporation

© 2009 Briggs & Stratton Corporation,
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Form No. 277108WST C
01999-B8010

English	Dansk	Deutsch	Ελληνικά	Español	Suomi	Français	Italiano	Nederlands	Norsk	Português	Svenska
en	da	de	el	es	fi	fr	it	nl	no	pt	sv





Not for Repair

General Information

For replacement parts or technical assistance, record below the engine model, type, and code numbers along with the date of purchase. These numbers are located on your engine (see the **Features and Controls** page).

Date of purchase: _____
MM/DD/YYYY

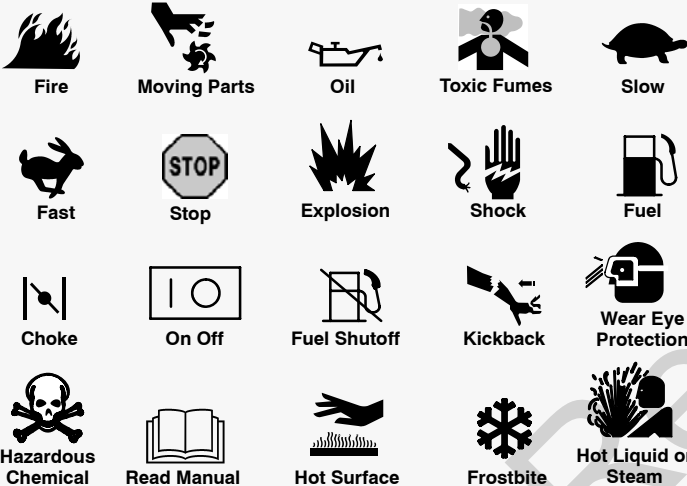
Engine model: _____
Model: Type: Code:


Engine Power Rating Information


For 3/LC engines, gross power ratings are based on SAE J1995 criteria and net power ratings are based on SAE J1349 criteria. Actual power output of production engines installed in applications may vary depending on a number of factors, including the engine RPM limit of the application, environmental conditions, engine/equipment maintenance, and other variables.


Operator Safety


SAFETY AND CONTROL SYMBOLS



The safety alert symbol  is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.


 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**


 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**




NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**

 **WARNING**
Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 **WARNING**
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

 **WARNING**
Briggs & Stratton does not approve or authorize the use of these engines on 3-wheel All Terrain Vehicles (ATVs), motor bikes, fun/recreational go-karts, aircraft products, or vehicles intended for use in competitive events. Use of these engines in such applications could result in property damage, serious injury (including paralysis), or even death.

NOTICE: This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

 **WARNING**
 **Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.**
 **Fire or explosion can cause severe burns or death.**

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

When Operating Equipment

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke the carburetor to stop engine.
- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

When Changing Oil




- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

When Transporting Equipment



- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

When Storing Gasoline Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.

 **WARNING**
 **Starting engine creates sparking.**
 **Sparking can ignite nearby flammable gases.**
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

 **WARNING**
 **Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.**
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.



WARNING



Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



WARNING



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.



Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING



Severe thermal burns can occur by escaping steam or hot coolant.



- DO NOT remove radiator cap or reservoir cap if engine is warm or running.
- Stop engine and allow it to cool before removing radiator cap or reservoir cap and before changing or adding coolant.



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.



Fire hazard



Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start.)
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

Features and Controls

Compare illustration ① with your engine to familiarize yourself with the location of various features and controls.

- A. Engine Identification
Model Type Code
- B. Spark Plug
- C. Dipstick
- D. Oil Fill
- E. Oil Filter
- F. Oil Drain Plug
- G. Oil Pressure Sensor
- H. Electric Starter
- I. Carburetor
- J. Thermostat
- K. Ignition Coil
- L. Oil Pan
- M. Alternator
- N. Coolant Temperature Sending Unit
- O. Engine Date Code

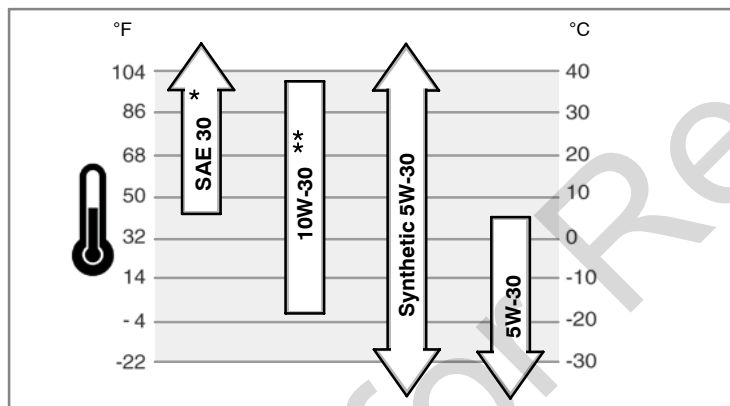
Operation

Oil capacity (see the **Specifications** section)

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

How To Check/Add Oil - Figure ② ③

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (A) and wipe with a clean cloth (Figure 2).
 2. Completely insert the dipstick.
 3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (B) on the dipstick.
 4. If low, remove the dipstick and add oil slowly into the engine oil fill (C). **Do not overfill.**
Important: When adding oil, adequate venting is required as follows:
 - Remove the dipstick.
 - Make sure adequate clearance (D) is maintained between the oil fill device (E) and the engine oil fill (C). See Figure 3.
- NOTICE:** Before starting the engine, wipe the engine clean of any spilled oil.
5. After adding oil, install the dipstick. Start and run engine at idle for five minutes. See the **How To Start The Engine** section. Shut off engine. Wait three minutes and check oil level. If required, add oil to bring oil level to the FULL mark (B) on the dipstick (Figure 2).
 6. Install the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start** the engine. Contact any Briggs & Stratton 3/LC Authorized Dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 3,000 feet (900 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton 3/LC Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

How To Add Fuel - Figure ④



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.



When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 4).
2. Fill the fuel tank (B) with gasoline. To allow for expansion of the gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
3. Reinstall the fuel cap.

Coolant Recommendations

Coolant capacity (see the equipment manufacture's manual)

NOTICE: This is a liquid-cooled engine. A 50/50% mixture of phosphate-free antifreeze and tap water is required for cooling, rust resistance, and lubrication of the water pump.

How To Check/Add Coolant



WARNING

Severe thermal burns can occur by escaping steam or hot coolant.



- DO NOT remove radiator cap or reservoir cap if engine is warm or running.
- Stop engine and allow it to cool before removing radiator cap or reservoir cap and before changing or adding coolant.

1. Before operating, check the coolant level. The coolant level must be between the FULL and the LOW/ADD marks on the coolant reservoir. If the coolant level is low, add a 50/50% coolant mixture of phosphate-free antifreeze and tap water to the reservoir.

- To remove the reservoir cap after engine is cool, place a thick cloth over the reservoir cap. Slowly turn the reservoir cap counterclockwise to remove.
- If the reservoir is dry, then add coolant to both the reservoir and to the radiator. See the equipment manual for location, operation, and maintenance of the coolant reservoir and the radiator.
- To remove the radiator cap after engine is cool, place a thick cloth over the radiator cap. Slowly turn the radiator cap counterclockwise to the first stop. If pressurized steam escapes from the cap, stand back to avoid injury. After all pressure is released, push down and turn the radiator cap counterclockwise to remove.

Gauges And Lights

The gauges and lights shown are typical and represent various options that can be used. See the equipment manual for location and operation of gauges and lights.



Coolant Temperature Gauge

Indicates coolant temperature when the electric start switch is in the ON position.
Normal range 80° - 90° C (175° - 195° F)
Dangerous range above 105° C (220° F)



Hour Meter Gauge

Indicates the total number of operating hours.



Fuel Gauge

Indicates the fuel remaining in the fuel tank. To minimize condensation, keep the fuel tank full.



Temperature Light

If the temperature light comes on, the engine is overheating. Stop the engine and check the coolant level (see the **How To Check Coolant** section). Check the radiator for debris that could restrict air flow.



Ignition Light

When the electric start switch is turned to the ON position, the ignition light should be on. When the engine is running, the ignition light should go out.

If the ignition light is out when then electric start switch in the ON position, check for a blown fuse.



Engine Oil Pressure Light

When the electric start switch is turned to the ON position, the engine oil pressure light should be on. When the engine is running, the engine oil pressure light should go out. If the engine oil pressure light comes on when the engine is running, immediately stop the engine. First, check the oil level (see the **How To Check/Add Oil** section). Next, check the electrical system.



Charge Light

When the electric start switch is turned to the ON position, the charge light should be on. When the engine is running, the charge light should go out. If the charge light comes on when the engine is running, check the electrical system.

How To Start The Engine - Figure 5



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.



When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING



Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.



- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

NOTICE: This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

Note: Some engines and equipment have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

- Check the oil level. See the **How To Check/Add Oil** section.
- Make sure equipment drive controls, if equipped, are disengaged.
- Turn the fuel shut-off valve (A), if equipped, to the on position (Figure 5).
- Move the throttle control (B) slightly past the slow position.
- Turn the electric start switch (D) to the on/start position (Figure 5).

NOTICE: To prolong starter life, use short starting cycles, not to exceed 15 seconds per minute. Extended cranking can damage the starter motor.

- If the engine does not immediately start, pull out the choke control (C), if equipped, to the choke position.

Note: Choke is usually unnecessary when restarting a warm engine.

- As the engine warms up, move the choke control (C) to the run position.

How To Stop The Engine - Figure 5



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.



- Do not choke the carburetor to stop engine.

- Move the throttle control (B) to the slow position. Turn the key switch (D) to the off position (Figure 5). Remove the key and keep in a safe place out of the reach of children.
- After the engine stops, turn the fuel shut-off valve (A), if equipped, to the closed position.

Maintenance


Use only original equipment replacement parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury. In addition, use of other parts may void your warranty.


We recommend that you see any Briggs & Stratton 3/LC Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.


NOTICE: All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.


Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

 **WARNING**

 Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

 Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

 Fire hazard


Before performing adjustments or repairs:


- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start.)
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.


When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

Inspect Muffler And Spark Arrester

 **WARNING**


 Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

 Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

 **WARNING:** Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts or fire could result.

Maintenance Chart

Every 8 Hours or Daily
<ul style="list-style-type: none"> • Check engine oil level • Check coolant level
First 50 Hours (initial Break-In)
<ul style="list-style-type: none"> • Change engine oil *
Every 100 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Check fan belt tension • Clean radiator • Clean air filter • Check muffler and clean spark arrester (if equipped)
Every 150 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Change engine oil * • Replace oil filter
Every 600 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Replace air filter • Check valve clearance ■ • Replace fuel filter • Replace spark plugs
Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Change coolant

* Service more often when operating under heavy load or in high temperature.

■ Not required unless engine performance problems are noted.

Carburetor Adjustment

Never make adjustments to the carburetor. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most conditions. However, if adjustments are required, see a Briggs & Stratton 3/LC Authorized Dealer for service.

NOTICE: The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies the top speed at which the engine will be operated. **Do not exceed** this speed.


How To Replace The Spark Plug - Figure 6


Check the gap (A, Figure 6) with a wire gauge (B). If necessary, reset the gap. Install and tighten the spark plug to the recommended torque. For gap setting or torque, see the **Specifications** section.


Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with a resistor spark plug, use the same type for replacement.

How To Check Coolant

NOTICE: This is a liquid cooled engine. A 50/50% coolant mixture of phosphate-free antifreeze and tap water is required for cooling, rust resistance, and lubrication of the water pump.

 **WARNING**

 Severe thermal burns can occur by escaping steam or hot coolant.

 DO NOT remove radiator cap or reservoir cap if engine is warm or running.

- Stop engine and allow it to cool before removing radiator cap or reservoir cap and before changing or adding coolant.

1. Check the coolant level. The coolant level must be between the FULL and LOW, or ADD, marks on the coolant reservoir. If the coolant level is low, add a 50/50% coolant mixture of phosphate-free antifreeze and tap water to the reservoir.
2. To remove the reservoir cap after engine is cool, place a thick cloth over the reservoir cap. Slowly turn the reservoir cap counterclockwise to remove.
3. If the reservoir is dry, add coolant to both the reservoir and to the radiator. See the equipment manual for location, operation, and maintenance of the coolant reservoir and of the radiator.
4. To remove the radiator cap after engine is cool, place a thick cloth over the radiator cap. Slowly turn the radiator cap counterclockwise to the first stop. If pressurized steam escapes from the cap, stand back to avoid injury. After all pressure is released, push down and turn the radiator cap counterclockwise to remove.

How To Change The Oil - Figure 2 7

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wires (F, Figure 2) and keep them away from the spark plugs.
2. Remove the oil drain plug (G, Figure 7). Drain the oil into an approved container.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

Change The Oil Filter

For replacement intervals, see the **Maintenance** chart.

1. Drain the oil from the engine. See **Remove Oil** section.
2. Remove the oil filter (H, Figure 7) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See **Add Oil** section.

Add Oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - See the **Specifications** section for oil capacity.
- Remove the dipstick (A, Figure 2).
 - Pour the oil slowly into the engine oil fill (C). **Do not overfill.**
Important: When adding oil, adequate venting is required as follows:
 - Remove the dipstick.
 - Make sure adequate clearance (D) is maintained between the oil fill device (E) and the engine oil fill (C). See Figure 3.**NOTICE:** Before starting the engine, wipe the engine clean of any spilled oil.
 - After adding oil, install the dipstick. Start and run engine at idle for five minutes. Check for leaks. Shut off engine. Wait three minutes and check oil level. If required, add oil to bring oil level to the FULL mark (B) on the dipstick (Figure 2).
 - Install the dipstick.

How To Service The Air Filter - Figure 8



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or the air filter removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Chart** for service requirements.

- Open the latches (A) and remove the cover (B). See Figure 8.
- Remove the air filter (C).
- To loosen debris, gently tap the air filter on a hard surface. If the air filter is excessively dirty, replace with a new air filter.
- Install the air filter.
- Install the cover and close the latches.

How To Replace The Fuel Filter - Figure 9



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

- Before replacing the fuel filter (A, Figure 9), if equipped, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.
- Use pliers to squeeze tabs (B) on the clamps (C), then slide the clamps away from the fuel filter. Twist and pull the fuel lines (D) off of the fuel filter.
- Check the fuel lines for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Replace the fuel filter with an original equipment replacement filter.
- Secure the fuel lines with the clamps as shown.

How To Check/Adjust The Fan Belt - Figure 10

Check Fan Belt

- Check the condition of the fan belt (A, Figure 10). If the fan belt has cracks or is damaged, replace with a new belt.
- Check the tension (B) of the fan belt. Press on the center (C) of the fan belt. If tension is correct, the belt will move 3/8 - 1/2 in (10 - 12 mm) if 22 lbs (10 kg) of force is applied to the center of the belt. If the tension is too loose, adjust as follows.

Adjust Fan Belt Tension

- Loosen the alternator mounting bolts (D) and (E). See Figure 10).
- Position a pry bar (F) against the alternator (G) and the side of the engine block. To tighten the fan belt, pull on the pry bar. Temporarily tighten the alternator mounting bolts.

- Check the tension of the fan belt. See **Check Fan Belt** section. If necessary, repeat the procedure.
- Tighten the alternator mounting bolts.
Torque bolt (D) to 14 ft-lbs (19 Nm).
Torque bolt (E) to 45 ft-lbs (61 Nm).

Storage



WARNING



Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Storing Gasoline Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite gasoline vapors.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Troubleshooting

Need Assistance? Go to BRIGGSandSTRATTON.COM or call 1-800-233-3723.

Specifications

Engine Specifications

Model	580000
Displacement	58.16 ci (953 cc)
Bore	2.835 in (72 mm)
Stroke	3.071 in (78 mm)
Oil Capacity	3.5 qt (3.3 L)

Tune-up Specifications *

Model	580000
Spark Plug Gap	0.030 in (0.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Intake Valve Clearance ▲	0.007 in (0.18 mm)
Exhaust Valve Clearance ▲	0.007 in (0.18 mm)

* Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator's manual for safe allowable operating limits on slopes.

▲ Check when engine is cold.

Common Service Parts

Service Part	Part Number
Air Filter	820263
Oil Filter	491056
Fuel Filter	821026
Fuel Additive	5041
Resistor Spark Plug	496055, 5066
Spark Plug Wrench	19374
Spark Tester	19400
V-Belt (940 mm)	821075
V-Belt (970 mm)	820893

➤ We recommend that you see any Briggs & Stratton 3/LC Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts. Use only genuine Briggs & Stratton parts.

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Briggs & Stratton 3/LC Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages'.

There is no other expressed warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law and all implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

OUR PRODUCT

Warranty Period	Vanguard™ 3/LC	Major Parts Warranty *	Parts & Labor *
Consumer and Commercial Use	2 years	3 years	2 years

* **Note the following special warranty periods:** For purposes of this warranty policy, Parts & Labor coverage is 2 years. Major parts only coverage is extended through the third year of operation. **Major Parts Warranty (M.P.W.) covers** but is not limited to or exclusive to cylinder block, cylinder head, crankshaft, camshaft, gears, pistons, rods, flywheel, flywheel housing, oil pump, fan, pulleys, mechanical governor, intake manifold, and oil pan. **M.P.W. does not cover** and is not limited to piston rings, replaceable bearings, water pump, any electrical component, valve train components, accessory parts, seals, gaskets, carburetors, exhaust manifold, hoses, all fuel system components, injectors, injector pump, turbocharger, muffler, any filters, radiator, thermostat, spark plugs, glow plugs, and fuel transfer pumps. The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user and continues for the period of time stated in the table above.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

About Your Warranty

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Briggs & Stratton 3/LC Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear: Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine. Warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

Improper maintenance: The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

- Engines that are not properly applied to equipment. It is strongly recommended that the factory be contacted prior to applying a B&S 3/LC engine to equipment that did not originally use a B&S 3/LC engine.
- Problems caused by parts that are not original Briggs & Stratton parts.**
- Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)

- Leaking carburetors, clogged fuel pipes or injectors, sticking valves, contaminated injector pumps, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. Use clean, fresh fuel (lead free gasoline, diesel fuel) and Briggs & Stratton fuel stabilizer, Part No. 5041.
- Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (Check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change oil and oil filter at recommended intervals). OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operator's Manual.
- Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
- Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. At recommended intervals, clean and/or replace the filter as stated in the Operator's Manual.
- Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs, clogs radiator or air cooling access openings, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. Engine damage caused by not using accurate mix of anti-freeze and tap water, or water entering the engine due to any cause.
- Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
- Routine tune-up or adjustment of the engine.
- Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty service is available only through authorized service dealers by Briggs & Stratton Corporation. Locate your nearest Authorized Briggs & Stratton 3/LC Service Dealer in our dealer locator map on BRIGGSandSTRATTON.COM or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages'.

Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Warranty Rights and Obligations)

**California Emission Control Warranty Statement
Your Warranty Rights and Obligations
and
United States Emission Control Warranty Statement
Your Warranty Rights and Obligations.**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2009 *and later* off-road spark-ignition engine. In California, new off-road large spark-ignition engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new Non-road spark-ignition engines certified for model year 2009 *and later*, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the air cleaner, ignition system, muffler, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Corporation Warranty Coverage

The 2009 and later off-road spark-ignition engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating & Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating & Maintenance Instructions.

B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists.

The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-800-233-3723.

EMISSION COMPLIANCE PERIOD: 1000 HOURS

General Emissions Warranty Coverage

B&S warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the off-road engine is: designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in B&S's application for certification. The warranty period begins on the date the off-road engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The off-road engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. B&S is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine warranty period stated above, B&S will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of B&S.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. B&S will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

Warranted Parts

- a. Fuel Metering System
 - Carburetor and internal parts (if applicable)
 - Cold start enrichment system (if applicable)
 - Fuel injection system (if applicable)
 - Air/fuel ratio feedback control system (if applicable)
 - Fuel pump
 - Fuel filter
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Throttle body (if applicable)
- c. Ignition System
 - Spark plug
 - Ignition coil
 - Ignition processor (if applicable)
- d. Exhaust System
 - Exhaust manifold (if applicable)
- e. Catalyst System
 - Catalytic converter (if applicable)
- f. Miscellaneous Items Used in Above System
 - Pressure, temperature, position, speed sensitive devices
 - Electronic controls
 - Connectors and assemblies
 - Hoses

Generelle oplysninger

I forbindelse med reservedele eller teknisk assistance skal du nedenfor registrere motormodel, type og kodenummer sammen med købsdatoen. Disse tal findes på din motor (se siden **Udstyr og betjeningssementer**).

Købsdato: _____
DD/MM/ÅÅÅÅ

Motormodel: _____
Modelserie: _____ Type: _____ Kode: _____


Oplysninger om motors nominelle effekt


For 3/LC-motorer baseres bruttonomiel effekt på kriterierne SAE J1995, og nettonomiel effekt baseres på kriterierne SAE J1349. Faktisk effekt i produktionsmaskiner, der er installeret i anvendelser, kan variere afhængigt af en række faktorer herunder motorens omdrejningsgrænse i anvendelsen, miljømæssige forhold, vedligeholdelse af motor/udstyr og andre variabler.

Sikkerhed for operatoren

SIKKERHEDS- OG KONTROLSYMBOLER



Advarselssymbolet  anvendes til at fremhæve sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre alvorlig personskade. Ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG anvendes sammen med advarselssymbolet til at angive, hvor stor risikoen for skader er og omfanget eller alvoren af sådanne personskader. Desuden anvendes et faresymbol til at angive den relevante type fare.

 **FARE** angiver en farlig situation, som vil medføre død eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK angiver en situation, der kan resultere i beskadigelse af produktet.

ADVARSEL

Visse komponenter i produktet og tilhørende udstyr indeholder kemikalier, der i følge staten Californien forårsager cancer, medfødte misdannelser eller andre skader på forplantningssystemet. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL

I henhold til amerikansk lovgivning (Californien) gøres der opmærksom på, at udstødningsgasserne fra denne maskine indeholder kræftfremkaldende stoffer. Disse stoffer kan ligeledes medføre fosterskader og kan have en negativ effekt på forplantningsevnen.

ADVARSEL

Briggs & Stratton godkender eller autoriserer ikke brug af disse motorer på 3-hjulede terrængående køretøjer, motorcykler, gokarts til fornøjelse/ikke-professionel brug, luftfartøjer eller køretøjer til brug i konkurrencer. Brug af disse motorer til ovennævnte formål kan forårsage tingsskade, alvorlig personskade (bl.a. lammelse) og i værste tilfælde død.

BEMÆRK: Denne motor blev afsendt fra Briggs & Stratton uden olie. Før du starter motoren, sørg altid for at påfylde olie i henhold til de instruktioner angivet i denne manual. Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres mere og derfor ikke være dækket af garantien.

ADVARSEL

 **Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.**

Påfyldning af brændstof

- Sluk for motoren, og lad motoren køle af i mindst 2 minutter, før tankdækslet fjernes.
- Påfyld kun benzin udendørs eller på et sted med god udluftning.
- Undgå at fylde for meget brændstof på tanken. Undlad at fylde helt op til kanten på påfyldningsstudsene, således at der er plads til at benzinen kan udvide sig.
- Benzin skal opbevares i sikker afstand fra gnister, åben ild, vågeblus, varme og andre mulige antændelseskilder.
- Foretag hyppige eftersyn af brændstofslanger, tanken og tankdækslet samt fittings for revner og utætheder. Udskift om nødvendigt.
- Hvis du spilder benzin, så vent med at starte motoren, indtil benzinen er fordampet.

Start af motoren

- Sørg for, at tændrøret, lyddæmperen, tankdækslet og luftfilteret (hvis monteret) er på plads og forsvarligt fastgjort.
- Tørn ikke motoren, når tændrøret er afmonteret.
- Hvis motoren er druknet, sættes chokeren (hvis monteret) i "OPEN/RUN"-position (kør) og gasspældsregulatoren i fast-position (hurtig), hvorefter motoren tørnes, indtil den starter.

Betjening af redskabet

- Undgå at vippe motoren eller udstyret, således at benzinen løber ud.
- Tip ikke karburatoren til at standse motoren.
- Start aldrig motoren eller lad aldrig motoren køre med luftfilterenheden (hvis monteret) eller luftfiltret (hvis monteret) fjernet.

Ved olieskift

- Hvis du tømmer olien fra oliepåfyldningsrøret i toppen, skal brændstofftanken være tom, da brændstoffet ellers kan løbe ud og resultere i brand eller eksplosion.


Transport af redskabet

- Transport skal foregå med TOM brændstofftank eller med brændstoffhanen LUKKET.

Opbevaring af benzin og redskaber med brændstof i tanken

- Sørg for, at benzin og redskaber med brændstof i tanken opbevares i sikker afstand fra fyr, ovne, vandvarmere og andre apparater, hvori der anvendes vågeblus, samt andre antændelseskilder, da disse kan antænde benzindampe.


ADVARSEL

 **Når motoren startes, dannes der gnister. Gnister kan antænde brændbare gasarter, der befinder sig i nærheden af motoren.**

 **Dette kan medføre eksplosion og brand.**

- Motoren må ikke startes, hvis der er naturgas eller flaskegas i nærheden.
- Der må ikke anvendes startvæske på dåse til at starte motoren, da dampene er brændbare.

ADVARSEL

 **Motoren udsender kuliite, der er en lugtfri og farveløs, giftig gasart. Indånding af kuliite kan medføre kvalme, besvimelse eller døden.**

- Motoren må kun startes og anvendes udendørs.
- Motoren må aldrig startes og anvendes i lukkede rum. Dette gælder også, selv om døre og vinduer er åbne.



ADVARSEL



Hænder, fødder, hår og tøj kan sætte sig fast i roterende dele. Dette kan medføre, at legemsdele skæres af, eller at brugeren får alvorlige snitsår.

- Udstyret må kun anvendes med alle sikkerhedsafskærmninger på plads.
- Hold hænder og fødder i sikker afstand fra roterende dele.
- Langt hår bør bindes op, og smykker og lignende genstande bør tages af.
- Undgå at bære løstsiddende tøj, tøj med snore eller andre genstande, der kan sætte sig fast.



ADVARSEL



Kørende motorer udvikler varme. Motorens dele, især lyddæmperen, bliver meget varme.



Kontakt med varme dele kan forårsage alvorlige forbrændinger. Der kan gå ild i brændbart affald som f.eks. blade, græs og grene.

- Lyddæmper, cylinder og køleribber skal køle af, før du rører ved dem.
- Fjern snavs, der samler sig i området omkring lyddæmperen og cylinderen.
- Det er en overtrædelse af "California Public Resource Code, Section 4442" at bruge eller betjene motoren på skovdækkede, kratdækkede eller græsdedækkede områder med mindre, at udstødningssystemet er udstyret med en gnistfanger som defineret i "Section 4442", der skal være i funktionel stand. Andre stater eller føderale jurisdiktioner kan have lignende love. Kontakt den originale udstyrsfabrikant, grossist eller forhandler for at købe en gnistfanger, der passer til udstødningssystemet på motoren.



ADVARSEL



Der kan opstå alvorlige termiske forbrændinger ved udslip af damp eller varm kølevæske.



- FJERN IKKE kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen, hvis motoren er varm eller kører.
- Stop motoren, og lad den køle af, før kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen fjernes og for udskiftning eller påfyldning af kølevæske.



ADVARSEL



Gnister, som frembringes ved et uheld, kan medføre brand eller stød.



Hvis motoren startes ved et uheld, kan dette medføre, at personer kommer i klemme i redskabets mekanismer, at legemsdele bliver skåret af, eller at personer får snitsår.



Brandfare

Før justering eller reparation af motoren:

- Tag tændrørskablet af tændrøret, og hold det i sikker afstand fra tændrøret.
- Tag minuskablet af batteriet, hvis motoren er udstyret med el-starter.
- Brug kun korrekt værktøj.
- Foretag aldrig ændring af regulatorfjeder, regulatorforbindelser eller andre dele for at øge motorens omdrejningstal.
- Udskiftningsdele skal være af samme type som originaldelene og skal monteres samme sted.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

Kontrol af gnist:

- Brug en godkendt gnisttester.
- Kontrollér ikke gnisten med tændrøret afmonteret.

Udstyr og betjeningselementer

Sammenhold illustrationen **1** med din motor for at lære placeringen af udstyr og betjeningselementer.

- A. Identifikation af motoren
Model-, type-, og kodenummer
- B. Tændrør
- C. Oliepind
- D. Oliepåfyldning
- E. Oliefilter
- F. Olieaftappingsprop
- G. Olietryksføler
- H. Elektrisk starter
- I. Karburator
- J. Termostat
- K. Tændspole
- L. Bundkar
- M. Generator
- N. Kølevæsketemperaturføler
- O. Motordatakode

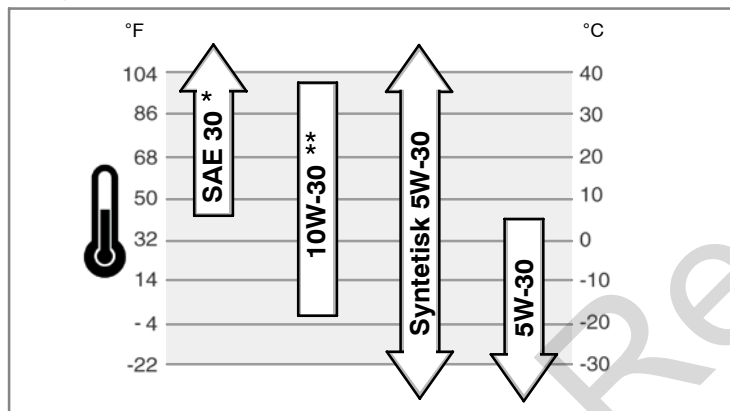
Betjening

Oliekapacitet (se **Specifikationer** afsnittet)

Anbefalinger vedrørende olie

Vi anbefaler at bruge Briggs & Stratton Garanti-godkendte olier for den bedste ydelse. Andre olier af høj kvalitet kan accepteres, såfremt disse hører under serviceklassificering SF, SG, SH, SJ eller er af bedre kvaliteter. Anvend ikke specielle additiver.

Udendørs temperaturer bestemmer motorens rette olieviskositet. Brug skemaet til at udvælge den bedste viskositet for de forventede udendørs temperaturintervaller.



* Hvis en SAE 30 olie benyttes ved temperaturer under 40°F (4°C), vil det resultere i startproblemer.

** Ved temperaturer over 80°F (27°C) vil brugen af 10W-30 medføre et olieforbrug, der er højere end normalt. Kontrollér oliestanden hyppigere.

Kontrol/påfyldning af olie - Figur 2 3

Før påfyldning eller kontrol af olien

- Sørg for, at motoren er vandret.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for eventuelt snavs.
1. Tag oliepinde (A) ud, og tør den af med en ren klud (Figur 2).
 2. Sæt oliepinde helt i.
 3. Tag oliepinde ud, og kontrollér oliestanden. Kontrollér, at oliestanden er ved FULL-mærket (B) på oliepinde.
 4. Hvis oliestanden er lav, fjern oliepinde, og fyld langsomt olie ind i motorens oliepåfylder (C). **Overfyld ikke.**
Vigtigt: Ved påfyldning af ny olie, skal der sikres tilstrækkelig udluftning på følgende måde:
 - Fjern oliepinde.
 - Sørg for, at der altid er tilstrækkelig spillerum (D) mellem oliepåfyldningsenheden (E) og oliepåfyldningen (C). Se Figur 3.
 5. Monter oliepinde efter påfyldning af olie. Start motoren, og lad den køre i tomgang i fem minutter. Stop motoren. Vent i tre minutter, og kontrollér oliestanden. Om nødvendigt skal der efterfyldes olie til FULL-mærket (B) på oliepinde (Figur 2).
 6. Monter oliepinde.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykkontakt (hvis monteret) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsanordning på udstyret. Hvis dette sker, stop motoren og kontrollér oliestanden med oliepinde.

Hvis oliestanden er under ADD mærket, påfyld olie indtil FULL mærket nås. Start motoren og kontrollér, at der er korrekt tryk før du fortsætter driften.

Hvis oliestanden er mellem ADD og FULL mærkerne, **start ikke** motoren. Kontakt en autoriseret 3/LC Briggs & Stratton forhandler for at afhjælpe olietrykproblemet.

Anbefalinger vedr. brændstof

Benzenen skal leve op til disse krav:

- Ren, frisk, blyfri benzin.
- Oktantal på mindst 87/87 AKI (91 RON). Hvis motoren skal anvendes i højtbeliggende områder, henvises til nedenstående.
- Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) eller op til 15 % MTBE (methyl-tertiær-butylæter) kan anvendes.

FORSIGTIG: Der må ikke anvendes ikke-godkendt benzin, såsom E85. Der må ikke blandes olie i benzenen, og motoren må ikke modificeres, så den kan køre med alternative brændstoffer. I så fald vil motorens komponenter blive beskadiget, og **garantien på motoren bortfalder.**

For at beskytte brændstofsysteget fra gummidannelse bland en brændstofstabilisator i brændstoffet. Se afsnittet **Opbevaring**. Intet brændstof er ens. Hvis der opstår problemer ved start eller ydelse, skift da brændstofforandør eller skift brændstofmærke. Denne motor er anerkendt til benzinbrug.

Emissionsreguleringssystemet for denne motor er EM (Engine Modifications) såkaldte justeringer.

Anvendelse i højtbeliggende områder

Ved højtbeliggende områder på over 3.000 fod (900 meter), er benzin med et oktantal på mindst 85/85 AKI (89 RON) acceptabelt. For at overholde emissionskravene er det nødvendigt at foretage justeringer ved højtbeliggende områder. Drift uden foretagelse af denne justering vil forårsage formindsket ydelse, forøget brændstofforbrug og stigende emissioner. Henvend dig til en autoriseret Briggs & Stratton 3/LC forhandler for at få oplysninger vedrørende justeringer i højtbeliggende områder.

Betjening af motoren i højtbeliggende områder på under 2.500 fod (762 meter) med sættet beregnet til anvendelse i højtbeliggende områder er ikke anbefalet.

Påfyldning af brændstof - Figur 4



ADVARSEL



Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

Påfyldning af brændstof

- Sluk for motoren, og lad motoren køle af i mindst 2 minutter, før tankdækslet fjernes.
- Påfyld kun benzin udendørs eller på et sted med god udluftning.
- Undgå at fylde for meget brændstof på tanken. Undlad at fylde helt op til kanten på påfyldningsstudsene, således at der er plads til, at benzenen kan udvide sig.
- Benzin skal opbevares i sikker afstand fra gnister, åben ild, vågeblus, varme og andre mulige antændelseskilder.
- Foretag hyppige eftersyn af brændstofslanger, tanken og tankdækslet samt fittings for revner og utætheder. Udskift om nødvendigt.
- Hvis du spilder benzin, så vent med at starte motoren, indtil benzenen er fordampet.

1. Rengør brændstofdækselområdet for snavs og rester. Fjern brændstofdækslet (A, Figur 4).
2. Fyld brændstofforandøren (B) op med benzin. Undlad at fylde helt op til kanten på påfyldningsstudsene (C), således at der er plads til at benzenen kan udvide sig.
3. Genmonter tankdækslet.

Anbefalinger vedr. kølevæske

Kølevæsketilstand (se betjeningsvejledningen fra udstyrsproducenten)

Vigtigt: Dette er en væskekølet motor. Der kræves en 50/50% blanding af fosfatfri frostbeskyttelsesvæske og postevand til køling, rustbeskyttelse, og smøring af vandpumpen.

Kontrol/efterfyldning af kølevæske



ADVARSEL



Der kan opstå alvorlige termiske forbrændinger ved udslip af damp eller varm kølevæske.

- FJERN IKKE kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen, hvis motoren er varm eller kører.
- Stop motoren, og lad den køle af, før kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen fjernes og før udskiftning eller påfyldning af kølevæske.

1. Inden udstyret tages i brug, kontrolleres kølevæsketilstanden. Kølevæsketilstanden skal være mellem FULL-mærket og LOW/ADD-mærkerne på kølerbeholderen. Hvis kølevæsketilstanden er lav, efterfyldes en blanding af 50/50% kølevæske og fosfatfri frostbeskyttelsesmiddel og postevand i beholderen.
2. Når kølerbeholderdækslet fjernes, efter at motoren er afkølet, skal der placeres en tyk klud over kølerbeholderdækslet. Drej langsomt kølerbeholderdækslet mod uret for at fjerne det.
3. Hvis beholderen er tom, hældes der kølevæske i både beholderen og i køleren. Se udstyrsmanualen for placering, drift og vedligeholdelse af kølerbeholderen og køleren.

- Når kølerdækslet fjernes, efter at motoren er afkølet, skal der placeres en tyk klud over kølerdækslet. Drej langsomt kølerdækslet mod uret til første stop. Hvis der trænger damp, som er under tryk, ud fra dækslet, skal der holdes afstand for at undgå skader. Når trykket er sluppet ud, trykkes kølerdækslet ned og drejes mod uret for at fjerne det.

Målere og lamper

De viste målere og lamper er almindeligt forekommende og repræsenterer forskellige anvendelsesmuligheder. Se udstyrsmanualen for målerens og lampernes placering og funktion.



Kølevæsketemperaturmåler

Viser kølevæsketemperaturen, når den elektriske startkontakt står på ON.
Normalområde 80° - 90° C (175° - 195° F)
Fareområdet er over 105° C (220° F)



Timetæller

Viser det samlede antal driftstimer.



Brændstofmåler

Viser, hvor meget brændstof, der er tilbage i tanken. Sørg for, at brændstofniveauet er højt for at minimere kondensering i brændstofftanken.



Temperaturlampe

Hvis temperaturlampen lyser, er motoren ved at blive overophedet. Stop motoren, og kontrollér kølevæsketemperaturen (se afsnittet **Kontrol af kølevæske**). Kontrollér køleren for snavs, som kan reducere luftgennemstrømningen.



Tændingslampe

Når den elektriske startkontakt står på ON, bør tændingslampen være tændt. Når motoren kører, bør tændingslampen slukke. Hvis tændingslampen ikke er tændt, når startkontakten står på ON, foretages der kontrol for en brun sikring.



Motoroliestrykslampe

Når den elektriske startkontakt står på ON, bør motoroliestrykslampen være tændt. Når motoren kører, bør motoroliestrykslampen slukke. Hvis motoroliestrykslampen tændes, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Kontrollér først oliestanden (se afsnittet **Kontrol/efterfyldning af olie**). Kontrollér derefter det elektriske system.



Ladelampe

Når den elektriske startkontakt står på ON, bør ladelampen være tændt. Når motoren kører, bør ladelampen slukke. Hvis ladelampen tændes, når motoren kører, skal det elektriske system kontrolleres.

Start af motoren - Figur 5



ADVARSEL



Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

Start af motoren

- Sørg for, at tændrøret, lyddæmperen, tankdækslet og luftfilteret (hvis monteret) er på plads og forsvarligt fastgjort.
- Tørn ikke motoren, når tændrøret er afmonteret.
- Hvis motoren er druknet, sættes chokeren (hvis monteret) i "OPEN/RUN"-position (kør) og gasspæjdsregulatoren i fast-position (hurtig), hvorefter motoren tørnes, indtil den starter.



ADVARSEL



Når motoren startes, dannes der gnister. Gnister kan antænde brændbare gasarter, der befinder sig i nærheden af motoren. Dette kan medføre eksplosion og brand.

- Motoren må ikke startes, hvis der er naturgas eller flaskegas i nærheden.
- Der må ikke anvendes startvæske på dåse til at starte motoren, da dampene er brændbare.



ADVARSEL



Motoren udsender kulilte, der er en lugtfri og farveløs, giftig gasart. Indånding af kulilte kan medføre kvalme, besvimelse eller døden.

- Motoren må kun startes og anvendes udendørs.
- Motoren må aldrig startes og anvendes i lukkede rum. Dette gælder også, selv om døre og vinduer er åbne.

BEMÆRK: Denne motor blev afsendt fra Briggs & Stratton uden olie. Før du starter motoren, sørg altid for at påfylde olie i henhold til de instruktioner angivet i denne manual. Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres mere og derfor ikke være dækket af garantien.

Bemærk: Nogle motorer og redskaber er udstyret med fjernbetjening. Se udstyrsmanualen for information om fjernbetjeningens placering og funktion.

- Kontrollér oliestanden. Se afsnittet **Kontrol/påfyldning af olie**.
- Sørg for, at udstyrets kørselsbetjeningsanordninger, hvis monteret, er frakoblet.
- Drej brændstoffhanen (A), hvis monteret, på on-position (Figur 5).
- Drej gasregulatoren (B) til en smule efter stillingen SLOW.
- Drej den elektriske startkontakt (D) til stillingen on/start (Figur 5).
BEMÆRK: Du bør anvende korte startsekvenser, maks. 15 sek./min., for at forlænge startmotorens levetid. Hvis motoren tørnes i længere tid, kan startmotoren blive ødelagt.
- Træk chokerreguleringsknappen (C) ud, hvis monteret, til chokerposition , hvis motoren ikke starter med det samme.
Bemærk: Brug af choker er normalt unødvendigt, når motoren er varm.
- Medens motoren opvarmes, sæt chokerreguleringsanordningen (C) på "RUN" position (kør).

Afbrudelse af motoren Engine - Figur 5



ADVARSEL



Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

- Tip ikke karburatoren til at standse motoren.

- Flyt gasregulatoren (B) til stillingen "slow" . Drej nøglekontakten (D) til stillingen "off" (Figur 5). Tag nøglen ud, og opbevar den et sikkert sted uden for børns rækkevidde.
- Efter standsning af motoren sæt da brændstoffhanen (A), hvis monteret, på lukket position.

Vedligeholdelse

Anvend kun originale reservedele. Andre reservedele fungerer muligvis ikke så godt, kan evt. resultere i skader på enheden og kan måske resultere i personskade. Endvidere kan brug af ikke originale dele resultere i bortfald af garantien.

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret Briggs & Stratton 3/LC forhandler vedrørende al vedligeholdelse og service af motoren og motordele.

BEMÆRK: Alle dele i denne motor skal være korrekt placeret for at give korrekt funktion.

Emissionsregulering

Vedligeholdelse, reservedelsudskiftning eller reparation af de emissionsregulerende anordninger og systemer kan udføres af enhver person eller ethvert ikke-vej motorreparationsværksted. Hvis du imidlertid ønsker at få udført emissionsregulerende service "uden beregning", så skal arbejdet udføres af en fabriksautoriseret forhandler. Se under afsnittet Emissionsgaranti.



ADVARSEL



Gnister, som frembringes ved et uheld, kan medføre brand eller stød. Hvis motoren startes ved et uheld, kan dette medføre, at personer kommer i klemme i redskabets mekanismer, at legemsdele bliver skåret af, eller at personer får snitsår.



Brandfare

Før justering eller reparation af motoren:

- Tag tændrørskablet af tændrøret, og hold det i sikker afstand fra tændrøret.
- Tag minuskablet af batteriet, hvis motoren er udstyret med el-starter.
- Brug kun korrekt værktøj.
- Foretag aldrig ændring af regulatorfjeder, regulatorforbindelser eller andre dele for at øge motorens omdrejningstal.
- Udskiftningsdele skal være af samme type som originaldelene og skal monteres samme sted.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

Kontrol af gnist:

- Brug en godkendt gnisttester.
- Kontrollér ikke gnisten med tændrøret afmonteret.

Vedligeholdelsesoversigt

For hver otte driftstimer eller hver dag
<ul style="list-style-type: none">• Kontrollér oliestanden i motoren.• Kontrollér kølevæskestanden
De første 50 timer (første tilkøring)
<ul style="list-style-type: none">• Skift motorolie *
For hver 100 driftstimer eller én gang årligt
<ul style="list-style-type: none">• Kontrollér ventilatorremmens spænding• Rengør køleren• Rengør luftfiltret• Efterse og rengør gnistfangeren (hvis monteret)
For hver 150 driftstimer eller én gang årligt
<ul style="list-style-type: none">• Skift motorolie *• Udskift oliefilteret
For hver 600 driftstimer eller én gang årligt
<ul style="list-style-type: none">• Udskift luftfiltret• Kontrollér ventilspillerummet ■• Udskift brændstoffiltret• Udskift tændrørene
En gang årligt
<ul style="list-style-type: none">• Udskift kølevæskan

- * Foretag hyppigere eftersyn, hvis motoren arbejder under stor belastning eller høje lufttemperaturer.
- Dette er ikke nødvendigt, medmindre der konstateres ydelsesproblemer med motoren.

Justering af karburator

Foretag aldrig justeringer på karburatoren. Karburatoren er på fabrikken installeret til at være så ydedygtig som muligt under de fleste arbejdsforhold. Hvis justeringer alligevel er påkrævet, henvend dig da til en autoriseret Briggs & Stratton 3/LC forhandler for serviceudførelse på maskinen.




BEMÆRK: Producenten af det redskab, som denne motor er monteret på, har fastsat det maksimale omdrejningstal, som motoren må køre med. Motoren **må ikke** køre med højere omdrejningstal.

Udskiftning af tændrør - Figur 6

Kontrollér gnistgabets (A, Figur 6) med en målelære (B). Juster gabet, hvis dette er nødvendigt. Monter og spænd tændrøret til det anbefalede tilspændingsmoment. For justering af gnistgabets eller tilspændingsmomentet se afsnittet **Specifikationer**.

Bemærk: I visse lande kræver lovgivningen brug af støjdæmpede tændrør for at dæmpe tændingssignalet. Hvis motoren oprindeligt var udstyret med et støjdæmpet tændrør, skal samme type tændrør anvendes ved udskiftning.

Efterse lyddæmper og gnistfanger

**ADVARSEL**
**Kørende motorer udvikler varme. Motorens dele, især lyddæmperen, bliver meget varme.**
**Kontakt med varme dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.**
Der kan gå ild i brændbart affald som f.eks. blade, græs og grene.

- Lyddæmper, cylinder og koleribber skal køle af, før du rører ved dem.
- Fjern snavs, der samler sig i området omkring lyddæmperen og cylinderen.
- Det er en overtrædelse af "California Public Resource Code, Section 4442" at bruge eller betjene motoren på skovdækkede, kratdækkede eller græsbevoksede områder med mindre, at udstødningssystemet er udstyret med en gnistfanger som defineret i "Section 4442", der skal være i funktionel stand. Andre stater eller føderale jurisdiktioner kan have lignende love. Kontakt den originale udstyrsfabrikant, grossist eller forhandler for at købe en gnistfanger, der passer til udstødningssystemet på motoren.

Efterse lyddæmperen for revner, korrosion eller anden beskadigelse. Fjern gnistfangeren, hvis monteret, og efterse for beskadigelse eller kulspærringer. Hvis det er nødvendigt at udskifte reservedele, skal det sikres, at der kun anvendes originale reservedele.



ADVARSEL: Reservedelene skal være de samme som originaldelene og placeres i nøjagtig samme position som originaldelene, da der ellers kan opstå brand.

Kontrol af kølevæske

Vigtigt: Dette er en væskekølet motor. Der kræves en 50/50% blanding af fosfatfri frostbeskyttelsesvæske og postevand til køling, rustbeskyttelse, og smøring af vandpumpen.



ADVARSEL

Der kan opstå alvorlige termiske forbrændinger ved udslip af damp eller varm kølevæske.

- FJERN IKKE kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen, hvis motoren er varm eller kører.
- Stop motoren, og lad den køle af, før kølerdækslet eller dækslet til ekspansionsbeholderen fjernes og før udskiftning eller påfyldning af kølevæske.

1. Kontrollér kølevæskeniiveauet. Kølevæskeniiveauet skal være mellem FULL- og LOW-mærket eller ADD-mærket i kølerbeholderen. Hvis kølevæskestanden er lav, efterfyldes en blanding af 50/50% kølevæske og fosfatfri frostbeskyttelsesmiddel og postevand i beholderen.
2. Når kølerbeholderdækslet fjernes, efter at motoren er afkølet, skal der placeres en tyk klud over kølerbeholderdækslet. Drej langsomt kølerbeholderdækslet mod uret for at fjerne det.
3. Hvis beholderen er tom, hældes der kølevæske i både beholderen og i køleren. Se udstyrsmanualen for placering, drift og vedligeholdelse af kølerbeholderen og køleren.
4. Når kølerdækslet fjernes, efter at motoren er afkølet, skal der placeres en tyk klud over kølerdækslet. Drej langsomt kølerdækslet mod uret til første stop. Hvis der trænger damp, som er under tryk, ud fra dækslet, skal der holdes afstand for at undgå skader. Når trykket er sluppet ud, trykkes kølerdækslet ned og drejes mod uret for at fjerne det.

Olieskift - Figur 2 7

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og brugt olie skal bortskaffes korrekt. Må ikke bortsvides med husholdningsaffald. Skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende lokale bestemmelser (kontakt de kommunale myndigheder, forhandleren eller nærmeste nærgebrugsstation).

Aftapning af olie

1. Frakobl tændrørskablerne (F, Figur 2), mens motoren er slukket, men stadig varm, og hold dem i sikker afstand fra tændrørene.
2. Fjern olieaftapningsproppen (G, Figur 7). Aftap olien i en godkendt beholder.
3. Efter at olien er blevet aftappet, sæt olieaftapningsproppen på igen, og tilspænd denne.

Udskiftning af oliefilter

For udskiftningsintervaller, se i oversigten **Vedligeholdelse**.

1. Tøm olien fra motoren. Se i **Aftapning af olie** afsnittet.
2. Fjern oliefilteret (H, Figur 7), og sørg for at bortskaffe dette på korrekt vis.
3. Før du påmonterer det nye oliefilter, smør let oliefilterets pakning med frisk, ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden indtil pakningen er i kontakt med oliefilteradapteren, og stram derefter oliefilteret 1/2 til 3/4 omgange.
5. Påfyld olie. Se i **Påfyldning af olie** afsnittet.

Påfyldning af olie

- Sørg for, at motoren er vandret.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for eventuelt snavs.
 - Oliekapaciteten fremgår af afsnittet **Specifikationer**.
1. Fjern oliepipinden (A, Figur 2).
 2. Hæld langsomt olien ind i motorens oliepåfyldningsåbning (C). **Undlad at påfylde for meget olie.**
Vigtigt: Ved påfyldning af ny olie, skal der sikres tilstrækkelig udluftning på følgende måde:
 - Fjern oliepipinden.
 - Sørg for, at der altid er tilstrækkelig spillerum (D) mellem oliepåfyldningsenheden (E) og oliepåfyldningen (C). Se Figur 3.
 3. Isæt oliepipinden igen, efter påfyldning af olie. Start motoren, og lad den køre i tomgang i fem minutter. Kontrollér for lækager. Stop motoren. Vent tre minutter, og kontrollér oliestanden. Påfyld om nødvendigt olie til FULL-mærket (B) på oliepipinden (Figur 2).
 4. Monter oliepipinden.

Eftersyn af luftfilteret - Figur 8



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

- Start aldrig motoren eller lad aldrig motoren køre med luftfilterenheden eller luftfilteret fjernet.

BEMÆRK: Anvend ikke trykluft eller opløsningsmidler til rengøring af filteret. Trykluft kan beskadige filteret, og opløsningsmidler opløser det.

Se **vedligeholdelsesoversigten** for servicekrav.

1. Åben låseanordningerne (A), og fjern dækslet (B). Se Figur 8.
2. Fjern luftfilteret (C).
3. For at løsne snavs, bank forsigtigt luftfilteret mod en hård overflade. Hvis luftfilteret er ekstremt snavs, udskift dette med et nyt luftfilter.
4. Monter luftfilteret.
5. Monter dækslet og luk klinkerne.

Udskiftning af brændstoffilter - Figur 9



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

- Benzin skal opbevares i sikker afstand fra gnister, åben ild, vågeblus, varme og andre mulige antændelseskilder.
- Foretag hyppige eftersyn af brændstoffslanger, tanken og tankdækslet samt fittings for revner og utætheder. Udskift om nødvendigt.
- Før rengøring eller udskiftning af brændstoffilteret skal du aftappe eller lukke brændstofftanken eller dens hane.
- Udskiftningsdele skal være af samme type som originaldelene og skal monteres samme sted.
- Hvis du spilder benzin, så vent med at starte motoren, indtil benzinen er fordampet.

1. Før brændstoffilteret udskiftes (A) (Figur 9), hvis monteret, tøm brændstofftanken eller luk brændstoffhanen. Ellers kan brændstoffet løbe ud og resultere i brand eller eksplosion.
2. Brug tange til at klemme snittapperne (B) på klemmerne (C), glid så klemmerne væk fra brændstoffilteret. Drej og træk brændstoffslangerne (D) væk fra brændstoffilteret.
3. Kontrollér brændstoffslangerne for revner eller utætheder. Udskift om nødvendigt defekte dele.
4. Udskift brændstoffilteret med et originalt udskiftningsfilter.
5. Fastgør brændstoffslangerne med klemmerne som vist.

Kontrol/justering af ventilatorrem - Figur 10

Kontrollér ventilatorremmen

1. Kontrollér ventilatorremmens tilstand (A, Figur 10). Hvis der er revner i ventilatorremmen, er den ødelagt og skal udskiftes med en ny rem.
2. Kontrollér ventilatorremmens spænding (B). Tryk på midten (C) af ventilatorremmen. Hvis spændingen er korrekt, vil remmen bevæge sig mellem 3/8 - 1/2 in (10 - 12 mm) hvis den belastes med en vægt på 22 lbs (10 kg) på midten af remmen. Hvis der er for lidt spænding, foretages der justering på følgende måde.

Justering af ventilatorremmens spænding

1. Løsn generatorens monteringsbolte (D) og (E). Se Figur 10).
2. Placer et brækjern (F) mod generatoren (G) og siden af motorblokken. Ventilatorremmen spændes ved at trække i brækjernet. Spænd monteringsboltene for generatoren midlertidigt.
3. Kontrollér ventilatorremmens spænding. Se afsnittet **Kontrol af ventilatorrem**. Gentag proceduren om nødvendigt.
4. Spænd generatorens monteringsbolte. Bolt (D) med 14 ft-lbs (19 Nm). Bolt (E) med 45 ft-lbs (61 Nm).

Opbevaring



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

Opbevaring af benzin og redskaber med brændstof i tanken

- Sørg for, at benzin og redskaber med brændstof i tanken opbevares i sikker afstand fra fyr, ovne, vandvarmere og andre apparater, hvori der anvendes vågeblus, samt andre antændelseskilder, da disse kan antænde benzindampe.

Brændstofsistem

Brændstof kan blive for gammelt ved opbevaring over 30 dage. Gammelt brændstof resulterer i syre- og gummi aflejringer, som dannes i brændstofsystemet eller på vigtige karburatordele. For at holde brændstoffet friskt, brug Briggs & Stratton FRESH START® brændstoffstabilisator, som enten kan fås som væskeadditiv eller som en koncentreret indsats med dryppefunktion.

Der er ikke behov for at aftappe benzinen fra motoren, hvis en brændstoffstabilisator tilføjes i overensstemmelse med instruktionerne. Lad motoren køre i 2 minutter for at lade stabilisatoren cirkulere gennem hele brændstofsystemet. Motoren og brændstoffet kan derefter opbevares op til 24 måneder.

Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstoffstabilisator, skal denne aftappes ned i en godkendt beholder. Lad motoren køre indtil denne standser på grund af brændstoffmangel. Det anbefales at bruge en brændstoffstabilisator i opbevaringsbeholderen for at bevare benzinen i frisk stand.

Motorolie

Skift motorolien, mens motoren stadig er varm.

Fejlfinding

Har du brug for assistance? Gå ind på hjemmesiden **BRIGGSandSTRATTON.COM** for at finde de nødvendige kontaktinformationer eller ring på **1-800-233-3723**.

Specifikationer

Motorspecifikationer	
Modelserie	580000
Slagvolumen	58,16 ci (953 cc)
Boring	2,835 in (72 mm)
Slaglængde	3,071 in (78 mm)
Oliekapacitet	3,5 qt (3,3 L)

Optuningsspecifikationer *

Modelserie	580000
Tændrørsgab	0,030 in (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 lb-in (20 Nm)
Spillerum for indsugningsventil ▲	0,007 in (0,18 mm)
Spillerum for udstødningsventil ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Motoreffekten falder med 3,5% for hver 300 m over havets overflade og med 1% for hver 5,6° C over 25° C. Motoren kan køre tilfredsstillende ved en hældning på op til 15°. Yderligere oplysninger om grænseværdierne for drift på hældninger findes i udstyrets betjeningsvejledning.

▲ foretag kontrol på kold motor.

Fælles reservedele ✓

Reserve del	Delnummer
Luftfilteret	820263
Oliefilter	491056
Brændstoffilter	821026
Brændstoffadditiv	5041
Støjdæmpet tændrør	496055, 5066
Tændrørsgoble	19374
Gnisttester	19400
V-rem (940 mm)	821075
V-rem (970 mm)	820893

✓ Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret Briggs & Stratton 3/LC forhandler vedrørende al vedligeholdelse og service af motoren og motordele. Brug kun originale Briggs & Stratton reservedele.

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele på en motor, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede Briggs & Stratton 3/LC serviceforhandler, som du finder i vores forhandleroversigt på BRIGGSandSTRATTON.COM (eller som anført i telefonbogen).

Der findes ingen anden udtrykkelig garanti. Stiltiende garantier, herunder garanti for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til ét år fra købstidspunktet, eller i det omfang dette tillades i henhold til gældende lovgivning, og alle underforståede garantier er undtaget fra garantien. Ansvar for hændelige skader eller følgeskader er undtaget i det omfang undtagelsen er tilladt i følge loven. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

VORES PRODUKT

Garantiperiode	Vanguard™ 3/LC	Garanti på store dele*	Del & arbejds løn*
Almindelig og erhvervsmæssig brug	2 år	3 år	2 år

* **Bemærk følgende særlige garantiperioder:** I denne garanti gælder dækning af dele og arbejds løn i to år. Dækning af store dele alene er udvidet til at gælde til og med det tredje driftsår. **Garanti på store dele (G.S.D.) dækker**, men er ikke begrænset til eller speciel for motorblok, topstykke, krumtapaksel, knastaksel, tandhjul, stempler, stænger, svinghjul, svinghjulhus, oliepumpe, blæser, snorskiver, mekanisk regulator, indsugningsmanifold og bundkar. **G.S.D. dækker ikke**, og er ikke begrænset til stempelringe, udskiftelige lejer, vandpumpe og enhver elektrisk komponent, ventildrevkomponenter, tilbehør, forseglinger, pakninger, karburatorer, udstødningsmanifold, alle komponenter i brændstofs systemet, injektorer, indsprøjtningpumpe, turbolader, lyddæmpere, ethvert filter, køler, termostat, tændrør, gløderør og brændstofpumper. Garanti perioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervs kunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Briggs & Stratton gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for fastlæggelse af garanti perioden.

Om garantien

Briggs & Stratton udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret Briggs & Stratton 3/LC forhandler kan udføre de nødvendige garanti reparationer. De fleste garanti reparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønskes om garanti arbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis motorskaden opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis motorens serienummer er fjernet, eller hvis motoren er ændret eller modificeret.

Hvis en kunde er uenig i serviceforhandlerens afgørelse, vil der blive iværksat en undersøgelse for at afgøre, om garantien gælder i den pågældende sag. Bed serviceforhandleren om at sende alt støttemateriale til sin distributør eller fabrik til gennemgang. Hvis distributøren eller fabrikken afgør, at garantikravet er berettiget, godtgøres kunden for alle defekte dele. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til motordefekter, som ikke er omfattet af garantien.

Normal slitage: Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal motordele efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis en del eller motoren er slidt op som følge af normal brug. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis motorskaden opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis motorens serienummer er fjernet, eller hvis motoren er ændret eller modificeret.

Forkert vedligeholdelse: En motors levetid afhænger af de forhold, den anvendes under, og dens vedligeholdelse. Udstyr som f.eks. fræsere, pumper og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, støv, slibemiddel til tændrør eller andre slibende materialer, der er kommet i motoren på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien.

Denne garanti omfatter kun motordefekt som følge af materiale- og/eller fremstillingsfejl og ikke udskiftning eller erstatning af det redskab, hvorpå motoren er monteret. Endvidere omfatter garantien ikke reparationer som følge af:

- 1 Motorer, der ikke anvendes korrekt sammen med andet udstyr. Vi anbefaler på det kraftigste, at du kontakter fabrikken, før du anvender en Briggs & Stratton 3/LC motor sammen med udstyr, der ikke oprindeligt er udstyret med en Briggs & Stratton 3/LC motor.
- 2 Problemer, som skyldes brug af dele, der ikke er originale Briggs & Stratton dele.

- 3 Redskabets betjeningsgreb eller installationer, som forhindrer start, forårsager utilfredsstillende motorydelse eller afkorter motorens levetid. (Yderligere oplysninger fås ved at kontakte redskabsproducenten).
- 4 Lækkende karburatorer, tilstoppede brændstofs langer eller injektorer, fastsiddende ventiler, forurenede indsprøjtningpumper eller anden skade, som skyldes brug af forurenede eller gammelt brændstof. Anvend rent, nyt brændstof (blyfri benzin, diesel) og Briggs & Stratton-brændstofstabilisator, delnr. 5041.
- 5 Dele, som er ridsede eller knækket, fordi en maskine er betjent med utilstrækkelig eller forurenede smørelolie eller en forkert kvalitet. (Kontrollér oliestanden dagligt eller for hver otte timers drift. Genopfyld efter behov, og foretag olieskift og skift oliefilteret på baggrund af de anbefalede intervaller). OIL GARD vil ikke i alle tilfælde standse motoren. Motoren kan beskadiges, hvis oliestanden ikke kontrolleres regelmæssigt. Læs betjeningsvejledningen.
- 6 Reparation eller justering af tilhørende dele eller konstruktioner som f.eks. koblinger, gearkasser, fjernbetjeninger osv., som ikke er Briggs & Stratton produkter.
- 7 Beskadigelse af eller slitage på dele, som skyldes snavs i motoren på grund af manglende vedligeholdelse af luftfilter, ukorrekt genmontering eller brug af et uoriginalt luftfilter eller en uoriginal filterpatron. Filteret skal rengøres og/eller udskiftes med de anbefalede intervaller, der er angivet i betjeningsvejledningen.
- 8 Dele, som beskadiges, fordi motoren kører med for høje omdrejningstal eller overophedes som følge af græs, aflejringer eller snavs, der tilstopper køleren eller indgangene til luftafkølingssystemet, eller skader som følge af brug af motoren i et lukket rum uden tilstrækkelig udluftning. Motoren kan blive beskadiget, hvis der ikke anvendes den korrekte blanding af frostbeskyttelsesmiddel og postevand, eller hvis der af en eller anden årsag kommer vand ind i motoren.
- 9 Motor- eller redskabsdele, der knækker på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse skæreknive, ubalancerede knive eller løse eller ubalancerede blæserhjul, forkert montering af redskabet på motorens krumtapaksel, kørsel med for høje omdrejningstal eller anden forkert brug.
- 10 Rutinemæssig optuning eller justering af motoren.
- 11 Motor- eller komponentsvigt f.eks. forbrændingskammer, ventiler, ventil sæder, ventilstyr, eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer som f.eks. flydende petroleum, naturgas, alternative benzinblandinger osv.

Garantiarbejde må kun udføres af serviceforhandlere, som er autoriseret af Briggs & Stratton Corporation. Den nærmeste autoriserede Briggs & Stratton 3/LC serviceforhandler finder du i vores forhandleroversigt på BRIGGSandSTRATTON.com eller ved at kontakte os telefonisk på 1-800-233-3723 eller som anført i telefonbogen'.

Allgemeines

Für Ersatzteile oder technische Unterstützung tragen Sie hier die Modell-, Typen- und Codenummer des Motors und das Kaufdatum ein. Diese Nummern befinden sich an Ihrem Motor (siehe die Seite **Funktionen und Bedienungselemente**).

Kaufdatum: _____
TT/MM/JJJJ

Motormodell: _____
Modell: Typ: Code:

Informationen zur Nennleistung der Motoren

Für 3/LC-Motoren basieren die Brutto-Nennleistungen auf den Kriterien von SAE J1995 und die Netto-Nennleistungen auf den Kriterien von SAE J1349. Die tatsächliche Leistungsabgabe von Serienmotoren, die für Geräteanwendungen eingesetzt werden, kann von einer Vielzahl von Faktoren abhängen. Dazu gehören die Drehzahlbegrenzung der Anwendung, Umweltbedingungen, Wartung von Motor/Gerät und andere Variablen.

Sicherheit der Bedienungsperson

WARN- UND REGLERSYMBOL



Feuer



Bewegliche Teile



Öl



Giftige Dämpfe



Langsam



Schnell



Stopp



Explosionsgefahr



Stromschlag



Kraftstoff



Choke



Ein Aus



Kraftstoffabsperrung



Rückschlag



Schutzbrille tragen



Gefährliche Chemikalien



Anleitung lesen




Heiße Oberfläche




Erfrürungen




Heiße Flüssigkeit oder Dampf

Das Warnsymbol () kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Zusammen mit dem Symbol wird ein Signalwort (GEFAHR, ACHTUNG oder VORSICHT) verwendet, um den Grad der Gefahr und die Schwere der möglichen Verletzung anzugeben. Darüber hinaus kann ein Gefahrensymbol zur Kennzeichnung der Art der Gefahr benutzt werden.

 **GEFAHR** kennzeichnet ein Risiko, das zu **Tod oder schweren Verletzungen** führt, wenn der Hinweis nicht beachtet wird.

 **ACHTUNG** kennzeichnet ein Risiko, das zu **Tod oder schweren Verletzungen** führen kann, wenn der Hinweis nicht beachtet wird.

 **VORSICHT** zeigt ein Risiko an, das zu **kleineren Verletzungen** führen kann.

ANMERKUNG kennzeichnet eine Situation, die zu **Produktschaden** führen kann.

ACHTUNG

Einige Komponenten in diesem Produkt und anverwandtes Zubehör enthalten Chemikalien, die im Staat Kalifornien als Erreger von Krebs, Geburtsschäden oder anderen Fortpflanzungsschäden gelten. Nach Arbeiten an diesen Komponenten die Hände waschen.

ACHTUNG

Die Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, die in Kalifornien als Erreger von Krebs, Geburtsschäden und anderen Fortpflanzungsschäden gelten.

ACHTUNG

Briggs & Stratton autorisiert nicht die Verwendung dieser Motoren an dreirädrigen Geländefahrzeugen, Motorrädern, Gokarts, Flugzeugen oder Fahrzeugen, die in Wettbewerben eingesetzt werden. Die Verwendung dieser Motoren an solchen Geräten kann zu Sachschäden und schweren Verletzungen (einschließlich Lähmung) oder sogar Tod führen.

ANMERKUNG: Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Vor Start des Motors muss entsprechend den Anweisungen in dieser Anleitung Öl nachgefüllt werden. Wenn der Motor ohne Öl gestartet wird, wird er so beschädigt, dass er nicht mehr repariert werden kann. Dieser Schaden wird nicht von der Garantie abgedeckt.

ACHTUNG

 **Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.**

 **Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.**

Beim Nachfüllen von Kraftstoff

- Den Motor ausschalten und mindestens 2 Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
- Den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich füllen.
- Um dem Benzin Platz zum Ausdehnen zu lassen, nicht über die Unterkante des Kraftstofftankstutzens hinaus füllen.
- Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten.
- Kraftstoffleitungen, Tank, Deckel und Anschlüsse regelmäßig auf Sprünge und undichte Stellen untersuchen und bei Bedarf austauschen.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, warten, bis sich die Dämpfe verflüchtigt haben, bevor der Motor gestartet wird.

Beim Start des Motors

- Darauf achten, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter (falls vorhanden) an ihrem Platz und sicher befestigt sind.
- Nicht den Motor anlassen, wenn die Zündkerze entfernt wurde.
- Wenn der Motor überfettet ist, den Choke (falls vorhanden) auf offene/Betriebs-Position und den Gashebel (falls vorhanden) auf schnelle Position stellen und den Motor anlassen, bis er anspringt.

Bei Betrieb des Geräts

- Motor bzw. Gerät nicht so kippen, dass Benzin verschüttet werden könnte.
- Zum Stoppen des Motors nicht den Choke benutzen.
- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter (falls vorhanden) oder Filtereinsatz (falls vorhanden) starten oder laufen lassen.

Beim Ölwechsel

- Wenn das Öl aus dem oberen Öleinfüllrohr abgelassen wird, muss der Kraftstofftank leer sein, weil sonst Kraftstoff auslaufen und Feuer oder Explosionen verursachen kann.

Beim Transport des Geräts


- Das Gerät mit LEEREM Kraftstofftank oder mit GESCHLOSSENEM Kraftstoffhahn transportieren.


Beim Lagern von Benzin oder von Geräten mit Kraftstoff im Tank

- Niemals in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern oder ähnlichen Geräten mit Dauerflammen oder anderen Zündquellen abstellen, weil Benzindämpfe entzündet werden könnten.

ACHTUNG

 **Beim Start des Motors werden Funken erzeugt.**

 **Funken können entflammare Gase in der Nähe entzünden.**

 **Es kann zu Feuer und Explosionen kommen.**

- Wenn sich undichte Gasleitungen in der Nähe befinden, darf der Motor nicht gestartet werden.
- Keine unter Druck stehenden Startflüssigkeiten verwenden, weil sich ihre Dämpfe entzünden könnte.



ACHTUNG



Motoren erzeugen Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas.

Wenn Kohlenmonoxid eingeatmet wird, kann es zu Übelkeit, Ohnmacht oder Tod kommen.

- Den Motor im Freien starten und laufen lassen.
- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen starten oder laufen lassen, selbst wenn Türen oder Fenster geöffnet sind.



ACHTUNG



Rotierende Teile können Hände, Füße, Haare, Kleidungsstücke oder Schmuck berühren und sich darin verfangen.

Es kann zu Amputationen oder anderen schweren Verletzungen kommen.

- Beim Einsatz des Geräts müssen sich alle Schutzvorrichtungen an ihrem Platz befinden.
- Hände und Füße von rotierenden Teilen fern halten.
- Lange Haare hochbinden und Schmuck abnehmen.
- Keine lose sitzende Kleidung, herunterbaumelnde Schnüre oder ähnliche Teile tragen, die sich verfangen könnten.



ACHTUNG



Laufende Motoren erzeugen Wärme. Motorteile, insbesondere Schalldämpfer, werden extrem heiß.

Bei Berührung kann es zu schweren Verbrennungen kommen.



Brennbare Fremdkörper wie Laub, Gras usw. können sich entzünden.

- Schalldämpfer, Zylinder und Kühlrippen abkühlen lassen, bevor sie berührt werden.
- Fremdkörperansammlungen vom Schalldämpfer- und Zylinderbereich entfernen.
- Der Einsatz des Motors auf Wald-, Busch- oder Grasland verstößt gegen das kalifornische Gesetz (public resource code, section 4442), wenn die Auspuffanlage nicht mit einem vorgeschriebenen betriebsfähigen Funkenfänger ausgestattet ist. In anderen Bundesstaaten können ähnliche Gesetze gelten. Einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage finden Sie beim Gerätehersteller oder Händler.



ACHTUNG



Durch austretenden Dampf oder heiße Kühlflüssigkeit können schwere Verbrennungen entstehen.

- NICHT den Kühlerdeckel oder den Kühlmittelbehälterdeckel abnehmen, wenn der Motor warm ist oder läuft.
- Den Motor abstellen und abkühlen lassen, bevor der Kühlerdeckel oder der Kühlmittelbehälterdeckel abgenommen wird und bevor Kühlmittel gewechselt oder nachgefüllt wird.



ACHTUNG



Funken können Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ungewollter Start kann schwere Verletzungen verursachen.

Feuergefahr

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie von der negativen Klemme lösen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Nicht an Reglerfeder, Gestängen oder anderen Teilen herumbasteln, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden.
- Nicht mit einem Hammer oder anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs auseinander platzen könnte.

Bei der Zündfunkenkontrolle:

- Einen geeigneten Zündkerzenprüfer verwenden.
- Nicht bei entfernter Zündkerze kontrollieren, ob ein Zündfunke vorhanden ist.

Funktionen und Bedienungselemen

Vergleichen Sie die Abbildung 1 mit Ihrem Motor, um die Positionen der einzelnen Funktionen und Bedienungselemente kennen zu lernen.

- A. Motorkennzeichnung
Modell Typ Code
- B. Zündkerze
- C. Ölmesstab
- D. Öleinfüllung
- E. Ölfilter
- F. Ölablassschraube
- G. Öldrucksensor
- H. E-Starter
- I. Vergaser
- J. Thermostat
- K. Zündspule
- L. Ölwanne
- M. Generator
- N. Kühlmotortemperaturgeber
- O. Motordatumscode

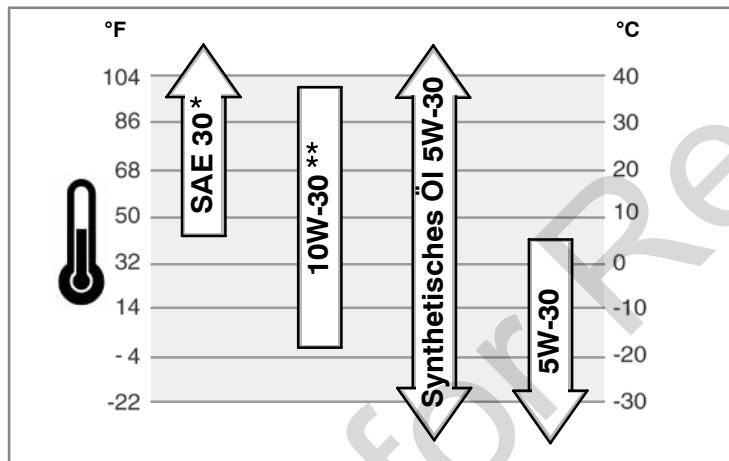
Betrieb

Öl Fassungsvermögen (siehe Abschnitt **Technische Daten**)

Empfehlungen zum Öl

Für optimale Leistung empfehlen wir Öle mit Briggs & Stratton-Garantiebescheinigung. Andere hochwertige HD-Öle mit der Klassifizierung "for service SF, SG, SH, SJ" oder höher sind zulässig. Keine speziellen Zusätze verwenden.

Die Umgebungstemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Wählen Sie die beste Viskosität für den voraussichtlichen Temperaturbereich anhand des Diagramms aus.



* Unter 4°C führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.

** Über 27°C kann 10W-30 zu höherem Ölverbrauch führen. Den Ölstand häufiger kontrollieren.

Kontrolle/Nachfüllen von Öl - Abb. 2 3

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Den Motor waagrecht stellen.
- Den Öleinfüllbereich von Fremdkörpern reinigen.
- 1. Den Peilstab (A) herausziehen und mit einem sauberen Lappen abwischen (Abb. 2).
- 2. Den Peilstab vollständig einstecken.
- 3. Den Peilstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Er sollte an der FULL-Marke (B) am Peilstab stehen.
- 4. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, den Peilstab herausnehmen und langsam Öl in die Motoröleinfüllöffnung (C) gießen. **Nicht überfüllen.**
Wichtig: Beim Nachfüllen von Öl ist wie folgt für ausreichende Belüftung zu sorgen:
 - Den Peilstab herausziehen.
 - Darauf achten, dass zwischen der Öleinfüllvorrichtung (E) und der Motoröleinfüllöffnung (C) ausreichender Spielraum (D) beibehalten wird. Siehe Abb. 3.
- 5. Nach dem Nachfüllen von Öl den Peilstab einsetzen. Den Motor starten und fünf Minuten lang im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen. Drei Minuten warten und dann den Ölstand nachprüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen, um den Ölstand bis zur FULL-Marke (B) am Peilstab zu bringen (Abb. 2).
- 6. Den Peilstab einsetzen.

Öldruck

Wenn der Öldruck abfällt, stoppt ein Öldruckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor oder aktiviert eine Warnvorrichtung am Gerät. Falls dies auftritt, den Motor stoppen und den Ölstand mit dem Peilstab kontrollieren.

Wenn der Ölstand unter der Marke ADD am Peilstab steht, Öl einfüllen, bis der Ölstand die Marke FULL erreicht. Den Motor starten und vor dem weiteren Betrieb kontrollieren, ob der richtige Öldruck wiederhergestellt ist.

Wenn der Ölstand zwischen den Marken ADD und FULL am Peilstab steht, **nicht versuchen**, den Motor wieder zu starten. Wenden Sie sich an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren, um das Öldruckproblem beheben zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Einsatz in großen Höhen siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10% Ethanol oder bis zu 15% MTBE ist akzeptabel.

VORSICHT: Kein nicht zugelassenes Benzin wie E85 verwenden. Kein Öl mit dem Motor nicht so modifizieren, dass er mit alternativen Kraftstoffen laufen kann. Bei Nichtbeachtung dieser Punkte werden Motorkomponenten beschädigt, und die **Motorgarantie wird aufgehoben**.

Zum Schutz der Kraftstoffanlage vor Kraftstoffrückständen sollte dem Kraftstoff ein Kraftstoffstabilisator beigemischt werden. Siehe **Lagerung**. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Wenn es zu Start- oder Leistungsproblemen kommt, sollte der Kraftstoff anderswo gekauft oder die Marke gewechselt werden. Dieser Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Der Motor hat das Abgassystem EM (Engine Modifications).

Einsatz in großen Höhen

In Höhen über 900 m ist Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) akzeptabel. Damit die Emissionsbestimmungen weiterhin erfüllt werden, ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich. Wenn der Motor ohne diese Einstellung läuft, kommt es zu Leistungsabfall, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und mehr Emissionen. Informationen zur Einstellung für große Höhen bekommen Sie bei einem Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren.

Es wird nicht empfohlen, den Motor in Höhen unter 760 m einzusetzen, wenn der Satz für große Höhen installiert ist.

Nachfüllen von Kraftstoff - Abb. 4



ACHTUNG



Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.



Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Nachfüllen von Kraftstoff

- Den Motor ausschalten und mindestens 2 Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
- Den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich füllen.
- Um dem Benzin Platz zum Ausdehnen zu lassen, nicht über die Unterkante des Kraftstofftankstutzens hinaus füllen.
- Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten.
- Kraftstoffleitungen, Tank, Deckel und Anschlüsse regelmäßig auf Sprünge und undichte Stellen untersuchen und bei Bedarf austauschen.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, warten, bis sich die Dämpfe verflüchtigt haben, bevor der Motor gestartet wird.

1. Den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Fremdkörpern reinigen. Den Tankdeckel (A, Abb. 4) abnehmen.
2. Den Kraftstofftank (B) mit Benzin füllen. Um dem Benzin Platz zum Ausdehnen zu lassen, nicht über die Unterkante des Kraftstofftankstutzens (C) hinaus füllen.
3. Den Tankdeckel wieder anbringen.

Empfehlungen zum Kühlmittel

Kühlmittel-Fassungsvermögen (siehe Handbuch des Geräteherstellers)

ANMERKUNG: Dieser Motor ist flüssigkeitsgekühlt. Für Kühlung, Rostschutz und Schmierung der Wasserpumpe ist ein 50/50%-Gemisch aus phosphatfreiem Gefrierschutzmittel und Leitungswasser erforderlich.

Kontrolle/Nachfüllen von Kühlmittel



ACHTUNG



Durch austretenden Dampf oder heiße Kühlflüssigkeit können schwere Verbrennungen entstehen.



- NICHT den Kühlerdeckel oder den Kühlmittelbehälterdeckel abnehmen, wenn der Motor warm ist oder läuft.
- Den Motor abstellen und abkühlen lassen, bevor der Kühlerdeckel oder der Kühlmittelbehälterdeckel abgenommen wird und bevor Kühlmittel gewechselt oder nachgefüllt wird.

1. Vor dem Einsatz des Motors den Kühlmittelstand kontrollieren. Das Kühlmittel muss zwischen den Marken FULL und LOW/ADD am Kühlmittelbehälter stehen. Bei zu niedrigem Kühlmittelstand ein 50/50%-Gemisch aus phosphatfreiem Gefrierschutzmittel und Leitungswasser in den Behälter nachfüllen.

- Um den Kühlmittelbehälterdeckel abzunehmen, nachdem der Motor abgekühlt ist, einen dicken Lappen über den Deckel legen. Den Deckel langsam im Gegenuhrzeigersinn drehen und abnehmen.
- Wenn der Behälter trocken ist, muss Kühlmittel in den Behälter sowie in den Kühler nachgefüllt werden. Zu Position, Funktion und Wartung von Kühlmittelbehälter und Kühler siehe die Geräteanleitung.
- Um den Kühlerdeckel abzunehmen, nachdem der Motor abgekühlt ist, einen dicken Lappen über den Deckel legen. Den Deckel langsam im Gegenuhrzeigersinn bis zum ersten Anschlag drehen. Wenn Dampf unter Druck aus dem Deckel austritt, zurücktreten, um Verbrennungen zu vermeiden. Nachdem der Druck vollständig entlastet worden ist, den Kühlerdeckel herunterdrücken und zum Abnehmen im Gegenuhrzeigersinn drehen.

Anzeigen und Lampen

Die abgebildeten Anzeigen und Lampen stellen unterschiedliche Optionen dar, die verwendet werden können. Zu Position und Funktionen der Anzeigen und Lampen siehe die Geräte-Anleitung.



Kühlmitteltemperaturanzeige

Zur Anzeige der Kühlmitteltemperatur, wenn der E-Startschalter auf ON-Position steht.
Normaler Bereich 80° - 90° C
Gefährlicher Bereich über 105° C



Betriebsstundenzähler

Zur Anzeige der Gesamtanzahl der Betriebsstunden.



Kraftstoffanzeige

Zur Anzeige des im Kraftstofftank verbleibenden Kraftstoffs. Um Kondensierung gering zu halten, darauf achten, dass der Kraftstofftank voll bleibt.



Temperaturlampe

Wenn die Temperaturlampe angeht, überhitzt der Motor. Den Motor abstellen und den Kühlmittelstand kontrollieren (siehe den Abschnitt **Kühlmittelkontrolle**). Den Kühler auf Fremdkörper überprüfen, die die Luftströmung behindern könnten.



Zündlampe

Wenn der E-Startschalter auf ON-Position steht, sollte die Zündlampe leuchten. Wenn der Motor läuft, sollte die Zündlampe ausgehen. Wenn die Zündlampe aus ist, wenn der E-Startschalter auf ON-Position steht, überprüfen, ob eine Sicherung durchgebrannt ist.



Motoröldrucklampe

Wenn der E-Startschalter auf ON-Position steht, sollte die Motoröldrucklampe leuchten. Wenn der Motor läuft, sollte die Motoröldrucklampe ausgehen. Wenn die Motoröldrucklampe bei laufendem Motor angeht, muss der Motor sofort abgestellt werden. Zuerst den Ölstand kontrollieren (siehe den Abschnitt **Kontrolle/Nachfüllen von Öl**). Danach die elektrische Anlage überprüfen.



Ladelampe

Wenn der E-Startschalter auf ON-Position steht, sollte die Ladelampe leuchten. Wenn der Motor läuft, sollte die Ladelampe ausgehen. Wenn die Ladelampe bei laufendem Motor angeht, muss die elektrische Anlage überprüft werden.

Starten des Motors - Abb. 5



ACHTUNG



Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.



Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Start des Motors

- Darauf achten, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter (falls vorhanden) an ihrem Platz und sicher befestigt sind.
- Nicht den Motor anlassen, wenn die Zündkerze entfernt wurde.
- Wenn der Motor überfettet ist, den Choke (falls vorhanden) auf offene/Betriebs-Position und den Gashebel (falls vorhanden) auf schnelle Position stellen und den Motor anlassen, bis er anspringt.



ACHTUNG



Beim Start des Motors werden Funken erzeugt.



Funken können entflammbare Gase in der Nähe entzünden.

Es kann zu Feuer und Explosionen kommen.

- Wenn sich undichte Gasleitungen in der Nähe befinden, darf der Motor nicht gestartet werden.
- Keine unter Druck stehenden Startflüssigkeiten verwenden, weil sich ihre Dämpfe entzünden könnten.



ACHTUNG




Motoren erzeugen Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas.

Wenn Kohlenmonoxid eingeatmet wird, kann es zu Übelkeit, Ohnmacht oder Tod kommen.


- Den Motor im Freien starten und laufen lassen.
- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen starten oder laufen lassen, selbst wenn Türen oder Fenster geöffnet sind.

ANMERKUNG: Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Vor Start des Motors muss entsprechend den Anweisungen in dieser Anleitung Öl nachgefüllt werden. Wenn der Motor ohne Öl gestartet wird, wird er so beschädigt, dass er nicht mehr repariert werden kann.


Hinweis: Einige Motoren und Geräte sind mit Fernsteuerung ausgerüstet. Die Anordnung und der Betrieb der Fernsteuerung werden im Gerätehandbuch beschrieben.

- Den Ölstand kontrollieren. Siehe den Abschnitt **Kontrolle/Nachfüllen von Öl**.
- Darauf achten, dass die Bedienungselemente für den Geräteantrieb (falls vorhanden) ausgeschaltet sind.
- Den Kraftstoffhahn (A) (falls vorhanden) aufdrehen (Abb. 5).
- Den Gashebel (B) etwas hinter die langsame Position  stellen.
- Den E-Startschalter (D) auf Position On/Start stellen (Abb. 5).

ANMERKUNG: Um die Lebensdauer des Anlassers zu verlängern, den Anlasser nur kurz betätigen, maximal 15 Sekunden pro Minute. Langes Anlassen kann den Anlasser beschädigen.

- Wenn der Motor nicht sofort anspringt, den Chokehebel (C), falls vorhanden, auf Position Choke  stellen.

Hinweis: Beim erneuten Start eines warmen Motors ist der Choke gewöhnlich nicht nötig.

- Wenn sich der Motor aufwärmt, den Choke-Hebel (C) auf Betriebs-Position  stellen.

Stoppen des Motors - Abb. 5



ACHTUNG




Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.



Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Zum Stoppen des Motors nicht den Choke benutzen.

- Den Gashebel (B) auf langsame Position  stellen. Den Zündschalter (D) auf Off-Position drehen (Abb. 5). Den Schlüssel abziehen und an einem sicheren Ort für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Wenn der Motor aus ist, den Kraftstoffhahn (A, falls vorhanden) zudrehen.

Wartung

Nehmen Sie nur Original-Ersatzteile. Andere Teile bringen u. U. nicht die gleiche Leistung, können das Gerät beschädigen und Verletzungen verursachen. Darüber hinaus kann bei Verwendung anderer Teile die Garantie verloren gehen.

Wir empfehlen, dass Sie sich für alle Wartungsarbeiten am Motor und an Motorteilen an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren wenden.

ANMERKUNG: Zum ordnungsgemäßen Betrieb müssen alle zum Bau dieses Motors verwendeten Komponenten an ihrem Platz bleiben.

Abgasbegrenzung

Wartung, Austausch oder Reparatur von Komponenten des Abgassystems bzw. kompletter Systeme können von jeder Reparaturwerkstatt bzw. jedem Mechaniker durchgeführt werden. Um jedoch kostenlosen Service am Abgassystem zu erhalten, muss die Arbeit von einem vom Werk autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Siehe die Gewährleistung auf das Abgasbegrenzungssystem.

ACHTUNG
 Funken können Feuer oder Stromschläge verursachen.
 Ungewollter Start kann schwere Verletzungen verursachen.
 Feuergefahr

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie von der negativen Klemme lösen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Nicht an Reglerfeder, Gestängen oder anderen Teilen herumbasteln, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden.
- Nicht mit einem Hammer oder anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs auseinander platzen könnte.

Bei der Zündfunkenkontrolle:

- Einen geeigneten Zündkerzenprüfer verwenden.
- Nicht bei entfernter Zündkerze kontrollieren, ob ein Zündfunke vorhanden ist.

Überprüfung von Schalldämpfer und Funkenfänger

ACHTUNG
 Laufende Motoren erzeugen Wärme. Motorteile, insbesondere Schalldämpfer, werden extrem heiß.
 Bei Berührung kann es zu schweren Verbrennungen kommen.
 Brennbare Fremdkörper wie Laub, Gras usw. können sich entzünden.

- Schalldämpfer, Zylinder und Kühlrippen abkühlen lassen, bevor sie berührt werden.
- Fremdkörperansammlungen vom Schalldämpfer- und Zylinderbereich entfernen.
- Der Einsatz des Motors auf Wald-, Busch- oder Grasland verstößt gegen das kalifornische Gesetz (public resource code, section 4442), wenn die Auspuffanlage nicht mit einem vorgeschriebenen betriebsfähigen Funkenfänger ausgestattet ist. In anderen Bundesstaaten können ähnliche Gesetze gelten. Einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage finden Sie beim Gerätehersteller oder Händler.

Den Schalldämpfer auf Risse, Korrosion oder andere Schäden untersuchen. Den Funkenfänger entfernen (falls vorhanden) und auf Schäden und Ölkohleablagerungen untersuchen. Wenn Ersatzteile erforderlich sind, ist darauf zu achten, dass nur Originalgeräteile verwendet werden.

ACHTUNG: Ersatzteile müssen mit den Originalteilen identisch sein und an denselben Positionen installiert werden. Andernfalls besteht Brandgefahr.

Wartungsplan

Alle 8 Stunden oder täglich
<ul style="list-style-type: none"> • Motorölstand kontrollieren • Kühlmittelstand kontrollieren
Die ersten 50 Stunden (Einfahren)
<ul style="list-style-type: none"> • Motoröl wechseln *
Alle 100 Stunden oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Gebläsestromspannung kontrollieren • Kühler reinigen • Luftfilter reinigen • Schalldämpfer kontrollieren und Funkenfänger (falls vorhanden) reinigen
Alle 150 Stunden oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Motoröl wechseln * • Ölfilter austauschen
Alle 600 Stunden oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter austauschen • Ventilspiel kontrollieren ■ • Kraftstofffilter austauschen • Zündkerzen austauschen
Jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Kühlmittel wechseln

- * Bei Betrieb unter schwerer Last oder bei hohen Temperaturen häufiger warten.
 ■ Nur erforderlich, wenn Leistungsprobleme festgestellt werden.

Vergasereinstellung

Niemals Einstellungen am Vergaser vornehmen. Der Vergaser wurde ab Werk für effizienten Betrieb unter den meisten Einsatzbedingungen eingestellt. Falls dennoch Einstellungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren.

ANMERKUNG: Der Hersteller des Geräts, an dem dieser Motor installiert ist, gibt die Höchstdrehzahl an, bei der der Motor laufen soll. Diese Drehzahl **nicht überschreiten**.

Austausch der Zündkerze - Abb. 6

Den Elektrodenabstand (A, Abb. 6) mit einer Drahtlehre (B) kontrollieren und bei Bedarf nachstellen. Die Zündkerze einsetzen und mit dem empfohlenen Anzugswert festziehen. Zu Einstellung des Elektrodenabstands und Anzugswerten siehe den Abschnitt **Technische Daten**.

Hinweis: In einigen Ländern sind Widerstandszündkerzen zur Unterdrückung von Zündsignalen vorgeschrieben. Wenn dieser Motor ursprünglich mit einer Widerstandszündkerze ausgestattet war, muss zum Austausch derselbe Zündkerzentyp verwendet werden.

Kühlmittelkontrolle

ANMERKUNG: Dieser Motor ist flüssigkeitsgekühlt. Für Kühlung, Rostschutz und Schmierung der Wasserpumpe ist ein 50/50%-Gemisch aus phosphatfreiem Gefrierschutzmittel und Leitungswasser erforderlich.

ACHTUNG
 Durch austretenden Dampf oder heiße Kühlfüssigkeit können schwere Verbrennungen entstehen.

- NICHT den Kühlerdeckel oder den Kühlmittelbehälterdeckel abnehmen, wenn der Motor warm ist oder läuft.
- Den Motor abstellen und abkühlen lassen, bevor der Kühlerdeckel oder der Kühlmittelbehälterdeckel abgenommen wird und bevor Kühlmittel gewechselt oder nachgefüllt wird.

1. Den Kühlmittelstand kontrollieren. Das Kühlmittel muss zwischen den Marken FULL und LOW oder ADD am Kühlmittelbehälter stehen. Bei zu niedrigem Kühlmittelstand ein 50/50%-Gemisch aus phosphatfreiem Gefrierschutzmittel und Leitungswasser in den Behälter nachfüllen.
2. Um den Kühlmittelbehälterdeckel abzunehmen, nachdem der Motor abgekühlt ist, einen dicken Lappen über den Deckel legen. Den Deckel langsam im Gegenuhrzeigersinn drehen und abnehmen.
3. Wenn der Behälter trocken ist, muss Kühlmittel in den Behälter sowie in den Kühler nachgefüllt werden. Zu Position, Funktion und Wartung von Kühlmittelbehälter und Kühler siehe die Geräteanleitung.
4. Um den Kühlerdeckel abzunehmen, nachdem der Motor abgekühlt ist, einen dicken Lappen über den Deckel legen. Den Deckel langsam im Gegenuhrzeigersinn bis zum ersten Anschlag drehen. Wenn Dampf unter Druck aus dem Deckel austritt, zurücktreten, um Verbrennungen zu vermeiden. Nachdem der Druck vollständig entlastet worden ist, den Kühlerdeckel herunterdrücken und zum Abnehmen im Gegenuhrzeigersinn drehen.

Ölwechsel - Abb. 2 7

Altöl ist ein gefährliches Abfallprodukt und muss richtig entsorgt werden. Es gehört nicht in den Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

Ölablass

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor die Zündkabel (F, Abb. 2) abziehen und von den Zündkerzen fern halten.
2. Die Ölablassschraube (G, Abb. 7) abnehmen. Das Öl in einen zugelassenen Behälter ablassen.
3. Nachdem das Öl abgelassen worden ist, die Ölablassschraube einsetzen und festziehen.

Ölfilterwechsel

Zu Austauschintervallen siehe den **Wartungsplan**.

1. Das Öl vom Motor ablassen. Siehe den Abschnitt **Ölablass**.
2. Den Ölfilter (H, Abb. 7) herausnehmen und ordnungsgemäß entsorgen.
3. Bevor der neue Ölfilter angebracht wird, die Ölfilterdichtung leicht mit frischem sauberem Öl schmieren.
4. Den Ölfilter mit den Hand so einsetzen, dass die Dichtung den Ölfilteradapter berührt. Dann den Ölfilter um 1/2 bis 3/4 Umdrehung festziehen.
5. Öl nachfüllen. Siehe den Abschnitt **Nachfüllen von Öl**.

Nachfüllen von Öl

- Den Motor waagrecht stellen.
 - Den Öleinfüllbereich von Fremdkörpern reinigen.
 - Zum Ölfassungsvermögen siehe den Abschnitt **Spezifikationen**.
1. Den Peilstab (A, Abb. 2) abnehmen.
 2. Das Öl langsam in die Motoröleinfüllöffnung (C) gießen. **Nicht überfüllen.**
Wichtig: Beim Nachfüllen von Öl ist wie folgt für ausreichende Belüftung zu sorgen:
 - Den Peilstab herausziehen.
 - Darauf achten, dass zwischen der Öleinfüllvorrichtung (E) und der Motoröleinfüllöffnung (C) ausreichender Spielraum (D) beibehalten wird. Siehe Abb. 3.
 3. Nach dem Nachfüllen von Öl den Peilstab einsetzen. Den Motor starten und fünf Minuten lang im Leerlauf laufen lassen. Überprüfen, ob Leckagen vorhanden sind. Den Motor abstellen. Drei Minuten warten und dann den Ölstand nachprüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen, um den Ölstand bis zur FULL-Marke (B) am Peilstab zu bringen (Abb. 2).
 4. Den Peilstab einsetzen.

Wartung des Luftfilters - Abb. 8



ACHTUNG



Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.

Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

ANMERKUNG: Zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel verwenden. Druckluft kann den Filter beschädigen, Lösungsmittel zersetzen ihn.

Siehe den **Wartungsplan** für Wartungsanforderungen.

1. Die Riegel (A) öffnen und den Deckel (B) entfernen. Siehe Abb. 8.
2. Den Luftfilter (C) entfernen.
3. Um Fremdkörper zu lösen, mit dem Luftfilter leicht auf eine harte Oberfläche klopfen. Wenn der Luftfilter sehr schmutzig ist, muss er ausgetauscht werden.
4. Den Luftfilter anbringen.
5. Den Deckel anbringen und die Riegel schließen.

Austausch des Kraftstofffilters - Abb. 9



ACHTUNG



Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.

Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten.
- Kraftstoffleitungen, Tank, Deckel und Anschlüsse regelmäßig auf Sprünge und undichte Stellen untersuchen und bei Bedarf austauschen.
- Vor Reinigung oder Austausch des Kraftstofffilters den Kraftstofftank leerlaufen lassen oder den Kraftstoffhahn schließen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, warten, bis sich die Dämpfe verflüchtigt haben, bevor der Motor gestartet wird.

1. Vor Austausch des Kraftstofffilters (A, Abb. 9), falls vorhanden, den Kraftstofftank leerlaufen lassen oder den Kraftstoffhahn schließen. Sonst kann Kraftstoff auslaufen und Feuer oder Explosionen verursachen.
2. Die Laschen (B) an den Klemmen (C) mit einer Zange zusammendrücken und dann die Klemmen vom Kraftstofffilter wegziehen. Die Kraftstoffleitungen (D) drehen und vom Kraftstofffilter abziehen.
3. Die Kraftstoffleitungen auf Risse und Undichtigkeiten untersuchen. Bei Bedarf austauschen.
4. Den Kraftstofffilter durch einen Originalgerät-Austauschfilter ersetzen.
5. Die Kraftstoffleitungen wie gezeigt mit den Klemmen sichern.

Kontrolle/Einstellung des Gebläseriemens - Abb. 10

Kontrolle des Gebläseriemens

1. Den Zustand des Gebläseriemens (A, Abb. 10) kontrollieren. Wenn der Riemen Risse aufweist oder beschädigt ist, muss er durch einen neuen Riemen ausgetauscht werden.
2. Die Spannung (B) des Gebläseriemens kontrollieren. Auf die Mitte (C) des Riemens drücken. Bei richtiger Spannung gibt der Riemen 10-12 mm nach, wenn ein Druck von 10 kg auf die Riemenmitte ausgeübt wird. Bei zu schwacher Spannung den Riemen wie folgt einstellen.

Einstellung der Gebläseriemenspannung

1. Die Generator-Befestigungsschrauben (D) und (E) lösen. Siehe Abbildung 10.

2. Ein Montiereisen (F) gegen den Generator (G) und die Seite des Motorblocks halten. Zum Spannen des Gebläseriemens am Montiereisen ziehen. Die Generator-Befestigungsschrauben vorübergehend festziehen.
3. Die Spannung des Gebläseriemens kontrollieren. Siehe den Abschnitt **Gebläseriemenskontrolle**. Gegebenenfalls den Vorgang wiederholen.
4. Die Generator-Befestigungsschrauben festziehen. Schraube (D) mit 19 Nm festziehen. Schraube (E) mit 61 Nm festziehen.

Lagerung



ACHTUNG



Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.



Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Lagern von Benzin oder von Geräten mit Kraftstoff im Tank

- Niemals in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern oder ähnlichen Geräten mit Dauerflammen oder anderen Zündquellen abstellen, weil Benzindämpfe entzündet werden könnten.

Kraftstoffanlage

Kraftstoff kann schlecht werden, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Durch abgestandenen Kraftstoff bilden sich Rückstände in der Kraftstoffanlage oder an wichtigen Vergaserteilen. Um den Kraftstoff frisch zu halten, sollte Briggs & Stratton FRESH START®-Kraftstoffstabilisator verwendet werden, der als Flüssigzusatz oder Konzentratpatrone erhältlich ist.

Wenn ein Kraftstoffstabilisator entsprechend den Anweisungen zugegeben wird, braucht das Benzin nicht aus dem Motor abgelassen zu werden. Den Motor 2 Minuten lang laufen lassen, um den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zirkulieren zu lassen. Motor und Kraftstoff können dann bis zu 24 Monate gelagert werden.

Wenn das Benzin im Motor nicht mit Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss es in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Dann den Motor laufen lassen, bis er aus Kraftstoffmangel ausgeht. Es wird empfohlen, einen Kraftstoffstabilisator in den Lagerungsbehälter zu geben, um den Kraftstoff frisch zu halten.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln.

Fehlersuche

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu **BRIGGSandSTRATTON.COM** oder rufen Sie **1-800-233-3723** an.

Technische Daten

Motorspezifikationen

Modell	580000
Hubraum	58,16 ci (953 cm ³)
Bohrung	2,835 in (72 mm)
Hub	3,071 in (78 mm)
Ölmenge	3,5 qt (3,3 l)

Daten zur Motoreinstellung*

Modell	580000
Elektrodenabstand	0,030 in (0,76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 lb-in (20 Nm)
Einlassventilspiel ▲	0,007 in (0,18 mm)
Auslassventilspiel ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Die Motorleistung nimmt alle 300 m über Meeresebene um jeweils 3,5 % und alle 5,6° C oberhalb von 25° C um jeweils 1 % ab. Der Motor läuft zufriedenstellend bei einem Winkel bis zu 15°. Zu sicheren Betriebsgrenzen an geneigten Flächen siehe die Bedienungsanleitung des Geräts.

▲ Bei kaltem Motor kontrollieren.

Übliche Ersatzteile ✓

Ersatzteil	Teilenummer
Luftfilter	820263
Ölfilter	491056
Kraftstofffilter	821026
Kraftstoffzusatzstoff	5041
Widerstandszündkerze	496055, 5066
Zündkerzenschlüssel	19374
Funkenprüfer	19400
Keilriemen (940 mm)	821075
Keilriemen (970 mm)	820893

✓ Wir empfehlen, dass Sie sich für alle Wartungsarbeiten am Motor und an Motorteilen an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren wenden. Benutzen Sie nur Briggs & Stratton-Originalteile.

INGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil oder Teile des Motors, die Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweisen. Die Kosten für den Transport von Produkten, die unter dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingeschickt werden, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die nachstehend angegebenen Zeiträume gültig und den hier aufgeführten Bedingungen unterworfen.

Es gibt keine andere ausdrückliche Garantieleistung. Inbegriffene Garantieleistungen, einschließlich solcher für marktgängige Qualität und Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab Kaufdatum beschränkt, oder alle inbegriffenen Garantieleistungen sind, soweit von der Gesetzgebung erlaubt, ausgeschlossen. Haftung für Neben- und Folgeschäden ist unter allen Garantieleistungen ausgeschlossen, soweit ein derartiger Ausschluss vom Gesetz erlaubt ist. In manchen Ländern sind Einschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkludenten Garantieleistung nicht zulässig, und in manchen Ländern sind Ausschluss oder Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig, weswegen die oben aufgeführten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. in Ihrem Fall nicht zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

UNSER PRODUKT

Garantiefrist	Vanguard™ 3/LC	Garantie für grundlegende Motorteile *	Teile & Arbeit *
Verbraucher- und gewerbliche Anwendung	2 Jahre	3 Jahre	2 Jahre

* **Folgende spezielle Garantiefristen sind zu beachten:** Für die Zwecke dieser Gewährleistung werden Teile und Arbeit für einen Zeitraum von 2 Jahren abgedeckt. Die Abdeckung ausschließlich für grundlegende Motorteile wird durch das dritte Betriebsjahr hindurch erweitert. **Die Gewährleistung für grundlegende Motorteile deckt** Zylinderblock, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Nockenwelle, Zahnräder, Kolben, Stangen, Schwungrad, Schwungradgehäuse, Ölpumpe, Gebläse, Seilscheiben, mechanischen Drehzahlregler, Einlasskrümmer und Ölwanne ab, ist aber nicht darauf beschränkt oder bezieht sich ausschließlich darauf. **Die Gewährleistung für grundlegende Motorteile deckt nicht** Kolbenringe, austauschbare Lager, Wasserpumpe, elektrische Komponenten, Ventilsteuerungskomponenten, Zubehörteile, Dichtungen, Vergaser, Auspuffkrümmer, Schläuche, alle Kraftstoffsystemkomponenten, Einspritzdüsen, Einspritzpumpe, Turbolader, Schalldämpfer, Filter, Kühler, Thermostat, Zündkerzen, Glühkerzen und Kraftstoffförderpumpen ab und ist nicht darauf beschränkt. Die Garantiefrist beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten privaten oder gewerblichen Endverbraucher und erstreckt sich über den in der obigen Tabelle angegebenen Zeitraum.

Die Garantie für Geräte von Briggs & Stratton ist auch ohne Registrierung rechtskräftig. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Wenn Sie bei der Forderung von Garantieleistungen keinen Beleg für das erste Kaufdatum vorlegen können, wird die Garantiezeit anhand des Datums der Herstellung des Geräts bestimmt.

Zur Garantie

Briggs & Stratton führt gerne Reparaturarbeiten auf Garantie aus und entschuldigt sich für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Jeder Briggs & Stratton-3/LC-Vertragshändler kann Reparaturarbeiten auf Garantie ausführen. In den meisten Fällen handelt es sich um Routinearbeiten, jedoch können Anfragen nach Garantieleistungen manchmal nicht gerechtfertigt sein. Die Garantie kann zum Beispiel nicht in Anspruch genommen werden, wenn es durch Missbrauch, fehlende Wartung, Fehler bei Versand, Handhabung, Lagerung oder Installation zu Motorschaden kommt. Die Garantie geht außerdem verloren, wenn die Seriennummer des Motors entfernt oder der Motor umgebaut oder modifiziert wurde.

Wenn ein Kunde mit der Entscheidung des Vertragshändlers nicht einverstanden ist, wird eine Untersuchung durchgeführt, um zu bestimmen, ob die Garantie in Anspruch genommen werden kann. Bitten Sie den Händler, seinem Großhändler bzw. dem Werk alle zweckdienlichen Angaben zu übermitteln. Wenn der Großhändler bzw. das Werk entscheidet, dass der Anspruch gerechtfertigt ist, werden dem Kunden die defekten Teile vollständig erstattet. Zur Vermeidung von eventuellen Missverständnissen zwischen Kunden und Händlern sind nachstehend einige der Ursachen für Motordefekte aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Normaler Verschleiß: Wie alle mechanischen Geräte benötigen auch Motoren zum ordnungsgemäßen Betrieb regelmäßige Wartung und Austausch von Teilen. Die Garantie deckt keine Reparaturen ab, die dadurch erforderlich werden, dass ein Teil oder ein Motor durch normalen Einsatz abgenutzt worden ist. Die Garantie trifft auch nicht auf Motorschäden zu, die durch Missbrauch, unterlassene Wartung, Transport, Lagerung oder falsche Montage verursacht werden. Die Garantie ist ebenfalls nichtig, wenn die Seriennummer des Motors entfernt oder der Motor modifiziert worden ist.

Unzureichende Wartung: Die Lebensdauer eines Motors ist abhängig von den Bedingungen, unter denen er eingesetzt wird, sowie von der Pflege, die er erhält. Einige Geräte wie Ackerfräsen, Pumpen und Kreiselmäher werden sehr oft in Staub oder Schmutz eingesetzt, wodurch es zu Erscheinungen kommen kann, die wie vorzeitiger Verschleiß aussehen. Derartiger Verschleiß, der durch das Eindringen von Schmutz, Staub, Zündkerzen-Reinigungsmittel oder anderen scheuernden Stoffen in den Motor aufgrund von unzureichender Wartung verursacht wurde, wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

Diese Garantie deckt nur Material- und/oder Verarbeitungsschäden am Motor ab, und nicht den Austausch oder die Rückerstattung für das Gerät, an dem der Motor installiert ist. Außerdem gilt die Garantie nicht für Reparaturen, die durch folgendes notwendig geworden sind:

- 1 Motoren, die an Geräten nicht richtig verwendet werden. Es wird empfohlen, sich vor Verwendung eines B&S-3/LC-Motors an einem Gerät, an dem sich ursprünglich kein B&S-3/LC-Motor befand, ans Werk zu wenden.
- 2 Probleme durch Teile, die keine Briggs & Stratton-Originalteile sind.

- 3 Geräteregler oder -vorrichtungen, die Start verhindern, unzureichende Motorleistung verursachen oder die Motorlebensdauer verkürzen. (Wenden Sie sich an den Gerätehersteller.)
- 4 Undichte Vergaser, verstopfte Kraftstoffrohre oder Einspritzdüsen, festsitzende Ventile, verunreinigte Einspritzpumpen oder andere Schäden durch Verwendung von verunreinigtem oder altem Kraftstoff. Sauberen, frischen Kraftstoff (bleifreies Benzin, Dieselmotorkraftstoff) und Briggs & Stratton-Kraftstoffstabilisator Nr. 5041 verwenden.
- 5 Teile, die zerfressen oder gebrochen sind, weil der Motor mit zu wenig oder verunreinigtem Schmieröl oder einer falschen Schmierölsorte betrieben wurde (den Ölstand täglich oder nach jeweils 8 Betriebsstunden kontrollieren. Öl bei Bedarf nachfüllen und in den empfohlenen Zeiträumen Öl und Ölfilter wechseln). Das OIL-GARD-System stellt einen laufenden Motor u. U. nicht ab. Wenn der richtige Ölstand nicht beibehalten wird, kann es zu Motorschaden kommen. Siehe Bedienungsanleitung.
- 6 Reparatur oder Einstellungen montierter Teile wie Kupplungen, Getriebe, Fernbedienungen usw., die nicht von Briggs & Stratton hergestellt werden.
- 7 Schäden oder Verschleiß an Teilen durch Schmutz, der durch unzureichende Luftfilterwartung, falschen Wiederausbau oder Verwendung von nicht-originalen Luftfilterelementen oder Patronen in den Motor eingedrungen ist. In den in der Bedienungsanleitung angegebenen empfohlenen Intervallen den Filter reinigen und/oder austauschen.
- 8 Teile, die durch Überdrehen oder Überhitzen aufgrund von Verstopfungen von Kühler oder Kühllufttrittöffnungen durch Gras, Fremdkörper oder Schmutz beschädigt worden sind, oder Schäden durch Einsatz des Motors in einem abgeschlossenen Bereich ohne ausreichende Belüftung. Motorschaden, der dadurch entstanden ist, dass kein korrektes Gemisch aus Frostschutzmittel und Leitungswasser verwendet wurde, oder Wassereintritt in den Motor aufgrund jeder beliebigen Ursache.
- 9 Motor- oder Geräteteile, die durch starke Vibrationen durch lose Motormontage, lose Schnittmesser, unausgewuchtete Messer oder lose oder unausgewuchtete Impeller, falsche Montage des Geräts an der Motorkurbelwelle, Überdrehen oder anderen Missbrauch bei Betrieb gebrochen sind.
- 10 Routineeinstellungen des Motors.
- 11 Schäden an Motor oder Motorkomponenten, d. h. an Verbrennungskammer, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen, oder durchgebrannte Starterwicklungen durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas, Erdgas, modifiziertes Benzin usw.

Garantieleistungen sind nur bei Vertragshändlern der Briggs & Stratton Corporation erhältlich. Sie finden den nächsten Briggs & Stratton-Vertragshändler für 3/LC-Motoren in unserem Händlerverzeichnis unter BRIGGSandSTRATTON.COM oder in den Gelben Seiten.

Γενικές πληροφορίες

Για ανταλλακτικά ή τεχνική υποστήριξη, σημειώστε παρακάτω το μοντέλο, τον τύπο και τους κωδικούς του κινητήρα καθώς και την ημερομηνία αγοράς. Οι αριθμοί αυτοί βρίσκονται επάνω στον κινητήρα (ανατρέξτε στη σελίδα **Στοιχεία και Μοχλοί**).

Ημερομηνία αγοράς: _____

MM/HH/EEEE

Μοντέλο κινητήρα: _____
Μοντέλο: Τύπος: Κωδικός:

Πληροφορίες για τις ονομαστικές τιμές ισχύος του κινητήρα

Για τους κινητήρες 3/LC, οι γενικές ονομαστικές τιμές ισχύος βασίζονται στα κριτήρια του κώδικα J1995 της SAE και οι καθαρές ονομαστικές τιμές ισχύος στα κριτήρια του κώδικα J1349 της SAE. Η πραγματική απόδοση ισχύος των κινητήρων παραγωγής που είναι εγκατεστημένοι σε συσκευές μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με ορισμένους παράγοντες, όπως ο μέγιστος αριθμός στροφών ανά λεπτό (RPM) του κινητήρα της συσκευής, οι περιβαλλοντικές συνθήκες, η συντήρηση του κινητήρα/του εξοπλισμού και άλλες μεταβλητές.

Ασφάλεια Χειριστή

ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ



Το σύμβολο συναγερμού ασφάλειας χρησιμοποιείται για την αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας σε σχέση με κινδύνους οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν προσωπικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια ενδεικτική λέξη (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ), δηλωτική της πιθανότητας τραυματισμού και της ενδεχόμενης σοβαρότητας αυτού. Επιπλέον, μπορεί να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου, ενδεικτικό του τύπου κινδύνου.

Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, ίσως να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η ένδειξη **Σημείωση** δηλώνει μια κατάσταση η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη του προϊόντος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα μέρη στο παρόν προϊόν και τα παρελκόμενα αυτού περιέχουν ουσίες που είναι γνωστό στην πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες επιπλοκές στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αέρια που εκπέμπει ο παρών κινητήρας περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες, σύμφωνα με έρευνες που πραγματοποιήθηκαν στην Πολιτεία της Καλιφόρνια, προκαλούν καρκίνο, γενετικές ατέλειες, ή άλλες γενετικές βλάβες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Briggs & Stratton δεν εγκρίνει και δεν επιτρέπει τη χρήση των εν λόγω κινητήρων σε 3τροχα οχήματα παντός εδάφους (ATVs), μοτοσικλέτες, αυτοκινητίδια αναψυχής (go-karts), αεροσκάφη ή αγωνιστικά οχήματα. Η χρήση των κινητήρων σε τέτοιες εφαρμογές μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό (μεταξύ άλλων παράλυση), ακόμη και θάνατο.

Σημείωση: Ο κινητήρας αποστέλλεται από την Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Πρωτό εκκινήστε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε προσθέσει λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο. Εάν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς λάδι, θα υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 2 λεπτά προτού να αφαιρέσετε το πώμα του δοχείου καυσίμου.
- Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου σε εξωτερικό ή καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην υπερπληρώνετε το δοχείο. Μην υπερβαίνετε το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διαστολή του καυσίμου.
- Διατηρείτε τη βενζίνη μακριά από σπινθήρες, γυμνή φλόγα, ενδεικτικές λυχνίες, θερμότητα, και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Ελέγχετε συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου, το ντεπόζιτο καυσίμου, το πώμα και τα εξαρτήματα για ρωγμές ή διαρροές. Προβείτε σε αντικαταστάσεις εάν είναι απαραίτητο.
- Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε έως ότου εξατμιστεί προτού να προβείτε σε εκκίνηση του κινητήρα.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί, η εξάτμιση, το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχουν) βρίσκονται στη θέση τους και ότι έχουν στερεωθεί καλά.
- Μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με βγαλμένο το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση OPEN/RUN, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού (εάν υπάρχει) στη θέση FAST και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης επανειλημμένα έως ότου ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

Κατά τον χειρισμό του εξοπλισμού

- Μην δίνετε στον κινητήρα ή τον εξοπλισμό κλίση σε γωνία που προκαλεί έκχυση βενζίνης.
- Μην κλείνετε τον αέρα στο καρμπυρατέρ για να σταματήσετε τον κινητήρα.
- Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία και μην χειρίζεστε τον κινητήρα όταν έχει αφαιρεθεί το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (εάν υπάρχει) ή το ίδιο το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).

Κατά την αλλαγή λαδιού

- Εάν αδειάζετε το λάδι από τον επάνω σωλήνα πλήρωσης λαδιού, το δοχείο πρέπει να είναι άδειο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος διαρροής καυσίμου και πρόκλησης πυρκαγιάς ή έκρηξης.

Κατά τη μεταφορά του εξοπλισμού

- Μεταφέρετε τον εξοπλισμό με το ντεπόζιτο καυσίμου ΑΔΕΙΟ ή με τη βαλβίδα παροχής καυσίμου κλειστή (θέση OFF).

Για την αποθήκευση βενζίνης ή εξοπλισμού με γεμάτο ντεπόζιτο καυσίμου

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμοσίφωνες ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν ενδεικτική λυχνία ή άλλες ενδεχόμενες πηγές ανάφλεξης των αναθυμιάσεων της βενζίνης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η εκκίνηση του κινητήρα προκαλεί σπινθηρισμούς. Οι σπινθηρισμοί μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη παρακείμενων εύφλεκτων αερίων.



Θα μπορούσαν να προκληθούν έκρηξη και φωτιά.

- Εάν στην περιοχή υπάρχει διαρροή φυσικού αερίου ή υγραερίου, μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε ρευστά εκκίνησης υπό πίεση. Οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Οι κινητήρες εκπέμπουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο, δηλητηριώδες αέριο.

Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

- Εκκινείτε και λειτουργείτε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο.
- Μην προβαίνετε σε εκκίνηση και λειτουργία του κινητήρα σε κλειστό χώρο, ακόμη και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοικτά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα μπορούν να αγγίξουν ή να μαγκώσουν χέρια, πόδια, μαλλιά, ρούχα ή αξεσουάρ.

Ενδέχεται να προκληθεί ακρωτηριασμός ή σοβαρής μορφής κατατεμαχισμός.

- Όταν χειρίζεστε τον εξοπλισμό φροντίστε ώστε οι προφυλακτικές να βρίσκονται εγκαταστημένοι στη θέση τους.
- Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας, εάν είναι μακριά, και αφαιρέστε τυχόν κοσμήματα.
- Μην φοράτε ρούχα που εφαρμόζουν χαλαρά επάνω σας, κορδόνια που κρέμονται ή είδη που θα μπορούσαν να πιαστούν στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η λειτουργία των κινητήρων παράγει θερμότητα. Τα εξαρτήματα του κινητήρα, και ιδιαίτερα η εξάτμιση, λαμβάνουν εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες.



Τυχόν επαφή μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Υπολείμματα καύσιμων υλών, όπως φύλλα, γρασίδι, φύλλα θάμνων, κλπ. μπορούν να πιάσουν φωτιά.

- Μην αγγίζετε την εξάτμιση, τον κύλινδρο του κινητήρα και τα πτερύγια όσο είναι ακόμη θερμά.
- Απομακρύνετε τα συσσωρευμένα υπολείμματα από την περιοχή της εξάτμισης και του κυλίνδρου.
- Η χρήση ή η λειτουργία του κινητήρα σε δασώδη, χλωώδη ή θαμνώδη άγρια περιοχή συνιστά παράβαση του Τμήματος 4442 του Κώδικα περί Φυσικών Πόρων της Καλιφόρνιας, εκτός εάν το σύστημα εξάτμισης διαθέτει σήτα απορρόφησης σπινθηρών που διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση, όπως ορίζεται στο Τμήμα 4442. Παρόμοιες νομοθεσίες μπορεί να ισχύουν και σε άλλες πολιτειακές ή ομοσπονδιακές δικαιοδοσίες. Για να αποκτήσετε σήτα απορρόφησης σπινθηρών σχεδιασμένη για το σύστημα εξάτμισης που είναι εγκατεστημένο στον παρόντα κινητήρα επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή, το κατάστημα πώλησης ή τον αντιπρόσωπο του αρχικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων από διαρροή ατμού ή από το καυτό ψυκτικό μέσο.



- ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Διακόψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής και πριν από την αλλαγή ή την προσθήκη ψυκτικού υγρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τυχόν ακούσιοι σπινθηρισμοί μπορούν να προκαλέσουν φωτιά ή ηλεκτροπληξία.



Τυχόν ακούσια εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή μέλους στον κινητήρα, ακρωτηριασμό, ή τεμαχισμό.



Κίνδυνος πυρκαγιάς

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (μόνο για μηχανές με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τα κατάλληλα εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αυθεντικά.
- Μην χτυπάτε το σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Κατά τον έλεγχο για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη διάταξη δοκιμής μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

Στοιχεία και Μοχλοί

Για να εξοικειωθείτε με τη θέση των διαφόρων στοιχείων και μηχανισμών ελέγχου, συγκρίνετε την εικόνα **1** με τον κινητήρα σας.

- A. Στοιχεία κινητήρα
Μοντέλο Τύπος Κωδικός
- B. Μπουζί
- C. Δείκτης στάθμης λαδιού
- D. Πώμα πλήρωσης λαδιού
- E. Φίλτρο λαδιού
- F. Πώμα αδειάματος λαδιού
- G. Αισθητήρας πίεσης λαδιού
- H. Ηλεκτρικός εκκινήτης
- I. Καρμπυρατέρ
- J. Θερμοστάτης
- K. Πηνίο ανάφλεξης
- L. Δοχείο λαδιού
- M. Εναλλάκτης
- N. Ψυκτική μονάδα
- O. Κωδικός Ημερομηνίας Κινητήρα

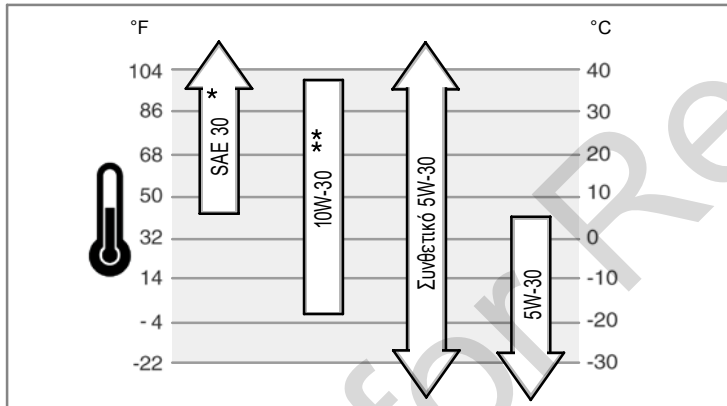
Λειτουργία

Χωρητικότητα λαδιού (ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**)

Συστάσεις για το λάδι

Για βέλτιστες επιδόσεις συνιστάται η χρήση των πιστοποιημένων βάσει εγγύησης λαδιών της Briggs & Stratton. Επιτρέπεται επίσης η χρήση άλλων λαδιών υψηλής ποιότητας με κατάταξη για συντήρηση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά προσθετικά.

Το σωστό ιξώδες λαδιού εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα για να επιλέξετε το κατάλληλο ιξώδες για το προβλεπόμενο εύρος θερμοκρασιών.



- * Η χρήση λαδιού SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 4°C (40°F) θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
- ** Η χρήση 10W-30 σε θερμοκρασίες άνω των 27°C (80°F) θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνότερα.

Έλεγχος/προσθήκη λαδιού - Εικόνα 2 3

Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο του λαδιού

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού από τυχόν υπολείμματα.
1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A) και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί (Εικόνα 2).
 2. Εμβαπτίστε πλήρως τον δείκτη στάθμης λαδιού.
 3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι φτάνει μέχρι την ένδειξη FULL (γεμάτο) (B) στο δείκτη.
 4. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και προσθέστε λάδι χύνοντας το αργά στην οπή πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (C). **Μην υπερπληρώνετε.**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την προσθήκη λαδιού, απαιτείται ο κατάλληλος αερισμός ως εξής:

- Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
- Βεβαιωθείτε ότι τηρείται επαρκές διάκενο (D) μεταξύ της διάταξης πλήρωσης λαδιού (E) και της οπής πλήρωσης λαδιού (C). Βλ. Εικόνα 3.

5. Μετά την προσθήκη λαδιού, τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για πέντε λεπτά. Σταματήστε τον κινητήρα. Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μέχρις ότου η στάθμη φθάσει στην ένδειξη FULL (B) του δείκτη στάθμης λαδιού (Εικόνα 2).
6. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Πίεση λαδιού

Εάν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (εφόσον υπάρχει) σταματά τη λειτουργία του κινητήρα ή ενεργοποιεί έναν προειδοποιητικό μηχανισμό που διαθέτει το μηχανήμα. Στην περίπτωση αυτή, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι την ένδειξη FULL (γεμάτο). Επανεκκινήστε τον κινητήρα και προτού συνεχίσετε τη λειτουργία του βεβαιωθείτε ότι η πίεση του λαδιού είναι κανονική.

Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ADD και FULL, **μην θέσετε** σε λειτουργία τον κινητήρα. Για την αποκατάσταση του προβλήματος της πίεσης επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton 3/LC.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Αριθμός οκτανίων τουλάχιστον 87/87 AKI (91 RON). Για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο, βλέπε παρακάτω.
- Βενζίνη με έως και 10 % περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη) ή έως και 15 % περιεκτικότητα σε MTBE (τριτοταγή μεθυλο-βουτυλ-αιθέρα) είναι αποδεκτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη όπως η E85. Μην αναμιγνύετε λάδι με βενζίνη και μην τροποποιείτε τον κινητήρα προκειμένου να λειτουργήσει με άλλα καύσιμα, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο θα προκληθεί βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα και η **εγγύηση θα καταστεί άκυρη**.

Για να προστατέψετε το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου από τον σχηματισμό υπολειμμάτων καυσίμου, αναμίξτε σταθεροποιητικό καύσιμου στο καύσιμο. Βλ. **Αποθήκευση**. Όλα τα καύσιμα δεν είναι ίδια. Εάν διαπιστώσετε προβλήματα στην εκκίνηση ή την απόδοση του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτές ή αλλάξτε μάρκα καυσίμου. Ο παρών κινητήρας έχει πιστοποιηθεί για λειτουργία με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων για τον συγκεκριμένο κινητήρα είναι EM (Τροποποιήσεις Κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρα μεγαλύτερα από 900 μέτρα (3.000 πόδια), είναι αποδεκτή η χρήση βενζίνης τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON). Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλα υψόμετρα. Η λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη ρύθμιση θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμων και αυξημένες εκπομπές καυσαερίων. Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για υψηλά υψόμετρα απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton 3/LC.

Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 762 μέτρα (2.500 πόδια) με το kit για μεγάλα υψόμετρα.

Προσθήκη καυσίμου - Εικόνα 4

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 2 λεπτά προτού αφαιρέσετε το πώμα του δοχείου καυσίμου.
- Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου σε εξωτερικό ή καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην υπερπληρώνετε το δοχείο. Μην υπερβαίνετε το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διαστολή του καυσίμου.
- Διατηρείτε τη βενζίνη μακριά από σπινθήρες, γυμνή φλόγα, ενδεικτικές λυχνίες, θερμότητα, και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Ελέγχετε συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου, το ντεπόζιτο καυσίμου, το πώμα και τα εξαρτήματα για ρωγμές ή διαρροές. Προβείτε σε αντικαταστάσεις εάν είναι απαραίτητα.
- Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε έως ότου εξατμιστεί προτού να προβείτε σε εκκίνηση του κινητήρα.

1. Απομακρύνετε ακαθαρσίες και υπολείμματα από την περιοχή γύρω από το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμου. Αφαιρέστε το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμων (A, Εικόνα 4).
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο (B) με βενζίνη. Μην υπερβαίνετε το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διαστολή του καυσίμου (C).
3. Επανατοποθετήστε το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμου

Συστάσεις για το ψυκτικό υγρό

Χωρητικότητα ψυκτικού υγρού (βλ. εγχειρίδιο του κατασκευαστή του εξοπλισμού)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας είναι υγρόψυκτος. Απαιτείται μίγμα αντιψυκτικού υγρού, χωρίς φωσφορικό οξύ, και νερού βρύσης σε αναλογία 50/50% για διάχυση της θερμότητας, αντοχή στη σκουριά, και λίπανση της αντλίας νερού.

Έλεγχος/Προσθήκη Ψυκτικού Υγρού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων από διαρροή ατμού ή από το καυτό ψυκτικό μέσο.

- ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Διακόψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής και πριν από την αλλαγή ή την προσθήκη ψυκτικού υγρού.

1. Πριν από τη λειτουργία του κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων FULL και LOW/ADD στο δοχείο διαστολής. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε στο δοχείο μίγμα αντιψυκτικού υγρού, χωρίς φωσφορικό οξύ, και νερού βρύσης σε αναλογία 50/50%.
2. Για να αφαιρέσετε το πώμα του δοχείου διαστολής αφότου κρυώσει ο κινητήρας, τοποθετήστε ένα χοντρό πανί επάνω στο πώμα και περιστρέψτε το αργά αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.
3. Εάν το δοχείο διαστολής είναι άδειο, προσθέστε ψυκτικό υγρό τόσο στο δοχείο όσο και στο ψυγείο. Για τη θέση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του δοχείου διαστολής και του ψυγείου, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης του εξοπλισμού.
4. Για να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου αφότου κρυώσει ο κινητήρας, τοποθετήστε ένα χοντρό πανί επάνω στο πώμα και περιστρέψτε το αργά αριστερόστροφα έως το πρώτο στοπ. Σε περίπτωση εκτίναξης ατμού υπό πίεση από το πώμα, τραβηχτείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό. Αφού εκτονωθεί η πίεση του λαδιού, για να αφαιρέσετε το πώμα, περιστρέψτε το αριστερόστροφα πιέζοντάς το προς τα κάτω.

Μετρητές και Ενδεικτικές Λυχνίες

Στη συνέχεια απεικονίζονται οι συνηθείς μετρητές και οι ενδεικτικές λυχνίες που αντιπροσωπεύουν τις διάφορες επιλογές που έχετε στη διάθεσή σας. Για τη θέση και τη λειτουργία των μετρητών και των ενδεικτικών λυχνιών ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του εξοπλισμού.



Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού

Δείχνει τη θερμοκρασία όταν ο διακόπτης της ηλεκτρικής εκκίνησης είναι στη θέση ON. Κανονικό εύρος λειτουργίας 80° – 90° C (175° – 195° F) Επικίνδυνο εύρος λειτουργίας άνω των 105° C (220° F)



Ωρομετρητής

Δείχνει τον συνολικό αριθμό ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας.



Μετρητής καυσίμου

Δείχνει το καύσιμο που έχει απομείνει στο ντεπόζιτο καυσίμου. Για να ελαχιστοποιείται η συμπύκνωση, διατηρείτε γεμάτο το ντεπόζιτο καυσίμου.



Λυχνία θερμοκρασίας

Εάν ανάψει η λυχνία θερμοκρασίας, αυτό υποδηλώνει υπερθέρμανση του κινητήρα. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού (βλ. ενότητα **Έλεγχος ψυκτικού υγρού**).

Ελέγξτε το ψυγείο για υπολείμματα τα οποία θα μπορούσαν να παρεμποδίζουν τη ροή του αέρα.



Λυχνία εκκίνησης

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικής εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON, η λυχνία εκκίνησης πρέπει να είναι αναμμένη. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λυχνία εκκίνησης πρέπει να είναι σβηστή. Εάν η λυχνία εκκίνησης είναι σβηστή όταν ο διακόπτης ηλεκτρικής εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON, ελέγξτε μήπως έχει καεί η ασφάλεια της.



Λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικής εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON, η λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι αναμμένη. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι σβηστή. Εάν η λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα είναι αναμμένη ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα. Πρώτα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (βλ. ενότητα **Έλεγχος/Προσθήκη λαδιού**). Εν συνεχεία, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα.



Λυχνία φόρτισης

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικής εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON, η λυχνία φόρτισης πρέπει να είναι αναμμένη. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λυχνία φόρτισης πρέπει να είναι σβηστή. Εάν η λυχνία φόρτισης είναι αναμμένη ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα.

Εκκίνηση του κινητήρα - Εικόνα 5



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί, η εξάτμιση, το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχουν) βρίσκονται στη θέση τους και ότι έχουν στερεωθεί καλά.
- Μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με βγαλμένο το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση OPEN/RUN, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού (εάν υπάρχει) στη θέση FAST και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης επανειλημμένα έως ότου ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η εκκίνηση του κινητήρα προκαλεί σπινθηρισμούς.

Οι σπινθηρισμοί μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη παρακείμενων εύφλεκτων αερίων.

Θα μπορούσαν να προκληθούν έκρηξη και φωτιά.

- Εάν στην περιοχή υπάρχει διαρροή φυσικού αερίου ή υγραερίου, μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε ρευστά εκκίνησης υπό πίεση. Οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




Οι κινητήρες εκπέμπουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο, δηλητηριώδες αέριο.

Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.


- Εκκινείτε και λειτουργείτε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο.
- Μην προβαίνετε σε εκκίνηση και λειτουργία του κινητήρα σε κλειστό χώρο, ακόμη και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοικτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας αποστέλλεται από την Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Πρωτό εκκινήστε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε προσθέσει λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο. Εάν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς λάδι, θα υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Σημείωση: Ορισμένοι κινητήρες και εξοπλισμοί διαθέτουν τηλεχειρισμό. Για τη θέση και τη λειτουργία του τηλεχειρισμού ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού.

1. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα **Έλεγχος/Προσθήκη λαδιού**.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης του εξοπλισμού είναι αποσυμπλεγμένα.
3. Στρώψτε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου (A), εάν υπάρχει, στη θέση on (Εικόνα 5).
4. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού (B) λίγο μετά τη θέση slow .
5. Φέρτε τον διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης (D) στη θέση on/start (Εικόνα 5).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να επιμηκύνετε τη διάρκεια ζωής του εκκινητή, χρησιμοποιείτε κύκλους εκκίνησης μικρής διάρκειας που δεν υπερβαίνουν τα 15 δευτερόλεπτα ανά λεπτό. Η παρατεταμένη εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει φθορές στον εκκινητή.

6. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί αμέσως, τραβήξτε τον μοχλό του τσοκ (C), εφόσον υπάρχει, στη θέση choke .

Σημείωση: Στις περισσότερες περιπτώσεις δε χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ κατά την επανεκκίνηση ενός κινητήρα που είναι ήδη ζεστός.

7. Επειδή ο κινητήρας θερμαίνεται, μετακινήστε το μοχλό του τσοκ (C) στη θέση run | ↑ |.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα - Εικόνα 5



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.



Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

- Μην κλείνετε τον αέρα στο καρμπυρατέρ για να σταματήσετε τον κινητήρα.

- Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού (B) στη θέση . Στρέψτε το κλειδί (D) στη θέση OFF (Εικόνα 5). Αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά.
- Όταν ο κινητήρας σταματήσει, στρέψτε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου (B,) εάν υπάρχει, στην κλειστή θέση.

Συντήρηση

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Με τη χρήση άλλων εξαρτημάτων ενδέχεται να επηρεαστεί η επίδοση, να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα και τραυματισμός. Επιπλέον, η χρήση άλλων εξαρτημάτων μπορεί να ακυρώσει την εγγύησή σας.

Για κάθε εργασία συντήρησης του κινητήρα και των εξαρτημάτων του σας συνιστούμε να επισκέπτεστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton 3/LC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία αυτού του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρέπει να παραμείνουν στη θέση τους.

Έλεγχος Εκπομπών Καυσαερίων

Τη συντήρηση, αντικατάσταση και επισκευή των συσκευών και συστημάτων ελέγχου εκπομπών κινητήρων που χρησιμοποιούνται εκτός δρόμου μπορούν να αναλαμβάνουν ιδιώτες ή εταιρείες επισκευής. Ωστόσο, τη συντήρηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων χωρίς επιβάρυνση πρέπει να αναλαμβάνει εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην Εγγύηση του Συστήματος Εκπομπών Καυσαερίων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τυχόν ακούσιοι σπινθηρισμοί μπορούν να προκαλέσουν φωτιά ή ηλεκτροπληξία.



Τυχόν ακούσια εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή μέλους στον κινητήρα, ακρωτηριασμό, ή τεμαχισμό.



Κίνδυνος πυρκαγιάς

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (μόνο για μηχανές με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τα κατάλληλα εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αυθεντικά.
- Μην χτυπάτε το σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Κατά τον έλεγχο για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη διάταξη δοκιμής μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

Πίνακας Συντήρησης

Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα

- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
- Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού

Πρώτες 50 ώρες (πρώτη επέμβαση)

- Αλλαγή λαδιού κινητήρα *

Κάθε 100 ώρες ή ετησίως

- Έλεγχος της τάσης του μάντα του ανεμιστήρα
- Καθαρισμός ψυγείου
- Καθαρισμός του φίλτρου αέρα
- Έλεγχος της εξάτμισης και καθαρισμός της σήτας απορρόφησης σπινθίρων (εάν υπάρχει)

Κάθε 150 ώρες ή ετησίως

- Αλλαγή λαδιού κινητήρα *
- Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού

Κάθε 600 ώρες ή ετησίως

- Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα
- Έλεγχος διάκενου βαλβίδας ■
- Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου
- Αντικατάσταση μπουζί

Ετησίως

- Αλλαγή ψυκτικού υγρού

- * Να πραγματοποιείται πιο τακτικά συντήρηση εάν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία υπό βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Δεν απαιτείται εκτός εάν σημειωθούν προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα.

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

Ποτέ μην επιφέρετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο ώστε να λειτουργεί αποτελεσματικά υπό τις περισσότερες συνθήκες. Σε περίπτωση όμως που απαιτούνται ρυθμίσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton 3/LC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κατασκευαστής του μηχανήματος πάνω στο οποίο είναι εγκατεστημένος αυτός ο κινητήρας καθορίζει την μέγιστη ταχύτητα στην οποία ο κινητήρας θα λειτουργεί. Μην υπερβαίνετε αυτήν την ταχύτητα.

Αντικατάσταση μπουζί - Εικόνα 6

Ελέγχετε το διάκενο (A, Εικόνα 6) με διακενόμετρο (B). Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το εκ νέου. Τοποθετήστε και σφίξτε το μπουζί σύμφωνα με τη συνιστώμενη ροπή στρέψης. Σχετικά με τη ρύθμιση του διακενού ή τη ροπή στρέψης, ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιοχές, η τοπική νομοθεσία απαιτεί τη χρήση μπουζί με αντίσταση για να καταστέλλονται τα κύματα ανάφλεξης. Αν ο κινητήρας σας είχε αρχικά μπουζί με αντίσταση, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον ίδιο τύπο στις επόμενες αντικαταστάσεις.

Επιθεώρηση εξάτμισης και σήτα συγκράτησης σπινθίρων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η λειτουργία των κινητήρων παράγει θερμότητα. Τα εξαρτήματα του κινητήρα, και ιδιαίτερα η εξάτμιση, λαμβάνουν εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες.




Τυχόν επαφή μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Υπολείμματα καύσιμων υλών, όπως φύλλα, γρασίδι, φύλλα θάμνων, κλπ. μπορούν να πιάσουν φωτιά.

- Μην αγγίζετε την εξάτμιση, τον κύλινδρο του κινητήρα και τα πτερύγια όσο είναι ακόμη θερμά.
- Απομακρύνετε τα συσσωρευμένα υπολείμματα από την περιοχή της εξάτμισης και του κυλίνδρου.
- Η χρήση ή η λειτουργία του κινητήρα σε δασώδη, χλωώδη ή θαμνώδη άγρια περιοχή συνιστά παράβαση του Τμήματος 4442 του Κώδικα περί Φυσικών Πόρων της Καλιφόρνιας, εκτός εάν το σύστημα εξάτμισης διαθέτει σήτα απορρόφησης σπινθίρων που διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση, όπως ορίζεται στο Τμήμα 4442. Παρόμοιες νομοθεσίες μπορεί να ισχύουν και σε άλλες πολιτειακές ή ομοσπονδιακές δικαιοδοσίες. Για να αποκτήσετε σήτα απορρόφησης σπινθίρων σχεδιασμένη για το σύστημα εξάτμισης που είναι εγκατεστημένο στον παρόντα κινητήρα επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή, το κατάστημα πώλησης ή τον αντιπρόσωπο του αρχικού εξοπλισμού.


Ελέγξτε την εξάτμιση για ρωγμές, διάβρωση ή άλλες ζημιές. Αφαιρέστε τη σήτα απορρόφησης σπινθίρων, εάν υπάρχει, και ελέγξτε για ζημιές ή συσσώρευση άνθρακα. Σε περίπτωση που απαιτούνται ανταλλακτικά, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά του μηχανήματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια και να εγκαθίστανται στο ίδιο σημείο με τα γνήσια εξαρτήματα διότι, διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Έλεγχος ψυκτικού υγρού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας είναι υγρόψυκτος. Απαιτείται μίγμα αντιψυκτικού υγρού, χωρίς φωσφορικό οξύ, και νερού βρύσης σε αναλογία 50/50% για διάχυση της θερμότητας, αντοχή στη σκουριά, και λίπανση της αντλίας νερού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων από διαρροή ατμού ή από το καυτό ψυκτικό μέσο.



- ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Διακόψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου ή του δοχείου διαστολής και πριν από την αλλαγή ή την προσθήκη ψυκτικού υγρού.

1. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων FULL και LOW, ή ADD στο δοχείο διαστολής. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε στο δοχείο μίγμα αντιψυκτικού υγρού, χωρίς φωσφορικό οξύ, και νερού βρύσης σε αναλογία 50/50%.
2. Για να αφαιρέσετε το πώμα του δοχείου διαστολής αφού κρυώσει ο κινητήρας, τοποθετήστε ένα χοντρό πανί επάνω στο πώμα και περιστρέψτε το αργά αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.
3. Εάν το δοχείο διαστολής είναι άδειο, προσθέστε ψυκτικό υγρό τόσο στο δοχείο όσο και στο ψυγείο. Για τη θέση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του δοχείου διαστολής και του ψυγείου, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης του εξοπλισμού.
4. Για να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου αφού κρυώσει ο κινητήρας, τοποθετήστε ένα χοντρό πανί επάνω στο πώμα και περιστρέψτε το αργά αριστερόστροφα έως το πρώτο στοπ. Σε περίπτωση εκτίναξης ατμού υπό πίεση από το πώμα, τραβηχτείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό. Αφού εκτονωθεί η πίεση του λαδιού, για να αφαιρέσετε το πώμα, περιστρέψτε το αριστερόστροφα πιέζοντας το προς τα κάτω.

Αλλαγή λαδιού - Εικόνα 2 7

Το χρησιμοποιημένο λάδι είναι επικίνδυνο όταν απορρίπτεται και, ως εκ τούτου, πρέπει να φροντίζετε για την ορθή απόρριψη του. Μην το απορρίπτετε με τα οικιακά απορρίμματα. Απευθυνθείτε στις τοπικές αρχές, στο κέντρο συντήρησης ή στον αντιπρόσωπο της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με εγκαταστάσεις ασφαλούς απόρριψης/ανακύκλωσης των προϊόντων.

Άδειασμα λαδιού

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ενώ είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί (F, Εικόνα 2) και κρατήστε τα μακριά από τα μπουζί.
2. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (G, Εικόνα 7). Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.
3. Αφού αδειάσετε το λάδι, τοποθετήστε και σφίξτε το πώμα.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για τη συχνότητα αντικατάστασης, ανατρέξτε στο **Διάγραμμα συντήρησης**.

1. Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Άδειασμα λαδιού**.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (H, Εικόνα 7) και φροντίστε για την ορθή απόρριψή του.
3. Πριν τοποθετήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, λαδώστε ελαφρά το στόμιο του με φρέσκο, καθαρό λάδι.
4. Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι μέχρι το σημείο επαφής του στομίου του με τον προσαρμογέα και στη συνέχεια σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 έως 3/4 στροφές.
5. Προσθήκη λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα **Προσθήκη λαδιού**.

Προσθήκη λαδιού

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού από τυχόν υπολείμματα.
 - Για τη χωρητικότητα σε λάδι, ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.
1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 2).
 2. Προσθέστε λάδι ρίχνοντάς το αργά στην οπή πλήρωσης του κινητήρα (C). **Μην υπερπληρώνετε.**

Σημαντικό: Κατά την προσθήκη λαδιού, απαιτείται ο κατάλληλος αερισμός ως εξής:

- Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

- Βεβαιωθείτε ότι τηρείται επαρκές διάκενο (D) μεταξύ της διάταξης πλήρωσης λαδιού (E) και της οπής πλήρωσης λαδιού (C). Βλ. Εικόνα 3.
3. Μετά την προσθήκη λαδιού, επανατοποθετήστε τον δείκτη λαδιού. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για πέντε λεπτά. Ελέγξτε για διαρροές. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μέχρι την ένδειξη FULL (B) στον δείκτη στάθμης λαδιού (Εικόνα 2).
 4. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα - Εικόνα 8



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.



Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

- Ο κινητήρας δεν πρέπει να τίθεται σε λειτουργία ή να λειτουργεί χωρίς το συγκρότημα του φίλτρου αέρα ή το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

Για τις απαιτήσεις συντήρησης ανατρέξτε στο **Διάγραμμα Συντήρησης**.

1. Ανοίξτε τα άγκιστρα (A) και αφαιρέστε το καπάκι (B). Βλ. Εικόνα 8.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (C).
3. Για να απομακρύνετε τα υπολείμματα, χτυπήστε ελαφρά το φίλτρο αέρα σε σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
4. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα.
5. Τοποθετήστε το καπάκι και κλείστε τα άγκιστρα.

Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου - Εικόνα 9



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.



Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

- Διατηρείτε τη βενζίνη μακριά από σπινθήρες, γυμνή φλόγα, ενδεικτικές λυχνίες, θερμότητα, και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Ελέγχετε συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου, το ντεπόζιτο καυσίμου, το πώμα και τα εξαρτήματα για ρωγμές ή διαρροές. Προβείτε σε αντικαταστάσεις εάν είναι απαραίτητο.
- Πριν καθαρίσετε το φίλτρο καυσίμου, αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου ή κλείστε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αυθεντικά.
- Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε έως ότου εξατμιστεί προτού να προβείτε σε εκκίνηση του κινητήρα.

1. Πριν αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου (A, Εικόνα 9), εφόσον υπάρχει, αποστράγγιστε το ντεπόζιτο καυσίμου ή κλείστε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να υπάρξει διαρροή καυσίμου και πρόκληση φωτιάς ή έκρηξης.
2. Με μια πένσα ωθήστε τις ωτίδες (B) στους σφιγκτήρες (C), και εν συνεχεία απομακρύνετε τους σφιγκτήρες από το φίλτρο καυσίμου. Συστρέψτε και απομακρύνετε τις σωληνώσεις καυσίμου (D) από το φίλτρο καυσίμου.
3. Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου για ρωγμές ή διαρροές. Κάνετε αντικαταστάσεις εάν είναι απαραίτητο.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου με αυθεντικό φίλτρο αντικατάστασης.
5. Ασφαλίστε τις σωληνώσεις καυσίμου με τους σφιγκτήρες όπως απεικονίζεται.

Έλεγχος/Ρύθμιση του μάντα του ανεμιστήρα - Εικόνα 10

Ελέγχετε τον μάντα του ανεμιστήρα

1. Ελέγξτε την κατάσταση του μάντα του ανεμιστήρα (A, Εικόνα 10). Εάν ο μάντας έχει ρωγμές ή φθορές, αντικαταστήστε τον με καινούργιο.
2. Ελέγξτε την τάση (B) του μάντα του ανεμιστήρα. Πιέστε τον μάντα στο κέντρο του (C). Εάν η τάση είναι η κατάλληλη, ο μάντας θα μετατοπιστεί κατά 10 – 12 mm (3/8 – 1/2 in) όταν ασκηθεί στο κέντρο του δύναμη 10 kg (22 lbs). Εάν η τάση είναι υπερβολικά χαλαρή, ρυθμίστε την όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Ρύθμιση της τάσης του ιμάντα του ανεμιστήρα

- Ξεσφίξτε τις βίδες στερέωσης (D) και (E) του εναλλάκτη. Βλ. Εικόνα 10).
- Τοποθετήστε έναν λαστό (F) κόντρα στον εναλλάκτη (G) και στην πλευρά του συγκροτήματος του κινητήρα. Για να τευτώσετε τον ιμάντα του ανεμιστήρα, τραβήξτε τον λαστό. Σφίξτε λίγο τις βίδες στερέωσης του εναλλάκτη.
- Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του ανεμιστήρα. Βλ. ενότητα **Έλεγχος του ιμάντα του ανεμιστήρα**. Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Σφίξτε τις βίδες στερέωσης του εναλλάκτη.
Στρέψτε τη βίδα (D) με ροπή 14 Nm (14 ft-lbs).
Στρέψτε τη βίδα (E) με ροπή 61 Nm (45 ft-lbs).

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της αποτελούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.



Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

Για την αποθήκευση βενζίνης ή εξοπλισμού με γεμάτο ντεπόζιτο καυσίμου

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμοσίφωνες ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν ενδεικτική λυχνία ή άλλες ενδεχόμενες πηγές ανάφλεξης των αναθυμιάσεων της βενζίνης.

Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

Εάν το καύσιμο μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 ημέρες, μπορεί να παλιώσει. Το παλιό καύσιμο προκαλεί τον σχηματισμό υπολειμμάτων οξέων και καυσίμου στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και σε άλλα βασικά μέρη του καρμπυρατέρ. Για να διατηρήσετε το καύσιμο φρέσκο, χρησιμοποιείτε σταθεροποιητικό καυσίμου FRESH START® της Briggs & Stratton, το οποίο διατίθεται σε μορφή υγρού ή φυσιγγίου με συμπυκνωμένο υγρό για ενστάλαξη.

Όταν προσθέτετε σταθεροποιητικό καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες, δεν χρειάζεται να αδειάσετε τη βενζίνη από τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά, ώστε να κυκλοφορήσει το σταθεροποιητικό σε ολόκληρο το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Στη συνέχεια, ο κινητήρας και το καύσιμο μπορούν να μείνουν αποθηκευμένα για διάστημα έως και 24 μηνών.

Εάν στη βενζίνη του κινητήρα δεν έχει προστεθεί σταθεροποιητικό, τότε πρέπει να αδειάσετε τη βενζίνη σε εγκεκριμένο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία έως ότου σταματήσει λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Η χρήση σταθεροποιητικού καυσίμου στο δοχείο αποθήκευσης συνιστάται ώστε το καύσιμο να διατηρείται φρέσκο.

Λάδι κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός.

Ανίχνευση Βλαβών

Χρειάζεστε βοήθεια; Επισκεφτείτε τη σελίδα BRIGGSandSTRATTON.COM στο Διαδίκτυο ή καλέστε στο **1-800-233-3723**.

Προδιαγραφές

Προδιαγραφές Κινητήρα

Μοντέλο	580000
Κυβισμός	58,16 ci (953 cc)
Εσωτερική Διάμετρος (ΕΔ)	2,835 in (72 mm)
Διαδρομή εμβόλου	3,071 in (78 mm)
Χωρητικότητα λαδιού	3,5 qt (3,3 L)

Προδιαγραφές γενικής συντήρησης *

Μοντέλο	580000
Διάκενο μπουζί	0,030 in (0,76 mm)
Ροπή στρέψης μπουζί	180 lb-in (20 Nm)
Διάκενο βαλβίδας εισόδου ▲	0,007 in (0,18 mm)
Διάκενο βαλβίδας εξαγωγής ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται κατά 3,5% ανά 300 μέτρα επάνω από το επίπεδο της θάλασσας και κατά 1% ανά 5,6° C (10° F) επάνω από τους 77° F (25° C). Ο κινητήρας λειτουργεί ικανοποιητικά σε γωνία έως 15°. Για τα επιτρεπόμενα όρια ασφαλούς λειτουργίας σε επικλινές έδαφος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του εξοπλισμού.

▲ Ελέγχετε όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει.

Κοινά εξαρτήματα ✓

Ανταλλακτικό	Αριθμός εξαρτήματος
Φίλτρο αέρα	820263
Φίλτρο λαδιού	491056
Φίλτρο καυσίμου	821026
Προσθετικό καυσίμου	5041
Μπουζί με αντίσταση	496055, 5066
Μπουζόκλειδο	19374
Δοκιμαστής Σπινθήρων	19400
Τραπεζοειδής ιμάντας (940 mm)	821075
Τραπεζοειδής ιμάντας (970 mm)	820893

✓ Για κάθε εργασία συντήρησης του κινητήρα και των εξαρτημάτων του σας συνιστούμε να επισκέπτεστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton 3/LC. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Briggs & Stratton Corporation θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς καμία δική σας επιβάρυνση, κάθε εξάρτημα ή εξαρτήματα του κινητήρα των οποίων το υλικό ή η κατεργασία τους ή αμφότερα είναι ελαττωματικά. Τα έξοδα μεταφοράς για τα προϊόντα που αποστέλλονται για επισκευή ή αντικατάσταση στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης επιβαρύνουν τον αγοραστή. Η παρούσα εγγύηση ισχύει για τα χρονικά διαστήματα και υπό τους όρους που αναφέρονται παρακάτω. Για εξημερήσια βάση της εγγύησης απευθυνθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton 3/LC που θα βρείτε στον χάρτη αντιπροσώπων, στην ιστοσελίδα μας BRIGGSandSTRATTON.COM, ή τηλεφωνήστε στο 1-800-233-3723 ή ανατρέξτε στο «Χρυσό Οδηγό».

Δεν υπάρχει άλλη ρητή εγγύηση. Οι υποδηλούμενες εγγυήσεις, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων της εμπορευσιμότητας και της καταλληλότητας για ένα συγκεκριμένο σκοπό περιορίζονται στο χρονικό διάστημα ενός έτους από την ημερομηνία αγοράς ή, στο βαθμό που επιτρέπει ο νόμος, και όλες οι υποδηλούμενες εγγυήσεις εξαιρούνται. Καμία εγγύηση δεν καλύπτει τις συμπτωματικές ή επακόλουθες ζημιές στο μέτρο που αυτό επιτρέπεται από το νόμο. Κάποιες χώρες ή πολιτείες δεν επιτρέπουν περιορισμούς ως προς τη διάρκεια μιας υποδηλούμενης εγγύησης ενώ, κάποιες χώρες ή πολιτείες, δεν επιτρέπουν τον αποκλεισμό ή τον περιορισμό των συμπτωματικών ή επακόλουθων ζημιών και, συνεπώς, ο ως άνω περιορισμός και αποκλεισμός ενδέχεται να μην εφαρμόζονται στην περίπτωση σας. Αυτή η εγγύηση σάς παρέχει ειδικά νομικά δικαιώματα και, ενδεχομένως, και άλλα δικαιώματα που διαφέρουν από χώρα σε χώρα και από πολιτεία σε πολιτεία.

ΠΡΟΪΟΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΑΣ

Περίοδος Εγγύησης	Vanguard™ 3/LC	Εγγύηση για τα Κύρια Εξαρτήματα *	Εξαρτήματα & Εργασία *
Ιδιωτικής και Επαγγελματικής Χρήσης	2 έτη	3 έτη	2 έτη

* **Σημειώστε τις ακόλουθες ειδικές περιόδους εγγύησης:** Στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης, η κάλυψη για τα Εξαρτήματα και την Εργασία είναι 2 έτη. Μόνο η κάλυψη των κύριων εξαρτημάτων παρατείνεται έως και τον τρίτο χρόνο λειτουργίας. **Η Εγγύηση Κύριων Εξαρτημάτων (M.P.W.) καλύπτει** αλλά δεν περιορίζεται ούτε εξαιρεί το μπλοκ κυλίνδρου, την κεφαλή κυλίνδρου, τον στροφαλοφόρο άξονα, τον άξονα έκκεντρον, τους οδοντωτούς τροχούς, τις ράβδους, τον σφόνδυλο, το περίβλημα σφονδύλου, την αντλία λαδιού, τον ανεμιστήρα, τις τροχαλίες, τον μοχλό ρυθμιστή, την πολλαπλή εισαγωγής, το δοχείο λαδιού. Η εγγύηση **M.P.W. δεν καλύπτει**, και δεν περιορίζεται, στους δακτυλίους εμβόλων, τα αντικαταστάσιμα ρουλεμάν, την αντλία νερού, οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα, τα εξαρτήματα ώσης των βαλβίδων, τα παρελκόμενα, τα στεγανοποιητικά, τα καρμπυρατέρ, την πολλαπλή εξαγωγής, τους ελαστικούς σωλήνες, όλα τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου, τους εγχυτήρες, την αντλία έγχυσης, τον υπερσυμπιεστή, την εξάτμιση, τυχόν φίλτρα, το ψυγείο, τον θερμοστάτη, τα μπουζί, τα μπουζί θερμάνεως, τις αντλίες μεταφοράς καυσίμου. Η περίοδος εγγύησης ξεκινά κατά την ημερομηνία αγοράς από τον πρώτο πελάτη λιανικής ή επαγγελματία τελικό χρήστη και συνεχίζεται για την χρονική περίοδο που δηλώνεται στον παραπάνω πίνακα.

Δεν απαιτείται συμπλήρωση κάρτας για να έχετε εγγύηση στα προϊόντα της Briggs & Stratton. Φυλάξτε το αποδεικτικό αγοράς. Εάν δεν προσκομίσετε αποδεικτικό της αρχικής αγοράς ή στιγμή της αίτησης για επισκευή βάσει της εγγύησης, ο προσδιορισμός της περιόδου εγγύησης θα βασιστεί στην ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Σχετικά με την εγγύησή σας

Η B&S ευχαρίστως επισκευάζει εφόσον υπάρχει εγγύηση και ζητάει συνώνυμη για την ταλαιπωρία σας. Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton 3/LC μπορεί να αναλαμβάνει επισκευές λόγω εγγύησης. Οι περισσότερες επισκευές με εγγύηση εξημερεύονται προγραμματισμένα, αλλά κάποιες φορές τα αιτήματα για την συντήρηση λόγω εγγύησης ενδέχεται να μην είναι τα κατάλληλα. Για παράδειγμα, η εγγύηση δεν θα ισχύει στην περίπτωση που η ζημία του κινητήρα συνέβη λόγω κακής μεταχείρισης, έλλειψης προγραμματισμένης συντήρησης, διακίνησης, χειρισμού, αποθήκευσης ή ακατάλληλης εγκατάστασης. Παρομοίως, η εγγύηση δεν ισχύει στην περίπτωση που ο αριθμός σειράς του κινητήρα έχει αφαιρεθεί ή ο κινητήρας έχει μεταβληθεί ή τροποποιηθεί.

Εάν ένας πελάτης αμφισβητεί την απόφαση του αντιπροσώπου συντήρησης, μπορεί να κάνει μία έρευνα για να προσδιορίσει εάν ισχύει η εγγύηση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο συντήρησης να υποβάλλει όλα τα απαραίτητα στοιχεία στο Διανομέα του ή στο Εργοστάσιο για εξέταση. Εάν ο Διανομέας ή το Εργοστάσιο αποφασίσει ότι η απαίτηση είναι δικαιολογημένη, ο πελάτης θα αποζημιωθεί πλήρως για εκείνα τα τεμάχια τα οποία είναι ελαττωματικά. Για να αποφευχθούν οι παρεξηγήσεις που θα μπορούσαν να συμβούν μεταξύ του πελάτη και του Αντιπροσώπου, αναφέρονται παρακάτω κάποιες από τις αιτίες της βλάβης κινητήρα τις οποίες δεν τις καλύπτει η εγγύηση.

Φυσιολογική φθορά: Όπως όλες οι μηχανές, οι κινητήρες χρειάζονται περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων προκειμένου να λειτουργούν σωστά. Η εγγύηση δεν καλύπτει την επισκευή σε περιπτώσεις όπου ένα εξάρτημα ή ένας κινητήρας, μετά από κανονική χρήση, έχει φθάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του. Η εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα λόγω κακής μεταχείρισης, έλλειψης προγραμματισμένης συντήρησης, διακίνησης, χειρισμού, αποθήκευσης ή ακατάλληλης εγκατάστασης. Ομοίως, η εγγύηση δεν ισχύει στην περίπτωση που έχει αφαιρεθεί ο αριθμός σειράς του κινητήρα ή ο κινητήρας έχει υποστεί μετατροπές ή τροποποιήσεις.

Μη σωστή συντήρηση: Η διάρκεια ζωής ενός κινητήρα εξαρτάται από τις συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργεί και από την συντήρηση που του γίνεται. Κάποιες εφαρμογές όπως π.χ. καλλιεργητικά, αντλίες και περιστεροφικά χλοοκοπτικά χρησιμοποιούνται πολύ συχνά σε συνθήκες με σκόνη ή βρωμιά, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά. Μία τέτοια φθορά, όταν προκαλείται από σκόνη, βρωμιά, ύλη επικάλυψης μπουζί ή από άλλο υλικό που προσεγγίζει φθορά και το οποίο έχει εισέλθει στον κινητήρα λόγω μη σωστής συντήρησης, δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Αυτή η εγγύηση καλύπτει ελαττωματικό υλικό ή/και εργασία σε σχέση με τον κινητήρα μόνο και όχι αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων για το μηχάνημα πάνω στο οποίο ενδέχεται να είναι τοποθετημένος ο κινητήρας. Η εγγύηση επίσης δεν καλύπτει τις επισκευές που χρειάστηκαν λόγω:

- 1 Κινητήρες οι οποίοι δεν έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στον εξοπλισμό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με το εργοστάσιο πριν να τοποθετήσετε έναν κινητήρα B&S 3/LC σε εξοπλισμό στον οποίο δεν χρησιμοποιούνταν προηγούμενος κινητήρας B&S 3/LC.
- 2 Βρβλημάτων που προέκυψαν από εξαρτήματα τα οποία δεν είναι γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

- 3 Στοιχείων ελέγχου του μηχανήματος ή εγκαταστάσεων που εμποδίζουν την εκκίνηση, προκαλούν μη ικανοποιητική απόδοση του κινητήρα ή περιορίζουν τη διάρκεια ζωής του (απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του μηχανήματος).
- 4 Καρμπυρατέρ που παρουσιάζουν διαρροές, φραγμένοι σωλήνες καυσίμου ή εγχυτήρες, κολλημένες βαλβίδες, αντλίες έγχυσης στις οποίες έχουν εισέλθει ξένα σώματα λόγω χρήσης καυσίμου στο οποίο έχουν εισέλθει ξένα σώματα ή πεταλαιωμένο καύσιμο. Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο καύσιμο (αμόλυβδη βενζίνη, πετρέλαιο ντίτζελ) και σταθεροποιητικό καυσίμου της Briggs & Stratton, Αρ. Εξαρτήματος 5041.
- 5 Εξαρτήματα με ρωγμές ή σπασίματα λόγω λειτουργίας του κινητήρα χωρίς αρκετό λιπαντικό ή με "μολυσμένο" λάδι, ή με λάδι ακατάλληλου βαθμού (Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά ή κάθε 8 ώρες λειτουργίας. Προσθέστε όποτε χρειάζεται και αλλάζετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού με την προτεινόμενη συχνότητα.) Το προστατευτικό στοιχείο OIL GARD ενδέχεται να μην σβήσει τον κινητήρα. Αν η στάθμη του λαδιού δεν διατηρείται όπως πρέπει μπορεί να προκληθεί βλάβη του κινητήρα. Διαβάστε το Εγχειρίδιο Χρήσης.
- 6 Επισκευές ή ρυθμίσεις συνδυαζόμενων εξαρτημάτων ή συγκροτημάτων όπως συμπλεκτών, γραναζιών μετάδοσης κίνησης, τηλεχειρισμών κλπ. τα οποία δεν κατασκευάζονται από τη Briggs & Stratton.
- 7 Ζημιές ή βλάβες σε εξαρτήματα η οποία προέκυψε από σκόνη που εισήλθε στον κινητήρα λόγω μη σωστής συντήρησης του φίλτρου αέρα, επανασυναρμολόγησης, ή χρήσης μη γνήσιου στοιχείου του φίλτρου. Στα συνιστώμενα τακτά χρονικά διαστήματα, να καθαρίζετε και/ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Χρήσης.
- 8 Εξαρτήματα τα οποία έχουν υποστεί βλάβη εξαιτίας υπερβολικής ταχύτητας, ή υπερθέρμανσης λόγω εσχώρησης χόρτου, υπολειμμάτων ή ακαθαρσιών οι οποίες φράζουν το ψυγείο ή τις οπές πρόσβασης στο σύστημα ψύξης με αέρα, ή βλάβη η οποία προκαλείται από τη λειτουργία του κινητήρα σε κλειστό χώρο χωρίς επαρκή αερισμό. Βλάβη στον κινητήρα η οποία οφείλεται στη μη χρήση του κατάλληλου μίγματος αντιψυκτικού υγρού και νερού βρύσης, ή στην εισροή νερού στον κινητήρα για οποιονδήποτε λόγο.
- 9 Εξαρτημάτων του κινητήρα ή του μηχανήματος που έχουν σπάσει λόγω υπερβολικών δονήσεων που προκλήθηκαν από χαλαρή συναρμολόγηση του κινητήρα, από λασκαρισμένες κοπτικές λεπίδες, από μη ζυγοσταθμισμένες λεπίδες ή λασκαρισμένες ή μη ζυγοσταθμισμένες φτερωτές, από μη σωστή προσαρτήση του μηχανήματος στο στροφαλοφόρο άξονα του κινητήρα, από υπερβολική ταχύτητα ή άλλη παραβίαση κατά τη λειτουργία.
- 10 Προγραμματισμένης γενικής συντήρησης ή ρύθμισης του κινητήρα.
- 11 Βλάβης του κινητήρα ή εξαρτήματος του, π.χ. θαλάμου καύσης, βαλβίδων, εδράσεων βαλβίδων, οδηγών βαλβίδων, ή λόγω καμένων πηνίων του κινητήρα του εκκινητή, που προέκυψαν από τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, όπως υγροποιημένο πετρέλαιο, φυσικό αέριο, εναλλακτικές βενζίνες, κλπ

Η συντήρηση, βάσει της εγγύησης, παρέχεται μόνο μέσω των εξουσιοδοτημένων συνεργείων της Briggs & Stratton Corporation. Βρείτε το πλησιέστερο, εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton 3/LC στον χάρτη αναζήτησης των αντιπροσώπων, μέσω της ιστοσελίδας μας BRIGGSandSTRATTON.COM ή καλέστε το 1-800-233-3723, ή ανατρέξτε στον «Χρυσό Οδηγό».



Información General

Para conseguir repuestos o asistencia técnica registre los números de modelo, tipo y código de su motor junto con la fecha de compra. Estos números los encuentra localizados en su motor (consulte la página de **Características y Controles**).

Fecha de compra: _____
MES/DIA/AÑO

Modelo del motor: _____
Modelo: Tipo: Código:


Información de Clasificación de Potencia del Motor

Para motores de 3 cilindros enfriados por agua, las clasificaciones de potencia bruta están basadas en los criterios SAE J1995 y las clasificaciones de potencia neta están basadas en los criterios SAE J1349. La salida de potencia real de los motores de producción instalados en las aplicaciones puede variar según diversos factores, incluyendo el límite de RPM del motor de la aplicación, condiciones ambientales, mantenimiento del motor/equipo, y otras variables.


Seguridad del Operario


SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y CONTROL



El símbolo de aviso de seguridad  se utiliza para identificar la información de seguridad relacionada con los peligros que pueden ocasionar lesiones personales. Se señala con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una lesión y su gravedad potencial. Además, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un peligro que si no es evitado, **ocasionará la muerte o heridas graves.**

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que si no es evitado, **podría ocasionar la muerte o heridas graves.**

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no es evitado, **podría ocasionar lesiones menores o moderadas.**

NOTIFICACIÓN indica una situación que **podría ocasionar daños al producto.**

ADVERTENCIA

Ciertos componentes en este producto y sus accesorios relacionados contienen químicos que el Estado de California considera que ocasionan cáncer, defectos congénitos y otros daños en el aparato reproductivo. Lávese las manos después de manejarlos.

ADVERTENCIA

La descarga de escape que expelle este motor por este producto contiene químicos conocidos para el Estado de California que pueden ocasionar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños que pueden ser perjudiciales para la reproducción.

ADVERTENCIA

Briggs & Stratton no aprueba ni autoriza el uso de estos motores en Vehículos Todo Terreno de 3-ruedas (ATVs), bicicletas motorizadas, karts para diversión/recreo, productos para aviación o vehículos para uso en eventos competitivos. El uso de estos motores en tales aplicaciones podría ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves (incluyendo parálisis), o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN: Este motor fue despachado de Briggs & Stratton sin aceite. Antes de darle arranque al motor, asegúrese de agregar aceite de acuerdo con las instrucciones de este manual. Si da arranque al motor sin que éste tenga aceite, se dañará hasta tal punto que no podrá ser reparado y no será cubierto por la garantía.

ADVERTENCIA

 **La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.**

 **Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.**

Quando Aprovisione con Combustible

- Apague el motor y deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos antes de remover la tapa de combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Llene el tanque hasta aproximadamente 1,5 pulgadas (38 mm) por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible.
- Mantenga la gasolina y sus vapores a distancia de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, calor, o de cualquier otra fuente de encendido.
- Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en las mangueras de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de darle arranque al motor.

Quando le de Arranque al motor

- Asegúrese que la bujía, el mofle, la tapa de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén en su lugar, y firmemente asegurados.
- No haga girar el motor si removió la bujía.
- Si el motor se inunda, ajuste el estrangulador (si está equipado) en la posición OPEN/RUN, coloque el acelerador (si está equipado) en la posición FAST y haga girar el motor hasta que de arranque.

Quando Opere El Equipo

- No incline el motor ni el equipo a un ángulo que pueda ocasionar derrames de gasolina.
- No use el estrangulador para detener el motor.
- Nunca arranque u opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

Quando cambie el aceite

- Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o de lo contrario podría presentarse una fuga de combustible que podría ocasionar un incendio o una explosión.


Quando Transporte el Equipo


- Transpórtelo con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de paso de combustible en la posición OFF.

Almacenamiento de la Gasolina o del Equipo con Combustible en el Tanque

- Almacene a distancia de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen testigos piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

ADVERTENCIA

 **Dar arranque al motor crea chispeo.**

 **El chispeo puede encender los gases inflamables cercanos.**

 **Podría ocurrir una explosión o un incendio.**

- Si hay una fuga de gas natural o gas propano LP en el área, no le de arranque al motor.
- No use líquidos de arranque presurizado ya que los vapores son inflamables.



ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color.

Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o la muerte.

- Dele arranque al motor y opérelo en exteriores.
- No le de arranque al motor ni lo opere en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.



ADVERTENCIA



Las partes rotantes pueden tener contacto o enredar las manos, los pies, el cabello, la ropa o los accesorios.

Puede producirse una traumática amputación o una grave laceración.

- Opere el equipo con los protectores en su lugar.
- Mantenga sus manos y sus pies a distancia de las partes rotantes.
- Recójase el cabello largo y quítese las joyas.
- No use ropa floja, tiras que cuelguen ni artículos que puedan ser agarrados.



ADVERTENCIA



El funcionamiento de los motores produce calor. Las partes de los motores, especialmente el mofle, se calientan demasiado.

Pueden ocurrir graves quemaduras a causa de su contacto.



Desechos combustibles, tal como hojas, grama, maleza, etc. pueden alcanzar a encenderse.

- Deje que el mofle, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Remueva los desechos acumulados en el área del mofle y en el área del cilindro.
- Usar u operar el motor en un terreno que contenga bosques, arbustos o pasto es una violación al Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, a menos que el sistema de escape esté equipado con un atrapachispas, según se define en la Sección 4442, mantenido en excelente estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, comerciante o distribuidor del equipo original para obtener un atrapachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.



ADVERTENCIA



Pueden presentarse quemaduras térmicas severas debido al humo que escapa o al líquido refrigerante caliente.



- NO retire la tapa del radiador ni la tapa del depósito si el motor está caliente o en operación.
- Detenga el motor y permita que se enfríe antes de retirar la tapa del radiador o la tapa del depósito y antes de cambiar o agregar líquido refrigerante.



ADVERTENCIA



Un chispeo involuntario puede producir un incendio o una descarga eléctrica.



Una puesta en marcha involuntaria puede ocasionar un enredo, una amputación traumática o una laceración.



Peligro de incendio

Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y mántegalo a distancia de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (únicamente motores con arranque eléctrico).
- Use únicamente las herramientas correctas.
- No manipule los resortes del regulador, las varillas u otras partes para incrementar la velocidad del motor.
- Los repuestos deben ser iguales e instalarse en la misma posición que tenían las partes originales.
- No golpee la volante con un martillo ni con un objeto pesado ya que la volante podría astillarse más adelante durante la operación.

Cuando compruebe chispa:

- Utilice un probador aprobado.
- No compruebe chispa si removió la bujía.

Características y Controles

Compare la ilustración **1** con su motor para que se familiarice con la ubicación de las diversas características y controles.

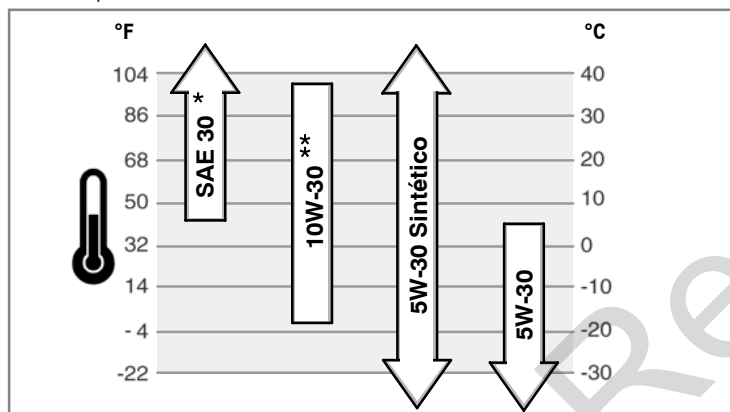
- A. Identificación del motor
- Modelo, Tipo y Código. Ejemplo:**
- B. Bujía
- C. Varilla Indicadora Nivel de Aceite
- D. Llenado de Aceite
- E. Filtro de Aceite
- F. Tapón Drenaje Aceite
- G. Sensor de Presión de Aceite
- H. Arranque eléctrico
- I. Carburador
- J. Termostato
- K. Bobina de Encendido
- L. Recipiente de Aceite
- M. Alternador
- N. Unidad Transmisora de la Temperatura del Refrigerante
- O. Código Fecha del Motor

Operación

Capacidad de aceite (vea la sección de **Especificaciones**)

Recomendaciones de Aceite

Se recomienda el uso de aceites Certificados por la Garantía Briggs & Stratton para mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No utilice aditivos especiales. Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad del aceite apropiada para el motor. Utilice el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura exterior esperado.



* El uso de aceite SAE 30 a temperaturas inferiores a 40°F (4°C) producirá dificultad de arranque.

** El uso de aceite 10W-30 a temperaturas superiores a 80°F (27°C) puede producir un incremento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Cómo verificar/Añadir aceite - Figura 2 3

Antes de aprovisionar con aceite o de comprobar el nivel de aceite

- Coloque el motor a nivel.
- Limpie el área de llenado de aceite de todo desecho.
- 1. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite (A) y límpiela con un trapo limpio (Figura 2).
- 2. Inserte completamente la varilla indicadora de nivel de aceite.
- 3. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar la marca FULL (B) en la varilla indicadora de nivel de aceite.
- 4. Si el nivel de aceite es bajo, retire la varilla indicadora del nivel de aceite y añada aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite (C). **No llene excesivamente.**
Importante: Al agregar aceite, se requiere proporcionar una adecuada ventilación de la siguiente manera:
 - Retire la varilla indicadora de nivel de aceite.
 - Asegúrese de mantener un espacio libre adecuado (D) entre el dispositivo de llenado de aceite (E) y el llenado de aceite del motor (C). Ver figura 3.
- 5. Después de agregar aceite, instale la varilla indicadora de nivel de aceite. Arranque y opere el motor en marcha mínima durante cinco minutos. Apague el motor. Espere tres minutos y compruebe el nivel de aceite. Si se requiere, añada aceite para que el nivel de aceite quede en la marca FULL (B) de la varilla indicadora de nivel de aceite (Figura 2).
- 6. Instale la varilla indicadora de nivel de aceite.

Presión de Aceite

Si la presión de aceite es muy baja, un suiche de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora de nivel de aceite.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca ADD, agregue aceite hasta que alcance la marca FULL. De arranque al motor y compruebe que tenga la presión correcta antes de continuar la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas ADD y FULL, **no de arranque** al motor. Contacte un Distribuidor Autorizado de Motores de 3 Cilindros Enfriados por Agua Briggs & Stratton para corregir el problema de presión de aceite.

Recomendaciones para el Combustible

El combustible debe cumplir con estos requerimientos:

- Gasolina limpia, fresca y libre de plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a alta altitud vea a continuación.
- El uso de gasolina hasta con el 10% de ethanol (gasohol) o hasta el 15% de MTBE (methyl tertiary butyl ether), es aceptable.

PRECAUCIÓN: No use gasolina que no haya sido aprobada tal como E85. No mezcle el aceite con la gasolina, ni modifique el motor para operarlo con combustibles alternos. Esto dañará los componentes del motor e **invalidará la garantía del motor.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de depósitos de goma, mézclele un estabilizador de combustible cuando le añada combustible. Consulte el aparte: **Bodegaje.** Todos los combustibles no son los mismos. Si se presentan problemas de arranque o de rendimiento cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para operar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del Motor).

Alta Altitud

A elevaciones superiores a 3.000 pies (900 metros), es aceptable gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON). A fin de cumplir con las emisiones, se requiere ajuste para gran altitud. La operación sin dicho ajuste causará una disminución del rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un aumento en las emisiones. Consulte con un Distribuidor Autorizado de Motores de 3 Cilindros Enfriados por Agua Briggs & Stratton con relación al ajuste para gran altitud.

No se recomienda operar el motor a altitudes inferiores a 2.500 pies (762 metros) con el kit para alta altitud.

Cómo agregar combustible - Figura 4



ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Cuando Aprovisione con Combustible

- Apague el motor y deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos antes de remover la tapa de combustible.
- Llène el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir la expansión de la gasolina, no llene arriba de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Mantenga la gasolina y sus vapores a distancia de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, calor, o de cualquier otra fuente de encendido.
- Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en las mangueras de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de darle arranque al motor.

1. Limpie el área de la tapa de combustible de polvo y desechos. Retire la tapa de combustible (A). (Figura 4).
2. Llène el tanque de combustible (B) con gasolina. Para permitir la expansión de la gasolina, no llene arriba de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (C).
3. Re-instale la tapa de combustible.

Recomendaciones para el Refrigerante

Capacidad refrigerante (ver el manual del fabricante del equipo)

NOTIFICACIÓN: Este es un motor refrigerado por líquido. Se requiere una mezcla 50/50% de anticongelante libre de fosfato y agua del grifo para la refrigeración, resistencia a la corrosión y lubricación de la bomba de agua.

Cómo Comprobar/Agregar Líquido Refrigerante



ADVERTENCIA



Pueden presentarse quemaduras térmicas severas debido al humo que escapa o al líquido refrigerante caliente.



- NO retire la tapa del radiador ni la tapa del depósito si el motor está caliente en operación.
- Detenga el motor y permita que se enfríe antes de retirar la tapa del radiador o la tapa del depósito y antes de cambiar o agregar líquido refrigerante.

1. Antes de operar, compruebe el nivel del líquido refrigerante. El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas FULL y LOW/ADD del depósito de refrigerante. Si el nivel de refrigerante es bajo, agregue una mezcla 50/50% de anticongelante libre de fosfato y agua del grifo al depósito.

- Para retirar la tapa del depósito después de que el motor esté frío, coloque un pedazo grueso de tela sobre la tapa del depósito. Gire lentamente la tapa del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla.
- Si el depósito está seco, entonces agregue líquido refrigerante tanto al depósito como al radiador. Consulte el manual del equipo para la ubicación, operación y mantenimiento del depósito de líquido refrigerante y del radiador.
- Para retirar la tapa del radiador después de que el motor esté frío, coloque un pedazo grueso de tela sobre la tapa del radiador. Gire lentamente la tapa del radiador en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta el primer tope. Si observa que escapa vapor presurizado de la tapa, aléjese para evitar salir lastimado. Después de que se haya liberado toda la presión, oprima hacia abajo y gire la tapa del radiador en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla.

Medidores y Luces

Los medidores y las luces mostradas son típicos y representan diversas opciones que pueden ser utilizadas. Consulte el manual del equipo para la ubicación y operación de los medidores y las luces.



Medidor de Temperatura del Líquido Refrigerante

Indica la temperatura del líquido refrigerante cuando el interruptor de arranque eléctrico está en la posición ON. Rango normal 80° - 90° C (175° - 195° F) Rango peligroso superior a 105° C (220° F)



Cronómetro

Indica el número total de horas en operación



Medidor de Combustible

Indica el combustible restante en el tanque de combustible. Para minimizar la condensación, mantenga lleno el tanque de combustible.



Luz de Temperatura

Si se enciende la luz de temperatura, el motor se está recalentando. Detenga el motor y compruebe el nivel de líquido refrigerante (vea la sección **Cómo Comprobar el Líquido Refrigerante**). Compruebe que el radiador no tenga desechos que pudiesen restringir el flujo de aire.



Luz de arranque

Cuando el interruptor de arranque eléctrico está en la posición ON, la luz de arranque debe estar encendida. Cuando el motor esté en operación, la luz de arranque se debe apagar. Si la luz de arranque está apagada cuando el interruptor de arranque eléctrico está en la posición ON, compruebe que no haya ningún fusible fundido.



Luz de Presión de Aceite del Motor

Cuando el interruptor de arranque eléctrico está en la posición ON, la luz de presión de aceite del motor debe estar encendida. Cuando el motor esté en operación, la luz de presión de aceite del motor se debe apagar. Si la luz de presión de aceite del motor se enciende cuando el motor está en operación, detenga inmediatamente el motor. Primero, compruebe el nivel de aceite (vea la sección **Cómo Comprobar/Agregar Aceite**). Después, compruebe el sistema eléctrico.



Luz de Carga

Cuando el interruptor de arranque eléctrico está en la posición ON, la luz de carga debe estar encendida. Cuando el motor esté en operación, la luz de carga se debe apagar. Si la luz de carga se enciende cuando el motor esté en operación, compruebe el sistema eléctrico.

Cómo Darle Arranque al Motor - Figura 5



ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.
Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Cuando le de Arranque al motor

- Asegúrese que la bujía, el mofle, la tapa de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén en su lugar, y firmemente asegurados.
- No haga girar el motor si removió la bujía.
- Si el motor se inunda, ajuste el estrangulador (si está equipado) en la posición OPEN/RUN, coloque el acelerador (si está equipado) en la posición FAST y haga girar el motor hasta que de arranque.



ADVERTENCIA

Dar arranque al motor crea chispeo.
El chispeo puede encender los gases inflamables cercanos.
Podría ocurrir una explosión o un incendio.

- Si hay una fuga de gas natural o gas propano LP en el área, no le de arranque al motor.
- No use líquidos de arranque presurizado ya que los vapores son inflamables.



ADVERTENCIA

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color.




Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o la muerte.


- Dele arranque al motor y opérela en exteriores.
- No le de arranque al motor ni lo opere en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

NOTIFICACIÓN: Este motor fue despachado de Briggs & Stratton sin aceite. Antes de darle arranque al motor, asegúrese de aprovisionar con aceite de acuerdo con las instrucciones de este manual. Si le da arranque al motor sin que esté provisto de aceite, éste se dañará más allá de la reparación y no será cubierto por la garantía.


Nota: Algunos motores y equipos tienen controles remotos. Vea el manual del equipo para la ubicación y operación de los controles remotos.

- Compruebe el nivel de aceite. Vea la sección **Cómo Comprobar/Aprovisionar con Aceite**.
- Asegúrese que los controles de transmisión del equipo, si están equipados, estén desconectados.
- Gire la válvula de cierre de combustible (A), si está equipada, a la posición on (5).
- Mueva el control del acelerador (B) ligeramente después de la posición slow .
- Gire el interruptor de arranque eléctrico hasta la posición (D) on/start (Figura 5).

NOTIFICACIÓN: Para extender la vida del arranque, use ciclos de arranque cortos, que no excedan de 15 segundos por minuto. Una acción de arranque prolongada puede dañar el motor de arranque.

- Si el motor no arranca de manera inmediata, deslice el control del estrangulador (C), si está equipado, a la posición choke .

Nota: Generalmente el estrangulador no es necesario cuando se enciende un motor caliente.

- A medida que el motor se calienta, mueva el control del estrangulador (C) a la posición run .

Cómo Detener el Motor - Figura 5



ADVERTENCIA




La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- No use el estrangulador para detener el motor.

- Mueva el control del acelerador (B) hacia la posición slow , gire el interruptor de la llave (D) hacia la posición off (Figura 5). Retire la llave y guárdela en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
- Después de que se detenga el motor, gire la válvula de cierre de combustible (A), si está equipado, a la posición cerrada.

Mantenimiento

Utilice sólo repuestos originales para los equipos. Es posible que otros repuestos no funcionen tan bien, dañen la unidad y hasta pueden ocasionar lesiones. Además, el uso de otros repuestos puede anular la validez de su garantía.

Recomendamos que contacte a cualquier Distribuidor Autorizado de Motores de 3 Cilindros Enfriados por Agua Briggs & Stratton para todo lo relacionado con el mantenimiento y el servicio del motor y sus partes.

NOTIFICACIÓN: Todos los componentes utilizados para fabricar este motor deben mantenerse en su lugar para una correcta operación.

Control de Emisiones

El mantenimiento, cambio o reparación de los dispositivos y sistemas del control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento o persona que repare motores todo terreno. Sin embargo, para obtener servicio de control de emisiones "sin costo", la labor debe ser realizada por un distribuidor autorizado por la fábrica. Vea la Garantía de Emisiones.



ADVERTENCIA

Un chispeo involuntario puede producir un incendio o una descarga eléctrica.

Una puesta en marcha involuntaria puede ocasionar un enredo, una amputación traumática o una laceración.

Peligro de incendio



Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y mántegalo a distancia de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (únicamente motores con arranque eléctrico).
- Use únicamente las herramientas correctas.
- No manipule los resortes del regulador, las varillas u otras partes para incrementar la velocidad del motor.
- Los repuestos deben ser iguales e instalarse en la misma posición que tenían las partes originales.
- No golpee la volante con un martillo ni con un objeto pesado ya que la volante podría astillarse más adelante durante la operación.

Cuando compruebe chispa:

- Utilice un probador aprobado.
- No compruebe chispa si removió la bujía.

Cuadro de Mantenimiento

Cada 8 Horas o Diariamente
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Compruebe el nivel del líquido refrigerante
Primeras 50 horas (Despegue Inicial)
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor *
Cada 100 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la tensión de la correa del ventilador • Limpie el radiador • Limpie el filtro de aire • Revise el mofle y limpie el atrapa chispas (si está equipado)
Cada 150 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor * • Reemplace el filtro de combustible
Cada 600 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el filtro de aire. • Compruebe la tolerancia de la válvula ■ • Reemplace el filtro de combustible • Sustituya las bujías
Anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el líquido refrigerante

* De servicio con mayor frecuencia cuando la operación sea bajo carga pesada o a altas temperaturas.

■ No se requiere a menos que se detecten problemas de rendimiento del motor.

Ajuste del Carburador

Nunca le haga ajustes al carburador. El carburador ha sido ajustado de fábrica para operar eficientemente bajo la mayoría de las condiciones. Sin embargo, si se requiere que éste sea ajustado, consulte cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado para Motores de 3 Cilindros Enfriados por Agua de Briggs & Stratton.

NOTIFICACIÓN: El fabricante del equipo en el cual es instalado el motor especifica la velocidad máxima en la cual será operado el motor. **No exceda** esta velocidad.

Inspección del Mofle y el Atrapachispas



ADVERTENCIA



El funcionamiento de los motores produce calor. Las partes de los motores, especialmente el mofle, se calientan demasiado.

Pueden ocurrir graves quemaduras a causa de su contacto.



Desechos combustibles, tal como hojas, grama, maleza, etc. pueden alcanzar a encenderse.

- Deje que el mofle, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Remueva los desechos acumulados en el área del mofle y en el área del cilindro.
- Usar u operar el motor en un terreno que contenga bosques, arbustos o pasto es una violación al Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, a menos que el sistema de escape esté equipado con un atrapachispas, según se define en la Sección 4442, mantenido en excelente estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, comerciante o distribuidor del equipo original para obtener un atrapachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

Inspeccione el mofle en búsqueda de grietas, corrosión u otros daños. Remueva el atrapachispas, en caso de estar equipado, e inspeccione en búsqueda de daños u obstrucciones de carbón. Si se requieren repuestos, asegúrese de usar únicamente repuestos originales para el equipo.



ADVERTENCIA: Los repuestos deben ser iguales y ser instalados en la misma posición que tenían las partes originales, de lo contrario puede ocurrir un incendio.

Cómo reemplazar la bujía - Figura 6

Compruebe el entrehierro (A, Figura 6) con un calibrador de alambre (B). Si es necesario, reajuste el entrehierro. Instale y apriete la bujía al par de apriete recomendado. Para el ajuste del entrehierro o el par de apriete, consulte la sección de **Especificaciones**.

Nota: En algunas áreas, las leyes locales requieren el uso de una bujía con resistencia para suprimir las señales de encendido. Si este motor vino originalmente equipado con una bujía con resistencia, utilice el mismo tipo de bujía para el cambio.

Cómo Comprobar el Líquido Refrigerante

NOTIFICACIÓN: Este es un motor refrigerado por líquido. Se requiere una mezcla 50/50% de anticongelante libre de fosfato y agua del grifo para la refrigeración, resistencia a la corrosión y lubricación de la bomba de agua



ADVERTENCIA



Pueden presentarse quemaduras térmicas severas debido al humo que escapa o al líquido refrigerante caliente.



- NO retire la tapa del radiador ni la tapa del depósito si el motor está caliente o en operación.
- Detenga el motor y permita que se enfríe antes de retirar la tapa del radiador o la tapa del depósito y antes de cambiar o agregar líquido refrigerante.

1. Compruebe el nivel del líquido refrigerante. El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas FULL y LOW, o ADD del depósito de refrigerante. Si el nivel de refrigerante es bajo, agregue una mezcla 50/50% de anticongelante libre de fosfato y agua del grifo al depósito.
2. Para retirar la tapa del depósito después de que el motor esté frío, coloque un pedazo grueso de tela sobre la tapa del depósito. Gire lentamente la tapa del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla.
3. Si el depósito está seco, agregue líquido refrigerante tanto al depósito como al radiador. Consulte el manual del equipo para la ubicación, operación y mantenimiento del depósito de líquido refrigerante y del radiador.
4. Para retirar la tapa del radiador después de que el motor esté frío, coloque un pedazo grueso de tela sobre la tapa del radiador. Gire lentamente la tapa del radiador en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta el primer tope. Si observa que escapa vapor presurizado de la tapa, aléjese para evitar salir lastimado. Después de que se haya liberado toda la presión, oprima hacia abajo y gire la tapa del radiador en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla.

Cómo cambiar el aceite - Figura 2 7

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y se debe disponer de éste adecuadamente. No lo descarte en la basurera de la casa. Verifique con sus autoridades locales, con el centro de servicio, o con su distribuidor para obtener información acerca de las facilidades seguras para su destrucción/reciclaje.

Remoción del Aceite

1. Con el motor apagado pero todavía caliente, desconecte los cables de la bujía (F, Figura 2) y mántégalos a distancia de la bujía.
2. Remueva el tapón de drenaje de aceite (G, Figura 7). Drene el aceite a un recipiente aprobado.
3. Después de haber drenado el aceite del motor, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

Cambie el Filtro de Aceite

Para saber cada cuánto requiere ser reemplazado, consulte el cuadro de **Mantenimiento**.

1. Drene el aceite del motor. Consulte la sección **Remoción del Aceite**.
2. Remueva el filtro de aceite (H, Figura 7) y deséchelo de manera adecuada.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique un poco el empaque del filtro de aceite con aceite fresco y limpio.
4. Instale manualmente el filtro de aceite de hasta que el empaque haga contacto con el adaptador del filtro de aceite, luego apriete el filtro de aceite dándole 1/2 a 3/4 de giro.
5. Añada aceite. Consulte la sección **Aprovisionamiento de Aceite**.

Aprovisionamiento de Aceite

- Coloque el motor a nivel.
 - Limpie el área de llenado de aceite de todo desecho.
 - Consulte la sección de **Especificaciones** para la capacidad de aceite.
1. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 2).

- Vierta el aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (C). **No lo llene excesivamente.**
Importante: Al agregar aceite, se requiere proporcionar una adecuada ventilación de la siguiente manera:
 - Retire la varilla indicadora de nivel de aceite.
 - Asegúrese de mantener un espacio libre adecuado (D) entre el dispositivo de llenado de aceite (E) y el llenado de aceite del motor (C). Ver figura 3.
- Después de agregar aceite, instale la varilla indicadora de nivel de aceite. Arranque y opere el motor en marcha mínima durante cinco minutos. Compruebe fugas. Apague el motor. Espere tres minutos y compruebe el nivel de aceite. Si se requiere, añada aceite para que el nivel de aceite quede en la marca FULL (B) de la varilla indicadora de nivel de aceite (Figura 2).
- Instale la varilla indicadora de nivel de aceite.

Cómo mantener el filtro de aire - Figura 8



ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- Nunca arranque u opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

NOTIFICACIÓN: No use aire a presión ni solventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los solventes pueden disolverlo.

Vea el **Cuadro de Mantenimiento** para consultar los requerimientos de servicio.

- Abra los seguros (A) y remueva la tapa (B). Vea la Figura 8.
- Remueva el filtro de aire (C).
- Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo por un filtro nuevo.
- Instale el filtro de aire.
- Instale la tapa y cierre los seguros.

Cómo reemplazar el filtro de combustible - Figura 9



ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- Mantenga la gasolina y sus vapores a distancia de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, calor, o de cualquier otra fuente de encendido.
- Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en las mangueras de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario.
- Antes de reemplazar el filtro, drene el tanque de combustible o cierre la válvula de paso de combustible.
- Los repuestos deben ser iguales e instalarse en la misma posición que tenían las partes originales.
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de darle arranque al motor.

- Antes de reemplazar el filtro de combustible (A, Figura 9), si está equipado, drene el tanque de combustible o cierre la válvula de paso de combustible. De no hacerlo, se podría presentar una fuga de combustible y generar un incendio o una explosión.
- Utilice alicates para agarrar las pestañas (B) en las abrazaderas (C), luego aleje las abrazaderas del filtro de combustible. Gire y hale las mangueras de combustible (D) separándolas del filtro de combustible.
- Revise las mangueras de combustible para comprobar si hay grietas o fugas. Reemplácelas en caso de ser necesario.
- Reemplace el filtro de combustible con un filtro de repuesto genuino.
- Asegure las mangueras de combustible con las abrazaderas según lo indicado.

Cómo Comprobar/Ajustar la Correa del Ventilador - Figura 10

Compruebe la Correa del Ventilador

- Compruebe la condición de la correa del ventilador (A, Figura 10). Si la correa del ventilador tiene grietas o está averiada, reemplácela por una nueva.
- Compruebe la tensión (B) de la correa del ventilador. Presione el centro (C) de la correa del ventilador. Si la tensión es correcta, la correa se moverá 3/8 - 1/2 pulgada (10 - 12 mm) al aplicar una fuerza de 22 lbs (10 kg) en el centro de la correa. Si la tensión es muy suelta, ajústela de la siguiente manera.

Ajuste la Tensión de la Correa del Ventilador

- Afloje los tornillos de montaje del alternador (D) y (E). Vea la figura 10).
- Coloque una palanca (F) contra el alternador (G) y el costado del bloque del motor. Para apretar la correa del ventilador, hale la palanca. Apriete temporalmente los tornillos de montaje del alternador.

- Compruebe la tensión de la correa del ventilador. Vea la sección **Compruebe la Correa del Ventilador**. Si es necesario, repita el procedimiento.
- Apriete los tornillos de montaje del alternador.
Tornillo de torsión (D) a 14 libras de fuerza por pie (19 Nm).
Tornillo de torsión (E) a 45 libras de fuerza por pie (61 Nm).

Bodegaje



ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Almacenamiento de la Gasolina o del Equipo con Combustible en el Tanque

- Almacene a distancia de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen testigos piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Sistema de Combustible

La lata de combustible se pasa cuando es almacenada durante más de 30 días. El combustible pasado ocasiona que se formen depósitos de goma y ácido en el sistema de combustible o en las partes esenciales del carburador. Para mantener fresco el combustible use el estabilizador de combustible FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible como aditivo líquido o cartucho concentrado de goteo.

No hay necesidad de drenar gasolina del motor si se agrega un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Deje que el motor opere durante 2 minutos para permitir que el estabilizador circule por todo el sistema de combustible. De este modo el motor y el combustible pueden ser almacenados hasta por 24 meses.

Si la gasolina en el motor no ha sido tratada con un estabilizador de combustible, debe ser drenada a un recipiente aprobado. Deje que el motor opere hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener la frescura.

Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor mientras que el motor se encuentre todavía caliente.

Detección de Fallas

¿Necesita Asistencia? Vaya a BRIGGSandSTRATTON.COM o marque el teléfono 1-800-233-3723.

Especificaciones

Especificaciones del Motor

Modelo	580000
Desplazamiento	58,16 in ³ (953 cm ³)
Diámetro Interno del Cilindro	2,835 in (72 mm)
Carrera	3,071 in (78 mm)
Capacidad de Aceite	3,5 qt (3,3 L)

Especificaciones de Ajuste *

Modelo	580000
Entrehierro de la Bujía	0,030 in (0,76 mm)
Torque de la Bujía	180 lb-in (20 Nm)
Holgura de Válvulas de Admisión ▲	0,007 in (0,18 mm)
Holgura de Válvulas de Escape ▲	0,007 in (0,18 mm)

* La potencia del motor disminuirá 3.5% por cada 1,000 pies (300 metros) sobre el nivel del mar y un 1% por cada 10° F (5.6° C) por encima de 77° F (25° C). El motor operará satisfactoriamente a un ángulo de hasta 15°. Refiérase al manual del operador del equipo para obtener información acerca de los límites de operación permitidos en pendientes.

▲ Compruebe cuando el motor esté frío.

Partes de Servicio Comunes

Parte de Servicio	Numero de parte
Filtro de Aire	820263
Filtro de Aceite	491056
Filtro de Combustible	821026
Aditivo de Combustible	5041
Bujía con Resistencia	496055, 5066
Llave de Bujía	19374
Probador de Chispa	19400
Correa en V (940 mm)	821075
Correa en V (970 mm)	820893

✓ Recomendamos que contacte a cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado para Motores de 3 Cilindros Enfríados por Agua de Briggs & Stratton para todo lo relacionado con el mantenimiento y el servicio del motor y sus partes. Use únicamente repuestos originales Briggs & Stratton.

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Corporation reparará o reemplazará, sin costo alguno, cual(es)quier parte(s) del motor considerada(s) como defectuosas en material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte del producto sometido a reparación o cambio bajo esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a los períodos y condiciones establecidos a continuación. Para recibir servicio de garantía, contacte el Distribuidor de Servicio Autorizado de motores Briggs & Stratton de 3/Cilindros Enfriados por Agua más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, o marque el 1-800-233-3723, o según aparezca listado en las 'Páginas Amarillas'.

No existe ninguna otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluso aquellas de mercantilidad y adaptabilidad para un fin determinado quedan limitadas a un año a partir de la fecha de compra o a la extensión permitida por la ley, quedando excluidas todas las garantías implícitas. La responsabilidad por daños fortuitos o consecuentes bajo cualesquier y todas las garantías queda excluida en la medida que dicha exclusión sea permitida por la ley. Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros países o estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un país a otro y de un estado a otro.

NUESTRO PRODUCTO

Período de Garantía	Vanguard™ 3 Cilindros Enfriados por Agua	Garantía de Partes Mayores*	Partes & Mano de Obra*
Uso Privado y Comercial	2 años	3 años	2 años

* **Observe los siguientes períodos especiales de garantía:** Para propósitos de esta póliza de garantía, la cobertura de Partes y Mano de Obra es de 2 años. La cobertura para partes mayores solo se extiende al tercer año de operación. **La Garantía de Partes Mayores (M.P.W.) cubre** pero no se limita ni es exclusiva del bloque del cilindro, la cabeza del cilindro, el cigüeñal, el eje de levas, los piñones, los pistones, las bielas, la volante, la tapa de la volante, la bomba de aceite, el ventilador, las poleas, el regulador mecánico, el múltiple de admisión y el recipiente de aceite. **M.P.W. no cubre** ni está limitada a los anillos del pistón, los bujes de repuesto, la bomba de agua, a cualquier componente eléctrico, a los componentes del tren de válvulas, los aditamentos, los sellos, los empaques, los carburadores, el múltiple de escape, las mangueras, todos los componentes del sistema de combustible, los inyectores, la bomba de inyección, el turbo cargador, el mofle, cualquiera de los filtros, el radiador, el termostato, las bujías, las bombas de transferencia de combustible. El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra por el primer usuario final privado o comercial y continúa por el período de tiempo establecido arriba en la tabla.

No es necesario registrar la garantía para obtener servicio en los productos Briggs & Stratton. Guarde su recibo de compra. Si no aporta la prueba de la fecha de compra inicial, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo de garantía.

Acerca de su Garantía

Briggs & Stratton recibe con agrado la reparación bajo garantía y se disculpa por los inconvenientes presentados. Cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado de Motores Briggs & Stratton de 3/Cilindros Enfriados por Agua puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las peticiones para el servicio de garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, la garantía podría no aplicarse si el daño del motor ocurrió debido a abuso, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiada. De igual manera se invalidará la garantía si el número serial del motor ha sido removido o si el motor ha sido alterado o modificado.

Si un cliente no está de acuerdo con la decisión del Distribuidor de Servicio, se realizará una investigación para determinar la aplicabilidad de la garantía. Pida a su Distribuidor de Servicio que envíe toda la información pertinente a su Distribuidor o a la Fábrica para proceder a su revisión. Si el Distribuidor o la Fábrica deciden que su reclamación es justificada, al cliente le será reembolsado totalmente el importe de aquellas partes que son defectuosas. Para evitar cualquier malentendido que pudiera presentarse entre el cliente y el Distribuidor de Servicio, listamos a continuación algunas de las causas de fallas del motor que no cubre la garantía.

Desgaste Normal: Los motores necesitan, como todos los dispositivos mecánicos, el cambio y el servicio periódico de las partes para desempeñarse bien. La garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida de una parte o del motor. La garantía no podrá aplicarse si el daño del motor ocurrió debido a abuso, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. De igual manera se invalidará la garantía si el número serial del motor ha sido removido o si el motor ha sido alterado o modificado.

Mantenimiento Incorrecto: La vida útil de un motor depende de las condiciones bajo las cuales opere el motor y del cuidado que éste reciba. Algunas aplicaciones, tales como cultivadoras, bombas y máquinas cortacésped rotantes, se utilizan con mucha frecuencia en condiciones de mucho polvo o en condiciones muy sucias, las cuales pueden hacer que parezca un desgaste prematuro del motor. Tal desgaste, cuando es ocasionado por suciedad, polvo o por el hecho de limpiar la bujía con chorro de arena, o porque otro material abrasivo haya entrado al motor debido a un mantenimiento no apropiado, no será cubierto por la garantía.

Esta garantía cubre únicamente, material defectuoso y/o mano de obra relacionados con el motor, y no el cambio o reembolso del equipo en el cual haya sido montado el motor. Ni extenderá la garantía a reparaciones requeridas debido a:

- 1 Los motores que no estén adecuadamente acoplados al equipo. Se recomienda firmemente contactar la fábrica previamente para acoplar un motor B&S de 3 Cilindros Enfriados por Agua a un equipo que originalmente no usaba un motor B&S de 3 Cilindros Enfriados por Agua.
- 2 Problemas ocasionados por el uso de partes que no sean partes originales Briggs & Stratton.

- 3 Controles del equipo o instalaciones que impidan el arranque, ocasionando un rendimiento poco satisfactorio del motor, o que acorten la vida del motor. (Contacte al fabricante del equipo.)
- 4 Carburadores con fugas, conductos de combustible o inyectores obstruidos, válvulas atascadas, bombas de inyección contaminadas, u otros daños causados por el uso de combustible contaminado o pasado. Use combustible fresco (gasolina sin plomo, diesel) y el Estabilizador para Combustible de Briggs & Stratton Parte No. 5041.
- 5 Partes que se hayan rayado o reventado por operar el motor con aceite lubricante insuficiente o contaminado, o por el grado incorrecto de la viscosidad del aceite lubricante (Compruebe el nivel de aceite diariamente o después de cada 8 horas de operación. Termine de aprovisionar cuando sea necesario y cambie el aceite y el filtro de aceite según los intervalos recomendados). El dispositivo protector del aceite OIL GARD no puede apagar un motor en funcionamiento. Se podrían presentar daños en el motor si el nivel de aceite no se mantiene correctamente. Lea el Manual del Operador.
- 6 Reparación o ajuste de partes asociadas o conjuntos tales como embragues, transmisiones, controles remoto, etc., los cuales no son fabricados por Briggs & Stratton.
- 7 Daño o desgaste de partes causado por la entrada de suciedades al motor debido al mantenimiento incorrecto del filtro de aire, montaje incorrecto, o por el uso de un elemento o cartucho para el filtro de aire que no sea original. Limpie y/o cambie el filtro según los intervalos recomendados de acuerdo a lo establecido en el Manual del Operador.
- 8 Partes dañadas por velocidad excesiva o recalentamiento causado por residuos de grama, desechos o suciedades los cuales taponan u obstruyen el radiador o las aberturas de acceso para el enfriamiento de aire, o daños causados por operar el motor en un área confinada sin la suficiente ventilación. Daño en el motor causado por no usar una mezcla exacta de agua del grifo y anti-congelante, o agua que entre en el motor debido a cualquier otra causa.
- 9 Partes del motor o del equipo quebradas por vibración excesiva causada por un montaje flojo del motor, cuchillas de corte flojas, cuchillas o impulsores flojos o no balanceados, fijación incorrecta del equipo al cigüeñal del motor, velocidad excesiva u otro abuso en la operación.
- 10 Afinación o ajuste de rutina del motor.
- 11 Descuido del motor o de los componentes del motor, es decir, cámara de combustión, válvulas, asientos de válvulas, guías de válvulas o bobinados del motor de arranque quemados, causado por el uso de combustibles alternos tales como, gas propano, gas natural, gasolinas alteradas, etc.

Se dispone del servicio de garantía únicamente a través de distribuidores de servicio autorizados por Briggs & Stratton Corporation. Localice su Distribuidor de Servicio Autorizado de motores Briggs & Stratton de 3 Cilindros Enfriados por Agua más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, o marcando el teléfono 1-800-233-3723, o según aparezca listado en las 'Páginas Amarillas'.

Yleinen informaatio

Saadaksesi varaosia tai teknistä apua kirjoita moottorin malli-, tyyppi- ja koodinumerot sekä ostopäivä tähän. Numerot on merkitty moottoriin (katso sivu **Ominaisuudet ja säätimet**).

Ostopäivä: _____
MM/DD/YYYY

Moottorin malli: _____
Malli: Tyyppi: Koodi:

Moottorin tehoarvotiedot

3/LC-moottoreiden bruttotehoarvot perustuvat SAE:n J1995-standardeihin ja nettotehoarvot SAE:n J1349-standardeihin. Sovelluksiin asennettujen tuotantomoottoreiden todellinen teho voi vaihdella useiden eri tekijöiden, kuten moottorin kierrosluvun rajoituksen, ympäristötekijöiden, moottorin tai laitteiden huollon tai muiden muuttujien, vuoksi.

Käyttäjän turvallisuus

TURVALLISUUS- JA SÄÄTÖSYMBOLIT



Vaarasymbolia käytetään merkinä vaaroista, jotka saattavat johtaa henkilövahinkoihin. Merkkisanaa (HENGENVAARA tai VAROITUS) käytetään symbolin ohella kuvaamaan loukkaantumisen mahdollisuutta ja vakavuutta. Lisäksi vaarasymbolia voidaan käyttää esittämään vaaran tyyppiä.

HENGENVAARA merkitsee vaaraa, joka saattaa, mikäli sitä ei vältetä, johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS merkitsee vaaraa, joka saattaa, mikäli sitä ei vältetä, johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS merkitsee vaaraa, joka saattaa, mikäli sitä ei vältetä, johtaa loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS ilmaisee tilannetta, joka saattaa aiheuttaa vaurioita tuotteeseen.

VAROITUS

Tämän tuotteen tietyt osat ja varusteet sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja synnynnäisiä epämuodostumia sekä haittaavan lisääntymiskykyä. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

VAROITUS

Tämän tuotteen pakokaasu sisältää Kalifornian valtion tutkimusten mukaan terveydelle haitallisia aineita.

VAROITUS

Briggs & Stratton ei hyväksy tai salli näiden moottoreiden käyttämistä 3-pyöräisissä maastoajoneuvoissa, moottoripyörissä/kärryissä, harrastuskäytössä olevissa mikroautoissa, ilma-aluksissa tai kilpailuissa käytettävissä ajoneuvoissa. Näiden moottoreiden käyttäminen tällaisissa laitteissa saattaa aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavan tapaturman (halvaantumisen mukaan lukien) tai jopa kuoleman.

HUOMAUTUS: Kun tämä moottori lähtee Briggs & Strattonin tehtaalta, siinä ei ole öljyä. Lisää moottoriin öljyä tässä käyttöoppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti ennen moottorin käynnistämistä. Mikäli käynnistät moottorin lisäämättä öljyä, moottori vaurioituu korjauskelvottomaksi eikä takuu korvaa vahinkoja.

VAROITUS

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Polttoaineen lisääminen

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen polttoainetankin korkin irrottamista.
- Täytä säiliö hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitä tankkia. Täytä tankki täyttöaukon kierteiden alareunaa saakka, jotta polttoaineella on tilaa laajeta.
- Pidä polttoaine ja sen kaasut poissa kipinöiden, avotulen, sytytysliekin, kuumuuden tai muiden sytytyslähteiden läheisyydestä.
- Tarkasta polttoaineputket ja liittimet, tankki ja tankin korkki säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyä, käynnistä moottori vasta sen haihduttua.

Moottorin käynnistäminen

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmanpuhdistin (mikäli käytössä) ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä.
- Älä käynnistä moottoria sytytystulpan ollessa irrotettuna.
- Jos moottori tulvii, laita kuristin (mikäli käytössä) auki/run-asentoon, siirrä nopeudensäädin (mikäli käytössä) fast-asentoon ja yritä käynnistää, kunnes moottori lähtee käyntiin.

Laitteen käyttäminen

- Älä kallista moottoria siten, että polttoainetta pääsee vuotamaan.
- Älä sammuta moottoria käyttämällä kuristinta.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria Ilmansuodatinelementti (mikäli käytössä) tai Ilmansuodatin (mikäli käytössä) poistettuna.

Öljynvaihto

- Mikäli poistat öljyn öljyntäyttöputken yläpään kautta, polttoainesäiliön on oltava tyhjä tai polttoainetta saattaa vuotaa ulos jolloin tuloksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

Laitteen kuljettaminen

- Kuljeta laite tankki TYHJÄNÄ tai polttoainehana SULJETTUNA.

Polttoaineen varastoiminen tai laitteen varastoiminen, kun tankissa on polttoainetta

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat aiheuttaa bensiinihöyryn syttymisen.

VAROITUS

Moottorin käynnistämisen yhteydessä syntyy kipinöitä. Kipinöinti voi sytyttää läheisyydessä olevat tulenarat kaasut. Räjähdyks- ja tulipalovaara on olemassa.

- Älä käynnistä moottoria, mikäli läheisyydessä on luonnonkaasu- tai nestekaasuvuoto.
- Älä käytä paineistettuja käynnistyssumutteita, koska niiden kaasut ovat herkästi syttyviä.



VAROITUS



Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön, myrkyllinen kaasu.

Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käynnistä moottoria sisällä, vaikka ovet tai ikkunat olisivat auki.



VAROITUS



Pyörivät osat voivat osua tai tarttua käsiin, hiuksiin tai vaatteisiin.

Tästä voi seurata vakavia silpoutumia tai haavoittumista.

- Käytä laitetta aina kaikki suojukset paikallaan.
- Pidä kädet ja jalat pois pyörivistä osista.
- Kiinnitä pitkät hiukset ja poista korut.
- Älä käytä liian välijä vaatteita, varo sitomattomia, roikkuvia nauhoja tai muita helposti tarttuvia vaatekappaleita.



VAROITUS



Käyvä moottori tuottaa lämpöä. Moottorin osat, varsinkin äänenvaimennin, tulevat erittäin kuumiksi.

Osien koskettaminen saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja.

Sytyvät roskat, kuten lehdet, ruoho, jne. saattavat syttyä palamaan.

- Anna äänenvaimentimen, sylinterin jäähdytysripojen ja muiden osien jäähtyä ennen kuin kosketat niitä.
- Poista kertyneet roskat vaimentimen ja sylinterin läheisyydestä.
- On Kalifornian julkisen lainsäädännön pykälän 4442 vastaista käyttää moottoria millään metsä-, pensas- tai ruohoalueella, ellei pakokaasujärjestelmässä ole pykälän 4442 mukaista kipinänsammutinta ja ellei sitä pidetä toimintakunnossa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltioissa voi olla samankaltaisia lakeja. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinänsammuttimen.



VAROITUS



Kuuma höyry tai neste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- ÄLÄ irrota jäähdyttimen korkkia tai säiliön korkkia, jos moottori on lämmin tai kuuma.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin tai säiliön korkin ja ennen kuin vaihdat jäähdytysnesteen tai lisäät sitä.



VAROITUS



Hallitsematon kipinäntointi voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Moottorin käynnistyminen vahingossa voi aiheuttaa vaaratilanteita ja henkilövahinkoja.

Tulipalon vaara

Ennen säätö- tai korjaustoimenpiteitä:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se erillään sytytystulpasta.
- Irrota akun negatiivinen kaapeli (vain sähkökäynnistimellä varustetut moottorit).
- Käytä vain oikeita työkaluja.
- Älä koske keskipakosäätimen jousiin, niveliin tai muihin osiin moottorin nopeuden säätämiseksi.
- Varaosien täytyy olla oikean tyyppisiä ja ne on asennettava saman asentoon kuin alkuperäisosat.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai kovalla esineellä, koska vauhtipyörä voi hajota pirstaleiksi myöhemmin käytön aikana.

Sytytyskipinän testaaminen:

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä kipinätesteriä.
- Älä tarkista kipinää sytytystulpan ollessa irrotettuna.

Ominaisuudet ja säätimet

Vertaa kuvitusta **1** omaan moottoriisi tutustuaksesi moottorin eri ominaisuuksiin ja säätimiin.

- A. Moottorin tunniste
Malli Tyyppi Koodi
- B. Sytytystulppa
- C. Mittatikku
- D. Öljyntäyttö
- E. Öljynsuodatin
- F. Öljynpoistoaukon tulppa
- G. Öljynpaineen anturi
- H. Sähkökäynnistin
- I. Kaasutin
- J. Termostaatti
- K. Sytytyspuola
- L. Öljypohja
- M. Laturi
- N. Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi
- O. Moottorin päiväskoodi

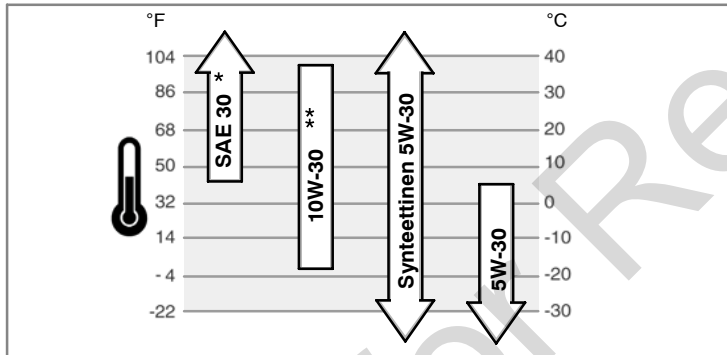
Toiminta

Öljytilavuus (katso **Tekniset tiedot** -luku)

Öljyysuositukset

Moottorin parhaan toiminnan takaamiseksi suosittelemme käytettäväksi Briggs & Strattonin takuuhyväksytyjä öljyjä. Muita hyväksyttäviä peseväyppisiä öljyjä ovat SF, SG, SH, SJ. Älä käytä mitään lisäaineita.

Käytettävän öljyn viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan mukaan. Valitse tästä taulukosta öljyn viskositeettiluokka, joka sopii odotettuun käynnistyslämpötilaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa.



* Alle 40°F (4°C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvytyteen.

** Yli 80°F (27°C) lämpötiloissa 10W-30-öljyn käyttö saattaa johtaa normaalia suurempaan öljynkulutukseen. Tarkista öljyn määrä normaalia useammin

Öljyn tarkistaminen/lisääminen - kuva **2** **3**

Ennen öljyn lisäämistä tai tarkistamista

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöaukon ympärys liasta.
- 1. Irrota mittatikku (A) ja pyyhi se puhtaaseen kankaaseen (kuva 2).
- 2. Työnnä mittatikku pohjaan saakka.
- 3. Irrota mittatikku ja tarkista öljyn määrä. Sen tulee olla mittatikuksen FULL-merkin (B) tasolla.
- 4. Jos öljyä on vähän, poista mittatikku ja lisää öljyä kaatamalla öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukosta sisään (C). **Älä ylitäytä.**

Tärkeää: Öljyä lisättäessä on tärkeää huolehtia kunnollisesta tuuletuksesta seuraavalla tavalla:

- Poista mittatikku.
- Varmista, että öljyntäyttöastian (E) ja moottorin öljyntäyttöaukon (C) välissä on riittävästi tilaa (D). Katso kuva 3.
- 5. Lisättyäsi öljyä, aseta mittatikku paikalleen. Käynnistä moottori ja anna käydä joutokäynnillä viisi minuuttia. Sammuta moottori. Odota kolme minuuttia ja tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa öljyä siten, että sen pinta on mittatikuksen FULL-merkin (B) tasolla. (kuva 2).
- 6. Aseta mittatikku paikalleen.

ÖLJYNPAINE

Jos öljynpaine on liian pieni, painekeytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteiston varoituslaitteen. Jos näin käy, pysäytä moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljytaso on ADD-merkin alapuolella, lisää öljyä, kunnes se saavuttaa FULL-merkin. Käynnistä moottori ja tarkista, että paine on oikea ennen kuin jatkat käyttöä.

Jos öljyn määrä on ADD- ja FULL-merkkien välissä, **älä käynnistä** moottoria. Ota yhteyttä johonkin valtuutettuun Briggs & Strattonin 3/LC -jälleenmyyjään, jotta öljynpaineongelma saadaan korjattua.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Polttoaineen on oltava puhdasta, tuoretta ja lyijytöntä.
- vähintään 87 oktaanista/87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso alempana annettavat ohjeet.
- Polttoaineessa saa olla enintään 10% etanolia (bensini-etanoliseos) tai enintään 15% MTBE:tä (metyyli-tert-butyylietteriä).

HUOMAUTUS: Älä käytä polttoaineita, jotka eivät ole suositusten mukaisia polttoaineita, kuten E85:tä. Älä sekoita öljyä polttoaineeseen tai muuta moottoria käymään vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Niiden käyttö vaurioittaa moottoria ja **kumooa moottorin takuun**.

Jottei polttoainejärjestelmään pääse syntymään hartsia, sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta. Katso kohta **varastointi**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Jos moottori ei käynnisty helposti tai moottorin suorituskyky ei ole odotusten mukainen polttoaineen lisäämisen jälkeen, vaihda polttoaineenmyyjää tai polttoaineemerkkiä. Tämä moottori on tarkoitettu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanala

Yli 900 metrin (3000 jalkaa) korkeudessa on käytettävä vähintään 85 oktaanista/85 AKI (89 RON) polttoainetta. Päästönormien täyttämiseksi moottorille on tehtävä korkean paikan säätö. Mikäli säätöä ei tehdä, laitteen suorituskyky heikkenee, polttoaineenkulutus lisääntyy ja päästöt lisääntyvät. Saat lisätietoja korkean paikan säädöstä valtuutetulta Briggs & Stratton 3/LC -maahantuojaalta.

Korkean paikan sarjaa ei suositella käytettäväksi, mikäli moottoria käytetään alle 762 metrin (2500 jalkaa) korkeudessa.

Polttoaineen lisääminen - kuva **4**



VAROITUS



Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysaltaita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.



Polttoaineen lisääminen

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen polttoainetankin korkin irrottamista.
- Täytä säiliö hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä tankkia. Täytä tankki täyttöaukon kierteiden alareunaa saakka, jotta polttoaineella on tilaa laajeta.
- Pidä polttoaine ja sen kaasut poissa kipinöiden, avotulen, sytytysliekin, kuumuuden tai muiden sytytyslähteiden läheisyydestä.
- Tarkasta polttoaineputket ja liittimet, tankki ja tankin korkki säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyä, käynnistä moottori vasta sen haihduttua.

1. Puhdista lika ja roskat tankin korkin ympäriltä. Irrota tankin korkki (A), kuva 4.
2. Täytä poltonnestesäiliö (B) bensiinillä. Täytä tankki täyttöaukon kierteiden alareunaan (C) saakka, jotta polttoaineella on tilaa laajeta.
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Jäähdytysainesuositukset

Jäähdytysainesäiliön tilavuus (katso laitteen valmistajan käsikirjasta)

Tärkeää: Tämä on nestejäähdytteinen moottori. Käytä 50/50% fosfaattittoman jäänestöaineen ja hanaveden sekoitusta vesipumpun kuumuuden poistoon, ruosteenestoon ja voiteluun.

Jäähdytysnesteen tarkistaminen/lisääminen



VAROITUS



Kuuma höyry tai neste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.



- **ÄLÄ** irrota jäähdyttimen korkkia tai säiliön korkkia, jos moottori on lämmin tai kuuma.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin tai säiliön korkin ja ennen kuin vaihdat jäähdytysnesteen tai lisäät sitä.

1. Tarkista jäähdytysnesteen määrä ennen moottorin käyttämistä. Nestettä täytyy olla jäähdytysnestesäiliön FULL- ja LOW-/ADD-merkkien välissä. Jos nestettä on vähän, lisää säiliöön 50/50% fosfaattitoman jäänestoaineen ja hanaveden sekoitus.
2. Kun ryhdyt irrottamaan säiliön korkkia moottorin jäähtyttyä, aseta paksu kangas korkin päälle. Irrota korkki kääntämällä sitä hitaasti vastapäivään.
3. Jos säiliössä ei ole jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä sekä säiliöön että jäähtyttimeen. Katso jäähdytysnestesäiliön ja jäähtytin sijainti, käyttö ja huolto laitteen käyttöoppaasta.
4. Kun ryhdyt irrottamaan säiliön korkkia moottorin jäähtyttyä, aseta paksu kangas korkin päälle. Käännä korkkia hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysähdykseen asti. Mikäli korkin alta pääsee höyryä paineella, siirry syrjemmälle vammojen syntymisen välttämiseksi. Sen jälkeen kun paine on päässyt poistumaan, irrota korkki kiertämällä sitä vastapäivään ja samanaikaisesti painamalla sitä alaspäin.

Mittarit ja valot

Kuvassa näkyvät mittarit ja valot ovat tavalliset ja niistä näkyy erilaisia käyttömahdollisuuksia. Katso mittareiden ja valojen sijainti ja käyttö laitteen käyttöoppaasta.



Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Ilmaisee jäähdytysnesteen lämpötilan kun sähkökäynnistimen kytkin on ON-asennossa. Normaali vaihteluväli 80° - 90° C (175° - 195° F) Vaarallinen vaihteluväli yli 105° C (220° F)



Tuntimittari

Ilmaisee käyttötuntien kokonaismäärän.



Polttoainemittari

Ilmaisee polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Jottei polttoaine pääse höyrystymään tankissa, pidä polttoainesäiliö täynnä.



Lämpötilavalvo

Mikäli lämpötilavalvo syttyy, moottori on ylikuumentumassa. Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä (katso kohta **Jäähdytysnestemäärän tarkistaminen**). Tarkista, onko jäähtytimestä

likaa, joka saattaa estää ilmavirtauksen.



Sytytyksen merkkivalo

Kun sähkökäynnistimen kytkin on käännetty ON -asentoon, sytytyksen merkkivalon tulisi palaa. Valon tulisi sammua kun moottori on käynnissä.

Mikäli valo ei pala kun käynnistinkytkin on ON-asennossa, tarkista onko sulake palanut.



Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Kun sähkökäynnistimen kytkin on käännetty ON -asentoon, öljynpaineen merkkivalon tulisi palaa. Valon tulisi sammua kun moottori on käynnissä.

Mikäli merkkivalo syttyy moottorin käytön aikana, sammuta moottori välittömästi. Tarkista ensin öljyn määrä (katso kohta **Öljyn tarkistaminen/lisääminen**).



Latauksen merkkivalo

Kun sähkökäynnistimen kytkin on käännetty ON -asentoon, latauksen merkkivalon tulisi palaa. Valon tulisi sammua kun moottori on käynnissä.

Mikäli merkkivalo syttyy moottorin käytön aikana, tarkista sähköjärjestelmä.

Moottorin käynnistäminen - kuva 5



VAROITUS



Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Moottorin käynnistäminen

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmanpuhdistin (mikäli käytössä) ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä.
- Älä käynnistä moottoria sytytystulpan ollessa irrotettuna.
- Jos moottori tulvi, laita kuristin (mikäli käytössä) auki/run-asentoon, siirrä nopeudensäädin (mikäli käytössä) fast-asentoon ja yritä käynnistää, kunnes moottori lähtee käyntiin.



VAROITUS



Moottorin käynnistämisen yhteydessä syntyy kipinöitä. Kipinöinti voi sytyttää läheisyydessä olevat tulenarat kaasut. Räjähdys- ja tulipalovaara on olemassa.

- Älä käynnistä moottoria, mikäli läheisyydessä on luonnonkaasu- tai nestekaasuvuoto.
- Älä käytä paineistettuja käynnistyssumutteita, koska niiden kaasut ovat herkästi syttyviä.



VAROITUS



Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön, myrkyllinen kaasu.

Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käynnistä moottoria sisällä, vaikka ovet tai ikkunat olisivat auki.

HUOMAUTUS: Kun tämä moottori lähtee Briggs & Strattonin tehtaalta, siinä ei ole öljyä. Lisää moottoriin öljyä tässä käyttöoppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti ennen moottorin käynnistämistä. Mikäli käynnistät moottorin lisäämättä öljyä, moottori vaurioituu korjauskelvottomaksi eikä takuu korvaa vahinkoja.

Huom: Joissakin moottoreissa ja laitteissa on kauko-ohjaimet. Tarkista kauko-ohjainten sijainti ja toiminta laitteen käsikirjasta.

1. Tarkista öljymäärä. Katso kappale **Öljyn tarkistaminen/lisääminen**.
2. Varmista, että laitteen voimansiirron säätölaitteet, mikäli käytössä, ovat vapaalla.
3. Siirrä polttoaineen sulkuventtiili (A), mikäli käytössä, asentoon (kuva 5)
4. Siirrä nopeudensäädin (B) hieman slow -asennon ohi.
5. Käännä sähkökäynnistimen kytkin (D)/start-asentoon (kuva 5).

HUOMAUTUS: Voit pidentää käynnistimen käyttöikää suorittamalla korkeintaan 15 sekuntia/min. kestäviä, lyhyitä käynnistyksiä. Pidemmät käynnistykset saattavat vaurioittaa moottoria.

6. Mikäli moottori ei käynnisty heti, vedä rikastin (C), mikäli käytössä, rikastusasentoon.

Huomaa: Rikastimen käyttö on tavallisesti tarpeetonta lämmintä moottoria käynnistettäessä.

7. Kun moottori on lämmennyt, siirrä rikastinvipu (C) run-asentoon.

Moottorin sammuttaminen - kuva 5



VAROITUS



Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä kuristinta.

1. Siirrä kaasuvipu (B) slow-asentoon, käännä sitten virta-avain (D) off-asentoon (kuva 5). Irrota avain ja pidä se turvallisessa paikassa poissa lasten ulottuvilta.
2. Kun moottori on sammunut, sulje polttoaineen sulkuventtiili(A), mikäli sellainen on käytössä.

Huolto

Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Muut osat eivät ehkä toimi yhtä hyvin, voivat vaurioittaa tuotetta ja johtaa vammoihin. Lisäksi muiden osien käyttö voi mitätöidä takuun.

Suosittellemme, että otat yhteyttä mihin tahansa valtuutettuun Briggs & Stratton 3/LC -huoltoilikkeeseen kaikissa moottoreiden huoltoja ja korjausta ja moottoreiden varaosia koskeissa kysymyksissä.

HUOMAUTUS: Kaikki tämän moottorin valmistuksessa käytettyjen osien on oltava paikoillaan, jotta moottori toimisi kunnolla.

Päästökонтроlli

Päästökontrollijärjestelmän osien vaihdon tai huollon voi suorittaa mikä tahansa pienkonekorjaamo tai yksityishenkilö. Takuukorjaukset tai -huollot voi suorittaa ainoastaan valtuutettu Briggs & Stratton-huoltoilike. Katso takuupäästötakuu.

VAROITUS

Hallitsematon kipinäointi voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
Moottorin käynnistyminen vahingossa voi aiheuttaa vaaratilanteita ja henkilövahinkoja.
Tulipalon vaara

Ennen säätö- tai korjaustoimenpiteitä:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se erillään sytytystulpasta.
- Irrota akun negatiivinen kaapeli (vain sähkökäynnistimellä varustetut moottorit).
- Käytä vain oikeita työkaluja.
- Älä koske keskipakosäätimen jousiin, niveliin tai muihin osiin moottorin nopeuden säätämiseksi.
- Varaosien täytyy olla oikean tyyppisiä ja ne on asennettava saman asentoon kuin alkuperäisosat.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai kovalla esineellä, koska vauhtipyörä voi hajota pirstaleiksi myöhemmin käytön aikana.

Sytytyskipinän testaaminen:

- Käytä ainoastaan hyväksytyä kipinätesteriä.
- Älä tarkista kipinää sytytystulpan ollessa irrotettuna.

Tarkista äänenvaimennin ja kipinäverkko.

VAROITUS

Käyvä moottori tuottaa lämpöä. Moottorin osat, varsinkin äänenvaimennin, tulevat erittäin kuumiksi.
Osien koskettaminen saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja.
Syttyvät roskat, kuten lehdet, ruoho, jne. saattavat syttyä palamaan.

- Anna äänenvaimentimen, sylinterin jäähdytysripojen ja muiden osien jäähtyä ennen kuin kosketat niitä.
- Poista kertyneet roskat vaimentimen ja sylinterin läheisyydestä.
- On Kalifornian julkisen lainsäädännön pykälän 4442 vastaista käyttöä moottoria millään metsä-, pensas- tai ruohoalueella, ellei pakokaasujärjestelmässä ole pykälän 4442 mukaista kipinänsammutinta ja ellei sitä pidetä toimintakunnossa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltioissa voi olla samankaltaisia lakeja. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinänsammuttimen.

Tarkista, onko äänenvaimentimessa murtumia, ruostetta tai muita vaurioita. Irrota kipinäsuojain, mikäli sellainen on käytössä ja tarkista, onko se vaurioitunut ja onko siinä hiilen aiheuttamia tukkeumia. Mikäli tarvitset varaosia, varmista, että käytät vain alkuperäisiä varaosia.

VAROITUS: Varaosien täytyy olla oikean tyyppisiä ja ne on asennettava saman asentoon kuin alkuperäisosat tai seurauksena voi olla tulipalo.

Huoltokaavio

8 tunnin välein tai päivittäin
<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista öljymäärä • Tarkista jäähdytysnesteen määrä
Ensimmäiset 50 tuntia (Sisäänaivaihe)
<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda moottoriöljy *
Joka 100. tunti tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista tuuletinhihnan kireys • Puhdista jäähdytin • Puhdista ilmansuodatin • Tarkista ja äänenvaimennin ja puhdista kipinäsuoja (jos sellainen on)
Joka 150. tunti tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda moottoriöljy * • Vaihda öljysuodatin
Joka 600. tunti tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda ilmansuodatin • Tarkista venttiilivaihto ■ • Vaihda polttoainesuodatin • Vaihda sytytystulpat
Vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda jäähdytysneste

* Huolla useammin jos kuormitat laitetta kovasti tai käytät laitetta korkeassa lämpötilassa.

■ Ei tarvita, jollei moottorin toiminnassa havaita ongelmia.

Kaasuttimen säätö

Älä koskaan säädä kaasutinta. Kaasutin on säädetty tehtaalla toimimaan tehokkaasti useimmissa olosuhteissa. Mutta jos säätöjä on tehtävä, ota yhteyttä mihin tahansa Briggs & Strattonin 3/LC -valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

HUOMAUTUS: Laitteen valmistaja on määritellyt suurimman moottorin käyntinopeuden. Älä ylitä tätä nopeutta.

Sytytystulpan vaihto - kuva 6

Tarkista tulpan väli (A, kuva 6) lankatulkillla (B). Säädä väli uudestaan tarpeen vaatiessa. Asenna tulppa paikalleen ja kiristä suositeltuun tiukkuuteen. Katso tulpan väliasetus tai tiukkuus kohdasta **Tekniset tiedot**.

Huom: Eräissä maissa laki vaatii, että on käytettävä vastussytytystulppia sytytyksestä aiheutuvien häiriöiden vaimentamiseksi. Jos moottorissa on alun perin vastussytytystulppa, käytä samantyyppistä tulppaa myös jatkossa.

VAROITUS

Kuuma höyry tai neste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- ÄLÄ irrota jäähdyttimen korkkia tai säiliön korkkia, jos moottori on lämmin tai kuuma.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin tai säiliön korkin ja ennen kuin vaihdat jäähdytysnesteen tai lisäät sitä.

1. Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Nestettä täytyy olla jäähdytysnestesäiliön FULL- ja LOW- tai ADD-merkkien välissä. Jos nestettä on vähän, lisää säiliöön 50/50% fosfaattitoman jäänestoaineen ja hanaveden sekoitus.
2. Kun ryhdyt irrottamaan säiliön korkkia moottorin jäähdyttyä, aseta paksu kangas korkin päälle. Irrota korkki kääntämällä sitä hitaasti vastapäivään.
3. Jos säiliössä ei ole jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä sekä säiliöön että jäähdyttimeen. Katso jäähdytysnestesäiliön ja jäähdyttimen sijainti, käyttö ja huolto laitteen käyttöoppaasta.
4. Kun ryhdyt irrottamaan säiliön korkkia moottorin jäähdyttyä, aseta paksu kangas korkin päälle. Käännä korkkia hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysähdykseen asti. Mikäli korkin alta pääsee höyryä paineella, siirry syrjemmälle vammojen syntymisen välttämiseksi. Sen jälkeen kun paine on päässyt poistumaan, irrota korkki kiertämällä sitä vastapäivään ja samanaikaisesti painamalla sitä alaspäin.

Öljyn vaihto - kuva 2 7

Jäteöljy on ympäristölle vaarallinen tuote ja on hävitettävä oikealla tavalla. Älä hävitä sitä talousjätteiden mukana. Tarkista paikallisilta viranomaisilta, huoltoedustajalta tai jälleenmyyjältä, miten öljy voidaan hävittää/kierrättää turvallisesti.

Poista öljy

1. Irrota sytytystulpan johdot (F, kuva 2) moottorin ollessa sammutettuna, mutta vielä lämmin ja pidä johto erillään sytytystulpista.
2. Irrota öljynpoistoaukon tulppa (G, kuva 7). Tyhjennä öljy hyväksytyyn astiaan.
3. Kun öljysäiliö on tyhjentynyt, asenna öljyntäyttöaukon tulppa paikalleen ja kiristä tiukalle.

Öljynsuodattimen vaihto

Katso vaihtovälit **Huoltokaaviosta**.

1. Valuta öljy pois moottorista. Katso osa **Öljyn vaihto**.
2. Irrota öljynsuodatin (H, kuva 7) ja hävitä se oikein.
3. Ennen kuin asennat uuden öljynsuodattimen, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.
4. Kiristä öljynsuodatin käsin, kunnes tiiviste ottaa kiinni soviteeseen. Kiristä suodatinta sitten vielä 1/2 - 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso kohta **Öljyn lisääminen**.

Öljyn lisääminen

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
 - Puhdista öljyntäyttöaukon ympärys liasta.
 - Katso öljytilavuus kappaleesta **Tekniset tiedot**.
1. Irrota mittatikku (A, kuva 2).
 2. Lisää öljyä kaatamalla öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukosta (C) sisään. **Älä ylitäytä.**
Tärkeää: Öljyä lisättäessä on tärkeää huolehtia kunnollisesta tuuletuksesta seuraavalla tavalla:
 - Poista mittatikku.
 - Varmista, että öljyntäyttöastian (E) ja moottorin öljyntäyttöaukon (C) välissä on riittävästi tilaa (D). Katso kuva 3.
 3. Lisättyäsi öljyä, aseta mittatikku paikalleen. Käynnistä moottori ja anna käydä joutokäynnillä viisi minuuttia. Sammuta moottori. Odota kolme minuuttia ja tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa öljyä siten, että sen pinta on mittatikun FULL-merkin (B) tasalla. (kuva 2).
 4. Aseta mittatikku paikalleen.

Ilmansuodattimen huolto - kuva 8



VAROITUS

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria ilmansuodatin poistettuna.

HUOMAUTUS: Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuotinaiteita. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuotimet hajottavat sen.

Katso huoltovaatimukset **Huoltokaaviosta**.

1. Avaa salvat (A) ja irrota kansi (B). Katso kuva 8.
2. Irrota ilmansuodatin (C).
3. Puhdista lika suodattimesta taputtamalla sitä varovasti kovaa alustaa vasten. Mikäli suodatin on erittäin likainen, vaihda tilalle uusi suodatin.
4. Asenna ilmansuodatin.
5. Asenna kansi ja sulje salvat.

Polttoainesuodattimen vaihto - kuva 9



VAROITUS

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Pidä polttoaine ja sen kaasut poissa kipinöiden, avotulen, sytytysliekin, kuumuuden tai muiden sytytyslähteiden läheisyydestä.
- Tarkasta polttoaineputket ja liittimet, tankki ja tankin korkki säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Ennen polttoainesuodattimen puhdistamista tai vaihtamista tyhjennä polttoainesäiliö tai sulje polttoaineen sulkuventtiili.
- Varaosien täytyy olla oikean tyyppisiä ja ne on asennettava saman asentoon kuin alkuperäisosat.
- Jos polttoainetta läikkyä, käynnistä moottori vasta sen haihduttua.

1. Ennen polttoainesuodattimen (A, kuva 9) vaihtamista (mikäli käytössä), tyhjennä polttoainesäiliö tai sulje polttoaineen sulkuventtiili. Muussa tapauksessa polttoainetta saattaa vuotaa ja aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran.
2. Käytä pihtejä ja purista kielekkeitä (B), jotka ovat kiinnikkeissä (C). Liu'uta kiinnikkeet sitten pois polttoaineensuodattimesta. Käännä ja vedä polttoaineletkut (D) irti polttoainesuodattimesta.
3. Tarkista polttoaineletkut murtumien tai vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
4. Vaihda polttoainesuodattimen tilalle alkuperäinen vaihtosuodatin.
5. Kiinnitä polttoaineletkut kiinnikkeillä kuvan osoittamalla tavalla.

Tuulettimen hihnan tarkistaminen/säätäminen - kuva 10

Tarkista tuulettimen hihna

1. Tarkista tuulettimen hihnan kunto (A, kuva 10). Mikäli hihnassa on halkeamia tai vaurioita, vaihda tilalle uusi hihna.
2. Tarkista tuulettimen hihnan kireys (B). Paina hihnan keskikohtaa (C). Jos kireys on oikea, hihna liikkuu 3/8 - 1/2 in (10 - 12 mm) mikäli hihnan keskikohtaan kohdistetaan 22 lbs (10 kg) voima. Mikäli hihna on löysällä, säädä hihna seuraavalla tavalla.

Tuulettimen hihnan kireyden säätö

1. Löysytä muuntajan kiinnityspultteja (D) ja (E). Katso kuva 10).
2. Aseta sorkkarautaa (F) muuntajan (G) ja moottorilohkon väliin. Kiristä tuulettimen hihnaa vetämällä sorkkarautaa. Kiristä muuntajan kiinnityspultit väliaikaisesti kiinni.

3. Tarkista hihnan kireys. Katso kohta **Tuulettimen hihnan kireyden tarkistaminen**. Toista toimenpide tarpeen vaatiessa.
4. Kiristä muuntajan kiinnityspultit.
Kiristä pultti (D) kireyteen 14 ft-lbs (19 Nm).
Kiristä pultti (E) kireyteen 45 ft-lbs (61 Nm).

Varastointi



VAROITUS



Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin helposti syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalot ja räjähdys saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.



Polttoaineen varastointi tai laitteen varastointi, kun tankissa on polttoainetta.

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat aiheuttaa bensiinihöyryn syttymisen.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine saattaa vanheta, mikäli sitä säilytetään yli 30 päivää. Vanhentunut polttoaine saattaa aiheuttaa happo- ja hartsimuodostumisen syntyminen polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä Briggs & Strattonin FRESH START® -polttoaineen lisäainetta, jota on saatavana nestemäisenä tai tiivistepatruunana.

Moottorista ei tarvitse poistaa polttoainetta mikäli polttoaineeseen on lisätty lisäainetta ohjeitten mukaisesti. Anna moottorin käydä 2 minuutin ajan jotta lisäaine pääsee leviämään koko polttoainejärjestelmään. Moottori ja polttoaine voidaan varastoida enintään 24 kuukauden ajaksi.

Mikäli polttoaineeseen ei ole lisätty lisäainetta, polttoaine on tyhjennettävä moottorista sopivaan astiaan. Anna moottorin käydä, kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumisen vuoksi. Lisää polttoaineen lisäainetta varastointia varten, jotta polttoaine säilyy tuoreena.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

Vianetsintä

Lisäohjeita huollon tekemiseksi löydät verkko-osoitteesta **BRIGGSandSTRATTON.COM** tai soita numeroon **1-800-233-3723**.

Tekniset tiedot

Moottorin tekniset tiedot

Malli	580000
Iskutilavuus	58,16 ci (953 cc)
Sylinterin halkaisija	2,835 in (72 mm)
Iskun pituus	3,071 in (78 mm)
Öljytilavuus	3,5 qt (3,3 L)

Säätöarvot

Malli	580000
Tulpan kärkiväli	0,030 in (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysarvo	180 lb-in (20 Nm)
Imuventtiilin vällys ▲	0,007 in (0,18 mm)
Poistuventtiilin vällys ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Moottorin teho laskee 3.5% jokaista 1000 jalkaa (300 metriä) kohti merenpinnan yläpuolella ja 1% jokaista 10° F (5.6° C) kohti lämpötilassa yli 77° F (25° C). Moottori toimii tyydyttävästi, mikäli se ei joudu yli 15° asteen kulmaan. Katso käyttöohjekirjasta turvalliset käyttörajat kaltevilla pinnoilla.

▲ Tarkista kun moottori on kylmä.

Tärkeimmät huolto-osat ✓

Huolto-osa	Varaosnumero
Ilmansuodatin	820263
Öljynsuodatin	491056
Polttoainesuodatin	821026
Bensiinin lisäaine	5041
Vastussytytystulppa	496055, 5066
Sytytystulppa-avain	19374
Kipinätesteri	19400
V-hihna (940 mm)	821075
V-hihna (970 mm)	820893

✓ Suosittelemme, että otat yhteyttä mihin tahansa valtuutettuun Briggs & Stratton 3/LC -huoltoliikkeeseen kaikissa moottoreiden huolto- ja korjausta ja moottoreiden varaosia koskevissa kysymyksissä. Käytä vain aitoja Briggs & Stratton-varaosia.

BRIGGSandSTRATTON.COM

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Corporation korjaa tai vaihtaa velloitukset kaikki moottorin osat, jotka ovat viallisia joko materiaalin tai työn tai kummankin osalta. Tämän takuun mukaan ostaja vastaa tuotteen korjauskustannuksista korjausta tai vaihtoa varten. Tämä takuu on voimassa alla esitetyn ajan ja alla esitetyillä ehdoilla. Selvitä takuuta koskevat palvelut lähimmältä valtuutetulta Briggs & Stratton 3/LC huoltoedustajaltamme, jonka löydät verkkosivuiltamme BRIGGSandSTRATTON.COM, soittamalla numeroon 1-800-233-3723, tai 'Keltaisilta sivuilta'.

Muuta ilmaistua takuuta ei ole. Oletetut vastuut, mukaan lukien oletetut vastuut soveltuvuudesta tai sopivuudesta tietyyn käyttötarkoitukseen, rajoittuvat yhteen vuoteen alkaen ostopäivästä tai lain sallimissa puitteissa torjutaan kaikki oletetut vastuut. Vastuu välillisistä vahingonkorvauksista takuun nojalla torjutaan lain sallimissa puitteissa. Joissakin maissa takuun rajoittamista ei sallita ja joissakin maissa takuun on katettava myös välilliset vahingot, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske Teitä. Tämä takuu antaa Teille nimenomaiset lailliset oikeudet ja Teillä voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia.

MALLISARJAT

Takuuaika	Vanguard™ 3/LC	Pääosien takuu*	Osat & työ*
Yksityinen ja kaupallinen käyttö	2 vuotta	3 vuotta	2 vuotta

* **Huomaa seuraavat poikkeavat takuuaajat:** Tämän takuuehdon osia & työtä koskeva takuuaika on 2 vuotta. Vain pääosia koskevaa takuuaikaa on jatkettu koskemaan kolmatta toimintavuotta. **Pääosien takuun piiriin kuuluvat** muttei sitä ole rajoitettu tai siitä pois suljettu sylinteriryhmä, sylinterinkansi, kampiakseli, vaihteisto, mäntä, tangot, vauhtipyörä, vauhtipyörän kotelo, öljypumppu, tuuletin, hihnapyörät, mekaaninen ohjain, imusarja, öljypohja. **Pääosien takuun piiriin eivät kuulu** eikä sitä ole rajoitettu koskemaan männänrenkaat, vaihdettavat laakerit, mitkään elektroniset osat, venttiilien vipukoneiston osat, varaosat, tiivisteet, tiivisterenkaat, kaasuttimet, pakosarja, letkut, mitkään polttoainejärjestelmän osat, ruiskuttimet, ruiskutuspumppu, turboahdin, äänenvaimennin, mitkään suodattimet, jäädytyn, termostaatti, sytytystulpat, hehkutulpat, polttoaineensiirtopumput. Takuuaika alkaa ensimmäisen yksityisasiakkaan tai kaupallisen loppuasiakkaan suorittaman oston tapahtumapäivästä ja jatkuu yllämainitussa taulukossa mainitun ajanjakson.

Mitään takuukorttia ei tarvita takuuhuollon saamiseksi Briggs & Stratton -moottoreille. ostokuitti on säilytettävä, mikäli et esitä ostokuittia takuuhuoltoon tuotaessa, moottorin koodinumeroa käytetään takuun alkamispäivämääränä, erillistä takuukorttia ei tarvita takuupalvelun saamiseksi.

Takuuehdot

B&S suorittaa moottoreihinsa takuukorjauksia ja pahoittelee asiasta koituvaa vaivannäköä. Takuukorjauksia saavat suorittaa kaikki valtuutetut Briggs & Stratton 3/-huoltopisteet. Useimmat takuukorjaukset hoidetaan rutiinomaisesti, mutta joskus takuukorjauspyynnöt eivät ole asianmukaisia. Takuu ei esimerkiksi ole voimassa, jos moottorivaurio on tapahtunut vääriin käytön, säännöllisen kunnossapidon laiminlyönnin, kuljetuksen, käsittelyn, varastoinnin tai väärän asennuksen johdosta. Samoin takuu on mitätön, jos moottorin sarjanumero on poistettu tai moottoria on jollakin tavoin muutettu.

Jos asiakas on eri mieltä huoltopisteen päätöksestä, takuun voimassaolon toteamiseksi suoritetaan tutkimus. Pyydä huoltoa toimittamaan kaikki asiaa koskevat tosiasiat maahantuojalle tai tehtaalte tarkistusta varten. Jos maahantuojaa tai tehdas päättää, että vaade on oikeutettu, asiakas saa täyden korvauksen viallisista osista. Asiakkaan ja jälleenmyyjän välisten väärinkäsitysten välttämiseksi alla on lueteltu muutamia moottorivaurioiden syitä, joita takuu ei kata.

Normaali kuluminen: Moottorit, kuten kaikki mekaaniset laitteet, vaativat ajoittaista osien uusimista ja huoltoa toimiakseen kunnolla. Takuu ei korvaa normaalin kulumisen aiheuttamia korjauskustannuksia. Takuu ei esimerkiksi ole voimassa, jos moottorivaurio on tapahtunut vääriin käytön, säännöllisen kunnossapidon laiminlyönnin, kuljetuksen, käsittelyn, varastoinnin tai väärän asennuksen johdosta. Samoin takuu on mitätön, jos moottorin sarjanumero on poistettu tai moottoria on jollakin tavoin muutettu.

Epäasianmukainen kunnossapito: Moottorin käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja sen saamasta huolenpidosta. Eräitä laitteita, kuten jyrsimiä, pumppuja ja pyörivätereisiä ruohonleikkureita käytetään hyvin usein pölyisissä tai likaisissa oloissa, jotka voivat johtaa ennenaikaiselta näyttävään kulumiseen. Takuu ei kata tällaista kulumista, kun se johtuu liian, pölyn tai sytytystulpan puhdistuksessa käytetyn hiekkaineksen tai muun hiovan materiaalin pääsystä moottoriin epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena.

Tämä takuu kattaa vain moottoriin liittyvät vialliset materiaalit ja/tai työvirheet eikä mitään vaihto-osia eikä korvausta laitteesta, johon moottori on kiinnitetty. Takuu ei myöskään kata seuraavista syistä johtuvia korjauksia:

- Moottorit joita ei käytetä oikeassa laitteessa. On erittäin suositeltavaa ottaa yhteyttä tehtaaseen ennen B&S 3/LC -moottorin kiinnittämistä laitteeseen, jossa alun perin ei ollut B&S 3/LC -moottoria.
- Ongelmat aiheutuvat osista, jotka eivät ole alkuperäisiä Briggs & Stratton-osia.**
- Laitteen säätimet tai asennukset, jotka estävät käynnistyksen, heikentävät moottorin suorituskykyä tai lyhentävät sen elinikää. (Ota yhteys laitteen valmistajaan.)

- Vuotavat kaasuttimet, tukkeutuneet polttoaineputket tai suuttimet, kiinni leikkaantuneet venttiilit, liikaantuneet ruiskutuspumput tai muu liikaantuneen tai vanhentuneen polttoaineen käytöstä johtuvat vauriot. Käytä puhdasta, tuoretta polttoainetta (lyijytöntä polttoainetta, dieselipolttainetta) ja Briggs & Stratton polttoainetta (lyijyvahti ei välttämättä sammuta käyvää moottoria. OIL GARD -öljyvahti ei välttämättä sammuta käyvää moottoria. Moottorivaurio on mahdollinen jos öljytasosta ei huolehdita. Lue Käyttöopas.
- Osat, jotka ovat rikkoutuneet tai leikkaneet kiinni puutteellisesta voiteluöljyn määrästä tai väärästä öljyn viskositeetista johtuen (Tarkasta öljy päivittäin tai 8 käyttötunnin välein. Lisää tarvittaessa ja vaihda öljy ja öljysuodatin suositelluin välein). OIL GARD -öljyvahti ei välttämättä sammuta käyvää moottoria. Moottorivaurio on mahdollinen jos öljytasosta ei huolehdita. Lue Käyttöopas.
- Moottoriin liittyvien osien tai kokoonpanojen korjaus tai säätö, kuten esim. kytkimet, voimansiirto, kaukosäätölaitteet, jne., jotka eivät ole Briggs & Strattonin valmistamia.
- Osien vauriot tai kulumiset, jotka johtuvat moottoriin päässeestä liasta ilmanpuhdistimen epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena, osien kokoonpanosta tai muun kuin alkuperäisen ilmanpuhdistinelementin tai suodattimen käytöstä. Puhdista ja öljyä suositelluin aikaväleihin käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla.
- Osat, jotka ovat vaurioituneet liian suurella nopeudella käyttämisestä, tai jäädyttimen tai ilmanottoaukot tukkivan ruohon, roskien tai liian aiheuttamasta ylikuumenemisesta tai moottorin käyttämisestä suljetussa tilassa ilman asianmukaista tuuletusta Moottorivaurio, joka johtuu oikean jäänestoaineen ja hanaveden seoksen käyttämättä jättämisestä tai veden tunkeutumisesta moottoriin mistä tahansa syystä.
- Moottori tai laitteen osat ovat rikkoutuneet liiallisesta tärinästä, joka on aiheutunut moottorin löysästä kiinnityksestä, löysistä leikkausteristä, epätasapainossa olevista teristä tai löysistä tai epätasapainossa olevista tuulettimista, laitteen sopimattomasta kiinnityksestä moottorin kampiakseliin, ylikierroksista tai muusta vääriin käytöstä.
- Moottorin tavanomainen viritys tai säätö.
- Moottorin tai moottorin osan peittäminen, ts. polttokammio, venttiilit, venttiili-istukat, venttiilihojaimet tai palanut käynnistymoottorin kääntäminen, joka on aiheutunut vaihto-osien polttoaineiden käytöstä; näistä esimerkkeinä nestekaasu, maakaasu, käsitellyt bensiniit, jne.

Takuuhuoltoa antavat vain Briggs & Stratton Corporation valtuuttamat huoltokorjaamot. Lähimmän valtuutetun Briggs & Stratton 3/LC- huoltoliikkeen löydät verkkosivulla BRIGGSandSTRATTON.com löytyvän jälleenmyyjäkartan avulla, soittamalla numeroon 1-800-233-3723 tai 'Keltaisilta sivuilta'.

Informations générales

Pour obtenir des pièces de rechange ou une assistance technique, reporter ici les numéros de Modèle, Type et Code du moteur ainsi que la date d'achat. Ces numéros sont situés sur le moteur (voir la page **Caractéristiques et commandes**).

Date d'achat: _____

JJ/MM/AAAA

Modèle de moteur: _____

Modèle:

Type:

Code:

Informations concernant la puissance théorique du moteur

Pour les moteurs 3/LC, les puissances brutes sont basées sur les critères J1995 de la SAE et les puissances nettes sont basées sur les critères J1349 de la SAE. La puissance réelle des moteurs de production installés sur les applications peut varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment les limites de régime de l'application, les conditions environnementales, la maintenance du moteur ou de l'équipement et d'autres variables encore.

Sécurité de l'utilisateur

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DE COMMANDE



Le symbole d'alerte de sécurité est utilisé pour identifier des informations sur des risques qui peuvent entraîner des blessures. Un mot (DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer le risque de blessure. En outre, un signal de danger peut être utilisé pour représenter le type de risque.

DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **entraînera la mort ou des blessures très graves.**

AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner la mort ou des blessures très graves.**

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner des blessures mineures ou légères.**

AVIS indique une situation qui **pourrait endommager l'appareil.**

AVERTISSEMENT

Certains composants de ce produit et de ses accessoires contiennent des produits chimiques connus dans l'État de Californie pour provoquer des cancers et des troubles de la procréation. Se laver les mains après chaque manipulation.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.



AVERTISSEMENT

Briggs & Stratton n'approuve pas et n'autorise pas l'utilisation de ces moteurs sur les véhicules tout-terrain à 3 roues, les motocyclettes, les karts de loisir, les avions ou les véhicules destinés à être utilisés en compétition. L'utilisation de ces moteurs pour ces applications peut entraîner des dommages matériels, des lésions graves (y compris la paralysie) ou la mort.

AVIS: Ce moteur a été expédié par Briggs & Stratton sans huile. Avant de le démarrer, s'assurer d'avoir fait le plein d'huile selon les instructions de ce manuel. Si le moteur est démarré sans huile, il sera endommagé irrémédiablement et ne sera pas couvert par la garantie.



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

Pour faire le plein

- Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre la dilatation de l'essence, ne pas remplir au-delà du bas du col de remplissage.
- Veiller à tenir l'essence, ainsi que les vapeurs qui en émanent, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'ignition.
- Contrôler que les durites, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur

- S'assurer que la bougie, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont le cas échéant montés et solidement fixés.
- Ne pas faire tourner le moteur avec la bougie enlevée.
- Si le moteur est noyé, placer le starter (le cas échéant) sur OPEN/RUN, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

Lors de l'utilisation de l'équipement

- Ne pas faire basculer le moteur ou l'équipement au-delà d'un angle qui provoquerait le renversement de l'essence.
- Ne pas actionner le starter pour arrêter le moteur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner un moteur sans filtre à air ou avec le filtre à air enlevé (le cas échéant).

Vidange d'huile

- Pour vidanger l'huile du tube de remplissage, le réservoir de carburant doit être vide. Le carburant risque sinon de couler et de provoquer un incendie ou une explosion.

Pour transporter l'équipement

- Transporter avec le réservoir de carburant VIDE et le robinet de carburant en position FERMÉE.

Pour stocker de l'essence ou l'équipement avec un réservoir plein

- Les ranger loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eau ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.



AVERTISSEMENT



Le démarrage du moteur produit des étincelles.



Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité. Ceci pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou de GPL à proximité, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser de liquides de démarrage sous pression car leurs vapeurs sont inflammables.



AVERTISSEMENT



Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore et invisible.

L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, un évanouissement et entraîner la mort.

- Démarrer et faire fonctionner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.



AVERTISSEMENT



Les pièces en rotation peuvent toucher ou saisir les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.

Le résultat peut en être une amputation ou une lacération grave.

- Ne faire fonctionner l'équipement qu'avec les protections en place.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces en mouvement.
- Attacher les cheveux longs et retirer les bijoux.
- Ne pas porter de vêtements amples, de ceintures larges pendantes ou tout vêtement pouvant être saisi.



AVERTISSEMENT



Un moteur en marche produit de la chaleur. Les pièces du moteur, et plus particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes. Les toucher peut provoquer des brûlures sévères.



Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles peuvent s'enflammer.

- Laisser le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Retirer les débris accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- La Section 4442 du California Public Resource Code (Code des ressources publiques de Californie) interdit l'utilisation ou le fonctionnement du moteur dans des espaces recouverts de forêts, de broussailles ou d'herbe sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la Section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent appliquer des lois similaires. Contacter le fabricant, le distributeur ou le fournisseur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT



La vapeur ou l'eau chaude peut provoquer de graves blessures thermiques.



- NE PAS retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir si le moteur est chaud ou tourne.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir et avant de vidanger ou de rajouter du liquide.



AVERTISSEMENT



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.



Un démarrage accidentel peut causer un étranglement, l'amputation ou la lacération d'un membre.



Risque d'incendie

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le fil de bougie et l'attacher à bonne distance de la bougie.
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).
- N'utiliser que les outils corrects.
- Ne pas modifier les ressorts du régulateur, les tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être d'origine et installées de la même façon que les pièces précédentes.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur cela pourrait entraîner une rupture ultérieure du volant pendant que le moteur fonctionne.

Contrôle de l'étincelle

- Utiliser un contrôleur homologué.
- Ne pas contrôler l'étincelle avec la bougie retirée.

Caractéristiques et commandes

Comparer l'illustration ① avec le moteur pour se familiariser avec l'emplacement des différents composants et commandes.

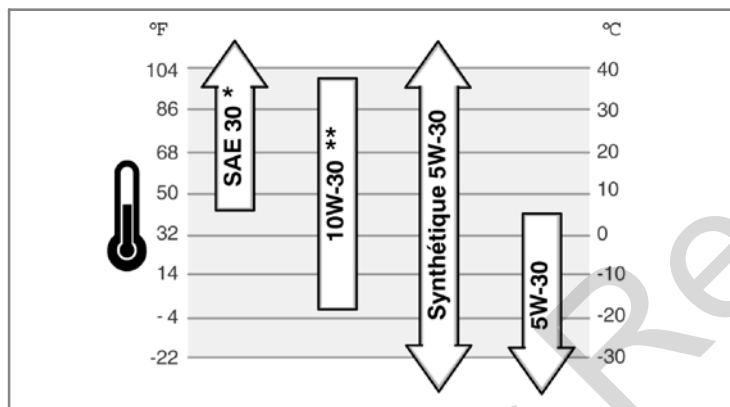
- A. Identification du moteur
Modèle Type Code
- B. Bougie
- C. Jauge à huile
- D. Remplissage d'huile
- E. Filtre à huile
- F. Bouchon de vidange
- G. Capteur de pression d'huile
- H. Démarreur électrique
- I. Carburateur
- J. Thermostat
- K. Bobine d'allumage
- L. Carter d'huile
- M. Groupe électrogène
- N. Capteur de température d'eau
- O. Code du moteur

Fonctionnement

Capacité d'huile (voir la section **Spécifications**)

Recommandations concernant l'huile

Nous recommandons l'utilisation des huiles certifiées par la garantie Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes sont acceptables si elles sont classées SF, SG, SH, SJ ou supérieur. Ne pas utiliser d'additifs pour huile. La température extérieure détermine la viscosité de l'huile. Utiliser le tableau pour sélectionner la viscosité qui correspond à la gamme de température attendue.



* L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 4°C rend le démarrage difficile.

** L'utilisation d'une huile 10W-30 à des températures supérieures 27°C entraînera une consommation d'huile supérieure à la normale. Vérifier le niveau d'huile plus souvent.

Vérification/Plein d'huile - Figure ② ③

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Nettoyer le pourtour de l'orifice de remplissage de tout débris.
1. Sortir la jauge (A) et nettoyer avec un chiffon propre (Figure 2).
 2. Introduire la jauge à fond.
 3. Sortir la jauge et vérifier le niveau d'huile. Il doit se situer sur la marque FULL (B).
 4. Si le niveau est bas, sortir la jauge et verser l'huile lentement dans le tube de remplissage (C). **Ne pas trop remplir.**
Important: Une aération adaptée est nécessaire lors du remplissage de l'huile:
 - Sortir la jauge.
 - Veiller à conserver suffisamment d'espace (D) entre le dispositif de remplissage (E) et le tube de remplissage (C). Voir l'illustration 3.
 5. Après avoir ajouté de l'huile, installer la jauge. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes. Couper le moteur. Attendre trois minutes et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire pour atteindre le niveau du repère FULL (B) indiqué sur la jauge (Figure 2).
 6. Installer la jauge.

Pression d'huile

Si la pression de l'huile est trop basse, un contacteur de pression (le cas échéant) arrête le moteur ou active un dispositif sonore sur l'équipement. Dans ce cas, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge.

Si le niveau d'huile est situé au-dessous du repère ADD, verser de l'huile jusqu'au repère FULL. Démarrer le moteur et vérifier que la pression est correcte avant de continuer.

Si le niveau d'huile est situé entre les repères ADD et FULL, **ne pas démarrer** le moteur. Contacter un Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC pour corriger le problème de pression de l'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants:

- Essence fraîche, propre, sans plomb.
- Un indice minimum d'Octane de 87/87 AKI (91 RON). En cas d'utilisation en altitude, voir ci-après.
- Une essence contenant 10% d'éthanol au maximum ou 15% de MTBE (éther méthyl-tertiobutylque) au maximum, est acceptable.

ATTENTION: ne pas utiliser d'essence non approuvée, comme la E85. Ne pas mélanger d'huile à l'essence ni modifier le moteur pour fonctionner avec des carburants alternatifs. Cela endommagerait le moteur et **annulerait la garantie moteur.**

Pour protéger le système d'admission d'essence contre la formation de gomme, mélanger un stabilisateur à l'essence. Voir le **stockage**. Tous les carburants ne sont pas les mêmes. En cas de difficultés à démarrer ou de problèmes de fonctionnement, changer de fournisseur ou de marque d'essence. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions de ce moteur est EM (Modifications Moteur).

Haute altitude

Au-dessus de 900 mètres d'altitude, une essence de 85 d'Octane/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour respecter les normes antipollution, il faut effectuer un réglage haute altitude. Fonctionner sans effectuer ce réglage fera diminuer les performances, augmentera la consommation et les émissions. Voir un Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC pour le réglage haute altitude.

Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762mètres avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Plein d'essence - Figure ④



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

Pour faire le plein

- Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre la dilatation de l'essence, ne pas remplir au-delà du bas du col de remplissage.
- Veiller à tenir l'essence, ainsi que les vapeurs qui en émanent, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'ignition.
- Contrôler que les durites, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.

1. Nettoyer le pourtour du bouchon d'essence de la poussière et des débris. Enlever le bouchon d'essence (A, Figure 4).
2. Remplir le réservoir (B) d'essence. Pour permettre la dilatation du carburant, ne pas remplir plus haut que le bas du col du réservoir (C).
3. Remettre le bouchon du réservoir en place.

Recommandations pour le liquide de refroidissement

Capacité de liquide de refroidissement (consulter le manuel du fabricant de l'équipement)

Important: Il s'agit d'un moteur refroidi par eau. Un mélange à 50/50% d'antigel sans phosphate et d'eau est nécessaire pour refroidir le moteur, résister à la corrosion et lubrifier la pompe.

Vérification/Plein de liquide



AVERTISSEMENT



La vapeur ou l'eau chaude peut provoquer de graves blessures thermiques.



- NE PAS retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir si le moteur est chaud ou tourne.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir et avant de vidanger ou de rajouter du liquide.

1. Avant utilisation, vérifier le niveau d'eau. Il doit être situé entre les repères FULL et LOW/ADD indiqués sur le réservoir d'eau. Si le niveau est bas, ajouter un mélange à 50/50% d'antigel sans phosphate et d'eau au réservoir.
2. Pour ouvrir le bouchon du réservoir une fois le moteur refroidi, placer un chiffon épais sur le bouchon. Tourner doucement le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.

- Si le réservoir est sec, ajouter de l'eau dans le réservoir et le radiateur. Se reporter au manuel de l'équipement pour en savoir plus sur l'emplacement, le fonctionnement et l'entretien du réservoir d'eau et du radiateur.
- Pour retirer le bouchon du radiateur une fois le moteur refroidi, placer un chiffon épais sur le bouchon du radiateur. Tourner doucement le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier blocage. Si de la vapeur sous pression s'échappe du bouchon, reculer pour éviter toute blessure. Une fois la pression libérée, enfoncer le bouchon et le tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

Jauges et témoins lumineux

Les jauges et témoins présentés sont typiques et représentent les différentes options disponibles. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'emplacement et le fonctionnement des jauges et témoins lumineux.



Jauge de température d'eau

Indique la température de l'eau lorsque le contact du démarreur électrique est en position ON.
Plage normale 80° - 90° C (175° - 195° F)
Plage dangereuse au-dessus de 105° C (220° F)



Horomètre

Indique le nombre total d'heures de fonctionnement.



Jauge de carburant

Indique le carburant restant dans le réservoir. Pour réduire au maximum la condensation, maintenir le réservoir de carburant plein.



Témoin de température

Si le témoin de température s'allume, cela indique une surchauffe du moteur. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'eau (voir la section **Vérification de l'eau**). Contrôler l'absence de débris dans le radiateur susceptibles de restreindre le débit d'air.



Témoin de contact

Lorsque le contact du démarreur électrique est en position ON, le témoin de contact doit être allumé. Lorsque le moteur tourne, le témoin doit s'éteindre. Si le témoin est éteint alors que le contact du démarreur électrique est en position ON, vérifier si le fusible n'est pas grillé.



Témoin de pression d'huile

Lorsque le contact du démarreur électrique est en position ON, le témoin de pression d'huile doit être allumé. Lorsque le moteur tourne, le témoin de pression d'huile doit s'éteindre. Si le témoin de pression d'huile s'allume alors que le moteur tourne, couper immédiatement le moteur. Vérifier d'abord le niveau d'huile (se reporter à la section **Vérification/Plein d'huile**). Vérifier ensuite le système électrique.



Témoin de charge

Lorsque le contact du démarreur électrique est en position ON, le témoin de charge doit être allumé. Lorsque le moteur tourne, le témoin de charge doit être éteint. Si le témoin de charge s'allume lorsque le moteur tourne, vérifier le système électrique.

Démarrage du moteur - Figure 5



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

Pour démarrer le moteur

- S'assurer que la bougie, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont le cas échéant montés et solidement fixés.
- Ne pas faire tourner le moteur avec la bougie enlevée.
- Si le moteur est noyé, placer le starter (le cas échéant) sur OPEN/RUN, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



AVERTISSEMENT



Le démarrage du moteur produit des étincelles.



Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité. Ceci pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou de GPL à proximité, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser de liquides de démarrage sous pression car leurs vapeurs sont inflammables.



AVERTISSEMENT






Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore et invisible.

L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, un évanouissement et entraîner la mort.

- Démarrer et faire fonctionner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

AVIS: Ce moteur a été expédié de chez Briggs & Stratton sans huile. Avant de le démarrer, s'assurer d'avoir fait le plein d'huile selon les instructions de ce manuel. Si le moteur est démarré sans huile, il sera endommagé irrémédiablement et ne sera pas couvert par la garantie.

Remarque: Certains moteurs et équipements disposent de commandes à distance. Consulter le manuel de l'équipement concernant l'emplacement et le fonctionnement de ces commandes.

- Vérifier le niveau d'huile. Voir la section **Vérification/Plein d'huile**.
- Vérifier que les commandes d'entraînement de l'équipement sont, le cas échéant, débrayées.
- Placer le robinet d'essence (A), s'il existe, sur la position ON (Figure 5).
- Placer la commande d'accélération (B) juste après la position SLOW .
- Placer le contact du démarreur électrique (D) sur la position ON/start (Figure 5).
AVIS: Pour prolonger la durée de vie du démarreur, ne l'utiliser que pendant de brèves périodes qui ne doivent pas dépasser 15 secondes par minute. Une utilisation prolongée du démarreur risque de l'endommager.
- Si le moteur ne démarre pas automatiquement, tirer la commande de starter (C), le cas échéant, vers la position CHOKE .
- Remarque:** Le starter est généralement superflu pour redémarrer un moteur chaud.
- Au fur et à mesure du réchauffement du moteur, ramener le starter (C) sur la position RUN .

Arrêt du moteur - Figure 5



AVERTISSEMENT




L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

- Ne pas actionner le starter pour arrêter le moteur.

- Placer la commande d'accélération (B) sur la position SLOW  puis tourner le contacteur à clé (D) sur la position OFF (Figure 5). Retirer la clé et la conserver dans un endroit sûr hors de la portée des enfants.
- Quand le moteur est arrêté, placer le robinet d'essence (si équipé) (A) en position fermée.

Entretien

N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Les pièces de rechange autres que celles d'origine peuvent ne pas fonctionner aussi bien, risquent d'endommager l'appareil et peuvent entraîner des blessures. En outre, l'utilisation de pièces de rechange non d'origine peut annuler la garantie.

Nous recommandons de contacter un Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC pour tout l'entretien du moteur et de ses pièces.

AVIS: Tous les composants de ce moteur doivent rester à leur place d'origine pour que le moteur fonctionne correctement.

Contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions gazeuses peut être effectué par tout établissement ou individu spécialisé dans la réparation des moteurs autres que les moteurs automobiles. Néanmoins, pour que les réparations soient prises en charge par Briggs & Stratton au titre de la garantie, l'intervention doit être effectuée par un Réparateur Agréé. Voir la garantie des émissions.



AVERTISSEMENT



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.



Un démarrage accidentel peut causer un étranglement, l'amputation ou la lacération d'un membre.



Risque d'incendie



Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le fil de bougie et l'attacher à bonne distance de la bougie.
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).
- N'utiliser que les outils corrects.
- Ne pas modifier les ressorts du régulateur, les tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être d'origine et installées de la même façon que les pièces précédentes.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur cela pourrait entraîner une rupture ultérieure du volant pendant que le moteur fonctionne.

Contrôle de l'étincelle

- Utiliser un contrôleur homologué.
- Ne pas contrôler l'étincelle avec la bougie retirée.

Tableau d'entretien

Toutes les 8 heures ou chaque jour
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier le niveau d'huile du moteur.• Vérifier le niveau d'eau
50 premières heures (rodage initial)
<ul style="list-style-type: none">• Vidanger l'huile moteur *
Toutes les 100 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier la tension de la courroie du ventilateur• Nettoyer le radiateur• Nettoyer le filtre à air• Vérifier le silencieux et nettoyer le pare-étincelles (le cas échéant)
Toutes les 150 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none">• Vidanger l'huile moteur *• Remplacer le filtre à huile
Toutes les 600 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none">• Remplacer le filtre à air• Vérifier le jeu de soupapes ■• Remplacer le filtre à carburant• Remplacer les bougies
Une fois par an
<ul style="list-style-type: none">• Vidanger l'eau

* Vérifier le filtre à air plus souvent si le moteur fonctionne à forte charge ou à des températures élevées.

■ Facultatif si les performances du moteur ne sont pas altérées.

Réglage du carburateur

Ne pas procéder à des réglages inutiles du carburateur. Il a été réglé en usine pour fonctionner efficacement sur la plupart des applications. Néanmoins, si des réglages sont nécessaires, les confier à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC.

AVIS: Le fabricant de l'équipement sur lequel est monté ce moteur a spécifié le régime maximum à vide d'utilisation du moteur. **Ne pas dépasser** ce régime maximum.

Remplacement de la bougie - Figure 6

Vérifier l'écartement des électrodes (A, Figure 6) avec une jauge à fil (B). Le cas échéant, régler l'écartement. Remettre la bougie et la serrer au couple recommandé. Pour régler l'écartement et trouver le couple de serrage, voir la section **Spécifications**.

Remarque: Dans certains pays, la législation impose l'emploi de bougies à résistance pour supprimer les parasites de l'allumage. Si ce moteur était équipé d'une bougie avec résistance, utiliser le même type de bougie lors de son remplacement.

Inspecter le silencieux et le pare-étincelles



AVERTISSEMENT



Un moteur en marche produit de la chaleur. Les pièces du moteur, et plus particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes. Les toucher peut provoquer des brûlures sévères.



Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles peuvent s'enflammer.

- Laisser le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Retirer les débris accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- La Section 4442 du California Public Resource Code (Code des ressources publiques de Californie) interdit l'utilisation ou le fonctionnement du moteur dans des espaces recouverts de forêts, de broussailles ou d'herbe sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la Section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent appliquer des lois similaires. Contacter le fabricant, le distributeur ou le fournisseur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Inspecter le silencieux à la recherche de fissures, de corrosion ou autre dommage. Enlever le pare-étincelles, le cas échéant, et inspecter s'il est endommagé ou obstrué par des dépôts de carbone. S'il est nécessaire de remplacer des pièces, n'utiliser que des pièces de rechange d'origine.



AVERTISSEMENT: Les pièces de rechange doivent être d'origine et installées de la même façon que les pièces précédentes, sous peine de provoquer un incendie.

Vérification de l'eau

Important: Il s'agit d'un moteur refroidi par eau. Un mélange à 50/50% d'antigel sans phosphate et d'eau est nécessaire pour refroidir le moteur, résister à la corrosion et lubrifier la pompe.



AVERTISSEMENT



La vapeur ou l'eau chaude peut provoquer de graves blessures thermiques.



- NE PAS retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir si le moteur est chaud ou tourne.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de retirer le bouchon du radiateur ou du réservoir et avant de vidanger ou de rajouter du liquide.

1. Vérifier le niveau d'eau. Il doit être situé entre les repères FULL et LOW ou ADD du réservoir. Si le niveau d'eau est bas, ajouter un mélange à 50/50% d'antigel sans phosphate et d'eau dans le réservoir.
2. Pour ouvrir le bouchon du réservoir une fois le moteur refroidi, placer un chiffon épais sur le bouchon. Tourner doucement le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
3. Si le réservoir est sec, ajouter de l'eau dans le réservoir et le radiateur. Se reporter au manuel de l'équipement pour en savoir plus sur l'emplacement, le fonctionnement et la maintenance du réservoir d'eau et du radiateur.
4. Pour ouvrir le bouchon du radiateur une fois le moteur refroidi, placer un chiffon épais sur le bouchon. Tourner doucement le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier blocage. Si de la vapeur sous pression s'échappe du bouchon, reculer pour éviter toute blessure. Une fois la pression évacuée, appuyer sur le bouchon du radiateur en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.

Changement d'huile - Figure 2 7

L'huile usagée est un produit dangereux. S'en débarrasser correctement. Ne pas la jeter avec les ordures ménagères. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le/centre de services ou le vendeur.

Vidange de l'huile

1. Avec le moteur arrêté mais encore chaud, débrancher les fils des bougies (F, Figure 2) et les éloigner des bougies.
2. Retirer le bouchon de vidange (G, Figure 7). Vidanger l'huile dans un récipient prévu à cet effet.
3. Quand l'huile a été vidangée, remettre le bouchon de vidange. Le serrer.

Changer le filtre à huile

Pour connaître les intervalles de maintenance, se reporter au **Tableau d'entretien**.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir la section **Vidange de l'huile**.
2. Enlever le filtre à huile (H Figure 7) et le jeter correctement.
3. Avant d'installer le nouveau filtre à huile, lubrifier légèrement le joint du filtre avec de l'huile neuve.

4. Installer le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint soit au contact de l'adaptateur du filtre puis visser le filtre de 1/2 à 3/4 tours.
5. Ajouter de l'huile. Voir la section **Faire le plein d'huile**.

Faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Nettoyer le pourtour de l'orifice de remplissage de tout débris.
 - Voir la capacité d'huile dans la section **Spécifications**.
1. Sortir la jauge (A, Figure 2).
 2. Verser doucement l'huile dans l'orifice (C). **Ne pas trop le remplir.**
Important: Une aération adaptée est nécessaire lors du remplissage de l'huile:
 - Sortir la jauge.
 - Veiller à conserver suffisamment d'espace (D) entre le dispositif de remplissage (E) et le tube de remplissage (C). Voir l'illustration 3.
 3. Après avoir complété l'huile, installer la jauge. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes. Vérifier l'absence de fuites. Couper le moteur. Attendre trois minutes et vérifier le niveau d'huile. Compléter le niveau d'huile si nécessaire jusqu'au repère FULL (B) de la jauge (Figure 2).
 4. Installer la jauge.

Entretien du filtre à air - Figure 8



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

- Ne pas démarrer ou faire fonctionner un moteur sans filtre à air ou avec le filtre à air enlevé.

AVIS: Ne pas utiliser d'air comprimé ni de solvant pour nettoyer le filtre à air. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

Se reporter au **Tableau d'entretien** pour connaître les conditions de service.

1. Ouvrir les languettes (A) et retirer le couvercle (B). Voir Figure 8.
2. Déposer le filtre à air (C).
3. Pour le nettoyer, le tapoter doucement contre une surface dure. Si le filtre à air est excessivement encrassé, le remplacer par un neuf.
4. Installer le filtre à air.
5. Installer le couvercle et fermer les languettes.

Remplacement du filtre à essence - Figure 9



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

- Veiller à tenir l'essence, ainsi que les vapeurs qui en émanent, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'ignition.
- Contrôler que les Durits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- Avant de nettoyer ou de remplacer le filtre à carburant, vidanger le réservoir d'essence ou fermer le robinet d'essence.
- Les pièces de rechange doivent être d'origine et installées de la même façon que les pièces précédentes.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.

1. Avant de remplacer le filtre à carburant (A, Figure 9), s'il existe, vidanger le réservoir de carburant ou fermer le robinet d'essence. Dans le cas contraire, le carburant risque de couler et provoquer un incendie ou une explosion.
2. Utiliser des pinces pour serrer les languettes (B) sur les colliers (C) puis retirer les colliers du filtre à carburant. Tourner puis ôter les Durits (D) du filtre à carburant.
3. Vérifier que les Durits ne présentent ni fissures ni fuites. Les remplacer si nécessaire.
4. Remplacer le filtre à carburant par un filtre d'origine.
5. Fixer les Durits avec les colliers comme indiqué.

Vérification/Réglage de la courroie du ventilateur - Figure 10

Vérifier la courroie de ventilateur

1. Vérifier l'état de la courroie du ventilateur (A, Figure 10). Si la courroie présente des fissures ou est abîmée, la remplacer par une neuve.
2. Vérifier la tension (B) de la courroie du ventilateur. Appuyer sur le milieu (C) de la courroie. Lorsque la tension est correcte, la courroie bouge de 10-12mm si une force de 10kg est appliquée au milieu. Si la tension est trop lâche, la régler en procédant comme suit.

Régler la tension de la courroie du ventilateur

1. Desserrer les boulons de montage de l'alternateur (D) et (E). Voir la Figure 10).

2. Placer un levier (F) contre l'alternateur (G) et le côté du bloc-moteur. Pour serrer la courroie du ventilateur, tirer sur le levier. Serrer temporairement les boulons de montage de l'alternateur.
3. Vérifier la tension de la courroie du ventilateur. Se reporter à la section **Vérification de la courroie du ventilateur**. Répéter la procédure si nécessaire.
4. Serrer les boulons de montage de l'alternateur.
Serrer le boulon (D) à 19Nm.
Serrer le boulon (E) à 61Nm.

Stockage



AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.



Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

Pour stocker de l'essence ou l'équipement avec un réservoir plein

- Les ranger loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eau ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

Système d'alimentation

L'essence peut s'éventer quand on la stocke pendant plus de 30 jours. De l'essence éventée provoque des dépôts d'acide et de gomme dans le système d'alimentation et sur les principales pièces du carburateur. Pour maintenir l'essence en état, utiliser le stabilisateur d'essence FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible sous forme d'additif liquide ou de cartouche de concentré (USA et Canada seulement) à écoulement progressif.

Il n'est pas nécessaire de vidanger l'essence du moteur si un stabilisateur est ajouté conformément aux instructions. Faire fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système d'alimentation. Le moteur et l'essence peuvent alors être stockés pendant une durée maximale de 24 mois.

Si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur, elle doit être vidangée dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête en panne sèche. L'utilisation d'un stabilisateur d'essence dans le réservoir de stockage est recommandée pour en conserver la fraîcheur.

Huile moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur.

Dépannage

Besoin d'aide? Aller sur BRIGGSandSTRATTON.COM ou composer le 1-800-233-3723.

Spécifications

Spécifications du moteur

Modèle	580000
Cylindrée	58,16 ci (953 cc)
Alésage	2,835 in (72 mm)
Course	3,071 in (78 mm)
Capacité d'huile	3,5 qt (3,3 l)

Spécifications de réglage *

Modèle	580000
Écartement des électrodes	0,030 in (0,76 mm)
Couple de serrage de la bougie	180 lb-in (20 Nm)
Jeu de soupapes d'admission ▲	0,007 in (0,18 mm)
Jeu de soupapes d'échappement ▲	0,007 in (0,18 mm)

* La puissance du moteur décroît de 3,5% par 300mètres d'altitude au-dessus du niveau de la mer et de 1% par 5,6° C au-delà de 25° C. Le moteur fonctionne normalement jusqu'à 15° d'inclinaison. Voir le manuel d'utilisation de l'équipement pour les limites autorisées de fonctionnement en pente.

▲ Observer lorsque le moteur est froid.

Pièces d'entretien courant

Pièce d'entretien	Référence
Filtre à air	820263
Filtre à huile	491056
Filtre à carburant	821026
Additif pour l'essence	5041
Bougie à résistance	496055, 5066
Clé à bougie	19374
Éclateur	19400
Courroie trapézoïdale (940mm)	821075
Courroie trapézoïdale (970mm)	820893

➤ Nous recommandons de contacter un Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC pour tout l'entretien de votre moteur et de ses pièces. N'utiliser que des pièces de rechange Briggs & Stratton d'origine.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton remplacera ou réparera gratuitement toute(s) pièce(s) du moteur présentant un défaut de matière ou de fabrication ou les deux. Tous les frais de transport du produit destiné à être remplacé ou réparé au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, chercher le Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC le plus proche dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet BRIGGSandSTRATTON.COM ou en consultant les Pages Jaunes.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de la valeur marchande et d'adaptation à un objectif particulier, sont limitées à un an à partir de la date d'achat ou à la période légale admise. Toute autre garantie implicite est exclue. Notre responsabilité pour les dégâts provoqués par l'équipement ou les dommages-intérêts accessoires est exclue dans la limite des exclusions autorisées par la loi. Certains pays ou États n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués ou consécutifs à un accident, ce qui fait que les limitation et exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un État à l'autre.

NOTRE PRODUIT

Période de garantie	Vanguard™ 3/LC	Garantie des pièces importantes*	Pièces et main d'œuvre*
Utilisation privée et commerciale	2 ans	3 ans	2 ans

* **À noter les périodes spéciales de garantie suivantes:** Dans le cadre de cette politique de garantie, la couverture pièces et main d'œuvre est de 2 ans. Seule la garantie des pièces principales est étendue pendant la troisième année de fonctionnement. **La garantie des pièces principales couvre** mais sans limitation ni exclusivité le bloc moteur, la culasse, le vilebrequin, l'arbre à cames, les engrenages, les pistons, les bielles, le volant, le carter de volant, la pompe à huile, le ventilateur, les poulies, le régulateur mécanique, le collecteur d'admission, le carter d'huile. **La garantie ne couvre pas** et n'est pas limitée aux segments, aux roulements remplaçables, à la pompe à eau, à aucun équipement électrique, aux composants de la distribution, aux accessoires, aux joints d'étanchéité, aux joints, aux carburateurs, au collecteur d'échappement, aux conduits, à tous les composants du circuit de carburant, aux injecteurs, à la pompe à injection, au turbocompresseur, au silencieux, aux bougies de préchauffage, aux pompes de carburant. La période de garantie commence à la date d'achat par le premier client utilisateur particulier ou commercial et continue pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus.

Pour tous les équipements fabriqués par Briggs & Stratton, l'enregistrement de la garantie n'est pas obligatoire pour qu'elle prenne effet. Conserver le reçu comme preuve d'achat. Si, lors d'une demande d'intervention sous garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer la période de garantie.

Au sujet de la garantie

Briggs & Stratton se fera un plaisir d'effectuer une réparation en garantie tout en déplorant les inconvénients qu'elle peut vous occasionner. Tout Réparateur Agréé Briggs & Stratton 3/LC peut effectuer des réparations en garantie. La plupart des réparations en garantie sont effectuées sans discussion mais il peut arriver que la demande de réparation en garantie soit injustifiée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou une mauvaise installation. Il en va de même si le numéro de série du moteur a été éliminé ou que le moteur a été modifié ou trafiqué.

Si le client n'est pas d'accord avec la décision d'un Réparateur Agréé, une enquête sera effectuée afin de déterminer si la garantie peut être appliquée. Demander au Réparateur Agréé de soumettre tous les faits au Grossiste ou à l'usine pour examen. Si le Grossiste ou l'usine décide que la demande est justifiée, les articles reconnus défectueux seront intégralement remboursés au client. Afin d'éviter tout malentendu entre les propriétaires de moteurs et les Réparateurs Agréés Briggs & Stratton, nous indiquons ci-après quelques-unes des causes de défaillance des moteurs pour lesquelles le remplacement ou la réparation ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale: Les moteurs, comme tous les dispositifs mécanisés, nécessitent un entretien régulier et le remplacement des pièces d'usure pour fonctionner correctement. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou d'équipements usés par un usage normal. La garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou une mauvaise installation. Il en va de même si le numéro de série du moteur a été éliminé ou que le moteur a été modifié ou trafiqué.

Entretien inadéquat: La longévité d'un moteur dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Certaines applications, comme les motoculteurs, les pompes et les tondeuses, sont souvent utilisées dans un environnement poussiéreux ou sale, ce qui peut être la cause d'une usure pouvant paraître prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif à cause d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

Cette garantie couvre uniquement les pièces défectueuses et/ou la main d'œuvre et pas le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel est monté le moteur. La garantie ne s'applique pas non plus aux réparations dues à:

- Des moteurs qui ne sont pas utilisés correctement avec l'équipement. Il est fortement recommandé de contacter l'usine avant d'utiliser un moteur B&S 3/LC avec un équipement qui n'utilisait pas à l'origine un moteur B&S 3/LC.
- Des problèmes provoqués par l'emploi de pièces non d'origine Briggs & Stratton.**
- Les commandes de l'équipement ou les dispositifs qui empêchent le démarrage, perturbent le fonctionnement du moteur ou abrègent sa durée de vie. (Contactez le fabricant de l'équipement.)

- Un carburateur qui fuit, des durites de carburant ou des injecteurs bouchés, des soupapes grippées, des pompes à injection contaminées ou autres dégâts, causés par l'utilisation d'un carburant contaminé ou éventé. Utiliser un carburant récent (essence sans plomb, gazole) et le stabilisateur de carburant Briggs & Stratton fuel, Réf. 5041.
- Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait du fonctionnement du moteur avec un manque d'huile ou d'une huile polluée, ou encore d'un indice de viscosité de l'huile inadéquat (vérifier le niveau d'huile quotidiennement ou après 8 heures d'utilisation. Refaire le niveau quand c'est nécessaire et changer l'huile et le filtre à huile aux périodes recommandées.) Le dispositif OIL GARD peut ne pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu régulièrement. Lire le manuel de l'opérateur.
- La réparation ou le réglage de pièces ou d'un groupe de pièces associées tels que les embrayages, transmissions, commandes à distance, etc., qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton.
- Les dommages ou l'usure de pièces provoqués par la pénétration de poussière due au manque d'entretien ou au mauvais montage du filtre à air ou à l'emploi d'un élément ou d'une cartouche de filtre à air non d'origine. Aux intervalles recommandés, nettoyer et/ou remplacer le filtre comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
- Les pièces endommagées par des sursrégimes ou une surchauffe due à une accumulation d'herbe, de débris ou de poussière qui bouche, encrasse le radiateur ou les passages d'air de refroidissement ou les dommages causés par l'utilisation d'un moteur dans un endroit confiné sans ventilation suffisante. Les moteurs endommagés par l'utilisation d'un mélange non précis d'antigel et d'eau du robinet, ou par de l'eau pénétrant dans le moteur quelle qu'en soit la cause.
- Le bris de pièces du moteur ou de l'équipement dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou d'une turbine desserrée ou mal équilibrée, d'une mauvaise adaptation de l'équipement sur le vilebrequin du moteur, d'un sursrégime ou d'une mauvaise utilisation.
- Réglage ou mise au point normale du moteur.
- La défaillance du moteur ou des pièces du moteur, telles que chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillés, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que du pétrole liquéfié, du gaz naturel ou des essences modifiées, etc.

Les interventions sous garantie ne sont effectuées que par les Réparateurs Agréés par Briggs & Stratton Corporation. Recherchez-les dans la liste des Réparateurs Briggs & Stratton 3/LC sur notre site Internet BRIGGSandSTRATTON.com ou en consultant les Pages Jaunes.

Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions de Briggs & Stratton Corporation (B&S), du California Air Resources Board (CARB) et de la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (droits et obligations du propriétaire au titre de la garantie contre tout défaut)

**Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions de l'État de Californie
Droits et obligations du propriétaire au titre de la garantie
et**

**Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions des États-Unis
Droits et obligations du propriétaire au titre de la garantie**

Le California Air Resources Board (CARB), l'U.S. EPA et B&S ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre moteur à explosion à usage non routier fabriqué depuis 2009. En Californie, les gros moteurs à explosion à usage non routier neufs doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre aux normes sévères anti-effet de serre de l'État. Ailleurs aux États-Unis, ces moteurs depuis l'année modèle 2009 doivent répondre à des normes semblables édictées par l'U.S. EPA. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur pendant la durée indiquée ci-après, en supposant que le moteur n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Le système de contrôle des émissions comprend des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de carburant, le filtre à air, le système d'allumage, le silencieux et le convertisseur catalytique. Des durites, des courroies, des connecteurs et d'autres assemblages impliqués dans les émissions peuvent aussi en faire partie.

Si la condition de garantie est remplie, Briggs & Stratton réparera gratuitement votre moteur y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de la garantie de Briggs & Stratton Corporation

Les moteurs à explosion à usage non routier depuis l'année modèle 2009 sont garantis pendant une période de deux (2) ans. Si une pièce liée aux émissions de votre moteur est défectueuse, Briggs & Stratton la réparera ou la remplacera.

Responsabilités du propriétaire au titre de la garantie

En tant que propriétaire d'un moteur à explosion à usage non routier, vous êtes responsable de l'entretien nécessaire indiqué dans les instructions de fonctionnement et d'entretien. B&S recommande de conserver toutes les factures de maintenance de votre moteur à explosion à usage non routier, mais B&S ne peut renier la garantie uniquement à cause de l'absence de factures ou parce que tous les entretiens n'ont pas été effectués en temps prévu.

En tant que propriétaire d'un moteur à explosion à usage non routier, vous êtes responsable de l'entretien nécessaire indiqué dans les instructions de fonctionnement et d'entretien.

B&S recommande de conserver toutes les factures de maintenance de votre moteur à explosion à usage non routier, mais B&S ne peut renier la garantie uniquement à cause de l'absence de factures ou parce que tous les entretiens n'ont pas été effectués en temps prévu. En tant que propriétaire d'un moteur, vous devez néanmoins savoir que B&S peut refuser d'appliquer la garantie si la défectuosité de votre moteur à usage non routier ou d'une partie de ce moteur est due à un abus, une négligence, un entretien non correct ou des modifications non approuvées. Vous avez la responsabilité de confier votre moteur à un Réparateur Agréé dès que le problème apparaît.

Les réparations effectuées sous garantie doivent l'être en un temps raisonnable qui ne doit pas excéder trente (30) jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et vos responsabilités au titre de la garantie, contactez un représentant de B&S au 1-800-233-3723.

PÉRIODE DE CONFORMITÉ AUX NORMES ENVIRONNEMENTALES D'ÉMISSIONS: 1000 HEURES

Couverture générale de la garantie du système de contrôle des émissions

B&S garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant que le moteur à usage non routier est conçu, fabriqué et équipé de manière à être en conformité avec toutes les réglementations applicables et qu'il est exempt de tout défaut de matière ou de construction susceptible d'entraîner la défaillance d'une pièce garantie matériellement identique en tous points à la pièce décrite dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie démarre à la date à laquelle le moteur est livré à un acheteur final ou mis en service pour la première fois. La période de garantie est de deux (2) ans.

La garantie des pièces liées aux émissions, soumise à certaines conditions et exclusions telles que stipulées ci-dessous, est comme suit:

1. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans les instructions écrites fournies est garantie pendant la période susmentionnée. Si cette pièce se révélait être défectueuse au cours de la période de garantie, elle serait réparée ou remplacée par B&S conformément à la sous-section (4) ci-dessous. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante.
2. Toute pièce garantie dont seule une inspection régulière est prévue dans les instructions écrites fournies est garantie pendant la période susmentionnée. La pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie sera garantie pour la période restante.
3. Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans les instructions écrites fournies est garantie pendant la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si cette pièce se révélait être défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle serait réparée ou remplacée par B&S conformément à la sous-section (4) ci-dessous. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période

restante précédant le premier remplacement prévu de ladite pièce.

4. Toute pièce garantie dont seule une inspection régulière est prévue dans les instructions écrites fournies est garantie pendant la période susmentionnée. La pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie sera garantie pour la période restante.
5. Nonobstant les dispositions de la présente, les interventions ou réparations effectuées sous garantie le seront dans l'ensemble de nos centres de distribution franchisés chargés d'intervenir sur les moteurs ou équipements concernés.
6. Le propriétaire du moteur à usage non routier ne sera pas facturé pour la main-d'œuvre en relation directe avec le diagnostic d'une pièce liée aux émissions défectueuse, à condition que ces travaux soient réalisés chez un Réparateur responsable de la prise en charge des garanties.
7. B&S est responsable des dommages faits sur d'autres composants adjacents du moteur ou de l'équipement provoqués par la défaillance d'une pièce sous garantie.
8. Tout au long de la période de garantie susmentionnée du moteur à usage non routier, B&S prévoira un approvisionnement en pièces garanties suffisant pour répondre à la demande prévue de ces pièces.
9. Toute pièce de rechange peut être utilisée pour l'entretien ou les réparations liés à la garantie et doit être fournie sans frais au propriétaire. Cette utilisation n'affectera pas les obligations de garantie de B&S.
10. Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par l'Air Resources Board ne peuvent être utilisées. L'utilisation par le propriétaire de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées sera un motif de rejet de toute réclamation. B&S ne peut en aucun cas être tenu de garantir les défaillances de pièces garanties dues à l'utilisation de pièces non exemptées ajoutées ou modifiées.

Pièces garanties

- | | |
|---|--|
| <p>a. Système de dosage du carburant</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carburateur et pièces internes (le cas échéant) • Système d'enrichissement pour démarrage à froid (le cas échéant) • Système d'injection de carburant (le cas échéant) • Système de contrôle du retour air/carburant (le cas échéant) • Pompe à carburant • Filtre à carburant <p>b. Système d'admission d'air</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air • Collecteur d'admission • Corps de papillon (le cas échéant) <p>c. Système d'allumage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bougie | <ul style="list-style-type: none"> • Bobine d'allumage • Processeur d'allumage (le cas échéant) <p>d. Système d'échappement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collecteur d'échappement (le cas échéant) <p>e. Système catalytique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pot catalytique (le cas échéant) <p>f. Pièces diverses utilisées dans les systèmes ci-dessus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositifs sensibles à la pression, à la température, à la position, à la vitesse • Commandes électroniques • Raccords et assemblages • Conduites |
|---|--|

Informazioni generali

Registrare di seguito il modello del motore, il tipo e i numeri di codice insieme alla data di acquisto. Questi numeri saranno necessari quando si richiedono le parti di ricambio o assistenza tecnica (per la posizione di questi numeri sul motore, vedere la pagina **Caratteristiche e comandi**).

Data di acquisto: _____

MM/GG/AAAA

Modello del motore: _____

Modello:

Tipo:

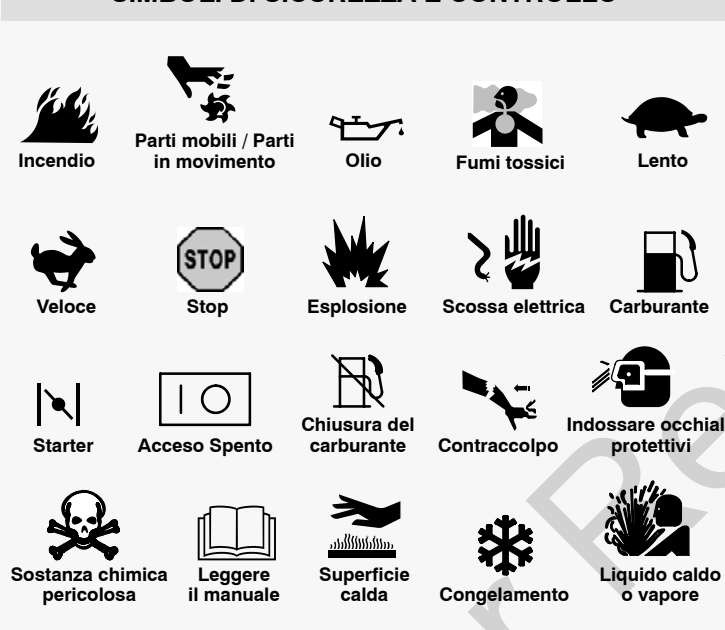
Codice:


Informazioni sulle potenze nominali dei motori

Le potenze nominali dei motori 3/LC sono state misurate ai sensi della norma SAE J1995, le potenze nette ai sensi della norma SAE J1349. La potenza effettiva dei motori in produzione potrebbe risultare inferiore in seguito ad una varietà di fattori tra cui limitazioni di regime dell'attrezzatura, condizioni ambientali, manutenzione di motore/attrezzatura ecc.


Sicurezza dell'operatore


SIMBOLI DI SICUREZZA E CONTROLLO



Il simbolo di avvertenza di sicurezza () si utilizza per identificare le norme di sicurezza sui pericoli in grado di provocare lesioni personali. Insieme al simbolo viene utilizzata una parola (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) che indica la natura ed il livello del potenziale pericolo. Inoltre, per rappresentare il tipo di pericolo può essere presente un simbolo di pericolo.

 **PERICOLO** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **provocherà gravi lesioni personali o morte.**

 **AVVERTENZA** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **può provocare gravi lesioni personali o morte.**

 **ATTENZIONE** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **può provocare lesioni di minore gravità.**

AVVISO indica una situazione che **può provocare danni al prodotto.**

AVVERTENZA

Determinati componenti di questo prodotto e relativi accessori contengono sostanze chimiche che, ai sensi delle leggi dello Stato della California, sono in grado di provocare cancro, malformazioni fetali e altri difetti riproduttivi. Lavare le mani dopo la movimentazione.

AVVERTENZA



Ai sensi delle leggi dello Stato della California, i gas di scarico di questo motore contengono sostanze chimiche in grado di provocare cancro, malformazioni fetali o altri difetti riproduttivi.

AVVERTENZA

Briggs & Stratton non approva o autorizza l'utilizzo di questi motori su veicoli fuoristrada a 3 ruote (ATV), ciclomotori, go-kart, aeroplani o veicoli progettati per eventi sportivi. L'utilizzo di questi motori nelle suddette applicazioni può provocare danni alle cose, gravi lesioni personali (ad es. paralisi) o addirittura la morte.

AVVISO: Il motore viene spedito da Briggs & Stratton senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di rifornire con olio secondo le istruzioni contenute in questo manuale. Se il motore viene avviato senza olio, si danneggerà in modo irreparabile e non sarà coperto da garanzia.

AVVERTENZA

 **La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.**
 **Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.**

Durante il rifornimento del carburante

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del serbatoio del carburante.
- Effettuare il rifornimento in esterni oppure in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire oltre il bordo inferiore del bocchettone del serbatoio.
- Tenere benzina e i vapori lontani da scintille, fiamme vive, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che il sistema di alimentazione, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe né perdite. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- In caso di perdite di carburante, lasciarlo evaporare prima di avviare il motore.

All'avviamento del motore

- Accertarsi che candela, silenziatore, tappo del carburante e filtro dell'aria (se presente) siano saldamente posizionati nelle proprie sedi.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore è ingolfato, portare il comando dell'aria (se in dotazione) in posizione OPEN/RUN, portare l'acceleratore (se in dotazione) in posizione FAST e far girare il motorino di avviamento finché non parte.

DURANTE l'uso dell'attrezzatura

- Non inclinare il motore o l'attrezzatura al punto da provocare la fuoriuscita del carburante.
- Non agire sul comando aria del carburatore per spegnere il motore.
- Non avviare o mettere in funzione il motore senza gruppo filtro dell'aria (se presente) o filtro dell'aria (se presente).

In sede di cambio dell'olio

- Se si drena l'olio dal tubo di riempimento superiore, il serbatoio del carburante deve essere vuoto, altrimenti si può verificare una perdita di carburante, causando incendi o esplosioni.




Durante il trasporto dell'attrezzatura

- Trasportare l'attrezzatura con il serbatoio VUOTO oppure con il rubinetto del carburante CHIUSO.

Conservazione del carburante o dell'attrezzatura con il serbatoio pieno

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

AVVERTENZA

 **All'avviamento del motore viene prodotta una scintilla.**
 **La scintilla può incendiare gli eventuali gas infiammabili nelle vicinanze.**
 **Pericolo di incendio o esplosione.**

- Non avviare il motore in prossimità di perdite di metano o GPL.
- Non utilizzare fluidi di avviamento pressurizzati poiché i relativi vapori sono infiammabili.



AVVERTENZA



Il motore emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

L'inalazione di monossido di carbonio può provocare nausea, svenimento o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto in un'area ben ventilata.
- Non avviare o far funzionare il motore in locali chiusi, anche se porte e finestre sono aperte.



AVVERTENZA



Le parti rotanti possono toccare o intrappolare mani, piedi, capelli, indumenti o accessori.

Pericolo di amputazione o gravi lacerazioni.

- Utilizzare sempre l'attrezzatura con le protezioni installate correttamente.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti.
- Raccogliere i capelli lunghi e togliersi eventuali gioielli.
- Non indossare indumenti larghi, stringhe lunghe o altri oggetti che potrebbero rimanere impigliati.



AVVERTENZA



I motori accesi generano calore. Le parti del motore, in particolare il silenziatore, possono diventare estremamente calde.

In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.



I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.

- Lasciare sempre raffreddare il silenziatore, i cilindri e le alette prima di toccarli.
- Rimuovere eventuali detriti infiammabili accumulati nelle vicinanze di cilindri e silenziatore.
- Ai sensi delle leggi dello Stato della California (Sezione 4442 del California Public Resources Code), è vietato utilizzare un motore all'interno di foreste, boschi o terreni erbosi a meno che non sia dotato di parascintille. Altri stati o giurisdizioni federali possono avere leggi simili. Contattare il produttore originale dell'attrezzatura oppure il proprio rivenditore o concessionario per ordinare un parascintille progettato specificatamente per l'impianto di scarico di questo motore.



AVVERTENZA



La fuoriuscita di vapore o refrigerante caldo può provocare gravi ustioni.



- NON rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio con il motore caldo o acceso.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio e cambiare o rabboccare il refrigerante.



AVVERTENZA



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.



L'avviamento accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.



Rischio di incendio

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e allontanarlo.
- Staccare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo strumenti corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i leverismi o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi per il silenziatore devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

In caso di verifica della scintilla

- Utilizzare sempre il tester omologato per verificare la scintilla.
- Controllare la scintilla con la candela installata.

Funzioni e controlli

Confrontare le illustrazioni **1** con il motore in modo da prendere familiarità con la posizione dei vari comandi e delle funzioni.

- A. Identificazione del motore
Modello Tipo Codice
- B. Candela
- C. Asta di livello
- D. Rabbocco dell'olio
- E. Filtro dell'olio
- F. Tappo di spurgo dell'olio
- G. Sensore di pressione dell'olio
- H. Motorino di avviamento
- I. Carburatore
- J. Termostato
- K. Bobina di accensione
- L. Coppa dell'olio
- M. Alternatore
- N. Unità di invio temperatura del refrigerante
- O. Codice data motore

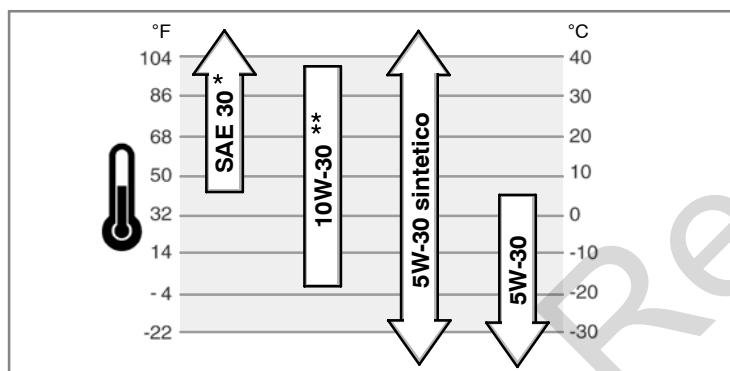
Funzionamento

Capacità olio (vedere la sezione **Dati tecnici**)

Raccomandazioni relative all'olio

Si consiglia, per le migliori prestazioni, l'uso di olio con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se rispettano le specifiche SF, SG, SH, SJ o superiori. Non utilizzare additivi speciali.

La corretta viscosità dell'olio motore è in funzione della temperatura esterna. Usare il grafico per selezionare il grado di viscosità più adatto alle temperature di utilizzo.



* Con temperature esterne inferiori a 40°F (4°C) l'uso di olio SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.

** Con temperature esterne superiori a 80°F (27°C) l'uso di olio 10W-30 può aumentare il consumo del lubrificante. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.

Controllo/rabbocco olio - Figura 2 3

Prima di rabboccare o controllare il livello dell'olio.

- Posizionare il motore su una superficie piana.
 - Pulire l'area di riempimento dell'olio da eventuali detriti.
1. Rimuovere l'astina (A) e asciugare con un panno pulito (Figura 2).
 2. Inserire l'astina di livello fino in fondo.
 3. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che il livello dell'olio sia sul segno PIENO (B) sull'astina.
 4. Se basso, rimuovere l'astina e aggiungere lentamente l'olio nel motore (C). **Non rabboccare eccessivamente.**
Importante: quando si aggiunge olio, è richiesto uno scarico adeguato come segue:
 - Rimuovere l'astina.
 - Verificare che ci sia spazio a sufficienza (D) tra il dispositivo per il riempimento dell'olio e (E) l'apertura di rifornimento del motore (C). Vedere Figura 3.
 5. Dopo aver aggiunto l'olio, installare l'astina. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per cinque minuti. Spegnerlo il motore. Attendere tre minuti e controllare il livello dell'olio. Se necessario, rabboccare l'olio per portarne il livello al segno di PIENO (B) sull'astina (Figura 2).
 6. Installare l'astina.

Pressione dell'olio

In caso di bassa pressione dell'olio, un pressostato (se previsto) spegne il motore o attiva un dispositivo di allarme sull'attrezzatura. In tal caso, spegnere il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è inferiore al segno ADD, rabboccare l'olio finché non raggiunge il segno FULL. Avviare il motore e controllare che la pressione sia corretta prima di continuare a utilizzarlo.

Se il livello dell'olio è compreso tra i segni dell'AGGIUNTA e del PIENO, **non avviare** il motore. Contattare un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton 3/LC, per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, fresca e senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Se si lavora a elevate altitudini, vedere di seguito.
- Può essere utilizzata benzina con un contenuto massimo del 10% di etanolo (gasolio) o del 15% di MTBE (metil-ter-butil etere).

ATTENZIONE: Non utilizzare benzina non approvata come E85. Non miscelare olio nella benzina o modificare il motore in modo che funzioni con benzine alternative. Ciò danneggia i componenti del motore e comporta l'**annullamento della garanzia sul motore**.

Per proteggere il sistema di alimentazione dalla formazione di gomme, aggiungere l'additivo stabilizzante al carburante. Vedere **Rimessaggio**. Non tutti i carburanti sono gli stessi. Se si verificano problemi di avviamento o di prestazioni cambiare il fornitore o la marca di carburante. Questo motore è omologato per funzionare con benzina senza piombo. Il sistema di controllo delle emissioni è EM (Engine Modifications, Modifiche al motore).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori ai 900 metri (3.000 piedi), è accettabile anche una benzina con un numero minimo di ottani pari a 85 ottani/85 AKI (89 RON). Per essere sempre conforme ai requisiti sulle emissioni, è necessario effettuare delle modifiche per altitudini elevate. Il funzionamento senza questa regolazione provocherà una diminuzione delle prestazioni, un aumento dei consumi di carburante e un aumento delle emissioni. Contattare un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton 3/LC per le informazioni necessarie alla regolazione per elevate altitudini.

Si raccomanda di non far funzionare il motore ad altitudini inferiori ai 762 metri (2.500 piedi) con il kit per elevate altitudini installato.

Rabbocco del carburante - Figura 4



AVVERTENZA

La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.

Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

Durante il rifornimento del carburante

- Spegnerlo il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del serbatoio del carburante.
- Effettuare il rifornimento in esterni oppure in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire oltre il bordo inferiore del bocchettone del serbatoio.
- Tenere benzina e i vapori lontani da scintille, fiamme vive, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che il sistema di alimentazione, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe né perdite. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- In caso di perdite di carburante, lasciarlo evaporare prima di avviare il motore.

1. Pulire l'area intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 4).
2. Riempire il serbatoio (B) con benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire oltre il bordo inferiore del bocchettone del serbatoio (C).
3. Rimontare il tappo del carburante.

Raccomandazioni relative al refrigerante

Capacità del refrigerante (consultare il manuale del produttore del dispositivo)

Importante: Si tratta di un motore con raffreddamento a liquido. Come antigelo, antiruggine e lubrificante della pompa dell'acqua si richiede una miscela al 50/50% di antigelo senza fosfati e acqua del rubinetto.

Controllo/rabbocco refrigerante



AVVERTENZA

La fuoriuscita di vapore o refrigerante caldo può provocare gravi ustioni.

- NON rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio con il motore caldo o acceso.
- Spegnerlo il motore e lasciarlo raffreddare prima di rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio e cambiare o rabboccare il refrigerante.

1. Prima di mettere in funzione, controllare il livello del refrigerante. Il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni di PIENO SCARSO/AGGIUNTA sul serbatoio del carburante. Se il livello è scarso, aggiungere una miscela di refrigerante composta al 50/50% di antigelo senza fosfati e acqua del rubinetto nel serbatoio.
2. Per rimuovere il tappo del serbatoio quando il motore è freddo, utilizzare un panno spesso. Ruotare lentamente in senso antiorario per rimuoverlo.
3. Se il serbatoio è a secco, aggiungere il refrigerante al serbatoio e al radiatore. Consultare il manuale della specifica attrezzatura per la posizione, il funzionamento e la manutenzione del serbatoio del refrigerante e del radiatore.
4. Per rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è freddo, utilizzare un panno spesso. Ruotare lentamente in senso antiorario fino al primo scatto. In caso di fuoriuscite di vapore pressurizzato, stare lontani per evitare lesioni. Quando la pressione è stata scaricata, premere verso il basso e ruotare il tappo del radiatore in senso antiorario per rimuoverlo.

Indicatori e spie

Gli indicatori e le spie illustrate sono quelle standard e rappresentano le varie opzioni utilizzabili. Consultare il manuale della specifica attrezzatura per la posizione e il funzionamento di indicatori e spie.



Indicatore della temperatura del refrigerante.

Indica la temperatura del refrigerante quando l'interruttore di avvio elettrico si trova in posizione ON.
Intervallo normale 80° - 90° C (175° - 195° F)
Intervallo di pericolo oltre i 105° C (220° F)



Indicatore contatore

Indica il numero totale di ore di funzionamento



Indicatore del carburante

Indica la quantità di carburante rimanente nel serbatoio. Per ridurre al minimo la condensazione, tenere sempre pieno il serbatoio.



spia della temperatura

La spia della temperatura si accende quando il motore si surriscalda. Arrestare il motore e controllare il livello del refrigerante (consultare la sezione **Controllo del refrigerante**). Controllare il radiatore per la presenza di detriti accumulati che possono restringere il flusso dell'aria.



Spia di accensione

Quando l'interruttore di avvio elettrico viene ruotato in posizione ON, la spia di accensione deve accendersi. Quando il motore è in funzione, la spia di accensione deve spegnersi. Nel caso in cui la spia di accensione non si accenda quando l'interruttore di avvio si trova in posizione ON, controllare la presenza di fusibili saltati.



Spia della pressione dell'olio motore

Quando l'interruttore di avvio elettrico viene ruotato in posizione ON, la spia della pressione dell'olio motore deve accendersi. Quando il motore è in funzione, la spia dell'olio motore deve spegnersi. Se la spia della pressione dell'olio motore si accende quando il motore è in funzione, arrestare immediatamente il motore. Controllare subito il livello dell'olio (consultare la sezione **Controllo/Rabbocco dell'olio**). Quindi, controllare l'impianto elettrico.



Spia di ricarica

Quando l'interruttore di avvio elettrico viene ruotato in posizione ON, la spia di ricarica deve accendersi. Quando il motore è in funzione, la spia di ricarica deve spegnersi. Se la spia di ricarica si accende quando il motore è in funzione, controllare l'impianto elettrico.

Avvio del motore - Figura 5



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

All'avviamento del motore

- Accertarsi che candela, silenziatore, tappo del carburante e filtro dell'aria (se presente) siano saldamente posizionati nelle proprie sedi.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore è ingolfato, portare il comando dell'aria (se in dotazione) in posizione OPEN/RUN, portare l'acceleratore (se in dotazione) in posizione FAST e far girare il motorino di avviamento finché non parte.



AVVERTENZA



All'avviamento del motore viene prodotta una scintilla.

La scintilla può incendiare gli eventuali gas infiammabili nelle vicinanze.



Pericolo di incendio o esplosione.



- Non avviare il motore in prossimità di perdite di metano o GPL.
- Non utilizzare fluidi di avviamento pressurizzati poiché i relativi vapori sono infiammabili.



AVVERTENZA



Il motore emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

L'inalazione di monossido di carbonio può provocare nausea, svenimento o morte.



- Avviare e far funzionare il motore all'aperto in un'area ben ventilata.
- Non avviare o far funzionare il motore in locali chiusi, anche se porte e finestre sono aperte.

AVVISO: il motore viene spedito da Briggs & Stratton senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di rifornire con olio secondo le istruzioni contenute in questo manuale. Se il motore viene avviato senza olio, si danneggerà in modo irreparabile e non sarà coperto da garanzia.

Nota: alcuni motori e alcuni dispositivi sono dotati di comandi a distanza. Consultare il manuale della specifica attrezzatura per la posizione e il funzionamento dei comandi a distanza.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione **Come controllare/Aggiungere l'olio**.
2. Verificare che i comandi delle attrezzature, se presenti, siano disinnestati.
3. Ruotare la valvola d'intercettazione del carburante (A), se presente, in posizione ON (Figura 5).
4. Spostare il comando dell'acceleratore (B) leggermente verso la posizione di decelerazione
5. Ruotare l'interruttore di avvio elettrico (D) sulla posizione ON/di avvio (Figura 5).
AVVISO: per prolungare la durata dello starter, utilizzare cicli di avviamento brevi, non superare i 15 secondi al minuto. L'avviamento prolungato può danneggiare il motorino di avviamento.
6. Se il motore non si avvia immediatamente, estrarre il comando dello starter (C), se presente, nella posizione di avviamento
7. Quando il motore si è riscaldato, spostare il comando dell'aria (C) nella posizione di marcia

Arresto del motore - Figura 5



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non agire sul comando aria del carburatore per spegnere il motore.

1. Spostare il comando dell'acceleratore (B) in posizione di decelerazione . Ruotare l'interruttore (D) nella posizione di spegnimento (Figura 5). Rimuovere la chiave e conservarla lontano dalla portata dei bambini.
2. Quando il motore è spento, chiudere il rubinetto benzina (A), se presente.

Manutenzione




Utilizzare solo parti di ricambio di attrezzature originali. Parti non originali possono dare prestazioni inferiori, danneggiare l'unità o causare lesioni. Inoltre, l'uso di ricambi non originali può invalidare la garanzia.

Si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton 3/LC per tutte le operazioni di assistenza e manutenzione del motore e dei relativi componenti.

AVVISO: tutti i componenti utilizzati per costruire questo motore devono rimanere in posizione per un funzionamento corretto.

Controllo emissioni

La manutenzione, la riparazione o la sostituzione degli impianti e dei dispositivi per il controllo delle emissioni può essere realizzato da qualsiasi meccanico o officina per motori non stradali. Tuttavia, per ottenere un controllo delle emissioni gratuito, il lavoro deve essere eseguito da un'officina autorizzata. Consultare la Garanzia sulle emissioni.

AVVERTENZA
 Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.
 L'avviamento accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.
 Rischio di incendio




Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e allontanarlo.
- Staccare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo strumenti corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i leverismi o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi per il silenziatore devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

In caso di verifica della scintilla

- Utilizzare sempre il tester omologato per verificare la scintilla.
- Controllare la scintilla con la candela installata.

Ispezionare il silenziatore e il parascintille

AVVERTENZA
 I motori accesi generano calore. Le parti del motore, in particolare il silenziatore, possono diventare estremamente calde.
 In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.
 I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.

- Lasciare sempre raffreddare il silenziatore, i cilindri e le alette prima di toccarli.
- Rimuovere eventuali detriti infiammabili accumulati nelle vicinanze di cilindri e silenziatore.
- Ai sensi delle leggi dello Stato della California (Sezione 4442 del California Public Resources Code), è vietato utilizzare un motore all'interno di foreste, boschi o terreni erbosi a meno che non sia dotato di parascintille. Altri stati o giurisdizioni federali possono avere leggi simili. Contattare il produttore originale dell'attrezzatura oppure il proprio rivenditore o concessionario per ordinare un parascintille progettato specificatamente per l'impianto di scarico di questo motore.

Ispezionare il silenziatore per crepe, corrosione o altri danneggiamenti. Rimuovere il parascintille, se montato, e ispezionare per danneggiamenti o presenza di residui carboniosi. Procedere alla sostituzione delle parti danneggiate, utilizzare solo parti di ricambio originali.

AVVERTENZA: il ricambio deve avere la stessa qualità del dispositivo originale e deve essere montato nella stessa posizione, per evitare il rischio d'incendio.

Tabella di manutenzione

Ogni 8 ore o giornalmente
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello dell'olio • Controllare il livello del refrigerante.
Prime 50 ore (rodaggio iniziale)
<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare l'olio motore *
Ogni 100 ore oppure una volta l'anno
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare la tensione della cinghia della ventola • Pulire il radiatore • Pulire il filtro dell'aria • Controllare la marmitta e pulire il parascintille (se presente)
Ogni 150 ore oppure una volta l'anno
<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare l'olio motore * • Sostituire il filtro dell'olio
Ogni 600 ore oppure una volta l'anno
<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il filtro dell'aria • Controllare il gioco delle valvole ■ • Sostituire il filtro del carburante. • Sostituire le candele.
Annualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare il refrigerante

* Eseguire le operazioni di assistenza più spesso in caso di carico pesante o temperatura elevata.

■ Eseguire solo in caso di problemi legati alle prestazioni.

Regolazione del carburatore

Non eseguire mai regolazioni sul carburatore. Il carburatore è stato regolato in fabbrica per funzionare in modo efficiente in diverse condizioni. Tuttavia, se fosse necessario eseguire una regolazione, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton 3/LC.

AVVISO: il costruttore dell'attrezzatura su cui è installato il motore specifica la velocità massima a cui deve funzionare il motore. **Non superare** tale velocità.



Sostituzione della candela - Figura 6

Controllare la distanza tra gli elettrodi (A, Figura 6) con uno spessore (B). Se necessario, ripristinare la distanza. Montare e serrare la candela al valore di coppia prescritto. Per i valori della coppia di serraggio o della distanza tra gli elettrodi, consultare il paragrafo **Specifiche**.

Nota: in alcune zone, le norme locali prescrivono l'uso di una candela schermata per eliminare i disturbi dovuti all'accensione. Se il motore è stato equipaggiato all'origine con una candela schermata, usare lo stesso tipo in caso di sostituzione.

Controllo del refrigerante

Importante: si tratta di un motore con raffreddamento a liquido. Come antigelo, antiruggine e lubrificante della pompa dell'acqua si richiede una miscela al 50/50% di antigelo senza fosfati e acqua del rubinetto.

AVVERTENZA
 La fuoriuscita di vapore o refrigerante caldo può provocare gravi ustioni.


- NON rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio con il motore caldo o acceso.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di rimuovere il tappo del radiatore oppure del serbatoio e cambiare o rabboccare il refrigerante.

1. Controllare il livello del refrigerante. Il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni di PIENO e SCARSO, o di aggiunta sul serbatoio del carburante. Se il livello è scarso, aggiungere una miscela di refrigerante composta al 50/50% di antigelo senza fosfati e acqua del rubinetto nel serbatoio.
2. Per rimuovere il tappo del serbatoio quando il motore è freddo, utilizzare un panno spesso. Ruotare lentamente in senso antiorario per rimuoverlo.
3. Se il serbatoio è a secco, aggiungere il refrigerante al serbatoio e al radiatore. Consultare il manuale della specifica attrezzatura per la posizione, il funzionamento e la manutenzione del serbatoio del refrigerante e del radiatore.
4. Per rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è freddo, utilizzare un panno spesso. Ruotare lentamente in senso antiorario fino al primo scatto. In caso di fuoriuscite di vapore pressurizzato, stare lontani per evitare lesioni. Quando la pressione è stata scaricata, premere verso il basso e ruotare il tappo del radiatore in senso antiorario per rimuoverlo.

Cambio dell'olio - Figura 2 7

l'olio esausto è un prodotto di scarto dannoso e deve essere smaltito in modo appropriato. Non smaltire tra i rifiuti domestici. Verificare presso le autorità locali, i centri specializzati o il rivenditore, la presenza di un sicuro impianto di smaltimento/riciclaggio.

Rimuovere l'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare i cavi della candela (F, Figura 2) e allontanarli.
2. Togliere il tappo di drenaggio dell'olio (G, Figura 7). Scaricare l'olio in un contenitore appropriato.
3. Dopo aver scaricato l'olio, rimontare il tappo di drenaggio dell'olio e serrare.

Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare la tabella di **Manutenzione**.

1. Scaricare l'olio dal motore. Vedere la sezione **Rimuovere l'olio**.
2. Rimuovere il filtro dell'olio (H, Figura 7) e smaltirlo nella maniera appropriata.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare la guarnizione del filtro dell'olio con un velo di olio fresco e pulito.
4. Installare il filtro dell'olio e serrare manualmente finché la guarnizione con tocca l'adattatore del filtro dell'olio, quindi serrare il filtro dell'olio di altri 1/2 - 3/4 di giro.
5. Rabboccare l'olio. Vedere la sezione **Rabbocco dell'olio**.

Rifornire di olio

- Posizionare il motore su una superficie piana.
 - Pulire l'area di riempimento dell'olio da eventuali detriti.
 - Vedere la sezione **Dati tecnici** per la capacità di olio motore.
1. Togliere l'astina (A Figura 2).
 2. Versare lentamente l'olio nel motore (C). **Non rabboccare eccessivamente.**
Importante: quando si aggiunge olio, è richiesto uno scarico adeguato come segue:
 - Rimuovere l'astina.
 - Verificare che ci sia spazio a sufficienza (D) tra il dispositivo per il riempimento dell'olio e (E) l'apertura di rifornimento del motore (C). Vedere Figura 3.
 3. Dopo aver aggiunto l'olio, installare l'astina. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per cinque minuti. Controllare la presenza di perdite. Spegnerlo il motore. Attendere tre minuti e controllare il livello dell'olio. Se necessario, rabboccare l'olio per portarne il livello al segno di PIENO (B) sull'astina (Figura 2).
 4. Installare l'astina.

Manutenzione del filtro dell'aria - Figura 8



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non avviare o mettere in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro dell'aria

AVVISO: non utilizzare aria compressa o solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro e i solventi possono scioglierlo.

Per i requisiti di assistenza, consultare la **Tabella di manutenzione**.

1. Aprire i fermi (A) e rimuovere il coperchio (B). Vedere Figura 8.
2. Rimuovere il filtro dell'aria (C).
3. Per far staccare lo sporco, battere leggermente il filtro dell'aria su una superficie dura. Se il filtro dell'aria è eccessivamente sporco, sostituirlo.
4. Installare il filtro dell'aria.
5. Installare il coperchio e chiudere i fermi.

Sostituzione del filtro del carburante - Figura 9



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

- Tenere benzina e i vapori lontani da scintille, fiamme vive, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che il sistema di alimentazione, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe né perdite. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- Prima di pulire o sostituire il filtro del carburante, scaricare il serbatoio o chiudere la valvola di intercettazione del carburante.
- I ricambi per il silenziatore devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali.
- In caso di perdite di carburante, lasciarlo evaporare prima di avviare il motore.

1. Prima di sostituire il filtro del carburante (A, Figura 9), se presente, scaricare il serbatoio o chiudere la valvola di intercettazione del carburante. Altrimenti, si può verificare una perdita di carburante causando incendi o esplosioni.
2. Utilizzare le pinze per aprire le fascette (B) (C), quindi far scorrere le fascette lontano dal filtro del carburante. Girare e sfilare i tubi del carburante (D) dal filtro del carburante.
3. Controllare che i tubi del carburante non presentino crepe o perdite. Sostituirli se necessario.
4. Sostituire il filtro del carburante con un filtro di ricambio originale.
5. Fissare i tubi del carburante con le fascette come illustrato.

Controllo/regolazione della cinghia della ventola - Figura 10

Controllare la cinghia della ventola

1. Controllare le condizioni della cinghia della ventola (A, Figura 10). Se la cinghia presenta lesioni o è danneggiata, sostituirla.
2. Controllare la tensione (B) della cinghia della ventola. Esercitare pressione sulla parte centrale (C) della cinghia della ventola. Se la tensione è corretta, la cinghia si sposta di 3/8 - 1/2" (10 - 12 mm) se si applica una forza da 22 libbre (10 kg) nella parte centrale della cinghia. Se la cinghia è troppo lenta, regolarla nel modo seguente.

Regolare la tensione della cinghia della ventola

1. Rimuovere le viti di montaggio dell'alternatore (D) e (E). Vedere Figura 10).
2. Posizionare un palanchino (F) contro l'alternatore (G) e la parte laterale del monoblocco del motore. Per serrare la cinghia della ventola, tirare il palanchino. Serrare temporaneamente le viti di montaggio dell'alternatore.

3. Controllare la tensione della cinghia della ventola. Consultare la sezione **Controllo della cinghia della ventola**. Se necessario, ripetere la procedura.
4. Serrare le viti di montaggio dell'alternatore.
Serrare le viti (D) a 14 piedi-libbre (19 Nm).
Serrare le viti (E) a 45 piedi-libbre (61 Nm).

Rimessaggio



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

Conservazione del carburante o dell'attrezzatura con il serbatoio pieno

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Impianto di alimentazione

Il carburante può diventare vecchio quando conservato per più di 30 giorni. La benzina vecchia causa la formazione di depositi gommosi nel sistema di alimentazione o nei componenti principali del carburatore. Per conservare il carburante fresco, utilizzare lo stabilizzante per carburante FRESH START® della Briggs & Stratton, disponibile come additivo liquido o come cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se lo stabilizzante viene aggiunto secondo le istruzioni fornite. Far funzionare il motore per due minuti per far circolare a fondo lo stabilizzante in tutto il circuito del carburante. Il motore e il carburante possono essere conservati fino a 24 mesi.

Se la benzina non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far funzionare il motore fino a quando non si arresta per mancanza di benzina. Si consiglia l'utilizzo di un additivo per benzina nel contenitore destinato alla conservazione, per garantirne la freschezza.

Olio motore

Con il motore ancora caldo, sostituire l'olio motore.

Ricerca dei guasti

Serve assistenza? Visitate BRIGGSandSTRATTON.COM o contattate il numero **1-800-233-3723**.

Specifiche

Specifiche del motore

Modello	580000
Cilindrata	58,16 ci (953 cc)
Alesaggio	2,835 in (72 mm)
Corsa	3,071 in (78 mm)
Capacità olio	3,5 qt (3,3 L)

Specifiche di messa a punto*

Modello	580000
Distanza elettrodo candele	0,030 in (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)
Gioco punteria valvola di aspirazione ▲	0,007 in (0,18 mm)
Gioco punteria valvola di scarico ▲	0,007 in (0,18 mm)

* La potenza erogata dal motore diminuirà del 3,5% per ogni 300 metri (1.000 piedi) di altitudine e dell'1% ogni 10° F (5,6° C) oltre 77° F (25° C). Il motore funzionerà in modo soddisfacente a un angolo fino a 15°. Fare riferimento al Manuale dell'operatore dell'attrezzatura per i limiti di funzionamento in sicurezza sui tratti in pendenza.

▲ Controllare quando il motore è freddo.

Ricambi comuni

Parte per la manutenzione	Codice
Filtro dell'aria	820263
Filtro dell'olio	491056
Filtro del carburante	821026
Additivo per carburante	5041
Candela con resistore	496055, 5066
Chiave per candele	19374
Tester di scintilla	19400
Cinghia trapezoidale (940 mm)	821075
Cinghia trapezoidale (970 mm)	820893

➤ Si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton 3/LC per tutte le operazioni di assistenza e manutenzione del motore e dei relativi componenti. Utilizzare esclusivamente ricambi originali Briggs & Stratton.

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation sostituirà o riparerà, senza alcun costo, tutte le parti del motore che risultano difettose nel materiale, nella manodopera o entrambi. Le spese di trasporto relative al prodotto che deve essere riparato o sostituito in base a questa garanzia devono essere sostenute dall'acquirente. Questa garanzia è valida solo per il periodo di tempo e le condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovate il distributore Briggs & Stratton 3/LC più vicino, tramite la funzionalità di ricerca sul sito BRIGGSandSTRATTON.COM, oppure contattando telefonicamente il numero 1-800-233-3723, o cercare sulle "Pagine gialle".

Non viene riconosciuta nessun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, incluse quelle di commerciabilità e adattabilità a scopi particolari, sono limitate a un anno dall'acquisto o al periodo di tempo previsto per legge e tutte le garanzie implicite vengono escluse. La responsabilità per i danni incidentali e consequenziali è esclusa nei termini previsti dalla legge. Alcuni stati o paesi non consentono limitazioni sulla durata della garanzia implicita e alcuni stati o paesi non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, quindi tali limitazioni o esclusioni non si applicano in questi casi. Questa garanzia dà all'acquirente specifici diritti legali ma lo stesso può avere altri diritti che variano di stato in stato e di paese in paese.

NOSTRO PRODOTTO

Periodo di garanzia	Vanguard™ 3/LC	Garanzia sulle parti principali*	Parti e manodopera *
Uso privato e commerciale	2 anni	3 anni	2 anni

* **Tenere presenti i periodi di garanzia speciali seguenti:** per la presente politica di garanzia, la copertura per Parti e manodopera è di 2 anni. La copertura delle parti principali è estesa al terzo anno di funzionamento. **La garanzia sulle parti principali (M.P.W.) copre** ma non è limitata o a o è esclusiva per il monoblocco e la testata del cilindro, l'albero motore, l'albero a camme, gli ingranaggi, i pistoni, le bielle, il volano e il suo alloggiamento, la pompa dell'olio, la ventola, le puleghe, il regolatore meccanico, il collettore di aspirazione e la coppa dell'olio. **La garanzia per le parti principali non copre** e non è limitata a fascette dei pistoni, cuscinetti sostituibili, pompa dell'acqua, componenti elettrici, componenti del treno valvole, parti accessorie, tenute, guarnizioni, carburatori, collettore di scarico, flessibili, tutti i componenti dell'impianto del carburante, iniettori, pompa di iniezione, turbocompressore, marmitta, filtri, radiatore, termostato, candele e pompe di trasferimento del carburante. Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto dal primo acquirente al dettaglio o utente per uso commerciale e resta valido per il periodo di tempo indicato nella tabella sopra.

Per ottenere la garanzia non è necessaria alcuna registrazione dei prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta dell'acquisto. Se non si fornisce prova della data dell'acquisto iniziale quando si richiede un intervento in garanzia, la data di produzione del prodotto verrà utilizzata per determinare il periodo di garanzia.

Informazioni sulla garanzia

Briggs & Stratton è lieta di riparare il prodotto in garanzia e si scusa per il disagio causato. Tutti i rivenditori autorizzati Briggs & Stratton 3/LC possono eseguire le riparazioni in garanzia. La maggior parte delle riparazioni in garanzia vengono gestite di routine, ma a volte le richieste di assistenza in garanzia possono non essere corrette. Ad esempio, la garanzia non si applica a motori danneggiati a causa di cattivo utilizzo, assenza di manutenzione di routine, spedizioni, usi, stoccaggi o installazioni non corretti. Allo stesso modo, la garanzia non è valida se il numero di serie del prodotto è stato rimosso oppure se il motore è stato alterato o modificato.

Se non viene trovato un accordo con il Centro di Assistenza interpellato, verrà svolta una ricerca allo scopo di determinare l'effettiva applicabilità della garanzia. Richiedere al Centro di Assistenza di sottoporre tutti i fatti giustificativi all'attenzione del proprio Distributore o al Produttore per un esame più approfondito. Se il Distributore o il Produttore decidono che la richiesta è giustificata, il costo per i pezzi ritenuti difettosi viene completamente rimborsato. Per evitare fraintendimenti che possano verificarsi tra i proprietari e i Concessionari, elenchiamo di seguito alcune delle cause di guasto la cui riparazione o sostituzione non è coperta dalla garanzia Briggs & Stratton.

Usura normale: i motori, come tutti i dispositivi meccanici, devono essere sottoposti a interventi di manutenzione periodica e sostituzione delle parti per funzionare bene. La garanzia non copre le riparazioni quando l'utilizzo normale ha portato una parte o il motore alla fine della vita utile. La garanzia non si applica a motori danneggiati a causa di cattivo utilizzo, assenza di manutenzione di routine, spedizioni, usi, stoccaggi o installazioni non corretti. Allo stesso modo, la garanzia non è valida se il numero di serie del prodotto è stato rimosso oppure se il motore è stato alterato o modificato.

Manutenzione non accurata: La vita utile di qualsiasi motore dipende dalla cura prestatagli e dalle condizioni in cui si trova a operare. Alcune applicazioni, quali motozappe, pompe, falciatrici rotative, vengono molto spesso usate in condizioni polverose o sporche causando un'usura prematura. Tale usura, nel caso in cui venga causata dalla sporcizia, dalla polvere, da residui di graniglia provenienti dalla pulizia della candela o da altro materiale abrasivo penetrato all'interno del motore a causa di una manutenzione non accurata, non è coperta dalla garanzia.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti del motore dovuti a difetti di materiale e/o lavorazione e non la sostituzione o il rimborso dell'attrezzatura sulla quale il motore può essere installato. La garanzia non è estesa alle riparazioni dovute a:

- 1 Motori non collegati al dispositivo in maniera appropriata. È vivamente consigliato contattare la fabbrica nel caso in cui si desideri utilizzare un motore B&S 3/LC a un dispositivo che non ne preveda l'utilizzo originariamente.
- 2 Problemi causati dall'uso di pezzi non originali Briggs & Stratton.

- 3 Comandi dell'attrezzatura o installazioni che impediscono l'avviamento, provocano un insoddisfacente rendimento del motore o ne riducono la durata. (Rivolgersi al produttore dell'attrezzatura).
- 4 Carburatori che perdono, tubi per il carburante o gli iniettori intasati, valvole bloccate, pompe di iniezione contaminate o danni di altro genere, provocati da carburante vecchio o contaminato. Utilizzare carburante pulito e fresco (benzina senza piombo o diesel) e lo stabilizzatore per carburante Briggs & Stratton con n. parte 5041.
- 5 Parti intaccate o danneggiate poiché il motore è stato messo in funzione con olio lubrificante insufficiente o contaminato, o di grado non corretto (controllare quotidianamente il livello dell'olio o ogni 8 ore di funzionamento. Rabboccare quando necessario e cambiare olio e filtro agli intervalli consigliati). La PROTEZIONE DELL'OLIO non è in grado di arrestare il motore in movimento. Se il livello dell'olio non è corretto possono verificarsi danni al motore. Leggere il Manuale dell'operatore.
- 6 Riparazioni o regolazioni di parti combinate o di gruppi, quali frizioni, trasmissioni, comandi a distanza, ecc., non prodotti dalla Briggs & Stratton.
- 7 Danni o usura di parti del motore causati da sporcizia penetrata all'interno del motore a causa di manutenzione e rimontaggio non corretti del filtro dell'aria nonché utilizzo di elemento o cartuccia del filtro dell'aria non originali. Agli intervalli consigliati, pulire e/o sostituire il filtro come indicato nel Manuale dell'Operatore.
- 8 Parti danneggiate a causa della velocità eccessiva, dal surriscaldamento per l'erba, i detriti o lo sporco che intasa il radiatore o le aperture di accesso, oppure danni provocati dal funzionamento del motore in uno spazio ristretto senza ventilazione insufficiente. I danni al motore provocati dall'utilizzo della miscela di acqua e antigelo non appropriata, o dall'ingresso dell'acqua nel motore.
- 9 Parti del motore o dell'attrezzatura rotte a causa di vibrazioni eccessive causate da un cattivo fissaggio del motore alla macchina, lame di taglio non bloccate, lame o giranti sbilanciate o allentate, accoppiamento inadeguato della macchina all'albero motore, velocità eccessiva o abuso del motore stesso.
- 10 Messa a punto periodica o regolazione del motore.
- 11 Guasti al motore o ai relativi componenti, cioè camera di combustione, valvole, sedi delle valvole, guide delle valvole oppure bruciate degli avvolgimenti del motorino d'avviamento, che si verifichino facendo funzionare il motore con combustibili alternativi, quali GPL, metano, benzine alterate, ecc.

L'assistenza in garanzia è disponibile solo attraverso i Centri assistenza autorizzati dalla Briggs & Stratton Corporation. Localizzate il distributore Briggs & Stratton 3/LC più vicino, tramite la funzionalità di ricerca sul sito BRIGGSandSTRATTON.COM, oppure contattando telefonicamente il numero 1-800-233-3723, o cercare sulle "Pagine gialle".

Algemene informatie

Noteer ten behoeve van vervangingsonderdelen of technische ondersteuning hieronder het motormodel, het type en de codenummers, evenals de aanschafdatum. Zie voor de locatie van deze nummers de pagina **Kenmerken en bedieningsfuncties**.

Aanschafdatum: _____
MM/DD/JJJJ

Motor model: _____
Model: Type: Code:

Motor Vermogenklassering Informatie

Voor 3/LC motoren zijn de bruto vermogenswaarden gebaseerd op de criteria van SAE J1995 en de netto vermogenswaarden op de criteria van SAE J1349. Het werkelijk geproduceerde vermogen van productiemotoren die in toepassingen zijn geïnstalleerd kan variëren en is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de toerentalbegrenzing van de motor in de toepassing, omgevingsomstandigheden, het onderhoud van de motor / het apparaat en andere variabelen.

Gebruiker veiligheid

VEILIGHEID EN BEDIENINGSSYMBOLEN



Brand



Bewegende Delen



Olie



Giftige Dampen



Snel



Langzaam



Stop



Explosie



Schok



Brandstof



Choke



Aan Uit



Brandstofkraan



Terugslag



Draag Oogbescherming



Gevaarlijke chemische stof



Lees de gebruiksaanwijzing



Heet Oppervlak



Bevriazing



Hete vloeistof of stoom

Het veiligheid waarschuwingssymbool wordt gebruikt om veiligheidsinformatie te identificeren over gevaren die kunnen resulteren in persoonlijk letsel. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING, of OPGEPAST) wordt met het waarschuwingssymbool gebruikt om de waarschijnlijkheid en de potentiële ernst van het letsel aan te geven. Daarbij kan een gevarensymbool gebruikt worden om het soort gevaar aan te geven.



GEVAAR duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, zal resulteren in de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



VOORZICHTIG duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, kan resulteren in licht of minder ernstig letsel.

OPGEPAST duidt op een situatie die kan resulteren in schade aan het product.



WAARSCHUWING

Bepaalde componenten in dit product en zijn bijbehorende accessoires bevatten chemicaliën waarvan bekend is dat ze kanker kunnen veroorzaken, alsmede geboortefwijkingen en schade aan de voortplantingsorganen. Was uw handen als u ze hebt aangeraakt.



WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën die in de Staat Californië bekend staan kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve schade te kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING

Briggs & Stratton keurt het gebruik niet goed of autoriseert het gebruik van deze motor niet voor toepassing op 3-wielige "Alle Terrein Voertuigen" (ATV's), motorfietsen, plezier/vrijtijds-go-karts, vliegtuigproducten of voertuigen die bedoeld zijn voor wedstrijden. Het gebruik van deze motoren voor zulke toepassingen kan resulteren in beschadiging van eigendommen, ernstig letsel (inclusief verlamming) of zelfs de dood.

OPGEPAST: Deze motor is door Briggs & Stratton zonder olie verzonden. Zorg er voordat u de motor start voor dat olie wordt bijgevoerd volgens de instructies in deze handleiding. Wanneer U de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar beschadigen en dit zal niet door garantie gedekt zijn.



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Zet de motor uit en laat deze tenminste 2 minuten afkoelen voordat de tankdop verwijderd wordt.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde omgeving.
- De brandstoftank niet overvullen. Vul niet tot boven de bodem van de brandstoftank om uitzetting van de benzine te compenseren.
- Houd benzine weg van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofslangen, tank, dop en fittingen regelmatig op barsten of lekken. Zonodig vervangen.
- Indien brandstof gemorst wordt, wachten tot deze verdampt is voordat de motor gestart wordt.

Bij het starten van de motor

- Zorg ervoor dat bougie, uitlaat, tankdop en luchtfilter (indien de motor hiermee is uitgerust) op hun plaats zitten en stevig vast zitten.
- Torn de motor niet indien de bougie verwijderd is.
- Wanneer de motor "verzopen" is, plaats de choke (indien hiermee uitgerust) in de stand OPEN/"RUN" (=aan), beweeg de toerentalbediening (indien hiermee uitgerust) naar de "fast" (=volgas) positie en torn tot de motor start.

Bij het gebruik van de machine

- De motor of machine niet kantelen tot een hoek die veroorzaakt dat benzine gemorst wordt.
- De carburateur niet choken om de motor te stoppen.
- Start of gebruik de motor nooit met verwijderde luchtreiniger (indien de motor hiermee is uitgerust) of verwijderd luchtfilter (indien de motor hiermee is uitgerust).

Bij olie verversen

- Als u de olie aftapt uit de olievulbuis boven, dan moet de brandstoftank leeg zijn, anders kan er brandstof uitlekken wat kan leiden tot brand en explosie.

Bij het transporteren van de machine

- Transporteren met LEGE brandstoftank of met de benzinekraan in de stand "OFF" (=uit).

Bij het opslaan van benzine of de machine met brandstof in de tank

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, kachels, geisers of boilers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze benzinedampen kunnen doen ontbranden.



WAARSCHUWING



Het starten van de motor creëert vonken. Vonken kunnen brandbare gassen ontsteken die zich in de buurt bevinden. Explosie en brand kunnen het resultaat zijn.

- Indien zich aardgas of LPG lekkage in de buurt bevindt, de motor niet starten.
- Gebruik geen onder druk staande startvloeistoffen omdat de dampen brandbaar zijn.



WAARSCHUWING



Motoren geven koolmonoxide af, een reukloos, kleurloos, gifgas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Start en gebruik de motor buiten.
- De motor niet in een afgesloten ruimte starten of gebruiken, zelfs niet met open deuren of ramen.



WAARSCHUWING



Handen, voeten, haar, kleren, of accessoires kunnen in aanraking komen met- en verstrikt raken in draaiende onderdelen. Traumatische amputatie of ernstige verscheuring kan het resultaat zijn.

- De machine gebruiken met afschermingen op hun plaats.
- Houd handen en voeten weg van draaiende delen.
- Bind lang haar op en verwijder sierraden.
- Draag geen loszittende kleding, hangende koorden of zaken die verstrikt kunnen raken.



WAARSCHUWING



Draaiende motoren produceren hitte. Motoronderdelen, vooral de uitlaat, worden uiterst heet.



Ernstige brandwonden kunnen optreden bij contact.

Brandbaar vuil, zoals bladeren, gras, hout, enz., kan in brand geraken.

- Laat uitlaat, motorcilinder en vinnen afkoelen voordat deze aangeraakt worden.
- Verwijder opgehoopt vuil van het uitlaat- en cilindergebied.
- Conform artikel 4442 van het wetboek in Californië is het verboden om deze motor te gebruiken of te bedienen in gebieden met bos, met struikgewas of in grasland zonder een vonkenvanger - zoals gedefinieerd in artikel 4442 - in goede, werkende staat op het uitlaatsysteem. De wetgeving in andere staten of landen kan soortgelijke verordeningen hebben. Neem contact op met de fabrikant, de wederverkoper of de dealer voor de aanschaf van een vonkenvanger voor het uitlaatsysteem dat op deze motor is geïnstalleerd.



WAARSCHUWING



Ontsnappende stoom of heet koelmiddel kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- De radiator dop of de dop van het reservoir NIET verwijderen als de motor warm is of draait.
- Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u de radiator dop of de dop van het reservoir verwijdert en voordat u koelmiddel ververs of bijvoegt.



WAARSCHUWING



Per ongeluk vonken kan resulteren in brand of een elektrische schok. Per ongeluk starten kan resulteren in verwarring, traumatische amputatie, of verscheuring.



Brandgevaar



Voordat afstellingen of reparaties worden uitgevoerd:

- Ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.
- Ontkoppel de accu bij de negatieve aansluiting (alleen motoren met elektrostart).
- Gebruik uitsluitend de juiste gereedschappen.
- Verander niets aan reguleerveren, verbindingstangen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangingsonderdelen voor de uitlaat moeten hetzelfde zijn en op dezelfde manier geïnstalleerd worden als de originele onderdelen.
- Sla niet met een hamer of hard voorwerp tegen het vliegwiel omdat het vliegwiel anders later uit elkaar kan vliegen tijdens bedrijf.

Bij het controleren op vonken:

- Gebruik een goedgekeurde vonktester.
- Controleer niet op vonken met de bougie verwijderd.

Kenmerken en bedieningen

Vergelijk de afbeelding **1** met uw motor om Uzelf vertrouwd te maken met de plaats van de diverse kenmerken en bedieningen.

- A. Motoridentificatie
Model Type Code
- B. Bougie
- C. Peilstok
- D. Olievulopening
- E. Oliefilter
- F. Olie aftapplug
- G. Oliedruksensor
- H. Elektrische Starter
- I. Carburateur
- J. Thermostaat
- K. Ontstekingsspoel
- L. Oliepan
- M. Dynamo
- N. Koelvloeistof temperatuurzender
- O. Datumcode motor

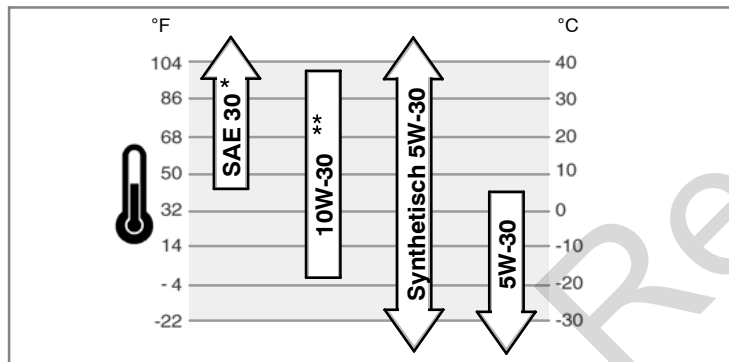
Werking

Oliecapaciteit (zie het **Specificaties** hoofdstuk)

Olie Aanbevelingen

Wij raden voor de beste prestaties het gebruik aan van Briggs & Stratton garantiegecertificeerde olie. Andere hoge kwaliteit olie is aanvaardbaar wanneer deze geclassificeerd is "for service SF, SG, SH, SJ" of hoger. Gebruik geen speciale toevoegingen.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Gebruik de kaart om de beste viscositeit te bepalen voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



* Wordt SAE 30 olie gebruikt bij temperaturen onder 4°C, dan leidt dat tot slecht starten.

** Het gebruik van 10W-30 bij temperaturen boven 27°C zal resulteren in hoger olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker.

Olie controleren/bijvullen - Fig. 2 3

Voordat de olie bijgevoerd of gecontroleerd wordt

- Plaats de motor waterpas.
 - Reinig rond de olievlopening.
1. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek (Fig. 2).
 2. Steek de peilstok er volledig in.
 3. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Het moet tot de "FULL" (=vol) markering (B) op de peilstok zijn.
 4. Als het peil laag is, vul dan langzaam olie bij via de olievlbuis (C). **Niet overvullen.**
Belangrijk: Tijdens het bijvullen van olie is afdoende ventilatie als volgt nodig:
 - Verwijder de peilstok.
 - Zorg ervoor dat er voldoende afstand (D) is tussen datgene waarmee olie gevuld wordt (E) en de olievlopening van de motor (C). Zie Fig. 3.
 5. Installeer de peilstok nadat olie is bijgevoerd. Start motor en laat deze vijf minuten stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht drie minuten en controleer het oliepeil. Vul zonodig olie bij om het peil tot de "FULL" (=vol) markering (B) op de peilstok te brengen (Fig. 2).
 6. Installeer de peilstok.

Oliedruk

Indien de oliedruk te laag is, dan zal een drukschakelaar (indien hiermee uitgerust) de motor stoppen of een waarschuwing op de machine activeren. Stop wanneer dit optreedt de motor en controleer het oliepeil met de peilstok.

Indien het oliepeil zich onder de "ADD" (=bijvullen) markering bevindt, voeg dan olie bij tot deze de "FULL" markering bereikt. Start de motor en controleer op een juiste druk voordat de machine weer gebruikt wordt.

Indien het oliepeil zich bevindt tussen de markeringen "ADD" (=bijvullen) en "FULL" (=vol), **de motor niet starten.** Raadpleeg een geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC Dealer om het probleem met de oliedruk te verhelpen.

Brandstof Aanbevelingen

Brandstof moet aan deze voorwaarden voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Een minimum octaangetal van 87/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogten.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) of tot 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether), is acceptabel.

OPGEPAST: Gebruik geen niet-goedgekeurde benzine zoals E85. Meng geen olie door de benzine of modificeer de motor niet voor gebruik op alternatieve brandstoffen. Dit zal motorcomponenten beschadigen en **de motorgarantie ongeldig doen maken.**

Meng om het brandstofsysteem tegen het vormen van gom te beschermen een brandstofstabilisator door de brandstof. Zie **Opslag**. Alle brandstof is niet hetzelfde. Wanneer start- of prestatieproblemen optreden, verander dan van brandstofleverancier of -merk. Deze motor is gecertificeerd om te werken op benzine. Het emissie beheersingsysteem van deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote Hoogten

Bij hoogten boven 900 meter is een minimum 85 octaan/85 AKI (89 RON) benzine acceptabel. Om te blijven voldoen aan emissievoorschriften, is een afstelling voor grote hoogten noodzakelijk. Gebruik zonder deze afstelling veroorzaakt slechtere prestaties, hoger brandstofverbruik en toegenomen emissies. Raadpleeg een geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC dealer voor informatie over afstelling voor grote hoogten.

Gebruik van de motor onder 750 meter met een grote hoogten kit wordt niet aanbevolen.

Brandstof bijvullen - Fig. 4



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Zet de motor uit en laat deze tenminste 2 minuten afkoelen voordat de tankdop verwijderd wordt.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde omgeving.
- De brandstoftank niet overvullen. Vul niet tot boven de bodem van de brandstoftanknek om uitzetting van de benzine te compenseren.
- Houd benzine weg van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofslangen, tank, dop en fittingen regelmatig op barsten of lekken. Zonodig vervangen.
- Indien brandstof gemorst wordt, wachten tot deze verdampt is voordat de motor gestart wordt.

1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de tankdop (A, Fig. 4).
2. Vul de brandstoftank (B) met benzine. Vul niet tot boven de bodem van de brandstoftanknek om uitzetting van de benzine te compenseren (C).
3. Installeer de tankdop weer.

Koelvloeistof Aanbevelingen

Koelvloeistofcapaciteit (raadpleeg de handleiding van de machinefabrikant)

OPGEPAST: Dit is een vloeistofgekoelde motor. Een 50/50% mengsel van fosfaatvrije anti-vries en kraan water is nodig voor koelen, roestpreventie en smering van de waterpomp.

Koelvloeistof controleren/bijvullen



WAARSCHUWING



Ontsnappende stoom of heet koelmiddel kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- De radiator dop of de dop van het reservoir NIET verwijderen als de motor warm is of draait.
- Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u de radiator dop of de dop van het reservoir verwijdert en voordat u koelmiddel ververscht of bijvoegt.

1. Controleer voor gebruik het koelvloeistofniveau. De koelvloeistof moet zich bevinden tussen de "FULL" (=vol) en de "LOW" (=laag) / "ADD" (=bijvullen) markeringen op het koelvloeistofreservoir bevinden. Als het koelvloeistofniveau te laag is, vul het reservoir dan bij met een 50/50% mengsel van fosfaatvrije anti-vries en kraan water.

- Plaats om de reservoirdop nadat de motor is afgekoeld te verwijderen, een dikke doek over de reservoirdop. Draai de reservoirdop langzaam linksom om te verwijderen.
- Als het reservoir droog is, vul dan koelvloeistof bij in zowel het reservoir als de radiator. Raadpleeg de handleiding van de machinefabrikant voor de plaats, werking en onderhoud van het koelvloeistofreservoir en de radiator.
- Plaats, nadat de motor is afgekoeld, een dikke doek over de radiateurdoop om deze te verwijderen. Draai de radiateurdoop langzaam linksom tot de eerste aanslag. Wanneer stoom onder druk ontsnapt, stap dan achteruit om verwondingen te voorkomen. Druk, nadat alle druk ontsnapt is, naar beneden en draai de radiateurdoop linksom om deze te verwijderen.

Meters en lampjes

De getoonde meter en lampjes zijn generiek en representeren verscheidene opties die gebruikt kunnen zijn. Raadpleeg de handleiding van de machine voor de plaats en werking van meters en lampjes.



Koelvloeistoftemperatuur meter

Geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan wanneer het startslot zich in de positie "ON" (=aan) bevindt. Normaal bereik 80° - 90° C. Gevaarlijk bereik boven 105° C.



Urenteller

Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan.



Brandstofmeter

Geeft de hoeveelheid brandstof aan die zich nog in de brandstoftank bevindt. Houd, om condensatie te voorkomen, de brandstoftank vol.



Temperatuurlampje

Indien het temperatuurlampje aan gaat, dan raakt de motor oververhit. Stop de motor en controleer het koelvloeistofniveau (raadpleeg het hoofdstuk **Koelvloeistof controleren**). Controleer de radiator op vervuiling waardoor de luchtstroom belemmerd kan worden.



Ontstekingslampje

Wanneer het startslot naar de stand "ON" (=aan) wordt gedraaid, moet het ontstekingslampje gaan branden. Wanneer de motor draait, moet het lampje uitgaan. Wanneer het ontstekingslampje uit is wanneer het startslot naar "ON" gedraaid is, controleer dan op een opgeblazen zekering.



Oliedruklampje

Wanneer het startslot naar de stand "ON" (=aan) wordt gedraaid, moet het oliedruklampje gaan branden. Wanneer de motor draait, moet het lampje uitgaan. Wanneer het oliedruklampje aangaat wanneer de motor draait, stop dan onmiddellijk de motor. Controleer eerst het oliepeil (zie het hoofdstuk **Olie controleren/bijvullen**). Controleer vervolgens het elektrische systeem.



Laadstroomlampje

Wanneer het startslot naar de stand "ON" (=aan) wordt gedraaid, moet het laadstroomlampje gaan branden. Wanneer de motor draait, moet het lampje uitgaan. Wanneer het laadstroomlampje aangaat wanneer de motor draait, controleer dan het elektrische systeem.

De Motor Starten - Fig. 5



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het starten van de motor

- Zorg ervoor dat bougie, uitlaat, tankdop en luchtfilter (indien de motor hiermee is uitgerust) op hun plaats zitten en stevig vast zitten.
- Torn de motor niet indien de bougie verwijderd is.
- Wanneer de motor "verzopen" is, plaats de choke (indien hiermee uitgerust) in de stand OPEN/RUN (=aan), beweeg de toerentalbediening (indien hiermee uitgerust) naar de "fast" (=volgas) positie en torn tot de motor start.



WAARSCHUWING



Het starten van de motor creëert vonken.

Vonken kunnen brandbare gassen ontsteken die zich in de buurt bevinden.

Explosie en brand kunnen het resultaat zijn.



- Indien zich aardgas of LPG lekkage in de buurt bevindt, de motor niet starten.
- Gebruik geen onder druk staande startvloeistoffen omdat de dampen brandbaar zijn.



WAARSCHUWING






Motoren geven koolmonoxide af, een reukloos, kleurloos, gifgas.

Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Start en gebruik de motor buiten.
- De motor niet in een afgesloten ruimte starten of gebruiken, zelfs niet met open deuren of ramen.

OPGEPAST: Deze motor is door Briggs & Stratton zonder olie verzonden. Zorg er voordat U de motor start voor dat olie volgens de instructies in deze handleiding wordt bijgevoerd. Wanneer U de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar beschadigen en dit zal niet door garantie gedekt zijn.

Noot: Sommige motoren en machines hebben afstandsbediening. Kijk in de betreffende handleiding voor de locatie en de bediening van de afstandsbediening.

- Controleer het oliepeil. Zie het **Olie controleren/toevoegen** hoofdstuk.
- Zorg ervoor dat aandrijvingbedieningen, indien hiermee uitgerust, zijn ontkoppeld.
- Draai de brandstofkraan (A), indien hiermee uitgerust open (Fig. 5).
- Zet de toerentalbediening (C) een beetje voorbij de stand langzaam .
- Draai het contactslot (D) naar de stand "on" (=aan)/"start" (Fig. 5).
OPGEPAST: Start, voor een optimale levensduur van de startmotor, steeds kortstondig, niet meer dan 15 seconden per minuut. Door langer starten kan de startmotor beschadigen.
- Trek, wanneer de motor niet onmiddellijk start, de chokebediening (C) uit, indien hiermee uitgerust, naar de stand "choke" .
- Beweeg wanneer de motor opwarmt de chokebediening (C) naar de "run" (=aan)  positie.

Noot: Over het algemeen hoeft u de choke niet te gebruiken bij het herstarten van een warme motor.

De motor stoppen - Fig. 5




WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief.

Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- De carburateur niet choken om de motor te stoppen.

- Beweeg de toerentalbediening (B) naar de stand "SLOW" (=langzaam) . Draai het contactslot (D) naar de stand "OFF" (=uit) (Fig. 5). Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
- Draai nadat de motor stopt de brandstofkraan (A), indien hiermee uitgerust, dicht.

Onderhoud

Gebruik uitsluitend originele onderdelen. Andere onderdelen kunnen mogelijk niet zo goed presteren, schade aan de machine veroorzaken of resulteren in persoonlijk letsel. Ook kan het gebruik van andere onderdelen uw garantie ongeldig doen maken.

Wij adviseren dat U voor al het onderhoud en alle onderhoud en service aan de motor en de motoronderdelen een geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC servicedealer raadpleegt.

OPGEPAST: Alle componenten die zijn gebruikt om deze motor te bouwen moeten op hun plaats blijven voor een juiste werking.

Emissie Beheersing

Onderhoud, vervanging of reparatie van emissiebeheersing voorzieningen en systemen kunnen uitgevoerd worden door elke reparatie-inrichting of -individu voor "non-road" motoren. Echter, voor het verkrijgen van gratis emissiebeheersing service moet het werk worden uitgevoerd door een door de fabriek geautoriseerde dealer. Zie de Emissies Garantie.



WAARSCHUWING



Per ongeluk vonken kan resulteren in brand of een elektrische schok.



Per ongeluk starten kan resulteren in verwarring, traumatische amputatie, of verscheuring.

Brandgevaar



Voordat afstellingen of reparaties worden uitgevoerd:

- Ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.
- Ontkoppel de accu bij de negatieve aansluiting (alleen motoren met elektrostart).
- Gebruik uitsluitend de juiste gereedschappen.
- Verander niets aan reguleerveren, verbindingstangen of andere onderdelen om het motoroerental te verhogen.
- Vervangingsonderdelen voor de uitlaat moeten hetzelfde zijn en op dezelfde manier geïnstalleerd worden als de originele onderdelen.
- Sla niet met een hamer of hard voorwerp tegen het vliegwiel omdat het vliegwiel anders later uit elkaar kan vliegen tijdens bedrijf.

Bij het controleren op vonken:

- Gebruik een goedgekeurde vonktester.
- Controleer niet op vonken met de bougie verwijderd.

Onderhoudskaart

Iedere 8 uur of dagelijks

- Motoroliepeil controleren
- Koelvloeistofniveau controleren

Eerste 50 uur (Eerste inlooperperiode)

- Motorolie verversen *

Iedere 100 uur of jaarlijks

- Spanning ventilatorriem controleren
- Radiateur reinigen
- Luchtfilter reinigen
- Uitlaat controleren en vonkenvanger reinigen (indien hiermee uitgerust)

Iedere 150 uur of jaarlijks

- Motorolie verversen *
- Oliefilter vervangen

Iedere 600 uur of jaarlijks

- Luchtfilter vervangen
- Klepspelings controleren ■
- Brandstoffilter vervangen
- Bougies vervangen

Jaarlijks

- Koelvloeistof vervangen

* Vaker onderhoud uitvoeren bij bedrijf onder zware belasting of hoge temperaturen.

■ Niet nodig tenzij zich prestatieproblemen van de motor voordoen.

Carburateur Afstelling

Voer nooit afstellingen aan de carburateur uit. De carburateur was op de fabriek afgesteld om efficiënt te werken onder de meeste omstandigheden. Als echter afstelling noodzakelijk is, raadpleeg dan een geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC dealer voor service.

OPGEPAST: De fabrikant van de machine waarop deze motor is geïnstalleerd specificeert het maximum toerental waarop de motor gebruikt zal worden. **Overtref** dit toerental niet.

De bougie vervangen - Fig. 6

Controleer de elektrodeafstand (A, Fig. 6) met een draadvoeler (B). Verstel zonodig de opening. Installeer de bougie en draai deze vast met het aanbevolen aanhaalkoppel. Zie voor afstelling van de opening of het aanhaalkoppel het **Specificaties** hoofdstuk.

Noot: In sommige gebieden schrijven plaatselijke wetten het gebruik voor van een weerstandsbougie om ontstekingsignalen te onderdrukken. Indien deze motor origineel was uitgerust met een weerstandsbougie, gebruik dan voor vervanging hetzelfde type bougie.

Uitlaat en Vonkenvanger Inspecteren



WAARSCHUWING



Draaiende motoren produceren hitte. Motoronderdelen, vooral de uitlaat, worden uiterst heet.



Ernstige brandwonden kunnen optreden bij contact.

Brandbaar vuil, zoals bladeren, gras, hout, enz., kan in brand geraken.

- Laat uitlaat, motorcilinder en vinnen afkoelen voordat deze aangeraakt worden.
- Verwijder opgehoopt vuil van het uitlaat- en cilindergebied.
- Conform artikel 4442 van het wetboek in Californië is het verboden om deze motor te gebruiken of te bedienen in gebieden met bos, met struikgewas of in grasland zonder een vonkenvanger - zoals gedefinieerd in artikel 4442 - in goede, werkende staat op het uitlaatsysteem. De wetgeving in andere staten of landen kan soortgelijke verordeningen hebben. Neem contact op met de fabrikant, de wederverkoper of de dealer voor de aanschaf van een vonkenvanger voor het uitlaatsysteem dat op deze motor is geïnstalleerd.

Inspecteer de uitlaat op barsten, corrosie of andere beschadiging. Verwijder de vonkenvanger, als de machine hiermee is uitgerust en inspecteer deze op beschadiging of koolverstopping. Gebruik bij vervanging uitsluitend originele vervangingsonderdelen.



WAARSCHUWING:

Vervangingsonderdelen moeten origineel zijn en op dezelfde manier gemonteerd worden als de oorspronkelijke onderdelen, anders kan brand optreden.

Koelvloeistof controleren

OPGEPAST: Dit is een vloeistofgekoelde motor. Een 50/50% koelvloeistofmengsel van fosfaatvrije anti-vries en kraan water is nodig voor koelen, roestpreventie en smering van de waterpomp.



WAARSCHUWING



Ontsnappende stoom of heet koelmiddel kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.



- De radiator dop of de dop van het reservoir NIET verwijderen als de motor warm is of draait.
- Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u de radiator dop of de dop van het reservoir verwijdert en voordat u koelmiddel ververset of bijvoegt.

1. Controleer het koelvloeistofniveau. Het koelvloeistofniveau moet zich bevinden tussen de "FULL" (=vol) en "LOW" (=laag), of "ADD" (=bijvullen) markeringen op het koelvloeistofreservoir. Als het niveau laag is, vul dan het reservoir bij met een 50/50% koelvloeistofmengsel van fosfaatvrije anti-vries en kraan water.
2. Plaats om de reservoir dop nadat de motor is afgekoeld te verwijderen, een dikke doek over de reservoir dop. Draai de reservoir dop langzaam linksom om te verwijderen.
3. Als het reservoir droog is, vul dan zowel het reservoir als de radiator bij. Raadpleeg de handleiding van de machinefabrikant voor locatie, werking en onderhoud van het koelvloeistofreservoir en de radiator.
4. Plaats, om de radiator dop te verwijderen nadat de motor is afgekoeld, een dikke doek over de radiator dop. Draai de radiator dop langzaam linksom tot de eerste aanslag. Als stoom onder druk uit de dop ontsnapt, stap dan terug om verwondingen te voorkomen. Druk, nadat alle druk ontsnapt is, naar beneden en draai de radiator dop linksom om deze te verwijderen.

Olief verversen - Fig. 2 7

Gebruikte olie is gevaarlijk afval en moet op de juiste manier weggegooid worden. Niet met huishoudelijk afval weggooien. Raadpleeg de plaatselijke instanties, het servicecentrum of de dealer voor veilige manieren om weg te gooien/te recyclen.

Olief verwijderen

1. Ontkoppel, met uitgezette, maar nog warme motor, de bougiekabels (F, Fig. 2) en houd deze weg van de bougies.
2. Verwijder de olieaftapplug (G, Fig. 7). Tap de olie af in een goedgekeurde opvangbak.
3. Installeer nadat de olie is afgetapt de olie aftapplug en draai deze vast.

Oliefilter vervangen

Zie voor vervangingsintervallen de **Onderhoud** kaart.

1. Tap de olie uit de motor af. Zie de **Olief Verwijderen** sectie.
2. Verwijder het oliefilter (H, Fig. 7) en gooi deze op de juiste manier weg.
3. Smeer, voordat U het nieuwe oliefilter installeert, de filterpakking in met verse, schone olie.
4. Installeer het oliefilter met de hand tot de pakking de oliefilteradapter raakt, draai het oliefilter dan nog 1/2 tot 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie het hoofdstuk **Olief bijvullen**.

Olie bijvullen

- Plaats de motor waterpas.
 - Reinig rond de olieulopening.
 - Raadpleeg het hoofdstuk **Specificaties** voor de oliecapaciteit.
1. Verwijder de peilstok (A, Fig. 2).
 2. Giet de olie langzaam in de olieulopening van de motor (C). **Niet overvullen.**
Belangrijk: Tijdens het bijvullen van olie is afdoende ventilatie als volgt nodig:
 - Verwijder de peilstok.
 - Zorg ervoor dat er voldoende afstand (D) is tussen datgene waarmee olie gevuld wordt (E) en de olieulopening van de motor (C). Zie Fig. 3.
 3. Installeer de peilstok na het bijvullen van de olie. Start de motor en laat deze vijf minuten stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht drie minuten en controleer het oliepeil. Vul zonnodig olie bij om het peil tot de "FULL" (=vol) markering (B) op de peilstok te brengen (Fig. 2).
 4. Installeer de peilstok.

Luchtfilter onderhouden - Fig. 8



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief.
Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- Start of gebruik de motor nooit met verwijderde luchtfilter.

OPGEPAST: Gebruik geen perslucht of oplosmiddelen om de luchtfilter te reinigen. Perslucht kan de filter beschadigen en oplosmiddelen zullen de filter oplossen.

Raadpleeg de **Onderhoud kaart** voor de benodigde service.

1. Open de vergrendelingen (A) en verwijder het deksel (B). Zie Fig., 8.
2. Verwijder het luchtfilter (C).
3. Tik om vuil los te maken de luchtfilter zachtjes tegen een hard oppervlak. Vervang de luchtfilter door een nieuwe wanneer dit erg vuil is.
4. Installeer het luchtfilter.
5. Installeer het deksel en sluit de vergrendelingen.

Brandstoffilter vervangen - Fig. 9



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief.
Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- Houd benzine weg van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofslangen, tank, dop en nippels regelmatig op barsten of lekkages. Zonnodig vervangen.
- Tap voordat u de brandstoffilter reinigt of vervangt eerst de brandstoftank af of draai de brandstofkraan dicht.
- Vervangingsonderdelen voor de uitlaat moeten hetzelfde zijn en op dezelfde manier geïnstalleerd worden als de originele onderdelen.
- Indien brandstof gemorst wordt, wachten tot deze verdampt is voordat de motor gestart wordt.

1. Voordat U de brandstoffilter vervangt (A, Fig. 9), indien hiermee uitgerust, eerst de brandstoftank aftappen of de brandstofkraan dichtdraaien. Anders kan er brandstof lekken en brand of explosie veroorzaken.
2. Druk de lipjes (B) op de klemmen (C) samen met een tang en schuif de klemmen daarna weg van de brandstoffilter. Trek de brandstofleidingen (D) draaiend van de brandstoffilter af.
3. Controleer de brandstofleidingen en -aansluitingen regelmatig op scheurtjes of lekkage. Zonnodig vervangen.
4. Vervang de brandstoffilter door een origineel (OEM) vervangingsfilter
5. Zet de brandstofleidingen vast met de klemmen zoals op de afbeelding te zien is.

Ventilatorriem controleren/afstellen - Fig. 10

Ventilator V-snaar controleren

1. Controleer de conditie van de ventilatorriem (A, Fig. 10). Wanneer de ventilatorriem gebarsten of beschadigd is, vervang deze dan door een nieuwe.
2. Controleer de spanning (B) van de ventilatorriem. Druk op het midden (C) van de ventilatorriem. Wanneer de spanning correct is, dan zal de riem 10 - 12 mm bewegen indien een kracht van 10 kg op het midden van de riem wordt uitgeoefend. Als de spanning onvoldoende is, stel deze dan als volgt af.

Ventilatorriemspanning afstellen

1. Draai de bevestigingsbouten van de dynamo los (D) en (E). Zie Fig. 10).
2. Houd een breekijzer (F) tegen de dynamo (G) en de zijkant van het motorblok. Trek om de ventilatorriem op spanning te krijgen aan het breekijzer. Draai de bevestigingsbouten van de dynamo tijdelijk vast.
3. Controleer de spanning van de ventilatorriem. Zie het hoofdstuk **Ventilatorriemspanning controleren**. Herhaal de procedure zonnodig.
4. Draai de bevestigingsbouten van de dynamo vast.
Draai bout vast (D) op 19 Nm.
Draai bout vast (E) op 61 Nm.

Opslag



WAARSCHUWING



Benzine en haar dampen zijn uiterst brandbaar en explosief.
Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het opslaan van benzine of de machine met brandstof in de tank

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, kachels, geisers of boilers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze benzinedampen kunnen doen ontbranden.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verouderen indien deze langer wordt bewaard dan 30 dagen. Verouderde brandstof veroorzaakt dat zich zuur- en gomafzettingen vormen in het brandstofsysteem en op essentiële carburateurdelen. Gebruik om de brandstof vers te houden Briggs & Stratton FRESH START® brandstofstabilisator, verkrijgbaar als vloeibare toevoeging of een geconcentreerde druppelpatroon.

De brandstof hoeft niet afgetapt te worden indien een brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Laat de motor 2 minuten draaien om de stabilisator door het brandstofsysteem te laten circuleren. De motor en brandstof kunnen dan tot 24 maanden worden opgeslagen.

Wanneer de benzine in de motor niet is behandeld met een brandstofstabilisator, dan moet deze afgetapt worden in een geschikte container. Laat de motor draaien tot deze stopt door brandstofgebrek. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de jerrycan wordt aanbevolen om versheid te verzekeren.

Motorolie

Ververs, terwijl de motor nog warm is, de motorolie.

Stringzoekers

Hulp nodig? Ga naar BRIGGSandSTRATTON.COM of raadpleeg de website van de importeur 1-800-233-3723.

Specificaties

Motor Specificaties

Model	580000
Cilinderinhoud	58,16 ci (953 cc)
Boring	2,835 in (72 mm)
Slag	3,071 in (78 mm)
Oliecapaciteit	3,5 qt (3,3 L)

Onderhoud specificaties *

Model	580000
Bougie elektrodeafstand	0,030 in (0,76 mm)
Bougie aanhaalkoppel	180 lb-in (20 Nm)
Inlaatklepspeling ▲	0,007 in (0,18 mm)
Uitlaatklepspeling ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Het motorvermogen zal afnemen met 3,5% voor elke 300 meter boven zeeniveau en 1% voor iedere 5,6° C boven 25° C. De motor zal bevredigend functioneren onder een hoek tot 15°. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de machine voor maximum veilige toegestane hellingshoeken.

▲ Controleren bij koude motor.

Algemene service onderdelen ✓

Serviceonderdeel	Onderdeelnummer
Luchtfilter	820263
Oliefilter	491056
Brandstoffilter	821026
Benzinetoevoeging	5041
Weerstandsboegie	496055, 5066
Bougiesleutel	19374
Vonktester	19400
V-snaar (940 mm)	821075
V-snaar (970 mm)	820893

✓ Wij adviseren dat U voor al het onderhoud en alle service aan de motor en de motoronderdelen een geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC servicedealer raadpleegt. Gebruik uitsluitend originele Briggs & Stratton onderdelen.

GARANTIEBEPALINGEN

De Briggs & Stratton Corporation zal elk onderdeel gratis repareren of vervangen dat een defect vertoont in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor onderdelen die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging onder deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie is geldig voor- en onderhavig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Raadpleeg voor garantieservice de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC Service Dealer in onze "dealer locator map" op BRIGGSandSTRATTON.COM, of kijk in de 'Gouden Gids'.

Er is geen andere expliciete garantie. Impliciete garanties als verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel zijn beperkt tot één jaar vanaf aankoop, of tot mate die door de wet is toegestaan. Alle impliciete garanties zijn uitgesloten. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschades zijn uitgesloten voor zover deze uitsluiting wettelijk is toegestaan. Sommige rechtsgebieden staan geen beperkingen toe met betrekking tot de lengte van impliciete garantie, en sommige rechtsgebieden staan geen beperking toe met betrekking tot gevolgschades, dus de bovenvermelde beperkingen kunnen mogelijk niet op U van toepassing zijn. Deze garantie geeft U bepaalde specifieke wettelijke rechten en U kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

ONS PRODUCT

Garantieperiode	Vanguard™ 3/LC	Garantie op belangrijke onderdelen*	Onderdelen en arbeidsloon*
Consumentengebruik of commercieel gebruik	2 jaar	3 jaar	2 jaar

* **Let op de volgende speciale garantieperiodes:** Onder deze garantiepolitiek zijn onderdelen en arbeidsloon gedurende 2 jaar gedekt. De dekking van belangrijke onderdelen loopt door tot en met het derde gebruiksjaar. **De Belangrijke Onderdelen Garantie (M.P.W.) dekt** maar is niet beperkt tot of geldt niet exclusief voor cilinderblok, cilinderkop, krukas, nokkenas, tandwielen, zuigers, drijfstanen, vliegwielen, vliegwielenbehuizing, oliepompe, ventilator, poelies, mechanische reguleator, inlaatspruitstuk en carterpan. **Onder M.P.W. is onder andere niet gedekt** en is niet beperkt tot zuigerveren, vervangbare lagers, waterpompe, alle elektrische componenten, klepcomponenten, accessoire onderdelen, dichtingen, pakkingen, carburateurs, uitlaatspruitstuk, slangen, alle componenten van het brandstofsysteem, injectoren, injectiepomp, turbolader, uitlaat, alle filters, radiator, thermostaat, bougies, gloeibougies, brandstofpompen. De garantieperiode begint op de dag van aankoop door de eerste detailhandelsonnemer of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen op Briggs & Stratton producten. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice verzocht wordt, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

Over uw garantie

B&S verwelkomt garantiereparatie en verontschuldigt zich voor het ongemak. Elke geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC servicedealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantie zal routinematig afgehandeld worden, maar soms zijn verzoeken om garantieservice niet billijk. Garantie is bijvoorbeeld niet van toepassing indien de motorschade is ontstaan door misbruik, gebrek aan normaal onderhoud, transport, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie niet meer geldig als het serienummer van de motor verwijderd is of wanneer de motor veranderd of gemodificeerd is.

Indien een klant het niet eens is met de beslissing van de Service Dealer, zal een onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of garantie van toepassing is. Vraag de Service Dealer om alle ondersteunende feiten naar de fabriek of diens vertegenwoordigende importeur te sturen voor onderzoek. Als de Importeur of de Fabriek besluit dat de claim gerechtvaardigd is, zal de klant volledig vergoed worden voor die onderdelen die defect zijn. Om misverstanden, die kunnen optreden tussen de klant en de Dealer, te voorkomen, zijn hieronder sommige oorzaken van motorstoring afgedrukt die de garantie niet dekt.

Normale slijtage: Net als alle andere mechanische apparaten hebben motoren periodiek onderhoud nodig en moeten bepaalde onderdelen om de zoveel tijd worden onderhouden of vervangen om goed te presteren. De garantie is niet van toepassing als de motorschade het gevolg is van verkeerd gebruik, gebrek aan routineonderhoud, verzending, verkeerde behandeling of opslag of onjuiste installatie. Ook vervalt het recht op garantie als het serienummer van de motor is verwijderd of als er iets aan de motor is gewijzigd of aangepast.

Verkeerd onderhoud: De levensduur van een motor is afhankelijk van de omstandigheden waaronder hij wordt gebruikt en de mate van zorg voor de motor. Bepaalde toepassingen, zoals grondfrezen, vuilwaterpompen of cirkelmaaiers moeten vaak werken onder stoffige en vuile omstandigheden, die kunnen leiden tot wat lijkt op voortijdige slijtage. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door vuil, stof, bougieinigergerit of ander schurend materiaal dat de motor is binnengedrongen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt.

Deze garantie dekt uitsluitend aan de motor gerelateerde defecte materialen en/of bewerkingen, en niet vervanging of vergoeding van de machine waarop de motor gemonteerd kan zijn. Noch strekt de garantie zich uit tot reparaties die nodig zijn door:

- 1 Motoren die niet op de juiste wijze zijn aangebracht op de machine. Het wordt ten sterkste aanbevolen dat contact wordt opgenomen met de fabriek voordat een B&S 3/LC motor wordt aangebracht op een machine waarop van origine geen B&S 3/LC motor wordt gebruikt.
- 2 Problemen veroorzaakt door onderdelen die geen originele Briggs & Stratton onderdelen zijn.

- 3 Bedieningsonderdelen of -installaties waardoor de motor niet start, die slechte motorprestaties veroorzaken of de levensduur van de motor bekorten. (Neem contact op met de machinefabrikant.)
- 4 Lekkende carburateurs, verstopte brandstofleidingen of injectoren, vastzittende kleppen, vervuilde injectiepompen en andere schade die worden veroorzaakt door het gebruik van vervuilde of oude brandstof. Gebruik schone, verse brandstof (loodvrije benzine, diesel) en Briggs & Stratton brandstofstabilisator, onderdeelnr. 5041.
- 5 Onderdelen die ingelopen of defect zijn doordat de motor werd gebruikt met onvoldoende, verkeerde of vuile smeerolie, of een verkeerde viscositeit smeerolie. Gebruik een goede schone olie van de juiste viscositeit (controleer het oliepeil dagelijks of na iedere 8 bedrijfsuren. Zonodig bijvullen en de olie verversen en het oliefilter vervangen conform de aanbevolen intervallen). OIL GARD kan mogelijk niet een draaiende motor doen afslaan. Motorschade kan optreden als het olieniveau niet correct op peil gehouden wordt. Lees de gebruiksaanwijzing.
- 6 Reparatie of afstelling van bijbehorende onderdelen en samenstellen zoals koppelingen, aandrijvingen, afstandbedieningen enz. die geen Briggs & Stratton-fabricaat zijn.
- 7 Schade of slijtage die veroorzaakt is door het binnendringen van vuil doordat de luchtfilter verkeerd is onderhouden of weer gemonteerd, of wanneer een niet-origineel luchtfilterelement of -patroon wordt gebruikt. Reinig en/of vervang de filter als aangegeven in de gebruiksaanwijzing.
- 8 Onderdelen die beschadigd zijn door te hoge toerentallen of oververhitting veroorzaakt door gras of vuil dat de radiator of de luchtkoelingsopening verstopt, of schade veroorzaakt door gebruik van de motor in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. Motorschade veroorzaakt door het gebruik van een niet nauwkeurig samengesteld mengsel van antivries en kraanwater, of water dat in de motor doordringt om wat voor reden dan ook.
- 9 Motor- of machineonderdelen die kapot zijn gegaan door overmatig trillen als gevolg van te losse motorbevestiging, losse maaimessen, niet uitbalancerde messen of losse of niet uitbalancerde waaiers, verkeerde bevestiging van de machine aan de motorkrukas, over toeren draaien of ander verkeerd gebruik als de motor in bedrijf is.
- 10 Normaal onderhoud of afstelling van de motor.
- 11 Defect raken van de motor of een motoronderdeel, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, of verbrande startmotorwikkelingen, veroorzaakt door het gebruik van alternatieve brandstoffen, zoals LPG, aardgas, veranderde benzines, etc.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Servicedealers die zijn geautoriseerd door Briggs & Stratton Corporation. U vindt uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Briggs & Stratton 3/LC Service Dealer in onze "dealer locator" kaart op www.BRIGGSandSTRATTON.com of bel de importeur, of als genoemd in de 'Gouden Gids'.

Generell informasjon

Skriv ned motorens modellnummer, type og kode sammen med kjøpedatoen. Du trenger disse numrene når du bestiller reservedeler eller hvis du trenger teknisk hjelp. Disse numrene står på motoren (se under **Tekniske detaljer og kontroller** side).

Kjøpedato: _____
MM/DD/ÅÅÅÅ

Motormodell: _____
Modell: _____ Type: _____ Kode: _____

Informasjon om effektberegning

Brutto effektberegning for 3/LC motorer er basert på SAE J1995 kriterier og netto effektberegning er basert på SAE J1349 kriterier. De faktiske kreftene hos en motor som er montert i en maskin kan variere avhengig av forskjellige faktorer som motorturtall, bruksbegrensning, miljøforhold, vedlikehold av motor/maskin og andre variable faktorer.

Sikkerhet for operator

SIKKERHET OG KONTROLL SYMBOLER



Brann



Bevegelige deler



Olje



Giftig gass



Sakte



Hurtig



Stopp



Eksplosjon



Elektrisk støt



Fyll bensin



Choke



På Av



Drivstofftilførselen er stengt



Tilbakeslag



Bruk øyebeskyttelse



Farlig kjemikalie



Les håndboken




Varm flate



Frostskader



Varm væske eller damp

Sikkerhetsvarselssymboler  brukes til å identifisere informasjon om farlige situasjoner som kan føre til at noen skades. Et signalord (FARLIG, ADVARSEL eller FORSIKTIG) er brukt sammen med varselssymboler for å vise hvor alvorlig den potensielle skaden kan være. I tillegg kan det være gitt et faresymbol som viser til hva slags faresituasjon det gjelder.



FARLIG viser til en faresituasjon som vil føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis den ikke unngås.



ADVARSEL viser til en faresituasjon som kan føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis den ikke unngås.



FORSIKTIG viser til en faresituasjon som kan føre til mindre eller moderate skader hvis den ikke unngås.

OBS viser til en situasjon som kan føre til at produktet blir skadet.



ADVARSEL

Enkelte komponenter i dette produktet og de tilhørende delene inneholder kjemikalier som i følge staten California er kreftfremkallende og forårsaker forplantningsskader, fødselsdefekter eller andre skader på forplantningssystemet. Vask hendene etter håndtering.



ADVARSEL

Avgasser fra denne motoren inneholder kjemikalier som ifølge staten California er kreftfremkallende og forårsaker fosterskader eller andre skader på forplantningssystemet.



ADVARSEL

Briggs & Stratton verken godkjenner eller autoriserer bruk av disse motorene på 3-hjuls terrengkjøretøy (ATV'er), motorsykler, underholdnings/fritids gokarter, flyprodukter eller kjøretøy som skal brukes i konkurransesammenheng. Bruk av disse motorene i slike sammenhenger kan resultere i skade på eiendom, alvorlige personskader (inkludert lammelse) og til og med dødsulykker.

OBS: Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Før du starter motoren, må du sørge for å fylle olje på den slik som beskrevet i denne håndboken. Hvis motoren startes uten olje, vil den bli fullstendig ødelagt og garantien vil ikke være gyldig.



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

Påfylling av bensin

- Slå av motoren og la den avkjøle seg i minst 2 minutter før tanklokket tas av.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et sted med god ventilasjon.
- Drivstofftanken må ikke overfylles. Bensinen må ha tilstrekkelig med plass til å utvide seg, og må derfor kun fylles opp til bunnen av tankens påfyllingshals.
- Hold bensin unna gnister, åpne flammer, sparebluss, varme, og andre antenningskilder.
- Sjekk drivstoffslanger, tank, lokk, og fester ofte for å se om de har sprekker eller lekkasjer. Skift ut der det er nødvendig.
- Hvis det er blitt sølt bensin må du vente til den har fordampet før motoren startes.

Start av motoren

- Pass på at tennpluggen, eksospotten, bensinlokket og luftfilteret (hvis montert) sitter på plass og er godt festet.
- Motoren må ikke dreies rundt når tennpluggen er tatt ut.
- Hvis drivstoffet har rent over, settes choken (hvis montert) i stillingen OPEN/RUN (åpen/kjør), gassen (hvis montert) på FAST (hurtig) og motoren dreies rundt til den starter.

Bruk av maskinen

- Motoren eller maskinen må ikke veltes i en så skarp vinkel at bensin kan renne ut.
- Motoren må ikke stoppes ved å kvele forgasseren.
- Motoren må aldri startes eller kjøres uten at luftfilterenheten (hvis montert) eller luftfilteret (hvis montert) sitter på plass.

Ved skifte av olje

- Hvis oljen tømmes ut av oljepåfyllingsrøret på toppen, må drivstofftanken være tom, ellers kan drivstoff renne ut og forårsake en brann eller en eksplosjon.

Transport av maskinen

- Må transporteres med TOM bensintank, eller STENGT bensinkran.

Lagring/oppbevaring av bensin eller maskiner med drivstoff på tanken

- Må ikke lagres i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med sparebluss eller andre varmekilder, fordi de kan antenne bensingass.



ADVARSEL



Det vil dannes gnister når motoren startes. Gnister kan antenne brennbar gass som befinner seg i nærheten. Dette kan føre til at det oppstår en eksplosjon eller brann.

- Hvis det er lekkasje av naturgass eller LP-gass i nærheten, må du ikke starte motoren.
- Ikke bruk "startgass" da denne gassen er brannfarlig.



ADVARSEL



Motorer produserer kulloksid som er en luktfri og fargeløs giftgass. Innånding av kulloksid kan føre til kvalme, besvimelse eller dødsfall.

- Motoren må startes og brukes utendørs.
- Motoren må ikke startes og kjøres på et innelukket område, selv om dører eller vinduer står åpne.



ADVARSEL



Hender, føtter, hår, klesplagg eller smykker kan komme i kontakt med roterende deler eller sette seg fast i dem.

Dette kan føre til traumatisk amputasjon av lemsdelene eller store sårskader.

- Dekslene må alltid sitte på plass når maskinen er i bruk.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler.
- Sett opp langt hår og ta av smykker.
- Du må ikke ha på deg løstsittende klær, snører som henger løst eller noe annet som kan sette seg fast i maskinen.



ADVARSEL



Motorer som er i gang produserer varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir meget varm.

Berøring av slike deler kan forårsake alvorlige brannskader.



Brennbart materiale, slik som løv, gress, småkratt etc., kan antennes.

- Vent til eksospotten, motorsylinderen og ribbene blir kalde før du tar på dem.
- Fjern brennbart materiale som har samlet seg i området rundt eksospotten og sylinderen.
- Det er forbudt i følge California Public Resource Code, Section 4442 å bruke motoren på skogbunner eller jord som er dekket med småkratt eller gress hvis ikke eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som holdes i god stand til enhver tid slik som beskrevet i Section 4442. Andre stater eller land kan ha liknede lover. Ta kontakt med maskinprodusenten, importøren eller forhandlerverkstedet for å få en gnistfanger som passer til eksosanlegget på denne motoren.



ADVARSEL



Damp eller varm kjølevæske kan forårsake alvorlige brannskader



- Ta ALDRI av lokket på radiatoren eller reservoaret mens motoren er varm eller i gang.
- Stans motoren og la den bli kald før lokket tas av radiatoren eller reservoaret og før du skifter eller fyller på kjølevæske.



ADVARSEL



En tilfeldig gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Tilfeldig start kan resultere i at du blir sittende fast i maskineriet, traumatisk amputasjon av lemsdelene eller sårskader.



Brannfare



Før justering eller reparasjoner utføres:

- Koble fra tennpluggkabelen og hold den unna tennpluggen.
- Koble fra den negative batteripolen (gjelder kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun korrekt verktøy.
- Ikke kluss med regulatorfjærene, forbindelsesleddene eller andre deler for å øke motorturtallet.
- Reservedelene må være av samme type og installeres i samme posisjon som originaldelene.
- Det må aldri brukes en hammer eller annen hard gjenstand fordi svinghullet kan sprekkese under drift.

Testing av gnist:

- Bruk en godkjent gnisttester.
- Du må ikke undersøke om det er gnist mens tennpluggen er tatt ut.

Egenskaper og betjening

Sammenlign illustrasjonen **1** med motoren for å bli kjent med hvor de forskjellige detaljene og kontrollene er plassert.

- A. Motoridentifikasjon
Modell Type Kode
- B. Tennplugg
- C. Peilestav
- D. Oljepåfylling
- E. Oljefilter
- F. Oljeavløpsplugg
- G. Oljetrykksensor
- H. Elektrisk starter
- I. Forgasser
- J. Termostat
- K. Tennspole
- L. Oljepanne
- M. Vekselstrømgenerator
- N. Sender for kjølevæsketemperatur
- O. Motorens datokode

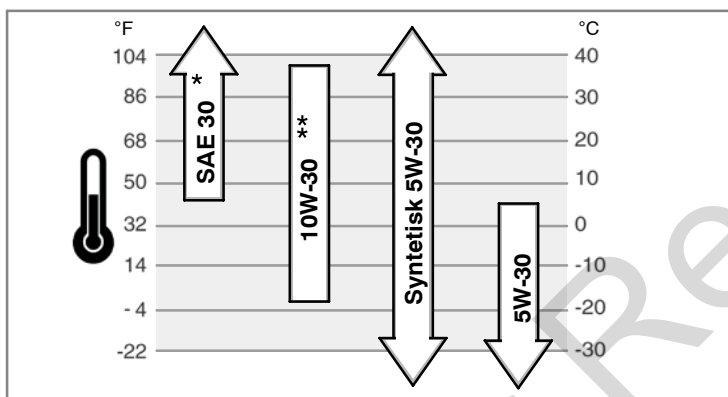
Funksjon

Oljekapasitet (se under **Spesifikasjoner**)

Anbefalt olje

Vi anbefaler bruk av Briggs & Stratton oljer som er godkjent under garantien for å få den beste ytelsen. Andre oljer av høy kvalitet er akseptable hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Det skal ikke brukes spesielle tilsetningsmidler.

Utetemperaturen er avgjørende for valg av riktig oljeviskositet til motoren. Bruk tabellen for å velge den beste viskositeten for det sannsynlige temperaturområdet.



* Bruk av SAE 30 oljer i temperaturer under 40°F (4°C) vil føre til at motoren blir vanskelig å starte.

** Bruk av 10W-30 i temperaturer over 80°F (27°C) kan føre til økt oljeforbruk. Oljenivået må sjekkes oftere.

Hvordan oljen sjekkes/fylles på - Figur 2 3

Før oljen fylles på og sjekkes

- Sett motoren vannrett.
 - Rengjør området rundt oljepåfyllingen.
1. Ta ut peilestaven (A) og tørk av den med en ren klut. (Figur 2).
 2. Sett peilepinnen helt inn.
 3. Ta ut staven og sjekk oljenivået. Sjekk at oljen når opp til FULL-merket (B) på peilestaven.
 4. Hvis nivået er lavt, ta ut peilepinnen og hell oljen sakte i oljepåfyllingshullet (C). **Ikke fyll på for mye.**
Viktig: Det er nødvendig å ha tilstrekkelig ventilasjon når oljen fylles på.
 - Ta ut peilepinnen.
 - Sjekk at det er tilstrekkelig med klaring (D) mellom oljekannen (E) og oljepåfyllingshullet (C). Se Figur 3.
 5. Sett inn peilepinnen etter at oljen er fylt på. Start motoren og la den gå på tomgang i fem minutter. Stans den. Vent tre minutter og sjekk oljenivået. Fyll på mer olje hvis det er nødvendig for å bringe nivået opp til FULL-merket (B) på peilepinnen (Figur 2).
 6. Sett inn peilepinnen.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en oljetrykkbryter (hvis montert) enten stanse motoren eller aktivere en varselanordning på utstyret. Hvis dette skjer, stans motoren og sjekk oljenivået med peilestaven.

Hvis oljenivået er nedenfor ADD (fyll) merket, fylles olje opp til FULL-merket. Start motoren og sjekk at oljetrykket er riktig før du fortsetter arbeidet.

Hvis oljenivået ligger mellom ADD (fyll) og FULL-merkene, må du **ikke starte** motoren. Ta kontakt med en autorisert forhandler for Briggs & Stratton 3/LC motorer for å få reparert oljetrykkproblemet.

Anbefalt drivstoff

Bensinen må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se under for bruk i store høyder.
- Bensin med opp til 10% etanol (gasohol) eller opp til 15% MTBE (metylttertærbutyleter) kan brukes.

OBS: Det må ikke brukes bensintyper som ikke er godkjent, slik som f.eks. E85. Det må ikke blandes olje i bensinen og motoren må ikke modifiseres til å gå på alternative drivstoff. Dette vil skade komponenter i motoren og **ugyldiggjøre motorgarantien**.

Drivstoffsystemet beskyttes mot gummibelegg ved å blande en drivstoffstabilisator i drivstoffet. Se **Lagring**. Det finnes forskjellige typer drivstoff. Hvis det oppstår problemer med start, bytt drivstoffleverandør eller forsøk et annet merke. Disse motorene er sertifiserte for bruk av bensin. Avgasskontrollsystemet på denne motoren er EM (Engine Modifications - Motormodifikasjoner).

Store høyder over havet

Bruk av bensin med et minsteoktan på 85/85 AKI (89 RON) i høyder over 900 meter er akseptabelt. Det er nødvendig å justere motoren for bruk i store høyder over havet for å tilfredsstille forskriftene for avgassutslipp. Hvis motoren brukes uten denne justeringen, vil det føre til dårligere prestasjon, økt bensinforbruk og større avgassutslipp. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC motorer for å få informasjon om å justere motoren for bruk i store høyder over havet.

Bruk av motoren i høyder under 762 meter når den er justert for bruk i store høyder anbefales ikke.

Hvordan man fyller bensin - Figur 4



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv.

En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.



Påfylling av bensin

- Slå av motoren og la den avkjøle seg i minst 2 minutter før tanklokket tas av.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et sted med god ventilasjon.
- Drivstofftanken må ikke overfylles. Bensinen må ha tilstrekkelig med plass til å utvide seg, og må derfor kun fylles opp til bunnen av tankens påfyllingshals.
- Hold bensin unna gnister, åpne flammer, sporebluss, varme, og andre antenningskilder.
- Sjekk drivstoffslanger, tank, lokk, og fester ofte for å se om de har sprekker eller lekkasjer. Skift ut der det er nødvendig.
- Hvis det er blitt sølt bensin må du vente til den har fordampet før motoren startes.

1. Rengjør området rundt tanklokket. Ta av lokket (A, Figur 4).
2. Fyll drivstofftanken (B) med bensin. Bensinen må ha tilstrekkelig med plass til å utvide seg, og må derfor kun fylles opp til bunnen av drivstofftankens påfyllingshals (C).
3. Sett lokket på drivstofftanken.

Anbefalinger for kjølevæske

Kjølevæsketilførsel (se instruksjonsboken fra produsenten av redskapen)

Viktig: Dette er en væskekjølt motor. Det er nødvendig å bruke en 50/50% blanding av fosfatfri frostvæske og vann fra springen for kjøling, rustbeskyttelse og smøring av vannpumpen.

Hvordan kjølevæsken sjekkes/fylles på



ADVARSEL



Damp eller varm kjølevæske kan forårsake alvorlige brannskader



- Ta ALDRI av lokket på radiatoren eller reservoaret mens motoren er varm eller i gang.
- Stans motoren og la den bli kald før lokket tas av radiatoren eller reservoaret og før du skifter eller fyller på kjølevæske.

1. Sjekk kjølevæsken før motoren brukes. Nivået skal ligge mellom FULL og LOW/ADD (lav/påfyllings) merkene på kjølevæskeresservoaret. Hvis nivået er lavt, fylles en 50/50% blanding av fosfatfri frostvæske og vann fra springen i kjølevæskeresservoaret.
2. Ta av lokket på reservoaret etter at motoren er avkjølt ved å legge en tykk klut over det og skru det sakte av mot urviserens retning.

- Hvis reservoaret er tørt, må det fylles kjølevæske både i reservoaret og i radiatoren. Se instruksjonsboken som tilhører redskapen for plassering, betjening og vedlikehold av kjølevæskeresevoaret og radiatoren.
- Ta av lokket på radiatoren etter at motoren er avkjølt ved å legge en tykk klut over det og skru det sakte av mot urviserens retning til den første sperren. Hvis damp under trykk slippes ut av lokket, ta et skritt tilbake for å unngå skader. Når alt trykk er sluppet ut, dreies radiatorlokket mot urviseren for å ta det helt av.

Målere og lamper

Målerne og lampene som er vist er typiske og representerer forskjellige muligheter som kan brukes. Se instruksjonsbruken fra produsenten av redskapen for plassering og betjening av målere og lamper.



Temperaturmåler for kjølevæske

Viser kjølevæskens temperatur når den elektriske startbryteren står i stillingen ON (på).
Normalt område 80° - 90° C (175° - 195° F)
Farlig område over 105° C (220° F)



Timeteller

Viser samlet antall driftstimer.



Drivstoffmåler

Viser hvor mye drivstoff som er igjen på tanken. Hold drivstofftanken full for å få minst mulig kondens.



Temperaturlampe

Hvis temperaturlampen tennes, betyr det at motoren er i ferd med å bli for varm. Stopp motoren og sjekk kjølevæsken (se *Hvordan kjølevæsken sjekkes*). Sjekk om det er partikler i radiatoren som stenger for luftstrømmen.



Tenningslampe

Når den elektriske startbryteren er slått PÅ skal tenningslampen lyse. Når motoren er i gang, skal tenningslampen slukkes. Sjekk om sikringen har gått hvis tenningslampen er slukket når den elektriske startbryteren står i stillingen ON (på).



Oljetrykklampe

Når den elektriske startbryteren er slått PÅ skal oljetrykklampen lyse. Når motoren er i gang, skal oljetrykklampen slukkes. Hvis oljetrykklampen lyser mens motoren er i gang, stans motoren øyeblikkelig. Sjekk først oljenivået (se *Hvordan oljen sjekkes/fylles*). Sjekk deretter det elektriske systemet.



Oppladningslampe

Når den elektriske startbryteren er slått PÅ skal oppladningslampen lyse. Når motoren er i gang, skal oppladningslampen slukkes. Hvis oppladningslampen lyser mens motoren er i gang, sjekk det elektriske systemet.

Hvordan motoren startes - Figur 5



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv.

En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

Start av motoren

- Pass på at tennpluggen, eksospotten, bensinlokket og luffilteret (hvis montert) sitter på plass og er godt festet.
- Motoren må ikke dreies rundt når tennpluggen er tatt ut.
- Hvis drivstoffet har rent over, settes choken (hvis montert) i stillingen OPEN/RUN (åpen/kjør), gassen (hvis montert) på FAST (hurtig) og motoren dreies rundt til den starter.



ADVARSEL



Det vil dannes gnister når motoren startes.

Gnister kan antenne brennbar gass som befinner seg i nærheten.

Dette kan føre til at det oppstår en eksplosjon eller brann.

- Hvis det er lekkasje av naturgass eller LP-gass i nærheten, må du ikke starte motoren.
- Ikke bruk "startgass" da denne gassen er brannfarlig.




ADVARSEL

Motorer produserer kulloksid som er en luktfri og fargeløs giftgass. Innånding av kulloksid kan føre til kvalme, besvimelse eller dødsfall.

- Motoren må startes og brukes utendørs.
- Motoren må ikke startes og kjøres på et innelukket område, selv om dører eller vinduer står åpne.

OBS: Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Før du starter motoren, må du sørge for å fylle olje på den slik som beskrevet i denne håndboken. Hvis motoren startes uten olje, vil den bli fullstendig ødelagt og garantien vil ikke være gyldig

Obs: Noen motorer og redskaper har fjernkontroller. Plassering og bruk av disse kontrollene står beskrevet i håndboken som tilhører redskapen.

- Sjekk oljenivået Se under *Hvordan oljen sjekkes/fylles*.
- Sjekk at redskapens drivkontroller, hvis montert, er koblet ut.
- Drei bensinkranen (A), hvis montert, i stillingen "on" (på) (Figur 5).
- Flytt gasshendelen (B) litt forbi stillingen "slow" (sakte) .
- Drei den elektriske startbryteren (D) i stillingen "on/start" (på/start) (Figur 5).

OBS: Starterens levetid forlenges ved å bruke korte startsykluser på maks. 15 sekunder per minutt. Lengre omdreininger kan skade startermotoren.

- Hvis ikke motoren starter øyeblikkelig, trekk ut choken (C), hvis montert, til stillingen choke .

Obs: Det er vanligvis ikke nødvendig å bruke choken for å starte en varm motor.

- Flytt choken (C) i stillingen run  (kjør) når motoren varmes opp.

Slik stoppes motoren - Figur 5




ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv.

En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Motoren må ikke stoppes ved å kvele forgasseren.

- Flytt gasshendelen (B) i stillingen "slow" (sakte) . Vri nøkkelbryteren (D) i stillingen "off" (av) (Figur 5). Ta ut nøkkelen og legg den på et trygt sted utenfor barns rekkevidde.
- Når motoren har stanset, stenges drivstoffkranen (A), hvis montert.

Vedlikehold

Bruk kun originale reservedeler. Andre deler kan fungere dårlig, skade maskinen og føre til personskader. Bruk av andre deler kan også føre til at garantien ugyldiggjøres.

Vi anbefaler at du tar kontakt med et autorisert forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC for å få utført alt vedlikeholdsarbeid og service av motoren og de tilhørende delene.

OBS: Alle komponenter som er brukt i denne motoren må være montert for at den skal fungere riktig.

Avgasskontroll

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av avgasskontroll anordninger kan utføres av alle verksteder eller individer som reparerer små off-road motorer. For å få "kostnadsfri" service av avgasskontroller må imidlertid arbeidet utføres hos en forhandler med autorisasjon fra fabrikk. Se avgass garantien.

ADVARSEL

En tilfeldig gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt. Tifeldig start kan resultere i at du blir sittende fast i maskineriet, traumatisk amputasjon av lemsdeler eller sårskader. Brannfare

Før justering eller reparasjoner utføres:

- Koble fra tennpluggkabelen og hold den unna tennpluggen.
- Koble fra den negative batteripolen (gjelder kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun korrekt verktøy.
- Ikke kluss med regulatorfjærene, forbindelsesleddene eller andre deler for å øke motorturtallet.
- Reservedelene må være av samme type og installeres i samme posisjon som originaldelene.
- Det må aldri brukes en hammer eller annen hard gjenstand fordi svinghjulet kan sprekkesener under drift.

Testing av gnist:

- Bruk en godkjent gnisttester.
- Du må ikke undersøke om det er gnist mens tennpluggen er tatt ut.

Vedlikeholdsskjema

Etter 8 timer eller daglig
<ul style="list-style-type: none"> • Sjekk oljenivået i motoren • Sjekk kjølevæsken
De første 50 timene (første innkjøring)
<ul style="list-style-type: none"> • Skift motorolje *
Etter 100 timer eller en gang i året
<ul style="list-style-type: none"> • Sjekk spenningen i viftoreimen • Rengjør radiatoren • Rens luftfilteret • Sjekk eksospotten og rengjør gnistfangeren (hvis montert)
Hver 150. time eller en gang i året
<ul style="list-style-type: none"> • Skift motorolje * • Bytt oljefilter
Hver 600. time eller en gang i året
<ul style="list-style-type: none"> • Bytt luftfilter • Sjekk ventilklingen ■ • Bytt drivstoffilter • Bytt tennpluggen
En gang i året
<ul style="list-style-type: none"> • Skift kjølevæske

- * Utfør service oftere hvis maskinen arbeider med stor belastning eller i høye temperaturer.
- Unødvendig hvis det ikke er problemer med motorytelsen.

Justering av forgasseren

Du må aldri justere forgasseren selv. Forgasseren ble innstilt på fabrikk slik at den fungerer effektivt under de fleste forhold. Hvis det imidlertid er nødvendig å justere den, ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC som kan utføre arbeidet.

OBS: Produsenten av utstyret som denne motoren er montert i, har gitt en topphastighet som motoren skal gå med. Denne hastigheten **må ikke overskrides**.

Hvordan tennpluggen byttes - Figur 6

Sjekk elektrodeavstanden (A, Figur 6) med en følelære (B). Juster avstanden om nødvendig. Sett inn tennpluggen og trekk den til med anbefalt moment. Elektrodeavstand og moment står under **Spesifikasjoner**.

Obs: På enkelte steder må man i henhold til lokale forskrifter bruke en tennplugg av resistortypen for radiodemping. Hvis denne motoren opprinnelig hadde en resistortennplugg, må man benytte samme type ved utskifting.

Sjekk eksospotten og gnistfangeren

ADVARSEL

Motorer som er i gang produserer varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir meget varm. Berøring av slike deler kan forårsake alvorlige brannskader. Brennbart materiale, slik som løv, gress, småkratt etc., kan antennes.

- Vent til eksospotten, motorsylinderen og ribbene blir kalde før du tar på dem.
- Fjern brennbart materiale som har samlet seg i området rundt eksospotten og sylinderen.
- Det er forbudt i følge California Public Resource Code, Section 4442 å bruke motoren på skogbunnen eller jord som er dekket med småkratt eller gress hvis ikke eksosystemet er utstyrt med en gnistfanger som holdes i god stand til enhver tid slik som beskrevet i Section 4442. Andre stater eller land kan ha liknede lover. Ta kontakt med maskinprodusenten, importøren eller forhandlerverkstedet for å få en gnistfanger som passer til eksosanlegget på denne motoren.

Sjekk om eksospotten har sprekker, korrosjon eller andre skader. Ta av gnistfangeren, hvis montert, og sjekk om den er skadet eller full av sot. Hvis det er nødvendig å bruke reservedeler, er det viktig å kun bruke originale reservedeler.

ADVARSEL: Reservedeler må være de samme som de originale delene og de må monteres i samme stilling, hvis ikke kan det oppstå brann.

Hvordan kjølevæsken sjekkes

Viktig: Dette er en væskekjølt motor. Det er nødvendig å bruke en 50/50% blanding av fosfatfri frostvæske og vann fra springen for kjøling, rustbeskyttelse og smøring av vannpumpen.

ADVARSEL

Damp eller varm kjølevæske kan forårsake alvorlige brannskader

- Ta ALDRI av lokket på radiatoren eller reservoaret mens motoren er varm eller i gang.
- Stans motoren og la den bli kald før lokket tas av radiatoren eller reservoaret og før du skifter eller fyller på kjølevæske.

1. Sjekk kjølevæsken. Nivået skal ligge mellom FULL og LOW, eller ADD, (full og lav eller påfylling) merkene på kjølevæskeresevoaret. Hvis nivået er lavt, fyller en 50/50% blanding av fosfatfri frostvæske og vann fra springen i kjølevæskeresevoaret.
2. Ta av lokket på reservoaret etter at motoren er avkjølt ved å legge en tykk klut over det og skru det sakte av mot urviserens retning.
3. Hvis reservoaret er tørt, må det fylles kjølevæske både i reservoaret og i radiatoren. Se instruksjonsboken som tilhører redskapet for plassering, betjening og vedlikehold av kjølevæskeresevoaret og radiatoren.
4. Ta av lokket på radiatoren etter at motoren er avkjølt ved å legge en tykk klut over det og skru det sakte av mot urviserens retning til den første sperren. Hvis damp under trykk slippes ut av lokket, ta et skritt tilbake for å unngå skader. Når alt trykk er sluppet ut, dreies radiatorlokket mot urviseren for å ta det helt av.

Slik skiftes oljen - Figur 2 7

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt som må kasseres i henhold til forskriftene. Den må ikke kasseres sammen med husholdningsavfall. Snakk med lokale myndigheter, serviceverkstedet eller forhandleren for å finne ut hvor oljen trygt kan kasseres/resirkuleres.

Tapping av olje

1. La motoren være avslått og ta av tennpluggkablene (F mens den fremdeles er varm Figur 2). Hold kablene unna tennpluggene.
2. Ta ut oljetappepluggen (G, Figur 7). Tøm oljen over på en godkjent kanne.
3. Sett inn oljetappepluggen igjen og trekk den godt til etter at oljen er tømt ut.

Bytt oljefilter

Intervallene for bytte står i **Vedlikeholdstabellen**.

1. Tøm oljen ut av motoren. Se **Tømming av olje**.
2. Fjern oljefilteret (H, Figur 7) og kast det i henhold til forskriftene
3. Før det nye oljefilteret monteres skal pakningen på filteret smøres med litt ren, ny olje.
4. Skru inn filteret for hånd helt til pakningen kommer i kontakt med oljefilteradapteren. Deretter strammes oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreininger.
5. Fyll på olje. Se **Påfylling av olje**.

Påfylling av olje

- Sett motoren vannrett.
 - Rengjør området rundt oljepåfyllingen.
 - Se under **Spesifikasjoner** for oljekapasiteten.
1. Ta ut peilepinnen (A, Figur 2).
 2. Hell oljen sakte i oljepåfyllingshullet (C). **Ikke fyll for fullt.**
Viktig: Det er nødvendig å ha tilstrekkelig ventilasjon når oljen fylles på.
 - Ta ut peilepinnen.
 - Sjekk at det er tilstrekkelig med klaring (D) mellom oljekannen (E) og oljepåfyllingshullet (C). Se Figur 3.
 3. Sett inn peilepinnen etter at oljen er fylt på. Start motoren og la den gå på tomgang i fem minutter. Stans den. Vent tre minutter og sjekk oljenivået. Fyll på mer olje hvis det er nødvendig for å bringe nivået opp til FULL-merket (B) på peilepinnen (Figur 2).
 4. Sett inn peilepinnen.

Slik utføres service på luftfilteret - Figur 8



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Motoren må aldri startes eller kjøres uten at luftfilteret sitter på plass.

OBS: Bruk aldri trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret, og løsemidler vil oppløse det.

Se **Vedlikeholdstabellen** for informasjon om service.

1. Åpne låsene (A) og ta av dekslet (B). Se Figur 8.
2. Fjern luftfilteret (C).
3. Bank luftfilteret lett mot en hard flate for å løsne rusk etc. His luftfilteret er veldig skittent, må det skiftes ut.
4. Monter luftfilteret.
5. Sett på dekslet og steng låsene.

Slik skiftes drivstofffilteret - Figur 9



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Hold bensin unna gnister, åpne flammer, sparebluss, varme, og andre antenningskilder.
- Sjekk drivstoffslanger, tank, lokk, og fester ofte for å se om de har sprekker eller lekkasjer. Skift ut der det er nødvendig.
- Tøm drivstofftanken eller steng drivstoffkranen før du renser eller bytter drivstofffilteret.
- Reservedelene må være av samme type og installeres i samme posisjon som originaldelene.
- Hvis det er blitt sølt bensin må du vente til den har fordampet før motoren startes.

1. Før drivstofffilteret skiftes (A, Figur 9), hvis montert, må drivstofftanken tømmes eller drivstoffkranen stenges. Hvis ikke dette gjøres, kan drivstoff renne ut og forårsake brann eller eksplosjon.
2. Bruk en tang til å klemme sammen tappene (B) på klemmene (C), og skyv deretter klemmene bort fra drivstofffilteret. Vri og trekk drivstoffledningene (D) av drivstofffilteret.
3. Sjekk om det er sprekker eller lekkasjer i drivstoffledningene. Skift ut der det er nødvendig.
4. Drivstofffilteret må skiftes ut med et originalt filter.
5. Fest drivstoffledningene med klemmene slik som vist.

Hvordan viftereimen sjekkes/justeres - Figur 10

Sjekk viftereimen

1. Sjekk viftereimen (A, Figur 10). Hvis den har sprekker eller skader må den skiftes ut.
2. Sjekk spenningen (B) i viftereimen. Press ned viftereimen (C) på midten. Hvis spenningen er riktig, vil reimen bevege seg 3/8 - 1/2 in (10 - 12 mm) hvis belastningen som påføres er 22 lbs (10 kg). Hvis reimen er for slakk, justeres den på følgende måte.

Justering av viftereimens spenning

1. Løsne vekselstrømgeneratorens monteringsbolter (D) og (E). Se Figur 10).
2. Legg en liten flat stang (F) mot vekselstrømgeneratoren (G) og siden på motorblokken. Trekk i stangen for å stramme viftereimen. Trekk til vekselstrømgeneratorens monteringsbolter midlertidig.

3. Sjekk spenningen i viftereimen. Se **Sjekk av viftereimen**. Gjenta prosedyren om nødvendig.
4. Trekk til vekselstrømgeneratorens monteringsbolter. Tiltrekningsmomentet for bolt (D) er 14 ft-lbs (19 Nm). Tiltrekningsmomentet for bolt (E) er 45 ft-lbs (61 Nm).

Lagring/oppbevaring



ADVARSEL



Bensin og bensingass er meget brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

Lagring/oppbevaring av bensin eller maskiner med drivstoff på tanken

- Må ikke lagres/oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med sparebluss eller lignende varmekilder, fordi de kan antenne bensingass. Det vil dannes gnister når motoren startes.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli harskt hvis det lagres i mer enn 30 dager. Harskt drivstoff forårsaker at det dannes syre- og gummibelegg i drivstoffsystemet eller på viktige forgasserdelene. Drivstoffet holdes ferskt ved å bruke Briggs & Stratton FRESH START® drivstoffstabilisator som er tilgjengelig som et flytende tilsetningsmiddel eller en patron med drypptilførsel av konsentrat.

Det er ikke nødvendig å tømme motoren for bensin hvis det brukes en drivstoffstabilisator i henhold til bruksanvisningen. La motoren gå i 2 minutter for å sirkulere stabilisatoren i drivstoffsystemet. Motoren og drivstoffet kan da lagres i opp til 24 måneder.

Hvis bensinen i motoren ikke er behandlet med en drivstoffstabilisator, må den tømmes over på en godkjent kanne. Kjør motoren til den går tom for bensin. Bruk av en drivstoffstabilisator i bensinkannen anbefales for å holde bensinen fersk.

Motorolje

Skift olje mens motoren ennå er varm.

Feilsøking

Trenger du hjelp? Gå til BRIGGSandSTRATTON.COM eller ring 1-800-233-3723.

Spesifikasjoner

Motorspesifikasjoner

Modell	580000
Sylindervolum	58,16 ci (953 ccm)
Sylinderboring	2,835 in (72 mm)
Slaglengde	3,071 in (78 mm)
Oljekapasitet	3,5 qt (3,3 L)

Spesifikasjoner for vedlikehold *

Modell	580000
Tennpluggens elektrodeavstand	0,030 in (0,76 mm)
Tiltrekningsmoment for tennplugg	180 lb-in (20 Nm)
Innsugsventilens klaring ▲	0,007 in (0,18 mm)
Eksosventilens klaring ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Motoryrtelsen vil reduseres med 3,5% for hver 300 meter over havet, og med 1% for hver 10° F (5,6° C) over 77° F (25° C). Motoren vil fungere tilfredsstillende med en vinkel opp til 15°. Se maskinens bruksanvisning for tillatt trygg arbeidsvinkel i bakker.

▲ Sjekkes mens motoren er kald.

Vanlige reservedeler ✓

Reserve del	Del nummer
Luftfilter	820263
Oljefilter	491056
Drivstofffilter	821026
Drivstofftilsetningsmiddel	5041
Resistortennplugg	496055, 5066
Tennpluggnøkkel	19374
Gnisttester	19400
V-reim (940 mm)	821075
V-reim (970 mm)	820893

✓ Vi anbefaler at du tar kontakt med et autorisert forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC for å få utført alt vedlikeholdsarbeid og service av motoren og de tilhørende delene. Bruk kun originale Briggs & Stratton deler.

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle del(er) av motoren som er funnet defekt i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for et produkt som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC som finnes på kartet over forhandlere på BRIGGSandSTRATTON.COM, ved å ringe 1-800-233-3723, eller ved å slå opp i telefonkatalogens 'Gule sider'.

Det gis ingen annen eksplisitt garanti. Implisitt garanti, inklusive kjøpegarantier og at utstyr skal passe til et bestemt formål, er begrenset til ett år fra salgsdato eller så lenge som påbudt av gjeldende norske lover. Dette opphever alle andre garantier. Dette opphever alle andre garantier. Alle krav om erstatning for følgeskader eller avsavn er ugyldige såfremt de ikke er påbudt ved lov. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

VÅRT PRODUKT

Garantiperiode	Vanguard™ 3/LC	Garanti av hoveddeler*	Deler & arbeid*
Privat og profesjonell bruk	2 år	3 år	2 år

* **Vær oppmerksom på de følgende spesielle garantiperiodene:** Denne garantien dekker deler & arbeid i 2 år. Garantien av hoveddeler alene er nå utvidet til tredje års drift. **Garantien av hoveddeler (Major Parts Warranty - M.P.W.) gjelder for,** men er ikke begrenset til, eller utelukkende for sylindereblokker, sylindertopper, veivakslar, kamakslar, tannhjul, stempler, råder, svinghjul, svinghjulshus, oljepumper, vifter, remskiver, mekaniske regulatorer, inntaksmanifolder, oljepanner **M.P.W. dekker ikke** og er ikke begrenset til stempelringer, utskiftbare lagre, vannpumper, elektriske deler, deler i ventilsettet, tilleggsdeler, tetninger, pakninger, forgassere, eksosmanifolder, slanger, delene i drivstoffsystemet, injektorer, injektorpumper, turboladere, eksospotter, filtre, radiatorer, termostater, tennpluggar, glødepluggar, drivstoffoverføringspumper. Garantiperioden begynner på kjøpedatoen når motoren kjøpes for første gang til privat eller profesjonell bruk, og varer ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å hevde garantien på Briggs & Stratton produkter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte motoren. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første salgsdato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

Om garantien

Briggs & Stratton tar med glede i mot garantireparasjoner og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder for Briggs & Stratton 3/LC kan utføre garantireparasjoner. De fleste garantireparasjonene utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis motoren ble skadet som resultat av misbruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil montering. Garantien gjelder heller ikke hvis motorens serienummer er blitt fjernet eller hvis motoren på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Hvis en kunde er uenig i forhandlerverkstedets avgjørelse, vil garantikravet bli undersøkt nærmere. Be forhandlerverkstedet sende alle detaljer til importøren eller fabrikkens for vurdering. Hvis importøren eller fabrikkens avgjør at kravet er berettiget, vil kunden få full erstatning for de defekte delene. For å unngå evt. misforståelser mellom kunden og verkstedet, har vi beskrevet noen utvalgte feilsituasjoner som ikke dekkes av garantien.

Normal slitasje: Motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for at de skal fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der en del eller en motor er blitt utslitt som resultat av normalt bruk. Garantien gjelder ikke hvis motoren ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil montering. Garantien gjelder heller ikke hvis motorens serienummer er blitt fjernet eller hvis motoren på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Utilstrekkelig vedlikehold: Levetiden til en motor avhenger av hvordan den brukes og hvordan den blir vedlikeholdt. Enkelte maskiner, som f.eks. jordfresere, pumper og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, sot/støv fra rensing av tennpluggar og andre slipende partikler er kommet inn i motoren p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien.

Denne garantien dekker kun defekter i materialer og/eller utførelse i forbindelse med motoren. Garantien gjelder ikke for erstatning av maskinen som motoren er montert i og gjelder heller ikke reparasjoner som følge av:

- 1 Motorer som ikke er riktig montert på maskinen. Det anbefales på det sterkeste at fabrikkens kontaktes før en B&S 3/LC motor monteres på en maskin som ikke hadde en B&S 3/motor i utgangspunktet.
- 2 Problemer som er forårsaket av deler som ikke er originale Briggs & Stratton deler.

- 3 Kontrollutstyr eller andre deler som hindrer start, forårsaker at motoren går dårlig eller forkorter motorens levetid. (Ta kontakt med maskinprodusenten.)
- 4 Forgassere med lekkasje, tette bensinrør eller injektorer, ventiler som klapper, forurensete injektorpumper eller annen skade som er forårsaket av at det er blitt brukt gammelt drivstoff. Bruk rent og ferskt drivstoff (blyfri bensin, diesel) og Briggs & Stratton drivstoffstabilisator, del nr. 5041.
- 5 Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi motoren ble kjørt med for lite eller forurensete smøreolje, eller feil type smøreolje. (Oljenivået må sjekkes hver dag eller hver 8. driftstime. Fyll på ny olje når det er nødvendig og skift olje og oljefilter med anbefalte intervaller.) Det kan hende at OIL GARD ikke stanser motoren. Motoren kan få skader hvis ikke oljen holdes på riktig nivå. Les brukerhåndboken.
- 6 Reparasjon eller justering av tilhørende deler eller enheter som f.eks. clutcher, transmisjoner, fjernstyring etc. som ikke er produsert av Briggs & Stratton.
- 7 Skade eller slitasje på deler som er forårsaket av at det har kommet skitt inn i motoren p.g.a. for dårlig vedlikehold av luftfilteret eller at det er feil satt sammen eller at det er brukt feil type luftfilter eller kassett. Rengjør og/eller bytt filteret ved anbefalte intervaller som angitt i brukerhåndboken.
- 8 Deler som er skadet på grunn av for høy hastighet eller overoppheting forårsaket av gress, rusk eller skitt som tetter radiatoren eller tilgangen til luftkjølingen, eller skader forårsaket av at motoren er brukt på et innelukket sted uten skikkelig ventilasjon. Motorskader som er forårsaket av at det er blitt brukt en feil blanding av frostvæske og vann, eller vann som har kommet inn i motoren av en eller annen grunn.
- 9 Deler på maskinen eller motoren som er brukket p.g.a. sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende kniver, ubalanserte kniver eller løse eller ubalanserte viftehjul, utstyr som er feil montert på motorakslingen, for høyt turtall eller annen uforsiktig bruk.
- 10 Rutinemessig trimming eller justering av motoren.
- 11 Svikt av motor eller motordeler, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, eller brente startermotorviklinger forårsaket av at det er blitt brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum, naturgass, endret bensin etc.

Service under garantien er kun tilgjengelig hos forhandlerverksteder som er autorisert av Briggs & Stratton Corporation. Finn ditt nærmeste autoriserte forhandlerverksted for Briggs & Stratton 3/LC på kartet over forhandlere på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ved å ringe 1-800-233-3723, eller ved å slå opp i telefonkatalogens 'Gule sider'.

Informações gerais

Para solicitar peças de reposição ou assistência técnica, registre abaixo o modelo do motor, o tipo e os números de código, juntamente com a data de compra. Estes números localizam-se em seu motor (consulte a página **Recursos e controles**).

Data de compra: _____
DD/MM/AAAA

Modelo do motor: _____
Modelo: Tipo: Código:

Informações sobre classificação de potência do motor

Para motores 3/LC, os critérios de potência nominal bruta baseiam-se na SAE J1995 e os critérios de potência nominal líquida baseiam-se na SAE J1349. O rendimento real dos motores instalados em aplicações pode variar dependendo de diversos fatores, incluindo o limite de rotações da aplicação, condições ambientais, manutenção do motor/equipamento e outras variáveis.

Segurança do operador

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E CONTROLE



Incêndio



Peças em movimento



Óleo



Fumaças tóxicas



Lento



Rápido



Parar



Explosão



Choque elétrico



Combustível



Afogador



On Off
(Ligar/Desligar)



Fechamento de
combustível



Contragolpe



Use proteção
para os olhos



Substâncias
químicas
nocivas



Leia o
manual




Superfície
quente





Úlcera
causada pelo
congelamento




Líquido quente
ou vapor

O símbolo de aviso de segurança  é usado para identificar informações de segurança relativas a perigos que poderão resultar em ferimentos pessoais. É utilizada uma palavra (PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO) com o símbolo de aviso para indicar a probabilidade e a potencial gravidade do ferimento. Além disso, poderá ser utilizado um símbolo para assinalar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, **resultará em morte ou ferimentos graves.**

 **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não for evitado, **poderá resultar em morte ou ferimentos graves.**

 **CUIDADO** indica um perigo que, se não for evitado, **poderá resultar em ferimentos graves ou leves.**

AVISO indica uma situação que **poderá resultar em danos ao produto.**



ADVERTÊNCIA

Alguns componentes neste produto e em seus acessórios contêm produtos químicos conhecidos, no estado da Califórnia, como causadores de câncer, defeitos congênitos ou outros problemas ao aparelho reprodutor. Lave as mãos após manuseá-los.



ADVERTÊNCIA

A exaustão do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como causadores de câncer, defeitos congênitos ou outros problemas associados à reprodução humana.



ADVERTÊNCIA

A Briggs & Stratton não aprova ou autoriza o uso desses motores em qualquer veículo terrestre (ATV) de três rodas, mobiletes/karts para recreação, produtos ou veículos aéreos construídos para uso em competições. A utilização desses motores para tais aplicações pode resultar em danos materiais, ferimentos graves (incluindo paralisias) ou até mesmo morte.

AVISO: Este motor foi enviado pela Briggs & Stratton sem óleo. Antes de dar partida no motor, lembre-se de adicionar óleo de acordo com as instruções neste manual. Se o motor for acionado sem óleo, ele será danificado sem possibilidade de reparo e não estará coberto pela garantia.



ADVERTÊNCIA



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

Quando acrescentar combustível

- Desligue o motor (off) e deixe-o esfriar pelo menos 2 minutos antes de retirar o tampão do tanque de combustível.
- Abasteça o tanque em área aberta ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque. A fim de permitir a expansão da gasolina, não encha acima do fundo do bocal do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas desprotegidas, chamas-piloto, calor e outras fontes de combustão.
- Verifique freqüentemente as tubulações de combustível, o tanque, o tampão e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário
- Se derramar combustível, espere até que evapore antes de acionar o motor.

Quando der partida no motor

- Certifique-se de que a vela de ignição, o silencioso, o tampão de combustível e o filtro de ar (caso montado) estejam em seus lugares e seguros.
- Não acione o motor sem a vela de ignição.
- Se o motor afogar, ajuste o afogador (se houver) na posição OPEN/RUN (aberto/em funcionamento), coloque o acelerador (se houver) na posição FAST (rápido) e acione até o motor ligar.

Quando operar o equipamento

- Não incline o motor ou o equipamento para um ângulo que poderá provocar o derramamento de gasolina.
- Não afogue o carburador a fim de desligar o motor.
- Nunca dê partida ou movimento o motor o conjunto do purificador de ar (caso montado) ou o filtro de ar (caso montado) removido.

Quando trocar o óleo

- Se você drenar o óleo a partir do tubo de enchimento de óleo superior, o tanque de combustível deverá ser esvaziado ou combustível poderá vazar resultando em incêndio ou explosão.

Quando transportar o equipamento

- Transporte com o tanque de combustível VAZIO ou com a válvula de fechamento de combustível desligada.

Quando armazenar combustível ou equipamento com combustível no tanque

- Guarde longe de fomalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos com luz piloto ou outras fontes de ignição, uma vez que poderão inflamar os vapores de gasolina.



ADVERTÊNCIA



Acionar o motor produz faísca.



As faíscas poderão incendiar os gases inflamáveis que se encontram na área.

Poderão ocorrer explosão e incêndio.

- Se tiver conhecimento de algum vazamento de gás natural ou de petróleo liquefeito na área, não dê a partida do motor.
- Não utilize fluidos de acionamento pressurizados, porque os vapores são inflamáveis.



ADVERTÊNCIA



Os motores liberam monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono poderá provocar náuseas, desmaios ou morte.

- Dê a partida e deixe o motor funcionando ao ar livre.
- Não acione nem faça funcionar o motor em áreas fechadas, mesmo com janelas ou portas abertas.



ADVERTÊNCIA



As peças rotativas poderão entrar em contato ou prender mãos, pés, cabelo, vestuário ou acessórios.

Isto poderá resultar em amputação traumática ou grave laceração.

- Opere o equipamento com as proteções no devido lugar.
- Mantenha as mãos e os pés afastados das peças de rotação.
- Se tiver cabelo longo ou usar jóias, prenda o cabelo e retire seus acessórios.
- Não use roupa solta, cordões pendentes ou itens que poderão ficar presos.



ADVERTÊNCIA



O funcionamento dos motores produz calor. As peças do motor, especialmente o silencioso, ficam extremamente quentes.

Poderão ocorrer graves queimaduras térmicas com o contato.



Os resíduos combustíveis, tais como folhas, grama, galhos, etc. poderão incendiar-se.

- Deixe o silencioso, o cilindro do motor e as aletas esfriarem antes de tocar neles.
- Remova resíduos acumulados da área do silencioso e do cilindro.
- É uma violação da Seção 4442 do Código de Recursos da Califórnia, utilizar ou operar o motor em solo não-cultivado, coberto por mata a menos que o sistema de exaustão possua um retentor de faíscas, como definido na Seção 4442, mantido em perfeitas condições de utilização. Os outros estados ou jurisdições federais poderão ter leis similares. Entre em contato com o fabricante, varejista ou revendedor para obter um retentor de faíscas projetado para o sistema de exaustão instalado neste motor.



ADVERTÊNCIA



Poderão ocorrer queimaduras graves devido a vazamentos de vapor ou líquido de arrefecimento quente.



- NÃO remova a tampa do radiador ou a tampa do tanque se o motor estiver quente ou funcionando.
- Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de remover a tampa do radiador ou a tampa do tanque e antes de adicionar ou trocar o líquido de arrefecimento.



ADVERTÊNCIA



A liberação não-intencional de faísca poderá resultar em incêndio ou choque elétrico.



O acionamento não-intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.



Risco de incêndio

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado.
- Desligue a bateria, no terminal negativo (apenas motores com partida elétrica).
- Utilize somente as ferramentas apropriadas.
- Não adultere o motor com mola de regulagem, articulação ou outras peças para aumentar a velocidade.
- As peças de substituição devem ser as mesmas e instaladas na mesma posição que as originais.
- Não golpeie o volante do motor com um martelo ou objeto sólido, pois poderá quebrar mais tarde durante o funcionamento.

Quando fizer teste de faíscas:

- Use sempre um analisador de faíscas aprovado.
- Não verifique se existem fagulhas com a vela de ignição retrada.

Recursos e controles

Compare a ilustração **1** com seu motor para familiarizar-se com o local de vários recursos e controles.

- A. Identificação do motor
Modelo Tipo Código
- B. Vela de ignição
- C. Vareta de nível de óleo
- D. Bocal de abastecimento de óleo
- E. Filtro de óleo
- F. Bujão de drenagem de óleo
- G. Sensor de pressão do óleo
- H. Partida elétrica
- I. Carburador
- J. Termostato
- K. Bobina de ignição
- L. Coletor de óleo
- M. Alternador
- N. Unidade de envio de temperatura do líquido de arrefecimento
- O. Código de data do motor

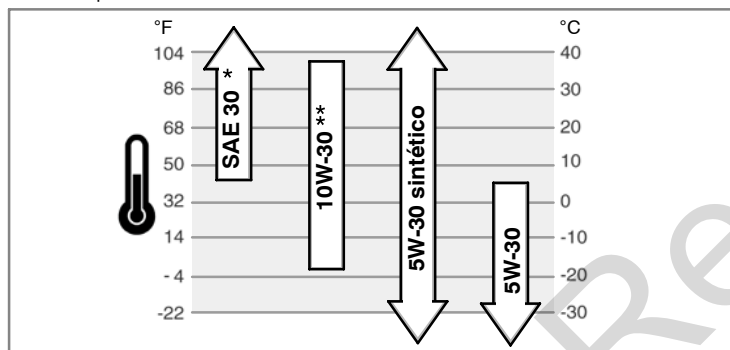
Funcionamento

Capacidade de óleo (consulte a seção **Especificações**)

Recomendações sobre o óleo

Recomendamos o uso dos óleos com garantia certificada da Briggs & Stratton para obter o melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis se forem classificados para serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não utilize aditivos especiais.

As temperaturas externas determinam a viscosidade de óleo apropriada para o motor. Utilize a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura externa esperada.



* O óleo SAE 30, quando utilizado a temperaturas inferiores a 4°C, provocará uma partida difícil do motor.

** O óleo 10W-30, quando utilizado a temperaturas superiores a 27°C, poderá causar aumento no consumo de óleo. Verifique mais frequentemente o nível do óleo.

Como verificar/adicionar óleo - Figura 2 3

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o motor de modo de fique plano.
- Limpe a área de abastecimento de óleo removendo toda a sujeira e os resíduos.
- 1. Remova a vareta (A) e passe um pano limpo (Figura 2).
- 2. Insira a vareta por completo.
- 3. Retire a vareta e verifique o nível de óleo. Verifique se o óleo está na marca de FULL (cheio) (B) na vareta.
- 4. Se o nível estiver baixo, remova a vareta e adicione óleo lentamente dentro do bocal de abastecimento de óleo (C). **Não deixe transbordar.**
Importante: Ao adicionar óleo, é importante uma purga adequada, como descrito abaixo:
 - Remova a vareta.
 - Certifique-se de manter a folga (D) adequada entre os dispositivo de abastecimento de óleo (E) e o bocal de abastecimento de óleo do motor (C). Consulte a Figura 3.
- 5. Após adicionar o óleo, reinstale a vareta. Ligue o motor e deixe-o funcionando parado durante cinco minutos. Desligue o motor. Espere três minutos e verifique o nível de óleo. Caso necessário, adicione óleo até a marca FULL (cheio) (B) na vareta (Figura 2).
- 6. Instale a vareta.

Pressão do óleo

Se a pressão do óleo for muito baixa, um pressostato (se houver) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isso ocorrer, pare o motor e verifique o nível de óleo com a vareta.

Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD (adicionar), acrescente óleo até atingir a marca FULL (cheio). Dê partida no motor e verifique se a pressão está adequada antes de continuar a operar.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD e FULL, **não ligue** o motor. Entre em contato com qualquer Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton 3/LC para que o problema de pressão de óleo seja corrigido.

Recomendações de combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina sem chumbo limpa e nova.
- Um mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Uso em alta altitude, consulte adiante.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasohol) ou até 15% de MTBE (éter metil-terc-butilíco) é aceitável.

AVISO: Não utilize gasolinas não aprovadas, tais como E85. Não misture óleo em gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isso causará danos aos componentes do motor e **invalidará a garantia do mesmo**. Para proteger o sistema de combustível contra a formação de depósitos gomosos, misture um estabilizador de combustível no combustível. Consulte a seção **Armazenamento**. Nem todos os combustíveis são iguais. Quando ocorrerem problemas de partida ou desempenho, mude de fornecedor ou de marca de combustível. Este motor está certificado para funcionar com gasolina. O sistema de controle de emissão deste motor é EM (Engine Modifications - Modificações de Motor).

Alta altitude

Altitudes acima de 900 metros (3.000 pés), é aceitável uma gasolina de no mínimo 85 octanos/85 AKI (89 RON). É necessário um ajuste para alta altitude, para manter o motor em conformidade com os níveis de emissão permitidos. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões. Consulte um Centro de Serviço Autorizado 3/LC Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste de alta altitude.

Não é recomendável que o motor opere a altitudes abaixo de 762 metros (2.500 pés) com o kit para alta altitude.

Como adicionar combustível - Figura 4



ADVERTÊNCIA



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.



Quando acrescentar combustível

- Desligue o motor (off) e deixe-o esfriar pelo menos 2 minutos antes de retirar o tampão do tanque de combustível.
- Abasteça o tanque em área aberta ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque. A fim de permitir a expansão da gasolina, não encha acima do fundo do bocal do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas desprotegidas, chamas-piloto, calor e outras fontes de combustão.
- Verifique freqüentemente as tubulações de combustível, o tanque, o tampão e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário
- Se derramar combustível, espere até que evapore antes de acionar o motor.

1. Limpe a área do tampão do tanque de combustível para remover resíduos e sujeira. Retire o tampão (A), Figura 4.
2. Abasteça o tanque de combustível (B) com gasolina. A fim de permitir a expansão da gasolina, não encha acima do fundo do bocal do tanque de combustível (C).
3. Instale novamente o tampão do tanque de combustível.

Recomendações do líquido de arrefecimento

Capacidade do tanque de líquido de arrefecimento (consulte o manual do fabricante do equipamento)

Importante: Este é um motor resfriado a líquido. É necessária uma mistura de 50/50% de anti-congelante isento de fosfato e água da torneira para o resfriamento, resistência à ferrugem e lubrificação da bomba de água.

Como verificar/adicionar líquido de arrefecimento



ADVERTÊNCIA



Poderão ocorrer queimaduras graves devido a vazamentos de vapor ou líquido de arrefecimento quente.



- NÃO remova a tampa do radiador ou a tampa do tanque se o motor estiver quente ou funcionando.
- Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de remover a tampa do radiador ou a tampa do tanque e antes de adicionar ou trocar o líquido de arrefecimento.

1. Verifique o nível de líquido de arrefecimento antes de ligar. O nível do líquido de arrefecimento deverá estar entre as marcas FULL e LOW/ADD no reservatório de líquido de arrefecimento. Se o nível estiver muito baixo, adicione uma mistura 50/50% de anti-congelante isento de fosfato e água da torneira ao reservatório.
2. Para remover a tampa do reservatório após o resfriamento do motor, coloque um pano grosso sobre a tampa do mesmo. Gire lentamente a tampa no sentido anti-horário para removê-la.

- Se o reservatório estiver seco, adicione líquido de arrefecimento tanto ao reservatório como ao radiador. Consulte o manual do equipamento para conhecer a localização, operação e manutenção do reservatório de líquido de arrefecimento e do radiador.
- Para remover a tampa do radiador após o resfriamento do motor, coloque um pano grosso sobre a tampa. Gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada. Se escapar vapor pressurizado da tampa, afaste-se para evitar ferimentos. Após a liberação de toda a pressão, pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.

Medidores e indicadores

Os medidores e indicadores mostrados são típicos e representam várias opções que podem ser utilizadas. Consulte o manual do equipamento para conhecer a localização e operação dos medidores e indicadores.



Termômetro do líquido de arrefecimento

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento quando a chave de partida elétrica está na posição ON.
Faixa normal 80° - 90° C (175° - 195° F)
Faixa perigosa acima de 105° C (220° F)



Contador de horas

Indica o número total de horas de operação.



Indicador do nível de combustível

Indica a quantidade de combustível dentro do tanque de combustível. Mantenha o tanque de combustível cheio para minimizar a condensação.



Indicador de temperatura

Se o indicador de temperatura acender, o motor está superaquecido. Desligue o motor e verifique o nível de líquido de arrefecimento (consulte a seção **Como verificar o nível de líquido de arrefecimento**). Verifique o radiador quanto a sujeira que possa restringir o fluxo de ar.



Indicador de partida

O indicador de partida deverá estar aceso quando a chave de partida elétrica for girada para a posição ON. Quando o motor estiver funcionando, o indicador de partida deverá apagar. Se o indicador de partida estiver apagado quando a chave de partida elétrica estiver na posição ON, verifique se não existe algum fusível queimado.



Indicador da pressão do óleo

O indicador da pressão do óleo deverá estar aceso quando a chave de partida elétrica for girada para a posição ON. Quando o motor estiver funcionando, o indicador da pressão do óleo deverá apagar. Se o indicador da pressão do óleo acender quando o motor estiver em funcionamento, desligue o motor imediatamente. Primeiro, verifique o nível de óleo (consulte a seção **Como verificar/adicionar óleo**). Depois, verifique o sistema elétrico.



Indicador de carga

O indicador de carga deverá estar aceso quando a chave de partida elétrica for girada para a posição ON. Quando o motor estiver funcionando, o indicador de carga deverá apagar. Se o indicador de carga acender quando o motor estiver em funcionamento, verifique o sistema elétrico.

Como iniciar o motor - Figura 5



ADVERTÊNCIA

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

Quando der partida no motor

- Certifique-se de que a vela de ignição, o silencioso, o tampão de combustível e o filtro de ar (caso montado) estejam em seus lugares e seguros.
- Não acione o motor sem a vela de ignição.
- Se o motor afogar, ajuste o afogador (se houver) na posição OPEN/RUN (aberto/em funcionamento), coloque o acelerador (se houver) na posição FAST (rápido) e acione até o motor ligar.



ADVERTÊNCIA

Acionar o motor produz faísca.

As faíscas poderão incendiar os gases inflamáveis que se encontram na área.



Poderão ocorrer explosão e incêndio.

- Se tiver conhecimento de algum vazamento de gás natural ou de petróleo liquefeito na área, não dê a partida do motor.
- Não utilize fluidos de acionamento pressurizados, porque os vapores são inflamáveis.



ADVERTÊNCIA

Os motores liberam monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor.



Respirar monóxido de carbono poderá provocar náuseas, desmaios ou morte.

- Dê a partida e deixe o motor funcionando ao ar livre.
- Não acione nem faça funcionar o motor em áreas fechadas, mesmo com janelas ou portas abertas.

AVISO: Este motor foi enviado pela Briggs & Stratton sem óleo. Antes de dar partida no motor, lembre-se de adicionar óleo de acordo com as instruções neste manual. Se o motor for acionado sem óleo, ele será danificado sem possibilidade de reparo e não estará coberto pela garantia.

Observação: Alguns motores e equipamentos têm controles remotos. Consulte o manual do equipamento para a localização e operação dos controles remotos.

- Verifique o nível de óleo. Consulte a seção **Como verificar/adicionar** óleo.
- Certifique-se de que os controles de acionamento do equipamento, caso existam, estejam desconectados.
- Coloque a válvula de fechamento de combustível (A), se houver, na posição on (ligado) (Figura 5).
- Mova o controle do acelerador (B) para uma posição ligeiramente após slow (lento) .
- Gire a chave de partida elétrica (D) para a posição on/start (Figura 5).

AVISO: Para aumentar a vida útil do motor de partida, use ciclos de partida curtos, sem exceder 15 segundos por minuto. Acionamento prolongado pode causar danos ao motor de partida.

- Se o motor não ligar imediatamente, puxe o controle do afogador (C), se houver, para a posição choke .

Observação: Normalmente, ao dar partida em um motor aquecido, não é necessário utilizar o afogador.

- Enquanto o motor aquece, mova o controle do afogador (C) para a posição run .

Como desligar o motor - Figura 5



ADVERTÊNCIA

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

- Não afogue o carburador a fim de desligar o motor.

- Mova o controle do acelerador (B) para a posição slow (lento) . Gire a chave de partida elétrica (D) para a posição off (desligado) (Figura 5). Retire a chave e mantenha-a em um local seguro, fora do alcance de crianças.
- Quando o motor parar, coloque a válvula de fechamento de combustível (A), se houver, na posição fechado.

Manutenção


Use apenas peças de substituição de equipamento originais. Outras peças não têm desempenho tão bom, podem danificar a unidade de podem resultar em danos. Além disso, o uso de outras peças pode invalidar a garantia.

Recomendamos que você consulte um Centro Autorizado 3/LC Briggs & Stratton para todos os serviços de reparo e manutenção do motor e das peças.

AVISO: Todos os componentes usados na montagem deste motor devem permanecer em seus lugares para o funcionamento adequado.

Controle de emissões

A manutenção, substituição e o reparo de dispositivos e sistemas de controle de emissão podem ser realizados por qualquer estabelecimento ou técnico de reparo de motores non-road (que não circulam em vias públicas). Entretanto, para obter serviço de controle de emissão "sem custos adicionais", o trabalho deve ser realizado por um centro autorizado da fábrica. Consulte a garantia de emissões.






ADVERTÊNCIA

A liberação não-intencional de faísca poderá resultar em incêndio ou choque elétrico.

O acionamento não-intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

Risco de incêndio

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado.
- Desligue a bateria, no terminal negativo (apenas motores com partida elétrica).
- Utilize somente as ferramentas apropriadas.
- Não adultere o motor com mola de regulação, articulação ou outras peças para aumentar a velocidade.
- As peças de substituição devem ser as mesmas e instaladas na mesma posição que as originais.
- Não golpeie o volante do motor com um martelo ou objeto sólido, pois poderá quebrar mais tarde durante o funcionamento.

Quando fizer teste de faíscas:

- Use sempre um analisador de faíscas aprovado.
- Não verifique se existemagulhas com a vela de ignição retirada.

Quadro de manutenção

A cada 8 horas ou diariamente
<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível de óleo do motor • Verifique o nível de líquido de arrefecimento
Primeiras 50 horas (interrupção inicial)
<ul style="list-style-type: none"> • Troque o óleo do motor *
A cada 100 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a tensão da correia da ventoinha • Limpe o radiador • Limpe o filtro de ar • Verifique o silencioso e limpe o retentor de faíscas (se houver)
A cada 150 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Troque o óleo do motor * • Substitua o filtro de óleo
A cada 600 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Substitua o filtro de ar • Verifique a folga da válvula • Substitua o filtro de combustível • Substitua das velas de ignição
Anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Substitua o líquido de arrefecimento


- * Aumente a frequência das manutenções quando operar sob carga pesada ou altas temperaturas.
- Não é necessário a menos que sejam observados problemas no desempenho do motor.

Ajuste do carburador

Jamais faça ajustes no carburador. O carburador foi ajustado na fábrica para operar de forma eficiente na maioria das condições. Entretanto, se forem necessários ajustes, consulte qualquer Centro Autorizado 3/LC Briggs & Stratton para o serviço.

AVISO: O fabricante do equipamento em que este motor é instalado fornece indicações quanto à velocidade máxima a que o motor pode ser operado. **Não exceda** essa velocidade.

Inspeção o silencioso e o retentor de faíscas





ADVERTÊNCIA

O funcionamento dos motores produz calor. As peças do motor, especialmente o silencioso, ficam extremamente quentes.


Poderão ocorrer graves queimaduras térmicas com o contato.

Os resíduos combustíveis, tais como folhas, grama, galhos, etc. poderão incendiar-se.

- Deixe o silencioso, o cilindro do motor e as aletas esfriarem antes de tocar neles.
- Remova resíduos acumulados da área do silencioso e do cilindro.
- É uma violação da Seção 4442 do Código de Recursos da Califórnia, utilizar ou operar o motor em solo não-cultivado, coberto por mata a menos que o sistema de exaustão possua um retentor de faíscas, como definido na Seção 4442, mantido em perfeitas condições de utilização. Os outros estados ou jurisdições federais poderão ter leis similares. Entre em contato com o fabricante, varejista ou revendedor para obter um retentor de faíscas projetado para o sistema de exaustão instalado neste motor.

Inspeção o silencioso para verificar se há rachaduras, corrosão ou outros danos. Remova o retentor de faíscas, se houver, e inspeção quanto a danos ou obstrução devido ao carvão. Caso seja necessária a instalação de peças de reposição, utilize somente peças originais.



ADVERTÊNCIA: As peças de reposição devem ser iguais e instaladas na mesma posição que as peças originais ou poderão incendiar-se.


Como substituir a vela de ignição - Figura 6

Verifique a folga (A, Figura 6) com um calibrador de fio (B). Se necessário, reajuste a folga. Instale e aperte a vela de ignição com o torque recomendado. Para obter o ajuste ou o torque, consulte a seção **Especificações**.

Observação: Em algumas áreas, a legislação local exige a utilização de uma vela de ignição resistiva para eliminar sinais de combustão. Se este motor for originalmente equipado com uma vela de ignição resistiva, use o mesmo tipo para substituição.



Como verificar o líquido de arrefecimento

Importante: Este é um motor resfriado a líquido. É necessária uma mistura de 50/50% de anti-congelante isento de fosfato e água da torneira para o resfriamento, resistência à ferrugem e lubrificação da bomba de água.



ADVERTÊNCIA

Poderão ocorrer queimaduras graves devido a vazamentos de vapor ou líquido de arrefecimento quente.

- NÃO remova a tampa do radiador ou a tampa do tanque se o motor estiver quente ou funcionando.
- Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de remover a tampa do radiador ou a tampa do tanque e antes de adicionar ou trocar o líquido de arrefecimento.

1. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. O nível do líquido de arrefecimento deverá estar entre as marcas FULL e LOW, ou ADD no reservatório de líquido de arrefecimento. Se o nível estiver muito baixo, adicione uma mistura 50/50% de anti-congelante isento de fosfato e água da torneira ao reservatório.
2. Para remover a tampa do reservatório após o resfriamento do motor, coloque um pano grosso sobre a tampa do mesmo. Gire lentamente a tampa no sentido anti-horário para removê-la.
3. Se o reservatório estiver seco, adicione líquido de arrefecimento tanto ao reservatório como ao radiador. Consulte o manual do equipamento para conhecer a localização, operação e manutenção do reservatório de líquido de arrefecimento e do radiador.
4. Para remover a tampa do radiador após o resfriamento do motor, coloque um pano grosso sobre ela. Gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada. Se escapar vapor pressurizado da tampa, afaste-se para evitar ferimentos. Após a liberação de pressão, pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.

Como trocar o óleo - Figura 2 7

Óleo usado é um produto descartável de risco e deve ser disposto adequadamente. Não descarte junto com o lixo doméstico. Verifique se há um local para reciclagem/descarte seguro junto às autoridades locais, centro de serviço ou revendedor.

Remoção de óleo

1. Com o motor desligado, mas ainda quente, desconecte os cabos das velas (F, Figura 2) e mantenha-os afastados das velas de ignição.
2. Remova o bujão de drenagem de óleo (G), Figura 7. Drene o óleo para um recipiente aprovado.
3. Após a drenagem de todo o óleo, recoloque e aperte o bujão de drenagem de óleo.

Troque o filtro de óleo

Para conhecer os intervalos de substituição, consulte o quadro de **Manutenção**.

1. Drene o óleo do motor. Consulte a seção **Remoção do óleo**.
2. Remova o filtro de óleo (H, Figura 7) e descarte-o de modo adequado.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique levemente a vedação do filtro de com óleo limpo e novo.
4. Instale o filtro de óleo manualmente e até que a vedação esteja em contato com o adaptador do filtro de óleo, em seguida aperte o filtro de óleo com 1/2 volta a 3/4 de volta.
5. Adicione óleo. Consulte a seção **Adição de óleo**.

Adição de óleo

- Coloque o motor de modo de fique plano.
 - Limpe a área de abastecimento de óleo removendo toda a sujeira e os resíduos.
 - Consulte a seção **Especificações** para obter informações sobre a capacidade de óleo.
1. Retire a vareta (A, Figura 2).
 2. Adicione o óleo lentamente dentro do bocal de abastecimento de óleo do motor (C). **Não deixe transbordar.**

Importante: Ao adicionar óleo, é importante uma purga adequada, como descrito abaixo:

- Remova a vareta.
 - Certifique-se de manter a folga (D) adequada entre o dispositivo de abastecimento de óleo (E) e o bocal de abastecimento de óleo do motor (C). Consulte a Figura 3.
3. Após adicionar o óleo, reinstale a vareta. Ligue o motor e deixe-o funcionando parado durante cinco minutos. Verifique quanto a vazamentos. Desligue o motor. Espere três minutos e verifique o nível de óleo. Caso necessário, adicione óleo até a marca FULL (cheio) (B) na vareta (Figura 2).
 4. Instale a vareta.

Como fazer manutenção no filtro de ar - Figura 8



ADVERTÊNCIA



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

- Nunca dê partida ou movimente o motor com o conjunto do purificador de ar ou o filtro de ar removido.

AVISO: Não use ar pressurizado ou solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes irão dissolvê-lo.

Consulte o **Quadro de manutenção** para conhecer as exigências de manutenção.

1. Abra as travas (A) e retire a tampa (B). Consulte a Figura 8.
2. Retire o filtro de ar (C).
3. Para soltar os resíduos, bata suavemente o filtro de ar em uma superfície rígida. Se o filtro de ar estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.
4. Instale o filtro de ar.
5. Instale a tampa e feche as travas.

Como substituir o filtro de combustível - Figura 9



ADVERTÊNCIA



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

- Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas desprotegidas, chamas-piloto, calor e outras fontes de combustão.
- Verifique freqüentemente as tubulações de combustível, o tanque, o tampão e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.
- Antes de limpar ou recolocar o filtro de combustível, drene o tanque de combustível ou feche a válvula de fechamento de combustível.
- As peças de substituição devem ser as mesmas e instaladas na mesma posição que as originais.
- Se derramar combustível, espere até que evapore antes de acionar o motor.

1. Antes de recolocar o filtro de combustível (A, Figura 9), se houver, drene o tanque de combustível ou feche a válvula de fechamento de combustível. Caso contrário, o combustível pode vazar e causar um incêndio ou explosão.
2. Use pinças para apertar as lingüetas (B) nos grampos (C), depois deslize os grampos do filtro de combustível. Gire e puxe a tubulação de combustível (D) para fora do filtro.
3. Verifique a tubulação de combustível para observar se há rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.
4. Substitua o filtro de combustível por um filtro de reposição original.
5. Prensada a tubulação de combustível com os grampos conforme é mostrado.

Como verificar/ajustar a correia da ventoinha - Figura 10

Verifique a correia da ventoinha

1. Verifique o estado da correia da ventoinha (A, Figura 10). Se a correia apresentar rachaduras ou estiver danificada, troque por uma nova.
2. Verifique a tensão (B) da correia da ventoinha. Pressione no centro (C) da correia da ventoinha. Se a tensão estiver certa, a correia se moverá 3/8 - 1/2 pol (10 - 12 mm) se for aplicada uma força de 10 kg (22 lbs) no centro da correia. Se a tensão for muito baixa, ajuste da seguinte forma:

Regule a tensão da correia da ventoinha

1. Solte os parafusos de montagem (D) e (E). Consulte a Figura 10.
2. Coloque uma barra (F) entre o alternador (G) e a lateral do bloco do motor. Empurre a barra para dentro para apertar a correia da ventoinha. Aperte temporariamente os parafusos de montagem do alternador.
3. Verifique a tensão da correia da ventoinha. Consulte a seção **Verificação da correia da ventoinha**. Se necessário, repita o procedimento.

4. Aperte os parafusos de montagem do alternador. Aperte o parafuso (D) com 14 pés-lbs (19 Nm). Aperte o parafuso (E) com 45 pés-lbs (61 Nm).

Armazenagem



ADVERTÊNCIA



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



O fogo ou uma explosão poderá provocar queimaduras graves ou morte.

Quando armazenar combustível ou equipamento com combustível no tanque

- Guarde longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos com luz piloto ou outras fontes de combustão, uma vez que poderão inflamar os vapores de gasolina.

Sistema de combustível

Combustível pode envelhecer se for armazenado por mais de 30 dias. Combustível velho forma depósitos gomosos e ácidos no sistema de combustível e em peças essenciais do carburador. A fim de manter o combustível fresco, use o estabilizador de combustível FRESH START® da Briggs & Stratton, disponível como um aditivo líquido ou um cartucho de gotejamento.

Não há necessidade de drenar a gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado de acordo com as instruções. Deixe o motor ligado por 2 minutos para permitir que o estabilizador circule por todo o sistema de combustível. Dessa forma, o motor e o recipiente de combustível poderão ser armazenados por até 24 meses.

Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deverá ser escoada dentro de um recipiente aprovado. Deixe o motor em funcionamento até que ele pare devido à falta de combustível. É recomendável utilizar um estabilizador de combustível no recipiente de armazenamento a fim de manter as propriedades da gasolina.

Óleo do motor

Troque o óleo com o motor ainda quente.

Deteção de problemas

Precisa de assistência? Acesse BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligue para 1-800-233-3723.

Especificações

Especificações do motor

Modelo	580000
Deslocamento	58,16 ci (953 cc)
Calibre	2,835 pol (72 mm)
Curso	3,071 pol (78 mm)
Capacidade de óleo	3,5 qt (3,3 L)

Especificações de ajuste *

Modelo	580000
Folga da vela de ignição	0,030 pol. (0,76 mm)
Torque da vela de ignição	180 lb-pol (20 Nm)
Folga da válvula de admissão ▲	0,007 pol (0,18 mm)
Folga da válvula de exaustão ▲	0,007 pol (0,18 mm)

* A potência do motor reduzirá 3,5% a cada 300 metros (1.000 pés) acima do nível do mar e 1% a cada 5,6° C (10° F) acima de uma temperatura de 25° C (77° F). O motor funcionará satisfatoriamente em um ângulo de até 15°. Consulte o manual do operador do equipamento a fim de obter os limites permitidos para o funcionamento seguro em declive.

▲ Verifique quando o motor estiver frio.

Peças de serviço comuns ✓

Peça de serviço	Número da peça
Filtro de ar	820263
Filtro de óleo	491056
Filtro de combustível	821026
Aditivo para combustível	5041
Vela de ignição resistiva	496055, 5066
Chave de vela de ignição	19374
Analizador de faíscas	19400
Correia V (940 mm)	821075
Correia V (970 mm)	820893

✓ Recomendamos que você consulte um Centro Autorizado 3/LC Briggs & Stratton para todos os serviços de reparo e manutenção do motor e das peças. Utilize somente peças originais Briggs & Stratton.

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Corporation consertará ou substituirá gratuitamente, qualquer componente (s) do motor que possua defeito em material, em montagem ou em ambos. Contudo, todos os custos de transporte dos produtos dentro da cobertura desta Garantia submetidos para reparo ou substituição ficarão a cargo do comprador. Esta garantia está em vigor durante os períodos de tempo e sujeita às condições estabelecidas abaixo. Para assistência sob garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton 3/LC mais próximo, no mapa de localização no BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligue para 1-800-233-3723, ou no telefone listado nas 'Páginas amarelas'.

Não há outra garantia expressa. As garantias implícitas, incluindo aquelas de comercialização e adequação para um determinado fim, são limitadas ao período de um ano a partir da data da compra, ou pelo tempo permitido por lei. Toda e qualquer garantia implícita está excluída. A responsabilidade por danos consequenciais ou incidentais sob toda e qualquer garantia está excluída na extensão permitida por lei. Alguns países ou estados não permitem limitações no tempo de duração de garantias implícitas, e outros países ou estados não permitem exclusão ou limitação de danos consequenciais ou acidentais, portanto a limitação e exclusão acima podem não se aplicar. Esta garantia dá direitos legais específicos e o consumidor pode também ter outros direitos que variam de país para país ou de estado para estado.

NOSSOS PRODUTOS

Período de garantia	Vanguard™ 3/LC	Garantia das peças principais*	Peças e mão-de-obra*
Uso doméstico ou comercial	2 anos	3 anos	2 anos

* **Observe os períodos especiais de garantia:** Para os fins dessa política de garantia, as peças e a manutenção têm cobertura de 2 anos. A garantia das peças principais é estendida até o terceiro ano de operação. **A Cobertura da Garantia das Peças Principais (G.P.P.) não se limita apenas a componentes como bloco de cilindro, cabeçote, eixo de manivela, eixo de comando, engrenagens, pistões, hastes, volante, alojamento do volante, bomba de óleo, ventoinha, polias, regulador mecânico, tubulação de admissão e coletor de óleo. A G.P.P. não cobre e não está limitada aos anéis do pistão, mancais substituíveis, bomba de água, qualquer componente elétrico, componentes do trem de válvulas, peças acessórias, vedações, juntas, carburadores, tubulação de escapamento, mangueiras, todos os componentes do sistema de combustível, injetores, bomba de injeção, turbocompressor, silenciador, qualquer filtro, radiador, termostato, velas de ignição, velas de incandescência e bombas de transferência de combustível. O período de garantia inicia-se na data de compra pelo primeiro usuário final, doméstico ou comercial, e é mantido pelo período de tempo mencionado na tabela acima.**

Não é necessário o registro da garantia para obtê-la para os produtos da Briggs & Stratton. Guarde seu comprovante de compra. Se você não apresentar o comprovante com a data de compra ao solicitar o serviço de garantia, será usada a data de fabricação do produto para calcular o prazo de garantia.

Sobre a garantia

A Briggs & Stratton aceita de bom grado a oportunidade de efetuar reparos de cobertura da garantia e pede desculpas pelo inconveniente que o defeito possa ter causado.

Qualquer Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton 3/LC pode efetuar reparos de cobertura da garantia. A maior parte deles são tratados rotineiramente, mas por vezes os pedidos de reparo poderão não parecer justificados. Por exemplo, a garantia não abrange avarias no motor decorrentes de utilização incorreta, falta de manutenção de rotina, transporte, manuseio, armazenagem ou instalação inadequada. De igual forma, a garantia fica invalidada caso tenha sido retirado o número de série do motor ou caso o motor tenha sido alterado ou modificado.

Caso um cliente não concorde com a decisão do Centro de Serviço, será realizada uma investigação para determinar a aplicabilidade da garantia. Peça ao Centro de Serviço que apresente todos os fatos comprobatórios ao seu Distribuidor ou à Fábrica, para revisão. Se o Distribuidor ou a Fábrica decidir que a reclamação é justificada, o cliente será totalmente reembolsado relativamente aos itens aceites como defeituosos. Para evitar equívocos que possam eventualmente ocorrer entre o cliente e o Centro de Serviço, descrevemos abaixo algumas das causas de falha dos motores que não estão cobertas pela garantia.

Desgaste normal: Os motores, assim como qualquer equipamento mecânico, precisam de manutenção e substituição periódicas das peças para que funcionem bem. A garantia não cobre reparos relacionados ao desgaste causado por uso em uma peça ou motor. A garantia não se aplicaria se o dano ao motor ocorresse por uso indevido, falta de manutenção de rotina, transporte, manuseio, armazenamento ou instalação inadequada. De igual forma, a garantia fica invalidada caso tenha sido retirado o número de série do motor ou caso o motor tenha sido alterado ou modificado.

Manutenção incorreta: A vida útil de um motor depende das condições em que é utilizado e dos cuidados que recebe. Algumas aplicações, tais como picadores de forragem, bombas e cortadores de grama, são muitas vezes utilizadas em condições em que estão sujeitas a poeiras e sujeira, que podem causar um aparente desgaste prematuro. Tal desgaste não está coberto pela garantia, quando causado pela penetração no motor de impurezas, pó, resíduos de limpeza das velas ou qualquer outro material abrasivo, decorrente de uma manutenção incorreta.

Esta garantia cobre somente material e/ou mão-de-obra defeituosos relacionados com o motor e não a substituição ou reembolso do equipamento em que o motor possa estar montado. Além disso, a garantia também não cobre reparos devidos a:

- 1 Motores inadequados para o equipamento. É extremamente recomendável entrar em contato com a fábrica antes de utilizar um motor B&S 3/LC em um equipamento que não usa originalmente esse motor.
- 2 Problemas causados por peças que não sejam peças originais Briggs & Stratton.
- 3 Controles de equipamentos ou instalações que impeçam a partida, provocando um desempenho insatisfatório do motor ou a redução da vida útil do motor. (Contate o fabricante do equipamento.)

- 4 Carburadores com vazamentos, tubos de combustível entupidos, válvulas coladas ou outras avarias causadas pela utilização de combustível contaminado ou envelhecido. Utilize combustível limpo, novo (gasolina sem chumbo, diesel) e o estabilizador de combustível da Briggs & Stratton, No. de peça 5041.
- 5 Peças riscadas ou quebradas resultantes da utilização do motor com óleo contaminado ou insuficiente ou de um óleo de grau incorreto (Verifique o nível do óleo diariamente ou após cada 8 horas de funcionamento. Reabasteça sempre que necessário e troque o óleo e seu filtro nos intervalos recomendados.) O indicador de segurança OIL GARD poderá não se desligar durante o funcionamento do motor. Poderão ocorrer danos ao motor caso o nível do óleo não seja mantido adequadamente. Leia o Manual do operador.
- 6 O reparo ou ajuste de componentes associados ou de conjuntos, tais como embreagens, transmissões, controles à distância, etc., que não sejam de fabricação da Briggs & Stratton.
- 7 Avaria ou desgaste de componentes devido à penetração de impurezas no motor, decorrente de manutenção ou remontagem inadequada do purificador de ar, ou da utilização de um elemento ou cartucho de purificador de ar que não seja original. A intervalos recomendados, limpe e/ou substitua o filtro, de acordo com as recomendações do Manual de operação.
- 8 Componentes danificados devido a sobrevelocidade ou a superaquecimento causado por grama, acúmulos ou sujeira que tapem ou obstruam o radiador ou as aberturas de resfriamento por ar, ou devido à utilização do motor numa área confinada, sem ventilação suficiente. Danos causados ao motor devido à não utilização de uma mistura inadequada de anticongelante e água corrente ou à entrada de água no motor.
- 9 Componentes do motor ou do equipamento quebrados devido a vibração excessiva provocada por montagem frouxa do motor, lâminas cortantes frouxas, pás desbalanceadas ou impulsores frouxos ou desbalanceados, fixação incorreta do equipamento ao virabrequim do motor, sobrevelocidade ou outro abuso na operação.
- 10 Regulagem ou ajuste rotineiro do motor.
- 11 A falha do motor ou de componentes do motor i.e., câmara de combustão, válvulas, sede de válvulas, guias de válvulas ou enrolamentos queimados do motor de partida - provocada pelo uso de combustíveis alternativos como petróleo liquefeito, gás natural, gasolinas alteradas, etc.

O serviço de garantia está disponível apenas por meio de distribuidores de serviço autorizados pela Briggs & Stratton Corporation. Localize o Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton 3/LC mais próximo, no mapa de localização no BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligue para 1-800-233-3723, ou como listado nas 'Páginas amarelas'.

Allmän information

Skriv upp motorns modell-, typ- och kodnummer samt inköpsdatum nedan. Dessa nummer behövs vid beställning av reservdelar och för teknisk assistans. Numren finns på motorn (information om var finns på sidan **Egenskaper och reglage**).

Inköpsdatum: _____
MM/DD/ÅÅÅÅ

Motormodell: _____
Modell: Typ: Kod:

Effektuppgifter

Beträffande 3/LC-motorer grundas bruttoeffektuppgifter på kriteriet SAE J1995 och nettoeffektuppgifterna på SAE J1349. Verkliga effekter ur produktionsmotorer monterade i maskiner kan variera av många orsaker, bland annat på varvtalsbegränsningen i maskinen, omgivningsfaktorer, skötsel av motor/maskin, och andra variabler.

Förarsäkerhet

SÄKERHETS OCH REGLAGESYMBOLER



Brand



Snurrande delar



Olja



Giftiga gaser



Långsamt



Fort



Stopp



Explosion



Stötär



Bränsle



Choke



På Av



Bränslekran



Bakslag



Bär ögonskydd



Farlig kemikalie



Läs instruktionsboken




Varm yta



Frostskador



Varm vätska eller ånga

Säkerhetsalertsymbolen  används för att ange säkerhetsinformation om risker som kan resultera i personskador. Signalord (FARA, VARNING eller OBS) används tillsammans med alertsymbolen för att ange sannolikheten för skador och deras grad. Risksymbolen kan dessutom användas för att representera risktypen.



FARA anger en risk som, om den inte undviks, **resulterar i död eller svåra skador.**



VARNING anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i död eller svåra skador.**



OBS anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i lindriga skador.**

MÄRK anger en situation som **kan resultera i produktskador.**



VARNING

Vissa komponenter i produkten och tillhörande tillbehör innehåller kemikalier som kan orsaka cancer, missbildningar och andra fortplantningsskador. Tvätta händerna när du arbetat med dessa.



VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i staten Kalifornien konstaterats orsaka cancer, födelsedefekter eller andra reproduktionsstörningar.



VARNING

Briggs & Stratton godkänner inte användning av dessa motorer på 3-hjuliga terrängfordon (ATV), motorcyklar, go-karts, flygplansprodukter eller fordon avsedda för tävlingar. Användning av dessa motorer i sådana tillämpningar kan leda till materialskador, svåra personskador (inkl. förlamning) och t.o.m. död.

MÄRK: Motorn levererades från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn. Om du startar den utan att fylla på olja, skadas det så att den inte går att reparera och garantin upphävs.



VARNING



Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva.



Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid bensinpåfyllning

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar av tanklocket.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.
- Fyll inte på för mycket i tanken. Fyll inte mer än till underkanten på påfyllningsröret så att bensinen har utrymme att expandera.
- Håll bensin och ångor på avstånd från gnistor, lågor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

Vid start

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) är på plats och ordentligt fastsatta.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet uttaget.
- Om motorn blir sur, sätt choken (i förekommande fall) i läget OPEN/RUN, gasreglaget (i förekommande fall) i läget FAST och dra runt tills motorn startar.

Vid körning av maskinen

- Tippa inte motorn eller maskinen i sådan vinkel att bensinen spills ut.
- Choka inte förgasaren för att stoppa motorn.
- Starta och kör aldrig motorn med luftrenaren (i förekommande fall) eller luftfiltret (i förekommande fall) borttaget.

Vid oljebyte

- Bränsletanken måste vara tom om du tappar ur oljan genom påfyllningshålet på översidan, bränsle kan annars läcka ut och orsaka brand eller explosion.

Vid transport av maskinen

- Transportera med TOM tank eller med STÄNGD bränslekran.

Vid förvaring av bensin eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med tändlågor eller andra tändkällor, då sådana kan antända bensinångor.



VARNING



Motorstart skapar gnistor.



Gnistor kan antända gaser i närheten.



Explosion och brand kan inträffa.

- Starta inte motorn om det finns natur- eller LP-gasläckage i området.
- Använd inte startvätskor under tryck då ångor är antändbara.



VARNING



Motorer avger koloxid, en luktfri, färglös och giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.



VARNING



Snurrande delar kan komma i kontakt med händer, fötter, hår, kläder eller smycken.

Svåra skärskador eller t.o.m. amputationer kan inträffa.

- Kör maskinen med skydden på plats.
- Håll händer och fötter borta från snurrande delar.
- Sätt upp långt hår och ta av alla smycken.
- Bär inte löst sittande kläder, dragband eller andra föremål som kan trassla in sig.



VARNING



Gående motorer producerar värme. Motordelar, speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.

Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.



Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlat skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet.
- Det är ett brott mot California Public Resource Code, avsnitt 4442 att använda och köra motorn i skog, buskage och på gräsbevuxna marker om inte avgassystemet är försett med gnistsläckare enligt definitionen i avsnitt 4442, och som är i funktionsdugligt skick. Liknande lagar kan gälla i andra stater och länder. Vänd dig till maskintillverkaren, grossisten eller återförsäljaren som kan installera en gnistsläckare avsedd för avgassystemet.



VARNING



Utströmmande ånga och het kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

- TA INTE bort kylarlocket eller kylarvätskebehållarlocket om motorn är varm eller igång.
- Stanna motorn och låt den kallna innan du tar bort kylarlocket eller kylarvätskebehållarlocket och innan du byter eller fyller på kylarvätska.



VARNING



Oavsiktliga gnistor kan resultera i brand eller stötår.



Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, skärskador eller amputationer.



Brandrisk

Före justering eller reparation

- Lossa tändstiftkabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla bort batteriet vid minuspolen (endast motorer med elstart).
- Använd endast rätta verktyg.
- Justera inte regulatorfjädrar, länkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet.
- Utbytesdelar måste vara de samma och installeras i samma position som originaldelarna.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under gång.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Testa inte gnistan med tändstiftet demonterat.

Funktioner och reglage

Jämför din motor med figuren **1** för att bekanta dig med de olika funktionernas och reglagens placering.

- A. Motorbeteckning
Modell Typ Kod
- B. Tändstift
- C. Oljesticka
- D. Oljepåfyllning
- E. Oljefilter
- F. Oljeavtappningsplugg
- G. Oljetrycksgivare
- H. Startmotor
- I. Förgasare
- J. Termostat
- K. Tändspole
- L. Oljetråg
- M. Generator
- N. Temperaturgivare, kylvätska
- O. Motorns datumkod

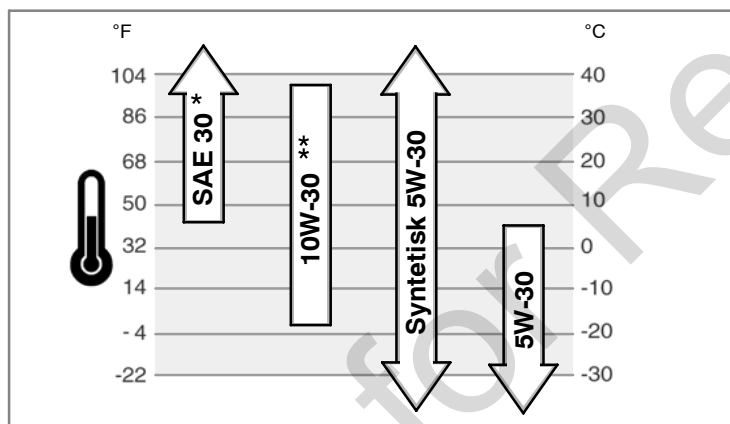
Drift

Oljevolym (se avsnittet **Specifikationer**)

Oljerekommendationer

Vi rekommenderar användning av Briggs & Stratton garanticertifierade oljor för bästa prestanda. Andra detergentoljor av hög kvalitet är godtagbara om de är klassade SF, SG, SH, SJ eller bättre. Använd inte specialtillsatser.

Utomhustemperaturen bestämmer oljeviskositeten för motorn. Använd tabellen för att välja bästa viskositet för förväntat temperaturområde.



* Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4 °C gör det svårare att starta.

** Vid användning av 10W-30 i temperaturer över 27 °C stiger oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare.

Kontroll/Påfyllning av olja - Fig. 2 3

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Placera motorn i vågrätt läge.
 - Ta bort skräp från oljerörsområdet.
1. Ta ut oljesticka (A) och torka av den med en ren trasa (Fig. 2).
 2. Sätt in oljesticka helt.
 3. Ta ut oljesticka igen och kontrollera oljenivån. Oljan ska vara vid FULL-märket (B) på stickan.
 4. Om nivån är låg, ta ut oljesticka och fyll långsamt på olja i oljeröret (C). **Fyll inte på för mycket.**
Viktigt: Vid påfyllning fordras tillräcklig ventilerings som följer:
 - ta ut oljesticka,
 - lämna ett mellanrum (D) mellan oljekannan (E) och oljeröret (C). Se Fig. 3.
 5. Sätt tillbaka oljesticka efter påfyllning. Starta motorn och låt den gå på tomgång i fem minuter. Stäng sedan av den. Vänta i tre minuter och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på olja så att nivån står vid märket FULL (B) på oljesticka (Fig. 2).
 6. Sätt tillbaka oljesticka

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, stänger en tryckvakt (om sådan finns) av motorn eller aktiverar en varning på maskinen. Stanna motorn och kontrollera oljenivån på stickan om detta inträffar.

Om nivån sjunkit under ADD-märket, fyll på olja till FULL-märket. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du fortsätter att köra.

Om oljan står mellan märkena ADD och FULL, **starta inte** motorn. Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton 3/LC-återförsäljare för att åtgärda oljetrycksproblemet.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa krav:

- ren, ny och blyfri bensin.
- minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För körning på hög höjd, se nedan.
- bensin med högst 10 % etanol (gasol) eller högst 15 % MTBE (metyltertiärbutyleter) är godtagbar.

MÄRK: Använd inte icke-godkänd bensin, som t.ex. E85. Blanda inte olja i bensinen. Modifiera inte motorn att gå på alternativa bränslen. Detta skadar motordelarna och **upphäver garantin**.

Blanda in en tillsats i bränslet för att skydda systemet mot beckbildning. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om start- eller prestandaproblem inträffar, byt bensinstation eller bensinmärke. Denna motor är inbyggd för drift med bensin.

Utsläppskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications -motormodifikationer).

Hög höjd

På högre höjder än 900 meter är bensin med minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) godtagbart. För att motorn ska förbli utsläppsuppfyllande, fordras en justering för hög höjd. Drift utan denna justering ger sämre prestanda, högre bränsleförbrukning och större utsläpp. Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton 3/LC-återförsäljare för information om höghöjdsjustering.

Vi avråder från körning på höjder under 750 meter med höghöjdssetsen monterad.

Påfyllning av bränsle - Fig. 4



VARNING



Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.



Vid bensinpåfyllning

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar av tanklocket.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.
- Fyll inte på för mycket i tanken. Fyll inte mer än till underkanten på påfyllningsröret så att bensinen har utrymme att expandera.
- Håll bensin och ångor på avstånd från gnistor, lågor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Avlägsna smuts och skräp från området runt tanklocket. Ta av tanklocket (A, Fig. 4).
2. Fyll bränsletanken (B) med bensin. Fyll inte högre än tankhalsens nederdel (C) så att bränslet har plats att utvidgas.
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Rekommenderad kylvätska

Kylvätskevolym (se maskintillverkarens handbok)

Viktigt: Detta är en vätskeyld motor. En 50/50 % blandning av fosfatfritt frostskyddsmedel och kranvatten fordras för värmeavledning, rostbeständighet och smörjning av vattenpumpen.

Kontroll/Påfyllning av kylvätska



VARNING



Utströmmande ånga och het kylvätska kan orsaka svåra brännskador.



- TA INTE bort kylarlocket eller kylvätskebehållarlocket om motorn är varm eller igång.
- Stanna motorn och låt den kallna innan du tar bort kylarlocket eller kylvätskebehållarlocket och innan du byter eller fyller på kylvätska.

1. Kontrollera kylvätskenivån innan du kör. Kylvätskan ska stå mellan märkena FULL och LOW/ADD på kylvätskebehållaren. Om nivån är låg, fyll på en 50/50 % blandning av fosfatfritt frostskyddsmedel och kranvatten i behållaren.

2. För att ta av behållarens lock när motorn svalnat placerar du en tjock trasa på det. Vrid långsamt lockets motsols för att ta av det.
3. Om behållaren är tom, fyll på kylvätska i både behållaren och kylaren. Se maskinens handbok för placering, drift och underhåll av kylvätskebehållaren och kylaren.
4. För att ta av kylarlocket när motorn svalnat placerar du en tjock trasa på det. Vrid långsamt lockets motsols till första stoppet. Om ånga under tryck kommer ut, ställ dig åt sidan för att undvika skador. När allt tryck avlastas, tryck nedåt och vrid lockets motsols för att ta av det.

Mätare och lampor

De mätare och lampor som visas är typiska och representerar olika alternativ som kan användas. Se maskinhandboken för deras placering och användning.



Kylvätsketermometer

Visar kylvätsketemperaturen när startkontakten står i PÅ-läget. Normalt område 80° - 90° C (175° - 195° F)
Farligt område över 105° C (220° F)



Timmätare

Visar antalet drifttimmar.



Bränslemätare

Visar hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. Håll tanken full för att hålla kondensation till ett minimum.



Temperaturlampa

Om temperaturlampen tänds, överhettar motorn. Stäng av den och kontrollera kylvätskenivån (se avsnittet **Kontroll av kylvätska**). Kontrollera kylaren för skräp som kan blockera luftflödet.



Tändningslampa

När startkontakten vrids till PÅ-läget, ska tändningslampan tändas. När motorn startat, ska tändningslampan slockna. Om tändningslampan är släckt när startkontakten är i PÅ-läget, undersök för smält säkring.



Oljetryckslampa

När startkontakten vrids till PÅ-läget, ska oljetryckslampan tändas. När motorn startat, ska oljetryckslampan slockna. Stäng omedelbart av motorn om oljetryckslampan tänds när motorn går. Kontrollera först oljenivån (se avsnittet **Kontroll/Påfyllning av olja**). Kontrollera sedan elsystemet.



Laddningslampa

När startkontakten vrids till PÅ-läget, ska laddningslampan tändas. När motorn startat, ska laddningslampan slockna. Kontrollera elsystemet om laddningslampan tänds när motorn går.

Start av motorn - Fig. 5



VARNING

Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid start

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) är på plats och ordentligt fastsatta.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet uttaget.
- Om motorn blir sur, sätt choken (i förekommande fall) i läget OPEN/RUN, gasreglaget (i förekommande fall) i läget FAST och dra runt tills motorn startar.



VARNING

Motorstart skapar gnistor.
Gnistor kan antända gaser i närheten.
Explosion och brand kan inträffa.

- Starta inte motorn om det finns natur- eller LP-gasläckage i området.
- Använd inte startvätskor under tryck då ångor är antändbara.






VARNING

Motorer avger koloxid, en luktfri, färglös och giftig gas.
Inandning av koloxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

MÅRK: Motorn levererades från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn. Om du startar den utan att fylla på olja, skadas det så att den inte går att reparera och garantin upphävs.

Anm.: vissa motorer och maskiner har fristående reglage. Var dessa sitter och hur de manövreras beskrivs i maskinhandboken.

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet **Kontroll/Påfyllning av olja**.
2. Se till att maskinens reglage, i förekommande fall, är urkopplade.
3. Vrid bränslekranen (A), i förekommande fall, till läget (Fig. 5).
4. Flytta gasreglaget (B) en aning förbi läget "slow" .
5. Vrid startkontakten (D) till läget på/start (Fig. 5).
MÅRK: Gör endast korta startförsök, högst 15 sekunder/min, för att förlänga startmotorns livslängd. Långvariga startförsök kan skada startmotorn.
6. Om motorn inte startar omedelbart, dra ut chokereglaget (C), om sådant finns, till läget choke .
- Anm.:* Chokning behövs vanligtvis inte vid start av varm motor.
7. För choken (C) till köräge  när motorn värms upp.


Stopp av motorn - Fig. 5



VARNING

Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Choka inte förgasaren för att stoppa motorn.

1. Flytta gasreglaget (B) till läget  tomgång. Vrid tändningslåset (D) till läget Av (Fig. 5). Ta ut nyckeln och förvara den utom räckhåll för barn.
2. Stäng bränslekranen (A), om sådan finns, när motorn stannat.

Underhåll

Använd endast originaldelar. Delar av andra fabrikat fungerar ev. inte lika bra och kan skada dig eller maskinen. Andra delar kan dessutom upphäva garantin.

Vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Briggs & Stratton 3/LC-verkstad för underhåll och reparation av motorn och dess delar.

MÅRK: För att motorn ska arbeta rätt måste alla de komponenter som använts för att bygga denna motor måste finnas på plats.

Utsläppskontroll

Underhåll, byte och reparation av utsläppskontrollskomponenter kan utföras av alla verkstäder. För att få "gratis" service av avgasreningen måste den dock utföras vid en av fabriken auktoriserad verkstad. Se utsläppsgarantin.

! VARNING
 Oavsiktliga gnistor kan resultera i brand eller stötar.
 Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, skärskador eller amputering.
 Brandrisk

Före justering eller reparation

- Lossa tändstiftkabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla bort batteriet vid minuspolen (endast motorer med elstart).
- Använd endast rätta verktyg.
- Justera inte regulatorfjädrar, länkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet.
- Utbytesdelar måste vara de samma och installeras i samma position som originaldelarna.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under gång.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Testa inte gnistan med tändstiftet demonterat.

Underhållsschema

Var 8:e timme eller dagligen
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera kylvätskenivån
De första 50 timmarna (inkörning)
<ul style="list-style-type: none"> • Byt motorolja *
Var 100:e timme eller en gång per år
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera fläktrummens spänning • Rengör kylaren • Rengör luftfiltret • Kontrollera ljuddämparen och rengör gnistskyddet (i förekommande fall)
Var 150:e timme eller en gång per år
<ul style="list-style-type: none"> • Byt motorolja * • Byt oljefiltret
Var 600:e timme eller en gång per år
<ul style="list-style-type: none"> • Byt luftfiltret • Kontrollera ventilspelet ■ • Byt bränslefiltret • Byt tändstiften
Årligen
<ul style="list-style-type: none"> • Byt kylvätska

* Byt oftare vid körning med tung belastning eller i hög temperatur.

■ Fordras inte vid avsaknad av prestandaproblem.

Förgasarjustering

Justera aldrig förgasaren. Den ställdes in på fabriken för att arbeta effektivt under de flesta förhållanden. Skulle justering ändå fordras, vänd dig till en auktoriserad Briggs & Stratton 3/LC-verkstad.

MÅRK: Tillverkaren av den maskin på vilken motorn är monterad specificerar det toppvarv på vilket denna motor får köras. **Överskrid inte** detta varvtal.

Byte av tändstift - Fig. 6

Kontrollera elektrodgapet (A, Fig. 6) med ett bladmått (B). Justera vid behov. Skruva in och dra åt tändstiftet till rekommenderat moment, se avsnittet **Specifikationer**.

Anm.: I vissa områden fordrar den lokala lagstiftningen avstörda tändstift för att undertrycka tändsignaler. Om denna motor ursprungligen utrustats med avstört tändstift, bör samma typ av tändstift användas vid byte.

Inspektion av ljuddämpare och gnistskydd

! VARNING
 Gående motorer producerar värme. Motor delar, speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.
 Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.
 Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlad skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet.
- Det är ett brott mot California Public Resource Code, avsnitt 4442 att använda och köra motorn i skog, buskage och på gräsbevuxna marker om inte avgassystemet är försett med gnistsläckare enligt definitionen i avsnitt 4442, och som är i funktionsdugligt skick. Liknande lagar kan gälla i andra stater och länder. Vänd dig till maskintillverkaren, grossisten eller återförsäljaren som kan installera en gnistsläckare avsedd för avgassystemet.

Inspektera ljuddämparen och leta efter sprickor, rost och andra skador. Ta bort gnistskyddet, om sådant finns, och titta efter skador och sotavlagringar. Om reservdelar fordras, se till att endast använda originaldelar.

! VARNING: Reservdelar måste vara likadana och monteras på samma plast som originaldelarna, annars kan brand uppstå.

Kontroll av kylvätska

Viktigt: Detta är en vätskekyld motor. En 50/50 % blandning av fosfatfritt frostskyddsmedel och kranvatten fordras för värmeavledning, rostbeständighet och smörjning av vattenpumpen.

! VARNING
 Utströmmande ånga och het kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

- TA INTE bort kylarlocket eller kylarvätskebehållarlocket om motorn är varm eller igång.
- Stanna motorn och låt den kallna innan du tar bort kylarlocket eller kylarvätskebehållarlocket och innan du byter eller fyller på kylarvätska.

1. Kontrollera kylvätskenivån. Kylvätskan ska stå mellan märkena FULL och LOW eller ADD på kylvätskebehållaren. Om nivån är låg, fyll på en 50/50 % blandning av fosfatfritt frostskyddsmedel och kranvatten i behållaren.
2. För att ta av behållarens lock när motorn svalnat placerar du en tjock trasa på det. Vrid långsamt locket motsols för att ta av det.
3. Om behållaren är tom, fyll på kylvätska i både behållaren och kylaren. Se maskinens handbok för placering, drift och underhåll av kylvätskebehållaren och kylaren.
4. För att ta av kylarlocket när motorn svalnat placerar du en tjock trasa på det. Vrid långsamt locket motsols till första stoppet. Om ånga under tryck kommer ut, ställ dig åt sidan för att undvika skador. När allt tryck avlastas, tryck nedåt och vrid locket motsols för att ta av det.

Byte av olja - Fig. 2 7

Gammal olja är en farlig avfallsprodukt och ska bortskaffas på rätt sätt. Släng den inte tillsammans med hushållsavfall. Rådgör med lokala myndigheter, servicecenter eller handlare.

Uttappning av olja

1. Med motorn avstängd men fortfarande varm, lossa tändstiftskablarna (F, Fig. 2) och håll dem borta från tändstiften.
2. Skruva av oljepluggen (G, Fig. 7). Tappa ut oljan i lämplig behållare.
3. Sätt tillbaka och dra åt oljepluggen när oljan runnit ut.

Byte av oljefilter

Utbytesintervallen framgår av tabellen **Underhåll**.

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se avsnittet **Uttappning av olja**.
2. Ta bort oljefiltret (H, Fig. 7) och bortskaffa det.
3. Smörj packningen på det nya oljefiltret med ny och ren olja innan du monterar det.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se avsnittet **Påfyllning av olja**.

Påfyllning av olja

- Placera motorn i vågrätt läge.
- Ta bort skräp från oljerörområdet.
- Oljevolyten finns angiven i avsnittet **Specifikationer**.

1. Ta ut oljestickan (A, Fig. 2).
2. Häll långsamt ned oljan i oljeröret (C). **Fyll inte på för mycket.**
Viktigt: Vid påfyllning fordras tillräcklig ventilering som följer:
 - ta ut oljestickan,
 - lämna ett mellanrum (D) mellan oljekannan (E) och oljeröret (C). Se Fig. 3.
3. Efter påfyllning, sätt tillbaka oljestickan. Starta motorn och kör den på tomgång i fem minuter. Undersök för läckor. Vänta i tre minuter och kontrollera oljenivån igen. Fyll vid behov på olja till märket FULL (B) på oljestickan (Fig. 2).
4. Sätt tillbaka oljestickan

Rengöring av luftfilter - Fig. 8



VARNING



Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva.
Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör aldrig motorn med luftrenaren eller luftfiltret borttaget.

MÅRK: Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret, lösningsmedel löser upp det.

Se **Underhållningstabell** för service.

1. Öppna hakarna (A) och ta bort kåpan (B). Se Fig. 8.
2. Ta bort luftfiltret (C).
3. Knacka försiktigt filtret mot en hård yta så att skräp lossnar. Byt till ett nytt filter om det är mycket smutsigt.
4. Installera luftfiltret.
5. Montera kåpan och lås med hakarna.

Byte av bränslefilter - Fig. 9



VARNING



Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva.
Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Håll bensin och ångor på avstånd från gnistor, lågor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Tappa ur tanken eller stäng bensinkranen innan du byter bränslefilter.
- Utbytesdelar måste vara de samma och installeras i samma position som originaldelarna.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Innan du byter ut bränslefiltret (A, Fig. 9, i förekommande fall, dränera bränsletanken eller stäng bränslekranen. Bränsle kan annars läcka ut och orsaka brand eller explosion.
2. Kläm ihop flikarna (B) på klämmorna (C) med en tång. Dra sedan bort klämmorna från bränslefiltret. Vrid och dra av slangarna (D) från filtret.
3. Kontrollera om bränsleslangarna har sprickor eller läcker. Byt ut efter behov.
4. Byt ut bränslefiltret mot en originaldel.
5. Fäst bränsleslangarna med klämmorna så som visas.

Kontroll/Justering av fläktrem - Fig. 10

Kontroll av fläktremmen

1. Kontrollera fläktremmen (A, Fig. 10). Om den är sprucken eller skadad, byt ut den mot en ny.
2. Kontrollera fläktremmens spänning (B). Tryck ned i mitten (C) av fläktremmen. Om spänningen är rätt, kan remmen tryckas ned 10 - 12 mm om 10 kg kraft appliceras i mitten av remmen. Om spänningen är för lös, justera enligt nedan.

Justering av fläktremsspänning

1. Lossa generatorns fästbultar (D) och (E). Se Fig. 10).
2. Sätt ett bräckjärn (F) mot generatormotorn (G) och sidan av motorblocket. För att späna remmen, dra i järnet. Dra tillfälligt åt fästbultarna.
3. Kontrollera remspänningen. Se avsnittet **Kontroll av fläktremmen**. Upprepa vid behov proceduren.
4. Dra åt generatorns fästbultar.
Dra åt bult (D) till 19 Nm.
Dra åt bult (E) till 61 Nm.

Förvaring



VARNING



Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva.
Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid förvaring av bensin eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med tändlågor eller andra tändkällor, då sådana kan antända bensinångor.

Bränslesystem

Bränsle kan bli för gammalt om det lagras längre än en månad. Gammalt bränsle bildar syra och beckbeläggningar i bränslesystem och viktiga förgasarkomponenter. Håll bränslet färskt med Briggs & Stratton FRESH START® bränsletillsats, som finns både som flytande tillsats och i koncentrerad form i droppatron.

Bensinen behöver inte tappas ut ur motorn om en bränsletillsats hålls i enligt anvisningarna. Kör motorn i två minuter så att tillsatsen fördelas i bränslesystemet. Motor och bensin kan sedan förvaras i upp till 24 månader.

Om bensinen inte blandats med en bränsletillsats, måste den tappas ut i ett godkänt kärl. Kör motorn tills den stannar p.g.a. bränslebrist. Vi rekommenderar att du har i bränsletillsats i dunken där bensinen lagras, så att den hålls färsk.

Motorolja

Byt olja medan motorn fortfarande är varm.

Felsökning

Behöver du hjälp? Gå in på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ring **1-800-233-3723**.

Specifikationer

Motorspecifikationer

Modell	580000
Slagvolym	58,16 ci (953 cm ³)
Cylinderdiameter	2,835 in (72 mm)
Slaglängd	3,071 in (78 mm)
Oljevolym	3,5 qt (3,3 l)

Finjusteringsspecifikationer *

Modell	580000
Tändstiftsgap	0,030 lb-in (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 in (20 Nm)
Spel, insugningsventil ▲	0,007 in (0,18 mm)
Spel, avgasventil ▲	0,007 in (0,18 mm)

* Motoreffekten minskar 3,5 % för varje 300 meter över havsytan och 1 % för varje 5,6 °C över 25 °C. Motorn arbetar tillfredsställande i en vinkel på upp till 15°. Se maskinens instruktionsbok för säkra driftgränser på slutningar.

▲ Kontrollera när motorn är kall.

Vanliga utbytesdelar ✓

Utbytesdel	Artikelnr
Luftfilter	820263
Oljefilter	491056
Bränslefilter	821026
Bränsletillsats	5041
Avstört tändstift	496055, 5066
Tändstiftsnyckel	19374
Gnistprovare	19400
V-rem (940 mm)	821075
V-rem (970 mm)	820893

✓ Vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Briggs & Stratton 3/LC-verkstad för underhåll och reparation av motorn och dess delar. Använd endast Briggs & Stratton originaldelar.

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt motordelar som är defekta i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för en produkt, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade Briggs & Stratton 3/LC-verkstad som återfinns på vår återförsäljarlokalisatorkarta på BRIGGSandSTRATTON.COM eller genom att ringa Briggs & Stratton Sweden AB på 08-4495630 eller genom att slå upp i Gula sidorna.

Annan uttrycklig garanti lämnas inte. Underförstådda garantier, inklusive sådana som avser säljbarhet och lämplighet för ett speciellt ändamål, begränsas till ett år från inköpet eller till lagligt tillåten utsträckning och alla underförstådda garantier betraktas som ogiltiga. Vi ansvarar inte för följskador enligt någon form av garanti, om sådant undantag kan göras enligt lag. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land eller stat till stat.

VÅR PRODUKT

Garantiperiod	Vanguard™ 3/LC	Garanti på större delar *	Delar & Arbete *
Privat och kommersiell användning	2 år	3 år	2 år

* **Notera följande speciella garantiperioder:** Under denna garanti täcks delar och arbete i 2 år. Garantin för större delar gäller även under det tredje driftåret. **Garantin för större delar (M.P.W.= Major Parts Warranty) täcker** bland annat cylinderblock, topplock, vevaxel, kamaxel, drev, kolvar, vevstakar, svänghjul, svänghjulskåpa, oljepump, fläkt, remskivor, mekanisk regulator, insugningsrör, oljetråg. **M.P.W. täcker inte** bland annat kolvringar, utbytbara lager, vattenpump, elektriska delar, ventilmekanismer, tillbehörsdelar, tätningar, packningar, förgasare, avgasrör, slangar, bränslesystemsdelar, injektorer, injektorpump, turbokompressor, ljuddämpare, filter, kylare, termostat, tändstift, glödstift, bränsleöverföringspumpar. Garantiperioden börjar den dag den första ägaren eller kommersiella slutanvändaren köper produkten och löper under den tidsperiod som uppges i tabellen ovan.

Garantiregistreringskort fordras inte för garantireparationer på Briggs & Stratton-produkter. Spara inköpskvittot. Om inköpskvittot inte kan uppvisas vid yrkan på garantireparation, kommer produktens tillverkningsdatum att användas för att bestämma garantiperioden.

Angående garantin

B&S välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar sig för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken som helst av våra auktoriserade 3/LC-verkstäder. I de flesta fall behandlar vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p.g.a. försummelse, felaktig användning, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om motorns serienummer har avlägsnats eller om motorn har byggts om eller modifierats.

Om en kund inte är nöjd med verkstadens bedömning, kommer en granskning att företas för att fastställa garantins tillämpning. Be verkstaden sända in alla uppgifter till distributören eller fabriken för granskning. Om distributören eller fabriken fastställer att reklamationen är berättigad, får kunden full ersättning för alla delar som bedöms vara defekta. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några motorfel som inte täcks av garantin.

Normal förslitning: För att arbeta tillfredsställande behöver motorer, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller en motor p.g.a. normal förslitning. Garantin gäller t.ex. inte när motorskador uppstått p.g.a. felaktig användning, brist på rutinunderhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om motorns serienummer har avlägsnats eller om motorn har byggts om eller modifierats.

Felaktigt underhåll: Motorns livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den vård den får. Motorer som driver jordfräsar, pumpar och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm, sand från tändstiftsblästring och liknande föroreningar som trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande och täcker inte utbyte av eller ersättning för den maskin på vilken motorn kan vara monterad. Garantin täcker inte heller sådana reparationer som fordras p.g.a.:

- 1 Motorer som inte är rätt anpassade till maskinen. Vi rekommenderar att fabriken kontaktas innan en B&S 3/LC-motor anbringas på en maskin som inte ursprungligen hade en B&S 3/LC-motor.
- 2 Problem orsakade av delar som inte är Briggs & Stratton originaldelar.
- 3 Maskinreglage eller montage som förhindrar start, orsakar otillfredsställande motoreffekt eller förkortar motorns livslängd. (Kontakta maskintillverkaren.)

- 4 Läckande förgasare, igensatta bränslerör eller injektorer, fastnade ventiler, förorenade injektorpumpar eller andra skador orsakade av förorenat eller gammalt bränsle. Använd ren, färsk, (blyfri bensin, diesel) och Briggs & Stratton bränsletillsats, artikelnummer 5041.
- 5 Delar som är repade eller trasiga därför att motorn har körts med för lite eller förorenad olja, eller olja av fel sort (kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e driftimme. Fyll på ny olja vid behov och byt olja och oljefilter med rekommenderade mellanrum.) OIL GARD stänger ev. inte av en gående motor. Motorskador kan uppstå om oljenivån inte upprätthålls. Se instruktionsboken.
- 6 Reparation eller justering av tillbehör, som t.ex. kopplingar, växellådor, fjärreglage, etc., som inte är av Briggs & Stratton-fabrikat.
- 7 Skador och förslitning på delar som vållats av att smuts trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll eller ihopsättning av luftrenaren eller användning av icke-originalfilter eller -patron. Rengör och/eller byt ut filtret med de rekommenderade intervall som anges i instruktionsboken.
- 8 Delar som skadats av rusning eller överhettning orsakad av att kylare eller luftöppningar satts igen av smuts, gräs eller skräp, eller av att motorn körts i ett slutet utrymme med otillräcklig ventilation. Motorskador orsakade av att rätt blandning av frostskyddsmedel och vatten inte använts eller av att vatten trängt in i motorn.
- 9 Motor- eller maskindelar som gått sönder på grund av kraftiga vibrationer orsakade av lösa motorfästen, lösa skärblad, obalanserade blad eller lösa eller obalanserade rotor, felaktig fastsättning av maskinen på motorns vevaxel, rusning eller ovarsamhet vid körning.
- 10 Rutintrimning eller -justering av motorn.
- 11 Motor- eller motordelsfel, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar eller brända startmotorlindningar, som orsakats av att motorn körts med alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc.

Garantireparationer utförs endast på av Briggs & Stratton Corporation auktoriserade verkstäder. Närmaste auktoriserade 3/LC-verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på BRIGGSandSTRATTON.COM eller genom att ringa Briggs & Stratton Sweden AB på 08/449-5630 eller genom att slå upp i Gula Sidorna.

Not for Reproduction

en Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)
da Briggs & Stratton-motorer fremstilles i henhold til et eller flere af følgende patenter: Design D-247,177 (yderligere patentansøgninger indgivet)
de Briggs & Stratton-Motoren werden unter einem oder mehreren der folgenden Patente hergestellt: Konstruktion D-247.177 (andere Patente angemeldet)
el Οι κινητήρες της Briggs & Stratton είναι κατασκευασμένοι με βάση μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες ευρεσιτεχνίες: Σχεδιασμός D -247.177 (άλλες ευρεσιτεχνίες εκκρεμούν)
es Los Motores Briggs & Stratton Son Fabricados Bajo Una O Más De Las Sigüientes Patentes: Diseño D-247.177 (Otras Patentes Pendientes)
fi Briggs & Stratton-moottoreita koskee yksi tai useampi seuraavista patenteista: Design D-247.177 (muut patentit haussa)
fr Les moteurs Briggs & Stratton sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants: Conception D-247.177 (Demandes d'autres brevets introduites)
it I motori Briggs & Stratton sono prodotti utilizzando uno o più dei seguenti Brevetti: Design D-247.177 (Altri brevetti in fase di omologazione)
no Briggs & Stratton motorene er produsert under en eller flere av de følgende patentene: Design D-247.177 (Andre patenter er anmeldt)
nl Briggs & Stratton Motoren Zijn Gemaakt Onder Eén Of Meer Van De Volgende Patenten: Design D-247.177 (Andere Patenten Aangevraagd)
pt Os motores Briggs & Stratton são fabricados sob uma ou mais das seguintes patentes: Design D-247.177 (Outras patentes pendentes)
sv Briggs & Stratton-motorer tillverkas under ett eller flera av nedanstående patent: Design D-247,177 (andra patentsökta)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



THE POWER WITHIN™