



Balayeuse frontale FK 105

A08
FORM NO. 769-03278A

FR

Sommaire

Contenu :	Page
Déballage / Montage	3
Pour votre sécurité.....	3
Utiliser l'appareil conformément.....	4
Symboles sur l'appareil	5
Maintenance	5
Caractéristiques techniques	5
Garantie	5
Montage.....	6
Assemblage	10
Démontage.....	12
Stockage / Remisage	12
Manipulation	13
Nomenclature des pièces détachées	14

La balayeuse frontale de type FS 102/33 décrite ci-dessous n'est destinée que pour le montage aux tracteurs-tondeuses de la série 48../49../50.. et 51...

Identification du numéro de modèle :

La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. La série correspond aux cinquième et sixième chiffres du numéro de modèle.

Exemple : Numéro de modèle 13BW506N690 = 50.. Série

Numéro de modèle 13AT491N684 = 49.. Série

Déballage / Montage

Risque de blessure

Avant le montage de l'appareil

- arrêter le moteur du tracteur-tondeuse
- retirer la clé de contact
- attendre jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement et le refroidissement du moteur
- serrer le frein de stationnement
- tirer le connecteur de bougie au tracteur-tondeuse afin d'éviter un redémarrage intempestif du moteur

Risque de brûlure

Laisser refroidir le pot d'échappement avant de monter l'appareil.

Préparatifs au tracteur-pelouse

Enlever les pièces rapportées (par ex. pare-chocs avant) de l'avant du tracteur-pelouse.

Pour votre sécurité

Veillez aux consignes de sécurité et de manipulation. Avant la première utilisation de l'appareil, lisez soigneusement le présent mode d'emploi. Veillez à toutes les consignes de sécurité durant le service. Assurez-vous que

- vous avez parfaitement connaissance de toutes les consignes,
- tous les utilisateurs de l'appareil sont informés et ont compris les consignes.

Veillez également aux consignes de sécurité et de manipulation du tracteur-tondeuse sur lequel cet appareil est utilisé.

Consignes de sécurité

Risque de blessure

Avant tout travail sur l'appareil

(comme par ex. travaux de montage/démontage, contrôle, maintenance/réglage, etc.)

- arrêter le moteur du tracteur-tondeuse
- retirer la clé de contact
- attendre jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement et le refroidissement du moteur
- serrer le frein de stationnement
- tirer le connecteur de bougie au tracteur-tondeuse afin d'éviter un redémarrage intempestif du moteur

Durant le service

Risque de blessure

- Tenir éloignés les personnes, notamment les enfants, ainsi que les animaux domestiques du périmètre d'utilisation de l'appareil.

Utiliser l'appareil conformément

Cet appareil doit être utilisé conformément à sa destination

- comme balayeuse frontale pour tracteurs-tondeuses pour balayer les aires d'habitation et récréatifs
- conformément aux explications et aux consignes de sécurité indiquées dans le présent mode d'emploi.

Toute autre utilisation est considérée non-conforme. L'utilisateur est responsable de tous les dommages causés à des tiers et à leur propriété. Les modifications apportées volontairement sur l'appareil excluent la responsabilité du fabricant en cas de dommages en résultant.

Orientations

En cas d'indications de position à l'appareil (par ex. gauche droite), ceci se fait toujours dans le sens de travail de l'appareil à partir du siège du conducteur.

Fonctionnement

La vitesse maximale de 6 km/h ne doit pas être dépassée.

N'exécutez jamais les travaux de montage, de contrôle, de maintenance, de réglage, etc. lorsque le moteur tourne ou est encore chaud.

Si un corps étranger est heurté ou au cas où la balayeuse commence à vibrer de manière inhabituelle : arrêter aussitôt le moteur et examiner l'appareil pour constater d'éventuels dommages. En cas de dommage, contacter l'atelier.

Avant chaque utilisation

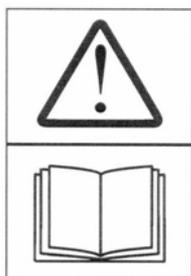
Contrôler toujours si la balayeuse frontale présente des dommages ou des signes d'usure.

La balayeuse frontale ne doit être utilisée qu'en parfait état.

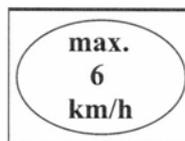
Contrôler si tous les éléments de commande, les fixations et les raccords à vis ne sont pas endommagés et s'ils sont bien serrés. Faire remplacer les éléments endommagés avant le service.

Le périmètre à balayer doit être auparavant débarrasser des gros corps étrangers. Des pierres, fils métalliques, morceaux de bois, etc. peuvent être projetés de façon incontrôlée par le balai.

Symboles sur l'appareil



Attention !
Avant la mise en service,
lire le mode d'emploi !



Attention !
Risque de blessures / dommages
sur la machine. La vitesse maximale
de 6 km/h ne doit pas être dépassée.



Tenir éloignés les tiers de la zone de danger.

Ces symboles doivent toujours être lisibles sur l'appareil.

Entretien

Faire exécuter les travaux de maintenance / réparations exclusivement par un atelier spécialisé.

N'utiliser que des pièces d'origine ou autorisées par le fabricant.

Caractéristiques techniques

Largeur :	1 000 mm
Hauteur sans guide :	480 mm
Longueur (sans bac de ramassage) :	880 mm
Poids :	48,5 kg
Largeur de balayage :	1 000 mm
Diamètre de balai :	330 mm

Garantie

Les dispositions de garantie publiées par notre entreprise ou l'importateur s'appliquent à chaque pays.

Nous procédons au dépannage gratuit de votre appareil dans le cadre de la garantie s'il s'agit d'un vice de matériel ou de fabrication.

En cas de recours à la garantie, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à la succursale la plus proche.

Montage

Préparer le tracteur-tondeuse pour le montage de la balayeuse frontale

 Pour des raisons de technique de sécurité, il faut ajouter une jonction de câbles lors du montage de la balayeuse selon la consigne ci-dessous. La jonction de câbles incorporée entre les interrupteurs de sécurité de frein et de siège garantit que le moteur s'arrête automatiquement dès que le conducteur quitte le siège.

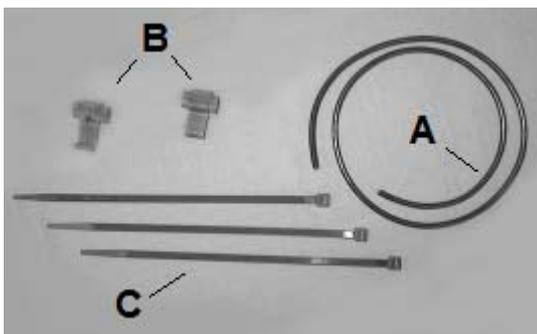
1. Ouvrir le capot moteur et démonter évtl. le capot latéral droit et/ou le réservoir d'essence (selon le modèle) pour accéder au faisceau de câbles.
2. Ouvrir la gaine noire du faisceau de câbles vers la serrure de contact (en dessous du réservoir d'essence) et libérer **le câble jaune**.

Kit électrique :

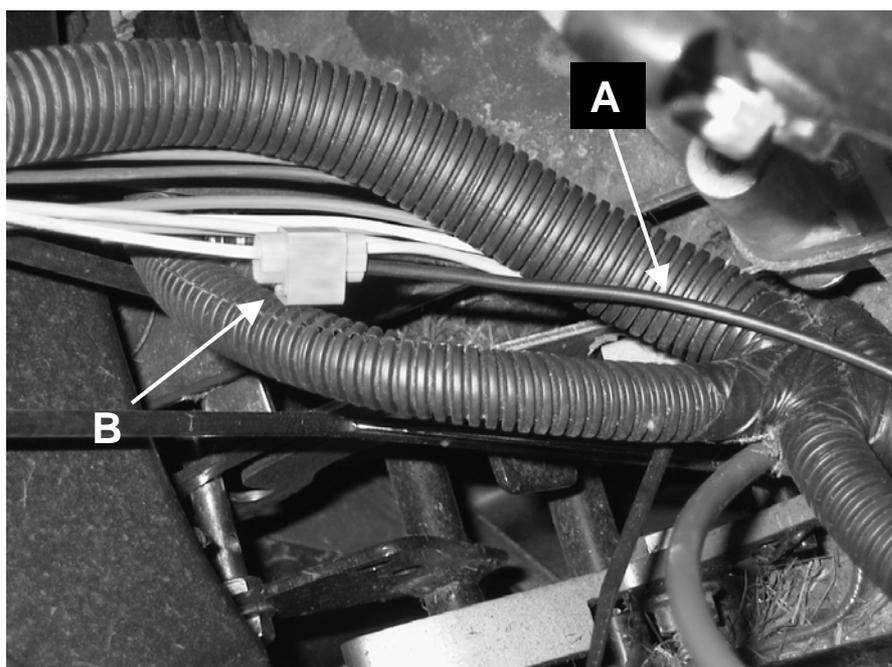
A = câble de véhicule 1,5 mm²

B = connecteur de dérivation, bleu

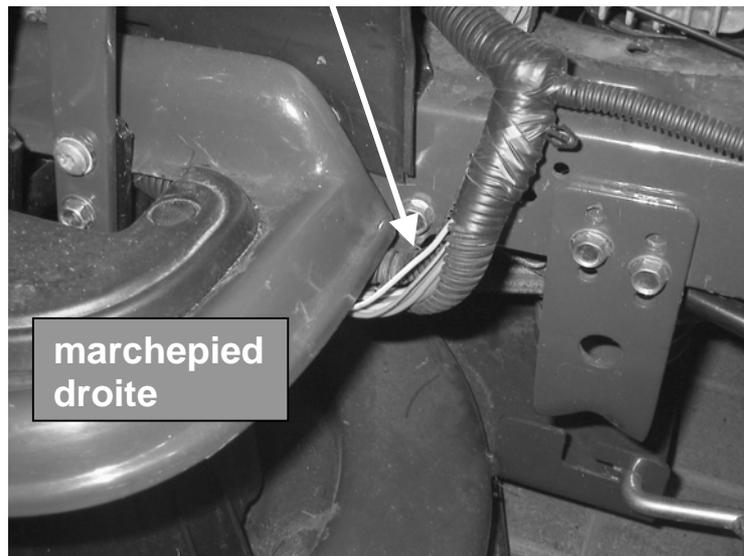
C = serre-câble



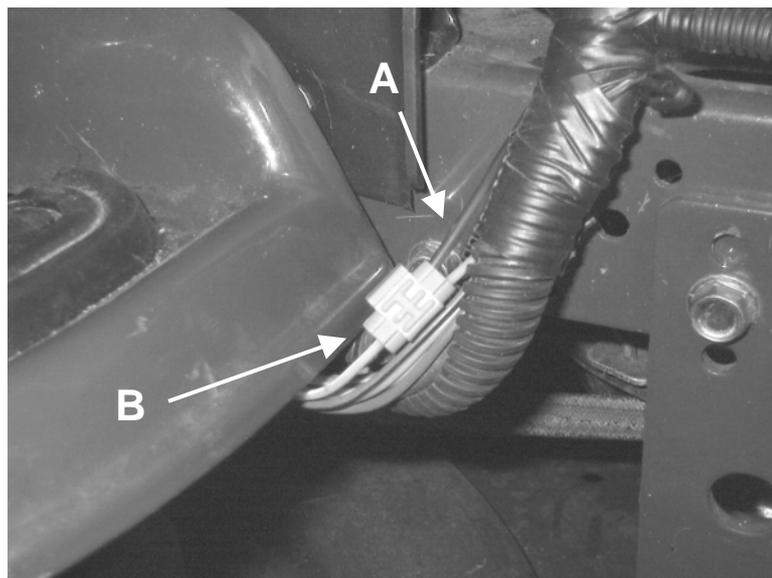
3. Relier le câble "A" avec le câble jaune à l'aide d'un connecteur de dérivation "B".



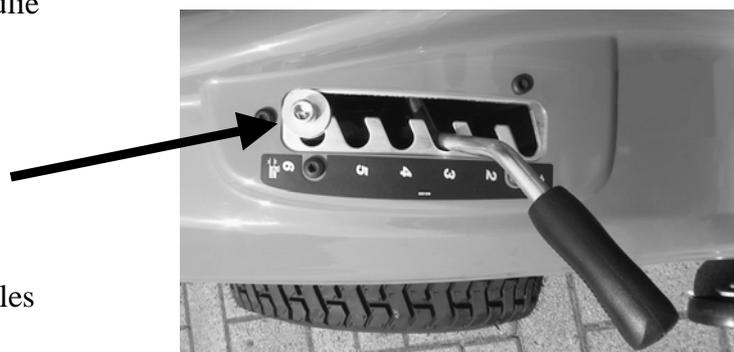
4. Ouvrir la gaine noire de faisceau de câbles vers l'interrupteur de frein (entre le marchepied et le châssis) et libérer le câble jaune/blanc.



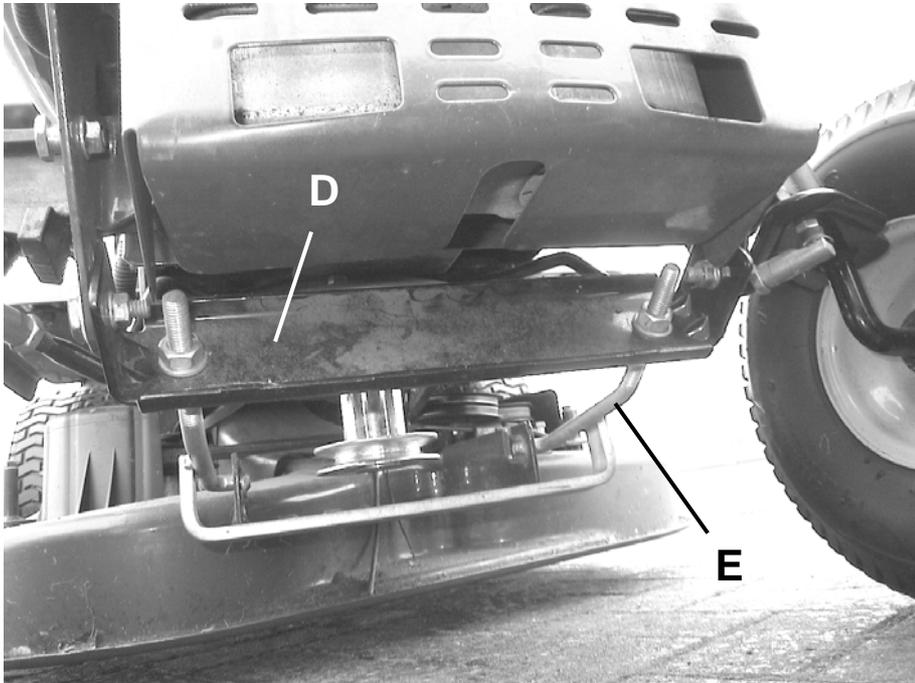
5. Relier l'extrémité du câble "A" avec le câble blanc/jaune à l'aide d'un connecteur de dérivation "B".



6. Remettre tous les câbles dans la gaine et fixer le câble "A" avec les 3 serre-câbles parallèlement au faisceau de câbles.
7. Remonter le capot latéral droit et/ou le réservoir (selon le modèle).
8. Du fait de la présence de la poulie de courroie trapézoïdale supplémentaire sous le moteur, il est nécessaire de limiter la hauteur de levée de la barre de coupe. Pour cela, il suffit de monter une vis à six pans creux M12x25 avec 2 grandes rondelles et un écrou d'arrêt au niveau de la coulisse de levier.

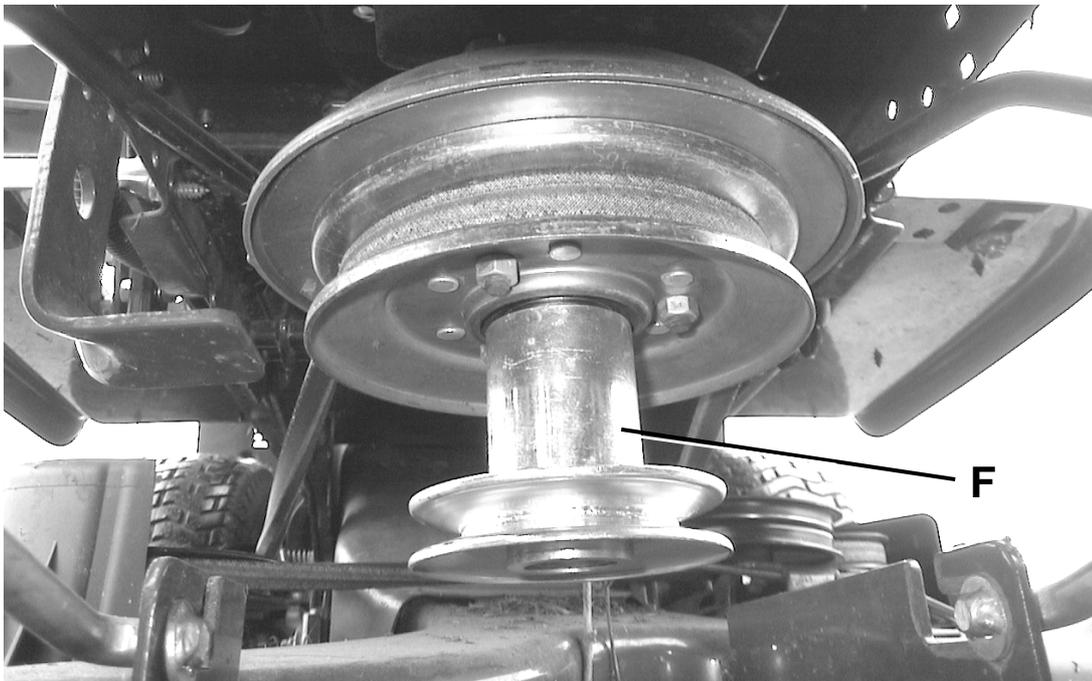


9. Abaisser la barre de coupe, par ex. sur un bois carré, afin de soulager le tirant à l'avant de la barre de coupe.
10. Dévisser le tirant de l'entretoise "D" à l'avant de la machine et remplacer par la suspension de capot de barre de coupe "E" fournie. Réajuster l'écart selon le tirant d'origine.



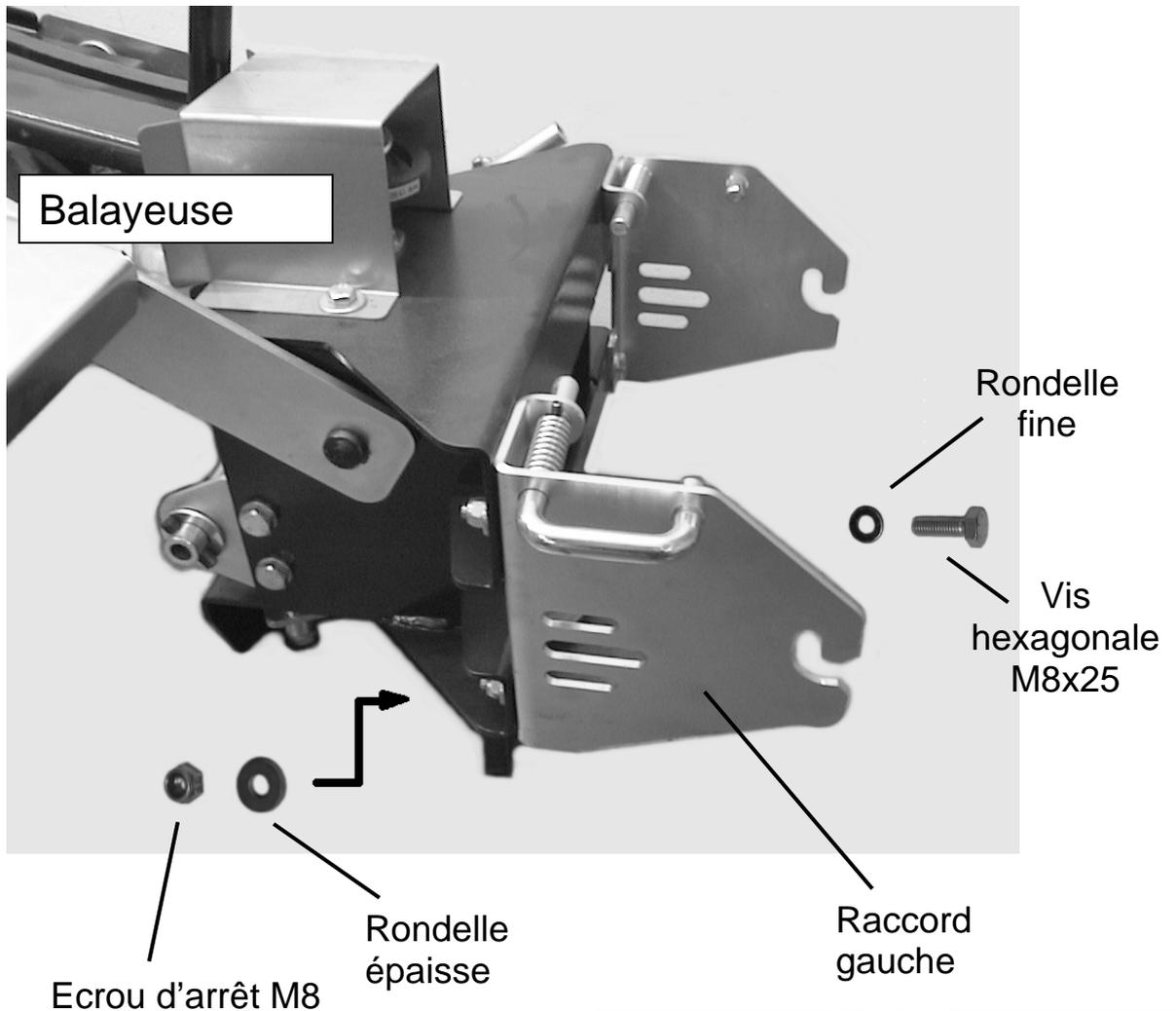
Vue de l'avant droit

11. Dévisser la vis de fixation de la poulie de la courroie trapézoïdale du moteur. Mettre en position la poulie de courroie "F" de façon que les broches aux surfaces de l'écrou tendeur agissent comme des tocs d'entraînement. Fixer le tout avec la longue vis également fournie. Couple de serrage 51-68 Nm.

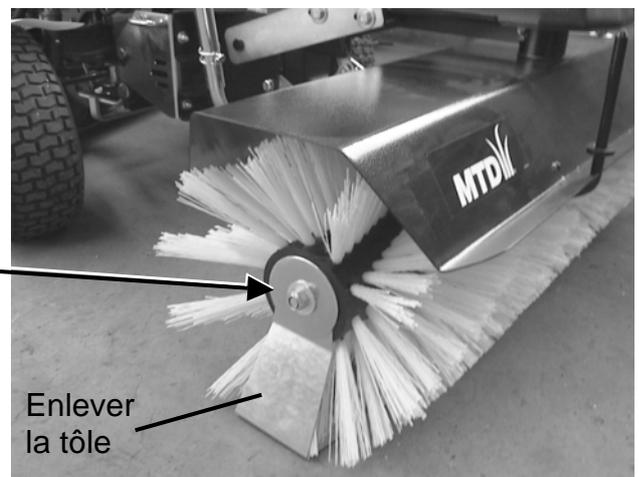


12. Effectuer une course d'essai et un contrôle de fonction. Veiller toujours à ce que le moteur s'arrête dès que le conducteur quitte son siège.

13. Avant d'accoupler maintenant la balayeuse, il faut visser à l'arrière de celle-ci les éléments de raccordement pour le MTD « *Fast-Attach-System* ». Affectez les éléments du bon côté selon l'illustration et fixez chaque élément avec 2 vis, rondelles et écrous pour chaque élément.



14. Enlevez ensuite à droite et à gauche les tôles d'appui aux extrémités des balais. Celles-ci protègent les balais des zones comprimées lors du transport et du stockage dans le carton. Desserrez avec une clé polygonale 19 les écrous de l'axe des balais d'env. 3 tours et retirez les tôles. Resserrez ensuite avec soin les écrous. Au bout d'une heure de fonctionnement, contrôlez s'ils sont bien serrés.

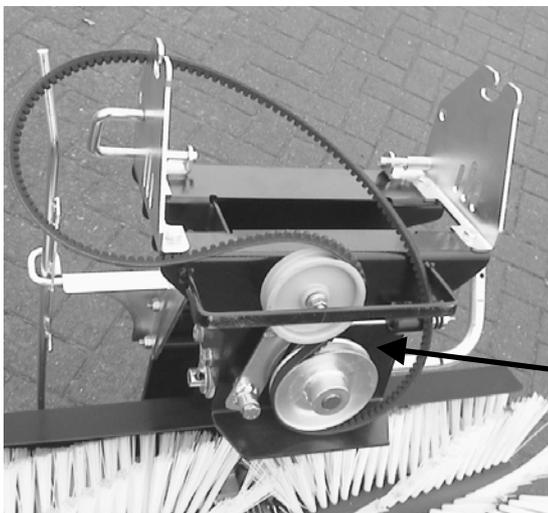


Montage de la balayeuse frontale

1. Positionner la balayeuse devant le tracteur-tondeuse. Tourner l'étrier d'arrêt à ressort "G" sur la surface comme représenté. Mettez votre main gauche sur le poignée "H" et votre main droite sur la console "J" et soulevez les extrémités des crochets des plaques de raccordement sur le tourillon du système *d'attache rapide* "K".



2. A la prochaine étape, posez la courroie trapézoïdale sur la poulie de courroie additionnelle comme représenté.
(positionner le capot de barre de coupe en position basse !)



Veillez à ce que la courroie trapézoïdale passe autour de galet tendeur à la balayeuse comme représenté.

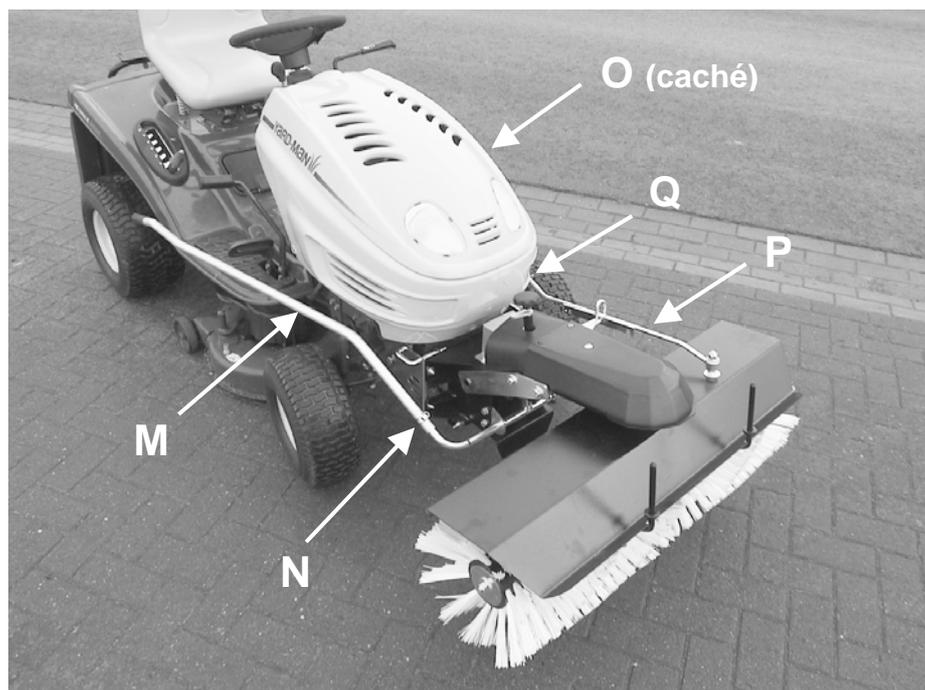
3. Maintenant, basculez l'étrier d'arrêt "G" de façon qu'il se place dans les trous des plaques latérales.

Placez vous devant la balayeuse, saisissez le bord avant du capot de balai et soulevez-le jusqu'à ce que l'étrier d'arrêt prenne de façon audible dans les alésages du tracteur du **système d'attache rapide**.

La balayeuse est accouplée et la courroie trapézoïdale est correctement tendue par rapport au tracteur par le tendeur à ressort.



4. Mettez du côté droit le tube de levage "M" sur le levier de la balayeuse. On utilise comme sécurité une goupille "N" pour empêcher le rabat du tube. Du côté gauche, placer le tube de prolongation "O" sur la barre de basculement "P" et sécuriser avec une fiche à ressort "Q". L'extrémité coudée du tube doit être orientée vers le haut.



Démontage de la balayeuse frontale

1. Arrêtez le moteur du tracteur. La balayeuse est en position haute.
 **Attendez que tous les éléments soient à l'arrêt ! Laissez refroidir le pot d'échappement ou utilisez des gants de travail.**

Enlevez le tube de levage et le tube de prolongation de la barre de basculement de la balayeuse.

Pour retirer l'étrier d'arrêt du *système d'attache rapide* et le tourner sur les faces latérales, saisissez en même temps le bord avant du capot du balai et soulevez-le.

Laissez descendre la balayeuse jusqu'au sol. La machine est maintenant "flambée" (photo). La courroie trapézoïdale est détendue.

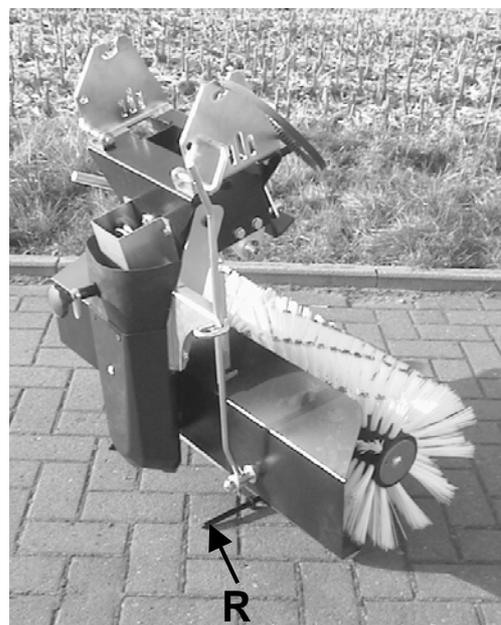


2. Placez le capot de la barre de coupe en position basse et retirez la courroie de la poulie additionnelle. Laissez-la simplement en bas.
Tout comme pour le montage, saisissez de nouveau la balayeuse à la poignée "H" et à la console "J" et soulevez-la à l'avant pour la sortir du *système d'attache rapide*.

Stockage / Remisage

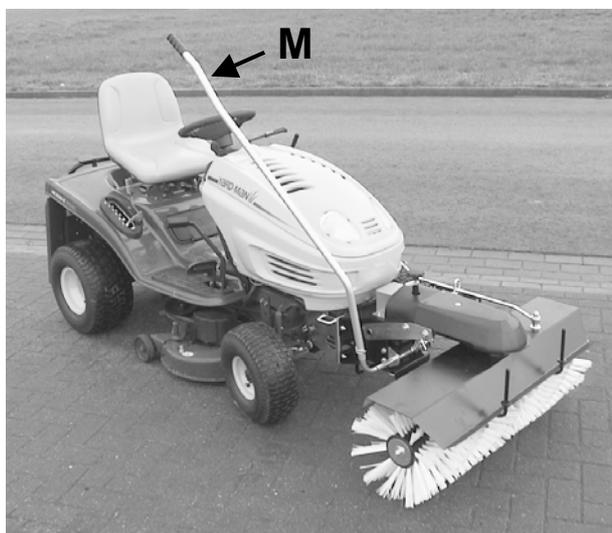
Lors du **remisage**, la balayeuse doit être posée pour économiser de la place verticalement sur les supports "R".

Ceci permet de ne pas peser sur les **balais** pour ne pas les aplatir.

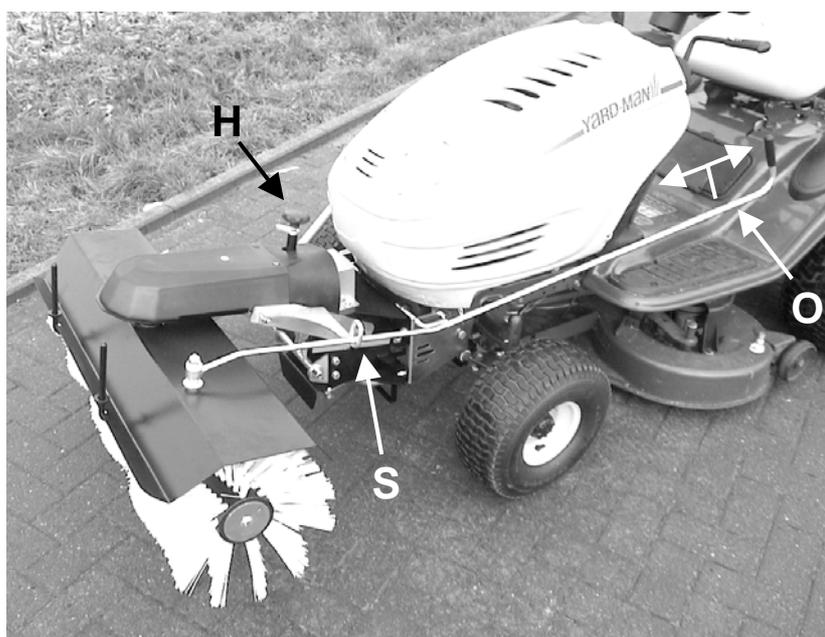


Commande de la balayeuse frontale

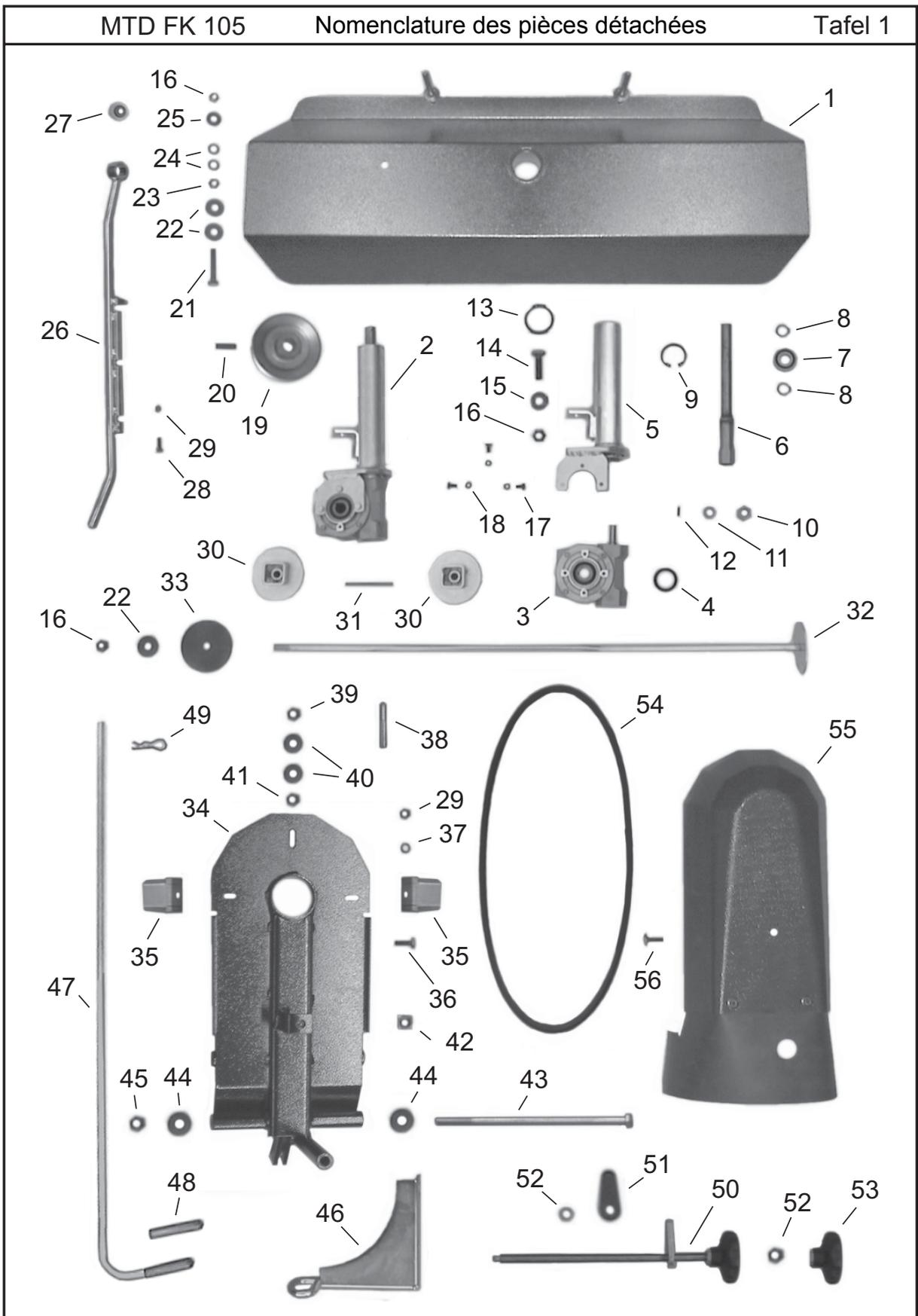
1. La balayeuse est soulevée et abaissée avec le tube de levage "M".
Pour **soulever**, il suffit de déplacer la barre à la poignée en formant un arc par rapport au marchepied jusqu'à ce que la balayeuse soit bien enclenchée en position haute.
Pour **abaiss**er, la barre est soulevée à la poignée. Après une légère résistance, l'abaissement se déroule avec une faible force de retenue.



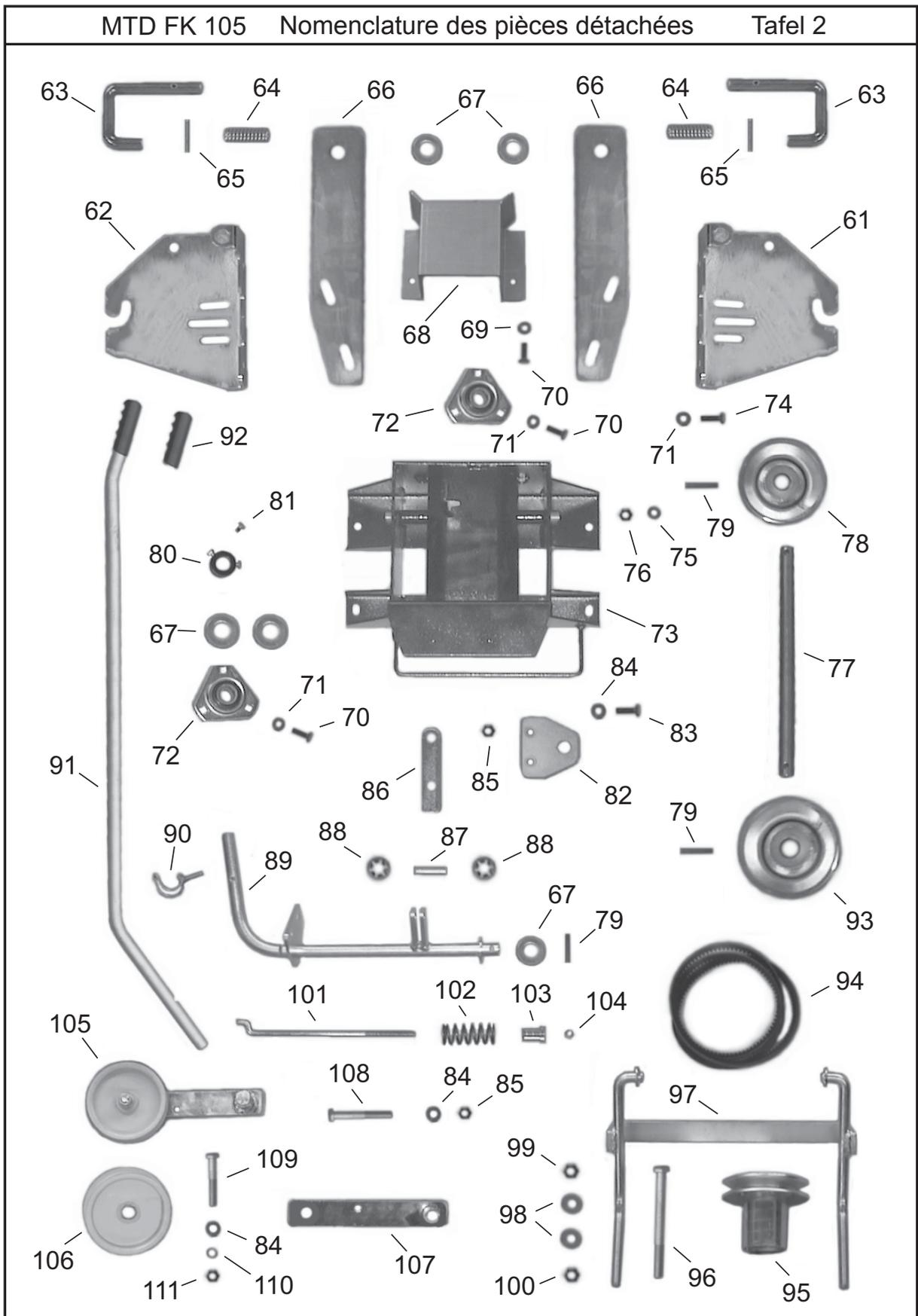
2. Pour **basculer** le capot du balai, saisissez la poignée du tube de prolongation de la barre de basculement "O", soulevez-la et déplacez-la vers l'avant ou l'arrière pour basculer vers la gauche ou la droite. Le peigne à crans "S" bloque dans la position respective quand vous rabaissez la barre. **Remarque** : si vous soulevez légèrement la balayeuse, le basculement est très facile.



3. Le **réglage en hauteur** du balai se fait à la poignée "H". Desserrez la contre-attache en tournant vers la gauche et ajustez le réglage en hauteur. Le balai tournant devrait être appuyé sur un terrain plat d'environ **15-20 mm**.



MTD FK 105			Nomenclature des pièces détachées			Tafel 1		
Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung			
ohne Abb.	4HM-Q06	Kehrbürstenwalze 33-10P ^(2x) _{=1m)}	36	4HO-A08 Z1	6kt-Schraube M6x16			
1	FKT-167	Bürstendeck MTD 100	37	4HW-B06 Z1	Scheibe, groß Ø 6			
2	FKT-261	Bürstengetriebe MTD	38	4KC-B56	Führungsstift			
3	4KB-S05	Schneckengetr. VF44	39	4HR-A08 Z1	Mutter M8			
4	4HL-A02	Simmering 30	40	4HW-B08 Z1	Scheibe, groß Ø 8			
5	FKT-164 Z	Halslager MTD	41	4HR-C08 Z1	Stopmutter M8			
6	FKT-165	Bü-Welle MTD	42	4HR-I08 Z1	Käfigmutter M8			
7	4HA-A20	Kugellager (6004 2RS)	43	4HO-C101 Z	6kt-Schraube M10x240			
8	4HU-A20 1	Sicherungsring 20	44	4HW-B10 Z1	Scheibe, groß Ø 10			
9	4HU-I42 1	Sicherungsring 42	45	4HR-C10 Z1	Stopmutter M10			
10	4DS-C01	K-Stück 22	46	FKT-155 Z	Stützöse M1			
11	4DM-B15 Z	Distanzrohr	47	4AZ-122	Schwenkrohr			
12	4KH-P04	Paßfeder	48	4HJ-G02	Griffhülle 15			
13	4HU-A50 1	Sicherungsring 50	49	4KC-F01	Federstecker A			
14	4HO-A34 Z1	6kt-Schraube M12x30	50	4AZ-128	Stützspindel M1			
15	4HW-D12 Z1	Scheibe, dick Ø12	51	4DA-I01 Z	Konterlasche			
16	4HR-C12 Z1	Stopmutter M12	52	4HW-A10 Z1	Scheibe Ø 10			
17	4HO-A07 Z1	6kt-Schraube M6x12	53	4HJ-B07	Knauf			
18	4HW-F06 Z1	Federring M6	54	4HB-A41	Keilriemen, oben			
19	4AZ-A13 Z	Keilriemenscheibe 118	55	FKT-258	K-Abdeckung			
20	4HX-H36 1	Spannhülse 8x36	56	4HO-S47 Z	Bordwandschr. M8x15			
21	4HO-A61 Z	6kt-Schraube M12x65						
22	4HW-B12 Z1	Scheibe, groß Ø 12						
23	4HR-A12 Z1	Mutter M12						
24	4HW-A12 Z1	Scheibe, Ø 12						
25	4HJ-D02 1	Kunststoff-Scheibe						
26	FKT-259	Schwenkstütze M1 kpl.						
27	4HK-S01	Silentblock						
28	4HO-A09 Z1	6kt-Schraube M6x20						
29	4HR-C06 Z1	Stopmutter M6						
30	4AZ-107 Z	Bürstenmitnehmer 44				Endet eine Art.-Nr. mit einer angehängten "1", so ist die VE = 10 St.		
31	4DC-B01	Mitnehmerstab						
32	4AZ-129 Z	Bürstenachse 1m						
33	4DA-E03 Z	Scheibe						
34	FKT-151	Bürstenträger M1						
35	4DA-C91 Z	K-Führung MD						



MTD FK 105			Nomenclature des pièces détachées			Tafel 2
Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	
61	4DA-G27 Z	Kupplungsblech MTD li.	97	FTS-179 Z	Zugbügel M500	
62	4DA-G26 Z	Kupplungsblech MTD re.	98	4HW-B12 Z1	Scheibe, groß Ø 12	
63	4DC-F60 Z	Riegel MD	99	4HR-A12 Z1	Mutter M12	
64	4HI-B07 Z	Druckfeder MD	100	4HR-C12 Z1	Stopmutter M12	
65	4HX-E22	Spannhülse 4x22	101	4DC-C20 Z	Zugstange M1	
66	4DA-I07 Z	Ü-Lasche	102	4HI-B01	Druckfeder 17/54	
67	4HW-A20 Z1	Scheibe Ø 21	103	4DC-J12 Z	Federdruckstück M1	
68	4DA-C90 Z	Stützschutz MD	104	4HR-C06 Z1	Stopmutter M6	
69	4HW-B08 Z1	Scheibe, groß Ø 8	105	FKT-253	Spanner M1 kpl.	
70	4HO-A14 Z1	6kt-Schraube M8x20	106	4AZ-205	Spannrolle B2	
71	4HW-A08 Z1	Scheibe Ø 8	107	FKT-153 Z	Spannerarm M1	
72	4HA-Y20	Y-Lager 20	108	4HO-C31 Z1	6kt-Schraube M10x60	
73	FKT-150	Wellengehäuse M1	109	4HO-M53 Z	Zoll-Schraube UNF175	
74	4HO-A15 Z1	6kt-Schraube M8x25	110	4HW-F10 Z1	Federring M 10	
75	4HW-D08 Z1	Scheibe, dick Ø 8	111	4HR-A51 Z1	Zollmutter 3/8" UNF	
76	4HR-C08 Z1	Stopmutter M8				
77	4DC-H55	V-Welle M1				
78	4AZ-A07 Z	Keilriemenscheibe 80				
79	4HX-H36 1	Spannhülse 8x36				
80	4KC-A03 Z	Stellring 20				
81	4HO-A06 Z1	6kt-Schraube M6x10				
82	4DA-H06 Z	Lagerplatte				
83	4HO-A23 Z1	6kt-Schraube M10x20				
84	4HW-A10 Z1	Scheibe, Ø 10				
85	4HR-C10 Z1	Stopmutter M10				
86	4DB-D02 Z	Lasche				
87	4DC-F17 Z	Bolzen				
88	4KC-A15	Federscheibe 12				
89	FKT-152 Z	Ausheber M1				
90	4AZ-802	Rohrklappsplint 6/32				
91	FKT-260	Heberohr M1				Endet eine Art.-Nr. mit einer angehängten "1", so ist die VE = 10 St.
92	4HJ-G03	Handgriff				
93	4AZ-A30 Z	Keilriemenscheibe 100				
94	4HB-X32 S	Keilriemen, unten				
95	4AZ-A68 Z	Motor-K-Scheibe M1				
96	4HO-M57	Zoll-Schraube UNF 65				