

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα προειδοποιητικά μηνύματα που ακολουθούν χρησιμοποιούνται σε όλα τα φυλλάδια οδηγιών προκειμένου να προσελκύσουν την προσοχή σε καταστάσεις οι οποίες περιγράφονται πιο κάτω.

▲ Προειδοποιητικό σύμβολο ασφαλείας. Όταν υπάρχει στο δίκυκλο ή στο φυλλάδιο οδηγιών υποδεικνύει τον πιθανό κίνδυνο τραυματισμών. Η μη τήρηση των οδηγιών που σημειώνονται με τέτοιο σύμβολο ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας, την ασφάλεια άλλων ατόμων καθώς και του ίδιου του δίκυκλου! Κίνδυνος τραυματισμών ή ακόμη και θανάτου. Πιθανός κίνδυνος ελαφρών τραυματισμών ή ζημιών στο δίκυκλο.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών ή ακόμη και θανάτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πιθανός κίνδυνος ελαφρών τραυματισμών ή ζημιών στο δίκυκλο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λέξη "ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ" προηγείται οποιασδήποτε σημαντικής πληροφορίας που υπάρχει στο παρόν φυλλάδιο οδηγιών.

▲ Για λόγους ασφαλείας, πριν θέσετε σε λειτουργία το δίκυκλο, πρέπει να κάνετε έναν προκαταρκτικό έλεγχο. Συμβουλευθείτε τη ΛΙΣΤΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ. Η μη εκτέλεση αυτών των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιές στο δίκυκλο. Χρειάζεται πολύ λίγος χρόνος για να γίνουν αυτές οι εργασίες αλλά τα πλεονεκτήματα που προέρχονται για την ασφάλεια είναι αξιοσημείωτα.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι τοξική, καυστική ουσία, που όταν έρθει σε επαφή με το δέρμα ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς γιατί περιέχει θειικό οξύ. Όταν εργάζεστε με την μπαταρία, να φοράτε πάντα την κατάλληλη ένδυση, μια προστατευτική μάσκα για το πρόσωπο και τη γυαλιά που να εφαρμόζουν πλήρως στο πρόσωπο. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής με το δέρμα, πλύνετε με άφθονο νερό την το σημείο επαφής. Στην περίπτωση τυχαίας επαφής με τα μάτια, πλύνετε με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και

απευθυνθείτε αμέσως σε έναν οφθαλμίατρο. Στην περίπτωση κατάποσης του ηλεκτρολύτη, πρέπει να πιείτε άφθονο νερό ή γάλα και στη συνέχεια γάλα με μαγνήσιο ή φυτικό λάδι. Απευθυνθείτε αμέσως ένα γιατρό. Η μπαταρία παράγει βλαβερά και εκρηκτικά αέρια. Να την φυλάγετε μακριά από τσιγάρα, ελεύθερες φλόγες, σπινθήρες ή οποιοδήποτε άλλη πηγή θερμότητας. Κατά τη διάρκεια χρήσης ή επαναφόρτισης, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος είναι αεριζόμενος σωστά και αποφύγετε την εισπνοή των αερίων που παράγονται κατά τη φάση επαναφόρτισης της μπαταρίας. ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΗΝ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ Μην αφήνετε το δίκυκλο σε υπερβολική κλίση, ούτε την μπαταρία για να αποφύγετε διαρροή ηλεκτρολύτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό. Μην το διασκορπίζετε ούτε να το χύνετε, κυρίως στα πλαστικά τμήματα. Αφού βγάλετε τη μπαταρία, τοποθετήστε την σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά. Η μπαταρία είναι πολύ επικίνδυνη και ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και το θάνατο.

ΑΡΧΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ♦ Αφαιρέστε τη σέλα ξεβιδώνοντας τις βίδες (1).
- ♦ Αφαιρέστε την τάπα (2) από το δοχείο επαναφόρτισης (3).
- ♦ Τοποθετήστε το δοχείο στη μπαταρία όπως φαίνεται στην εικόνα.
- ♦ Χρησιμοποιήστε την ίδια τάπα (2) για να κλείσετε τις τρύπες τις μπαταρίας.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

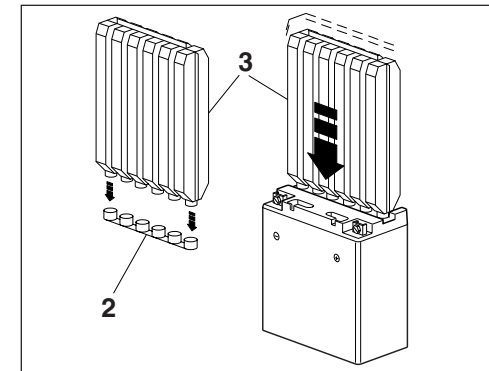
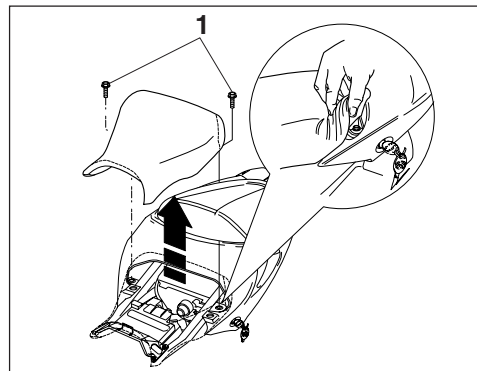
- ♦ Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "0".
- ♦ Τοποθετήστε τη μπαταρία στη θέση της.
- ♦ Συνδέστε πρώτα το θετικό καλώδιο (+) και στη συνέχεια το αρνητικό (-).
- ♦ Χρησιμοποιήστε ουδέτερο γράσο ή βαζελίνη για τη λίπανση των πόλων.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού γεμίσει η μπαταρία, περιμένετε τουλάχιστον μία ώρα και μετά προχωρήστε στην αργή φόρτιση (1,2 A x 5-10 h).

Αφού τελειώσει η φόρτιση, περιμένετε 5-10 λεπτά πριν επανατοποθετήσετε τη μπαταρία, γιατί συνεχίζει να παράγει αέρια για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά τη φόρτιση.



ISTRUZIONI PER RIMUOVERE IL MOTOVEICOLO DALLA CASSA

MESSAGGI DI SICUREZZA

I seguenti messaggi di avvertimento sono utilizzati su tutti i foglietti di istruzione per attirare l'attenzione sulle situazioni descritte di seguito.

▲ Simbolo avvertenza di sicurezza. Quando presente sul motoveicolo o sul foglietto d'istruzioni indica un rischio potenziale di lesioni. Il mancato rispetto delle istruzioni contrassegnate da tale simbolo può mettere in pericolo la vostra sicurezza, la sicurezza di altre persone e del motoveicolo stesso! Pericolo di lesioni o persino morte. Rischio potenziale di lievi lesioni o danni al motoveicolo.

PERICOLO

Pericolo di lesioni gravi o persino morte.

ATTENZIONE

Rischio potenziale di lievi lesioni o danni al motoveicolo.

IMPORTANTE

La parola "IMPORTANTE" precede qualsiasi informazione importante presente sul foglietto d'istruzioni.

▲ Per ragioni di sicurezza, prima di avviare il motoveicolo, è necessario eseguire un controllo preliminare. Consultare l'ELENCO DEI CONTROLLI PRELIMINARI PRESENTE NEL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE DEL VEICOLO. La mancata esecuzione di tali controlli può provocare lesioni gravi oppure danni al veicolo. Occorre pochissimo tempo per eseguire queste operazioni ma i vantaggi che ne derivano in termini di sicurezza sono considerevoli.

BATTERIA

PERICOLO

L'elettrolito della batteria è una sostanza tossica, caustica e a contatto con la pelle può provocare gravi ustioni, in quanto contiene acido solforico. Quando si lavora a contatto con la batteria, indossare sempre un abbigliamento idoneo, una maschera protettiva per il viso e/o occhiali che aderiscano completamente al viso. In caso di contatto accidentale con la pelle, lavare abbondantemente la zona interessata con acqua. In caso di contatto accidentale con gli occhi, lavare ab-

bondantemente con acqua per almeno 15 minuti e contattare immediatamente un oculista. Nel caso in cui l'elettrolito fosse ingerito, bere acqua o latte in abbondanza e successivamente latte di magnesio o olio vegetale. Contattare immediatamente un medico. La batteria produce gas nocivi ed esplosivi; tenerla lontana da sigarette, fiamme libere, scintille o qualsiasi altra fonte di calore. Durante l'utilizzo oppure la ricarica, assicurarsi che il locale sia ventilato in modo corretto ed evitare di inalare i gas rilasciati in fase di ricarica della batteria. **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.** Non inclinare eccessivamente il veicolo, né la batteria, per evitare eventuali fuoriuscite dell'elettrolito.

ATTENZIONE

Il liquido della batteria è corrosivo. Non disperderlo né spargerlo, soprattutto sulle parti in plastica. Dopo aver rimosso la batteria, riparla in un luogo sicuro lontano dalla portata dei bambini. La batteria è molto pericolosa e può provocare lesioni o persino la morte.

CARICA INIZIALE DELLA BATTERIA

ATTENZIONE

- ♦ Rimuovere la sella svitando le viti (1).
- ♦ Rimuovere il tappo (2) dal contenitore per la ricarica (3).
- ♦ Posizionare il contenitore nella batteria come mostrato in figura.
- ♦ Utilizzare lo stesso tappo (2) per chiudere i fori della batteria.

MONTAGGIO DELLA BATTERIA

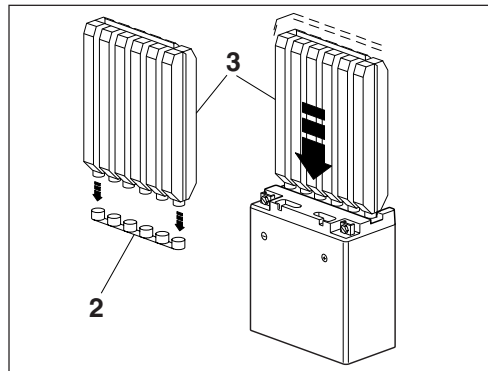
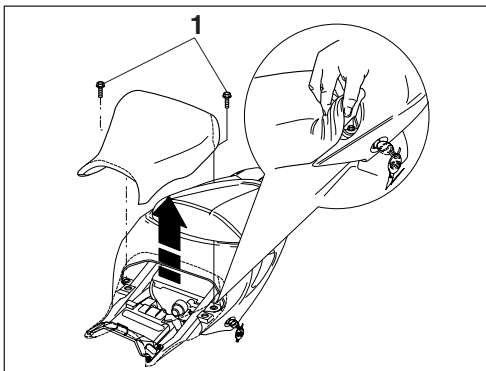
- ♦ Assicurarsi che la chiave di accensione sia in posizione "0".
- ♦ Posizionare la batteria nella sua sede.
- ♦ Collegare per primo il cavo positivo (+) e poi quello negativo (-).
- ♦ Utilizzare del grasso neutro oppure della vaselina per lubrificare i terminali.

RIMONTAGGIO DELLA BATTERIA DOPO LA PRIMA RICARICA

ATTENZIONE

Dopo aver riempito la batteria, attendere almeno un'ora e poi procedere alla ricarica lenta (1,2 A x 5-10 h).

Una volta terminata la ricarica, attendere 5-10 minuti prima di rimontare la batteria, in quanto continua a produrre dei gas per un certo periodo anche dopo la ricarica.



INSTRUCTIONS DE DEPOSE DU MOTOCYCLE DE LA CAISSE

MESSAGES DE SECURITE

Les messages d'avertissement ci-dessous sont utilisés sur toutes les notices d'instructions pour attirer l'attention sur les situations décrites ci-après

⚠ Symbole d'avertissement concernant la sécurité. Quand ce symbole est présent sur le motocycle ou sur la notice d'instructions, faire attention aux risques potentiels de lésions. Le non-respect des instructions précédées par ce symbole peut compromettre la sécurité du conducteur, d'autres personnes et du motocycle! Danger de lésions, voire la mort. Risque potentiel de lésions légères ou de dommages au motocycle.

DANGER

Danger de lésions graves, voire la mort.

ATTENTION

Risque potentiel de lésions légères ou de dommages au motocycle.

IMPORTANT

Le terme "IMPORTANT" précède toute information importante reportée sur la notice d'instructions.

⚠ Pour des raisons de sécurité, avant de mettre le motocycle en marche, il est nécessaire d'effectuer un contrôle préliminaire. Consulter LE TABLEAU DES CONTROLES PRELIMINAIRES DU MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU VEHICULE. La non-exécution de ces contrôles peut entraîner des risques de lésions graves ou de dommages au véhicule. Le temps nécessaire pour ces opérations est très bref tandis que la sécurité qui en résulte est considérable.

BATTERIE

DANGER

L'électrolyte de la batterie est toxique, caustique et au contact de la peau il peut causer des brûlures graves car il contient de l'acide sulfurique. Mettre des vêtements de protection, un masque pour le visage et/ou des lunettes de protection durant le maniement de la batterie. Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, laver abondamment la partie du corps concernée à l'eau fraîche. En cas de contact accidentel avec les yeux, laver abondamment à l'eau pendant

au moins 15 minutes, puis consulter promptement un oculiste. En cas d'ingestion accidentelle, boire de grosses quantités d'eau ou de lait, continuer avec du lait de magnésie ou de l'huile végétale, puis consulter promptement un médecin. La batterie dégage des gaz nocifs et explosifs ; elle ne doit donc pas se trouver à proximité de cigarettes, de flammes nues, d'étincelles et de toute autre source de chaleur. Pendant l'utilisation ou le rechargement, veiller à ce que la pièce soit suffisamment aérée et éviter de respirer les gaz dégagés par la batterie pendant son rechargement. **GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.** Prendre garde de ne pas trop pencher le véhicule, ni la batterie, pour éviter de dangereux écoulements d'électrolyte.

ATTENTION

Le liquide de la batterie est corrosif. Ne pas le renverser ni le répandre, surtout sur les parties en plastique. Après avoir déposé la batterie, la placer dans un lieu sûr hors de la portée des enfants. La batterie est très dangereuse et elle peut provoquer des lésions, voire la mort.

CHARGEMENT INITIAL DE LA BATTERIE

ATTENTION

- Déposer la selle en dévissant les vis (1).
- Retirer le bouchon (2) du récipient pour le rechargement (3).
- Positionner le récipient dans la batterie comme illustré en figure.
- Utiliser le même bouchon (2) pour boucher les trous de la batterie.

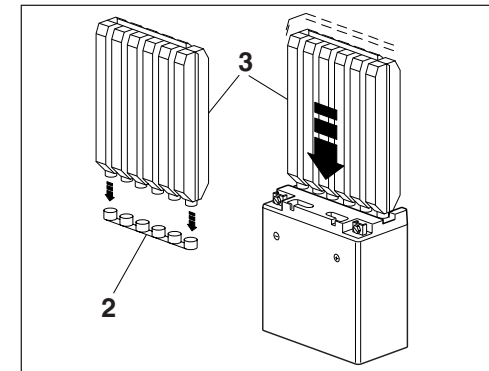
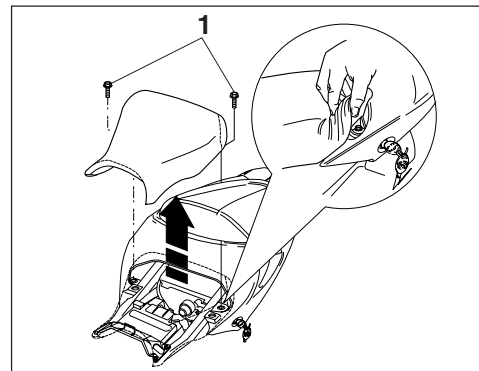
MONTAGE DE LA BATTERIE

- S'assurer que la clé de contact est en position "OFF".
- Positionner la batterie dans son logement.
- Brancher d'abord le câble positif (+) et ensuite le câble négatif (-).
- Utiliser de la graisse neutre ou de la vaseline pour lubrifier les cosses.

REPOSE DE LA BATTERIE APRES LE PREMIER RECHARGEMENT

ATTENTION

Après avoir rempli la batterie, attendre au moins une heure, puis procéder au rechargement lent (1,2 A x 5-10 h). Une fois que le rechargement est terminé, attendre 5-10 minutes avant de remonter la batterie, car elle continue à dégager des gaz pendant un certain temps



ANLEITUNGEN FÜR DIE ENTNAHME DES MOTORRADS AUS DER VERPACKUNGSKISTE

SICHERHEITSHINWEISE

Die nachstehenden Hinweise werden in allen Anleitungsbeilagen verwendet um die Aufmerksamkeit auf die nachstehend beschriebenen Situationen zu richten.

⚠ Sicherheitshinweis-Symbol. Ist dieses Symbol am Fahrzeug angebracht oder wird es auf dem Anleitungsblatt angegeben, besteht potentielle Verletzungsgefahr. Eine Nichtbeachtung der mit diesem Symbol gekennzeichneten Anleitungen kann Ihre Sicherheit und die anderer sowie die des Fahrzeugs in Gefahr bringen! Gefahr schwerer Verletzungen oder auch Lebensgefahr. Potentielle Gefahr leichter Verletzungen oder von Schäden am Fahrzeug.

GEFAHR

Gefahr schwerer Verletzungen oder auch Lebensgefahr.

ACHTUNG

Potentielle Gefahr leichter Verletzungen oder von Schäden am Fahrzeug.

WICHTIG

Der Begriff "WICHTIG" steht auf diesem Anleitungsblatt vor allen wichtigen Informationen.

⚠ Aus Sicherheitsgründen muss vor dem Anlass des Fahrzeugs eine Vorkontrolle vorgenommen werden. Dazu auf die IN DER BETRIEBS- UND INSTANDHALTUNGSANLEITUNG DES FAHRZEUGS ANGEGEBENE TABELLE DER VORKONTROLLEN Bezug nehmen. Eine mangelnde Durchführung dieser Kontrollen kann zu schweren Verletzungen oder Fahrzeugschäden führen. Diese Arbeiten nehmen nur geringe Zeit in Anspruch, die sich daraus ergebenden Vorteile im Sinne der Sicherheit sind jedoch erheblich.

BATTERIE

GEFAHR

Beim Elektrolyt der Batterie handelt es sich um eine giftige, ätzende Substanz, die bei Hautkontakt zu schweren Verbrennungen führen kann, da sie Schwefelsäure enthält. Wenn man in der Nähe oder an der Batterie arbeitet, muss man immer angemessene Kleidung tragen und eine Gesichtsschutzmaske bzw. eine Brille, die vollkommen am Gesicht anliegt, aufsetzen. Sollte es zufällig zu einem Hautkontakt kommen, muss die betreffende Stelle gut mit frischem Wasser abgewaschen werden. Kommt es versehentlich zu einem Augenkontakt, müssen sie fünfzehn Mi-

nuten lang ausgiebig ausgespült werden und man muss sich sofort mit einem Augenarzt in Verbindung setzen. Falls man diese Flüssigkeit verschluckt haben sollte, muss man viel Wasser oder Milch nachtrinken, daraufhin Magnesiummilch oder Pflanzenöl und sich sofort an einen Arzt wenden. Die Batterie erzeugt schädliche und explosive Gase, sie daher weit von Zigaretten, offenen Flammen, Funken und jeglicher anderer Wärmequelle fernhalten. Beim Einsatz oder während des Ladeverfahrens muss man sich darüber vergewissern, dass der Raum korrekt belüftet wird und vermeiden, die während der Ladeperiode der Batterie freigesetzten Gase einzatmen. **AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN LAGERN.** Das Fahrzeug bzw. die Batterie nicht zu stark neigen, so dass ein Auslaufen des Elektrolyts verhindert werden kann.

ACHTUNG

Die Batteriesäure ist ätzend. Sie weder verschütten noch versprengen, insbesondere nicht auf Kunststoffteile. Nach ihrer Abnahme die Batterie an einem sicheren Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern lagern. Die Batterie ist ein sehr gefährliches Element und kann Verletzungen verursachen oder gar zum Tod führen.

ANFÄNGLICHE LADUNG DER BATTERIE

ACHTUNG

- Nach dem Lösen der Schrauben (1) die Sitzbank abnehmen.
- Den Verschluss (2) vom Behältnis (3) lösen, um die Ladung vornehmen zu können.
- Den Behälter der Abbildung gemäß in die Batterie einfügen.
- Den Verschluss (2) verwenden und damit die Batteriebohrungen verschließen.

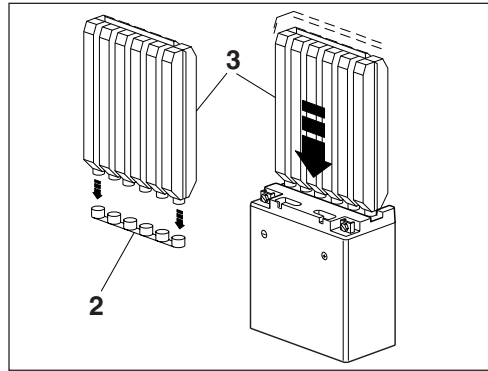
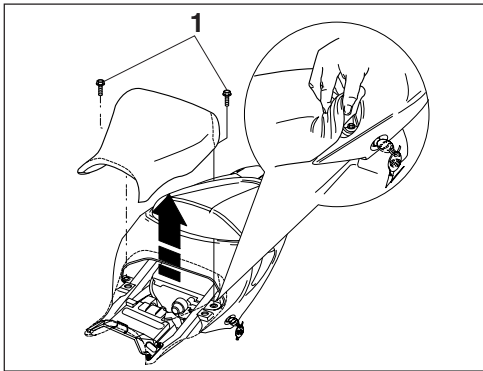
MONTAGE DER BATTERIE

- Sicherstellen, dass der Zündschlüssel sich in der Position "OFF" befindet.
- Die Batterie in ihren Sitz einfügen.
- Erst das Positivkabel (+), dann das Negativkabel (-) anschließen.
- Zum Schmieren der Kabelschuhe Neutralfett oder Vaseline verwenden.

MONTAGE DER BATTERIE NACH DER ERSTEN NACHLADUNG

ACHTUNG

Nach dem Füllen der Batterie mindestens eine Stunde abwarten, dann mit der langsamen Ladung (1,2 A x 5-10 Std.) beginnen. Nach erfolgter Ladung 5-10 Minuten abwarten bevor die Batterie wieder montiert wird, da sie auch noch nach dem Ladeverfahren über eine gewisse Zeit hinweg noch Gase produziert.



INSTRUCCIONES PARA EXTRAER LA MOTOCICLETA DE LA CAJA

MENSAJES DE SEGURIDAD

Los siguientes mensajes de advertencia son utilizados en todos los folletos para llamar la atención en las situaciones que se describen a continuación.

⚠ Símbolo de advertencia de seguridad. Cuando se encuentre en la motocicleta o en el folleto de instrucciones, indica un riesgo potencial de lesiones. ¡El incumplimiento de las instrucciones indicadas con este símbolo puede poner en peligro Vs. seguridad, la de otras personas y de la motocicleta! Peligro de lesiones o incluso la muerte. Riesgo potencial de leves lesiones o daños a la motocicleta.

PELIGRO

Peligro de lesiones graves o incluso la muerte.

ATENCIÓN

Riesgo potencial de leves lesiones o daños a la motocicleta.

IMPORTANTE

La palabra "IMPORTANTE" precede cualquier información importante que se encuentra en el folleto de instrucciones.

⚠ Por razones de seguridad, antes de arrancar la motocicleta, es necesario realizar un control preliminar. Consultar la LISTA DE LOS CONTROLES PRELIMINARES QUE SE ENCUENTRA EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO. El incumplimiento de dichos controles puede provocar lesiones graves o daños al vehículo. Se necesita muy poco tiempo para realizar estas operaciones, pero las ventajas que derivan en términos de seguridad, son considerables.

BATERÍA

PELIGRO

El electrolito de la batería es una sustancia tóxica, cáustica y en contacto con la piel puede provocar graves quemaduras, porque contiene ácido sulfúrico. Cuando se trabaja en contacto con la batería, utilizar siempre indumentaria adecuada, máscara protectora para la cara y/o anteojos que se adhieran completamente a la cara. En caso de contacto accidental con la piel, lavar abundantemente la zona interesada con agua. En caso de contacto accidental con los ojos,

lavar abundantemente con agua por lo menos durante 15 minutos y dirigirse inmediatamente a un oculista. En el caso en que el electrolito fuese ingerido, beber agua o leche en abundancia y luego leche de magnesio o aceite vegetal. Dirigirse inmediatamente a un médico. La batería produce gases nocivos y explosivos; mantenerla lejos de cigarrillos, llamas libres, chispas o cualquier otra fuente de calor. Durante el uso o la recarga, asegurarse que el local esté ventilado de manera correcta y evitar inhalar los gases en la fase de recarga de la batería. **MANTENER LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.** No inclinar excesivamente el vehículo ni la batería, para evitar eventuales salidas del electrolito.

ATENCIÓN

El líquido de la batería es corrosivo. No liberarlo ni esparcirlo, sobre todo en las partes de plástico. Luego de haber quitado la batería, colocarla en un lugar seguro, lejos del alcance de los niños. La batería es muy peligrosa y puede provocar lesiones e incluso la muerte

PRIMERA CARGA DE LA BATERÍA

ATENCIÓN

- Quitar el asiento destornillando el tornillo (1).
- Quitar el tapón (2) del contenedor para la recarga (3).
- Colocar el contenedor en la batería, como ilustra la figura.
- Utilizar el mismo tapón (2) para cerrar los agujeros de la batería.

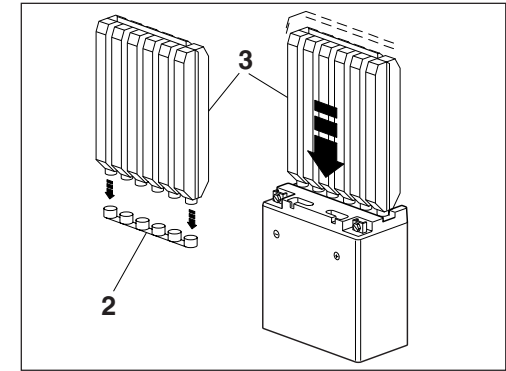
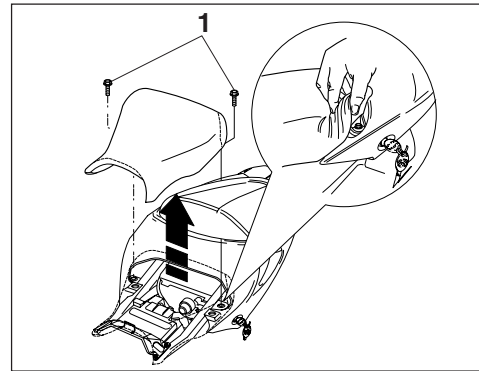
MONTAJE DE LA BATERÍA

- Asegurarse que la llave de encendido esté en posición "⊗".
- Colocar la batería en su alojamiento.
- Conectar primero el cable positivo (+) y luego el negativo (-).
- Utilizar grasa neutra o vaselina para lubricar los terminales.

MONTAJE DE LA BATERÍA LUEGO DE LA PRIMERA RECARGA

ATENCIÓN

Luego de haber cargado la batería, esperar por lo menos una hora y luego proceder con la recarga lenta (1,2 A x 5-10 h). Una vez terminada la recarga, esperar 5-10 minutos antes de montar nuevamente la batería, porque sigue produciendo gases por un determinado período de tiempo aún luego de la recarga.



INSTRUCCIONES PARA REMOVIENDO MOTORCYCLE FROM CRATE

SAFETY MESSAGES

The following warning messages are used on all the instruction sheet to draw attention to the situations described below.

⚠ Safety warning symbol. When you see this symbol on the motorcycle or instruction sheets, beware of potential injury hazards. Failure to observe the instructions following these symbols may affect your safety, the safety of others and that of the motor cycle! Risk of serious injury or death. Possible risk of slight injury or damage to motor cycle.

DANGER

Risk of serious injury or death.

CAUTION

Possible risk of slight injury or damage to motor cycle.

IMPORTANT

The word "IMPORTANT" is written before any important information in the instruction sheet.

⚠ For the sake of safety, before starting the vehicle, carry out a thorough preliminary check. See the PRELIMINARY CHECK LIST IN THE VEHICLE OPERATION AND MAINTENANCE HANDBOOK. Failure to carry out these checks may lead to serious injury or damage to the vehicle. Very little time is required, and the benefits in terms of safety are enormous.

BATTERY

DANGER

Battery electrolyte is toxic, caustic and the contact with the skin may cause serious burns, since it contains sulphuric acid. Wear protective clothing, a face shield and/or tight fitting goggles when working around the battery. In case of contact with the skin, flush immediately with plenty of water. In case of contact with the eyes, flush with plenty of

water for at least 15 minutes. Immediately consult an optician. If the electrolyte is accidentally swallowed, drink large quantities of water or milk, and then milk of magnesia or vegetable oil. Immediately consult a health professional. The battery gives off noxious and explosive gases; keep it away from cigarettes, flames, sparks and any other source of heat. During the recharging or the use, make sure that the room is properly ventilated and avoid inhaling the gases released during the recharging. **KEEP AWAY FROM CHILDREN.** Do not tip the vehicle too much, or tip the battery too much, to avoid electrolyte leaking out.

CAUTION

The battery liquid is corrosive. Do not pour or sprinkle it, particularly on plastic parts. When the battery has been removed it must be placed in a safe place out of the reach of children. The battery is very dangerous and may cause injury or death.

INITIAL BATTERY CHARGING

CAUTION

- Remove the saddle, by unscrewing the screws (1).
- Remove the cap (2) from the recharge container (3).
- Place the container in the battery as shown in the drawing.
- Use the same plug (2) to close up battery holes.

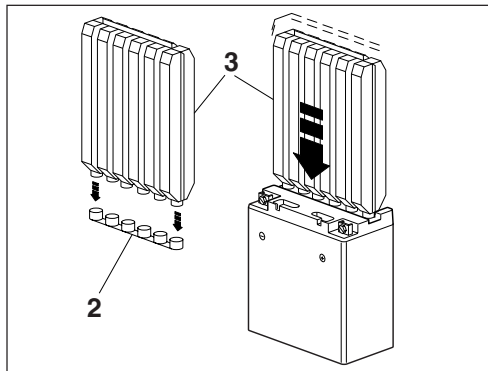
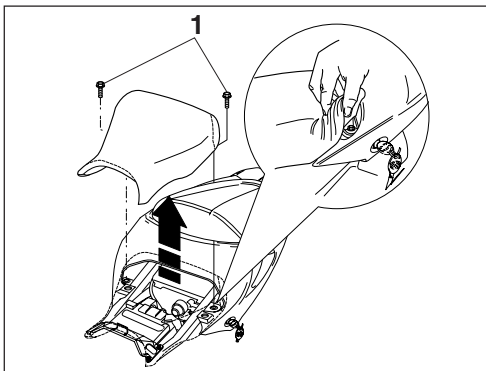
FITTING THE BATTERY

- Make sure the ignition key is in the "⊗" position.
- Place the battery into its housing.
- First connect the positive cable (+) the negative (-).
- Use a neutral grease or vaseline to grease terminals.

REFITTING THE BATTERY AFTER FIRST RECHARGE

CAUTION

After filling, leave the battery to stand or at least an hour and then recharge slowly (1.2 A x 5-10 h). Wait 5-10 minutes after recharging and then fit the battery, since it continues to produce gas for a period after recharging.



INSTRUCTIES OM HET MOTORVOERTUIG UIT DE KIST TE HALEN

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

De volgende waarschuwingen staan op alle pagina's van de instructies om de aandacht te vestigen op de hierina beschreven situaties.

⚠ Symbool voor veiligheids waarschuwing. Als dit symbool op het voertuig of op de pagina staat, signaleert het gevaar voor verwondingen. Het niet naleven van instructies met dit symbool kan uw veiligheid in gevaar brengen, de veiligheid van anderen en die van het voertuig zelf! Gevaar voor verwondingen of dood. Mogelijk gevaar voor lichte verwondingen of schade aan het motorvoertuig.

GEVAAR

Gevaar voor verwondingen of dood.

OPGELET

Mogelijk gevaar voor lichte verwondingen of schade aan het motorvoertuig.

BELANGRIJK

Het woord "BELANGRIJK" staat altijd bij een belangrijke informatie op het blad met instructies.

⚠ Om veiligheidsredenen dient men het motorvoertuig te controleren voordat men dit start. Raadpleeg DE LIJST MET CONTROLES VOORAF IN DE GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSAANWIJZINGEN VAN HET VOERTUIG. Voert u deze controles niet uit dan kunt u ernstige verwondingen of zware schade aan het voertuig veroorzaken. U heeft maar een ogenblikke tijd nodig voor deze controles, terwijl het voordeel wat uw veiligheid betreft, onmeteljk is.

ACCU

GEVAAR

Accuvloeistof is giftig en bijtend en kan ernstige brandwonden op de huid veroorzaken omdat er zwavelzuur in zit. Als u met een accu moet werken, dient u veiligheidskleding te dragen, een masker om uw gezicht te beschermen en/of een veiligheidsbril die strak op uw gezicht zit. Was de huid

die in aanraking is gekomen met elektrolyt overvloedig met water. Als er elektrolyt in uw ogen komt, wast u deze minstens een kwartier lang onder stromend water en roept u onmiddellijk de hulp in van een oogarts. Als u accuvloeistof inslikt, drinkt u overvloedig water of melk en vervolgens magnesiummelk of plantaardige olie. Neem onmiddellijk contact op met een arts. Een accu produceert explosieve en schadelijke gassen; houd de accu uit de buurt van sigaretten, vlammen, vonken of andere warmtebronnen. Als de accu in werking is of opgeladen wordt, dient u voor genoeg ventilatie in de ruimte te zorgen en te vermijden het gas in te ademen dat tijdens het opladen vrijkomt. HOUD DE ACCU UIT DE BUURT VAN KINDEREN. Zet het voertuig niet te schuin, ook de accu niet, zodat er geen accuvloeistof uit kan lopen.

OPGELET

Accuvloeistof is bijtend. Giet of sprenkel deze vloeistof nergens op en zeker niet op kunststof (plastic). De accu moet op een veilige plaats liggen, ver uit het bereik van kinderen. Een accu is heel gevaarlijk en kan verwondingen of zelfs de dood veroorzaken.

DE ACCU VOOR HET EERST OPLADEN

OPGELET

- Het zadel verwijderen door de schroeven (1) los te draaien.
- De dop (2) van de acculader (3) verwijderen.
- De acculader in de accu zetten zoals op de afbeelding.
- Met dezelfde dop (2) de openingen van de accu afsluiten.

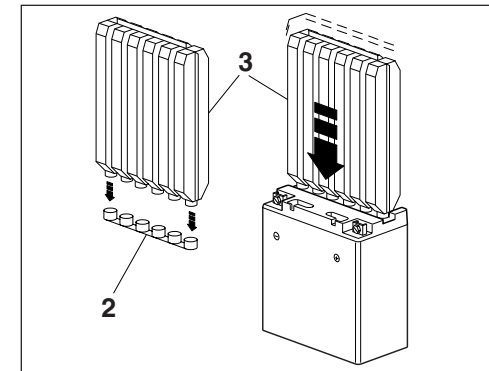
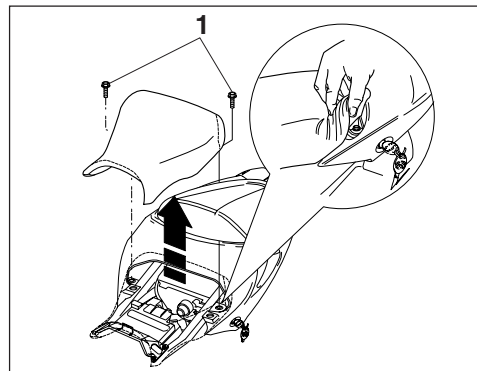
DE ACCU MONTEREN

- De startsleutel moet op "0" staan.
- De accu in de accuruimte plaatsen.
-) en dan de kabel met de negatieve pool (-).
- Smeer de contacten met neutraal vet of vaseline.

DE ACCU MONTEREN NA HET OPLADEN

OPGELET

Als de accu gevuld is, ten minste een uur wachten en dan langzaam opladen (1.2 A x 5-10 h). Na het opladen 5 tot 10 minuten wachten voordat u de accu monteert omdat deze ook na het opladen een tijdje lang gas blijft produceren.



モーターサイクルを木枠箱から取り出す方法

安全を確保するためのメッセージ

全ての取り扱い説明書には以下のメッセージが記載されています。

⚠ これらのシンボルマークは警告を示します。車体上、または取扱説明書上にシンボルマークが印されている場合は、損害の危険性を示します。これらのシンボルが示す警告を順守しなかった場合には、あなただけでなく第三者、および車両に大きな損害を与える危険性があります！ 損害または死亡にまで至る危険性を示します。軽い損傷または車両への損害の危険性を示します。

警告

重度の損害または死亡にまで至る危険性を示します。

重要

軽い損傷または車両への損害の危険性が多い事を示します。

注意

"注意"の表示は取扱説明書の中でも、まず読むようにしましょう。

⚠ 安全確保のためにも、車両を使用する前には事前点検をする事が重要となります。オーナーズマニュアルに記載されている事前点検項目表を参考にして作業を行ってください。これらの点検を怠った場合には重度の損害または車両に損傷を与える恐れがあります。長時間を要する作業ではありませんので、走行時の安全性と快適度を保つためにもマニュアルに従い、点検を実地してください。

バッテリー

警告

バッテリーの電解液は硫酸を含んでおり、有毒で腐食性です。皮膚に付くと重度の火傷の原因となる恐れがあります。取り扱いの際には必ず、作業服、フェイスプロテクターまたはゴーグルなどで眼、または顔を保護して下さい。もし、皮膚に付いた場合には、大量の水で洗い流して下さい。また、眼に入った場合には最低 15 分間流水で洗浄し、直ちに眼科医の診察を受けて下さい。誤って飲み込んでしまった場合には、まず水か牛乳を大量に飲み、それからマグネシア乳(緩下剤)か植物性オイルを飲み、直ちに内科医の診察を受けて下さい。

バッテリーは有毒で可燃性のガスを生じます。危険ですので、タバコ、火花など火の気近づけないで下さい。作業および充電は換気がよい場所で、ガスを吸う危険がないよう注意して行ってください。子供の手の届かない場所に置いて下さい。電解液がこぼれ出るのを防ぐため、車体およびバッテリーを傾けすぎないよう気を付けて下さい。

重要

バッテリー液は腐食性です。飛散しないよう、特にプラスチック部分に付かないよう気を付けて下さい。バッテリーを取り外した後は子供の手の届かない所に保管して下さい。バッテリーはともて危険で損傷または死亡にまで至る危険性があります。

バッテリーの充電 (初回)

重要

- ネジ (1) を緩め、サドルを外します。
- リチャージケース (3) からキャップ (2) を外します。
- 図のようにケースをバッテリーの中に入れます。
- キャップ (2) を使いバッテリーをふさぎます。

バッテリーの組み立て

- イグニッションキーが "0" の位置にあることを確認して下さい。
- ハウジングにバッテリーを配置してください。
- まずプラス (+) ケーブル、次にマイナス (-) ケーブルを接続します。
- 電極に中性のグリースまたはワセリンを塗布し潤滑します。

初回充電終了後バッテリーの取り付け

重要

バッテリー液を補充した後、最低 1 時間その状態のまま置き、それから充電します (1.2 A で 5 ~ 10 時間)。ガスは終了後も生じますので、充電終了後 5 ~ 10 分ほど待ってからバッテリーを取り付けます。