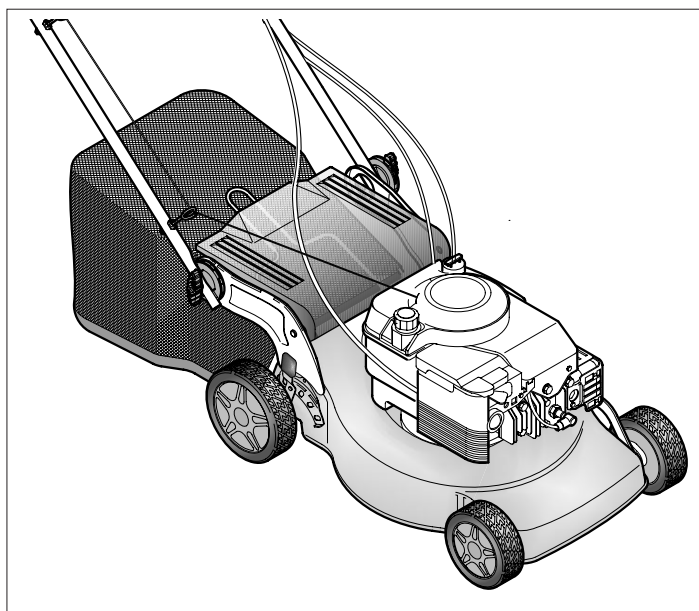
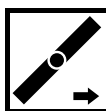


# Electrolux

*Libretto d'istruzione e uso*  
*Notice d'instructions et mode d'emploi*  
*Instruction manual*  
*Bedienungsanleitung*  
*Manual de uso y manutencion*  
*Gebruiksaanwijzing*  
*Livro de instruções e modo de emprego*  
*Instrukcja obsługi i konserwacji*  
*Használati utasítás*  
*Návod k používání*  
*Brugsvejledning*  
*Bruksanvisning*  
*Bruks- og vedlikeholdsveiledning*  
*Käyttöohjeet*  
*Navodila za uporabo in vzdrževanje*  
*Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης*



**Rasaerba con motore a scoppio - Lama 53 cm**  
**Tondeuse avec moteur thermique - Lame 53 cm.**  
**Lawn mower with petrol engine - 53 cm blade**  
**Rasenmäher mit Explosionsmotor - Messer 53 cm**  
**Cortadora de hierba con motor de explosión - Cuchilla 53 cm.**  
**Grasmaaimachine met verbrandingsmotor - Mes 53 cm.**  
**Cortagrama com motor a explosão - Lamina 53 cm.**  
**Kosiarka do trawy z silnikiem benzynowym - Noż 53 cm.**  
**Robbanò-motor hajtású fűnyíró - Kés 53 cm**  
**Sekačka na trávu se spalovacím motorem - žací nůž 53 cm**  
**Plæneklipper med benzinmotor - 53 cm klinge**  
**Gräsklippare med bensinmotor - Kniv 53 cm**  
**Gressklipper med benzinmotor - 53 cm kniv**  
**Räjähdysoottorilla varustettu ruohonleikkuri - Terä 53 cm**  
**Motorna kosilnica - rezilo 53 cm.**  
**Χλοοκοπτική μηχανή με κινητήρα εσωτερικής καύσης - Μαχαίρι 53 cm.**



Rasaerba semovente  
Tondeuse tractée  
Self-propelled lawn mower  
Selbstfahrender Rasenmäher  
Cortadora de hierba propulsada  
Zelfrijdende grasmaaimachine  
Cortagrama semovente  
Kosiarka do trawy z napędem  
Önjärö- fűnyíró  
Samohybná sekačka trávy  
Selvkørende plæneklipper  
Självgående gräsklippare  
Gressklipper med drift  
Itseliikkuva ruohonleikkuri  
Kosilnica na avtomatski pogon  
Αυτοκίνητη χλοοκοπτική μηχανή

*Il presente manuale rappresenta una parte integrante del prodotto. Vi preghiamo di conservarlo per ogni ulteriore utilizzo.*

*Le manuel présent fait partie intégrante du produit; nous vous prions en conséquence de le conserver pour toutes nécessités ultérieures.*

*The present manual constitutes an integral part of the product and it should be kept for all future reference. Das vorliegende Handbuch gehört zu einem festen Bestandteile des Produktes und muss deshalb zur Einsichtnahme sorgfältig aufgehoben werden.*

*El presente manual representa una parte integrante del producto. Les rogamos que lo conserven para cualquier ulterior empleo.*

*Deze handleiding is een integrerend deel van het product. Wij verzoeken u hem te bewaren voor iedere mogelijke nadere raadpleging*

*Este manual representa una parte integrante do produto. Recomendamos guardá-lo para outros usos. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część produktu. Prosimy przechowywać ją do każdego dalszego użytkowania.*

*A jelen szakkönyv a termék szerves részét képezi. Kérjük megőrizni minden utólagos használatért.*

*Tato uživatelská příručka je neopomenutelnou součástí výrobku. Ušchovejte ji pro další použití.*

*Håndbogen er en integreret del af produktet. Den skal opbevares omhyggeligt for yderligere konsultation.*

*Denna manual utgör en integrerande del av produkten. Vi ber er spara den för senare bruk.*

*Dette håndboken representerer en fullende del av produkten. Det skal oppbevares for alle ytre anvendelser.*

*Tämä käyttöopas kuuluu olennaisena osana tuotteeseen. Säilytä se huolellisesti myöhempää käyttöä varten.*

*Navodila za uporabo in vzdrževanje so sestavni del izdelka, zato prosimo, da jih shranite in upoštevate za nadaljnjo uporabo.*

*To παρόν εγχειρίδιο αποτελεί ένα ολοκληρωτικό μέρος του προϊόντος. Σας παρακαλούμε να το φυλάξετε με προσοχή για κάθε περαιτέρω χρήση.*

I

F

GB

D

E

NL

P

PL

H

SK

CZ

DK

S

N

SF

SLO

GR



**A NOMENCLATURE** (début en page 35)

1	Guidon supérieur	7	Châssis	13	Manette des gaz
2	Pompe d'enrichissement	8	Leviers de réglage de hauteur de coupe	14	Dispositif de sécurité
3	Vis, écrou de serrage manche supérieur	9	Bougie	15	Groupe réducteur
4	Sac / Bac	10	Bouchon du réservoir d'essence	16	Plaquette du guidon
5	Bouchon de remplissage d'huile	11	Lanceur	17	Manette d'embrayage
6	Bouchon de vidange d'huile	12	Défecteur arrière		

**B MONTAGE** (début en page 35)**C MONTAGE DÉFLECTEUR ARRÈRE** (début en page 35)**D MONTAGE** (début en page 36)**Tondeuse tractée**

Enlever les extrémités des manches, brancher les câbles, comme indiqué, et replacer les extrémités des manches.

**E INSERTION DU BOUCHON MULCHING** (début en page 37)

Pour effectuer la coupe de l'herbe avec système mulching (sans recueillir l'herbe), soulever la paroi de division et insérer le bouchon en le fixant avec le ressort comme indiqué dans la figure.

**F REGLAGE DE L'HAUTEUR DE GUIDON** (début en page 37)**G REGLAGE DE COUPE** (début en page 37)**H PRE-EQUIPEMENT PROTECTIONS** (début en page 37)

- Effectuer toujours la tonte avec bac à herbe ou déflecteur installé.
- Arrêter le moteur avant de retirer le bac ou régler la hauteur de coupe
- Lorsque le moteur tourne, ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le carter ou dans le tunnel d'éjection

**I** (début en page 37)

Avant de commencer la coupe de l'herbe, il faut enlever du gazon les éventuels corps étrangers. Lors de la mise en marche du moteur l'utilisateur ne doit pas soulever la tondeuse, toutefois si nécessaire, il peut seulement l'incliner de sorte que la lame se trouve du côté opposé à l'utilisateur.

**J** (début en page 37)

Lorsque le moteur tourne il faut absolument éviter de mettre le main ou le bout des pieds sous le bord du carter ou dans le tunnel d'éjection.

**K FONCTIONNEMENT** (début en page 37)**MISE AU POINT DU MOTEUR**

Pour cela, il est nécessaire de consulter le livret d'instruction de la maison constructrice du moteur.

**ATTENTION :** Avant l'utilisation, ajouter de l'huile au moteur (0.6 l.).

**L** (début en page 37)**DÉMARRAGE DU MOTEUR**

Après avoir effectué les opérations de mise au point, procéder au démarrage du moteur de la manière suivante:

a) *Moteurs avec système "choke":*

en cas de moteur froid, positionner le levier d'accélérateur (13) sur START. b) Agir sur la poignée de frein (14) pour permettre le démarrage du moteur, tenir le levier serré contre la poignée en phase de démarrage et lors de l'utilisation de la machine – actionner le frein moteur.

c) *Moteurs avec système "primer":*

appuyer 3/4 fois sur la petite pompe d'enrichissement (2) située sur le carburateur; positionner le levier d'accélérateur (13) sur MAX.

Pour tous renseignements complémentaires, voir la notice d'entretien du moteur.

d) Mettre en marche le moteur:

**DÉMARRAGE MANUEL:** (En tenant le levier d'arrêt du moteur (14)).

● saisir la poignée de démarrage (11) et tirer le lanceur sans effort, jusqu'à percevoir la résistance entraînée par la compression; relâcher la poignée, puis donner un coup sec.

**M**

(début en page 38)

Pendant le fonctionnement, maintenir appuyée la poignée (14). Dès qu'on la relâche, le moteur s'arrête.

**TONTE**

Pour tondre le gazon, pousser manuellement la machine ou enclencher l'avancement automatique.

**Enclenchement avancement automatique:** soulever la poignée d'embrayage (17) et la maintenir appuyée.

**ATTENTION:** ne procéder à l'enclenchement que lorsque le moteur est en marche.

**Exclusion avancement automatique:** relâcher la poignée d'embrayage.

N

*(début en page 38)*

**Avertissement:** si, tout en appuyant sur la poignée d'embrayage, l'avancement ne s'enclenche pas, il faut régler le câble d'embrayage en introduisant le ressort (P) dans un des orifices de la plaque (R) ou dans l'orifice "S".

O

**GROUPE D'AVANCEMENT AUTOMATIQUE** *(début en page 38)*

Contrôler périodiquement le groupe d'avancement automatique et veiller à son nettoyage. Plus particulièrement, veiller à ce que le pignon (18) et l'engrenage (19) soient parfaitement nettoyés.

Pour ce faire, il faut enlever la roue (20) en desserrant la vis (21).

**NORMES DE SECURITÉ****Consignes générales**

- a) Les moins de 16 ans et les personnes qui n'ont pas lu le mode d'emploi ne doivent pas utiliser la machine.
- b) L'opérateur est responsable vis-à-vis des tiers dans la zone de travail. Eloigner les enfants et les animaux domestiques lorsque la machine est en marche.
- c) Cette machine ne peut être utilisée que pour tondre du gazon naturel. Il est défendu de l'utiliser pour d'autres raisons (par exemple, pour aplanir le terrain en cas de présence de terriers de taupes ou de fourmillières).
- d) Travailler uniquement dans des conditions adéquates de visibilité.
- e) Avant de procéder à la tonte du gazon, éliminer tout corps étranger sur le terrain. Pendant la tonte, veiller à éliminer d'éventuels corps étrangers résiduels.

**Préparation / Fonctionnement**

- a) Pendant le fauchage, porter des chaussures robustes et un pantalon.
- b) Avant de procéder au fauchage, veiller à ce que les lames et les couteaux tranchants soient fixés correctement. En cas d'aiguisage des lames tranchantes, traiter de manière uniforme les deux côtés pour éviter tout déséquilibre. En cas de détérioration importante d'une lame, il y a lieu de la remplacer.
- c) Couper le moteur, enlever le cache de la bougie et attendre l'arrêt complet de la lame avant de:
  - enlever les dispositifs de protection;
  - transporter, soulever ou déplacer la machine;
  - effectuer des opérations d'entretien, de nettoyage ou intervenir de toute manière sur la lame;
  - régler la hauteur de coupe et laisser la machine sans surveillance.
- d) **Après avoir coupé le moteur, la lame continue à tourner pendant quelques secondes.**
- e) Attention! Le carburant est hautement inflammable.
  - Conserver le carburant dans des bidons spécialement prévus à cet effet.

- Procéder au remplissage du réservoir de carburant en plein air. Ne pas fumer pendant cette opération.
- Faire le plein avant de démarrer le moteur. Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir ni faire l'appoint de carburant lorsque le moteur est en marche ou qu'il est encore chaud.
- En cas de fuites de carburant, ne jamais essayer de démarrer le moteur. Déplacer la machine loin de la zone concernée par la fuite et éviter toute source inflammable tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées.
- Serrer à nouveau le bouchon du réservoir.
- e) Ne jamais utiliser des machines équipées de moteurs à explosion dans les lieux clos, au risque d'intoxication.
- f) Lors de la tonte du gazon, ne jamais courir, mais toujours marcher.
- g) Prêtez un maximum d'attention lorsque vous faites demi-tour ou que vous tirez votre tondeuse vers vous-mêmes.
- h) En cas d'opérations de fauchage sur des pentes, il faut prendre des précautions particulières:
  - porter des chaussures antidérapantes;
  - prêter un maximum d'attention à son propre chemin;
  - se déplacer transversalement par rapport à la pente, jamais en remontant ni en descendant;
  - prêter un maximum d'attention lorsqu'on fait demi-tour;
  - ne pas parcourir des pentes excessivement raides.
- i) Ne jamais utiliser la tondeuse avec des tabliers ou des protections défectueux ou lorsque les dispositifs de sécurité (par exemple, les déviateurs ou le bac à herbe) ne sont pas correctement installés.
- j) Un emploi abusif du bac à herbe entraîne des risques liés à la présence d'une lame en rotation et à la possibilité de projection de débris.
- k) Pour des raisons de sécurité, le moteur ne doit jamais

dépasser le nombre de tours indiqué sur la plaquette.

- l) Démarrer le moteur avec prudence et en respectant les instructions. Dès que le moteur est en marche, il faut absolument empêcher à qui que ce soit de s'approcher avec les mains ou les pieds sous le bord du carter ou dans l'orifice d'échappement.
- m) Lors du démarrage du moteur, l'opérateur ne doit jamais soulever la tondeuse; au besoin, l'incliner légèrement de manière à ce que la lame soit orientée vers le côté opposé par rapport à l'opérateur.
- n) Si la lame heurte contre un obstacle, couper le moteur et enlever le cache de la bougie; s'adresser à un expert pour effectuer un contrôle.

**Entretien et stockage**

- a) Veiller à ce que les écrous, les boulons et les vis soient parfaitement serrés, pour travailler en toute sécurité.
- b) Si le réservoir contient encore du carburant, ne jamais laisser la machine dans des lieux où les vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes ou des scintilles.
- c) Attendre le refroidissement du moteur avant de placer la machine dans un espace restreint.
- d) Pour réduire les risques d'incendie, éliminer toute trace d'herbe, de feuilles ou de lubrifiant dans le moteur, le pot d'échappement, le compartiment de la batterie et le réservoir de carburant.
- e) Contrôler souvent le bac à herbe pour vérifier l'absence de tout signe d'usure ou de détérioration.
- f) Pour des raisons de sécurité, remplacer sans attendre les composants usés ou endommagés.
- g) En cas de vidange du réservoir avant l'hiver, effectuer cette opération en plein air.
- h) Monter les lames en suivant les instructions; n'utiliser que des lames portant le numéro de série ainsi que le nom ou la marque du Constructeur ou du Fournisseur.
- i) Pour protéger les mains lors des opérations de dépose/pose des lames, porter des gants spécialement prévus à cet effet.

P

**MAINTENANCE** *(début en page 38)*

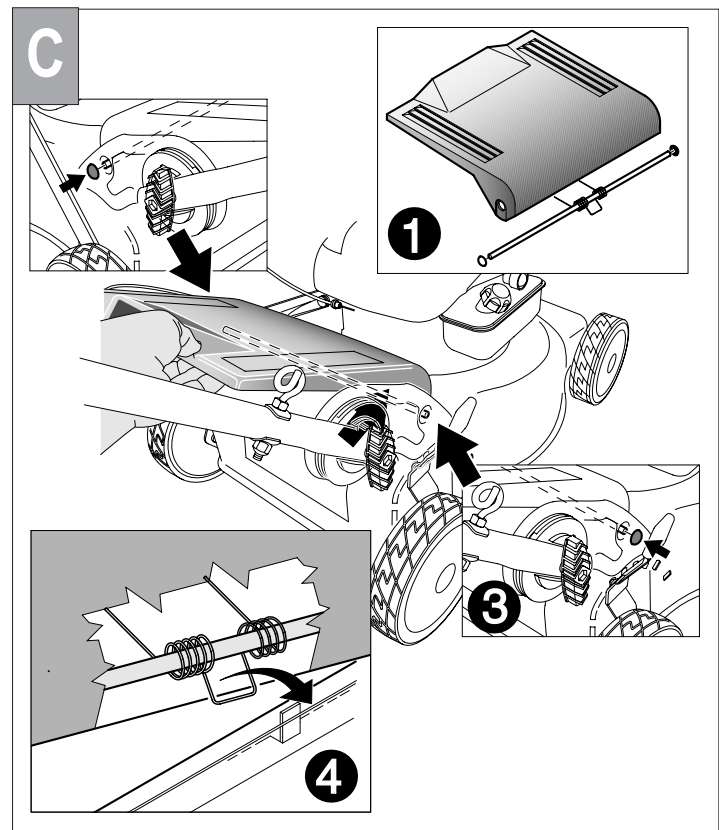
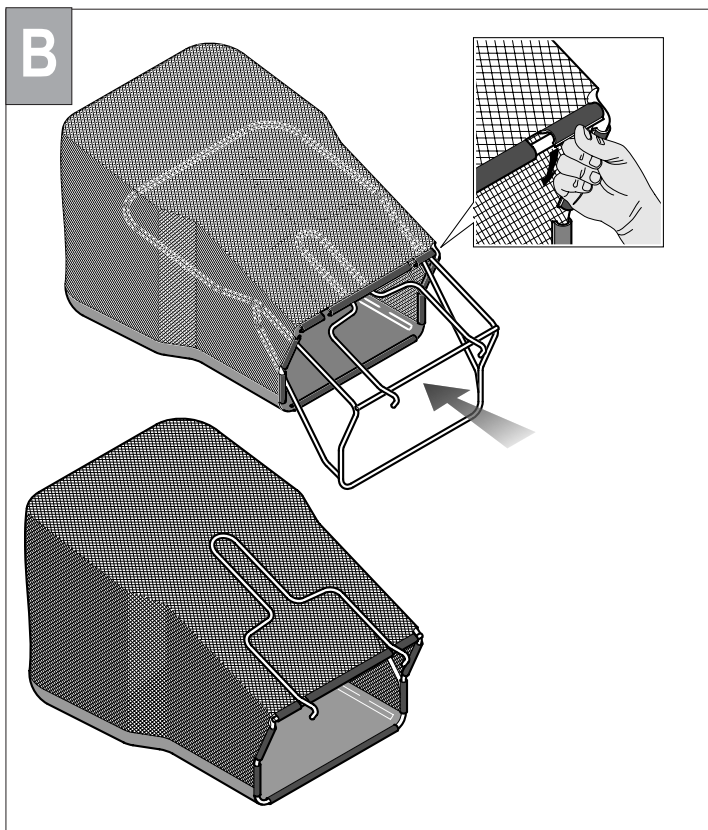
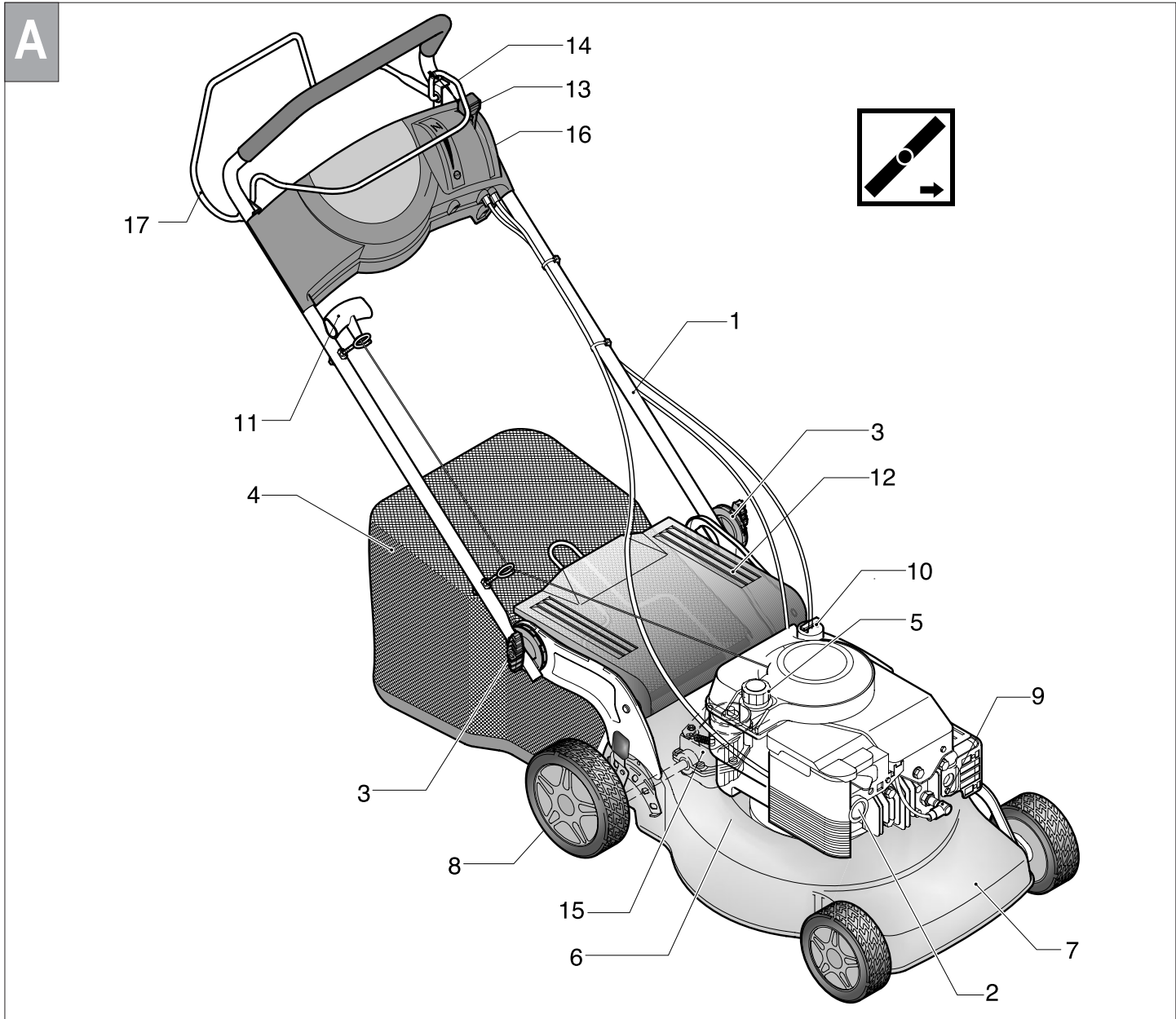
**Attention!** Eteindre le moteur et enlever la bougie avant d'effectuer quelque opération d'entretien que ce soit.

- Pour les moteurs 4 temps, vérifiez régulièrement le niveau d'huile, rajoutez de l'huile ou remplacez la si nécessaire. Lisez attentivement la notice d'entretien du moteur.
- Contrôlez souvent les écrous, les boulons et les vis. L'usure de la visserie présente des dangers mayeurs.
- Nettoyez toujours la tondeuse afin d'éviter que le gazon ne s'attache au dessous du chassis.
- Lubrifiez périodiquement les axes des roues.
- Contrôler fréquemment la lame afin de vérifier d'éventuelles détériorations.
- Faites contrôler votre tondeuse par une station service spécialisée.
- Nettoyage sous la coque
  - Avec la machine à l'arrêt et éteinte :
    - Déconnecter le raccord (22) sur la coque au robinet alimentation eau. Ouvrir le robinet.
    - Mettre en marche le moteur (lame en rotation), en le laissant fonctionner quelques minutes.
    - Lorsque le nettoyage est terminé, éteindre le moteur, fermer le robinet, détacher la came du raccord coque.

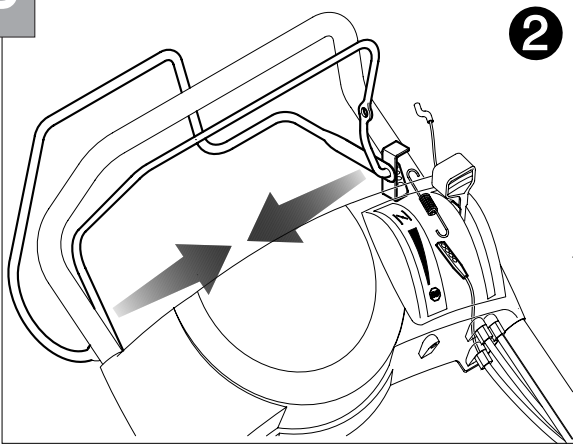
Q

**LAME** *(début en page 38)*

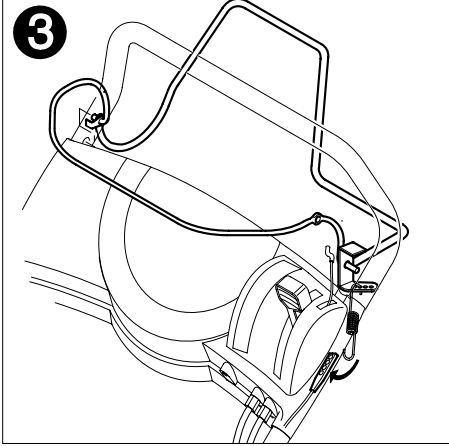
- Pour démonter la lame (23) dévisser le boulon (24).
- Contrôler le support porte-lame (25), la rondelle friction (26), la clavette (27) et les rondelles (28) si elles sont usées ou endommagées doivent être remplacés.
- Pendant le montage s'assurer que la clavette (27) est bien à sa place sur l'arbremoteur et que le côté tranchant de la lame soit dans le sens de rotation du moteur. La vis de lame (24) doit être bloquée avec une couple de serrage de 5,34 Kgm (52,4 Nm).



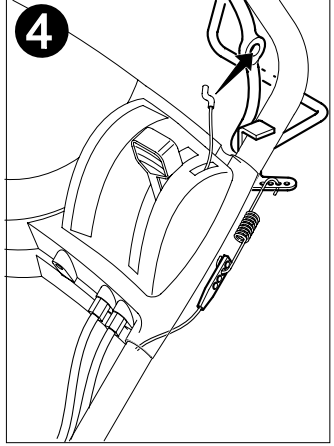
D



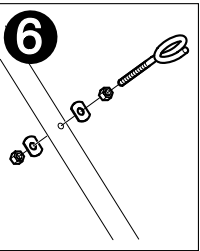
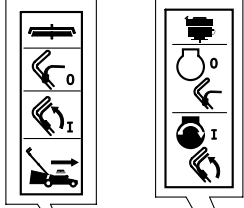
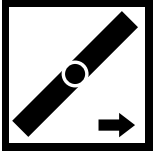
2



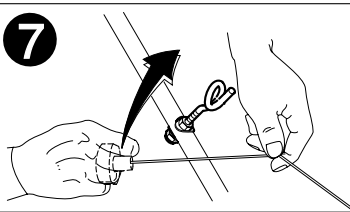
3



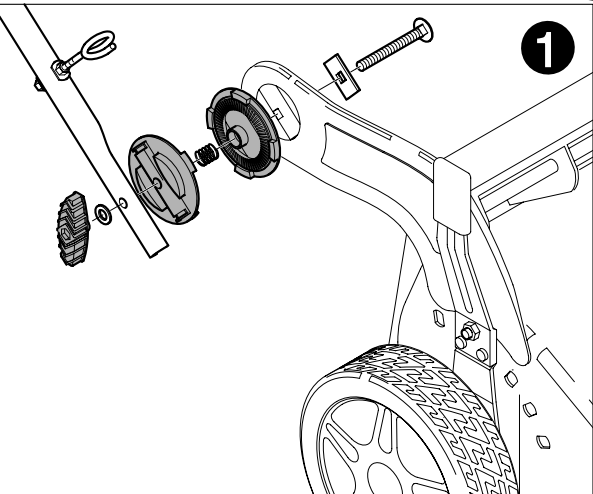
4



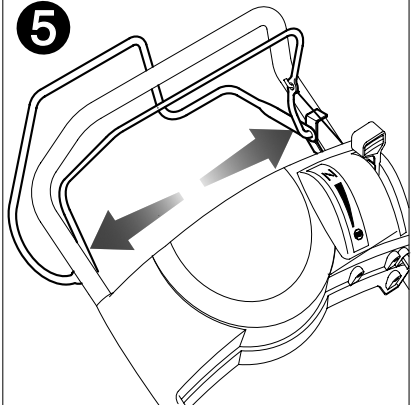
6



7



1



5

