

Notice d'utilisation du Pointe'S@t® / Handleiding Pointe'S@t® User guide of the Pointe'S@t®

1 - GÉNÉRALITÉS / ALGEMEEN / VARIOUS

FR : Le Pointe'S@t® est un appareil muni d'un compas de précision, facilitant le pointage d'une parabole. Le Pointe'S@t® doit toujours être positionné le plus loin possible d'éléments métalliques. Certaines paraboles ont une géométrie médiocre, ce qui peut fausser la mesure du Pointe'S@t®. Le Pointe'S@t® est réutilisable et idéal lors de voyages (camping, caravanes).

NL : De Pointe'S@t® is een precisie kompas die toelaat makkelijk een satelliet schotel te richten. Pointe'S@t® moet altijd zo ver mogelijk van metalen onderdelen geplaatst worden. De vorm van sommige schotels kan de precisie van de Pointe'S@t® storen. De Pointe'S@t® is herbruikbaar en ideaal voor het reizen (camping en caravan).

GB : Pointe'S@t® is a precision compass, making it easy to accurately align a dish. Pointe'S@t® must always be located as far as possible from metal parts. Some satellite antenna have a poor geometry, which may distort the measurement of Pointe'S@t®. Pointe'S@t® can be used in many ways : Ideal for the vacancy (camping-caravanning).

1

FR : Le Pointe'S@t® est un appareil muni d'un compas de précision, facilitant le pointage d'une parabole. Le Pointe'S@t® doit toujours être positionné le plus loin possible d'éléments métalliques. Certaines paraboles ont une géométrie médiocre, ce qui peut fausser la mesure du Pointe'S@t®. Le Pointe'S@t® est réutilisable et idéal lors de voyages (camping, caravanes).

NL : De Pointe'S@t® is een precisie kompas die toelaat makkelijk een satelliet schotel te richten. Pointe'S@t® moet altijd zo ver mogelijk van metalen onderdelen geplaatst worden. De vorm van sommige schotels kan de precisie van de Pointe'S@t® storen. De Pointe'S@t® is herbruikbaar en ideaal voor het reizen (camping en caravan).

GB : Pointe'S@t® is a precision compass, making it easy to accurately align a dish. Pointe'S@t® must always be located as far as possible from metal parts. Some satellite antenna have a poor geometry, which may distort the measurement of Pointe'S@t®. Pointe'S@t® can be used in many ways : Ideal for the vacancy (camping-caravanning).

2

FR : Aligner avec précision le repère blanc de pointage (du dôme du compas) sur la valeur de compensation donnée dans le tableau de réglage géographique France ou Europe. (dans notre exemple : 0°)

NL : Op een precieze wijze de witte richtingzandruiter van de koepel, in lijn zetten met de compensatie waarde gegeven in de geografische regelingstabel. (Frankrijk of Europa, in ons voorbeeld 0°).

GB : Align precisely the white line-up mark (the one on the dome of the compass), on the value of equalization indicated in the geographic adjustment table. (In our example : 0°)

3

FR : Retirer la pastille blanche sous la patte de fixation du Pointe'S@t® mais surtout ne pas la jeter.

NL : Het wit beschermingsvel verwijderen maar vooral **niet** weggooiën.

GB : Remove the white protective sheet of the self-adhesive fixation plate of Pointe'S@t® but do NOT throw it away.

4

FR : Coller le Pointe'S@t® sur la bride de fixation du LNB (dans le sens indiqué sur le dessin ci-dessus). Pour le centrage guidez-vous du trait blanc sur la patte autocollante.

NL : De Pointe'S@t® op de LNB bevestiging kleven (zoals op afbeelding), gebruik de witte lijn op de zelfklevende palet om hem correct te plaatsen.

GB : Stick Pointe'S@t® on the fixation clamp of the LNB (in the direction indicated on the drawing above). For centring, help out with the white mark on the plate.

5

FR : Régler l'élévation (haut/bas) de la parabole à l'aide du tableau de réglage géométrique. Cette image représente la fixation arrière de l'antenne, l'élévation est ici réglée à 33°.

NL : Regel de antenne dankzij de geometrische tabel. De afbeelding toont de bevestiging achter de antenne, hier op 33° geregeld.

GB : Adjust the elevation (up/down) of the dish using the geographic adjustment table. The image above shows the back fixation of the dish, with an adjustment elevation value 33°.

6

FR : Régler le niveau du Pointe'S@t® (haut/bas) afin que le dôme soit horizontal.

NL : regel het niveau van de Pointe'S@t® zodat de koepel horizontaal staat.

GB : Adjust the level of Pointe'S@t® (up/down) until the dome is horizontal.

FR : Aidez-vous pour ce réglage de la bulle de niveau au sommet du dôme, en alignant cette dernière sur le repère blanc de centrage de la bulle (photo à gauche).

NL : Plaats de luchtbel op de witte luchtbel markering van de koepel.

GB : For this adjustment use the air-lock level at the top of the dome by aligning the air-lock on the white mark of the dome (see drawing on the left).

7

FR : Placez-vous derrière votre parabole et après avoir desserré suffisamment les vis de fixation sur le mat, réglez l'azimut (gauche/droite) jusqu'à ce que le nom du satellite recherché soit aligné derrière le repère blanc du dôme (figure 8). Si votre démodulateur est analogique vous devez capturer une image, si il est numérique son barre-graphie doit indiquer un signal.

NL : Plaats U achter de schotel na de vijzen lichtjes te hebben losgedraaid om het azimut te regelen (links-rechts) tot de naam van de gezochte satelliet achter de witte markering van de koepel komt te staan (zie afbeelding 8). Als uw demodulator analogisch werkt heeft U nu een beeld, als hij digitaal werkt toont de satfinder bar-graph een signaal.

GB : Stand behind the dish and after loosening the nuts slightly on the mount, adjust the azimuth (left/right) until the name of the required satellite is as precisely as possible positioned behind the white line-up mark on the side of the dome (see FIGURE 8). If you are using an analogue receiver, you must see an image, if it is a digital one, its bar-graph must indicate a signal.

8

FR : L'image ci-contre représente le réglage du Pointe'S@t® tel que je le vois en étant placé derrière la parabole. Dans cet exemple le satellite recherché est télécom (Atlantic Bird 3 le réglage de compensation est 0).

NL : De afbeelding hieronder toont wat men ziet op de Pointe'S@t® als men achter de schotel staat. In dit voorbeeld is de gezochte satelliet Telecom (Atlantic Bird 3 met een compensatie niveau 0).

GB : The image above shows the adjustment of Pointe'S@t® pt as I see it when I stand behind the dish. Example satellite is Telecom (Atlantic Bird 3 with a value of 0 as equalization adjustment).

2 - EXEMPLE / VOORBEELD / EXAMPLE

FR : Exemple de calage à lire simplement afin de vous familiariser avec le produit.

- J'habite en France à Caen dans le département N°14 et je veux capter le satellite Atlantic Bird 3.

NL : Voorbeeld te lezen om gewend te raken met het product.

- Ik woon in Frankrijk in Caen in departement n°14 en wil Atlantic Bird 3 verkrijgen.

GB : Please read this example of alignment of the dish in order to gain knowledge of the product.

- I am living in France, in Caen (N°14) and I need to receive the satellite Atlantic Bird 3.

SAT : Atlantic Bird 3		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Others : countries and cities (see table N°2)	Elévation Elevatie Elevation	Réglages compas Kompas regeling Compass adjustment
14	33°	0°

3 - EFFECTUER VOTRE CALAGE / DE SCHOTEL RICHTEN / ALIGNMENT OF A DISH

FR : Relier le câble coaxial du LNB sur votre démodulateur. Relier le cordon péritel du démodulateur sur votre téléviseur, mettez en marche votre téléviseur et votre démodulateur que vous réglez sur une chaîne du satellite recherché.

Choisir le satellite, relever les informations dans le tableau de réglages géographique et remplir le tableau ci-dessous :

NL : De coaxiale kabel van de LNB aan de demodulator verbinden en deze aan uw TV toestel. Start uw TV op het satelliet kanaal en uw demodulator op een zender van de gewenste satelliet.

Kies uw satelliet, noteer de info van de geografische tabel in de volgende vakken :

GB : Connect the coaxial cable of the LNB on the receiver. Connect the scart plug of the receiver on the television. Turn on television and the receiver, and tune them to a channel of the required satellite.

Choose the satellite, pick up the Elevation and the compass adjustment in the table of countries/cities and fill in the table above :

SAT :		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Others : countries and cities (see table N°2)	Elévation Elevatie Elevation	Réglages compas Kompas regeling Compass adjustment

FR : Reprendre les étapes (figures 1 à 8) en remplaçant les réglages de l'exemple par ceux que vous avez relevés.

NL : Restart from scratch (figures 1 to 8) and replace the values of the example by your own data.

GB : Doe zoals in het voorbeeld door de info van het voorbeeld in stappen 1 tot 8 te veranderen met de genoteerde gegevens.

FR : Il vous reste désormais à affiner le pointage de la parabole en azimut (figure 7) et en élévation (figure 5) pour avoir une qualité optimum. Décoller le **Pointe'S@t** puis recoller la pastille blanche sous la patte de fixation du **Pointe'S@t** (figure 3).

NL : ten laatste kunt U de receptie verfijnen door Azimut (afbeelding 7) en Elevatie (afbeelding 5) lichtjes te verbeteren tot U een optimaal signaal hebt. Neem de **Pointe'S@t** af en kleef de witte pastille er terug op afbeelding 3).

GB : Then you can perfect the azimuth (figure 7) and elevation (figure 5) of the dish to get the best reception quality. Remove the **Pointe'S@t** and reapply the protective sheet on the self-adhesive part on the fixation plate (figure 3).

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUE FRANCE : élévation antenne et correction PointeSat																	
Dpt	TURKSAT			ARABSAT			ASTRA			HOT BRD			ATLANTIC BRD 3			HISPAKT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	
1	26	0	33	0	35	+2.5	36	+5	36	+10	27	-2.5					
2	22	0	29	0	31	+2.5	32	+2.5	32	+5	25	-5					
3	25	-2.5	32	0	34	0	35	+2.5	36	+5	28	-5					
4	28	0	35	+2.5	37	+2.5	38	+5	37	+10	27	0					
5	28	0	35	+2.5	36	+5	38	+5	37	+10	27	0					
6	29	0	36	+2.5	38	+5	39	+7.5	37	+12.5	27	0					
7	26	-2.5	34	0	36	0	37	+2.5	37	+7.5	29	-2.5					
8	23	0	30	+2.5	31	+2.5	32	+5	32	+7.5	24	-5					
9	26	-5	35	-5	37	-2.5	39	0	39	+5	31	-5					
10	24	0	31	0	32	-2.5	33	+5	33	+5	28	-5					
11	27	-5	35	-2.5	37	-2.5	39	0	39	+5	30	-5					
12	26	-5	34	-2.5	36	0	37	0	38	+5	29	-5					
13	28	-2.5	36	0	37	+2.5	39	+5	38	+10	29	0					
14	21	-5	28	-5	30	-5	32	-2.5	33	0	27	-10					
15	25	-5	33	-2.5	34	0	35	0	36	+5	29	-5					
16	23	-7.5	32	-5	34	-5	35	-2.5	37	-2.5	30	-7.5					
17	23	-7.5	31	-7.5	34	-2.5	35	0	37	-2.5	30	-10					
18	23	-2.5	31	-2.5	33	0	35	0	35	+5	27	-5					
19	24	-5	32	-2.5	35	-2.5	36	0	37	+5	29	-5					
20	31	0	38	+2.5	40	+5	41	+7.5	39	+15	28	+2.5					
21	25	0	32	0	33	+2.5	34	+5	34	+7.5	26	-2.5					
22	20	-7.5	28	-7.5	30	-7.5	32	-5	34	-2.5	29	-12.5					
23	24	-5	32	-2.5	34	-2.5	35	0	36	+5	28	-5					
24	24	-5	33	-5	34	-5	36	-2.5	37	+2.5	30	-7.5					
25	25	0	32	-2.5	34	+5	35	+7.5	34	+10	25	-2.5					
26	27	-2.5	35	0	36	+2.5	37	+5	37	+10	28	-2.5					
27	22	-5	29	-2.5	31	-2.5	32	0	33	+2.5	26	-7.5					
28	22	-2.5	30	-2.5	31	-2.5	33	0	34	+2.5	27	-7.5					
29	19	-10	27	-10	30	-7.5	32	-7.5	34	-5	29	-15					
30	27	-2.5	35	0	37	0	38	+2.5	38	+7.5	29	-2.5					
31	26	-5	34	-5	37	-2.5	38	0	39	+5	30	-5					
32	25	-7.5	34	-7.5	36	-5	38	-2.5	39	+2.5	31	-7.5					
33	23	-7.5	32	-7.5	34	-5	36	-2.5	38	0	31	-10					
34	27	-5	35	-2.5	37	0	38	+2.5	38	+7.5	30	-2.5					
35	21	-7.5	29	-5	31	-5	32	-5	34	0	28	-10					
36	23	-5	31	-2.5	33	-2.5	34	0	35	+2.5	28	-7.5					
37	22	-5	30	-5	32	-2.5	34	0	35	+2.5	28	-7.5					
38	27	0	34	+2.5	36	+2.5	37	+5	36	+10	27	-2.5					
39	26	0	33	+2.5	34	+5	35	+5	35	+10	26	-2.5					
40	24	-7.5	33	-5	35	-5	37	-5	39	0	32	-7.5					
41	23	-5	30	-2.5	32	-2.5	34	0	34	+2.5	27	-7.5					
42	26	-2.5	33	0	35	0	36	+2.5	36	+7.5	28	-5					
43	26	-2.5	34	0	36	+2.5	37	+5	37	+10	28	-2.5					
44	21	-7.5	29	-5	32	-5	33	-5	35	0	29	-10					
45	23	-2.5	30	-2.5	32	0	34	0	34	+5	27	-7.5					
46	25	-5	33	-5	35	-2.5	37	0	38	+5	30	-5					
47	25	-7.5	33	-5	35	-5	37	-2.5	38	+2.5	31	-7.5					
48	26	-5	34	-2.5	36	0	37	+2.5	38	+7.5	29	-5					

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUE FRANCE : élévation antenne et correction PointeSat																	
Dpt	TURKSAT			ARABSAT			ASTRA			HOT BRD			ATLANTIC BRD 3			HISPAKT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	
49	22	-5	30	-5	32	-5	33	-2.5	35	0	29	-10					
50	20	-5	28	-5	30	-5	32	-2.5	33	0	27	-10					
51	23	0	30	0	31	+2.5	32	+5	32	+5	25	-5					
52	24	0	31	+0.5	33	+2.5	34	+5	33	+7.5	25	-5					
53	21	-5	29	-5	31	-5	33	-2.5	34	0	28	-10					
54	24	0	31	+2.5	32	+5	33	+5	33	+7.5	24	-2.5					
55	24	0	30	+0.5	32	-5	33	-5	32	+7.5	24	-5					
56	20	-7.5	28	-7.5	31	-7.5	32	-5	35	-2.5	29	-12.5					
57	24	+2.5	31	+5	32	+5	33	+7.5	32	+10	24	-2.5					
58	24	-2.5	32	0	33	0	35	+2.5	35	+7.5	27	-5					
59	21	0	28	0	30	0	31	+2.5	31	+5	24	-7.5					
60	22	-2.5	29	0	31	0	32	+2.5	32	+5	25	-7.5					
61	21	-5	29	-5	31	-2.5	32	-2.5	33	0	27	-10					
62	21	-2.5	28	0	30	0	31	+2.5	31	+5	24	-7.5					
63	25	-2.5	33	-2.5	35	0	36	+2.5	36	+5	28	-5					
64	24	-7.5	33	-7.5	36	-5	38	-5	39	0	32	-7.5					
65	25	-7.5	34	-5	36	-5	38	-2.5	40	+2.5	32	-7.5					
66	27	-5	35	-2.5	37	-2.5	39	0	40	+5	31	-5					
67	25	+2.5	31	+5	33	+5	34	+7.5	33	+10	24	0					
68	26	+2.5	32	+5	33	+5	34	+7.5	33	+10	24	0					
69	26	-2.5	33	0	35	+2.5	36	+5	36	+7.5	27	-2.5					
70	25	0	32	+2.5	33	+5	34	+5	34	+10	25	-2.5					
71	25	-2.5	33	0	34	+2.5	35	-5	35	+7.5	27	-2.5					
72	22	-5	29	-5	31	-2.5	33	0	34	0	28	-10					
73	26	0	33	+2.5	36	+5	37	+7.5	36	+10	26	-2.5					
74	27	0	34	+2.5	35	+5	36	+5	36	+7.5	26	0					
75	22	-2.5	29	0	31	0	33	0	33	+5	26	-7.5					
76	21	-5	28	-2.5	30	-2.5	31	0	32	+2.5	26	-10					
77	23	-2.5	30	0	32	0	33	+2.5	33	+5	26	-5					
78	22	-2.5	30	-2.5	31	0	33	0	33	+5	26	-7.5					
79	22	-7.5	31	-5	33	-5	35	-2.5	36	0	29	-10					
80	22	-2.5	29	0	30	0	31	+2.5	32	+5	25	-7.5					
81	26	-5	34	-5	36	-2.5	38	0	39	+5	30	-5					
82	25	-5	34	-5	36	-2.5	37	0	38	+2.5	30	-5					
83	28	0	36	+2.5	38	+2.5	39	+5	38	+10	28	0					
84	27	-2.5	35	0	37	+2.5	38	+5	38	+10	28	-2.5					
85	22	-7.5	30	-5	32	-5	34	-5	36	0	30	-10					
86	23	-5	31	-5	33	-2.5	35	0	36	+2.5	29	-7.5					
87	24	-5	32	-5	35	0	36	+2.5	36	+5	29	-7.5					
88	25	0	31	+2.5	33	-5	34	+7.5	33	+10	24	-2.5					
89	24	-2.5	31	0	33	0	34	+2.5	34	+5	26	-5					
90	26	-2.5	32	+5	34	+5	34	+7.5	34	+10	25	-2.5					
91	23	-2.5	30	0	32	0	33	+2.5	34	+5	26	-7.5					
92	22	-2.5	29	0	32	0	33	+2.5	33	+5	26	-7.5					
93	22	-2.5	29	0	31	0	33	+2.5	33	+5	26	-7.5					
94	22	-2.5	30	0	32	0	33	+2.5	34	+5	26	-7.5					
95	22	-2.5	29	0	31	0	33	+2.5	33	+5	26	-7.5					

		GEOGRAPHIC ADJUSTMENT TABLE - Elevation and compass adjustment											
COUNTRY/TOWN	Elevation	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
		Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	
ALBANIA Tirana	37	+12.5	42	+20	42	-22.5	42	+25	36	-30	21	+15	
ALGERIA Algiers	31	-10	41	-5	44	-5	46	0	47	+1.5	36	0	
Algeria Constantine	34	-5	43	-5	46	-2.5	47	-2.5	46	+2.5	37	-2.5	
Algeria Oran	29	-12.5	40	-12.5	43	-10	46	-7.5	48	+2.5	38	-2.5	
AUSTRALIA Imberick	28	+5	34	+10	35	+10	36	+1.5	33	+17.5	23	-2.5	
Australia Sydney	28	+7.5	34	+12.5	35	+12.5	35	+20	32	+20	21	+5	
Australia Vienna	29	+12.5	34	+15	35	+17.5	35	+20	31	+22.5	19	+7.5	
BALTIKRS Palma	29	-7.5	39	-5	42	-2.5	44	0	44	+7.5	34	-2.5	
BELGIUM Amvrp	22	0	28	+2.5	30	+2.5	31	+5	31	+7.5	23	-5	
Brussel	22	0	28	+2.5	30	+2.5	31	+5	31	+7.5	23	-5	
Brussel Leids	22	0	29	+2.5	30	+2.5	31	+5	31	+7.5	23	-5	
Brussel Leids	22	0	29	+2.5	30	+2.5	31	+5	31	+7.5	23	-5	
BELGIUM Brussel	37	+17.5	41	+30	41	+35	40	+37.5	33	+32.5	18	+15	
BELGIUM Brussel	37	+17.5	41	+30	41	+35	40	+37.5	33	+32.5	18	+15	
CZECH REPUBLIC Brno	29	+12.5	33	+17.5	34	+20	33	+20	30	+22.2	18	+7.5	
Prague	27	+10	32	+15	32	+15	33	+17.5	30	+22.2	19	+5	
DANEMARK Copenhagen	21	+10	25	+12.5	26	+15	26	+15	25	+15	16	0	
EGYPT Alexandria	52	+22.5	54	+37.5	52	+42.5	49	+45	38	+45	17	+25	
Cairo	53	+25	55	+40	53	+45	50	+45	38	+45	16	+27.5	
ENGLAND Cardiff	21	0	27	0	29	+2.5	31	+2.5	31	+5	24	-7.5	
London	19	-5	26	-2.5	28	-2.5	30	0	31	0	25	-5	
Manchester	17	-5	24	-5	26	-2.5	27	-2.5	29	0	24	-5	
Manchester	18	-7.5	22	-7.5	23	-2.5	23	-2.5	27	0	22	-5	
York	17	-5	24	-2.5	26	-2.5	27	0	28	0	23	-2.5	
FINLAND Helsinki	20	+25	22	+27.5	21	+30	21	+30	17	-30	8	+12.5	
GERMANY Berlin	24	+10	29	+12.5	30	+15	30	+17.5	28	+17.5	18	-2.5	
Cologne	23	+2.5	29	+5	31	+7.5	31	+10	31	+12.5	22	-2.5	
Hamburg	22	+7.5	27	+10	28	+12.5	29	+12.5	27	+12.5	19	+2.5	
Munich	28	+7.5	33	+10	34	+12.5	35	+15	32	+17.5	22	+2.5	
Stuttgart	26	+5	32	+7.5	34	+10	34	+10	32	+15	23	0	
Stuttgart	25	-17.5	37	-17.5	41	-15	44	-12.5	48	-5	41	-10	
GREECE Athens	42	+17.5	46	+25	46	+30	45	+32.5	37	+37.5	19	+20	
Athens	45	+15	49	+22.5	48	+27.5	46	+30	38	+37.5	21	+17.5	
Thessalonique	39	+17.5	43	+25	43	+27.5	42	+30	35	+35	19	+17.5	
HUNGARY Budapest	31	+15	35	+20	35	+22.5	35	+25	31	+25	18	+10	
Pecs	32	+15	36	+17.5	37	+20	37	+22.5	32	+25	19	+10	
ICELAND Reykjavik	2	-20	8	-22.5	11	-22.5	12	-22.5	16	-25	17	-37.5	
IRELAND BELFAST	14	-10	21	-7.5	24	-7.5	25	-7.5	28	-5	24	-17.5	
DUBLIN	15	-10	22	-10	25	-10	27	-10	30	-10	27	-20	
LIMERICK	14	-12.5	22	-12.5	24	-12.5	26	-10	30	-10	27	-20	
ITALY Brindis	37	+10	42	+17.5	43	+20	43	+25	37	+27.5	22	+12.5	
Brindis	33	-5	38	+2.5	39	+5	40	+7.5	42	+10	25	+5	
Cagliari	33	-5	38	+2.5	39	+5	40	+7.5	42	+10	25	+5	
Cagliari	31	-5	36	+2.5	37	+5	38	+7.5	40	+10	25	+5	
Milano	28	+2.5	35	+5	37	+7.5	37	+10	36	+12.5	25	+10	
Napoli	35	+5	41	+10	43	+15	43	+17.5	39	+22.5	25	+10	
Palermo	37	+2.5	44	+10	46	+12.5	46	+15	42	+20	27	+10	
Roma	33	+5	40	+10	41	+12.5	42	+15	38	+20	26	+10	
Venise	30	+5	38	+10	37	+12.5	38	+15	35	+20	23	+5	
LIBYA Tripoli	41	0	49	+5	51	+10	52	+15	47	-25	30	+12.5	
MAROCCO Casablanca	24	-20	37	-20	41	-20	45	-20	51	-10	44	-10	
Casablanca	25	-15	38	-15	42	-15	46	-15	53	-10	46	-10	
Marrakech	25	-17.5	37	-17.5	41	-15	44	-15	48	-5	41	-10	
Tangiers	25	-17.5	37	-17.5	41	-15	44	-15	48	-5	41	-10	
NETHERLANDS Amsterdam	21	0	27	+2.5	29	+5	30	+5	29	+7.5	22	-5	
Eindhoven	22	0	28	+2.5	30	+5	31	+5	31	+7.5	23	-5	
Rotterdam	21	0	27	+2.5	29	+5	30	+5	30	+7.5	23	-5	
NORWAY Oslo	17	+10	21	+12.5	22	+15	22	+15	21	+12.5	14	-2.5	
Tromsø	14	+10	17	+12.5	18	+12.5	18	+12.5	17	+12.5	11	-5	

		GEOGRAPHIC ADJUSTMENT TABLE - Elevation and compass adjustment											
COUNTRY/TOWN	Elevation	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
		Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	Elevation	Compass adjustment	
POLAND Cracow	29	+17.5	32	+20	33	+22.5	32	+25	32	+25	28	+10	
Gdansk	24	+17.5	28	+20	28	+22.5	28	+25	28	+22.5	24	+2.5	
Warsaw	27	+20	30	+22.5	30	+25	30	+25	29	+27.5	14	+10	
Wroclaw	27	+20	31	+22.5	32	+25	32	+25	28	+27.5	17	+10	
PORTUGAL Lisbon	21	-17.5	32	-20	36	-20	40	-17.5	45	-12.5	38	-15	
Lisbon	21	-17.5	32	-20	36	-20	40	-17.5	45	-12.5	38	-15	
ROUMANIA Bucharest	36	+22.5	39	+30	38	+32.5	37	+35	30	+30	15	+17.5	
Timisoara	34	+17.5	37	+22.5	37	+25	37	+27.5	31	+30	18	+12.5	
RUSSIA ST.Petersburg	21	+30	22	+35	21	+40	20	+45	16	+45	6	+15	
Moscow	27	+40	26	+42.5	25	+45	23	+46	16	+42.5	4	+25	
SLOVAKIA Bratislava	30	+12.5	34	+17.5	35	+20	35	+20	31	+22.5	19	+7.5	
Kosice	31	+17.5	34	+22.5	34	+25	33	+27.5	29	+27.5	16	+12.5	
SPAIN Barcelona	27	-7.5	36	-10	39	-10	41	-7.5	42	+5	32	-2.5	
Barcelona	24	-10	34	-10	37	-10	40	-10	42	-2.5	32	-10	
Cerregalga	22	-12.5	34	-12.5	36	-10	40	-10	43	-2.5	36	-10	
Seville	24	-15	36	-17.5	39	-15	42	-15	47	-7.5	40	-10	
SCOTLAND Glasgow	14	-7.5	21	-5	23	-5	24	+2.5	26	-5	25	-5	
Inverness	13	-5	20	-5	22	-5	23	-5	25	-5	21	-7.5	
SWEDEN Goteborg	19	+10	23	+12.5	24	+12.5	24	+15	22	+15	15	0	
Stockholm	19	+10	23	+12.5	24	+12.5	24	+15	22	+15	15	0	
SWITZERLAND Bern	26	+2.5	33	+5	35	+5	36	+7.5	35	+12.5	26	+2.5	
Berne	26	+2.5	33	+5	35	+5	36	+7.5	35	+12.5	26	+2.5	
Zurich	27	+2.5	33	+5	35	+5	36	+7.5	35	+12.5	26	+2.5	
Zurich	27	+2.5	33	+5	35	+5	36	+7.5	35	+12.5	26	+2.5	
TUNISIA Tunis	35	0	44	+5	46	+7.5	47	+10	44	+20	30	+7.5	
TURKEY Ankara	43	+30	43	+40	42	+42.5	39	+45	29	+45	12	+25	
Izmir	43	+25	43	+35	42	+37.5	40	+40	31	+40	14	+20	
Izmir	43	+20	46	+30	45	+32.5	44	+37.5	35	+40	18	+20	