



Way of Life!*



SCOOTERS 125

2009

Les deux roues à vocation urbaine.

Fondée en 1909 par Michio Suzuki à Hamamatsu, la compagnie de métiers à tisser Suzuki Loom Works K.K. construit dès les années 1930 ses premiers prototypes de moteurs de moto. Il s'en suivra l'apparition en 1952 du Power Free : un vélo motorisé par un monocylindre 36 cm³ 2 temps. Définitivement spécialisé dans la motorisation à partir de 1954, cette première firme devient alors Suzuki Motor Co. Ltd avec le lancement de la première Colleda. La Suzumoped, inaugure en 1958 une longue lignée de deux-roues à vocation urbaine.

Décliné en de multiples versions, le M30 Cellpet motorisé par un monocylindre 2 temps 50 cm³ à boîte 4 vitesses laissera son empreinte sur les années 1960. La décennie 1970 sera le témoin de l'émergence des premiers véritables scooters Suzuki carénés avec la commercialisation du FR80 dès 1974, suivie en 1978, par l'arrivée en France du modèle FR50 monocylindre deux-temps à boîte 3 vitesses. Une gamme qui se développera notamment dans les années 1980 au travers du CL50 Love qui inaugure la fameuse transmission automatique V-Belt, et remplace les repose-pieds traditionnels par un large plancher plat.



1982
CL50 Love



1952
Power Free



1963
M30 Cellpet



1978
FR50



1990
SEPIA



2001
AN125



2001
EPICURO 125



2009
Burgman 125

L'alliance du confort et du sport.

Alors que des modèles comme le RC50 entretiennent toujours la flamme et l'esthétique des robustes FR50, Suzuki décide en 1990 de faire basculer sa gamme scooter dans une nouvelle ère de sportivité, comme en témoigne le design nerveux du Sepia 49 cm³ deux-temps, dont les lignes tendues inspireront largement l'inépuisable AN125, archétype incontestable du deux-roues urbain économique et fiable.

En 1998, Suzuki lance le Burgman 250 (au freinage couplé), ainsi qu'un modèle 400 cm³ qui inaugure l'ère des maxi-scooters. Complétée par l'Epicuro 125, la gamme des scooters Suzuki incarne la philosophie des deux-roues urbains : suffisamment puissants pour affronter les voies rapides, très confortables pour faciliter les trajets citadins et plaisants pour mettre un peu de gaieté dans le quotidien. C'est ce concept qui anime encore et toujours, le millésime 2009 du plus compact des maxi-scooters : le Burgman 125 !

1909 1919 1929 1939 1949 1959 1969 1979 1989 1999 2009

BURGMAN 125



Le Burgman 125 : un moteur vif pour la ville et tout le confort d'un véritable maxi-scooter.

Accessible aux détenteurs du permis voiture, le Burgman 125 est la solution idéale aux problèmes de circulation des grandes agglomérations. Sobre et valorisant, il allie les avantages des maxi-scooters de grosses cylindrées, à une motorisation moderne et économique. Son moteur monocylindre quatre soupapes injecté à refroidissement liquide délivre en effet plus de 1 mkg de couple et 12,4 ch à 9 000 tr/mn. Des performances remarquables pour sa cylindrée, qui lui procurent des accélérations franches et une vitesse de pointe suffisante pour aborder les voies rapides. Par ailleurs, le Burgman 125 profite d'un châssis rigoureux et maniable qui, combiné à sa faible hauteur de selle (735 mm), le met à la portée de tous. Equipé à l'avant comme à l'arrière de disques à étriers double piston, le Burgman 125 reçoit de surcroît un freinage couplé pour une sécurité maximale.

Le Burgman 125 profite aussi de tous les aspects pratiques d'ordinaire dévolus aux maxi-scooters de fortes cylindrées. En plus des vide-poches (1) très pratiques présents sur son tablier, il bénéficie d'un coffre spacieux qui accueille sans problème deux casques intégraux (2). Son tableau de bord complet et lisible dispose en sus du compteur de vitesse, d'une jauge de température et d'essence, d'un trip journalier et d'une montre. Grâce à son carénage GT, le Burgman 125 dispense une protection idéale pour les jambes et le corps, tandis que son large pare-brise pourvu d'une prise d'air en partie basse limite les remous, et protège efficacement la tête et le torse du pilote. Pour compléter cet équipement haut de gamme et le prémunir du vol, le Burgman 125 reçoit également une serrure équipée d'un volet anti-effraction (3).



• Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide • 4 soupapes • 125 cm³ • Puissance : 12,4 ch à 9 000 tr/min • Injection électronique • Démarreur électrique • Transmission automatique centrifuge • Fourche télescopique hydraulique • 2 amortisseurs réglables en précharge • Simple disque avant ø 240 mm, freinage couplé • Simple disque arrière ø 240 mm, freinage couplé • Hauteur de selle 735 mm • Réservoir : 11 l • Poids tous pleins faits : 159 kg • Garantie 2 ans, kilométrage illimité • Coloris : Noir mat (YKV), Blanc (YC3), Bleu (YP2), Noir (YAY), Gris (YMR) •



SIXTEEN



Doté de roues de 16 pouces, le Sixteen 125 est l'archétype du scooter urbain moderne à la fois compact, élégant et pratique.

Séduisant et maniable, le Sixteen 125 est un scooter qui se distingue par ses grandes roues de 16 pouces de diamètre. Un avantage qui lui procure une tenue de route irréprochable à pleine vitesse et une maniabilité hors pair en ville. De plus, grâce à son poids contenu, sa selle basse (740 mm) et confortable, et son excellent rayon de braquage, le Sixteen 125 conserve une grande vivacité et s'affranchit sans mal des encombrements les plus denses. Dérivé de l'infatigable Burgman 125, son monocylindre à refroidissement liquide a été retravaillé au niveau de l'injection pour des reprises énergiques et une consommation réduite en usage citadin. Pour une sécurité optimale, le Sixteen 125 reçoit un système de freinage couplé qui répartit idéalement l'effort entre le disque arrière et le puissant étrier avant triple piston.

Malgré son gabarit réduit, le Sixteen 125 offre de nombreux aspects pratiques. En plus du coffre sous la selle, son tablier dispose d'une large boîte à gants verrouillable (1). Pour augmenter encore sa capacité de transport, le Sixteen 125 profite d'un plancher plat et d'un crochet pour arrimer un sac supplémentaire. De même, le porte-paquet étudié pour prolonger parfaitement la selle permet d'emporter les bagages les plus volumineux. Le passager profite quant à lui d'une selle spacieuse équipée de véritables poignées de maintien, ainsi que de repose-pieds rétractables. Enfin, le Sixteen 125 adopte un tableau de bord complet qui, en plus des voyants d'usage, comprend une jauge à essence et une jauge de température, ainsi qu'une montre ou encore un indicateur de maintenance (2).



• Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide • 124 cm³ • Puissance : 13 ch à 9 000 tr/min • Injection électronique • Démarreur électrique • Transmission automatique • Fourche télescopique • 2 amortisseurs réglables en précharge • Simple disque avant, freinage couplé • Simple disque arrière, freinage couplé • Roue avant/arrière : 16 pouces • Hauteur de selle : 770 mm • Réservoir : 8.5 l • Poids tous pleins faits : 142 kg • Garantie 2 ans, kilométrage illimité • Coloris : Blanc (YSU), Argent (YD8), Noir mat (YSV), Bleu (YKY) • Kit de stickers décoratifs en option (3) •

