



Way of Life!\*



# MAXI SCOOTERS 2009





1952  
Power Free



1963  
M30 Cellpet



1982  
CL50 Love



2001  
AN125



1998  
Burgman 250/400

## Suzuki et la circulation urbaine : le parfait compromis.

Fondée en 1909 par Michio Suzuki, la compagnie de métiers à tisser Suzuki Loom Works K.K. construit dès les années 1930 ses premiers prototypes de moteurs moto. En 1952, la firme d'Hamamatsu s'attelle à la construction d'un vélo pourvu d'un monocylindre 36 cm<sup>3</sup> 2 temps dénommé Power Free. Forte de cette première expérience réussie, l'entreprise se spécialise dans la motorisation en 1954 en devenant Suzuki Motor Co. Ltd. Décliné en de multiples versions, le M30 Cellpet motorisé par un monocylindre 2 temps 50 cm<sup>3</sup> à boîte 4 vitesses laissera son empreinte sur les années 1960.

Si la décennie suivante est incontestablement celle du célèbre VanVan, les années 80 voient l'arrivée du CL50 Love, monocylindre qui inaugure la transmission automatique V-Belt. En 1998, Suzuki lance les Burgman 250 (au freinage couplé), ainsi qu'un modèle 400 cm<sup>3</sup> qui inaugure l'ère des maxi scooters : un nouveau type de deux-roues est né ! Ils sont à la fois confortables et agiles, mais suffisamment puissants pour affronter les voies rapides. Tout comme l'infatigable AN125, ils incarnent parfaitement la fiabilité des mécaniques Suzuki.



## Le plus petit des maxi scooters.

Un maxi moteur avec la vivacité d'un 125.

Grâce à sa cylindrée intermédiaire, le Burgman 200 offre la maniabilité d'un 125 cm<sup>3</sup> et la puissance nécessaire pour affronter le trafic urbain et péri-urbain. Avec seulement 1 kg de plus que son petit frère 125, son monocylindre de 200 cm<sup>3</sup> injecté, à refroidissement liquide délivre plus de 18 ch à 9 000 tr/mn, pour une vitesse de pointe permettant de s'aventurer sans risque hors des agglomérations, grâce à l'excellent comportement dynamique de sa partie-cycle. Ses 1 445 mm d'empattement et son excellent rayon de braquage lui garantissent une grande maniabilité et un comportement rigoureux.

Sa fourche télescopique Showa, son double combiné amortisseur réglable et ses roues de 13 pouces, lui assurent un confort et une stabilité sans faille. Le pilote, comme le passager, profite d'une selle moelleuse et basse (735 mm) qui offre une position idéale. Pour une sécurité redoublée, le Burgman 200 adopte un freinage à disque couplé avant-arrière, à la fois puissant et progressif. Par ailleurs, ce maxi scooter dispose de nombreux aspects pratiques. Son carénage et son large pare-brise dispensent une protection aussi efficace pour les jambes que le haut du corps.



BURGMAN 200

Aux trois rangements du tablier, s'ajoute un coffre spacieux qui accueille sans difficulté deux casques intégraux. Par ailleurs, le Burgman 200 jouit d'une instrumentation ultra-complète au travers de son tableau de bord digital rétro-éclairé. Pour le protéger contre le vol, il dispose également d'une serrure munie d'un volet anti-effraction.

1909 1929 1939 1949 1959 1969 1979 1989 1999 2009

• Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide • 4 soupapes • 200 cm<sup>3</sup> • Puissance : 18,4 ch à 9 000 tr/mn • Injection électronique • Démarreur électrique • Transmission automatique centrifuge • Fourche télescopique hydraulique • 2 amortisseurs réglables en précharge • Simple disque avant ø 240 mm, freinage couplé • Simple disque arrière ø 240 mm, freinage couplé • Hauteur de selle : 735 mm • Réservoir : 11 l • Poids tous pleins faits : 160 kg • Garantie 2 ans, kilométrage illimité • Coloris : Argent (YD8), Bleu (YBA), Noir (YAY), Gris (YMR) •

**BURGMAN 400/A**



## Le compromis idéal.

L'alliance d'un look et d'un moteur incisifs avec un équipement haut de gamme.

Initiateur de la catégorie des maxi scooters, le Burgman 400 a bâti sa réputation en alliant des performances de moto, au confort et à la protection d'un deux-roues citadin. Propre et économique, son monocylindre 4 temps à refroidissement liquide reçoit une mécanique double arbre à cames en tête et une injection électronique multipoint, pour délivrer 34 ch à 7 000 tr/mn. Pour profiter de ses redoutables accélérations, il dispose, de surcroît, d'une boîte automatique à double variateur et d'une transmission par courroie trapézoïdale sans à-coups.

Pour un comportement routier à toute épreuve, le Burgman bénéficie d'un cadre tubulaire en acier, complété par une fourche télescopique de 41 mm de diamètre et un mono-amortisseur arrière réglable en précharge pour un confort

exemplaire, seul ou en duo. Grâce à son carénage profilé et son large pare-brise, le Burgman 400 garantit à son pilote une protection maximale.

Sous son tableau de bord digital et analogique (❶), le Burgman 400 dispose de 3 rangements (dont un de 10 litres), ainsi que d'un coffre éclairé de 62 litres (❷) qui peut facilement contenir deux casques intégraux. Il bénéficie de plus d'une clé codée à puce, d'une prise 12 volts ou encore d'un intelligent système d'ancrage pour antiviol. Il est également disponible dans une version suréquipée dénommée Burgman 400A. Le maxi scooter Suzuki reçoit alors un freinage ABS (❸), des poignées chauffantes équipées de pare-mains, ainsi qu'un dossier de selle passager pour encore plus de confort.



Burgman 400A

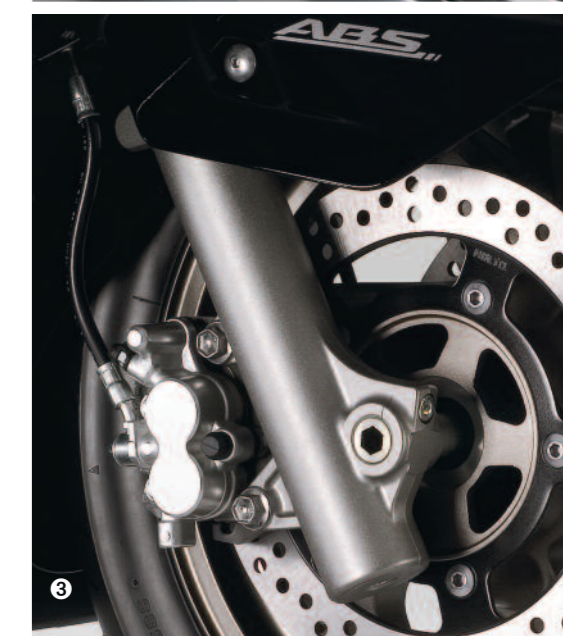


Burgman 400



Burgman 400

• Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide • Double ACT, 4 soupapes • 399 cm • Puissance : 34 ch à 7 500 tr/min • Couple : 3,7 mKg à 6 000 tr/min • Injection électronique • Démarreur électrique • Transmission automatique centrifuge  
• Fourche hydraulique • Monoamortisseur, réglable en précharge (7 positions) • Double disque avant ø 260 mm, étrier 4 pistons • Simple disque arrière ø 210 mm, étrier 2 pistons • Frein de parking • Hauteur de selle : 710 mm • Réservoir : 14 l  
• Poids tous pleins faits : 215 kg / 222 kg (ABS) • Clé codée • Garantie 2 ans, kilométrage illimité • Coloris Burgman 400 : Gris (YHG), Bordeaux (YMK), Noir (YAY), Blanc (YPA) • Coloris Burgman 400 A : Noir (YAY), Blanc (YPA) •



**BURGMAN 650 / Executive**



## L'incontestable limousine des maxi scooters.

Une grosse cylindrée suréquipée.

Le Burgman 650 offre une motorisation phénoménale mariée à ce qui se fait de mieux en termes de confort et de protection. Avec 55 ch et 6,3 mkg de couple dès 5 000 tr/mn, le bicylindre à injection de cette limousine des maxi scooters garantit des reprises et des accélérations incomparables. Des performances qui lui permettent de s'aventurer sans mal sur l'autoroute, puisque son carénage et son large pare-brise protègent efficacement l'ensemble du corps, tandis que son réservoir de 15 litres lui assure une autonomie de longue haleine. De surcroît, le Burgman 650 bénéficie d'un confort princier, avec sa position de pilotage spacieuse et sa selle moelleuse. Le Burgman 650 profite d'un excellent comportement dynamique. Grâce à son moteur en position centrale comme sur une moto, à l'abaissement et au recentrage des masses, il

conserve une excellente maniabilité en ville, tandis que sa partie-cycle lui confère des aptitudes routières de premier ordre. Aussi facile en usage soutenu qu'en ballade, son châssis fait appel à un cadre acier tubulaire, pourvu d'une fourche télescopique hydraulique et d'un double combiné amortisseur arrière réglable en précontrainte. Dans sa version Executive, le Burgman 650 reçoit un dossier de selle passager, un freinage ABS intégral, un pare-brise motorisé et des rétroviseurs rétractables électriquement. Il adopte également des poignées chauffantes (❶) et une selle chauffante pour le pilote et le passager (❷).



Burgman 650 Executive



Burgman 650 Executive



Burgman 650

• Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide • Double ACT, 4 soupapes par cylindre • 638 cm<sup>3</sup> • Puissance : 55 ch à 7 000 tr/min • Couple : 6,2 mKg à 5 000 tr/min • Injection électronique • Démarreur électrique • Transmission double variateur CVT • Boîte : 3 modes : automatique / automatique sport / manuel 5 rapports + overdrive au guidon • Fourche hydraulique • 2 combinés amortisseurs, réglables en précharge • Double disque avant ø 260 mm, étriers 2 pistons (système ABS version Executive) • Frein de parking • Simple disque arrière ø 250 mm, étrier 2 pistons (système ABS version Executive) • Hauteur de selle : 750 mm • Réservoir : 15 l • Poids tous pleins faits : 269 kg / 277 kg (Executive) • Clé codée • Garantie 2 ans, kilométrage illimité • Coloris Burgman 650 : Noir (YAY), Blanc (YPA) • Coloris Burgman 650 Executive : Noir (YAY), Blanc (YPA), Gris (YHG) •

