



Nouvelle

Alto



Way of Life!*

* Way of Life! : Un style de vie !

SOMMAIRE

- MISE EN ROUTE
- LIGNE EXTÉRIEURE & ADAPTABILITÉ
- DESIGN INTÉRIEUR & ERGONOMIE
- HABITABILITÉ
- VIE À BORD
- ENVIRONNEMENT & MOTORISATION
- SÉCURITÉ
- COULEURS & FINITIONS
- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



« En accordant une importance primordiale à l'économie de carburant, l'ALTO donne pleinement vie à notre volonté de défendre notre **“Way of Life !”** *»

Kiyoshi Aoshima
Ingénieur en Chef Alto



MISE EN ROUTE...

Une nouvelle façon de vous conduire

La nouvelle Alto est le fruit du savoir faire de Suzuki dans le domaine des véhicules compacts. Le challenge de ce nouveau modèle consiste à offrir le maximum de confort et de fonctionnalité avec 5 portes, dans une carrosserie compacte de 3,50 mètres de long, en accordant une importance primordiale à l'économie de carburant.



**LIGNE
EXTÉRIEURE**



3,50 mètres qui en disent long

Au look sportif et solide, l'Alto dégage une certaine énergie et son dessin lui confère une convivialité chaleureuse. Elle est élégante et sympathique grâce à ses formes profilées et aérodynamiques.

La large calandre et les grands projecteurs dynamisent la face avant. La partie arrière du pavillon relevée crée une silhouette effilée et racée. Ses roues de 14" placées aux quatre coins de la voiture laissent deviner un comportement dynamique et stable.

Avec cinq portes, les places arrières sont facilement accessibles et offrent suffisamment de place pour accueillir deux adultes confortablement.

Un design moderne, des couleurs vives et fraîches, vous ne pouvez que l'aimer...



ADAPTABILITÉ



Facilitez-vous la ville !

Compacte et légère, l'Alto se faufile au fil des ruelles et se glisse d'un coup de volant dans les plus petites places de parking. Grâce à sa petite taille, sa direction assistée de série et son volant réglable en hauteur, vous disposez d'une grande liberté de manœuvre, sans effort.

Le rayon de braquage minimum de l'Alto n'est que de 4,50 mètres. Un record qui participe à sa grande maniabilité.



4,5m

Rayon de braquage

**DESIGN
INTÉRIEUR
& ERGONOMIE**



Choisissez de conduire en beauté

Elégant et fonctionnel, l'habitacle de l'Alto, sa sellerie et son tableau de bord bi-tons donnent la priorité à l'harmonie et au style. Un grand compteur de vitesse rond, très lisible, intègre, entre autres, un afficheur à cristaux liquides. La console centrale réunit les commandes de la ventilation et de la température, très faciles à utiliser. Les aérateurs réglables renforcent l'efficacité de la ventilation. Une prise 12v sur la console permet de brancher les appareils électroniques. Le combiné tuner/lecteur CD est compatible MP3/WMA et peut aussi être connecté à un iPod*. Pour les trajets nocturnes, l'éclairage d'ambiance assure une atmosphère douce et chaleureuse.

*iPod est une marque déposée de Apple Inc.

L'espace n'est pas une question de taille

Vous voulez de l'espace? Ce n'est pas un problème pour l'Alto. La banquette arrière repliable permet de moduler le volume du coffre de 129 litres à 367 litres (normes VDA) très facilement, sans ôter les appuis-tête même si les sièges avant sont reculés. Alors place aux bagages, aux gros plein de supermarché, aux objets encombrants à transporter ou aux achats plus légers. Le large hayon facilite les opérations de chargement et déchargement. Un cache-bagages protège le contenu du coffre des regards indiscrets.



HABITABILITÉ



VIE À BORD

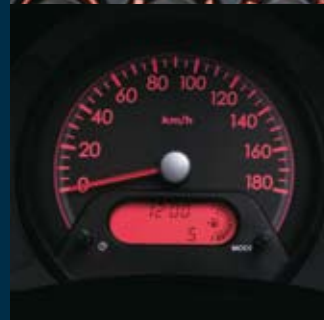
**Une autre façon
de voir les choses**



Fruit d'une ergonomie soignée, l'agencement de l'habitacle privilégie clairement l'espace dévolu aux passagers avant.

Les sièges enveloppants avec appuis-tête intégrés marient une assise large, un maintien parfait et des coussins confortables pour un minimum de fatigue. Astucieux, ils s'adaptent à toutes les morphologies.

Pour un plaisir de conduire en toute sérénité, de nombreux rangements à portée de main rendent l'habitacle convivial et dégagé : au centre de la console, un compartiment range CD, deux porte-gobelet et un vide-poches central très accessible, idéal pour recevoir, par exemple, une paire de lunettes. Le vide-poches devant le passager est vaste. Il peut recevoir des bouteilles d'eau, un sac à main et autres objets de la vie courante. Vous pourrez aussi profiter des vides-poches dans les contre-portes avant et arrière.



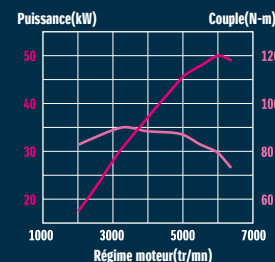
**ENVIRONNEMENT
&
MOTORISATION**



Nouveau véhicule, nouvelles technologies. Trois réponses technologiques pour minimiser l'impact écologique :

- L'Alto reflète une recherche sans compromis de **l'efficacité aérodynamique**. Des simulations sur ordinateur prolongées par de nombreuses séances en soufflerie, ont fait l'objet de travaux attentifs, dès le début de sa conception.
- L'Alto est **compacte et légère**, cela se traduit par des économies de carburant et, en conséquence, par de faibles émissions de CO₂. Pour améliorer cet avantage, une attention particulière a été apportée sur le poids de chaque pièce et de chaque composant.
- L'Alto est propulsé par un **moteur nouvelle technologie** au rendement optimisé pour une consommation réduite. La grande expérience de Suzuki en matière de petits moteurs permet à l'Alto de dépasser les futures normes Euro5.

Le pari est gagné, les émissions de CO₂ et la consommation de carburant atteignent un niveau exceptionnellement bas : 103 g/km - 4,4 l/100km.



Moteur haut rendement
1.0 l essence 68 ch CEE (50 kW) à 6000 tr/mn
90 Nm à 4800 tr/mn

idéal pour un usage urbain et un grand confort de conduite pour une **consommation mixte de 4,4 l/100 km seulement**



Également disponible avec boîte de vitesses automatique.



SÉCURITÉ



Alto prend très au sérieux votre sécurité et celle de vos passagers. Elle intègre dès sa conception tous les systèmes de sécurité les plus performants dont une structure ultra solide en acier haute résistance.

Les systèmes ABS et EBD sont associés à de grands disques et les larges plaquettes de frein avant assurent une haute évacuation des calories : c'est la garantie d'un freinage performant dans toutes les situations. Une courte garde à la pédale et un réglage réactif du système d'assistance assurent un freinage efficace.

La banquette arrière est équipée de deux fixations ISOFIX, qui permettent d'arrimer facilement et en toute sécurité les sièges pour enfants.



**Une haute idée
de votre sécurité**

La petite voiture qui donne des couleurs à la vie & à la ville

COULEURS
&
FINITIONS

L'Alto n'est décidément pas une voiture ordinaire. Aussi, Suzuki a décidé qu'elle devait se faire remarquer... tout naturellement ! L'Alto affiche donc **quatre nouvelles teintes** grandement inspirées de la nature, jusque dans leur appellation, et **spécialement créées pour elle**. Avec l'Alto, la ville prend soudain de très belles couleurs ! La vie aussi.

HARMONIES INTÉRIEURES		
COULEURS		Le tissu des sièges est souligné d'une bande grise ou rose
	Fortune Rose Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Paradise Blue Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Healing Green Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Desert Brown Metallic	<input type="radio"/>
	Superior White	<input type="radio"/>
	Silky Silver Metallic	<input type="radio"/>
	Midnight Black Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Arctic White Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Azure Gray Pearl Metallic	<input type="radio"/>
	Bright Red	<input type="radio"/>



L'Alto est proposée en 2 niveaux de finition (1.0 et 1.0 GL)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

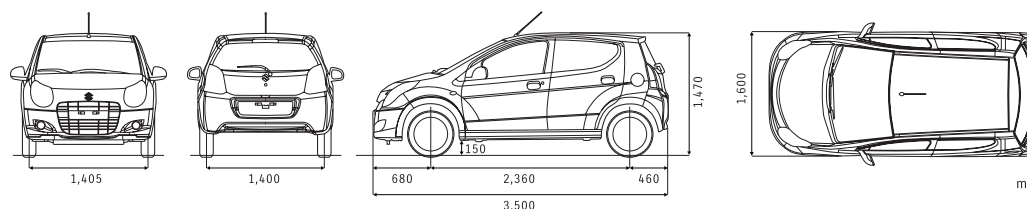
Principaux équipements

VERSIONS	1.0	1.0 GL
CHASSIS		
Roues	155/65R14 jantes acier / enjoliveurs intégraux	S / S
	155/65R14 jantes aluminium	0
EXTERIEUR		
Boucliers teinte carrosserie	S	S
Ouverture du hayon par clef / Ouverture depuis l'habitacle	S / -	S / S
Peinture métallisée	0	0
ECLAIRAGE		
Feux de route halogène multiréfecteurs	S	S
Correcteur de site	S	S
Projecteurs antibrouillard avant	-	0
Feux de brouillard arrière	S	S
Vitres teintées (vert)	S	S
Essuie-glace avant à 2 vitesses + intermittent	S	S
Essuie-glace arrière + lave-glace	S	S
Lunette arrière dégivrante	S	S
Rétroviseurs extérieurs avec réglage manuel de l'intérieur	S	S
DIRECTION ET TABLEAU DE BORD		
Volant à 3 branches réglable en hauteur	S	S
Direction assistée	S	S
Horloge digitale	S	S
Alarme sonore en cas d'oubli d'extinction des feux	S	S
Rappel sonore et lumineux de ceinture non attachée (conducteur)	S	S
Témoin de détection de mauvaise fermeture des portes avant et arrière	S	S
Témoin de bas niveau de carburant	S	S
AGRÈMENT		
Lève-vitres avant électriques	-	S
Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance intégrée à la clef de contact	-	S
Air conditionné et filtre à pollen	-	0
Radio tuner / CD compatible MP3	-	S
Eclairage de l'habitacle à l'avant	S	S
Pare-soleil avec porte-tickets côté conducteur	S	S
avec miroir de courtoisie côté conducteur	S	S
Porte-gobelet avant (x 2) - Porte-bouteille arrière (x 2)	S	S
Vide-poches de portières - avant et arrière	S	S
Prise 12v pour accessoires sur console centrale	S	S
Ouverture à distance de la trappe à carburant	S	S
Poignées de portes intérieures couleur gris argent	S	S
Appuis-tête arrière escamotables	S	S
Banquette arrière rabattable	S	S
Cache-bagages amovible	-	S
SECURITE		
Airbags frontaux conducteur et passager avant	S	S
Airbags latéraux (incorporés aux dossiers des sièges avant)	-	S
ESP®	0	0
Pédale de frein rétractable en cas de collision	0	S
Ceintures de sécurité avant 3 points avec prétensionneurs et limiteurs d'effort	S	S
Ceintures de sécurité arrière 3 points (x 2)	S	S
Fixation Iso-Fix à l'arrière pour sièges enfants (x 2) et sécurité «enfant» sur portes arrière	S	S
Barres de renfort dans les portes avant	S	S
ABS avec fonction EBD	S	S
Troisième feu Stop	S	S
Antidémarrage électronique	S	S

S = standard / 0 = option ou accessoire / - = non disponible.

Principales caractéristiques

MOTEUR		essence - transversal avant	
Type		K10B	
Nombre de cylindres		3	
Nombre de soupapes		12	
Cylindrée	cm ³	996	
Alésage x Course	mm	76,0 x 79,4	
Taux de compression		11,0	
Puissance maximum	ch CEE / kW à tr/mn	68 / 50 à 6 000	
Couple maximum	Nm à tr/mn	90 à 3 400	
Alimentation		injection multipoint	
TRANSMISSION		aux roues avant	
Boîte de vitesses		manuelle 5	automatique 4
Rapports	1 ^{ère}	3,454	2,875
	2 ^{ème}	1,904	1,568
	3 ^{ème}	1,280	1,000
	4 ^{ème}	0,966	0,698
	5 ^{ème}	0,815	-
	marche arrière	3,272	2,300
Rapport final de transmission		3,650	4,375
CHASSIS			
Direction		à crémaillère assistée	
Freins	avant	disques ventilés	
	arrière	tambours	
Suspensions	avant	type «Mac Pherson»	
	arrière	essieu rigide guidage trois bras	
Pneumatiques (hors roue de secours)		155 / 65 R14	
Longueur x largeur x hauteur x empattement	mm	3500 x 1600 x 1470 x 2360	
Voie avant / voie arrière	mm	1405 / 1400	
Rayon de braquage minimum	m	4,5	
Garde au sol	mm	150	
Nombre de portes		5	
Nombre de places assises		4	
Volume du compartiment à bagages	banquette rabattue	litres	774
	dossier rabattu (VDA)	litres	367
	banquette en place (VDA)	litres	129
Réservoir	litres	35	
POIDS			
À vide en ordre de marche	kg	855	885
Poids total autorisé en charge	kg	1250	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit	km/h	155	150
0 à 100 km/h	secondes	14	17
Normes d'émissions		Euro5	
Consommations	usage urbain	litres / 100km	5,5
	usage extra-urbain	litres / 100km	3,8
	usage mixte	litres / 100km	4,4
Emissions de CO ₂	g/km	103	122
Puissance administrative		04	04





Suzuki, le constructeur de vos plaisirs

Depuis 80 ans, l'expérience et les connaissances accumulées de Suzuki, associées aux plus récents progrès en matière de technologie en font aujourd'hui un constructeur renommé dans le monde avec des produits parmi les plus populaires : 4x4 performants, voitures de tourisme exclusives, motos à hautes performances, scooters élégants, quads efficaces et puissants, moteurs hors-bord. Chaque fois que vous conduisez votre Suzuki, vous pouvez être certain d'avoir au bout des doigts toutes les valeurs d'exclusivité, de sportivité et de haute qualité qui ont fait le renom de Suzuki.



Suzuki Voile

Partenaire officiel de La Solitaire depuis 2006, Suzuki Automobiles renforce son implication sur la course en devenant partenaire principal pour les 3 années à venir de La Solitaire du Figaro. Par son esprit de compétition et son sens du dépassement de soi, le coureur incarne avec force les valeurs de son sport, pleinement partagées par celles du groupe Suzuki : humilité, responsabilité, authenticité.



Suzuki Rallye Cup

Participez au prestigieux Championnat de France des Rallyes au volant d'une Swift Rallye Cup et devenez peut-être le pilote officiel Suzuki au sein d'une structure professionnelle.

Proposée par Suzuki France avec le concours de la Fédération Française de Sport Automobile, la Suzuki Rallye Cup-FFSA est la seule formule monotype en rallye permettant à tous les passionnés de sport automobile de s'exprimer au sein d'une formule à la fois ludique, équitable et surtout économique.

Plus de renseignement sur www.swiftcup.fr



RÉSEAU SUZUKI :
220
CONCESSIONNAIRES
À VOTRE SERVICE.

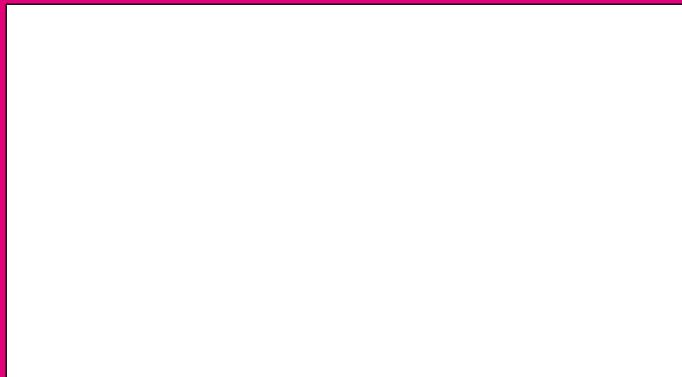
Assistance Suzuki
3 ans,
24h/24, 7j/7,
kilométrage illimité
sur simple appel
partout en Europe.

Voir conditions en concession

Garantie Suzuki
3 ans ou
100 000 km
au 1^{er} terme échu.
Garantie
anti-corrosion
jusqu'à 12 ans
(selon modèles)

Suzuki Finance
venez découvrir
en concession
les formules
de financement
les mieux adaptées
à vos besoins.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI



www.suzuki.fr



SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78190 TRAPPES



dp&s conseil - Siret 390295 244 000 11 - 04/2009 - ref : 00000-99PUB-220 - Document non contractuel à caractère publicitaire - Ne pas jeter sur la voie publique.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement ; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Suzuki recommande Shell.