



Way of Life!*



MOTOS 125

2009

L'histoire des 125 Suzuki.

Fondée en 1909 par Michio Suzuki à Hamamatsu, la compagnie de métiers à tisser Suzuki Loom Works K.K. construit dès les années 1930 ses premiers prototypes de moteurs de moto. Il s'en suivra l'apparition en 1952 du Power Free : un vélo motorisé par un monocylindre 36 cm³ 2 temps. Conjointement à la commercialisation en 1954 de la Colleda, la firme se spécialise définitivement et devient Suzuki Motor Co. Ltd. En 1958, elle inaugure une longue lignée de deux-roues à vocation urbaine avec le lancement de la Suzumoped.

Durant les années 60, Suzuki multiplie les deux-temps de petites cylindrées à usage routier. Comme la T125 Wolf 5 vitesses de 1969 au long échappement type scrambler, de nombreux modèles s'inspirent alors de l'univers du tout-terrain. Il en va de même pour la TS125 de 1971 qui revendique fièrement sa filiation avec la machine cinq fois Championne du Monde de moto-cross pilotée par Roger de Coster. Capable de 120 km/h en pointe, la routière GT125 bicylindre marque le succès d'une gamme urbaine Suzuki, performante et diversifiée.



1969
T125 Wolf



2009
Van Van 125



1952
Power Free



1971
TS125



1973
GT125



1973
Van Van 125



1982
DR125



1996
GN125

La recherche de la mobilité urbaine.

Les années 1970 voient également l'apparition d'un modèle qui deviendra une véritable légende des villes, et un emblème mondialement reconnu de la marque Suzuki. Le VanVan décliné du 50 au 125 cm³, se distingue par son échappement haut, son gabarit hyper compact ainsi que par ses énormes pneus. A la fin de la décennie, la palette Suzuki s'élargit encore. Emboitant le pas aux modèles plus sportifs, une version urbaine ludique et polyvalente fait son apparition dès 1982 : la DR125, toujours présente aujourd'hui sous les traits d'un Supermotard. Au cours des années 1990, le petit custom GN125 monocylindre quatre-temps se fera l'héritier de cette longue tradition de fiabilité à toute épreuve. Porté par la vague néo-rétro, le VanVan est ressuscité en 2003. Encore aujourd'hui, le millésime VanVan 2009 continue d'entretenir la légende au travers d'un look «vintage», allié à une motorisation moderne qui respecte les dernières normes antipollution. C'est l'icône absolue des motos de petites cylindrées à la fois pratiques et élégantes que Suzuki s'est toujours attaché à construire.

1909 1919 1929 1939 1949 1959 1969 1979 1989 1999 2009



Le beach cruiser délicieusement vintage.

Le VanVan marie un look rétro et une mécanique moderne.

Simple et pratique, le VanVan n'en finit pas de poursuivre sa formidable carrière commencée dans les années 1970. Léger et maniable, il profite d'une prise en main immédiate grâce à sa faible hauteur de selle de 770 mm et se révèle parfait pour les pilotes débutants (accessible aux permis B). Son cadre simple berceau en acier lui confère une conduite intuitive et rigoureuse, tandis que ses suspensions préservent un confort optimal. Son freinage avant à disque est équipé d'un étrier double piston, secondé par un tambour arrière, pour un dosage précis et une puissance constante.

Loin d'être une simple relique du passé le VanVan 125 profite d'une motorisation moderne connue pour sa souplesse et sa fiabilité. Son monocylindre 4 temps refroidi par air bénéficie d'un démarreur électrique, de l'injection électronique, ainsi que d'un échappement catalysé discret et écologique. Doté d'une boîte 6 vitesses, le VanVan 125 jouit d'une autonomie irréprochable grâce à son réservoir de 7,5 litres et sa faible consommation de carburant. Délivrant près de 12 ch, le VanVan aborde avec la même efficacité les trajets urbains et péri-urbains.

VanVan
R V 1 2 5

Le VanVan 125 reçoit une instrumentation épurée dans le plus pur style «classique». Elle se compose d'une platine et d'un magnifique compteur rond dont la finition fait écho aux chromes qui rehaussent sa fourche et son phare, ou encore à la forme délicieusement rétro de son échappement et de son réservoir.



Un Supermotard urbain et joueur.

La DR125SM conjugue un look racé et une agilité diabolique.

En alliant un design sportif à un moteur robuste et économique, la DR125SM prouve qu'un deux-roues urbains peut joindre l'utile à l'agréable. Résolument moderne, son monocylindre 4 temps cinq vitesses dispose d'une alimentation par injection électronique, d'un échappement catalytique, d'un arbre d'équilibrage, ou encore du système de refroidissement par jet d'huile SICS (Suzuki Jet Cooling System). Une technologie qui permet au DR125SM de conjuguer souplesse et performances, tout en limitant sa consommation de carburant et ses émissions polluantes.

Mais la DR125SM brille également par un châssis à la maniabilité démoniaque, bien secondé par un poids minime et une hauteur de selle raisonnable pour un Supermotard (835 mm). Autour de son cadre «diamant» en acier, sa fourche télescopique hydraulique et son monoamortisseur garantissent une tenue de route irréprochable. Pour plus de sécurité, son freinage combine un disque avant à étrier double piston avec un simple disque arrière de 220 mm de diamètre.

DR125SM

La DR125SM arbore un tableau de bord compact et complet qui propose, outre les témoins d'usage, un trip journalier en plus du totalisateur kilométrique.





C'est le moment de faire des économies.

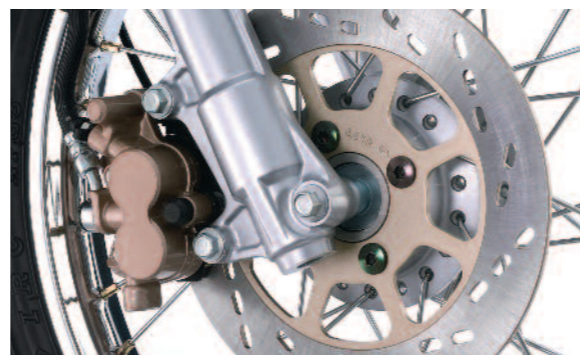
Des roues 17 pouces et un moteur économique et fiable.

Totalement dédié à un usage urbain, le Suzuki Address 125 est l'arme idéale pour affronter la ville. Conforme aux drastiques normes antipollution Euro3 grâce à son échappement catalysé, son monocylindre 125 cm³ 4 temps à injection électronique est connu pour sa robustesse et sa faible consommation. Pour tirer le meilleur parti de ses performances, il reçoit une boîte semi-automatique à embrayage centrifuge. Le passage des quatre rapports s'effectuant du talon ou de la pointe du pied, grâce à un sélecteur à double branche très pratique. Maniable et ultraléger, l'Address 125 se faufile partout avec

une aisance déconcertante. Grâce notamment à une faible hauteur de selle (770 mm) qui le rend accessible au plus grand nombre. De plus ses grandes roues 17 pouces, lui octroient un équilibre et une tenue de route dignes d'une moto, tandis que son tablier dispense une protection proche des scooters. Puissant et facilement dosable, son système de freinage combine un tambour arrière et un disque avant pourvu d'un étrier double piston.

Address 125

Le Suzuki Address 125 ne néglige pas les aspects pratiques et propose un coffre de 7 litres suffisant pour y ranger un casque. Il dispose également d'une instrumentation de bord complète qui offre notamment une jauge à essence et un indicateur de rapport engagé.



MOTEUR	DR 125 SM	Address 125
Type Distribution Cylindrée Alésage x course Rapport volumétrique Puissance annoncée Couple annoncé Alimentation Démarreur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air Simple ACT, 2 soupapes 124 cm ³ 57 x 48,8 mm 9,2 : 1 12 ch à 9 500 tr/min 1,2 mKg à 7 700 tr/min Injection électronique Électrique	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air Simple ACT, 2 soupapes 124 cm ³ 53,5 x 55,2 mm 9,6 : 1 9,5 ch à 7 500 tr/min 1 mKg à 5 000 tr/min Injection électronique Électrique + kick
TRANSMISSION Boîte Embrayage Commande	6 rapports Multidisque Par câble	5 rapports Multidisque Par câble
PARTIE-CYCLE Cadre Angle de chasse Trainée Empattement Suspension avant Suspension arrière Frein avant Frein arrière Pneu avant Pneu arrière	Acier tubulaire simple berceau dédoublé 26° 91 mm 1 385 mm Fourche télescopique Monoamortisseur réglable en précharge, débattement 136 mm Simple disque ø 220 mm, étrier 2 pistons Tambour simple came 130 / 80 - 18 66 P 180 / 80 - 14 78 P	Cadre "diamant" en acier 28°5' 96 mm 1 340 mm Fourche télescopique Monoamortisseur réglable en précharge, débattement 135 mm Simple disque ø 250 mm, étrier 2 pistons Simple disque ø 220 mm 100 / 80 - 17 130 / 70 - 17
DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS L x l x H Hauteur de selle Essence Poids tous pleins faits Garantie Coloris	2 140 x 860 x 1 120 mm 770 mm 7,5 l 128 kg 2 ans, kilométrage illimité Gris (YHF), Blanc (YPA), Rouge (YRH), Noir (019)	2 035 x 815 x 1 100 mm 836 mm 9 l 130 kg 2 ans, kilométrage illimité Noir (019), Bleu (YLW), Jaune (FKH)



Votre concession Suzuki :

suzuki-moto.com

Suzuki recommande **MOTUL**



SUZUKI France SAS
 8, avenue des Frères Lumière - BP 136 - 78196 Trappes Cedex
 Téléphone : 01 34 82 14 00 - Fax : 01 34 82 80 76
 RCS Versailles B 330 066 374