

 **SUZUKI**

**MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE**



RMX 50
SUPERMOTARD

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons de l'achat de votre nouvelle moto Suzuki et de votre choix judicieux. Ce manuel a été élaboré pour que vous puissiez vous familiariser avec le fonctionnement de la machine et les opérations d'entretien, et pour vous fournir des conseils très importants sur la sécurité d'utilisation.

Toutes les informations, illustrations, photographies et spécifications qui figurent dans ce manuel proviennent des toutes dernières informations disponibles au moment de la mise sous presse. Des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre moto qui bénéficie d'améliorations et changements permanents. Suzuki se réserve le droit de procéder, à tout moment, à des changements sans avis préalable.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre moto. Si vous avez des questions à poser quant au fonctionnement ou l'entretien de votre moto, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire Suzuki qui dispose d'un personnel compétent pour vous assurer un excellent service après-vente.

SOMMAIRE

	PAGE
A l'attention du client	3
Emplacement des numéros de cadre et de moteur	4
Emplacement des commandes	5
Commandes et témoins	5
Équipements et réglages ...	7
Rodage	8
Conseils de conduite	8
Inspection et entretien	10
Spécifications techniques	18



TABLE DES MATIÈRES

1. A L'ATTENTION DU CLIENT

1.1. Consignes de sécurité

- Port du casque
- Inspection avant utilisation
- Familiarisation avec la moto
- Connaître ses limites
- Précautions supplémentaires en cas d'utilisation par mauvais temps

2. EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE CADRE ET DE MOTEUR

3. EMPLACEMENT DES COMMANDES

4. COMMANDES ET TÉMOINS

- 4.1. Levier/poignée gauche
- 4.2. Levier/poignée droite
- 4.3. Commande de starter
- 4.4. Pédale de frein arrière
- 4.5. Sélecteur

5. ÉQUIPEMENTS ET RÉGLAGES

- 5.1. Recommandations concernant le carburant
- 5.2. Réservoir de carburant
- 5.3. Béquille
- 5.4. Outils
- 5.5. Verrou de direction

6. RODAGE

7. CONSEILS DE CONDUITE

- 7.1. Inspection avant utilisation
- 7.2. Mise en marche du moteur
- 7.3. Utilisation de la moto
- 7.4. Arrêt

8. INSPECTION ET ENTRETIEN

- 8.1. Programme d'entretien
- 8.2. Bougie
- 8.3. Filtre à air
- 8.4. Carburateur
- 8.5. Huile de boîte de vitesses
- 8.6. Freins
 - Liquide de frein
 - Plaquettes de frein
- 8.7. Embrayage
- 8.8. Huile de mélange
- 8.9. Liquide de refroidissement
- 8.10. Chaîne de transmission
 - Nettoyage et lubrification de la chaîne
- 8.11. Serrage des écrous de rayons
- 8.12. Pneumatiques
 - État et type de bande de roulement

9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

A L'ATTENTION DU CLIENT

1. MONTAGE D'ACCESSOIRES

Il existe de très nombreux accessoires qui peuvent être montés sur votre moto Suzuki. La société Suzuki ne peut pas exercer un contrôle direct sur la qualité ou la parfaite adaptabilité des accessoires que vous souhaitez acheter. Outre les problèmes d'adaptabilité, ces accessoires peuvent avoir des répercussions négatives sur votre sécurité. Suzuki ne peut pas vérifier la bonne adéquation sur votre machine de tous les accessoires commercialisés.

Vous devez procéder avec soin et attention au choix et au montage des accessoires sur votre Suzuki. Vous trouverez ci-dessous des instructions générales que nous avons développées pour vous guider dans vos décisions d'achat et d'équipement de votre machine.

- (1) Le montage de tout accessoire qui augmente le poids ou affecte l'aérodynamique de la machine doit être réalisé le plus bas, le plus intégré et le plus près du centre de gravité possible de la machine. Les colliers de fixation et autres pièces supplémentaires de la machine doivent être soigneusement contrôlés pour s'assurer qu'ils permettront un montage rigide et robuste. Les montages présentant des faiblesses pourraient permettre le déplacement de l'accessoire et créer une condition instable, voire dangereuse.
- (2) L'accessoire en place, vérifier que la garde au sol, machine verticale et inclinée, est suffisante. Un accessoire mal monté peut avoir des conséquences graves sur ces deux facteurs de sécurité. Il faut également vérifier que l'accessoire n'empêchera pas le bon fonctionnement de la suspension, de la direction ou la commande d'autres fonctions.
- (3) Les accessoires montés sur le guidon ou la fourche peuvent entraîner de sérieux problèmes de stabilité. Ce poids supplémentaire influe sur les réactions en braquage du guidon et provoque aussi des oscillations sur l'avant d'où des phénomènes d'instabilité. C'est pourquoi, les accessoires sur le guidon et la fourche doivent être le plus léger et le moins nombreux possible.
- (4) Certains accessoires rendent plus difficile la position naturelle de conduite. Vous devez vous assurer qu'ils ne sont pas à l'origine de difficultés qui pourraient mettre en cause votre sécurité avec risque de blessures.
- (5) Les accessoires électriques supplémentaires peuvent surcharger le circuit électrique d'origine. Il y a alors risque de détérioration du circuit électrique ou de création d'une situation dangereuse provoquée par une baisse de tension pendant l'utilisation de la moto.

1.1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Se déplacer à moto implique, pour la sécurité de son utilisateur, le respect d'un certain nombre de précautions dont les principales sont les suivantes :

(1) Port du casque

Le premier équipement de sécurité de tout motocycliste est un casque de bonne qualité car les blessures graves peuvent survenir à la tête en cas de chute ou d'accident. LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE. Choisissez un casque homologué et une protection adéquate pour les yeux.

(2) Inspection avant utilisation

Lisez attentivement les instructions qui figurent dans la section appropriée de ce manuel. N'oubliez pas d'effectuer une inspection complète de votre machine avant de l'utiliser.

(3) Familiarisation avec la moto

Vos connaissances mécaniques et une conduite sûre de votre machine sont essentielles à votre sécurité. Nous vous conseillons, dans un premier temps, de vous familiariser avec votre machine dans un lieu sans circulation, afin de bien la prendre en mains et connaître ses commandes et réactions. Une pratique régulière vous permettra de l'utiliser avec davantage de plaisir.

(4) Connaître ses limites

Vous ne devez jamais essayer de dépasser vos limites car votre sécurité serait en jeu. Une utilisation raisonnable en toutes circonstances est un facteur primordial pour éviter les accidents.

(5) Précautions supplémentaires en cas d'utilisation par mauvais temps

Conduire par mauvais temps, et plus particulièrement sous la pluie, nécessite de doubler de prudence. Les distances de freinage doublent par temps de pluie. Évitez de rouler sur les marquages au sol, les plaques d'égouts et les zones qui paraissent grasses car toutes ces surfaces peuvent être particulièrement glissantes. Redoublez également de prudence lors du franchissement des passages à niveau, des plaques métalliques et des ponts. Si vous avez des doutes quant à l'état de la chaussée, diminuez votre vitesse !

2. EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE CADRE ET DE MOTEUR

Le numéro de la partie cycle est frappé sur le tube de direction. Le numéro du moteur est frappé sur le côté gauche du carter.

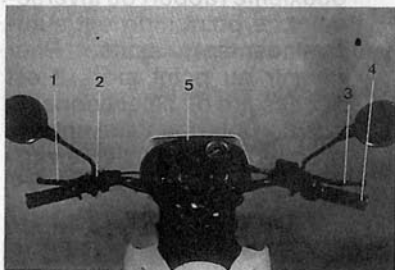
3. EMPLACEMENT DES COMMANDES

- ① Levier d'embrayage
- ② Commutateur côté gauche
- ③ Levier de frein avant
- ④ Poignée d'accélérateur
- ⑤ Tableau des témoins

5.1. Témoin de point mort vert

5.2. Témoin de température de liquide de refroidissement (rouge, à gauche)

5.3. Témoin de niveau d'huile de mélange (rouge, à droite)



4. COMMANDES ET TÉMOINS

4.1. Levier/poignée gauche

Commutateur d'arrêt du moteur ①

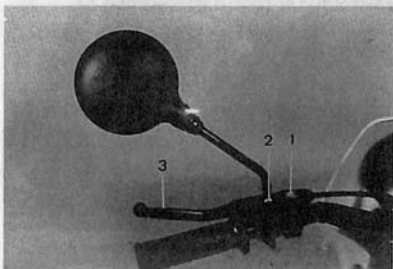
Appuyez sur ce commutateur pour arrêter le moteur.

Commutateur d'avertisseur ②

Appuyez sur ce commutateur pour actionner l'avertisseur.

Levier d'embrayage ③

Lorsque ce levier est serré pour sélectionner un rapport, le moteur n'entraîne plus la roue arrière. Lorsque le levier est relâché, l'embrayage est engagé.



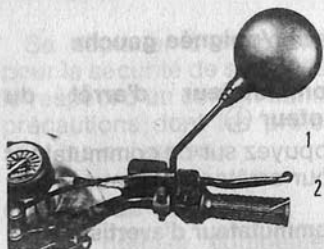
4.2. Levier/poignée droite

Levier de frein avant ①

Pour serrer le frein avant, serrez doucement le levier ① vers la poignée d'accélérateur.

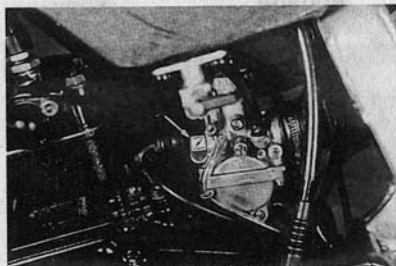
Poignée d'accélérateur ②

Cette poignée contrôle le régime du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous.



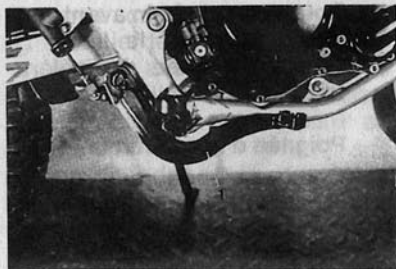
4.3. Commande de starter du carburateur

Le carburateur comporte un starter qui facilite la mise en marche du moteur. Lorsque le moteur est froid, abaissez la manette de starter.



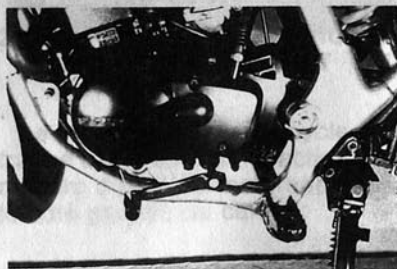
4.4. Pédale de frein arrière

Pour serrer le frein arrière, appuyez doucement sur la pédale ①.



4.5. Sélecteur des rapports

Cette moto est équipée d'une boîte de vitesses à 6 rapports qui fonctionne comme indiqué sur la figure. Après chaque sélection d'un rapport, le sélecteur revient dans sa position d'origine, prêt pour la sélection du rapport suivant. Le point mort est situé entre le premier et le deuxième rapport. Pour sélectionner le premier rapport, appuyez sur le sélecteur depuis la position point mort. Pour sélectionner un rapport plus élevé, relevez le sélecteur. Il n'est pas possible de «sauter» des rapports, aussi bien à la montée qu'à la descente des rapports, à cause du mécanisme de sélecteur utilisé. Lorsqu'il y a passage du premier au deuxième rapport ou inversement, le point mort est automatiquement sauté. Pour revenir au point mort, il est nécessaire de sélectionner la position intermédiaire entre le premier et le deuxième rapport.



5. ÉQUIPEMENTS ET RÉGLAGES

5.1. Recommandations concernant le carburant

Utilisez le super carburant du commerce.

ATTENTION

- Arrêtez systématiquement le moteur lors du remplissage du réservoir.
- L'essence est très inflammable et toxique. Évitez de renverser de l'essence sur le moteur chaud.
- Ne fumez pas et vérifiez qu'il n'y a pas de feu ou de production d'étincelles à proximité du lieu où vous remplissez le réservoir de votre machine.

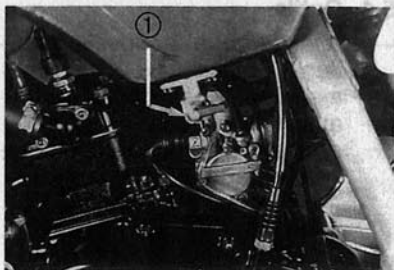
5.2. Réservoir de carburant

Le robinet du réservoir ① peut occuper trois positions :

"C" Position fermée. Le robinet doit être amené dans cette position lorsque la machine est arrêtée pendant plus de quelques minutes.

"A" Position ouverte. Le robinet doit être dans cette position lorsque la machine est utilisée.

"R" Position réserve. Lorsque le niveau d'essence est faible, le robinet doit être amené en position **"R"** pour utiliser la réserve de carburant. Il est nécessaire de refaire le plein du réservoir le plus rapidement possible.



5.3. Béquille

Cette moto comporte, côté gauche, une béquille ① sur laquelle elle repose à l'arrêt.



ATTENTION

A la mise en marche de la machine et avant utilisation, il est nécessaire de vérifier que la béquille est repliée. Cette machine comporte un mécanisme qui empêche l'utilisation de la moto, béquille dépliée ; il est alors, en effet, impossible de sélectionner un rapport.

5.4. Outils

Afin de vous faciliter l'entretien périodique de votre machine, celle-ci est livrée avec une trousse d'outils ① qui est située derrière le couvercle gauche.



5.5. Verrou de direction

Ce verrou est situé sur le côté droit du tube de direction. La clé permet de bloquer ou débloquer le verrou de direction.

6. RODAGE

Pendant le rodage de la machine, il est nécessaire de prendre certaines mesures et d'appliquer certaines recommandations particulières pour préserver le bon fonctionnement et la fiabilité du moteur.

D'une façon générale, vous devez :

- 1 Éviter d'accélérer au maximum.
- 2 Éviter de circuler à faible vitesse pendant de longues périodes.
- 3 Éviter de soumettre le moteur à forte charge.

7. CONSEILS DE CONDUITE

7.1. Inspection avant utilisation

Avant d'utiliser votre machine, vérifiez les points qui figurent dans le tableau de la page suivante. Ne sous-estimez jamais l'importance de ces contrôles.

7.2. Mise en marche du moteur

1. Vérifiez que le robinet du réservoir est ouvert.
2. Amenez le sélecteur au point mort.
3. Moteur froid :
 - 3.1. Appuyez sur la commande du starter.
 - 3.2. Actionnez le kick jusqu'à démarrage du moteur.
 - 3.3. Laissez fonctionner le moteur quelques minutes avant de couper le starter.
4. Moteur chaud :
 - 4.1. Amenez la poignée des gaz au tiers de sa course environ.
 - 4.2. Actionnez le kick jusqu'à démarrage du moteur.

CONTROLE	VÉRIFIEZ SI :
Carburant :	Le réservoir contient suffisamment de carburant pour effectuer le parcours envisagé.
Accélérateur :	<ol style="list-style-type: none"> 1) La course du câble d'accélérateur est correcte. 2) La poignée des gaz tourne sans point dur et revient en butée.
Liquide de refroidissement :	Le niveau est normal.
Embrayage :	<ol style="list-style-type: none"> 1) La course du câble est correcte. 2) Le câble est correctement lubrifié.
Huile de boîte de vitesses :	Le niveau est normal.
Huile moteur :	Quantité suffisante.
Chaîne de transmission :	<ol style="list-style-type: none"> 1) La tension de la chaîne est correcte. 2) La chaîne est correctement lubrifiée.
Éclairage :	Tous les feux fonctionnent correctement.
Avertisseur :	Le fonctionnement est correct.
Commutateur d'arrêt du moteur :	Le fonctionnement est correct.
Direction :	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le guidon pivote sans point dur. 2) Le guidon pivote en butée. 3) Présence de jeu ou desserrage éventuel.
Freins :	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le niveau de liquide est normal. 2) La garde de la pédale et du levier est correcte. 3) La course de la pédale et du levier est normale. 4) La pédale et le levier fonctionnent sans point dur. 5) Le circuit présente des fuites éventuelles.
Pneumatiques :	<ol style="list-style-type: none"> 1) La pression de gonflage est correcte. 2) Les pneus ne présentent pas d'usure excessive. 3) Les pneus présentent des craquelures ou des coupures éventuelles.
Suspensions :	Le débattement est normal, sans point dur.

ATTENTION

Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un local faiblement ou pas aéré. Le monoxyde de carbone est un gaz extrêmement nocif. Ne laissez jamais le moteur tourner sans surveillance même pendant quelques instants.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas fonctionner le moteur pendant de longues périodes, machine stationnaire. Il y a risque d'échauffement anormal et de détérioration des organes internes du moteur.

7.3. Utilisation de la moto

1. Démarrez et chauffez le moteur.
2. Serrez le levier d'embrayage et appuyez sur le sélecteur.
3. Tournez la poignée des gaz vers vous et relâchez lentement le levier d'embrayage. La machine commence à se déplacer.
4. Lorsque la vitesse augmente, sélectionnez un rapport supérieur : coupez les gaz et, simultanément, serrez le levier d'embrayage. Du pied, soulevez le sélecteur. Relâchez doucement le levier d'embrayage et accélérez à nouveau.

7.4. Arrêt

1. Coupez les gaz, serrez le levier de frein avant et, simultanément, appuyez doucement sur la pédale de frein. La machine décélère doucement.

2. Descendez les rapports en fonction de la réduction de la vitesse.

3. Passez au point mort et serrez le levier d'embrayage juste avant l'arrêt de la machine.

8. INSPECTION ET ENTRETIEN

8.1. Programme d'entretien

A chaque échéance d'entretien, il est nécessaire d'inspecter, vérifier, lubrifier et réparer les organes de la machine selon les instructions fournies. Si vous utilisez votre moto dans des conditions très difficiles, certaines interventions devront être effectuées plus souvent pour qu'elle soit toujours en parfait état de fonctionnement.

PRÉCAUTION

S'il est nécessaire de procéder au remplacement de certaines pièces, il est recommandé d'utiliser des pièces de rechange Suzuki d'origine.

8.2. Bougie

Une bougie qui fonctionne correctement doit avoir un aspect marron clair. Si la bougie utilisée n'est pas en bon état, remplacez-la ou intervenez comme décrit ci-dessous :

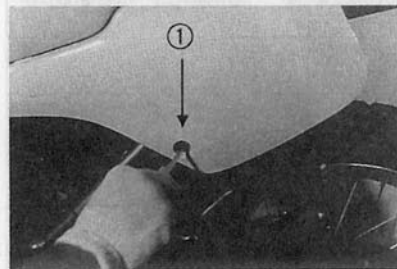
Une bougie couverte de dépôts de calamine ou très encrassée ne pourra pas produire une étincelle normale. A l'aide d'une brosse métallique, éliminez les dépôts de calamine et, avec une jauge

d'épaisseur, réglez l'écartement des électrodes à une valeur comprise entre 0,6 et 0,8 mm.

NIPPONDENSO	NGK	REMARQUES
W20EPR	BPR7ES	Si la bougie est humide ou noircie, remplacez-la par une bougie comportant cette référence.
W24EPR	BPR8ES	Bougie standard

8.3. Filtre à air

L'élément du filtre à air doit être nettoyé périodiquement. Déposez le couvercle central : desserrez la vis ①.



Desserrez les 3 vis ② et retirez le couvercle du filtre.

Remplissez un récipient de liquide de nettoyage ininflammable puis plongez-y plusieurs fois de suite le filtre jusqu'à ce qu'il soit propre.

Éliminez le liquide de nettoyage en pressant le filtre plusieurs fois de suite à la main. Ne pas tordre ou essorer le filtre qui pourrait être détérioré.

Plongez le filtre dans un récipient rempli d'huile moteur, retirez-le et pressez-le plusieurs fois de suite pour chasser l'huile en excédent.

Remettez en place le filtre nettoyé ou montez un filtre neuf, procédez dans l'ordre inverse des opérations de démontage.



PRÉCAUTION

En cas de conduite en atmosphère très poussiéreuse, l'élément du filtre à air doit être nettoyé plus fréquemment qu'indiqué dans le programme d'entretien.

Périodicité \ Intervention	km	500	3000	6000
	Mois	2	6	12
• Liquide de refroidissement		C	C	C
• Vis de la culasse et de l'échappement		S	S	S
• Culasse, cylindre et échappement		-	N	N
• Bougie		N	N	R
• Carburateur		C	C	C
• Filtre à air		-	N	N
• Tuyauterie d'essence		C	Remplacer tous les 4 ans C	
• Huile de boîte de vitesses		R	-	R
• Chaîne de transmission		C	-	C
• Freins		C	C	C
• Tuyauterie de frein avant		C	Remplacer tous les 4 ans C	
• Liquide de frein		C	Remplacer tous les 4 ans C	
• Direction		C	C	C
• Fourche		C	C	C
• Suspension arrière		C	-	C
• Pneumatiques		C	C	C
• Vis et écrous partie cycle		S	S	C
• Durites de radiateur		C	Remplacer tous les 4 ans C	

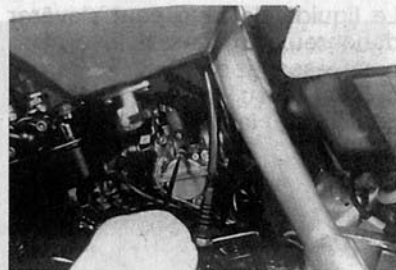
NOTA : S = Serrer, C = Contrôler, R = Remplacer, N = Nettoyer

Ne mettez pas le moteur en marche sans avoir remis en place le filtre à air. Le moteur s'userait anormalement vite.

8.4. Carburateur

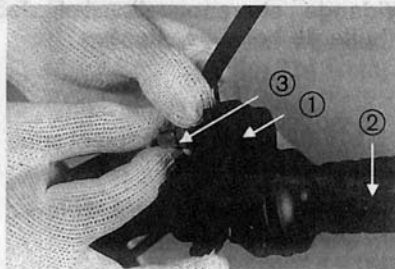
Réglage du ralenti :

1. Mettez en marche et faites chauffer le moteur.
2. Réglez la vis de ralenti pour que le moteur tourne à un régime compris entre 1150 et 1450 tr/min.



Réglage du câble d'accélérateur

1. Retirez la protection caoutchouc ①.
2. Desserrez le contre-écrou ③.
3. Réglez la garde en tournant la poignée ② dans un sens ou dans l'autre de manière à obtenir un jeu compris entre 0,5 et 1,0 mm.
4. Après réglage du jeu, resserrez le contre-écrou ③.



8.5. Huile de boîte de vitesses

Le contrôle périodique du niveau d'huile et la vidange du moteur sont des opérations d'entretien essentielles.

Contenance 850 cm³

Huile multigrade 10 W 30

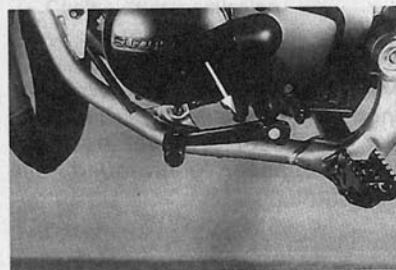
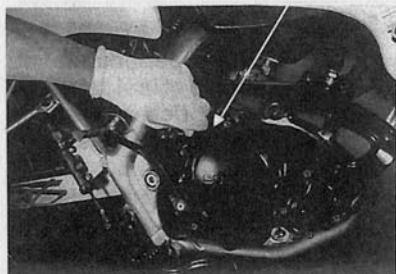
PRÉCAUTION

Ne jamais mettre en marche le moteur lorsque le niveau d'huile est insuffisant. A l'inverse, ne jamais dépasser le niveau d'huile maximum.

Vidange et renouvellement de l'huile de boîte de vitesses

1. Enlevez le bouchon de l'orifice de remplissage.
Disposez un récipient sous le moteur.
2. A l'aide d'une clé, enlevez le bouchon ①.

①



3. Remettez en place le bouchon de vidange et son joint. Serrez fermement le bouchon.
4. Versez environ 850 cm³ d'huile propre par l'orifice de remplissage. Vissez et serrez le bouchon. Utilisez systématiquement l'huile de boîte de vitesses prescrite.

5. Moteur en marche, vérifiez l'étanchéité du bouchon de vidange. Faites varier le régime moteur pendant 2 à 3 minutes.

8.6. Freins

Liquide de frein :

DOT 4 BF

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein peut s'avérer dangereux. En cas d'absorption orale, essayez de vomir. En cas de contact avec la peau, lavez à grande eau la partie atteinte.

PRÉCAUTION

Le liquide de frein utilisé est un produit dérivé du glycol. Ne mélangez jamais différents types de liquides de frein à base de silicones ou d'huile minérale, il y aurait détérioration grave du circuit de frein. N'utilisez jamais du liquide de frein qui a été conservé dans des récipients non bouchés.

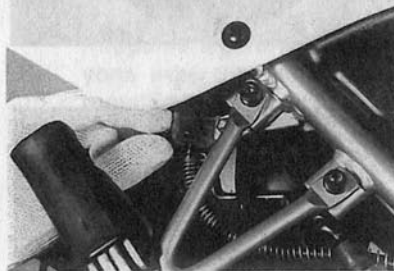
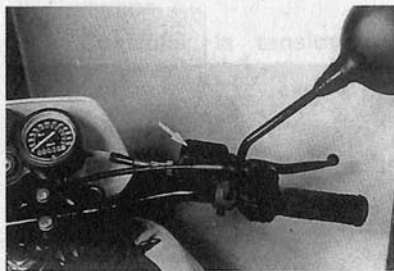
N'utilisez pas le liquide de frein que vous auriez pu récupérer d'une réparation précédente ou qui a été conservé longtemps car le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air.

Utilisez exclusivement du liquide de frein DOT 4.

Faites attention de ne pas répandre de liquide de frein sur les surfaces peintes ou les pièces en plastique car elles pourraient être gravement détériorées.

Lors du contrôle du niveau du liquide de frein, il est nécessaire de vérifier le niveau du réservoir avant et arrière. La machine doit être en position verticale lors du contrôle du niveau de liquide de frein.

Si le niveau s'établit en-dessous du repère minimum, faites l'appoint avec du liquide de frein approprié qui répond aux spécifications SUZUKI.



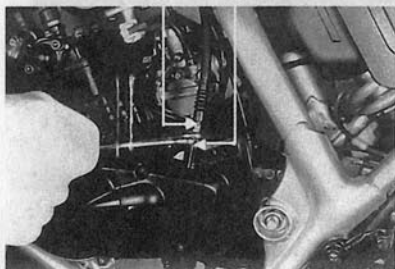
Plaquettes de frein

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. En cas d'usure excessive, remplacez-les par des plaquettes neuves.

8.7. Embrayage

La garde de l'embrayage doit être comprise entre 2 et 3 mm, mesure prise au milieu du levier. Si le jeu est en dehors de ces valeurs, réglez le câble comme suit :

1. Desserrez le contre-écrou du réglage de levier de commande et vissez à fond l'arrêt de gaine.
2. Desserrez le contre-écrou ① et tournez le réglage ② pour obtenir la garde prescrite.
3. Serrez le contre-écrou ① et le contre-écrou du levier.



8.8. Huile moteur

Utilisez une huile 2T de bonne qualité.
Contenance du réservoir = 1,0 l.

HUILE 2T POUR GRAISSAGE SÉPARÉ

Niveau d'huile moteur :

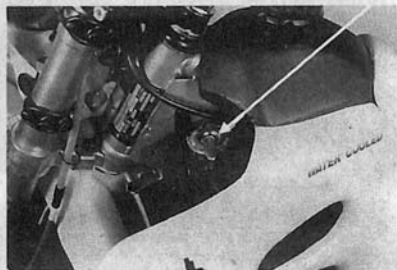
Vérifiez le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche. Faites l'appoint, le cas échéant. Le moteur ne doit pas tourner, témoin d'huile allumé.

8.9. Liquide de refroidissement

Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement, il suffit de retirer le bouchon ① et de vérifier le niveau.

REMARQUE TRÈS IMPORTANTE

Le moteur doit être froid lors du contrôle du liquide de refroidissement.



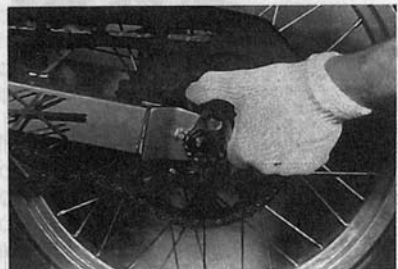
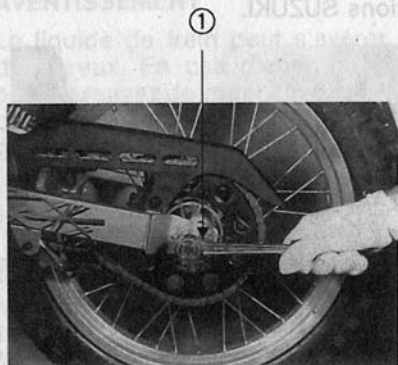
8.10. Chaîne de transmission

Avertissement :

Si les débats de la chaîne sont excessifs, celle-ci peut «sauter» des pignons, d'où risques d'accidents ou de détériorations graves. Le réglage de la chaîne doit être vérifié à chaque utilisation de la machine.

Le débattement de la chaîne doit être compris entre 10 et 15 mm au milieu du brin entre les deux pignons.

1. Appuyez la machine sur sa béquille.
2. Desserrez l'écrou ①.
3. Tournez les réglages ② côtés gauche et droit jusqu'à obtention de la tension correcte de la chaîne. Les réglages de chaque côté de la roue doivent être en face des mêmes repères.
4. Serrez soigneusement l'écrou de l'axe.



Nettoyage et lubrification de la chaîne

Procédez au nettoyage et à la lubrification de la chaîne comme suit:

1. Nettoyez la chaîne avec du kérosène.
2. Après nettoyage et séchage de la chaîne, lubrifiez les maillons avec une graisse spéciale pour chaînes.

8.11. Serrage des écrous des rayons

Contrôlez la tension des rayons pour vérifier le serrage de leurs écrous. La tension des rayons peut être vérifiée de la pression du doigt. Si un écrou d'un rayon est desserré, ce rayon se fléchira davantage que les autres. La tension peut aussi être vérifiée en frappant légèrement les rayons avec une petite barre métallique. Si l'écrou est desserré, le rayon rendra un son mat.

Les écrous doivent être serrés uniformément au couple prescrit. Les rayons trop ou insuffisamment tendus peuvent provoquer une déformation de la jante. N'hésitez pas à consulter votre concessionnaire Suzuki pour qu'il effectue cette opération.

8.12. Pneumatiques

Le non respect de la pression de gonflage des pneus se traduit non seulement par une usure plus rapide de ceux-ci mais également par la mise en cause de la stabilité de la moto. Veillez donc à régler correctement la pression de gonflage des pneus.

Pression de gonflage des pneus à froid:

Avant	1,5 kg/cm ²
Arrière	1,8 kg/cm ²

Etat et type de bande de roulement

L'utilisation de la moto avec des pneus excessivement usés diminue sa stabilité et peut entraîner une perte de contrôle de la machine. Il est recommandé de remplacer les pneus lorsque la bande de roulement atteint la limite d'usure.

Lors du remplacement des pneus, vérifiez que les pneus neufs sont de dimensions et du type indiqués dans le tableau ci-dessous.

L'utilisation de pneus de dimensions et de types différents de ceux d'origine pourrait compromettre le comportement de la machine d'où risque de perte de contrôle.

Pneus	Avant	Arrière
Dimensions	100/80 - 17	130/70 - 17

9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions et poids:

Longueur hors-tout	2030 mm.
Largeur hors-tout	820 mm.
Hauteur hors-tout	1200 mm.
Entr'axe des roues	1350 mm.
Garde au sol minimum	285 mm.
Poids en ordre de marche	96,5 kg.

Moteur:

Type	2 temps, refroidissement liquide
Admission	à clapets
Nombre de cylindre	1
Alésage	41 mm.
Course	37,8 mm.
Cylindrée	49,9 cm ³
Rapport de compression	8,0/1
Carburateur	Mikuni VM18SS
Filtre à air	polyuréthane
Lanceur	kick
Lubrification	graissage séparé

Transmission:

Embrayage	multidisques à bain d'huile
Rapports de démultiplication	3,166/1 à 0,923/1
Réduction finale	4,166/1
Transmission	chaîne

Partie cycle:

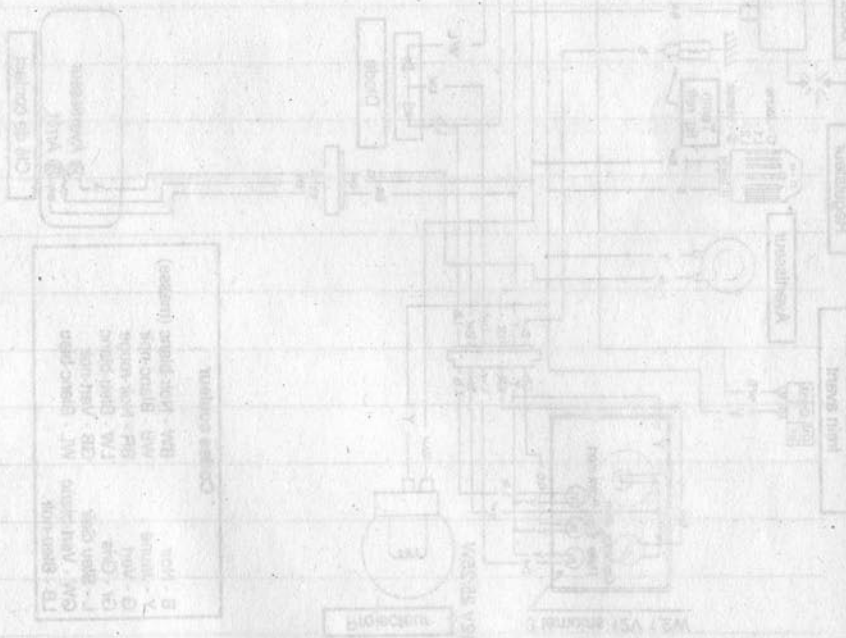
Suspension avant	télescopique, hydraulique inversée
Suspension arrière	amortisseurs réglables 5 positions
Angle de braquage	43° à gauche et à droite
Angle de chasse	62°
Déport	110 mm
Rayon de braquage	1900 mm
Frein avant	Disque ø 220 mm
Frein arrière	Disque ø 185 mm
Pneu avant	100/80 - 17
Pneu arrière	130/70 - 17

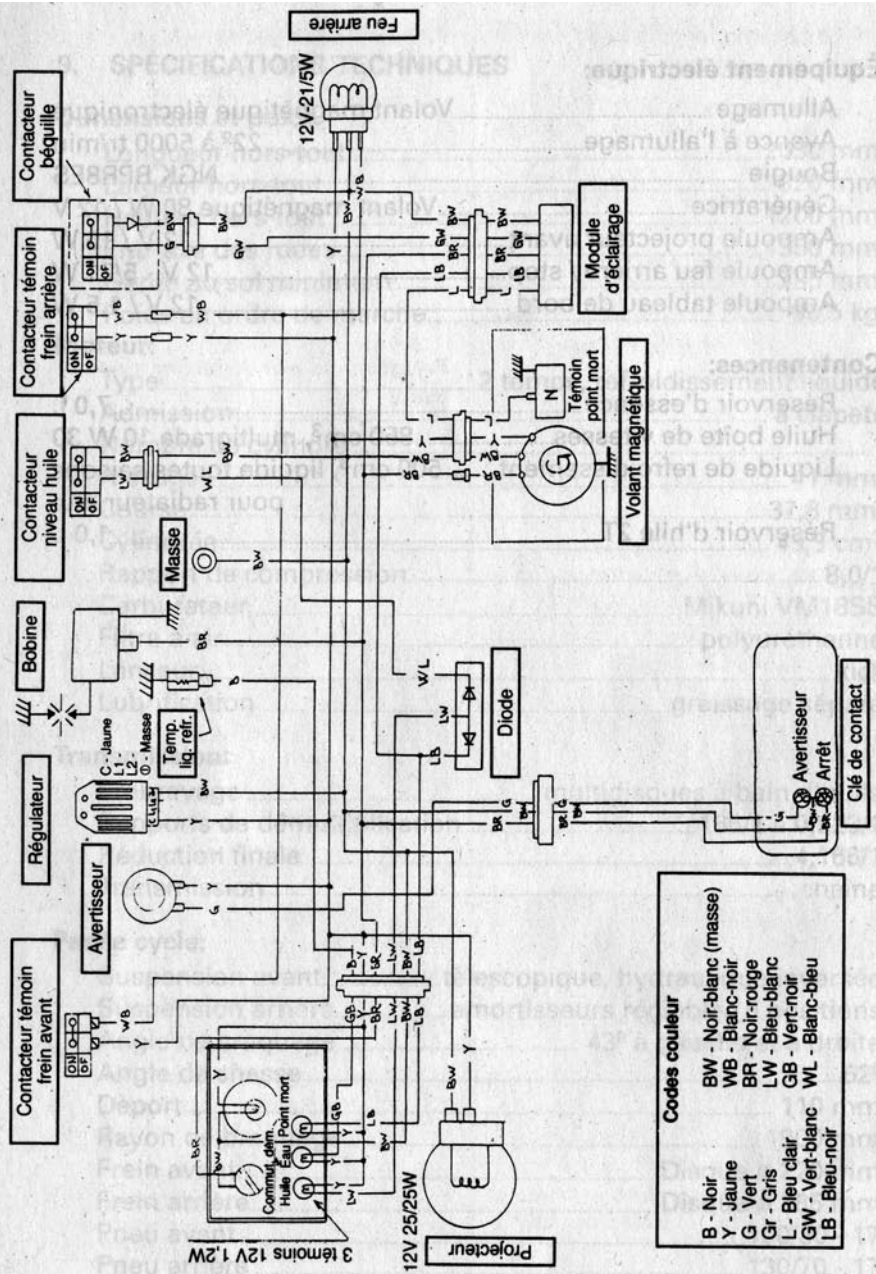
Équipement électrique:

Allumage.....	Volant magnétique électronique
Avance à l'allumage.....	22° à 5000 tr/min
Bougie.....	NGK BPR8ES
Génératrice.....	Volant magnétique 80 W / 12 V
Ampoule projecteur avant.....	12 V / 15 W
Ampoule feu arrière / stop.....	12 V - 5/21 W
Ampoule tableau de bord.....	12 V / 1,5 W

Contenances:

Réservoir d'essence.....	7,0 l.
Huile boîte de vitesses.....	850 cm ³ , multigrade 10 W 30
Liquide de refroidissement.....	500 cm ³ , liquide toutes saisons pour radiateur alu.
Réservoir d'huile 2T.....	1,0 l.





Codes couleur

B - Noir	BW - Noir-blanc (masse)
Y - Jaune	WB - Blanc-noir
G - Vert	BR - Noir-rouge
Gr - Gris	LW - Bleu-blanc
L - Bleu clair	GB - Vert-noir
GW - Vert-blanc	WL - Blanc-bleu
LB - Bleu-noir	