



NISSAN PICK-UP



La gamme	King-Cab		Double-Cab			
	4x4 Navara	4x4 Ultimate	4x4 Navara	4x4 Rallye-Raid	4x4 Ultimate	4x4 Vintage
2.5 Di	●	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	KING-CAB		DOUBLE-CAB		
	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
	NAVARA	NAVARA	RALLYE-RAID	ULTIMATE	VINTAGE
SÉCURITÉ					
ABS (antiblocage des freins) 5 capteurs	■	■	■	■	■
Airbags conducteur et passager	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur avec prétensionneurs, limiteur d'effort et ELR	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité arrière deux points avec ELR	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité centrale arrière deux points avec ELR	■	■	■	■	■
Poignées de maintien avant (côté passager) et arrière	■	■	■	■	■
Sécurité enfants sur les serrures des portes arrière		■	■	■	■
Différentiel arrière à glissement limité	■	■	■	■	■
Système antidémarrage NATS	■	■	■	■	■
VISIBILITÉ					
Feux antibrouillards avant	■	■	■	■	■
Feux antibrouillards arrière	■	■	■	■	■
Essuie-glace avant à 2 vitesses et fonction intermittence variable	■	■	■	■	■
STYLE					
Extérieur					
Pare-chocs avant couleur carrosserie	■	■	■	■	■
Pare-chocs arrière chromé	■	■	■	■	■
Calandre chromée	■	■	■	■	■
Elargisseurs d'ailes couleur carrosserie	■	■	■	■	■
Elargisseurs d'ailes gris métallisé	○	○			
Barres de toit en aluminium				■	■
Marchepieds tubulaires en aluminium				■	■
Jantes en alliage léger 16 pouces	■	■	■		
Jantes en alliage léger 17 pouces				■	■
Rétroviseurs extérieurs chromés	■	■		■	■
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie			■		
Arceau de benne stylisé				■	■
Protection avant souple					■
Bandes couleur gris métallisé					■
Marquage Rally-Raid team			■		
Intérieur					
2 sièges avant	■	■	■	■	■
2 strapontins arrière à usage occasionnel	■				
Banquette arrière 3 places		■	■	■	■
Sellerie Velours Navara	■	■			
Sellerie Techno			■		
Sellerie Velours Ultimate				■	
Sellerie cuir / Alcantara®					■
Pédalier type aluminium			■		
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	■	■	■	■	■
Seuils de porte chromés					■
CONFORT					
Air conditionné automatique (sans CFC)	■	■	■	■	■
Direction assistée	■	■	■	■	■
Eclairage temporisé de l'habitacle	■	■	■	■	■
Console centrale avec couvercle	■	■	■	■	■
Cendrier et allume-cigares à l'avant	■	■	■	■	■
Vitres teintées (pare-brise anti-UV)	■	■	■	■	■
Vitres à commandes électriques (y compris à l'arrière sur Double-Cab)	■	■	■	■	■
Vitres arrière fumées			■		
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants	■	■	■	■	■
Fermeture centralisée des portes à distance	■	■	■	■	■
Volant réglable en hauteur	■	■	■	■	■
INSTRUMENTATION					
Compte tours et compteur de vitesse	■	■	■	■	■
Fond de compteurs blanc	■	■	■	■	■
Montre digitale	■	■	■	■	■
Témoin d'oubli d'extinction des feux	■	■	■	■	■
RADIO					
Système audio K7 RDS, changeur 6 CD frontal	■	■	■	■	■
Antenne radio motorisée	■	■	■	■	■
Haut-parleurs	2	4	4	4	4

■ : Série
○ : Option

		KING-CAB		DOUBLE-CAB					
		4x4		4x4		4x4		4x4	
		NAVARA		NAVARA		RALLYE-RAID		ULTIMATE	VINTAGE
MOTORISATION									
Code moteur		YD25DDTi							
Nombre de cylindres, disposition		4, en ligne							
Soupapes par cylindre		4							
Admission		Turbocompresseur avec échangeur thermique							
Cylindrée	cm ³	2 488							
Alésage x course	mm	89,0 x 100,0							
Puissance moteur max. ⁽¹⁾	kW(ch)	98 (133) à 4 000 tr/min.							
Couple max. ⁽¹⁾	Nm	304 à 2 000 tr/min.							
Type carburant		Diesel							
Alimentation		Injection directe							
Système anti-pollution		Pot catalytique à oxydation							
PUISSANCE ADMINISTRATIVE									
10 CV									
TRANSMISSION									
Type d'embrayage		Monodisque à sec, à commande hydraulique							
Boîte de vitesses		Boîte manuelle 5 rapports							
Rapport de démultiplication									
	1 ^{re}	3,5804							
	2 ^e	2,0779							
	3 ^e	1,3607							
	4 ^e	1,0000							
	5 ^e	0,7603							
	Marche arrière	3,6364							
Rapport de transfert		haut : 1,0000 - bas : 2,0201							
Démultiplication finale		4,6250							
Type pont arrière		Différentiel à glissement limité							
Roues motrices		4 roues motrices (non permanent)							
SUSPENSIONS									
Suspension avant		Roues indépendantes, double triangulation, barres de torsion, barre stabilisatrice							
Suspension arrière		Essieu rigide, ressorts à lames							
DIRECTION									
Type		Boîtier à recirculation de billes, assistance hydraulique							
FREINS									
Système de freinage		Disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière, avec assistance							
		ABS 5 capteurs (selon versions)							
ROUES									
Dimensions des jantes		16 x 7JJ		16 x 7JJ		16 x 7JJ		17 x 8JJ	17 x 8JJ
Pneumatiques		255/70R16		255/70R16		265/70R16		255/60R17	255/60R17
POIDS & DIMENSIONS									
Poids à vide min./max. ⁽²⁾	kg	1 765/1 790			1 790/1 935				
Poids total en charge	kg				2 860		2 680		
Charge utile max. ⁽²⁾	kg	1 110		1 070		1 035		890	
Poids tractable max. freiné	kg	3 000							
Poids tractable max. non freiné	kg	750							
Longueur hors tout	mm	5 045			4 955				
Largeur hors-tout	mm	1 825							
Hauteur hors-tout	mm	1 700			1 715				
Empattement	mm	2 950							
Longueur utile de la benne	mm	1 865			1 395				
Largeur maxi de la benne	mm	1 390							
Hauteur utile de la benne	mm	435							
Garde au sol	mm	240		240		245		225	
Capacité du réservoir	l	75							
PERFORMANCES									
Vitesse max. (sur circuit)	km/h	160							
Accélération 0 - 100 km/h	sec	13,3							
Diamètre de braquage min.	m	12,8							

1) Conforme à la directive 1999/99/EC.

2) Ces chiffres sont conformes à la directive européenne. Le poids à vide s'entend sans conducteur et avec liquide de refroidissement, lubrifiants, carburant, roue de secours et outillage. La charge utile sera réduite en fonction des options et/ou des accessoires installés.