



Audi A8







Qu'une voiture de cette catégorie soit confortable, rien de plus normal. Mais qu'une telle berline vous fasse retrouver le plaisir de conduire dès le premier virage, voilà qui est plus étonnant. Que nous ayons équipé l'Audi A8 de moteurs particulièrement puissants, c'est bien le moins que vous pouviez attendre de nous. Mais vous ne vous attendiez peut-être pas à ce que les moteurs V6 et V8 possèdent un tel tempérament et une telle vivacité. Légitimement, vous partez du principe qu'une

technique innovante est dans les gènes de toute Audi. Cependant vous serez surpris de découvrir avec quelle aisance vous pouvez profiter de cette technique dans l'Audi A8. L'élégance n'est pas une qualité rare dans l'automobile de luxe. Ce qui est étonnant, c'est la première impression quand une berline affiche simultanément une sportivité avérée. Si vous avez l'habitude de vous lever tôt tous les matins, vous allez découvrir une automobile qui transformera cette obligation en plaisir.





Et si nous pouvions  
voler ?

**L'Audi A8 avec adaptive air suspension. Conduite dynamique dans un confort absolu.** Chaque route est différente. Et chacune offre d'autres opportunités. Les longues lignes droites invitent à glisser dans le calme et le confort. Les virages excitants stimulent notre ambition sportive et exigent un retour d'information direct immédiat. Un châssis peut-il satisfaire à

ces deux exigences ? Un châssis peut-il être à la fois dynamique et confortable ? Les technologies habituelles y parviennent au prix de compromis plus ou moins importants. Mais chaque compromis est un renoncement par rapport à la solution idéale. C'est pourquoi nous avons développé un châssis qui s'adapte automatiquement à vos exigences.



**Son nom : adaptive air suspension.**

Il s'agit d'une suspension pneumatique à régulation électronique gérant les quatre roues associée à un système amortisseur qui s'adapte en continu. Cette suspension permet une conduite agile et dynamique sans porter préjudice au confort.

**Aussi flexible que l'air.** Avec l'adaptive air suspension, chaque roue est reliée à un ressort pneumatique spécifique. C'est la masse d'air contenue dans les jambes de force qui varie pour modifier la rigidité des ressorts ou l'assiette du véhicule. Pendant la conduite, le système reconnaît en permanence la situation dynamique instantanée grâce aux capteurs intégrés à la carrosserie et aux essieux. Lorsque le style de conduite exige plus de dynamisme, l'amortissement s'adapte en se durcissant. Ainsi pouvez-vous reconnaître immédiatement les avantages – dès le premier virage : la prise de roulis et le tangage de la carrosserie diminuent de façon notable. Le comportement sur le plan des oscillations et le débattement restent optimaux. Avec ce châssis, vous avez l'impression de vous déplacer sur un tapis roulant même sur route cahoteuse. Et vous n'entendez même pas les bruits qui trahiraient ce

revêtement rugueux : grâce à un matériau insonorisant souple pour les arches de roue et les soubassements aussi, le niveau sonore dans l'habitacle est agréablement réduit, même sur les graviers et sur les revêtements mouillés.

**Modifiez vous-même le réglage du châssis. Par exemple avant le prochain virage.** Outre les processus de régulation qui se déroulent automatiquement sans que vous n'en ayez conscience, l'adaptive air suspension offre plusieurs possibilités de modifier selon ses propres désirs les propriétés du châssis. Pour un plaisir de conduite illimité, vous disposez, avec l'Audi A8, de quatre modes différents que vous choisissez confortablement grâce au MMI – Interface multimédia. Outre les réglages automatic et confort, qui privilégient le confort, vous pouvez aussi opter pour le mode dynamic, plus sportif. Enfin, le mode lift supplémentaire vous permet aussi de rehausser l'assiette du véhicule.

Le correcteur automatique d'assiette veille, comme son nom l'indique, à ce que pour chaque configuration de châssis l'assiette du véhicule demeure à peu près la même par rapport à la route. Et cela indépendamment du chargement. En

mode automatic, le véhicule s'abaisse automatiquement dès qu'il dépasse 120 km/h. L'abaissement du centre de gravité n'a pas seulement pour effet d'améliorer la tenue de route – la diminution de la résistance à l'avancement réduit aussi la consommation.

En outre, les tarages des amortisseurs sont modifiés de manière à ce que, dans les situations où le confort doit avoir la priorité, l'amortissement et la souplesse du véhicule s'améliorent de façon très sensible.

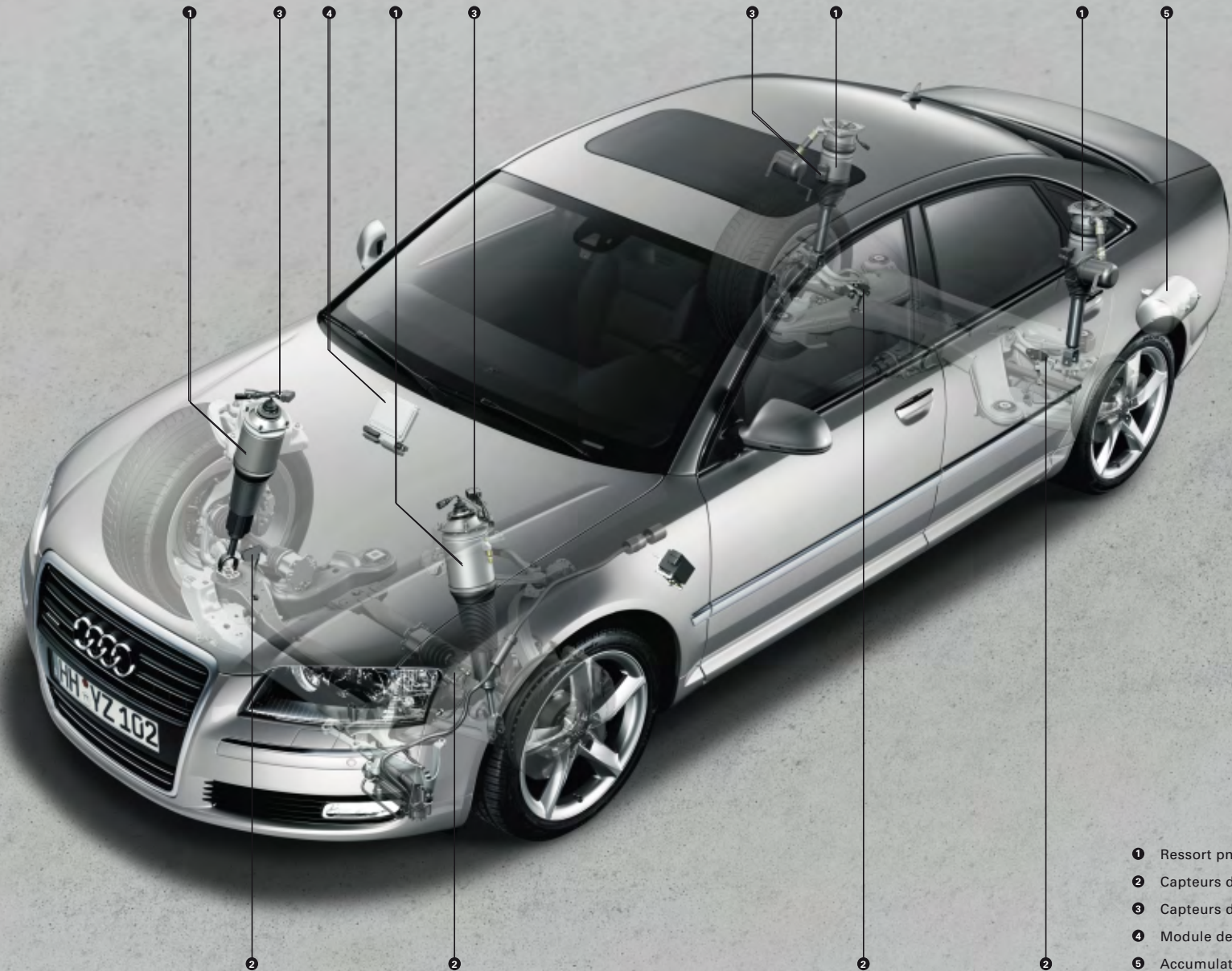
Si autant de tempérament dans le segment premium ne vous suffit pas encore, nous avons quelque chose de tout particulier pour vous : en tant qu'option spéciale, vous pouvez commander l'Audi A8 avec l'adaptive air suspension – sport, le premier châssis Sport au monde sur la base d'une suspension pneumatique bien évidemment disponible également pour la version longue de l'A8.

Avec l'adaptive air suspension – sport, la suspension, l'amortissement et la stabilisation sont encore plus perfectionnés pour encore plus de dynamique. Sans que vous n'ayez, naturellement, besoin de renoncer à votre confort habituel même avec la version sportive. En

**Une direction réactive est tout aussi importante.** C'est pourquoi l'Audi A8 est équipée de la servotronic, une direction à crémaillère avec assistance asservie à la vitesse. Celle-ci a été améliorée de façon à ce que le véhicule réagisse avec encore plus de spontanéité aux ordres de braquage que vous lui donnez – ce que l'on ressent particulièrement sur routes sinueuses.



Ressort pneumatique avec amortisseur réglable intégré (vue en coupe).



- ❶ Ressort pneumatique avec amortisseur réglable intégré
- ❷ Capteurs de mouvements de roue et de niveau
- ❸ Capteurs de mouvements de la carrosserie
- ❹ Module de commande
- ❺ Accumulateur de pression



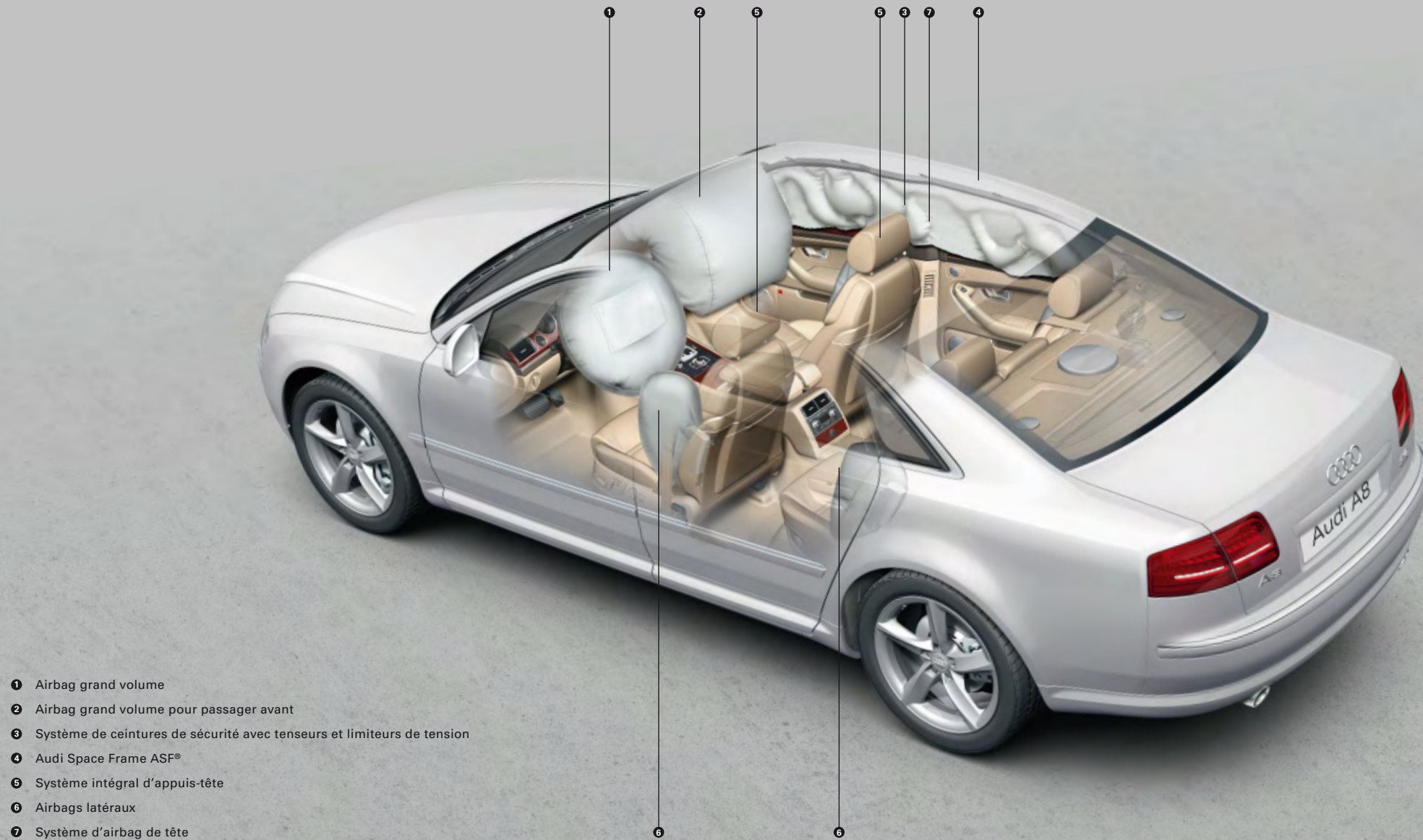
Et si nous pouvions défier la  
force centrifuge ?

**L'Audi A8. La seule limousine de luxe avec quattro®.** Plus un moteur est puissant, plus la motricité – autrement dit la transmission directe du couple à la route – est importante. Il va donc de soi que nous combinons de série les moteurs sportifs V8 et l'impétueux V6 TDI à la transmission intégrale permanente quattro®. Mais celle-ci est plus qu'une simple transmission

intégrale. Depuis plus de 25 ans, quattro® est synonyme de compétence technique de la marque Audi et a déjà fait ses preuves sur de nombreux modèles. Avec la transmission intégrale permanente quattro®, vous bénéficiez kilomètre après kilomètre de la sensation de souveraineté unique, de sécurité exceptionnelle et de dynamisme incomparable.







- ❶ Airbag grand volume
- ❷ Airbag grand volume pour passager avant
- ❸ Système de ceintures de sécurité avec tenseurs et limiteurs de tension
- ❹ Audi Space Frame ASF®
- ❺ Système intégral d'appuis-tête
- ❻ Airbags latéraux
- ❼ Système d'airbag de tête

### L'avantage des tests de collision informatisés.

Jusqu'ici, on testait la sécurité d'un véhicule à l'aide de collisions réelles avec différents prototypes. Mais nos ingénieurs ont innové lors du développement de l'Audi A8. Le véhicule a été reconstitué complètement en tant que modèle virtuel et a subi, sur ordinateur, toutes les configurations de collisions possibles et imaginables. Cette démarche donne des résultats encore plus pertinents et permet en un plus court laps de temps d'obtenir un nombre nettement plus grand de cycles d'essais. Ainsi la sécurité passive de l'Audi A8 a-t-elle été testée plusieurs milliers de fois au total quant à sa fiabilité et améliorée sans relâche.

Ce n'est qu'après la conclusion des travaux de développement virtuels que la sécurité de l'Audi A8 a aussi été contrôlée lors de tests de collision réels. Impressionnants, les résultats concordent exactement avec les simulations informatisées. Cet

état de fait réjouissant a été pour nos ingénieurs à la fois une motivation et une consolation : en effet, lors des tests de collision réels, le fringant résultat de plusieurs années de travaux de développement a été réduit à néant contre un mur sous leurs yeux.

**Chaque milliseconde compte.** Quand l'impondérable se produit, tout doit aller très vite. Un impact ne dure en moyenne que 100 millisecondes. A peine un clin d'œil. Mais il reste encore moins de temps à l'Audi A8 pour identifier un impact et activer les mesures de sécurité qui s'imposent. C'est pourquoi nous avons mis au point tout un réseau de capteurs de collision. Ce système se compose de plusieurs capteurs répartis sur l'ensemble de la carrosserie et qui réagissent immédiatement en cas d'accident. Ils analysent la gravité de l'accident et déclenchent les mesures de sécurité idoines : les airbags nécessaires sont déclenchés, les prétensionneurs

de ceinture sont activés, les feux de détresse s'allument, le verrouillage centralisé se déconnecte et le moteur est coupé. Et tout cela en moins d'un clin d'œil !

**Un airbag** ne doit pas seulement se déployer rapidement, il doit également le faire aussi précautionneusement que possible. Ceci vaut pour l'airbag conducteur et passager avant, de même que pour le système d'airbag de tête et les airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant et arrière. Avec notre système de déploiement d'airbags frontaux en deux temps, ce qui semble une contradiction constitue une solution convaincante. Selon la situation, les airbags se déploient plus ou moins fortement. Ainsi les occupants sont-ils moins sollicités tout en bénéficiant d'un effet de protection identique. Les sièges avant sont équipés du système intégral d'appuis-tête. En cas de collision, les appuis-tête pivotent mécaniquement vers l'avant et réduisent la dis-



Les sièges avant, équipés en série du système intégral d'appuis-tête contribuent à réduire la distance entre l'appui-tête et la nuque des occupants en cas de collision.

tance entre la nuque et l'appui-tête. Cela a pour effet de protéger encore plus efficacement les cervicales qui sont particulièrement sensibles. Toutes ces mesures de sécurité, en combinaison avec la cellule passagers rigide de l'Audi Space Frame ASF®, améliorent la sécurité active et passive de l'Audi A8.





## A8 L

**Plus haut. Plus vite. Plus loin.** Les exigences posées à notre capacité de performances ne cessent d'augmenter. Or justement, les gens qui assument des responsabilités particulières sont aussi exposés à des sollicitations extrêmement élevées. C'est pour eux que nous avons conçu

l'Audi A8 version longue. Une voiture qui, outre un environnement de travail agréable, permet aussi la plus grande détente possible et, lorsque l'on se glisse pour une fois soi-même derrière le volant, génère un plaisir de conduite absolument étonnant.





**Jantes en aluminium coulé  
style 10 trous,**  
8 J x 17 avec pneus 235/55 R 17



**Jantes en aluminium coulé  
style 10 branches,**  
8,5 J x 18 avec pneus 255/45 R 18



**Jantes en aluminium coulé  
style 7 branches,**  
8 J x 17 avec pneus 235/55 R 17



**Jantes en aluminium coulé  
style 5 branches,**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19



**Jantes en aluminium coulé  
style 5 branches,  
polies brillant,**  
8,5 J x 18 avec pneus 255/45 R 18



**Jantes en aluminium forgé  
style 12 branches,  
polies, bicolores,**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19



**Jantes en aluminium forgé  
style 12 branches,  
polies brillant, monochromes,**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19



**Jantes en aluminium coulé  
Audi exclusive style 9 branches,**  
8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé  
Audi exclusive style 5 branches,**  
9 J x 19 avec pneus 255/40 R 19.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé  
Audi exclusive style 20 rayons,**  
en deux parties,  
9 J x 19 avec pneus 255/40 R 19.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium forgé  
Audi exclusive style 9 branches,**  
polies, bicolores,  
9 J x 20 avec pneus 275/35 R 20,  
incluant roue de secours temporaire.  
Une offre de quattro GmbH

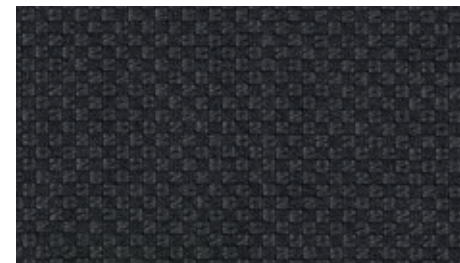


**Jantes en aluminium forgé  
Audi exclusive style 9 branches,**  
polies brillant, monochromes,  
9 J x 20 avec pneus 275/35 R 20,  
incluant roue de secours temporaire.  
Une offre de quattro GmbH

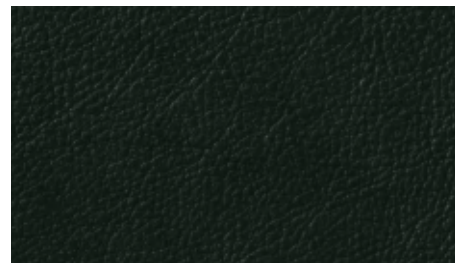


Selleries en tissu et en cuir

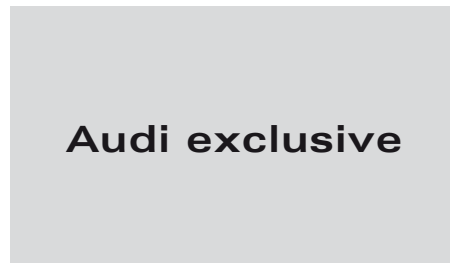
Sièges normaux



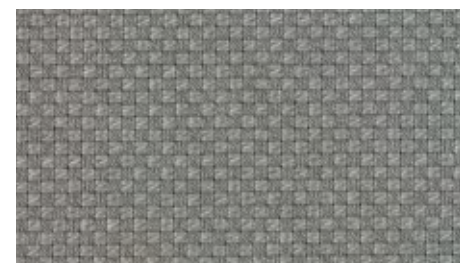
Tissu Verdi noir NK



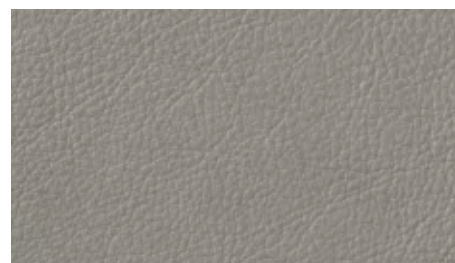
Cuir Valcona noir NK



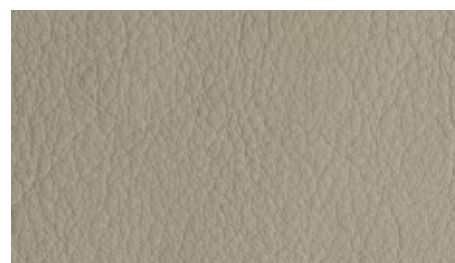
**Audi exclusive**  
Selleries en cuir Audi exclusive.  
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres.  
Une offre de quattro GmbH



Tissu Verdi gris clair DE

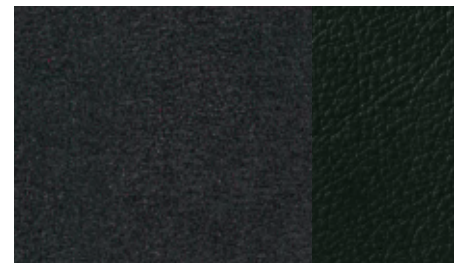


Cuir Valcona gris clair DE



Cuir Valcona beige cardamome DF/DG

Sièges Sport



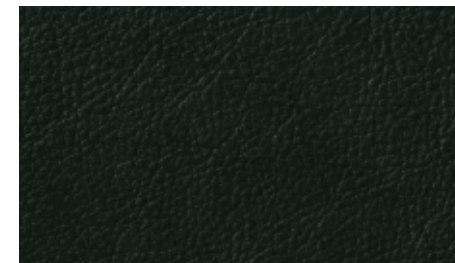
Alcantara/Cuir noir NK



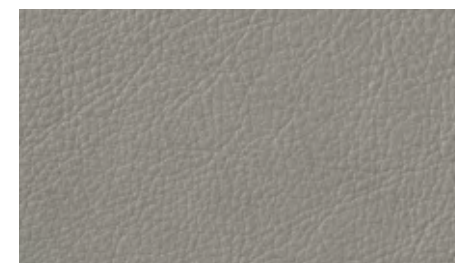
Alcantara/Cuir gris clair DE



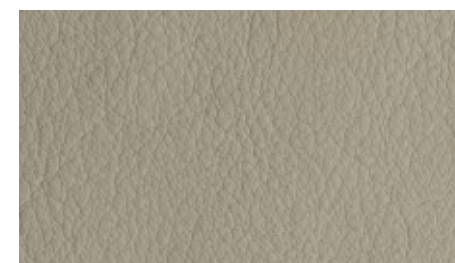
Alcantara/Cuir beige cardamome DF/DG



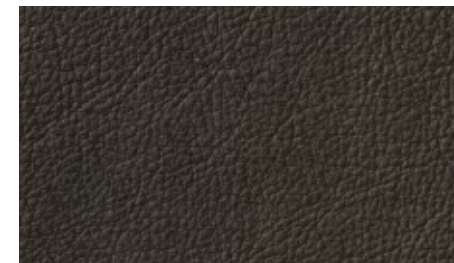
Cuir Valcona noir NK



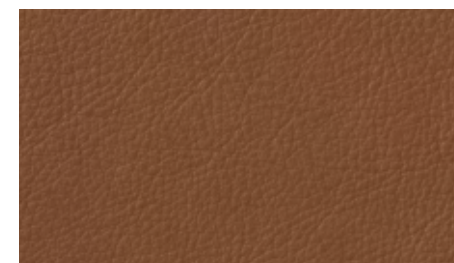
Cuir Valcona gris clair DE



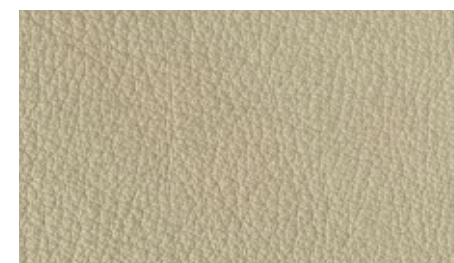
Cuir Valcona beige cardamome DF/DG



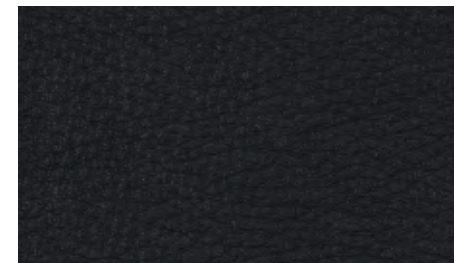
Cuir Valcona brun automne DJ



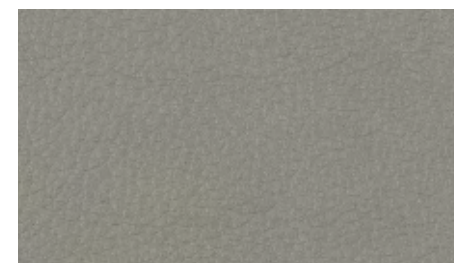
Cuir Valcona brun amaretto LR



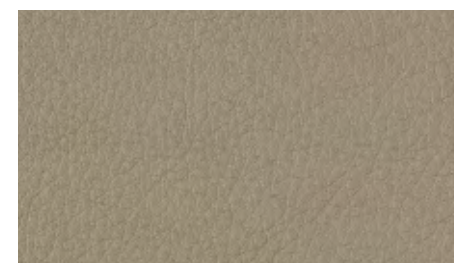
Cuir Valcona beige lin DH



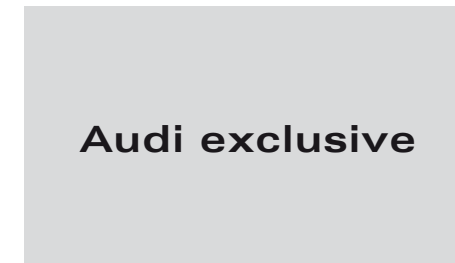
Cuir Naturel noir NK



Cuir Naturel gris clair DE



Cuir Naturel beige cardamome DF/DG



**Audi exclusive**  
Selleries en cuir Audi exclusive.  
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres.  
Une offre de quattro GmbH





**A8 gris glacier métal, jantes en aluminium coulé style 10 branches.**

Sièges confort avec cuir Valcona brun automne et passepoils/surpiqûres noirs, tableau de bord noir, applications décoratives en ronce de noyer brun satiné.



**A8 noir cerise nacré, jantes en aluminium forgé style 12 branches.**

Sièges confort avec cuir Valcona brun amaretto et passepoils/surpiqûres noirs, tableau de bord noir, applications décoratives en ronce de noyer brun.





Versions	A8 4.2 TDI quattro avec filtre à particules de série	A8 L 4.2 TDI quattro avec filtre à particules de série
Type de moteur	8 cylindres turbodiesel en V avec deux turbos VTG, injection directe TDI®	8 cylindres turbodiesel en V avec deux turbos VTG, injection directe TDI®
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	4134 (4)	4134 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	240/3750	240/3750
Couple max. en Nm à tr/mn	650/1600–3500	650/1600–3500
<b>Transmission/Roues</b>		
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	tiptronic	tiptronic
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus	235/55 R 17	235/55 R 17
<b>Poids/Volumes</b>		
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1945	1995
Poids total autorisé en kg	2545	2595
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	100/95	100/95
Poids remorqué <sup>3</sup> en kg	non freiné pente 12 % pente 8 %	750 2300 2300
Volume du réservoir env. en l	90	90
<b>Performances/Consommations<sup>4</sup></b>		
Vitesse maximale en km/h	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0–100 km/h en s	5,9	6,1
Carburant	Gazole suivant NE 590	Gazole suivant NE 590
Consommations <sup>7</sup> en l/100 km	urbaines routières mixtes	13,3 7,2 9,4
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>7</sup> en g/km	urbaines routières mixtes	352 191 249
Norme de dépollution	EU4	EU4

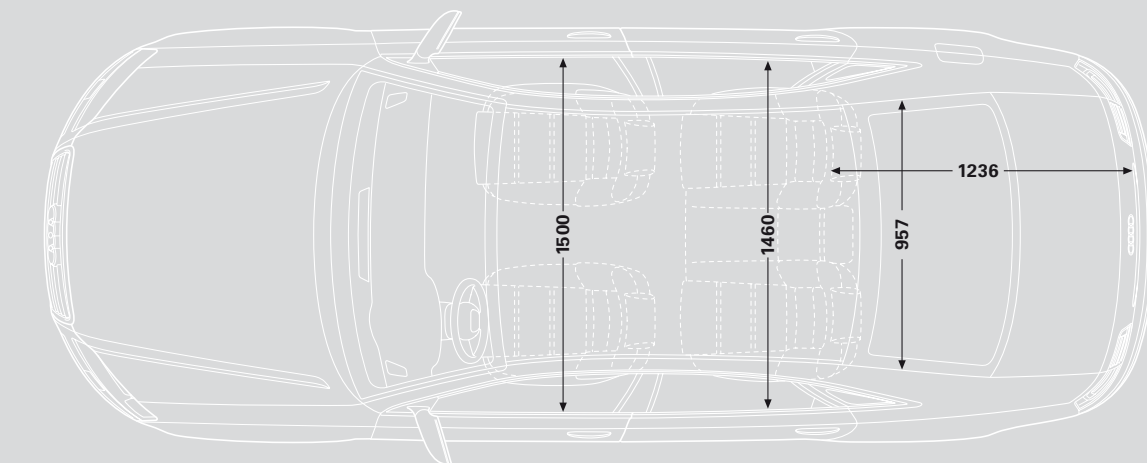
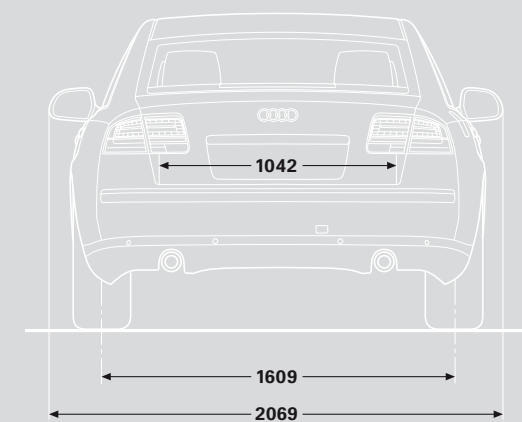
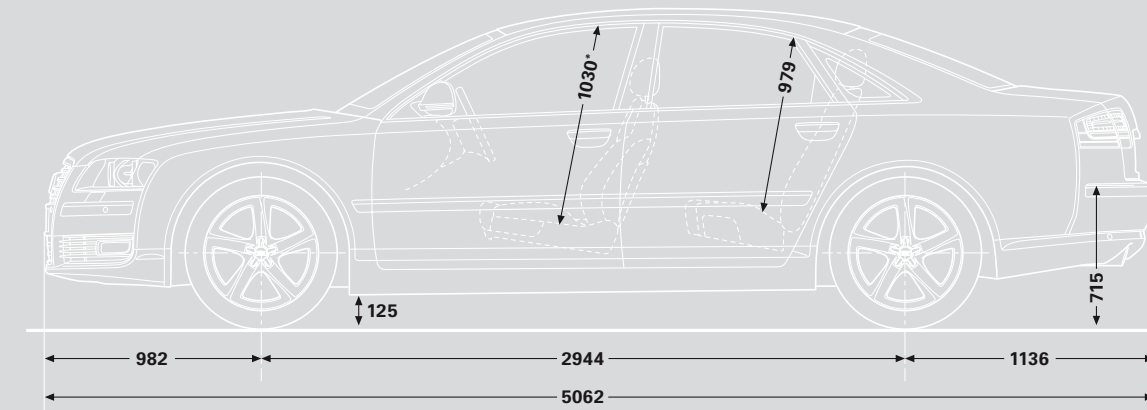
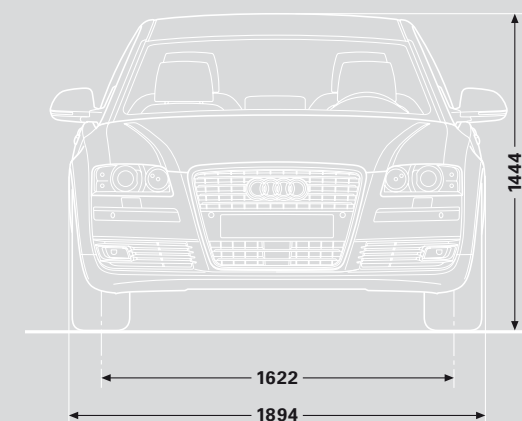
**Observations**

- La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- Poids à vide sans conducteur (obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur). Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur valable de poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- La consommation et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement de la planète.
- Limitée.
- Utilisation recommandée de Super sans plomb 95 RON. A défaut : essence ordinaire sans plomb 91 RON avec une légère réduction de puissance.
- Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1268/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur). Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- Utilisation recommandée de SuperPlus sans plomb 98 RON. A défaut : Super sans plomb 95 RON avec une légère réduction de puissance.

**Remarque importante**

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

**Audi A8**



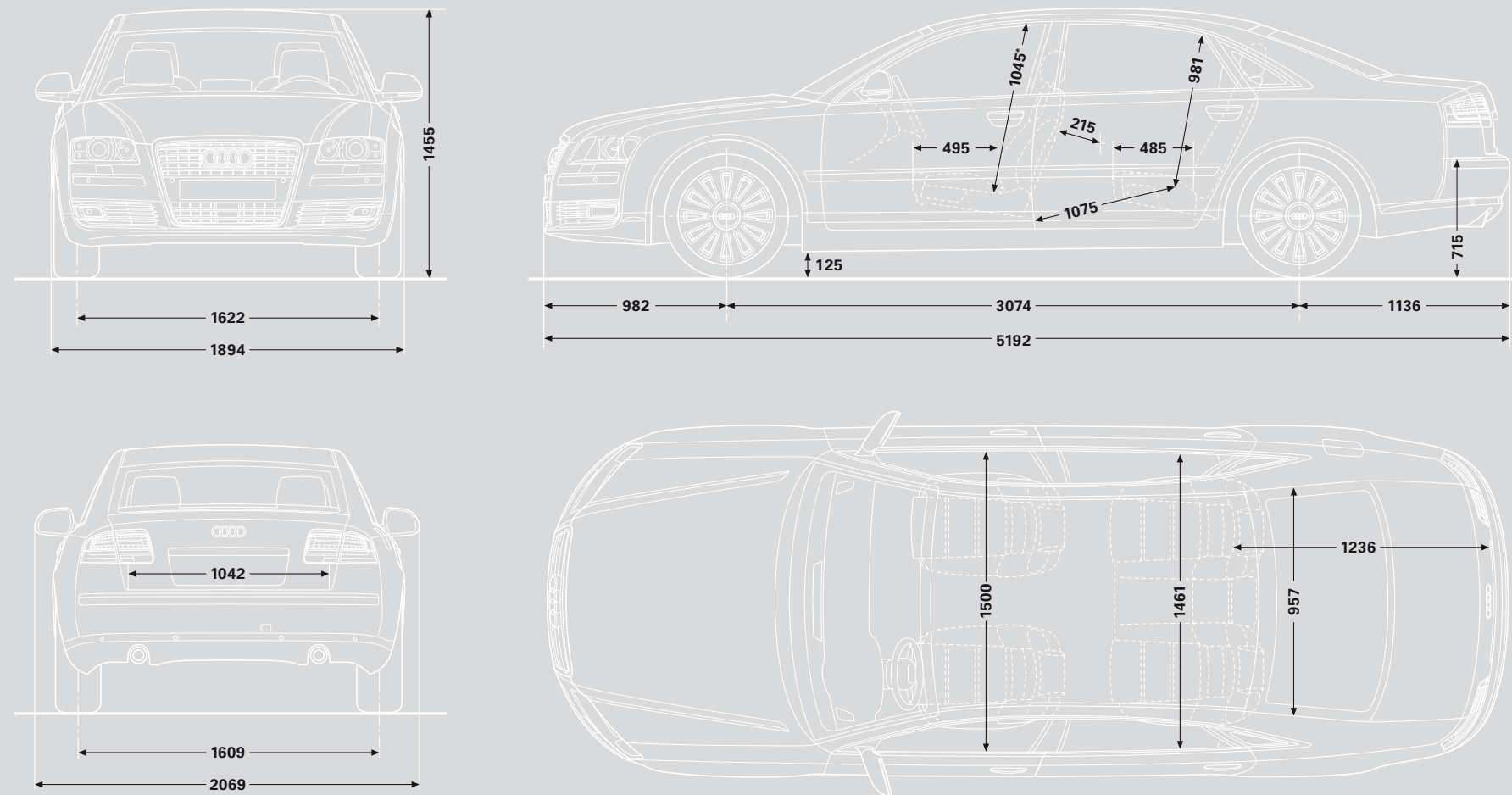
**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale. Volume du coffre 500 l (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm). Diamètre de braquage, env. 12,1 m. \*Espace max. au-dessus de la tête.



## Dimensions

### Audi A8 L



#### Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre 500 l (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Diamètre de braquage, env. 12,5 m.

\*Espace max. au-dessus de la tête.