

GBRAUCHSANWEISUNG SIGMA SPORT BC300

INHALT DER VERPAKKUNG (Fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC300 Computer
- 1 Lenkerhalter mit Leitung und Vorderradsensor
- 2 Speichenmagnete
- 2 Hülsen
- 1 kleiner Gummiring
- 2 große Gummiringe

MONTAGE LENKERHALTER / VORDERRADSENSOR

Den kleinen oder einen großen Gummiring in den Haken unterhalb „PRESS“ einhängen. Bei stärkeren Lenkern den größeren Ring verwenden. Den Lenkerhalter am Lenker montieren (siehe Fig. 2 und 3). Die Leitung um das Bremskabel der Vorderradbremse wickeln, so daß der Sensor an der Vorderradgabel (siehe Fig. 4 und 5) befestigt werden kann. Das Gerät wird von vorne auf den Lenkerhalter geschoben (Fig. 6). Die Sicherung muß hörbar einrasten. Zum Abnehmen PRESS drücken (Fig. 7).

MONTAGE MAGNET

Zur Anbringung des Magneten siehe Fig. 8a-10. Bei Mountain Bikes muß der Sensor und der Magnet im unteren Teil der Gabel montiert werden, da sonst der Abstand mehr als 5 mm beträgt (Fig. 11).

EINSTELLEN RADGRÖSSE – KILOMETER/MEILEN

Es muß der Raddurchmesser gemessen werden (siehe Fig. 12). Es können 3 Radgrößen für Kilometer (Größe 1-3) und 3 Radgrößen für Meilen (Größe 4-6) eingestellt werden.

- Größe 1:** Raddurchmesser zwischen 65 und 71 cm (Computer rechnet mit 68 cm = exakter Wert)
 - Größe 2:** Raddurchmesser zwischen 56 und 64 cm (Computer rechnet mit 61 cm = exakter Wert)
 - Größe 3:** Raddurchmesser zwischen 46 und 55 cm (Computer rechnet mit 51 cm = exakter Wert)
- Die Größen 4, 5 und 6 sind für Meilenanzeige.
Eine Abweichung vom exakten Wert ergibt eine entsprechende Abweichung bei der Anzeige der Funktionen. In fast allen Fällen maximal 2 bis 3%.

Eingabe der Radgröße:

- In der Anzeige muß der Pfeil auf „SPEED“ zeigen (Fig. 13)
 - Die Taste „SET“ (Rückseite des Computers) drücken (Fig. 14)
 - In der Anzeige erscheint links „1“ (oder die zuletzt eingestellte Größe)
 - Durch Drücken der Taste „SIZE“ die gewählte Größe einstellen (Fig. 15)
 - Mit der Taste „SET“ die gewählte Radgröße bestätigen (Fig. 14)
- Die Radgröße ist nun eingeprogrammiert und kann jederzeit geändert werden.

BEDIENUNG DES BC300 (Fig. 16)

- A** - Anzeige der Funktion
- B** - Funktionstaste
- C** - Taste zum Löschen der Tageskilometer

FUNKTIONSTASTE

Durch Drücken der Funktionstaste (Fig. 17) wird die nächste Funktion angezeigt.

TRIP ← SPEED ← TOTAL

TASTE ZUM LÖSCHEN DER TAGESKILOMETER → 3 Sekunden

Durch Drücken der Löschstaste (Fig. 18) werden die Tageskilometer auf Null gesetzt.

FUNKTIONEN

- **SPEED** = Die Geschwindigkeit wird bis 99 km/h angezeigt.
- **TRIP** = Die Tageskilometer werden bis 999,9 km angezeigt und beginnen dann wieder von Null an zu zählen. Die Anzeige ist auf 100 Meter genau.
- **TOTAL** = Die Gesamtstrecke wird bis 9.999 km angezeigt.

BATTERIEWECHSEL OHNE LÖSCHEN DES SPEICHERS

Batterie: 1 x 1,5 Volt, Typ SR44 (G13) 11,6 x 5,4 mm
Batteriewechsel spätestens nach 2 Jahren.

Damit die gespeicherten Werte erhalten bleiben:

- Die beiden Schrauben des Batteriefachs lösen (Fig. 19)
- Die neue Batterie zuerst in das leere Fach einsetzen (Fig. 20 + 21)
- Dann die alte Batterie herausnehmen (Fig. 22)
- Den Batteriefachdeckel so aufsetzen, daß die Feder auf die Batterie drückt
- Das Batteriefach wieder zuschrauben

GARANTIE

SIGMA SPORT gibt auf das Gerät BC300 eine Garantie von 12 Monaten. Die Garantie beschränkt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler. Ausgenommen von der Garantie sind die Batterien. Die Garantie ist nur gültig, wenn

1. das Gerät nicht geöffnet wurde,
2. das Gerät vorschriftsmäßig und sorgfältig behandelt wurde,
3. das defekte Gerät mit dem Kaufbeleg (Datum) und allen Zubehörteilen ausreichend frankiert an SIGMA SPORT, Zum Westerfeld 3, 5880 Lüdenscheid, eingesandt wird.

Bitte lesen Sie vor Einbringung eines Gerätes die Gebrauchsanweisung nochmals gründlich durch. Bei berechtigten Garantieansprüchen wird das Austauschgerät oder das reparierte Gerät kostenlos zurückgesandt.

REPARATUR

Wird das Gerät zur Reparatur eingesandt oder wird ein Garantieanspruch nicht anerkannt, erfolgt eine Reparatur bis DM 25,00 automatisch. Bei höheren Reparaturkosten werden Sie zuerst benachrichtigt. Die Rücksendung des reparierten Gerätes erfolgt per Nachnahme.

INSTRUCTIONS FOR USE OF SIGMA SPORT BC300

PACKAGE CONTENTS (fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC300 Computer
- 1 Handlebar holder with cable and front-wheel sensor
- 2 Spoke magnets
- 2 Sleeves
- 1 Small rubber washer
- 2 Large rubber washers

FITTING OF HANDLEBAR HOLDER / FRONT-WHEEL SENSOR

Put small rubber washer or a large washer into clasp under "PRESS". Use the larger washer in the case of larger-diameter handlebars. Fit handlebar holder to handlebars (see figs. 2 and 3). Wind cable round brake cable for front-wheel brake in such way that the sensor can be attached to the front fork (see figs. 4 and 5). The unit is slipped from in front into the handlebar holder (fig. 6). The catch must be heard locking in. Press PRESS to remove (fig. 7).

FITTING THE MAGNET

See figs. 8a to 10 re-fitting of magnet. In Mountain Bikes, the sensor and the magnet must be fitted to the lower section of the fork, as the gap will otherwise be greater than 5 mm. (fig. 11).

ADJUSTMENT OF WHEEL SIZE – KILOMETRES / MILES

The diameter of the wheel must first be measured (fig. 12). Three wheel sizes can be set up for kilometres (sizes 1 to 3) and three for miles (sizes 4 to 6).

D
wasserdicht
waterproof
étanche



Fig. 1



Fig. 2

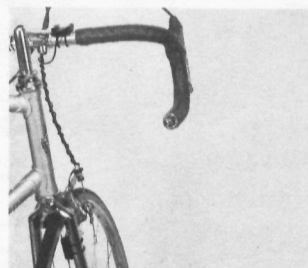


Fig. 4

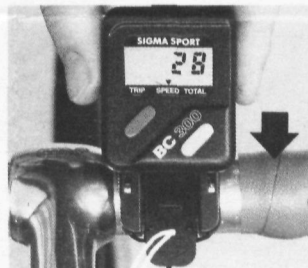


Fig. 6

KLICK!

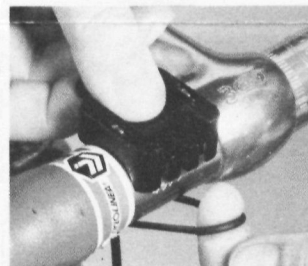


Fig. 3

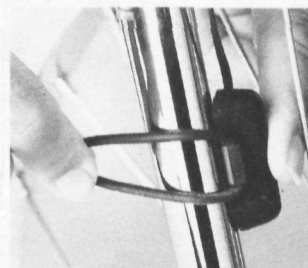


Fig. 5

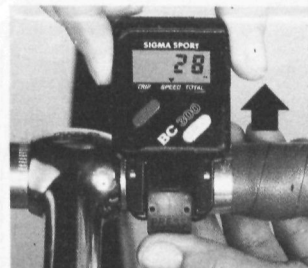


Fig. 7

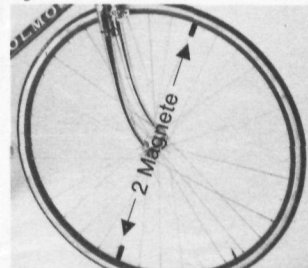


Fig. 8a

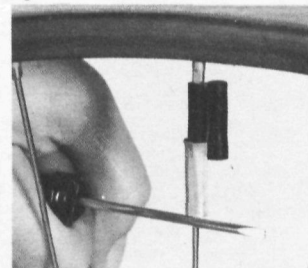


Fig. 9

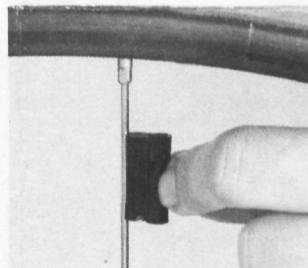


Fig. 8

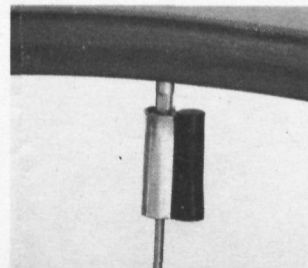


Fig. 10

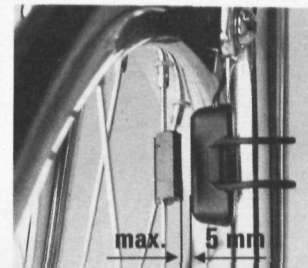


Fig. 11

Size 4: Wheel diameter between 26" and 28" (computer calculates with 27" = exact figure)

Size 5: Wheel diameter 24"

Size 6: Wheel diameter 20"

Sizes 1, 2 and 3 are for kilometre indication. Any deviation from the exact figure will produce a corresponding deviation in display of functions. 2 to 3% at maximum in almost all cases.

Entry of wheel size:

- The arrow in the display must point to "SPEED" (fig. 13)
- Press the "SET" button (at back of computer, fig. 14)
- "1" will appear to the left of the display (or the last adjusted size)
- Set up the chosen size by pressing the "SIZE" button (fig. 15)
- Confirm the chosen wheel by pressing the "SET" button (fig. 14). Your wheel size is now programmed and can be altered at any time.

OPERATION OF BC300 (fig. 16)

- A** = Display of function
- B** = Function button
- C** = Button for clearing of trip meter

FUNCTION BUTTON

Pressing of the function button (fig. 17) displays the next function.

TRIP ← SPEED ← TOTAL

BUTTON FOR CLEARING OF TRIP METER → 3 seconds

The trip meter is reset to zero by pressing the clear button (fig. 18).

FUNCTIONS

- **SPEED** = Speed is indicated up to 99 kmph.
- **TRIP** = Trip kilometres are indicated up to 999.9 km and then start counting up from zero again. The display is accurate to within 100 metres.
- **TOTAL** = Total distance is indicated up to 9,999 km.

BATTERY CHANGE WITHOUT CLEARING MEMORY

Battery: 1 x 1.5 volt, type SR44 (G13) 11.6 x 5.4 mm
Change battery latest after 2 years.

To ensure retention of stored figures:

- loosen both screws on the battery case (fig. 19)
- first put new battery into empty case (fig. 20 + 21)
- then taken out the old battery (fig. 22)
- put on the battery case over in such way that its spring presses against the battery
- screw up the battery case again.

WARRANTY

SIGMA SPORT provides a 12 month warranty on its BC300 unit. This warranty is restricted to material and manufacturing faults. Batteries are not included under warranty.

The warranty is valid only if

1. the unit has not been opened,
2. the unit has been handled with care and in accordance with instructions,
3. the faulty unit is forwarded with sufficient postage paid together with purchase receipt (date) and all accessories to SIGMA SPORT, Zum Westerfeld 3, 5880 Lüdenscheid.

Please read through the instructions for use in detail once again before sending in a unit. In the case of approved warranty claims, a replacement unit or the unit itself repaired will be returned free of charge.

REPAIRS

Where a unit is sent in for repairs or where a warranty claim is not recognised, repairs will automatically be carried out up to a charge of 10 £. You will be notified beforehand in the event of higher repair costs. Repaired units are returned by COD post.

GBRUKSAANWIJZING SIGMA SPORT BC300

INHOUD VAN VERPAKKING (fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC300 Computer
- 1 stuurhouder met snoer en voorvoersensor
- 2 spaakmagneten
- 2 hulzen
- 1 kleine rubberring
- 2 grote rubberringen

MONTAGE STUURHOUDER / VOORVOERSENSOR

Een kleine of grote rubberring aan de haken onder „Press“ bevestigen. Bij een dik stuur de grotere ring gebruiken. De stuurhouder aan het stuur monteren (fig. 2 en 3). Het snoer om de remkabel wikkelen, zodanig dat de sensor aan de voorvork gemonteerd kan worden (fig. 4 en 5). Het apparaat wordt van voren af op de stuurhouder geschoven (fig. 6). De borging moet een hoorbare klik geven. Voor het afnemen de knop PRESS indrukken (fig. 7).

MONTAGE VAN DE MAGNEET

Kijk voor de montage naar fig. 8a-10. Bij ATB's moet de sensor zo laag mogelijk op de vork gemonteerd worden, omdat anders de afstand meer dan 5 mm bedraagt (fig. 11).

INSTELLEN WIELDIAMETER – KILOMETERS / MIJLEN

De wiel diameter moet worden gemeten (fig. 12).

Er kunnen drie waarden voor kilometers (waarde 1-3) en drie waarden voor mijlen (waarde 4-6) worden ingesteld.

Waarde 1: wiel diameter tussen 65 en 71 cm (computer gaat uit van exact 68 cm)

Waarde 2: wiel diameter tussen 56 en 64 cm (computer gaat uit van exact 61 cm)

Waarde 3: wiel diameter tussen 46 en 55 cm (computer gaat uit van exact 51 cm)

De waarden 4, 5 en 6 zijn bestemd voor mijlen.

Een afwijking van de exacte waarden geeft uiteraard een afwijking van de functie-aanduidingen. In bijna alle gevallen echter niet meer dan 2 à 3%.

Instellen van de wiel diameter:

- op het scherm moet de pijl „SPEED“ aangeven (fig. 13)
 - de toets „SET“ (achterkant van de computer) indrukken (fig. 14)
 - op het scherm verschijnt links „1“ (of de laatst ingestelde waarde)
 - door indrukken van de toets „SIZE“ de gekozen waarde instellen (fig. 15)
 - moet de toets „SET“ de gekozen waarde vastzetten (fig. 14).
- De waarde is nu geprogrammeerd, en kan elk moment worden gewijzigd.

BEDIENING VAN DE BC300 (fig. 16)

- A** = weergave van de functies
- B** = funktietoets
- C** = toets voor nulstelling tripafstand

FUNKTIE TOETS

Door indrukken van de funktietoets (fig. 17) wordt de volgende functie opgeroepen.

TRIP ← SPEED ← TOTAL

TOETS VOOR NULSTELLEN VAN DE TRIPAFSTAND → 3 seconden

Door indrukken van de wistoets (fig. 18) wordt de tripafstand weer op nul teruggezet.

FUNKTIES

- **SPEED** = de snelheid wordt tot 99 km/u weergegeven.
- **TRIP** = de tripafstand wordt tot 999,9 km weergegeven, en begint daarna weer vanaf 0 te tellen. De weergave is tot 100 meter nauwkeurig.
- **TOTAL** = de totaalafstand wordt tot 9.999 km weergegeven.

NL

VERVISSELEN VAN DE BATTERIJ, ZONDER VERLIES VAN GEGEVENS

Batterij: 1 x 1,5 volt, type SR 44 (G 13) 11,6 x 5,4 mm
Verwisselen van de batterij ten laatste na 2 jaar.

Teneinde de gegevens te behouden:

- de beide schroeven van het batterijvak losdraaien (fig. 19)
- de nieuwe batterij in het lege vakje leggen (fig. 20 + 21)
- daarna de oude batterij verwijderen (fig. 22)
- het deksel van het batterijvak zodanig aanbrengen dat de veer op de batterij drukt
- het batterijvak dicht schroeven

GARANTIE

SIGMA SPORT garandeert de BC300 computer gedurende 12 maanden na aankoop. De garantie beperkt zich tot materiaal- en fabrikagefouten. Batterijen vallen niet onder de garantie-bepalingen.

Garantie wordt alleen dan verleend, als

1. de computer niet is geopend,
2. de computer voorzichtig en overeenkomstig de voorschriften is behandeld,
3. het kapotte apparaat met aankoopbewijs en alle bijbehorende onderdelen voldoende gefrankeerd wordt verzonden aan:
SIGMA SPORT, Zum Westerfeld 3, 5880 Lüdenscheid Wdsl.

Alvorens de computer wordt opgestuurd verzoeken wij u de gebruiksaanwijzing nogmaals zorgvuldig door te lezen. Als het apparaat voor garantie in aanmerking komt wordt het geruild of gerepareerd, en zonder kosten geretourneerd.

REPARATIE

Als het apparaat ter reparatie wordt opgezonden, of als het niet voor garantie in aanmerking komt, wordt een reparatie tot f. 25,00 automatisch uitgevoerd. Als de kosten hoger zijn wordt eerst contact met u opgenomen. De retourzending van het gerepareerde apparaat gaat onder rembours.

MODE D'EMPLOI SIGMA SPORT BC300

CONTENU DE L'EMBALLAGE (fig. 1)

- 1 ordinateur SIGMA SPORT BC300
- 1 support de guidon avec flexible et palpeur de roue avant
- 2 aimants à rayons
- 2 douilles
- 1 petit anneau en caoutchouc
- 2 grands anneaux en caoutchouc

SUPPORT DE GUIDON / PALPEUR DE ROUE AVANT

Accrochez le petit ou un des grands anneaux de caoutchouc dans le crochet en dessous de «PRESS». Sur les guidons plus épais recourez à l'anneau plus grand. Montez le support de guidon sur le guidon (cf. figures 2 et 3). Enroulez la conduite autour du câble de freinage du frein agissant sur la roue avant, de sorte à fixer le palpeur à la fourche de la roue antérieure (cf. figures 4 et 5).

L'appareil, quant à lui, est adapté de l'avant sur le support de guidon (fig. 6). Le cliquet doit être nettement audible. Pour la désolidarisation, appuyez sur PRESS (fig. 7).

MONTAGE DE L'AIMANT

Pour le montage de l'aimant cf. figures 8a-10. Sur les Mountain Bikes, le palpeur et l'aimant doivent être montés à la partie inférieure de la fourche pour éviter que la distance ne dépasse 5 mm (fig. 11).

REGLAGE DE LA TAILLE DE LA ROUE - KILOMETRES/MILES

Il faut tout d'abord mesurer le diamètre de la roue (fig. 12).

3 Tailles de roues entrent en ligne de compte (tailles 1-3) pour les kilomètres et 3 tailles pour les milles (tailles 3-4).

Taille 1: diamètre de la roue entre 65 et 71 cm (l'ordinateur calcule avec 68 cm = valeur exacte)

Taille 2: diamètre de la roue entre 56 et 64 cm (l'ordinateur calcule avec 61 cm = valeur exacte)

Taille 3: diamètre de la roue entre 46 et 55 cm (l'ordinateur calcule avec 51 cm = valeur exacte)

Les tailles 4, 5 et 6 sont affectées à l'affichage des milles. Une déviation par rapport à la valeur exacte entraîne une déviation correspondante lors de l'affichage des fonctions. Dans pratiquement tous les cas l'ordre de grandeur max. est de 2 à 3%.

Introduction de la taille de la roue:

- sur l'affichage la flèche doit coïncider avec «SPEED» (vitesse) (fig. 13)
 - appuyer sur la touche «SET» (au dos de l'ordinateur) (fig. 14)
 - sur l'affichage apparaît à gauche «1» (ou la dimension établie en dernier lieu)
 - par pression sur les touche «SIZE» (dimensions) établir la taille choisie (fig. 15)
 - appuyer sur la touche «SET» confirmer la taille de roue choisie (fig. 14).
- La taille de roue est maintenant programmée et peut être modifiée à tout moment.

COMMANDE DU BC300 (fig. 16)

- A** = affichage de la fonction
- B** = touche de fonction
- C** = touche d'effacement de la distance kilométrique journalière

TOUCHE DE FONCTION

Par pression sur la touche de fonction (fig. 17) peut être affichée la fonction consécutive.

TRIP ← SPEED ← TOTAL

TOUCHE POUR L'EFFACEMENT DU KILOMETRAGE JOURNALIER → 3 secondes

Une pression sur la touche d'effacement remet à zéro le kilométrage journalier (fig. 18).

FONCTIONS

- **SPEED** = La vitesse est indiquée jusqu'à 99 km/h.
- **TRIP** = Les kilomètres journaliers sont indiqués jusqu'à 999,9 km puis repartent à zéro. La précision de mesure est de l'ordre de 100 mètres.
- **TOTAL** = La distance totale est affichée jusqu'à 9.999 km.

REPLACEMENT DES PILES SANS EFFACEMENT DE LA MEMOIRE

Pile: 1 x 1,5 Volt, type SR 44 (G 13) 11,6 x 5,4 mm.

Remplacement de la pile le plus tard après 2 ans.

- En vue de garder en mémoire les valeurs:

- dévisser les deux vis sur la case de la pile (fig. 19)
- insérer la pile neuve tout d'abord dans la case vide extraire ensuite la pile usée (fig. 20 + 21)
- remettre en place le couvercle de la case de sorte à ce que le ressort fasse pression sur la pile (fig. 22)
- revisser le couvercle sur la case.

GARANTIE

SIGMA SPORT accorde sur l'appareil BC300 une garantie de 12 mois. La garantie est limitée aux défauts de matériel et de transformation. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie.

La garantie n'intervient que

1. si l'appareil n'a pas été ouvert,
2. si l'appareil a été manipulé soigneusement en fonction du mode d'emploi,
3. si l'appareil défectueux a été adressé avec son talon d'achat (daté) et tous les accessoires, correctement affranchi à SIGMA SPORT, Zum Westerfeld 3, 5880 Lüdenscheid.

Avant d'expédier l'appareil, relisez encore une fois à tête reposée le mode d'emploi. Si la demande de garantie est fondée, l'appareil de remplacement ou l'appareil réparé sera renvoyé gratuitement.

REPARATION

Si un appareil est retourné pour réparation ou si une demande de garantie est rejetée, une réparation d'une contre-valeur de DM 25,- est exécutée automatiquement. Si les frais de réparation sont plus élevés, le client en est d'abord informé. La réexpédition de l'appareil réparé se fait contre remboursement.

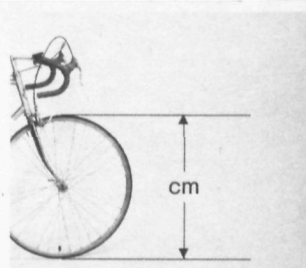


Fig. 12



Fig. 13

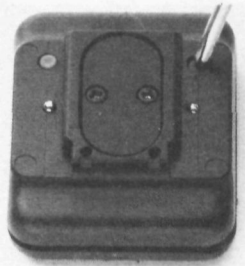


Fig. 14

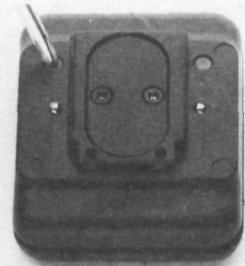


Fig. 15

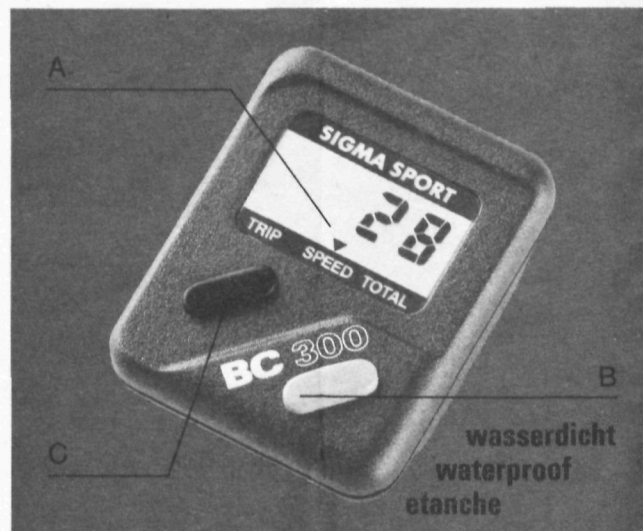


Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18

ISTRUZIONI SULL'USO DEL SIGMA SPORT BC300

LA CONFEZIONE CONTIENE (fig. 1)

- 1 computer SIGMA SPORT BC300
- 1 supporto manubrio con conduttura e sensore della ruota anteriore
- 2 magneti raggi
- 2 bussola
- 1 anello di gomma piccolo
- 2 anello di gomma grande

SUPPORTO MANUBRIO / SENSORE RUOTA ANTERIORE

Inserire nel gancio sotto PRESS l'anello di gomma piccolo oppure un anello grande. Su manubri di maggiori dimensioni si consiglia l'applicazione di anelli più grandi. Montare il supporto sul manubrio (ved. figg. 2 e 3). Avvolgere la conduttura attorno al filo frenante del freno della ruota anteriore in modo che il sensore possa essere fissato sulla forcella anteriore (ved. figg. 4 e 5). L'apparecchio viene sospinto dal davanti sul supporto applicato sul manubrio (fig. 6). Si deve chiaramente avvertire lo scatto dell'arresto di sicurezza. Per toglierlo premere su PRESS (fig. 7).

MONTAGGIO DEL MAGNETE

Per ciò che riguarda il montaggio del magnete vedere le figg. da 8a a 10. Nel caso d'uso di Mountain Bikes si deve montare il sensore ed il magnete sulla parte inferiore della forcella, in quanto altrimenti la distanza supera i 5 millimetri (fig. 11).

REGOLAZIONE MISURA RUOTE - CHILOMETRI / MIGLIA

Misura il diametro delle ruote (fig. 12).

Procedere ad un'impostazione in funzione delle dimensioni delle ruote scegliendo per i chilometri le 3 grandezze da 1 a 3 e per le miglia le 3 grandezze da 4 a 6.

Grandezza 1: diametro fra 65 e 71 centimetri (il computer calcola 68 centimetri pari ad un valore esatto).

Grandezza 2: diametro fra 56 e 64 centimetri (il computer calcola 61 centimetri pari ad un valore esatto).

Grandezza 3: diametro fra 46 e 55 centimetri (il computer calcola 51 centimetri pari ad un valore esatto).

Le grandezze 4, 5 e 6 sono previste per la visualizzazione delle miglia.

Da un discostamento dal valore esatto risulta un corrispettivo discostamento in sede di presentazione visiva delle funzioni. Nella maggior parte dei casi dal 2 al 3%.

Immissione delle dimensioni delle ruote:

- la freccia visualizzata deve trovarsi in posizione di «SPEED» (fig. 13)
- premere il pulsante «SET» (sul retro del computer) (fig. 14)
- viene visualizzata a sinistra la cifra «1» (oppure l'ultima grandezza caricata)
- impostare la grandezza scelta premendo il pulsante «SIZE» (fig. 15)
- confermare la grandezza di ruota scelta con il pulsante «SET» (fig. 14). Ora sono memorizzate le dimensioni della ruota, che possono essere variate in qualsiasi momento.

USO DEL BC300 (fig. 16)

- A** = Visualizzazione funzioni
- B** = Pulsante funzioni
- C** = Pulsante di azzeramento del chilometraggio giornaliero

PULSANTE FUNZIONI

Premendo il pulsante funzioni (fig. 17) viene visualizzata la successiva funzione. (fig. 17).

TRIP ← SPEED ← TOTAL

PULSANTE DI AZZERAMENTO DEL CHILOMETRAGGIO GIORNALIERO → 3 secondi

Premendo il pulsante di azzeramento (fig. 18) si azzerà il chilometraggio giornaliero.

FUNZIONI

- **SPEED** = La velocità viene visualizzata fino a 99 chilometri/ora.
- **TRIP** = I chilometri giornalieri vengono visualizzati fino a 999,9 chilometri; riprendono indi a contare di nuovo da 0. La visualizzazione si riferisce ad un'esattezza di 100 metri.
- **TOTAL** = L'intero percorso viene visualizzato fino a 9.999 chilometri.

CAMBIO PILA SENZA CANCELLAZIONE DELLA MEMORIA

Pila: 1 x 1,5 Volt, tipo SR 44 (G 13) 11,6 x 5,4 mm.

Cambio delle pile non putardi que dopo 2 anni.

Allo scopo di mantenere memorizzati i valori:

- allentare le due viti del vano d'alloggio pila (fig. 19),
- inserire anzitutto la nuova pila nel vano d'alloggio pila vuoto (fig. 20 + 21)
- estrarre la pila esaurita (fig. 22)
- disporre il coperchio del vano d'alloggio pila in modo tale che la molla prema sulla pila.
- rinserrare le viti del vano alloggia pila.

GARANTIA

La SIGMA SPORT concede sul BC300 una garanzia di 12 mesi. La garanzia si limita a difetti di materiale o d'opera. Nella garanzia non sono incluse le pile.

La garanzia è valida solo se

1. l'apparecchio non è stato aperto,
2. l'apparecchio è stato trattato nel modo più accurato ed ad opera d'arte,
3. l'apparecchio viene inviato provvisto d'accessorio alla SIGMA SPORT, Zum Westerfeld 3, 5880 Lüdenscheid, munito di sufficiente affrancatura e corredato di cedola (con data) d'acquisto.

Prima di ritornare l'apparecchio si prega di voler rileggere attentamente le istruzioni sull'uso del medesimo. Se risulta giustificata la contestazione, verrà rispettato l'apparecchio riparato oppure il nuovo apparecchio sostitutivo al destinatario, Franco di spese.

RIPARAZIONI

Se l'apparecchio ci viene ritornato per essere riparato oppure non viene accettata la contestazione fatta sull'apparecchio in garanzia, vengono automaticamente eseguite riparazioni fino ad un ammontare di DM 25,-. Se i costi per lavori di riparazione dovessero superare questa somma, verrà anzitutto informato il cliente. Gli apparecchi riparati vengono ritornati per contrassegno.

SIGMA SPORT

Zum Westerfeld 3, D-5880 Lüdenscheid