

*Notice  
d'installation*



*Ouvre-portail à crémaillère  
pour portail coulissant*

**PASSEO 400**

**SOMFY®**

# TABLES DES MATIERES

<b>Garantie</b>	<b>3</b>	<b>PROGRAMMATION</b>	<b>11</b>
<b>Conseils importants</b>	<b>3</b>	<i>Sélection des paramètres</i>	11
<b>Définitions</b>	<b>3</b>	<i>Choix du mode de fonctionnement</i>	12
<b>Outillage nécessaire</b>	<b>3</b>	<i>Mémorisation des télécommandes</i>	12
<i>Quincaillerie nécessaire</i>	3	<b>PROGRAMMATION DE L'ELECTRONIQUE</b>	<b>12</b>
<i>Fixations</i>	3	<i>Phase d'auto-apprentissage</i>	12
<b>Préparation du chantier</b>	<b>3</b>	<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>13</b>
<i>L'électricité</i>	4	<i>Utilisation normale sans les cellules</i>	13
<b>Description</b>	<b>4</b>	<i>Détection d'obstacle</i>	13
<b>Composition du kit</b>	<b>4</b>	<i>Utilisation avec les cellules</i>	13
<b>Caractéristiques</b>	<b>4</b>	<b>ACCESSOIRES SOMFY</b>	<b>14</b>
<b>FIXATION DU MOTEUR</b>	<b>6</b>	<i>Les accessoires de sécurité</i>	14
<i>Encombrement moteur</i>	6	<i>Les accessoires de commande</i>	16
<i>Cotes d'implantation</i>	6	<i>Les autres accessoires</i>	18
<i>Montage des butées</i>	7	<b>DEPANNAGE</b>	<b>19</b>
<i>Fondations</i>	7		
<i>Gabarit de pose</i>	7		
<i>Mise en place des fixations</i>	7		
<i>Montage du PASSEO 400</i>	8		
<i>Montage de la crémaillère</i>	8		
<i>Réglage mécanique</i>	9		
<i>Positionnement du boîtier électronique</i>	9		
<b>BRANCHEMENT DU BOITIER DE</b>			
<b>COMMANDE ELECTRONIQUE</b>	<b>9</b>		
<i>Présentation du boîtier</i>	9		
<i>Branchements</i>	10		
<i>Vérification des branchements</i>	11		

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY.

Le PASSEO 400 SOMFY a été commercialisé selon une organisation qualité conforme à la norme ISO certifiée par l'AFAQ. Il est destiné aux portails coulissants pour maisons individuelles.

Le PASSEO 400 est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive 1999/5/CE.

## Garantie

Les conditions de garantie sont exposées sur le bulletin de garantie.

## Conseils importants

**Ne jamais intervenir sur votre PASSEO 400 sous tension ou avec la batterie de secours.**

Vérifier régulièrement l'état du portail. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés avant l'installation.

Vérifier régulièrement le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments du PASSEO 400.

Porter des lunettes lors des phases de perçage.

Ne jamais laisser jouer les enfants à proximité du portail en mouvement et éviter le passage de personnes pendant les phases d'ouverture et de fermeture.

Suivant le type de fonctionnement programmé, certains accessoires de sécurité (cellules photoélectriques, barres palpeuses) et de signalisation (feu orange, éclairage extérieur de zone peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NFP 25-362.

Tout éclairage alimenté en 230V raccordé sur la sortie "éclairage extérieur de zone" doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation.

Eviter les projections directes d'eau.

## Définitions

**Ouverture totale** : ouverture complète du portail.

**Ouverture piétonne** : ouverture partielle du portail (environ 1m).

## Outillage nécessaire

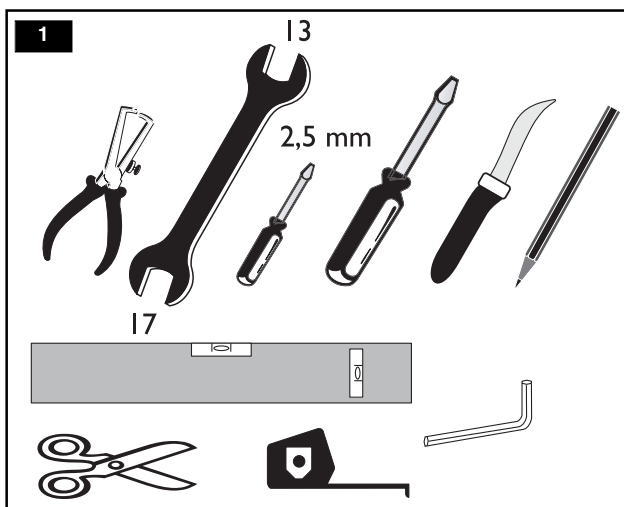
1 Niveau à bulle, mètre, crayon de papier; couteau d'électricien et pince à dénuder; Nécessaire pour patte de scellement en fonction de la nature du bloc; clés plates  $\varnothing 17$  et  $13$ , tournevis plats, ciseaux, clé 6 pans.

## Quincaillerie nécessaire

Visserie  $\varnothing 6$  pour fixation de la crémaillère et gaine ICT  $\varnothing 25$ mm pour passage enterré des câbles.

## Fixations

La visserie non fournie de la crémaillère doit être adaptée à la structure du portail.



## Préparation du chantier

**Pour être motorisé, le portail doit coulisser facilement à la main.**

Vérifier particulièrement :

- le parfait état du rail de guidage au sol.
- les galets de guidage et les roues porteuses (les lubrifier si nécessaire).
- l'absence de résistance mécanique.
- la propreté de la zone de dégagement du portail.

Avant de procéder à l'installation, enlever tous les accessoires de verrouillage (serrure, verrou, etc...) afin qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du portail.

**Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée.**

## L'électricité

Pour fonctionner, le PASSEO 400 doit être alimenté sous 230V 50 Hz, la ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée au PASSEO 400,
- d'une section minimale de 2,5 mm<sup>2</sup>,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur.
- équipé d'un moyen de déconnexion omnipolaire (normatif).

**Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (Conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).**

## Description

L'électronique calcule et mémorise la course d'ouverture et le code confidentiel des télécommandes du portail par réglage automatique dit auto apprentissage.

Pour les portails lourds, il est possible d'augmenter le couple et de choisir la vitesse d'approche (2 vitesses possibles).

**2** Vue d'ensemble d'une installation type.

- A** PASSEO 400
- B** Feu orange (en option).
- C** Antenne (en option).
- D** Butées obligatoires (en option).
- E** Jeu de cellules (en option).
- F** Crémaillère.
- G** Commande à clé ou clavier à touches (en option).
- H** Eclairage extérieur de zone (en option).

## Composition du kit

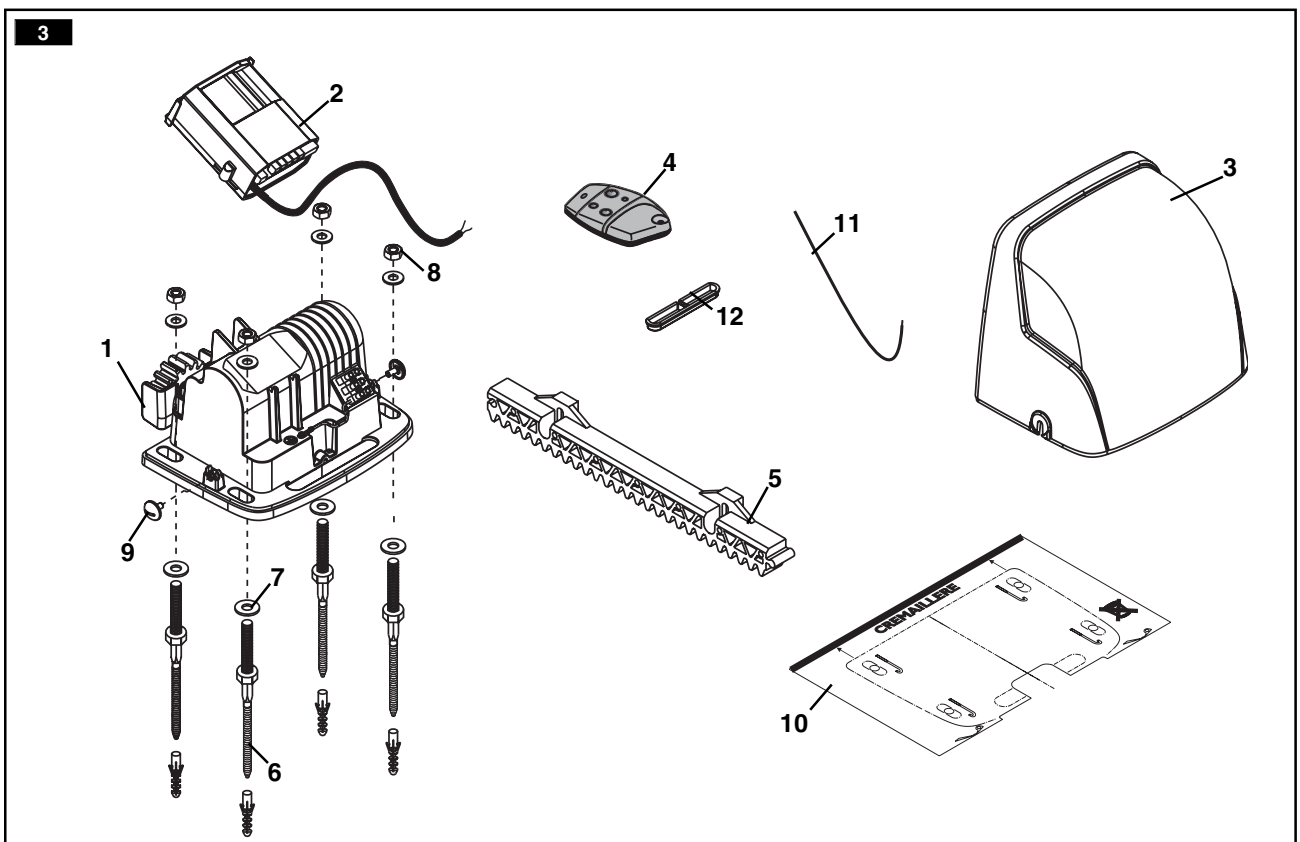
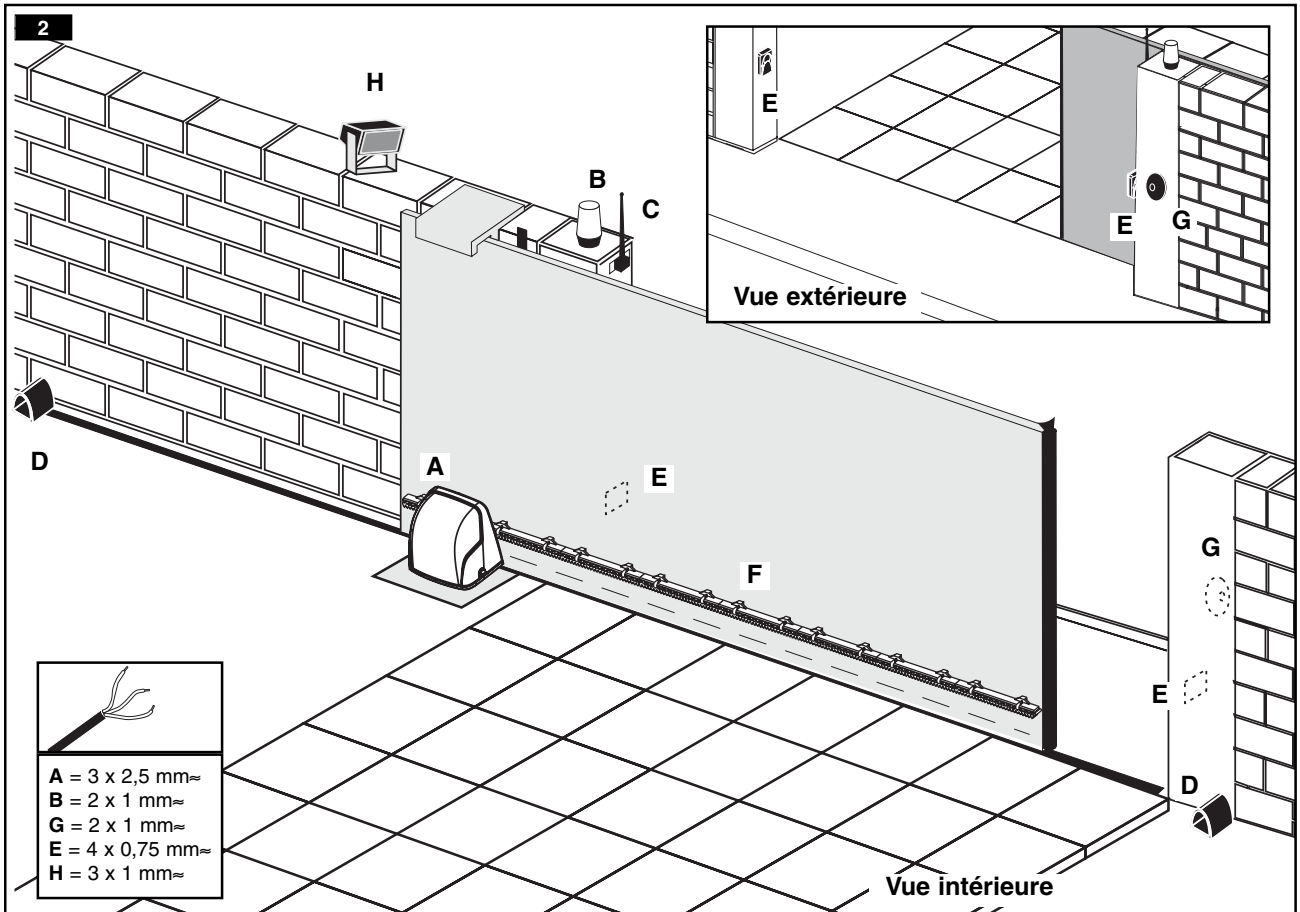
**3** Voir figure.

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Bloc motoréducteur	1
2	Boîtier électronique de commande	1
3	Capot	1
4	Télécommande 433,92 MHz 4 touches	2
5	Crémaillère de 33,7 cm	4 m
6	Pattes de fixation au sol / tire-fond	4
7	Rondelles	8
8	Ecrous	12
9	Vis capot	2
10	Gabarit de pose pour fixation au sol (sur emballage)	1
11	Fil antenne	1
12	Passe câble	1

## Caractéristiques

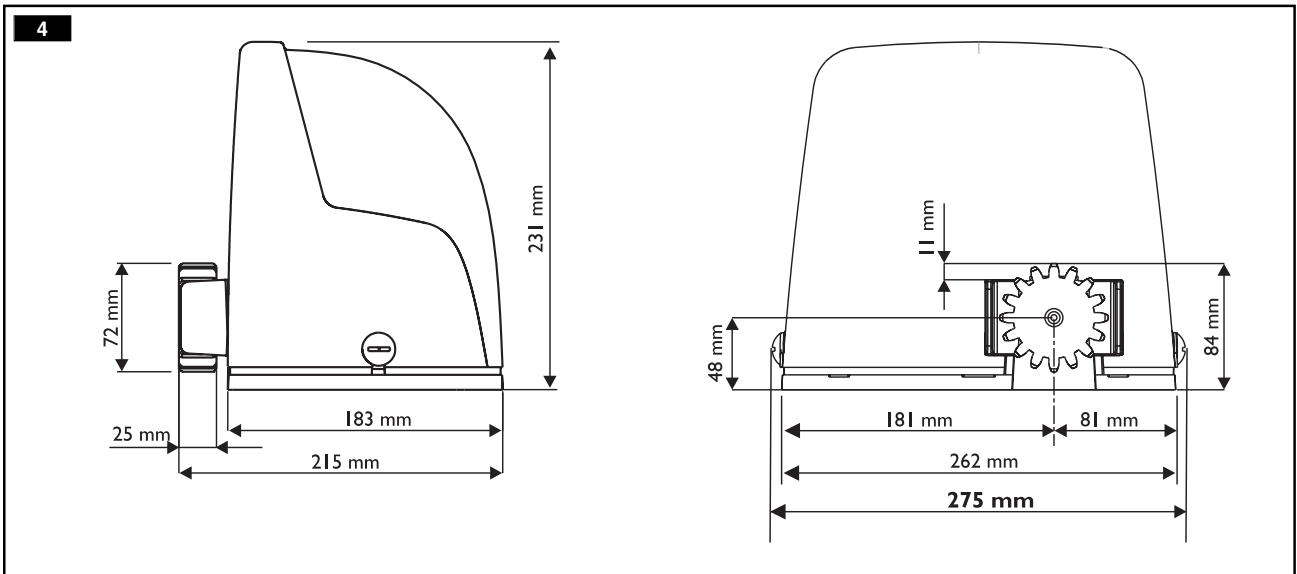
Alimentation	230V (+6% -10%) - 50Hz
Alimentation moteur	24V
Puissance moteur	300W
Consommation en veille	4,5W
Vitesse de déplacement	12m/min
Electronique et récepteur	intégrés
Fréquence de manœuvre conseillée	20 cycles par jour maxi
Mesure automatique de l'effort	oui
Réglage automatique par auto-apprentissage	oui
Garantie	2 ans / 15.000 cycles
Température de fonctionnement	-20° +60°C
Pignon	module 4, 16 dents
Indice de protection	IP 54
Protection thermique	100°
Ouverture piétonne	oui (~1 mètre)
Détection d'obstacle	oui
Ralentissement fin de course	oui
Irréversibilité	oui (sous tension)
Déverrouillage intérieur	oui (de base / par déconnexion au boîtier de commande électronique de la fiche moteur)
<b>TELECOMMANDE</b>	Rolling code
Fréquence radio	433,92 MHz
Nombre de canaux mémorisables	32
<b>ACCESSOIRES</b>	
Eclairage extérieur de zone	500W maxi
Feu orange	24V-15W maxi
Batterie de secours	oui (en option)
<b>PORTAIL</b>	
Poids maxi	400 Kg
Longueur maxi	8m

CE 06780



## FIXATION DU MOTEUR

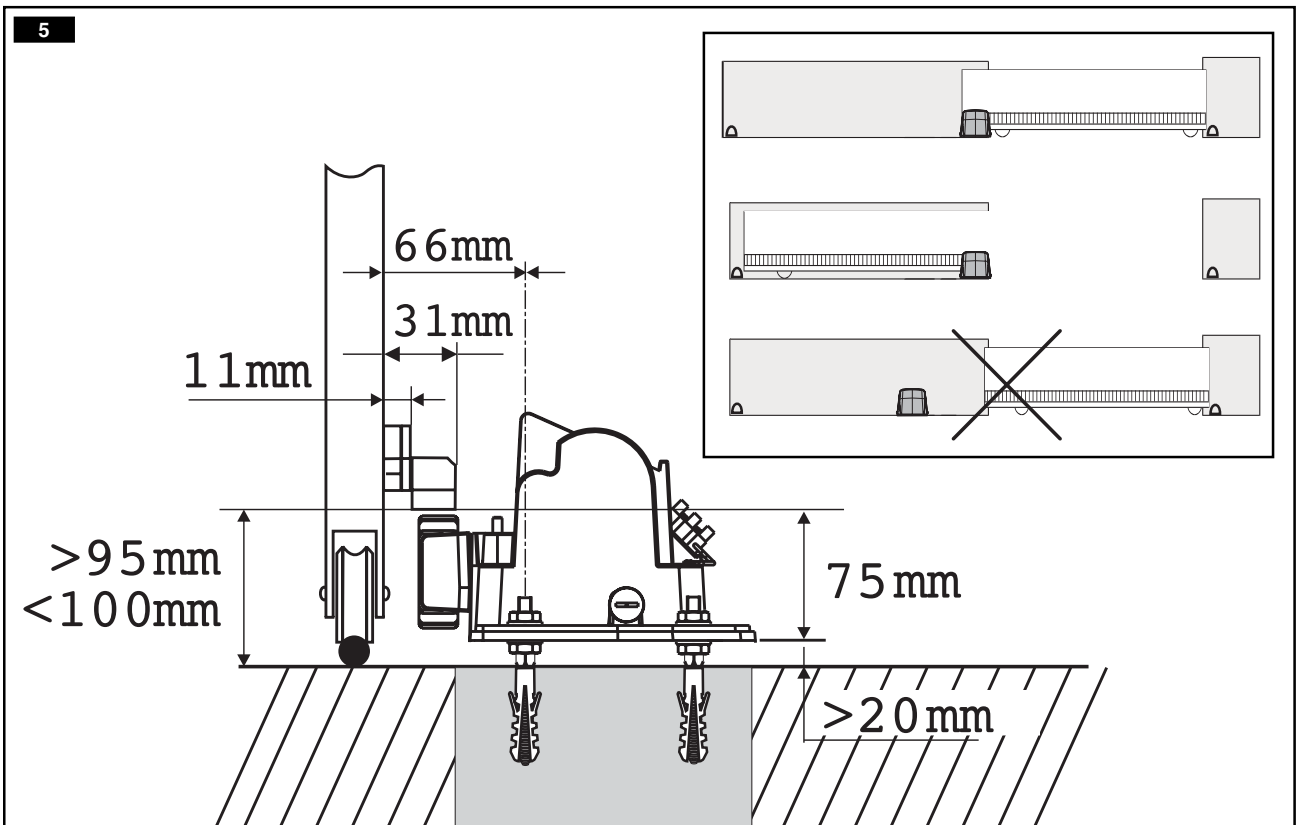
### 4 Encombrement moteur



### 5 Cotes d'implantation

**Positionnement horizontal** : veillez à ce que le PASSEO 400 se trouve toujours dans le champ du portail en ouverture comme en fermeture.

**Positionnement vertical** : veillez à ce que le PASSEO 400 soit situé légèrement au-dessus du niveau du sol pour éviter les infiltrations d'eau sous le capot.

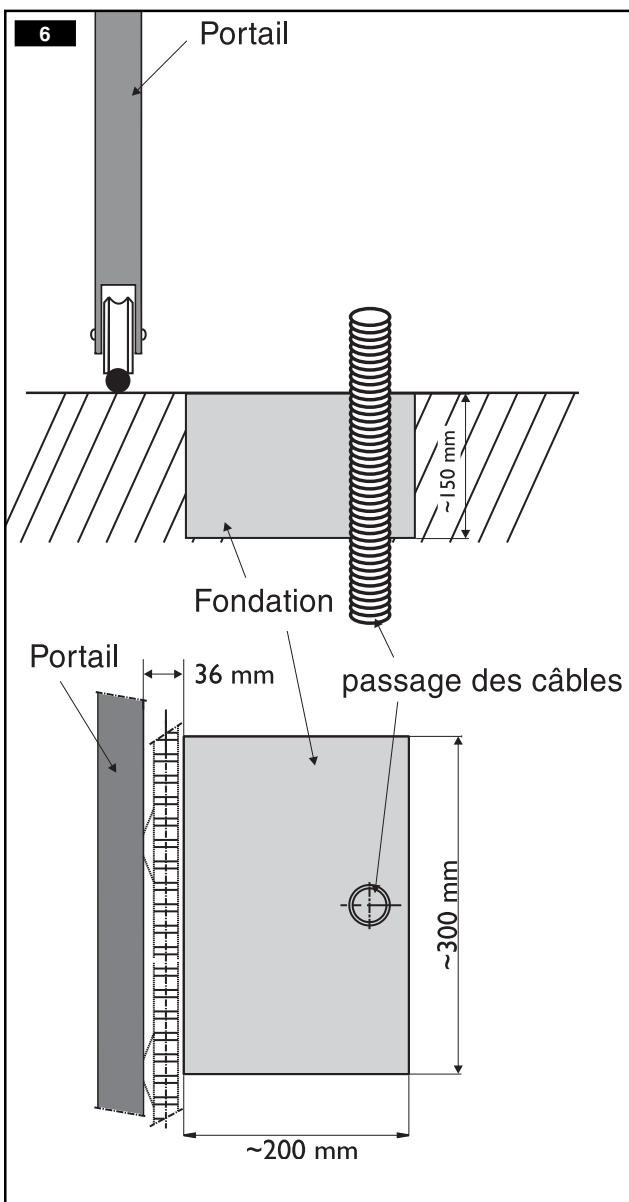


## Montage des butées

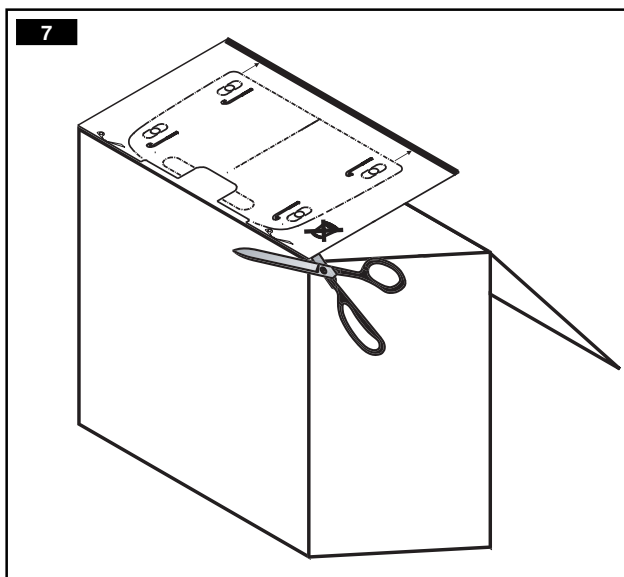
Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin que la fin de course du portail soit délimitée.

## 6 Fondations

Les tire-fond de fixation du PASSEO 400 doivent être ancrés solidement au sol. Le type et la dimension de la fondation dépendent de la nature du sol. Prévoir le passage du câble d'alimentation suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.



## 7 Gabarit de pose

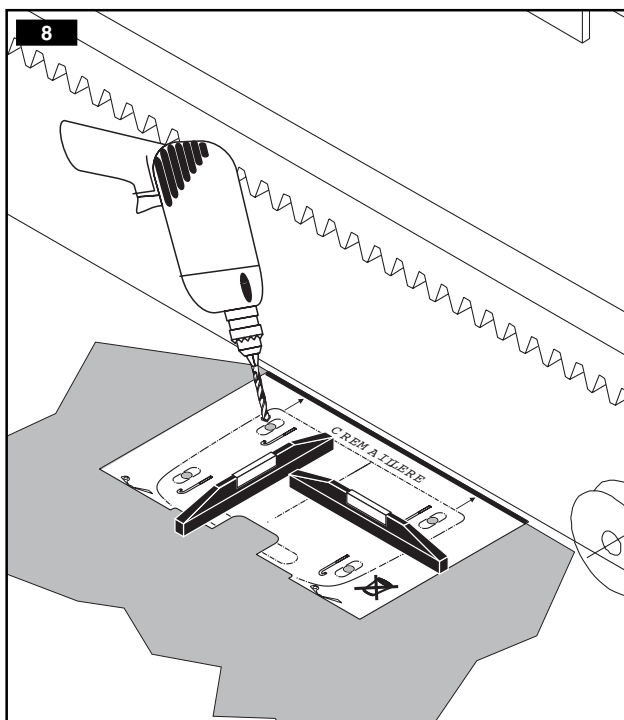


## 8 Mise en place des fixations

Positionner le gabarit de pose contre le sol et percer 4 trous en utilisant un forêt ( $\varnothing$  12mm) en fonction de la nature du sol.

Insérer les chevilles. Visser les tire-fond.

**Conseil SOMFY**  
Graisser légèrement les tire-fond avant de les visser dans les chevilles.



### 9 10 Montage du PASSEO 400

Visser les 4 écrous et rajouter les 4 rondelles.

Retirer le capot.

Positionner le PASSEO 400 sur les tire-fond : Veillez à ce que la bride (embase du moteur) se trouve à une hauteur maximum de 25 mm au-dessus du sol. L'espace conseillé se situe entre 15 et 25 mm.

Une fois positionné en hauteur par rapport au sol, fixer le PASSEO 400 à l'aide des rondelles et visser les 4 écrous. Positionner le passe-fil prépercé à l'endroit du câble.

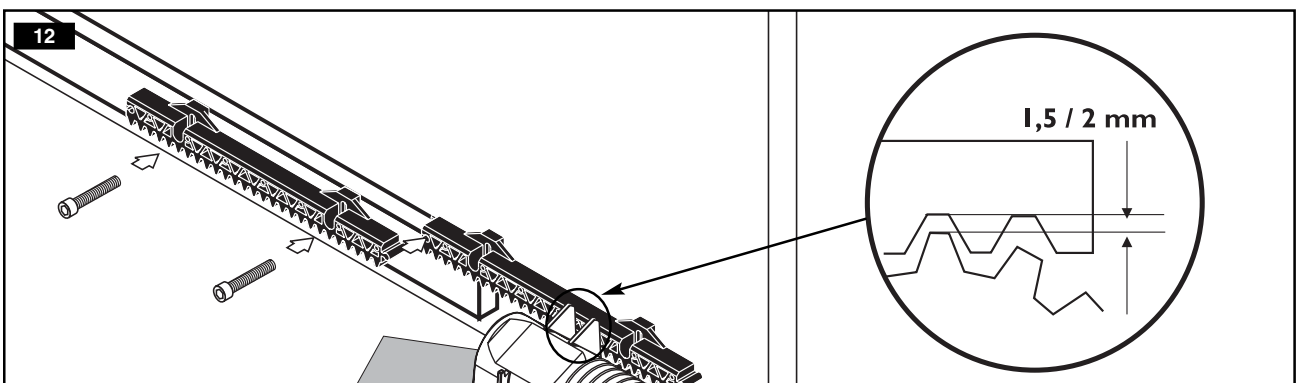
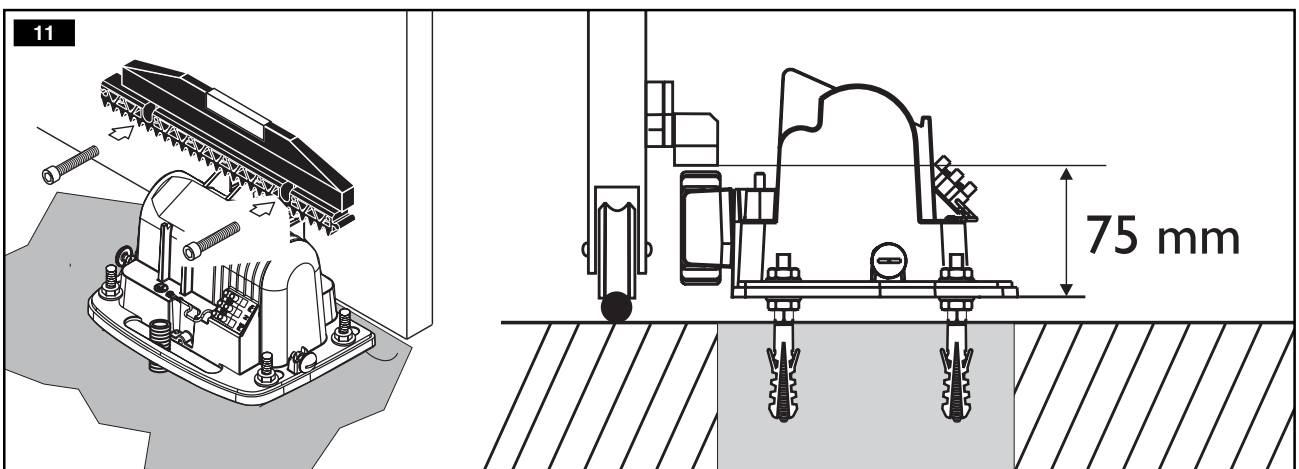
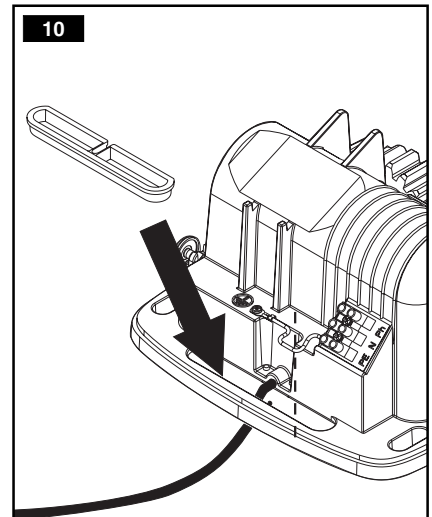
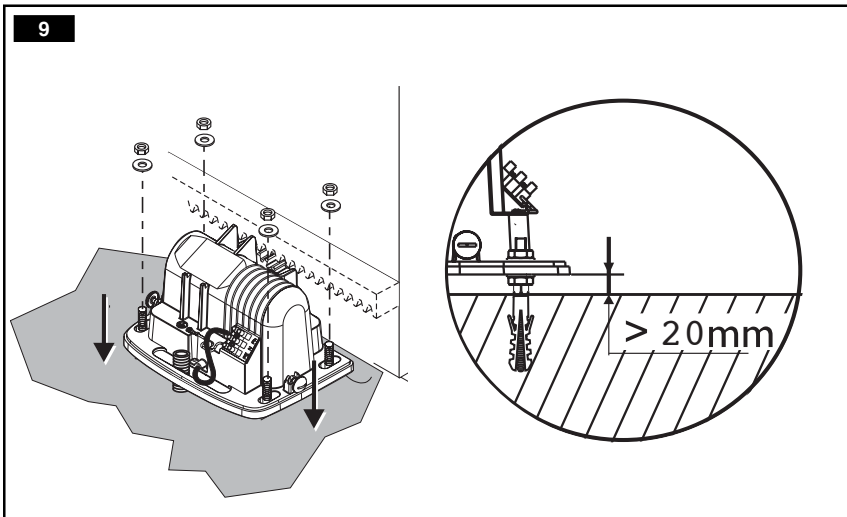
### 11 12 Montage de la crémaillère

Aucune connexion moteur ne doit être effectuée lors des vérifications mécaniques du positionnement de la crémaillère.

Utiliser des vis (tête CHc)  $\varnothing 6$  en fonction de la composition du portail (métal, bois).

Fixer un premier élément de crémaillère et à l'aide d'une règle, fixer les éléments suivants.

Un ajout de morceaux de crémaillère (options) permet la motorisation d'un portail allant jusqu'à 8m.

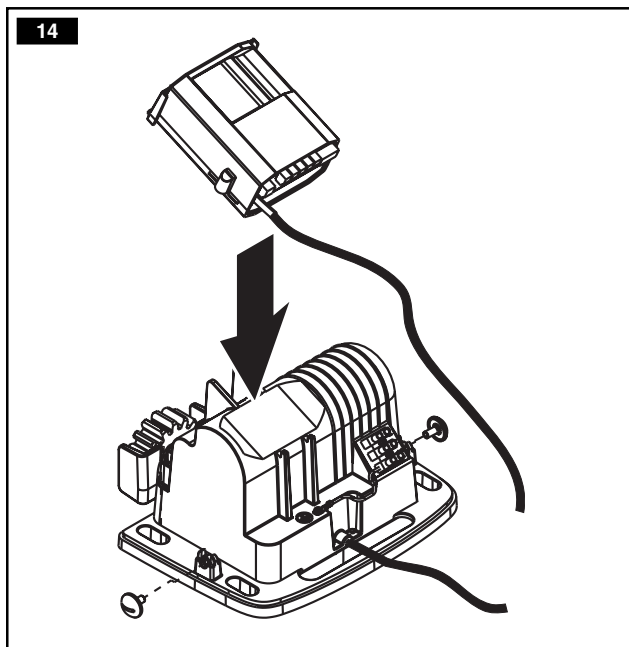




## Réglage mécanique

Régler la hauteur du PASSEO 400 et le nivellement à l'aide des 4 écrous situés sous la bride. Régler la crémaillère si nécessaire et serrer les écrous.

### 14 Positionnement du boîtier électronique



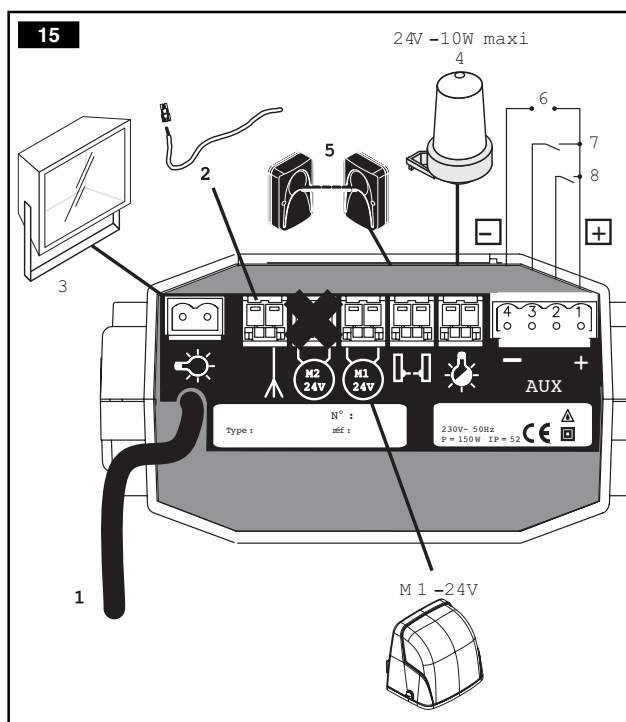
## BRANCHEMENT DU BOITIER DE COMMANDE ELECTRONIQUE

Il est impératif de couper l'alimentation au niveau du disjoncteur avant toute intervention sur LE PASSEO 400.

### Présentation du boîtier

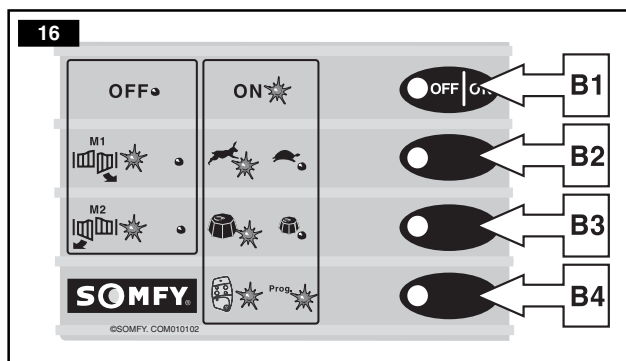
#### 15 Description

- M1: Moteur 1.
- M2 : NON UTILISÉ.
- 1 : Câble d'alimentation.
- 2 : Antenne fil.
- 3 : Sortie éclairage extérieur de zone (contact non alimenté 500W maxi en 230V).
- 4 : Sortie clignotante permettant d'alimenter 1 feu orange (24V - 15W).
- 5 : Entrée pour contact cellules.
- 6 : Sortie permettant d'alimenter les accessoires (24 Vdc/12Vac).
- 7 : Commande pour l'ouverture totale.
- 8 : Commande pour l'ouverture piétonne.



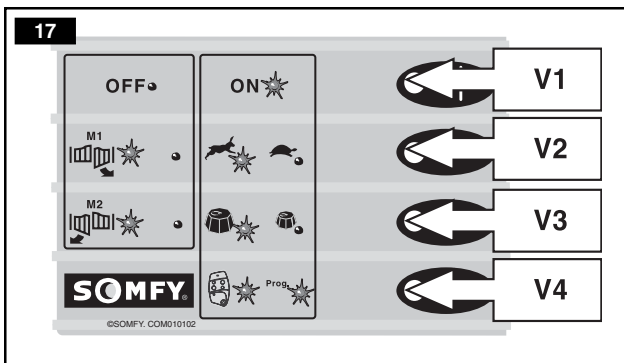
#### 16 Touches du clavier

- B1** : fonction Marche (ON) / Arrêt (OFF).
- B2** : 3 fonctions suivant utilisation:
  - 1 - Commande manuelle pour la sortie "M1".
  - 2 - Réglage accostage rapide/lent.
  - 3 - Choix "éclairage de zone".
- B3** : 2 fonctions suivant utilisation:
  - 1 - Réglage portail lourd/léger.
  - 2 - Choix "info portail fermé".(voir chapitre accessoires)
- B4** : fonction paramétrage : Mémorisation des canaux de la télécommande + auto-apprentissage (réglage automatique des paramètres).



## 17 Voyants

- V1 :** Est éteint en position "arrêt" (OFF).  
Est allumé rouge en position "marche" (ON).
- V2 :** Pendant les phases de programmation, le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B2. Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la vitesse d'approche rapide est programmée et éteint quand la vitesse d'approche lente est programmée.
- V3 :** Pendant les phases de programmation, le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B3.  
Hors phase de programmation, le voyant reste allumé dans la configuration "portail lourd" et éteint dans la configuration "portail léger".
- V4 :** Le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B4.



## Branchements

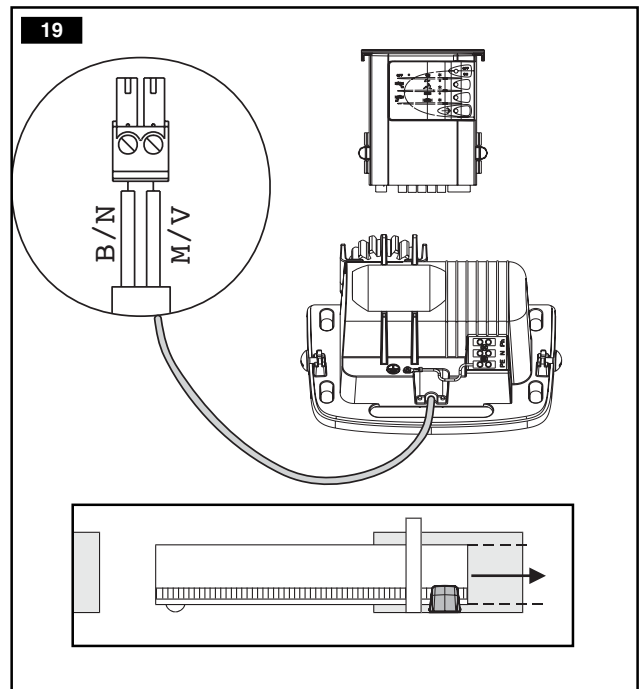
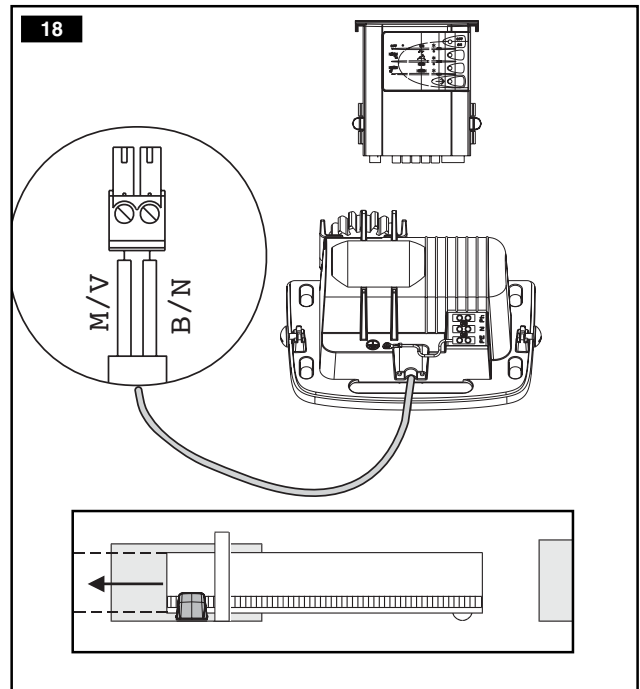
**⚠** Bien respecter le sens du connecteur : Vis sur le dessus.

### Moteur / électronique

Encliquer le connecteur du moteur dans M1.

**18** Moteur à gauche vue de l'intérieur:

**19** Moteur à droite vue de l'intérieur:

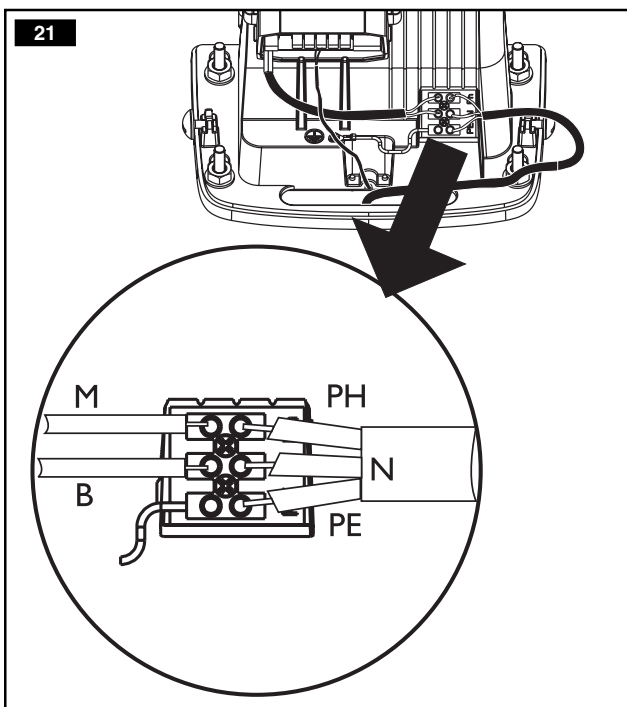
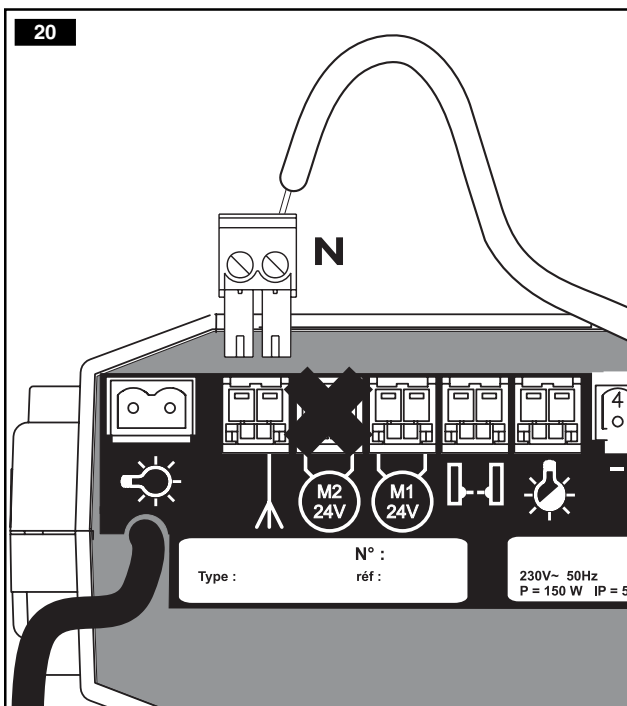


## Electronique / secteur

**20** Connecter l'antenne.

**21** Connecter le câble d'alimentation du boîtier électronique sur la barrette de raccordement moteur en respectant la couleur des fils.

Connecter les fils de l'alimentation secteur sur la barrette de raccordement du moteur en respectant la configuration phase, neutre et terre.



## Pour un déverrouillage intérieur manuel

(en cas de coupure de courant, de perte de télécommande ou de manœuvres manuelles volontaires du portail ...)

- Ouvrir le capot, déconnecter le moteur M1 de l'électronique, tirer le portail pour l'ouvrir.
- Pour verrouiller de nouveau le portail : le fermer et connecter le moteur à sa place initiale M1.

## Vérification des branchements

Alimenter en 230V votre électronique.

Action	Réaction
<b>B1 est sur OFF</b>	<b>V1 est éteint :</b>
Un appui maintenu sur B2	ouvre le portail. V2 est allumé.
Relâchement de B2	arrêt du portail. V2 est éteint.
Un nouvel appui maintenu sur B2	ferme le portail. V2 est allumé.

En cas de dysfonctionnement, vérifier le montage et les branchements du PASSEO 400.

## PROGRAMMATION

### Sélection des paramètres

**B1 est sur ON, V1 est allumé :**

Il est possible de configurer l'électronique selon 2 paramètres liés aux caractéristiques du portail: lourd / léger, rapide / lent.

### LÉGENDE

SYMBOLE	EXPLICATIF	Voyant
	Vitesse d'approche lente : 4m < portail < 8 m	V2 éteint
	Vitesse d'approche rapide : portail < 4 m	V2 allumé
	Portail léger < 200 kg	V3 éteint
	Portail lourd > 200 kg	V3 allumé

### AIDE AU PARAMETRAGE (par vantail)

Largeur Poids	de 1m à 4m			de 4m à 8m		
	de 0 kg à 200 kg					
de 200 kg à 400 kg						

## Choix du mode de fonctionnement

2 modes de fonctionnement possibles : semi-automatique ou automatique.

### Semi-automatique (séquentiel):

Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail. Une nouvelle impulsion sur la même touche provoque sa fermeture.

Pendant l'ouverture ou la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande arrête le portail. Une nouvelle impulsion valide le sens opposé.

### Automatique:

Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail. La refermeture est automatique (la durée de la temporisation avant refermeture est réglable).

Pendant l'ouverture, une impulsion sur une touche de la télécommande n'a aucun effet.

Pendant la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande provoque la réouverture.

**Nous vous rappelons que conformément à la norme NFP 25 362, ce mode d'utilisation exige l'installation d'un jeu de cellules, d'un feu orange et d'un feu d'éclairage extérieur de zone. L'absence de cellules interdit le fonctionnement automatique. Par défaut, le PASSEO 400 fonctionne en mode semi-automatique.**

## Mémorisation des télécommandes

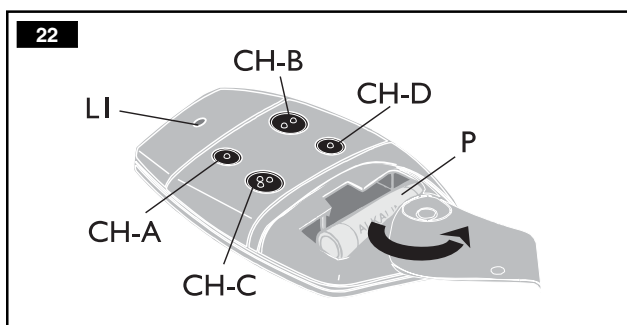
⚠ La mise en service de votre automatisme sera effective après réalisation de la mémorisation des télécommandes et programmation de l'électronique.

### 22 Choix des touches

L1 : led rouge de contrôle d'émission.

CH A, B, C ou D: touche d'émission.

**Le maximum de touches** (code + canal) mémorisables est de 32 (ex. 32 ouvertures totales, ou 16 ouvertures totales + 16 ouvertures piétonnes).



## Processus de mémorisation

Action	Réaction
<b>B1 est sur ON</b>	<b>V1 est allumé.</b>
Maintenir appuyée une touche de la télécommande.	Le voyant L1 (figure 22) de la télécommande clignote ainsi que le voyant V4 du boîtier de commande (figure 17).
Sans relâcher la touche de la télécommande donner une impulsion sur B4	V4 reste allumé fixe pendant 2 secondes et reclignote.
Relâcher la touche de la télécommande	Elle est enregistrée (code + canal).

Réaliser ces opérations pour toutes les touches et les nouvelles télécommandes que vous voulez utiliser.

**Dans le cas où vous ne désirez pas utiliser l'ouverture piétonne, une seule touche par télécommande doit être mémorisée.**

En cas de mauvaise manipulation, supprimer les codes enregistrés et recommencer le processus de mémorisation d'une télécommande.

### Suppression d'une télécommande

Dans le cas d'enregistrement involontaire, de perte ou de vol d'une télécommande, vous devez annuler toutes les télécommandes en mémoire.

- Mettre **B1** sur OFF. **V1** est éteint.
- Maintenir appuyé **B4**, puis sans le relâcher, donner une impulsion sur **B1** => **V1** et **V4** s'allument.
- Relâcher **B1** => **V4** s'allume.
- Attendre l'extinction de **V4** pour relâcher **B4**.

Toutes les télécommandes sont alors supprimées.

## PROGRAMMATION DE L'ELECTRONIQUE

### Phase d'auto-apprentissage

La phase d'auto-apprentissage va permettre au boîtier de commande de :

- mémoriser automatiquement tous les paramètres de votre installation,
- connaître le mode de fonctionnement que vous avez choisi,
- connaître la touche (code + canal) que vous avez choisie pour l'ouverture totale et piétonne.

La première touche de la première télécommande que vous utiliserez pour l'auto apprentissage (code + canal) aura la fonction ouverture totale (ex. Touche CH-A). Sur toutes les autres télécommandes mémorisées, cette même touche aura la fonction ouverture totale.

Les autres canaux (ex. Touche CH-C) que vous mémorisez auront la fonction ouverture piétonne.

<b>SEMI- AUTOMATIQUE</b>	<b>AUTOMATIQUE</b> <b>1 ère étape</b> 25 26 Brancher les cellules.
<b>2 ème étape</b> Le portail est en position fermée. B1 est sur ON, V1 est allumé. Appuyer sur B4 puis relâcher : V4 clignote.	
<b>3 ème étape</b> Appuyer sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale : le portail part en ouverture en petite vitesse, sans ralentissement jusqu'à la butée d'ouverture.	
<b>4 ème étape</b> Sur la télécommande, appuyer de nouveau sur la touche destinée à l'ouverture totale: le portail part en fermeture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée de fermeture. V4 s'éteint.	
<b>5 ème étape</b> Sur la télécommande, appuyer de nouveau sur la touche destinée à l'ouverture totale: le portail part en ouverture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée d'ouverture.	Ne pas toucher à la télécommande. Effectuer un appui maintenu sur B4. - Pendant les 5 premières secondes, V4 reste fixe puis clignote, ce qui annonce le passage en mode automatique. - Le temps entre le début de l'appui sur B4 et l'instant où vous allez le relâcher correspond au temps où votre portail restera ouvert (temps minimum de 5 secondes).
L'auto-apprentissage est terminé	

## FONCTIONNEMENT

### Utilisation normale sans les cellules

#### **Ouverture totale et piétonne.**

**L'ouverture** : s'effectue par une impulsion sur une touche de la télécommande ou par l'utilisation de l'un des accessoires de commande connectés.

**La fermeture** : s'effectue par une impulsion sur une touche de la télécommande ou par l'utilisation de l'un des accessoires de commande connectés en mode semi-automatique ou après temporisation en mode automatique.

### Détection d'obstacle

**En mode semi-automatique**, le PASSEO 400 s'arrête dès qu'il rencontre un obstacle. Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque la remise en marche du portail en sens inverse.

A la 3ème détection successive d'obstacle, le portail s'arrête.

### Utilisation avec les cellules

**Portail fermé** : la cellule détecte une présence => l'ouverture du portail est impossible.

**Portail ouvert** : la cellule détecte une présence => la fermeture du portail est impossible.

#### **En mode automatique et semi-automatique:**

**Pendant le mouvement d'ouverture** : la cellule détecte une présence => le portail continue son mouvement, il ne prend pas en compte l'état des cellules.

**Pendant le mouvement de fermeture** : la cellule détecte une présence => le portail s'arrête 1 seconde puis part en ouverture automatiquement.

## Les accessoires de sécurité

Il est impératif de couper l'alimentation (disjoncteur ou prise) avant d'effectuer les branchements. Leur prise en compte n'est effective qu'après la remise sous tension (ON).

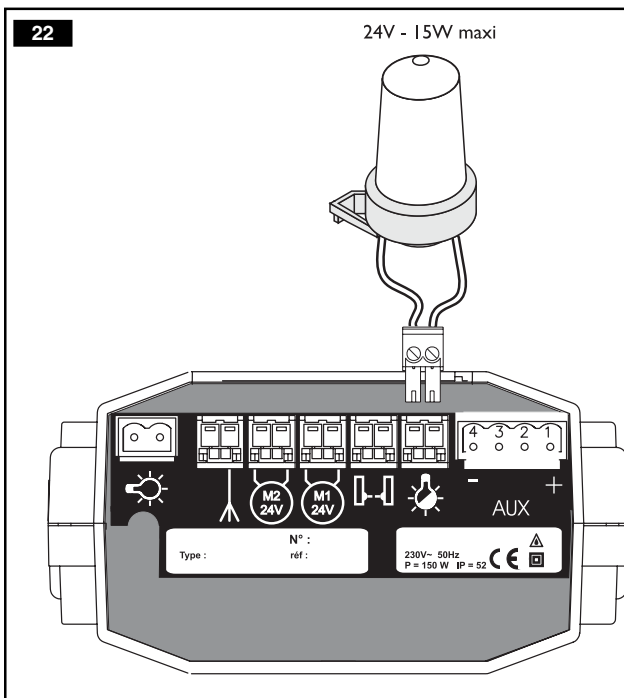
### 23 Feu orange

Obligatoire en mode automatique.

Section minimale des fils pour le feu orange clignotant : 0,5mm<sup>2</sup>.

Puissance 15W maxi (24 V).

Le feu orange s'allume 2 secondes avant le début du mouvement du portail et s'éteint lorsque le mouvement est terminé. Le clignotement est assuré par l'électronique.



### 24 Éclairage extérieur de zone (double isolation)

Obligatoire en mode automatique.

Prévoir une sortie à la terre dans le cas d'un éclairage non muni d'une double isolation.

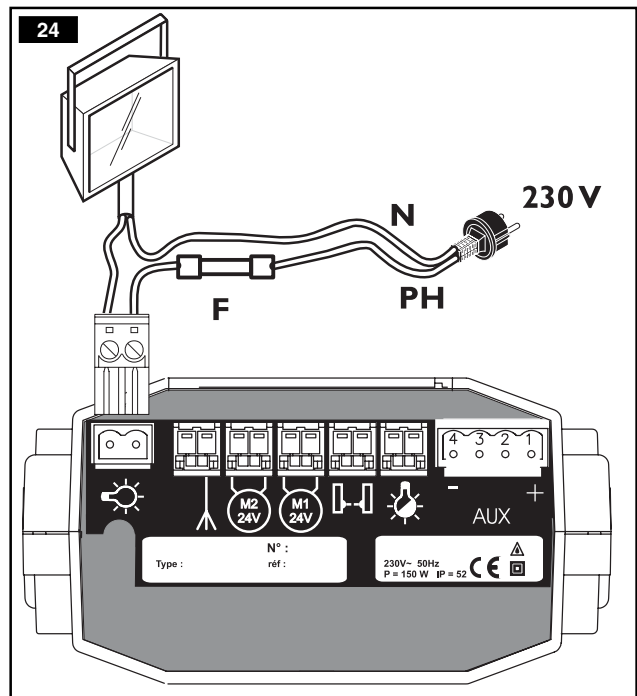
Section minimale des fils pour l'éclairage de zone : 0,75mm<sup>2</sup>.

Contact non alimenté (type interrupteur). Puissance admissible 500W maxi pour 230V, 120W maxi pour 24V. Prévoir un fusible adapté (F).

L'éclairage s'allume dès qu'une commande est validée et s'éteint 1 minute après l'arrêt du portail.

Lors de l'installation ou après une panne de courant, l'éclairage reste allumé dès la mise sous tension :

- 2 secondes en mode semi-automatique,
- 1 minute en mode automatique.



### Voyant indiquant la fermeture totale du portail

Si vous désirez avoir dans la maison une indication de fermeture du portail, il est possible de modifier l'état de la sortie éclairage extérieur de zone (si elle n'est pas utilisée) pour y brancher un voyant (par exemple dans le garage) vous indiquant que le portail est totalement fermé.

Pour obtenir cette fonction, maintenir appuyé **B3** plus de 3 secondes.

Dans ce cas, le voyant branché reste allumé durant tout le mouvement du portail. L'extinction du voyant confirme la position "portail fermé". Pour revenir à l'état "éclairage de zone" maintenir appuyé **B2** plus de 3 secondes.

## Jeu de cellules

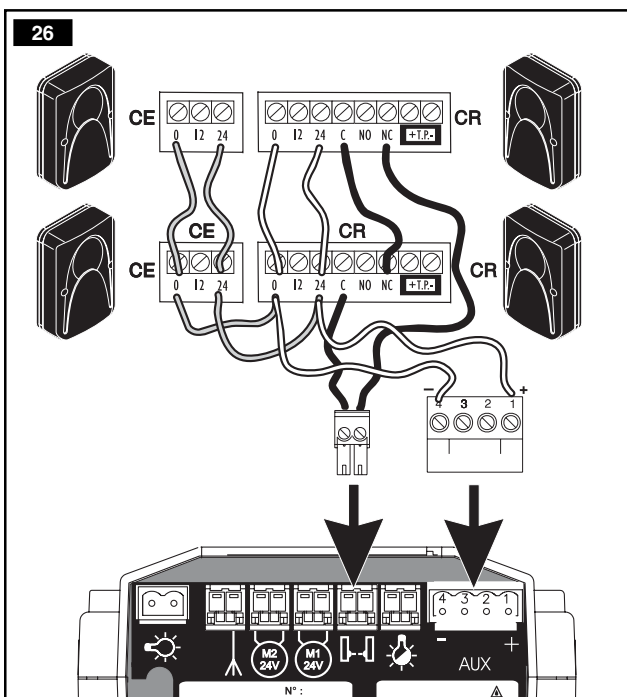
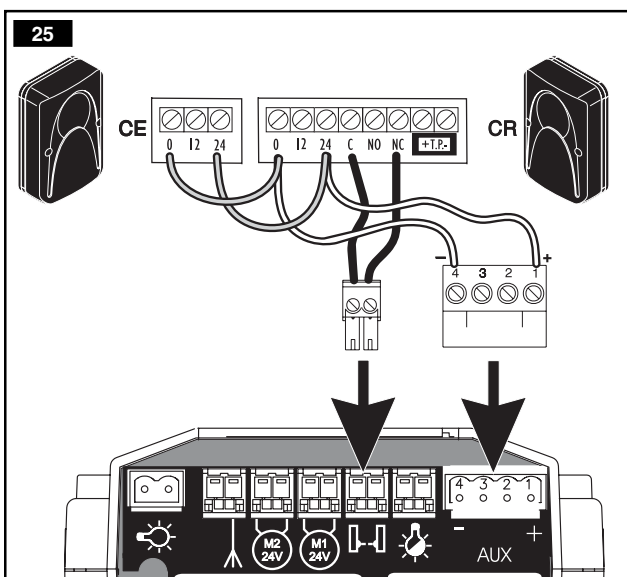
### En mode automatique

**25** Le jeu de cellule (CE = émettrice - CR = réceptrice) est obligatoire en mode automatique et doit être impérativement branché avant l'auto-apprentissage.

### En mode semi-automatique

**25** Même branchement (contact NF)

**26** Si 2 jeux de cellules sont utilisés, il faut brancher les contacts NF en série.



## **26** Batterie de secours

Permet la manoeuvre du portail par la télécommande en cas de coupure de courant ou de défaut d'alimentation. S'installe à l'intérieur du boîtier de commande électronique qui la recharge.

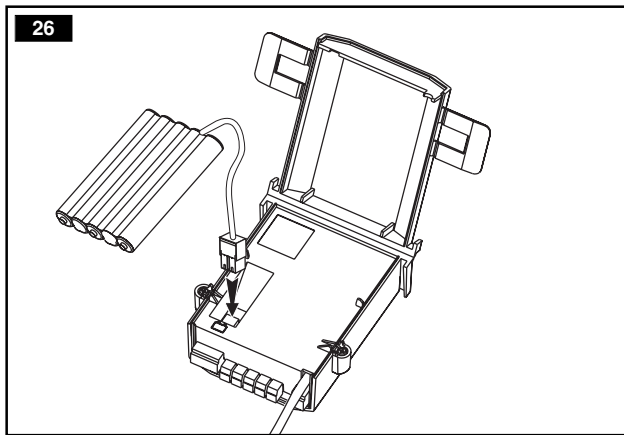
Il est possible d'effectuer 10 cycles (ouverture/fermeture) selon la charge de la batterie et le poids du portail.

L'autonomie à pleine charge est de 24h maximum.



### Conseil SOMFY

Pour préserver la longévité de la batterie de secours, utiliser deux fois par an le fonctionnement de secours en effectuant au moins 5 cycles, après avoir coupé l'alimentation de l'ouvre-portail.



## Les accessoires de commande

### 27 Commande à clé

Il permet sans une télécommande

- l'ouverture totale uniquement

ou

- l'ouverture piétonne uniquement

ou

- l'ouverture totale et l'ouverture piétonne.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété. Ne peut être utilisé en tant qu'accessoire de déverrouillage extérieur.

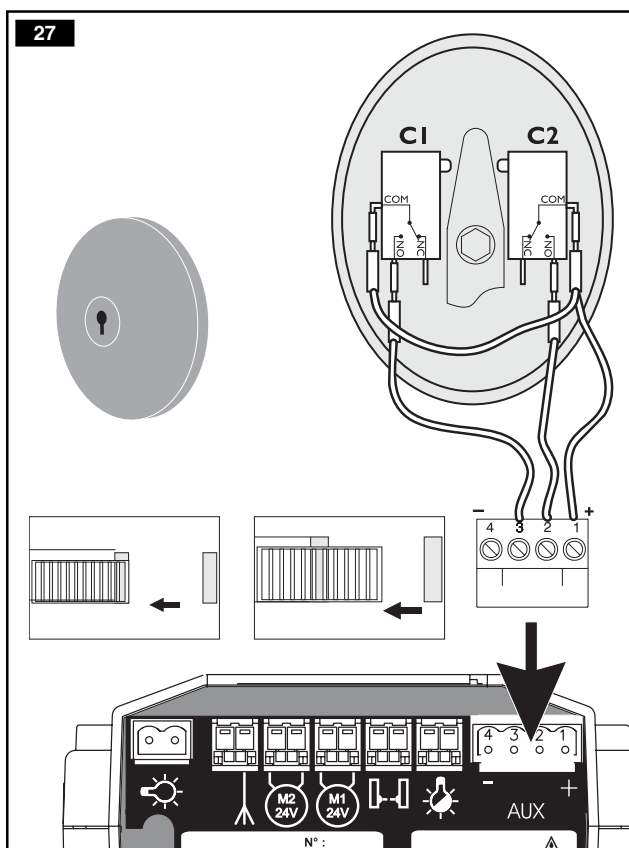
B1 : bouton poussoir 1

B2 : bouton poussoir 2

Borne 1 : 24 V continu.

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.



### 28 Clavier codé à touches

Il permet sans une télécommande

- l'ouverture totale uniquement

ou

- l'ouverture piétonne uniquement

ou

- l'ouverture totale et l'ouverture piétonne.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

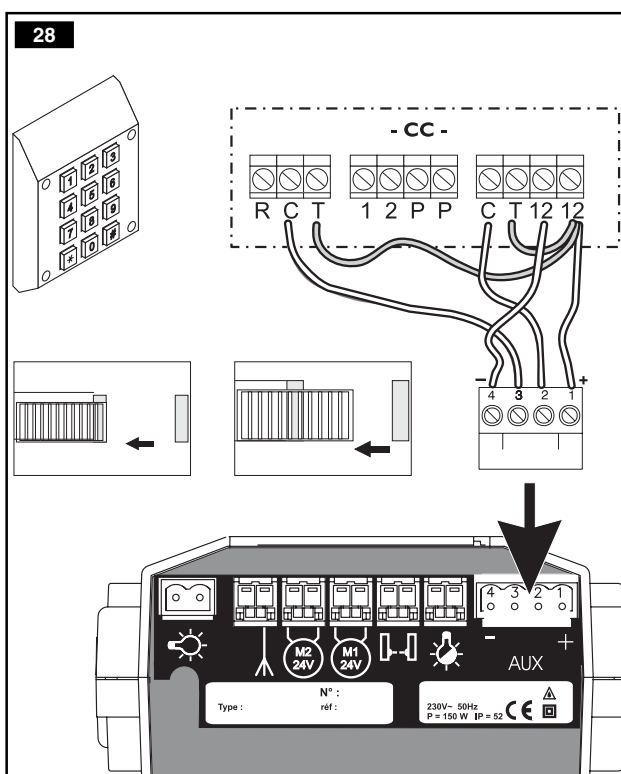
CC : Bornier du clavier codé

Borne 1 : 24 V continu.

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.

Borne 4 : 0 Volt.





## 28 Interphone

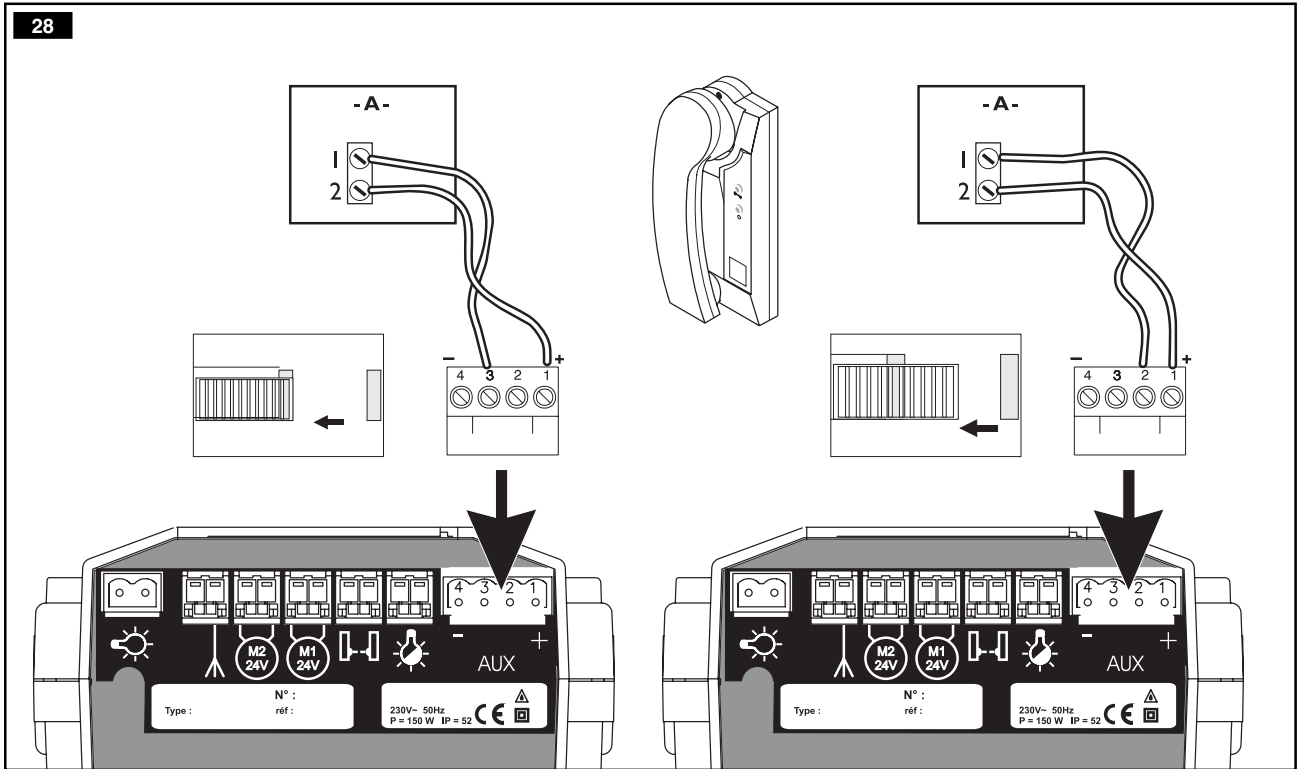
Le branchement s'effectue à partir de la sortie gâche de l'interphone.

AV : bornier de l'interphone

Borne 1 : 24 V continu, 12 V alternatif.

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.



## Les autres accessoires

### Crémaillère supplémentaire (le mètre)

Permet de compléter la crémaillère fournie dans le kit dans le cas où la dimension du portail est supérieure à 4m.

### Jeu de butées

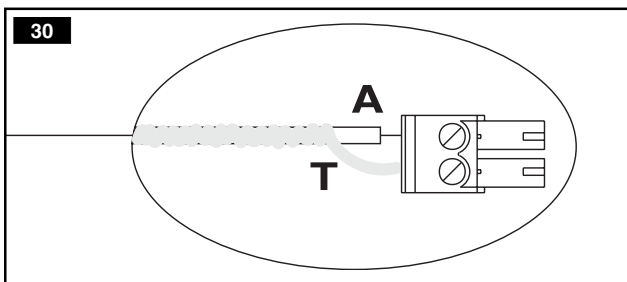
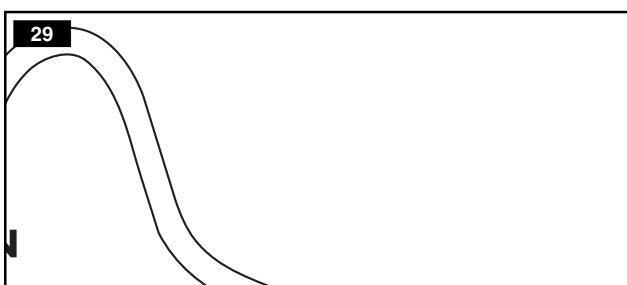
Les butées se fixent directement au sol pour limiter la course des vantaux à l'ouverture.

### L'antenne radio

**29** Branchement du fil antenne (N) fourni.

**30** Branchement de l'option antenne (A = âme et T = tresse).

L'antenne permet une meilleure réception et une portée plus importante de la télécommande. Elle se branche directement sur le boîtier électronique (fiche de raccordement fournie).



### Le déverrouillage extérieur

Il est possible de réaliser la fonction déverrouillage à clé intérieur et extérieur par simple branchement électrique (cet accessoire ne peut avoir la fonction de commande d'ouverture et fermeture). Ce verrouillage reste fonctionnel même en l'absence de tension secteur ou de panne électrique. En effet, il libère simplement le moteur en déconnectant la fonction freinage réalisé par l'électronique. Un contact à clé à 2 positions stables doit être connecté en série sur l'un des fils de connection du moteur.

Plus précisément, effectuer les 3 connections suivantes:

- fil bleu (a) sortant du moteur => sur le bornier M1 de l'électronique.
- fil marron (b) sortant du moteur => sur 1 borne du contact à clé.
- l'autre borne du contact à clé => sur le bornier M1 de l'électronique.

Lors de la manoeuvre manuelle du portail, tirer fortement sur le portail en veillant à ce qu'il reste positionné sur la crémaillère.

## DEPANNAGE

Voir tableau ci-après.

PROBLÈME	SYMPTOMES	A FAIRE
La fonction de sécurité n'est pas assurée.	<p><u>En fermeture</u> :</p> <p>Après détection d'un obstacle, le portail s'arrête et ne repart pas en ouverture.</p> <p><u>En ouverture</u> :</p> <p>Après détection d'un obstacle, le portail s'arrête et repart en fermeture.</p>	<p>Corriger le branchement du moteur en fonction de sa position vue de l'intérieur (à gauche ou à droite)</p> <p>Refaire la programmation de l'électronique (portail position fermée).</p>
Le portail se referme tout seul ou se bloque en fonctionnement.	Lors des phases d'auto-apprentissage ou en fonctionnement normal, le portail se referme seul sans appui sur la télécommande.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier les côtes d'implantation.</li> <li>- Vérifier le bon fonctionnement d'éventuels organes de commandes (clavier codé, contact à clé...). Au besoin, les débrancher et refaire l'essai.</li> <li>- Vérifier l'installation des butées.</li> </ul>
Le boîtier de commande électronique ne s'allume pas après appui sur la touche B1 .	Aucun voyant ne s'allume malgré le branchement du boîtier de commande électronique sur l'alimentation et malgré l'appui sur B1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation secteur et le câble d'alimentation.</li> <li>- Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur.</li> </ul>
V4 reste allumé en permanence.	V4 reste allumé, pas de reprogrammation possible et le portail ne bouge plus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alignement des cellules.</li> <li>- Vérifier l'alimentation secteur et les câbles des cellules.</li> <li>- Vérifier la présence des cellules en mode automatique.</li> </ul>
V1 clignote.	V1 clignote, pas de reprogrammation possible et les vantaux ne bougent plus.	- Le nombre de manœuvres est atteint (sonde thermique). Attendre 15 min puis essayer de nouveau.
La portée des télécommandes est réduite.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il faut être proche du boîtier de commande électronique pour faire fonctionner l'ouvre portail.</li> <li>- Ecart important de température entre la télécommande et l'électronique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fil d'antenne.</li> <li>- Vérifier la pile des télécommandes.</li> <li>- Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferrailés, etc). Prévoir une antenne extérieure.</li> <li>- Attendre que les deux éléments retrouvent une température identique.</li> </ul>

Distribué par SIMINOR SAS  
31-43 quai des Grésillons  
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX

---

---

**SOMFY®**