



NOTICE D'EMPLOI

CITROËN DS3



MyCITROËN

La notice d'emploi en ligne

Retrouvez votre notice d'emploi sur le site Internet de Citroën, rubrique «MyCitroën».

Cet espace personnel vous propose des informations sur vos produits et services, un contact direct et privilégié avec la marque et devient un espace sur mesure.

Consulter la notice d'emploi en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-pages, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Si la rubrique «MyCitroën» n'est pas disponible dans le site marque de votre pays, vous pouvez consulter votre notice d'emploi à l'adresse suivante :

<http://service.citroen.com>

Sélectionnez :

- > le lien dans l'accès aux «Particuliers»,
 - > la langue,
 - > la silhouette du modèle,
 - > la date d'édition correspondant à la date de la 1^{ère} immatriculation.
- Vous y retrouverez votre notice d'emploi, dans les mêmes présentations.

Nous attirons votre attention...

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Citroën, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez noter cette particularité et prendre contact avec un représentant de la marque Citroën pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

Citroën présente, sur tous les continents, une gamme riche, alliant technologie et esprit d'innovation permanent, pour une approche moderne et créative de la mobilité. Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.





Au volant de votre nouveau véhicule, connaître chaque équipement, chaque commande, chaque réglage, rend plus confortable et plus agréable vos déplacements, vos voyages.

Bonne Route !

Sommaire



Légende

-  avertissement pour la sécurité
-  information complémentaire
-  contribution à la protection de la nature
-  renvoi à la page indiquée

6 PRISE EN MAIN

24 ECO-CONDUITE

308 RECHERCHE
VISUELLE

312 INDEX
ALPHABÉTIQUE

001 CONTRÔLE DE
MARCHÉ

- 28** Combinés
- 32** Témoins
- 42** Indicateurs
- 46** Boutons de réglage
- 48** Ordinateur de bord



002 ÉCRANS MULTIFONCTIONS

- 54 Écran monochrome A
- 57 Écran monochrome C
- 61 Écran couleur 16/9 (MyWay)



003 CONFORT

- 66 Ventilation
- 68 Chauffage
- 69 Air conditionné manuel
- 73 Air conditionné automatique
- 76 Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière
- 77 Parfumeur d'ambiance
- 79 Sièges avant
- 84 Sièges arrière
- 85 Réglage du volant
- 86 Rétroviseurs



004 OUVERTURES

- 90 Clé à télécommande
- 96 Lève-vitres
- 98 Portes
- 101 Coffre
- 102 Réservoir de carburant
- 104 Détrompeur carburant (Diesel)



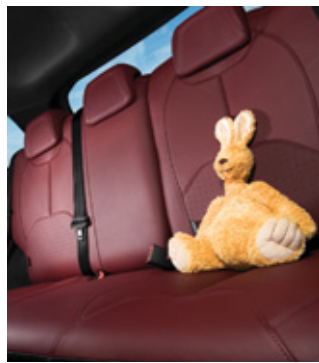
005 VISIBILITÉ

- 108 Commandes d'éclairage
- 113 Feux diurnes à LED
- 113 Réglage des projecteurs
- 114 Commandes d'essuie-vitre
- 118 Plafonnier
- 119 Éclairage d'ambiance
- 119 Éclairage de coffre



006 AMÉNAGEMENTS

- 122 Aménagements intérieurs
- 126 Aménagements du coffre



007 SÉCURITÉ DES ENFANTS

- 130 Sièges enfants
- 136 Sièges enfants ISOFIX



008 SÉCURITÉ

- 142 Indicateurs de direction
- 142 Signal de détresse
- 143 Avertisseur sonore
- 143 Appel d'urgence ou d'assistance
- 144 Systèmes d'assistance au freinage
- 145 Systèmes de contrôle de la trajectoire
- 147 Ceintures de sécurité
- 150 Airbags



009 CONDUITE

- 158 Frein de stationnement
- 159 Boîte manuelle 6 vitesses
- 160 Indicateur de changement de rapport
- 161 Boîte manuelle pilotée
- 166 Boîte de vitesses automatique
- 170 Stop & Start
- 173 Aide au démarrage en pente
- 174 Limiteur de vitesse
- 176 Régulateur de vitesse
- 178 Aide au stationnement arrière



010 VÉRIFICATIONS

- 183 Capot
- 184 Panne de carburant (Diesel)
- 185 Moteurs essence
- 186 Moteurs Diesel
- 187 Vérification des niveaux
- 190 Contrôles



011 INFORMATIONS PRATIQUES

- 194 Kit de dépannage provisoire de pneumatique
- 200 Changement d'une roue
- 207 Changement d'une lampe
- 214 Changement d'un fusible
- 221 Batterie
- 223 Mode économie d'énergie
- 224 Changement d'un balai d'essuie-vitre
- 225 Remorquage du véhicule
- 227 Attelage d'une remorque
- 229 Conseils d'entretien
- 230 Accessoires



012 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 234 Motorisations essence
- 236 Masses essence
- 238 Motorisation GPL
- 239 Masses GPL
- 240 Motorisations Diesel
- 241 Masses Diesel
- 242 Dimensions
- 244 Éléments d'identification

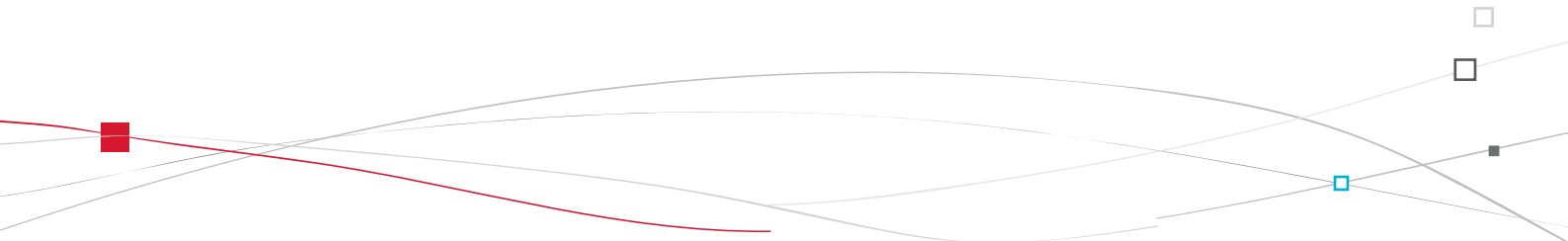


013 AUDIO ET TÉLÉMATIQUE

- 249 Urgence ou assistance
- 251 MyWay
- 283 Autoradio

Prise en main

Tous les fonctionnements d'usage de votre véhicule sont présentés dans ce chapitre pour une prise en main rapide et efficace de ses principaux équipements.





À l'extérieur

Stop & Start

Ce système met le moteur momentanément en veille lors des arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement dès que vous souhaitez repartir. Le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

▶ 170

Éclairage d'accompagnement

Après la coupure du contact, les feux avant restent allumés pendant quelques secondes, pour vous faciliter la sortie du véhicule en cas de faible luminosité.

▶ 111

Éléments de personnalisation

Ces éléments adhésifs reposent sur une offre de kits très différenciés qui vous permettent de rendre l'aspect extérieur de votre véhicule unique et attractif.

▶ 19

Aide au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit lors de vos manoeuvres de recul en détectant les obstacles situés derrière le véhicule.

▶ 178



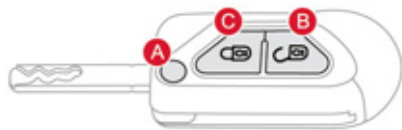
Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

▶ 194

Ouvrir

Clé à télécommande



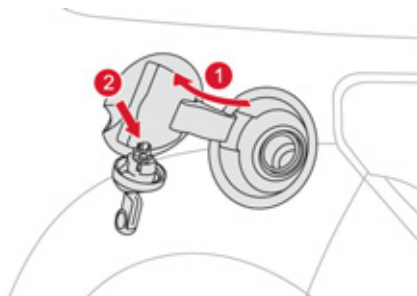
- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Déverrouillage du véhicule.

▶ 90

i Autres fonctions disponibles...

- C. Verrouillage du véhicule.
Localisation du véhicule.

Réservoir de carburant



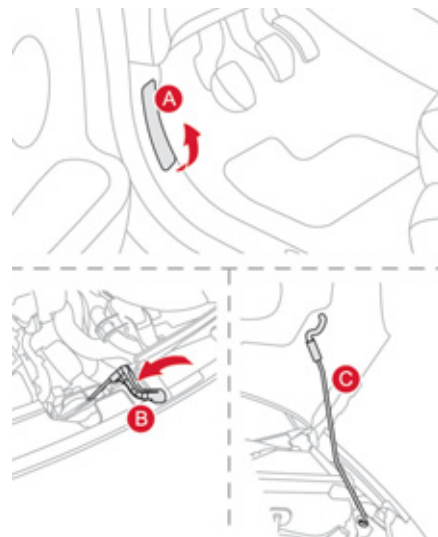
1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir :

- 50 litres environ (essence),
- 46 litres environ (Diesel),
- (selon version : 30 litres environ (essence ou Diesel)).

▶ 102, 104

Capot moteur



- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.
- C. Béquille de capot.

▶ 183

À l'intérieur

Indicateur de changement de rapport

Associé à une boîte de vitesses manuelle, ce système vous préconise le changement de rapport supérieur pour obtenir une consommation optimale.

▶ 160

Éclairage d'ambiance

Cet éclairage tamisé de l'habitacle vous facilite la visibilité à l'intérieur du véhicule en cas de faible luminosité. Celui-ci est composé de plusieurs lampes, situées dans les caves à pieds et dans le rangement inférieur de planche de bord.

▶ 119

Parfumeur d'ambiance

Ce parfumeur vous assure une diffusion du parfum - que vous aurez choisi - dans tout l'habitacle grâce à son implantation dans la ventilation.

▶ 77



Air conditionné automatique

Cet équipement permet, après le réglage d'un niveau de confort, de gérer ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.

▶ 73

Systèmes audio et communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : Autoradio compatible MP3, lecteur USB, kit mains-libres Bluetooth, MyWay avec écran couleur 16/9, prises auxiliaires, système audio Hi-Fi.

MyWay

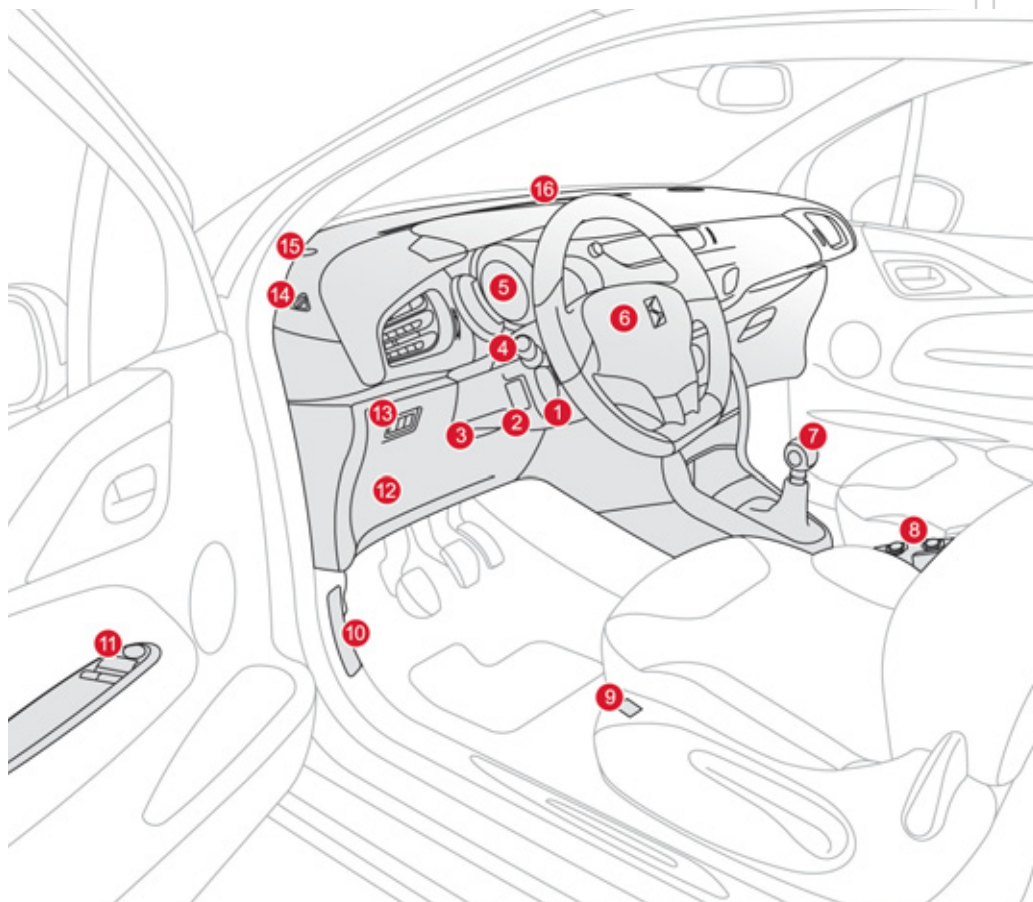
▶ 251

Autoradio

▶ 283

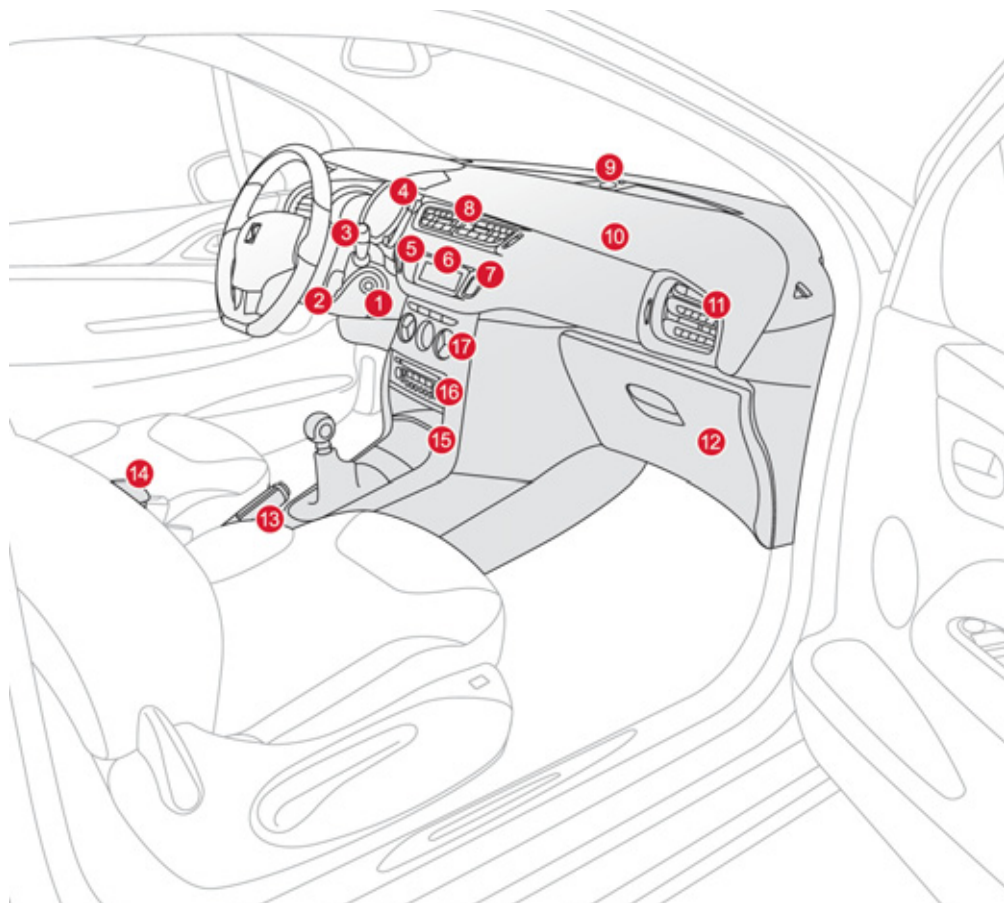
Poste de conduite

1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Réglage en hauteur des projecteurs.
3. Commande de réglages du volant.
4. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
5. Combiné.
6. Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
7. Levier de vitesses.
8. Prise accessoires 12 V.
Prises USB / Jack.
9. Commande de siège chauffant.
10. Commande d'ouverture du capot.
11. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
Commandes des lève-vitres.
12. Boîte à fusibles.
13. Bouton du Stop & Start.
Bouton du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).
14. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
15. Haut-parleur (tweeter).
16. Buse de dégivrage du pare-brise.



Poste de conduite

1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant de l'autoradio.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Parfumeur d'ambiance.
5. Bouton du verrouillage centralisé.
6. Écran multifonction.
7. Bouton du signal de détresse.
8. Aérateurs centraux orientables et obturables.
9. Capteur d'ensoleillement.
Haut-parleur central du système audio Hi-Fi.
10. Airbag passager.
11. Aérateur latéral orientable et obturable.
12. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag passager.
13. Frein de stationnement.
14. Accoudoir central avec rangements.
15. Rangements supérieur et inférieur.
16. Autoradio ou MyWay.
17. Commandes de chauffage / air conditionné.



Bien s'installer

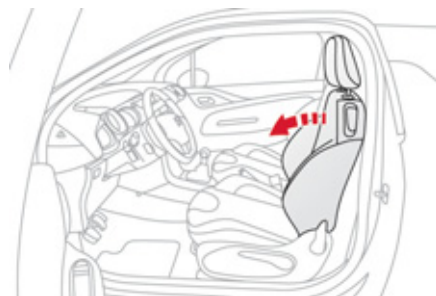
Sièges avant



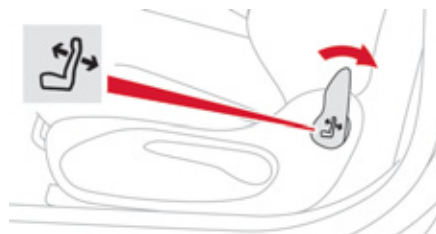
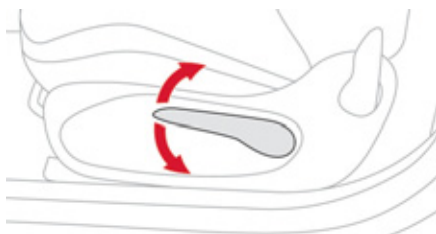
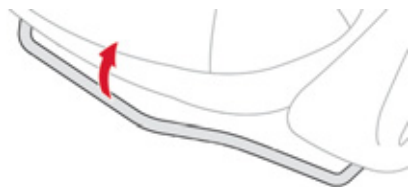
1. Réglage longitudinal.



2. Réglage en hauteur.



3. Réglage de l'inclinaison du dossier.



Bien s'installer

Réglage en hauteur de l'appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

▶ 80, 83

i Autre fonction disponible...
Sièges chauffants.

Accès aux places arrière

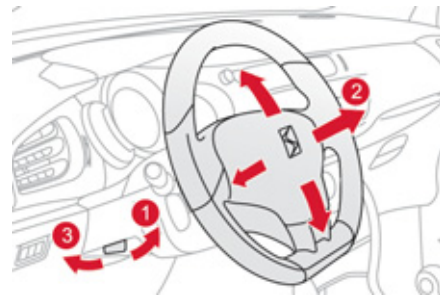


- ☞ Tirez la commande vers le haut pour rabattre le dossier et avancer le siège.

▶ 81

! Veillez à utiliser uniquement la commande appropriée, située en haut du dossier.

Réglage du volant



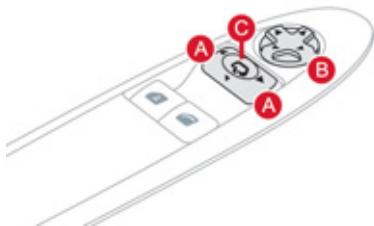
1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

▶ 85

! Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

Bien s'installer

Rétroviseurs extérieurs



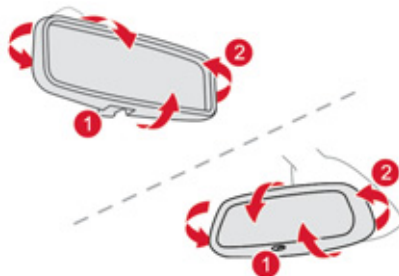
Réglage

- A. Sélection du rétroviseur.
- B. Réglage de la position du miroir.
- C. Dé-sélection du rétroviseur.

▶ 86

i Autres fonctions disponibles...
Rabattement / Déploiement.

Rétroviseur intérieur



Modèle jour/nuit manuel

1. Sélection de la position «jour» du miroir.
2. Orientation du rétroviseur.

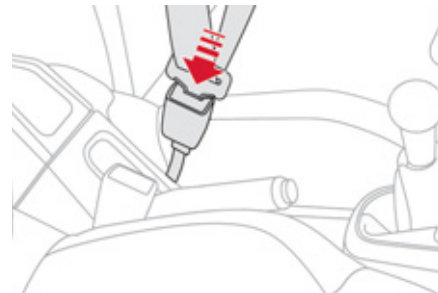
▶ 87

Modèle jour/nuit automatique

1. Détection automatique du mode jour/nuit.
2. Orientation du rétroviseur.

▶ 87

Ceintures avant

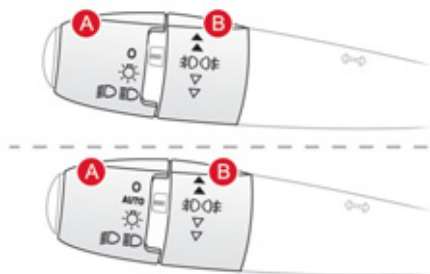


- A. Installation de la sangle.
- B. Verrouillage de la boucle.
- C. Vérification du bon verrouillage en tirant sur la sangle.

▶ 147

Bien voir

Éclairage



Bague A

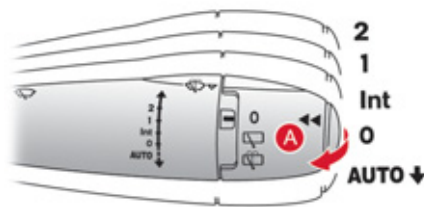
- Feux éteints.
- AUTO** Allumage automatique des feux.
- Feux de position.
- Feux de croisement / route.

Bague B

- Feux antibrouillard avant et arrière.

108

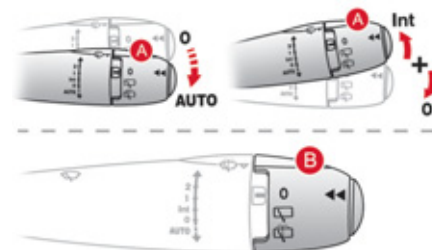
Essuie-vitre



Commande A : essuie-vitre avant

- 2. Balayage rapide.
 - 1. Balayage normal.
 - Int. Balayage intermittent.
 - 0. Arrêt.
 - AUTO** ↓ Balayage automatique ou coup par coup.
- Lave-vitre : tirez la commande vers vous.

114



Mise en service «AUTO»

- Manoeuvrez la commande vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

- Manoeuvrez la commande vers le haut et ramenez-la en position «0».

116



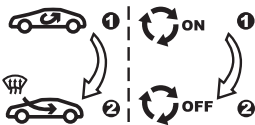




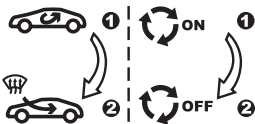



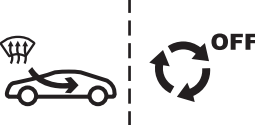

Bague B : essuie-vitre arrière

- Arrêt.
- Balayage intermittent.
- Lave-vitre.

115

Bien ventiler

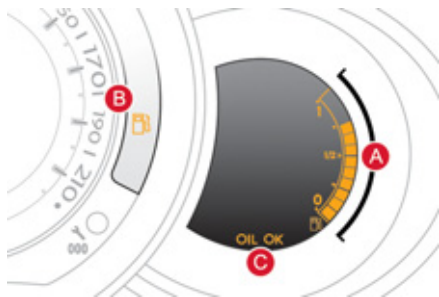
Conseils de réglages intérieurs

Je veux du ...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD					
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON

Air conditionné automatique : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche «AUTO».

Bien surveiller

Combinés



A la mise du contact, les aiguilles des cadrans effectuent un balayage complet et reviennent à 0.

- A. Contact mis, les pavés représentant le niveau de carburant restant doivent s'allumer.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

▶ 28, 30

Témoins

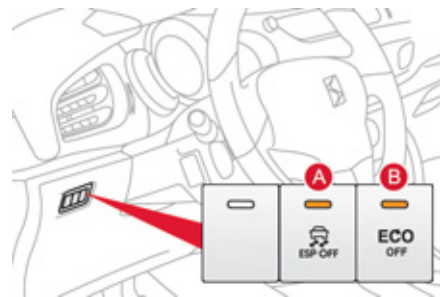


1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

▶ 32, 37

Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

A. Neutralisation du système ESP/ASR.

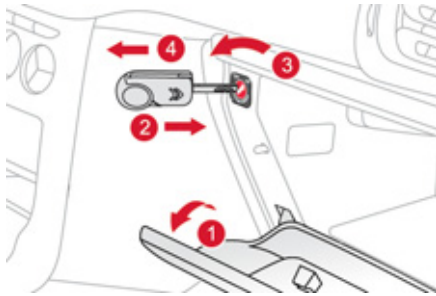
▶ 146

B. Neutralisation du Stop & Start.

▶ 171

Bien sécuriser les passagers

Airbag passager avant



1. Ouverture de la boîte à gants.
2. Insertion de la clé.
3. Sélection de la position :
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route»,
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route».
4. Retrait de la clé en maintenant la position.

▶ 152

Ceintures avant et airbag frontal passager

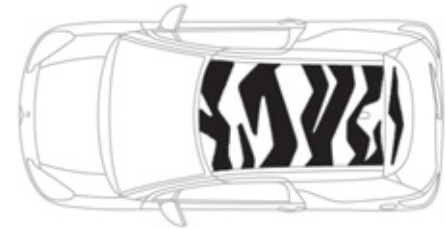


- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant.
- ▶ 147
- B. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- C. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

▶ 152

Personnaliser

Avec des adhésifs attractifs

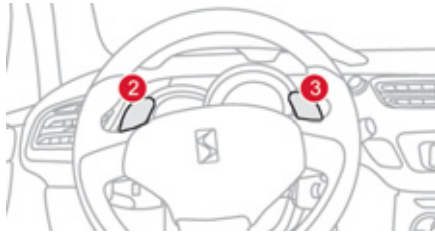


Ces éléments de personnalisation sont des adhésifs traités pour une bonne résistance au vieillissement et à l'arrachement. Ceux-ci ont été conçus pour la personnalisation de la carrosserie. Disponibles également en accessoires, nous vous recommandons de les faire poser par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

⚠ Lors du lavage de votre véhicule, maintenez l'extrémité de la lance haute-pression à plus de 30 centimètres des adhésifs.

Bien conduire

Boîte manuelle pilotée



Boîte de vitesses manuelle pilotée à cinq ou six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

1. Levier de vitesses.
2. Commande sous-volant «-».
3. Commande sous-volant «+».



Affichage dans le combiné

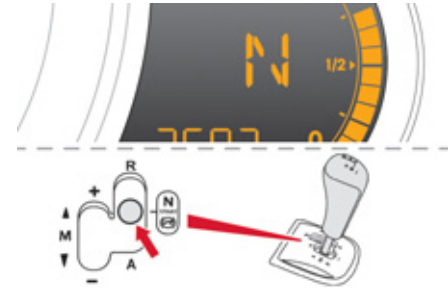
Le rapport de vitesse engagé ou le mode de conduite sélectionné apparaît dans l'afficheur du combiné.

N. Neutral (Point mort).

R. Reverse (Marche arrière).

1 à 5 / 6. Rapports engagés.

AUTO. Mode automatisé.

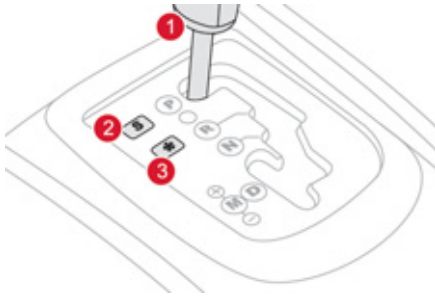


Démarrage

- ☞ Sélectionnez la position **N**.
- ☞ Appuyez franchement sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Sélectionnez le mode automatisé (position **A**) ou le mode manuel (position **M**) en déplaçant le levier de vitesses **1**, ou engagez la marche arrière en poussant le levier de vitesses **1** vers la position **R**.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Retirez progressivement le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

Bien conduire

Boîte de vitesses automatique



Cette boîte de vitesses à quatre rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

1. Levier de vitesses.
2. Bouton «S» (sport).
3. Bouton «❄» (neige).



Affichage dans le combiné

- P.** Parking (Stationnement).
 - R.** Reverse (Marche arrière).
 - N.** Neutral (Point mort).
 - D.** Drive (Conduite automatique).
 - S.** Programme sport.
 - ❄ Programme neige.
 - 1 à 4.** Rapports engagés.
 - .
- Valeur invalide en fonctionnement manuel.

Démarrage

- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez ensuite la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Retirez progressivement le pied de la pédale de frein : le véhicule se déplace aussitôt.

Bien conduire

Stop & Start

Passage en mode STOP du moteur

ECO Le témoin «**ECO**» s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- **avec une boîte de vitesses manuelle** : à une vitesse inférieure à 20 km/h, lorsque vous passez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte manuelle pilotée 5 ou 6 vitesses** : à une vitesse inférieure à 8 km/h, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous passez le levier de vitesses en position **N**.

Dans certains cas particuliers, le mode STOP peut être indisponible ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

▶ 170

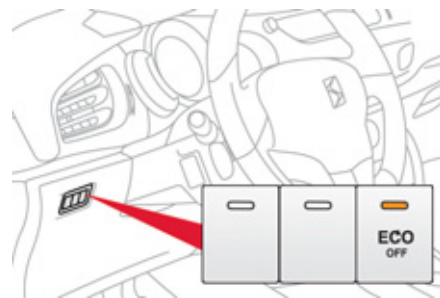
Passage en mode START du moteur

ECO Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- **avec une boîte de vitesses manuelle** : lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte manuelle pilotée 5 ou 6 vitesses** :
 - levier de vitesses en position **A** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
 - ou levier de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous passez en position **A** ou **M**,
 - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

Dans certains cas particuliers, le mode START peut se déclencher automatiquement ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

▶ 171



Neutralisation / Réactivation

Vous pouvez à tout moment neutraliser le système en appuyant sur la commande «**ECO OFF**» ; le voyant de la touche s'allume.

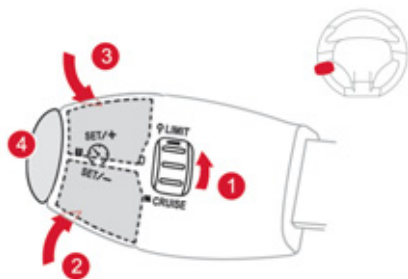
i Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.

! Avant le remplissage en carburant ou avant toute intervention sous le capot, coupez impérativement le contact avec la clé.

▶ 171

Bien conduire

Limiteur de vitesse «LIMIT»

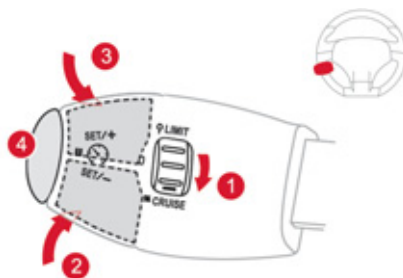


1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

▶ 174

Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (deuxième pour la boîte manuelle pilotée ou automatique).

▶ 176

Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.

CRUISE  Régulateur de vitesse

LIMIT  Limiteur de vitesse

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur, engagez sans attendre le rapport de vitesse supérieur et préférez rouler en passant les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager un rapport de vitesse supérieur ; s'il s'affiche au combiné, suivez-le.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, restez sur la position Drive «**D**» ou Auto «**A**», selon le type de sélecteur, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant. Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

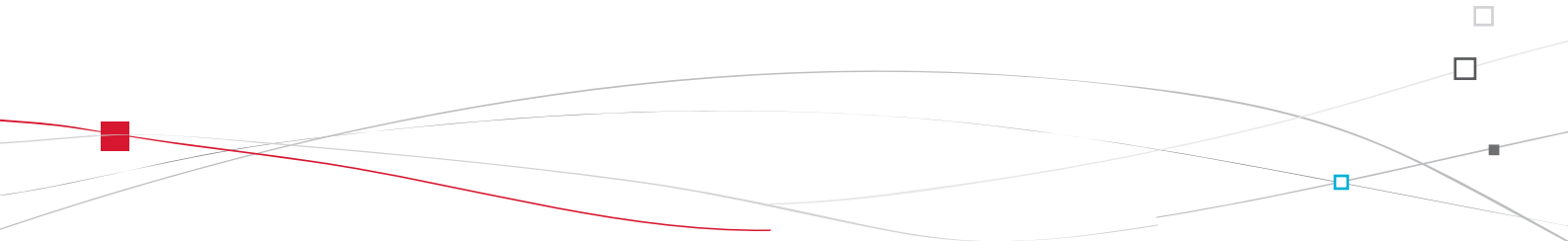
Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

001 Contrôle de marche

Pour une maîtrise de toutes vos informations de conduite, découvrez dans ce chapitre votre combiné et ses trois cadrans rétro-éclairés, trouvez la localisation et la signification précises de chaque témoin et indicateur et familiarisez-vous avec toutes les données transmises par votre ordinateur de bord.





Combinés essence - Diesel boîte manuelle ou manuelle pilotée ou automatique

Équipé d'un rétro-éclairage permanent, cet élément regroupe les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Cadrans



1. Compte-tours.

Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).

2. Vitesse du véhicule.

Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).

3. Température du liquide de refroidissement.

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

4. Afficheur.

5. Niveau de carburant.


Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

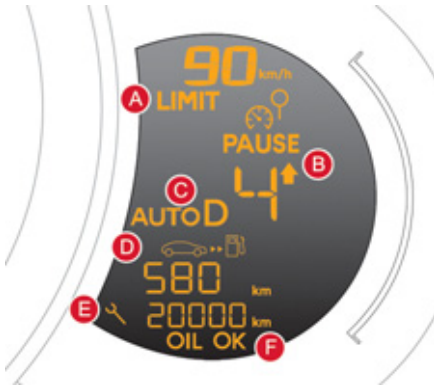
6. Bouton de gestion de l'affichage.

Alterne l'affichage de l'autonomie et du compteur kilométrique journalier. Rappelle l'information d'entretien. Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).

7. Bouton du rhéostat d'éclairage.

Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage d'ambiance.

 Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.



Afficheur

- A. Limiteur de vitesse**
(km/h ou mph) ou
Régulateur de vitesse.
- B. Indicateur de changement de rapport.**
- C. Informations boîte manuelle pilotée ou automatique.**
- D. Autonomie**
(km ou miles) ou
Compteur kilométrique journalier.
- E. Indicateur d'entretien**
(km ou miles) puis,
totalisateur kilométrique.
Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.
- F. Indicateur du niveau d'huile moteur.**
Apparaît quelques secondes à la mise du contact, puis disparaît.

Combiné essence boîte manuelle RACING

Équipé d'un rétro-éclairage permanent, cet élément regroupe les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Cadran



1. Compte-tours.

Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).

2. Vitesse du véhicule.

Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).

3. Température du liquide de refroidissement.

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

4. Afficheur.

5. Niveau de carburant.


Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

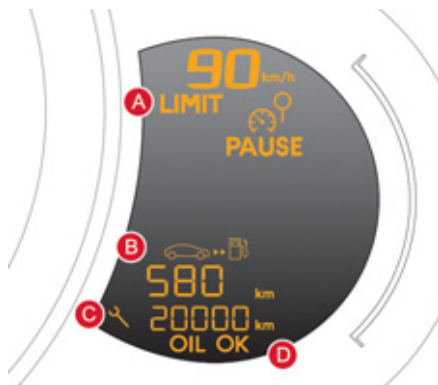
6. Bouton de gestion de l'affichage.

Alterne l'affichage de l'autonomie et du compteur kilométrique journalier. Rappelle l'information d'entretien. Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).

7. Bouton du rhéostat d'éclairage.

Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage d'ambiance.

 Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.



Afficheur

- A. Limiteur de vitesse**
(km/h ou mph) ou
Régulateur de vitesse.
- B. Autonomie**
(km ou miles) ou
Compteur kilométrique journalier.
- C. Indicateur d'entretien**
(km ou miles) puis,
totalisateur kilométrique.
Ces deux fonctions s'affichent
successivement à la mise du contact.
- D. Indicateur du niveau d'huile moteur.**
Apparaît quelques secondes à la mise du
contact, puis disparaît.

Témoins




Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact


Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

 En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné. Le témoin de marche du système d'airbag passager reste allumé pendant environ une minute après la mise du contact, même après le démarrage du moteur.

Avertissements associés








L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.




 L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant. Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.






Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
 Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
 Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
 Feux de détresse	clignotant avec bruiteur.	La commande du signal de détresse, située sur la planche de bord, est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
 Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de position».	
 Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
 Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
 Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.
 Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.



Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le contacteur est sur la 2 ^{ème} position (Contact).	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.
	Frein de stationnement	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	Stop & Start	fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Reportez-vous au chapitre «Conduite - § Stop & Start» pour les cas particuliers du mode STOP et du mode START.



Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « ON ». L'airbag frontal passager est activé. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position « OFF » pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route».
	Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein doit être enfoncée.	Avec la boîte manuelle pilotée, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position N). Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquer le levier et quitter la position P . Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	En boîte manuelle pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement.
	Essuyage automatique	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.

Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
 Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « OFF ». L'airbag frontal passager est neutralisé. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position « ON » pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».
 ESP/ASR	fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. L'ESP/ASR est désactivé. ESP : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver manuellement l'ESP/ASR. Son voyant s'éteint. A partir d'environ 50 km/h, le système se réactive automatiquement sauf moteurs essence 1,6 l (THP 155, THP 150, THP 160) et RACING. Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.







Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.









Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.
En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
STOP	STOP	fixe, seul ou associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	L'allumage du témoin est lié à une grave anomalie de freinage ou de température du liquide de refroidissement.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité, car le moteur risque de se couper en roulant. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
SERVICE	Service	temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - le niveau d'huile moteur, - le niveau du liquide lave-vitre, - la pile de la télécommande, - la saturation du filtre à particules sur les véhicules Diesel (voir chapitre «Vérifications - § Filtre à particules»). Pour les autres anomalies, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.




Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
 + 	Freinage	fixe, associé au témoin STOP.	Le niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est insuffisant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide de frein référencé par CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		fixe, associé aux témoins STOP et ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)	clignotant.	La régulation de l'ESP/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule.
		fixe.	Hors neutralisation (appui sur le bouton et allumage de son voyant), le système ESP/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



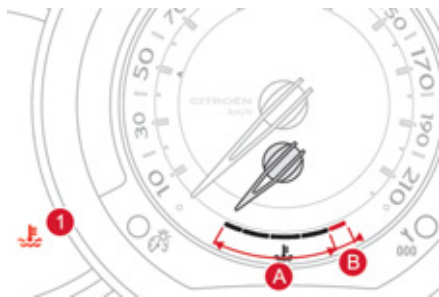
Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'autodiagnostic moteur	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Niveau mini de carburant	fixe.	Au premier allumage, il vous reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 50 litres (Essence) ou 46 litres (Diesel) ; (Selon version : environ 30 litres (Essence ou Diesel)). Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe en rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Charge batterie	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h. fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.



Témoign		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Airbags	temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Ceinture non-bouclée / débouclée	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Direction assistée	fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin d'alerte centralisée **STOP** et le témoin de température maxi **1** s'allument en rouge, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».



Indicateur d'entretien



Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :

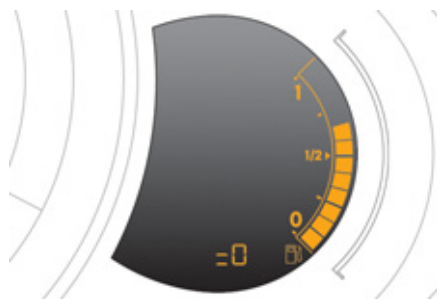


Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



i Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.



Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

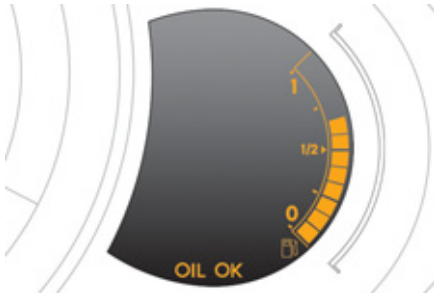
Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.



Indicateur de niveau d'huile moteur



Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur. Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



Niveau d'huile correct



Manque d'huile

Il est indiqué par le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.



Anomalie jauge niveau d'huile

Elle est indiquée par le clignotement de «OIL->». Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Jauge manuelle

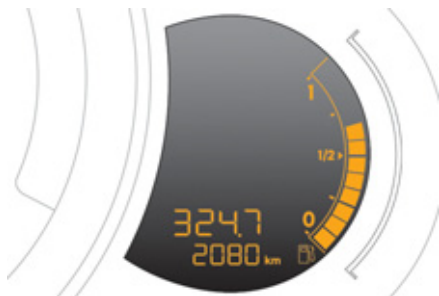
Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Totalisateur kilométrique



Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

i Afin d'être conforme à la réglementation du pays que vous traversez, changez l'unité de distance (km ou miles) en utilisant le menu de configuration.

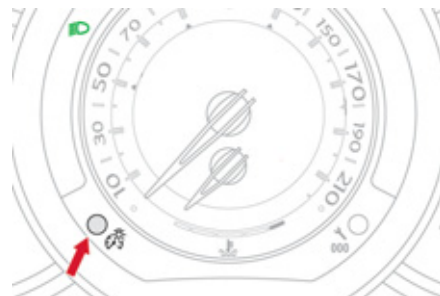
Compteur kilométrique journalier



Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.

☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage



Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.

Activation

Quand les feux sont allumés :

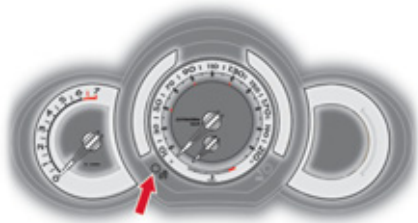
- ☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.



Black panel



Système permettant d'éteindre certains afficheurs pour la conduite de nuit.

Le combiné reste éclairé uniquement avec la vitesse et les informations du régulateur ou du limiteur de vitesse, si celui-ci est activé.

En cas d'alerte ou de modification de fonctions ou de réglages, le black panel s'interrompt.

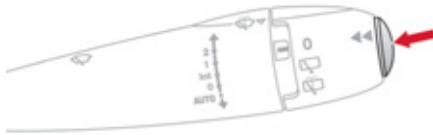
Activation

- ☞ Feux allumés, appuyez plusieurs fois sur le bouton gauche du combiné pour réduire progressivement l'intensité lumineuse du poste de conduite.
- ☞ Appuyez une nouvelle fois pour réduire l'intensité lumineuse au minimum et éteindre l'éclairage d'ambiance.
- ☞ Appuyez une nouvelle fois pour activer le black panel.

Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

Écran monochrome A



Affichages des données

☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord.

Les données de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- l'autonomie,



- la consommation instantanée,



- le compteur de temps du Stop & Start,



- la distance parcourue,



- la consommation moyenne,



- la vitesse moyenne.



☞ A l'appui suivant, vous revenez ensuite à l'affichage courant.



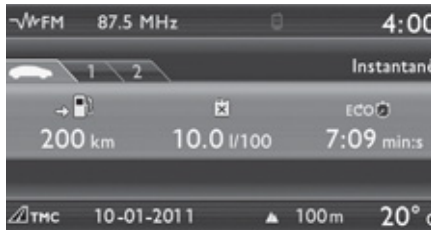
Remise à zéro

☞ Appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre à zéro la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne.

Écran monochrome C



Écran couleur 16/9 (MyWay)



Affichages des données

☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.



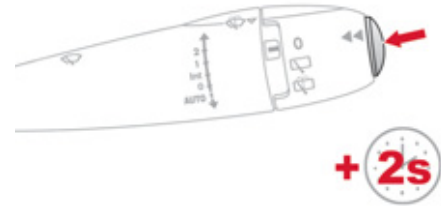
- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - la distance restant à parcourir ou le compteur de temps du Stop & Start.



- Le parcours «1» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



- Le parcours «2» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le second parcours.



Remise à zéro du parcours

☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

☞ A l'appui suivant, vous revenez ensuite à l'affichage courant.

Quelques définitions...



Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle peut être saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



Compteur de temps du Stop & Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

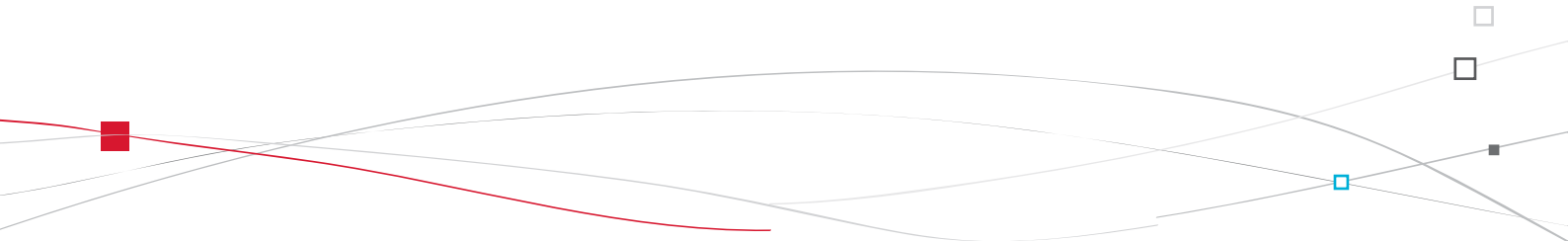
Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.



002

Écrans multifonctions

Dans ce chapitre, retrouvez votre écran multifonction pour régler ou consulter les informations de vie à bord, grâce à ses menus ergonomiques.





Écran monochrome A

Affichages dans l'écran

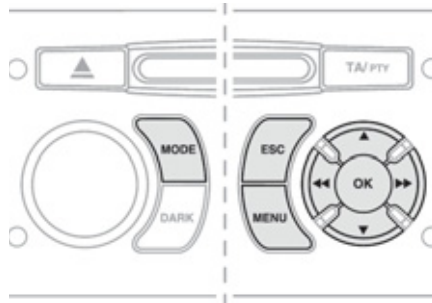


Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre...),
- les sources audio (radio, CD...),
- l'ordinateur de bord (voir chapitre «Contrôle de marche»).

Des messages d'alerte (ex : «Syst antipollu défaillant») ou d'information (ex : «Coffre ouvert») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «**ESC**».

Commandes



A partir de la façade de votre Autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
 - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (date, source audio...),
 - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**, puis appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les différents menus :
 - radio-CD,
 - configuration véhicule,
 - options,
 - réglages afficheur,
 - langues,
 - unités.
- ☞ Appuyez sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu désiré.



Radio-CD

Autoradio allumé, une fois le menu «Radio-CD» sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (suivi RDS, mode REG) ou du CD (introscan, lecture aléatoire, répétition CD). Pour plus de détails sur l'application «Radio-CD», reportez-vous à la partie Autoradio du chapitre «Audio et Télématique».

Configuration véhicule

Une fois le menu «Config véhic» sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «Visibilité»),
- aide au stationnement (voir chapitre «Conduite»).

Options

Une fois le menu «Options» sélectionné, vous pouvez lancer un diagnostic sur l'état des équipements (actif, inactif, défaillant).

Réglages afficheur

Une fois le menu «Réglages aff» sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- année,
- mois,
- jour,
- heure,
- minutes,
- mode 12 ou 24 heures.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.



- ☞ Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier sa valeur.



- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour passer respectivement au réglage précédent ou suivant.
- ☞ Appuyez sur la touche «**OK**» pour enregistrer la modification et revenir à l'affichage courant ou appuyez sur la touche «**ESC**» pour annuler.

Langues

Une fois le menu «Langues» sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Unités

Une fois le menu «Unités» sélectionné, vous pouvez changer les unités des paramètres suivants :

- température (°C ou °F),
- consommations carburant (l/100km, mpg ou km/l).



Une fois les unités de consommations carburant passées en mpg, les informations dans l'afficheur du combiné relatives à la vitesse et aux distances passent respectivement en mph et en miles.

Écran monochrome C

Affichages dans l'écran

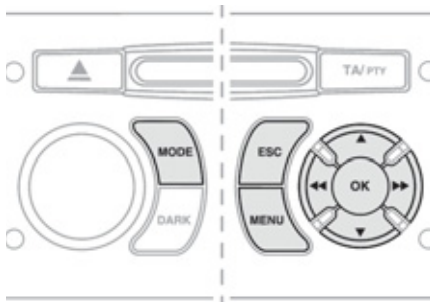


Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre...),
- les sources audio (radio, CD, prises USB / Jack...),
- l'ordinateur de bord (voir chapitre «Contrôle de marche»).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

Commandes



A partir de la façade de votre Autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
 - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),
 - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
 - fonctions audio,
 - ordinateur de bord,
 - personnalisation-configuration,
 - téléphone (kit mains-libres).
- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».



Menu «Fonctions audio»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText), du CD (introsca, lecture aléatoire, répétition CD) ou du lecteur MP3 (Prises USB / Jack).

Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie Autoradio du chapitre «Audio et Télématique».



Menu «Ordinateur de bord»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions...).

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

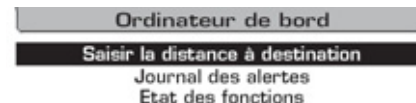
Saisir la distance jusqu'à la destination

Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**.
- ☞ Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».

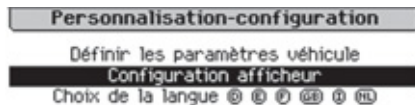


- ☞ Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :





Menu «Personnalisation- Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

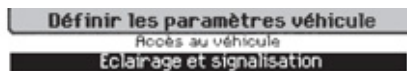
Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «Visibilité»),
- aide au stationnement (voir chapitre «Conduite»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner le menu désiré.



- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- ☞ Appuyez sur les touches «◀» ou «▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «OK» pour valider.



- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «ESC» pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.



Une fois les unités de consommations carburant passées en mpg, les informations dans l'afficheur du combiné relatives à la vitesse et aux distances passent respectivement en mph et en miles.

Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.



Menu «Téléphone»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret...).

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie Autoradio du chapitre «Audio et Télématique».

* Suivant destination.

Écran couleur 16/9 (MyWay)

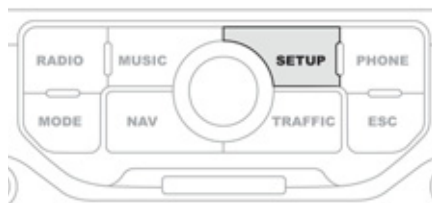
Affichages dans l'écran



Il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte et d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- les informations de l'ordinateur de bord (voir chapitre «Contrôle de marche»),
- les informations du système de guidage embarqué.

Commandes

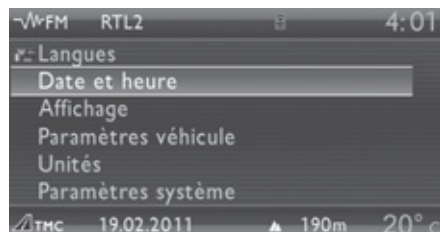


À partir de la façade du MyWay, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée «**RADIO**», «**MUSIC**», «**NAV**», «**TRAFFIC**», «**SETUP**» ou «**PHONE**» pour accéder au menu correspondant,
- ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
- ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection, ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique» ou à la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord.

Menu «SETUP»



- ☞ Appuyez sur la touche «**SETUP**» pour accéder au menu «**SETUP**». Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :
- «Langues»,
 - «Date et heure»,
 - «Affichage»,
 - «Paramètres véhicule»,
 - «Unités»,
 - «Paramètres système».

Langues

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir chapitre «Audio et télématique» ou la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord).

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Paramètres véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «Visibilité»),
- aide au stationnement (voir chapitre «Conduite»).

Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et consommations (km/l, l/100 ou mpg).

Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.



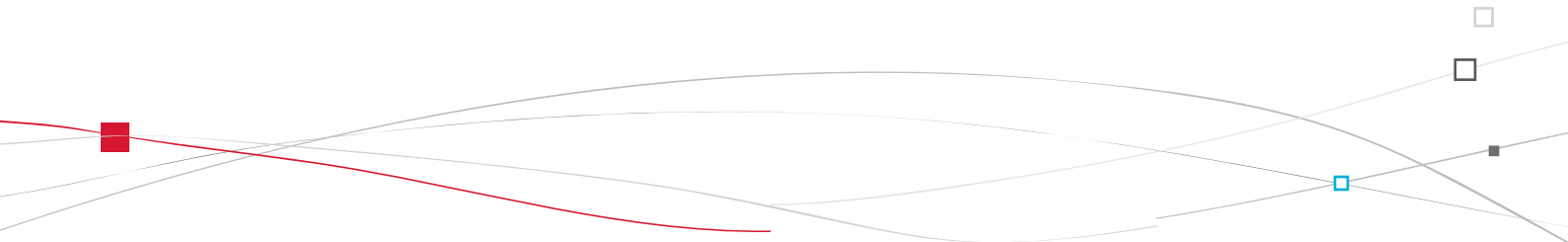
Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

* Suivant destination.



003 Confort

Dans ce chapitre, découvrez, pour votre confort, le fonctionnement de la ventilation et de l'air conditionné, le parfumeur d'ambiance et tous les réglages des sièges, du volant et des rétroviseurs, pour une position optimale de roulage.





Ventilation

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

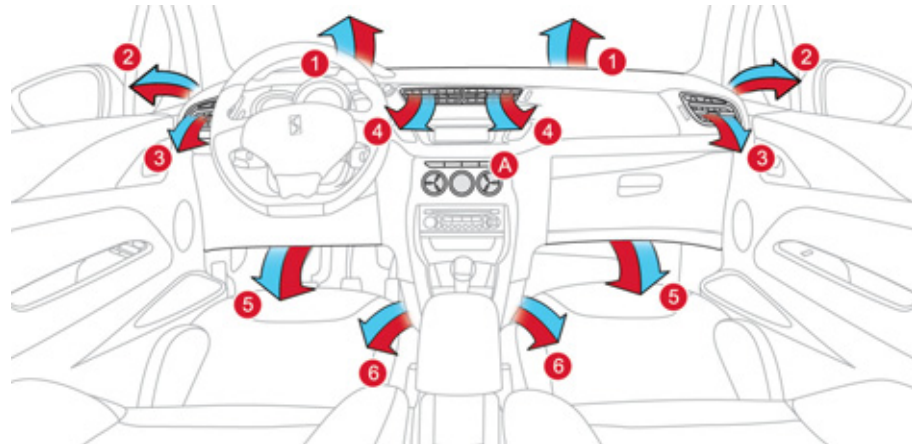
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.



Panneau de commande


Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale. Selon le modèle, les fonctions présentées sont :


- le niveau de confort souhaité,
- le débit d'air,
- la répartition d'air,
- le dégivrage et le désembuage,
- les commandes manuelles ou automatiques de l'air conditionné.


Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

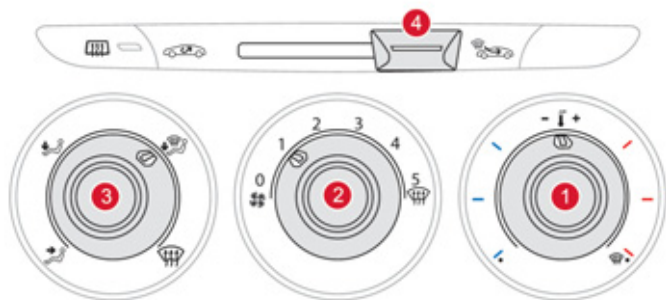
-  Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieure situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
 - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
 - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
 - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).
- Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien.
 - ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
- En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

-  Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

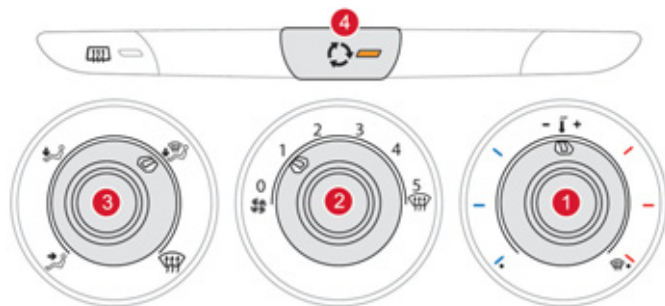
-  La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Chauffage / Ventilation

Façade avec commande manuelle

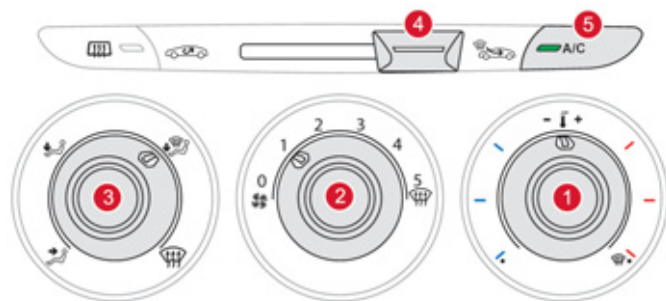


Façade avec commande électrique

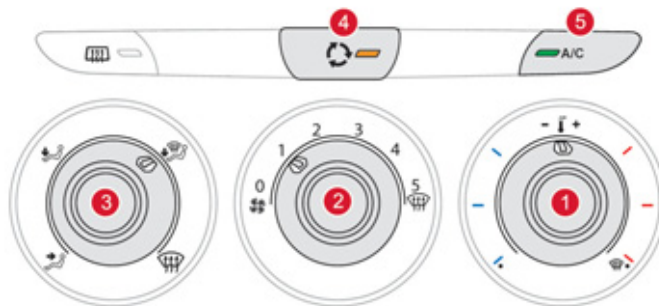


Air conditionné manuel

Façade avec commande manuelle



Façade avec commande électrique



Les systèmes de chauffage / ventilation ou d'air conditionné fonctionnent moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

1. Réglage de la température



☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

2. Réglage du débit d'air



☞ De la position 1 à la position 5, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.



☞ Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

4. Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.

Façade avec commande manuelle



☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche pour être en position «Recirculation d'air intérieur».



☞ Déplacez la commande manuelle vers la droite pour revenir en position «Entrée d'air extérieur».



Façade avec commande électrique



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche «**A/C**», le voyant de la touche s'allume.



L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air **2** est en position «**0**». Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche «**A/C**», le voyant de la touche s'éteint. L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Désembuage - Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Avec le système de chauffage / ventilation

- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position «Entrée d'air extérieur» (commande manuelle déplacée vers la droite ou commande électrique avec voyant éteint).
- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position «Pare-brise».

Avec le système d'air conditionné manuel

- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position «Entrée d'air extérieur» (commande manuelle déplacée vers la droite ou commande électrique avec voyant éteint).
- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position «Pare-brise».
- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche «**A/C**» ; le voyant vert associé s'allume.

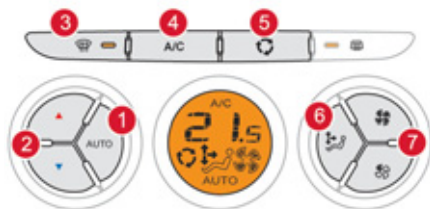


Avec le Stop & Start, tant que ces fonctions - désembuage, air conditionné et débit d'air - sont activées, le mode STOP n'est pas disponible.

Air conditionné automatique

Le système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Fonctionnement automatique



1. Programme automatique confort

AUTO Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le symbole «**AUTO**» s'affiche. Nous vous recommandons d'utiliser ce mode ; il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions suivantes : température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et entrée d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

i Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés. Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

2. Réglage de la température

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

▲ Appuyez sur les touches «**▲**» et «**▼**» pour modifier cette valeur. Un réglage autour de la valeur **21** permet d'obtenir un confort optimal.

▼ Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

i En entrant dans le véhicule, si l'ambiance intérieure est très froide ou très chaude, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

3. Programme automatique visibilité



Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant. Sélectionnez alors le programme automatique visibilité. Le voyant de la touche **3** s'allume. Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales. Il désactive la recirculation d'air **5**. Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche **3** ou sur «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint et «**AUTO**» s'affiche.


i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.


Reprises manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le symbole «**AUTO**» s'éteint.

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche «**AUTO**».

 Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal pour le confort.

 Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

☞ Appuyez sur la touche **2** bleue jusqu'à afficher «**LO**» ou **2** rouge jusqu'à afficher «**HI**».

4. Marche / Arrêt de l'air conditionné



Une pression sur cette touche permet d'arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole «**A/C**» s'affiche.


5. Entrée d'air / Recirculation d'air



Une pression sur cette touche permet de faire recirculer l'air intérieur. Le symbole de la recirculation d'air **5** s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Une nouvelle pression sur cette touche ou sur la touche «**AUTO**» assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air. Le symbole de la recirculation d'air **5** s'éteint.

 Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).



6. Réglage de la répartition d'air



Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise, les vitres latérales et les aérateurs,
- le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs et les pieds des passagers,
- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs.

7. Réglage du débit d'air



Appuyez sur la touche **«hélice pleine»** pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



Appuyez sur la touche **«hélice vide»** pour diminuer le débit d'air.

Neutralisation du système



Appuyez sur la touche **«hélice vide»** du débit d'air **7** jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné. Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible. Une nouvelle pression sur la touche **«hélice pleine»** du débit d'air **7** ou sur **«AUTO»** réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



La touche de commande se situe sur la façade du système de chauffage ou d'air conditionné.

Marche


Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.


- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

 Si le moteur est arrêté avant l'extinction automatique du dégivrage, ce dernier reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

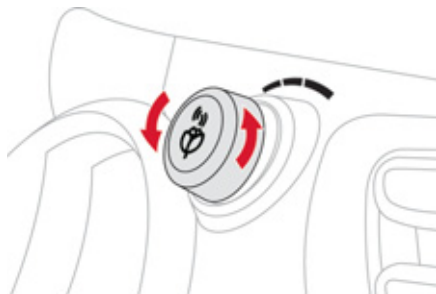
 ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



Parfumeur d'ambiance

Système permettant de diffuser à sa convenance un parfum dans l'habitacle, grâce à la molette de réglage et aux différentes cartouches de parfum disponibles.

Molette de réglage



Cette molette est située sur la planche de bord. Elle permet de régler l'intensité de diffusion du parfum.

- ☞ Tournez la molette vers la droite pour permettre la diffusion du parfum.
- ☞ Tournez la molette vers la gauche pour arrêter la diffusion du parfum.

i Laissez les aérateurs centraux ouverts. L'intensité de diffusion du parfum peut dépendre des réglages de la ventilation ou de l'air conditionné.

Cartouche de parfum

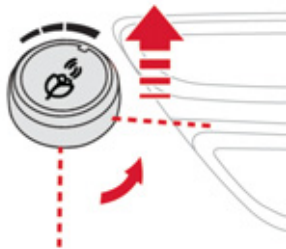
Cette cartouche est facilement amovible. A la première utilisation, remplacez l'obturateur par une véritable cartouche.

Vous pouvez en changer à tout moment et la conserver, grâce à l'étui d'étanchéité qui permet de la garder fermée quand celle-ci est déjà entamée.

Vous pouvez vous procurer des cartouches de parfum différentes en vous rendant dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

i Ne jetez pas la cartouche d'origine qui sert d'obturateur en cas de non-utilisation des cartouches de parfum. Afin de préserver la durée de vie de la cartouche, tournez la molette à fond vers la gauche, dès que vous ne souhaitez plus diffuser le parfum dans l'habitacle.

! Par mesure de sécurité, n'effectuez aucune manipulation sur la cartouche en conduisant. Ne démontez pas les cartouches. N'essayez pas de recharger le parfumeur ou les cartouches. Evitez tout contact avec la peau et les yeux. Conservez hors de portée des enfants et des animaux.



Retrait de la cartouche

- ☞ Appuyez sur la molette et tournez-la d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.
- ☞ Retirez la cartouche.
- ☞ Remettez son étui d'étanchéité.

Mise en place de la cartouche

- ☞ Retirez l'étui d'étanchéité de la cartouche.
- ☞ Installez la cartouche (fleur en haut à gauche).
- ☞ Appuyez sur la molette et tournez-la d'un quart de tour dans le sens horaire.

Sièges avant

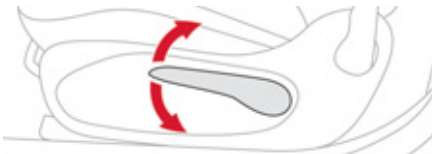
Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Réglages manuels



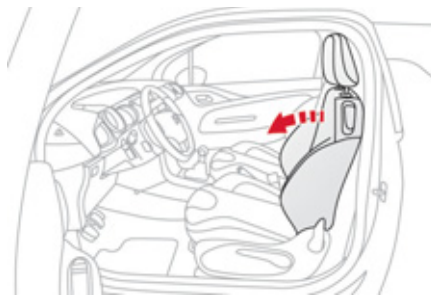
Réglage longitudinal

- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Réglage en hauteur

- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.

Réglages complémentaires



Réglage en hauteur de l'appui-tête

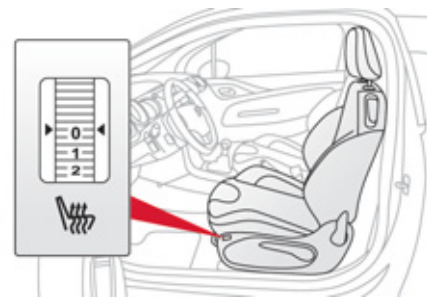
- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.



L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



Commande des sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

0 : Arrêt.

1 : Faible.


2 : Moyen.

3 : Fort.





Accès aux places arrière

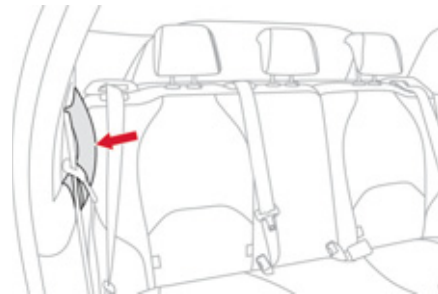
- ☞ Tirez la commande vers le haut pour rabattre le dossier et avancez le siège.

 Veillez à utiliser uniquement la commande appropriée, située en haut du dossier.

- ☞ Pour remettre le siège en position initiale, repoussez le dossier vers l'arrière.

 En cas de difficulté, poussez simultanément vers l'arrière la commande de réglage de l'inclinaison du dossier (située en bas du dossier) et le dossier.

 Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal. Veillez au bon enroulement de la ceinture pour ne pas gêner l'accès des places arrière aux passagers.



Poignée de maintien

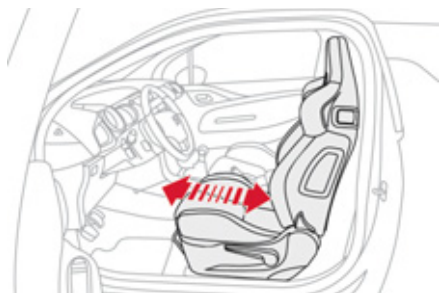
Cette poignée ergonomique, située sur le haut de la garniture latérale, permet :

- d'assurer, véhicule roulant, une fonction de maintien pour les passagers arrière latéraux,
- d'avoir un point d'appui améliorant l'accessibilité aux places arrière,
- de faciliter la sortie depuis les places arrière.

Sièges avant RACING

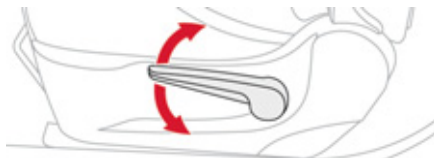
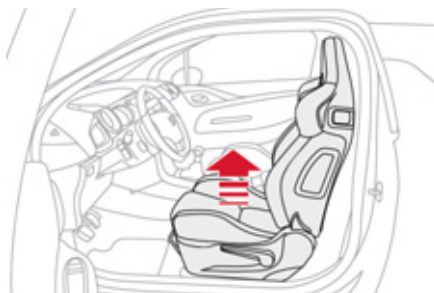
Siège composé d'une assise et d'un dossier réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Réglages manuels



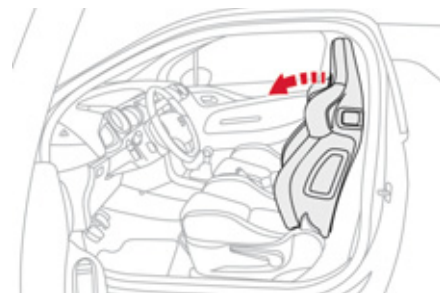
Réglage longitudinal

- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Réglage en hauteur

- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

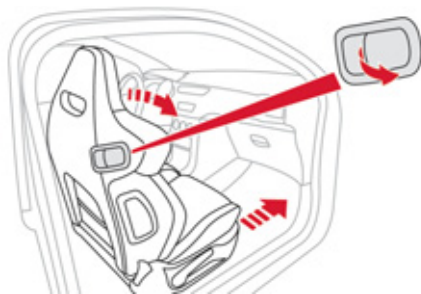


Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Poussez la commande vers l'arrière et basculez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.



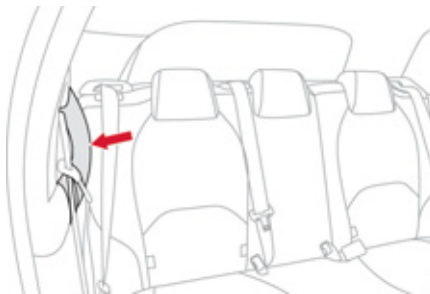
Réglages complémentaires



Accès aux places arrière

- ☞ Tirez la commande vers l'avant pour rabattre le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.

! Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal. Veillez au bon enroulement de la ceinture pour ne pas gêner l'accès des places arrière aux passagers.



Poignée de maintien

Cette poignée ergonomique, située sur le haut de la garniture latérale, permet :

- d'assurer, véhicule roulant, une fonction de maintien pour les passagers latéraux arrière,
- d'avoir un point d'appui améliorant l'accessibilité aux places arrière,
- de faciliter la sortie depuis les places arrière.

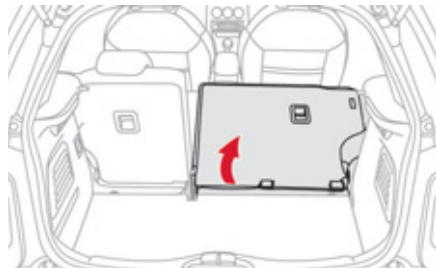
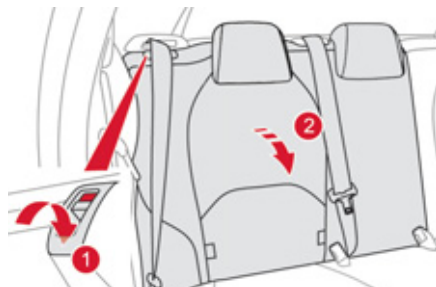
Sièges arrière

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Rabattement du dossier



- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Positionnez la ceinture contre le dossier.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.



- ☞ Tirez vers l'avant la commande 1 pour déverrouiller le dossier 2.
- ☞ Basculez le dossier 2 sur l'assise.

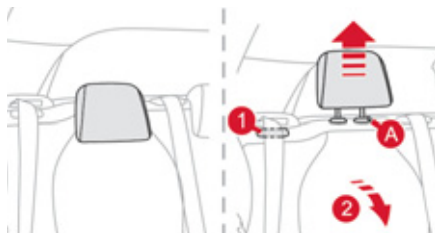
Remise en place du dossier

- ☞ Redressez le dossier 2 et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible.

⚠ Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

Réglage du volant

Appuis-tête arrière



Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).

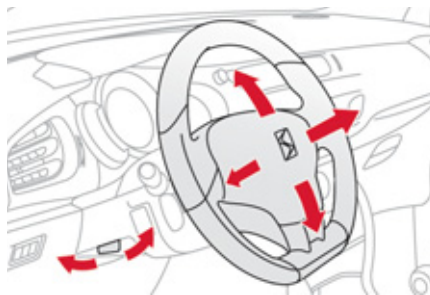
Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ déverrouillez le dossier à l'aide de la commande **1**,
- ☞ basculez légèrement le dossier **2** vers l'avant,
- ☞ tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.



Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



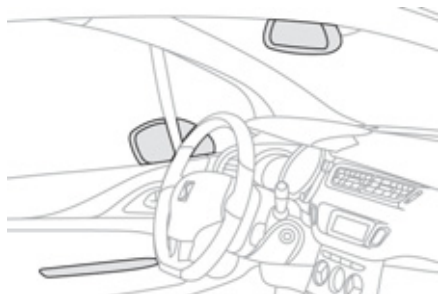
- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

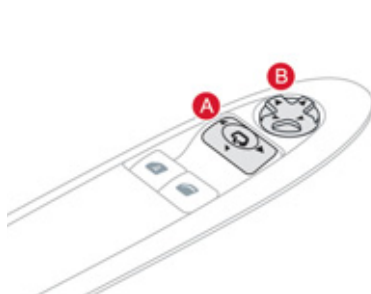


Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage - Dégivrage



Si votre véhicule en est équipé, le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière (voir paragraphe «Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière»).



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande **A** en position centrale.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- ☞ De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- ☞ De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié. Ne rabattez ou ne déployez jamais manuellement les rétroviseurs rabattables électriquement.



Rétroviseur intérieur

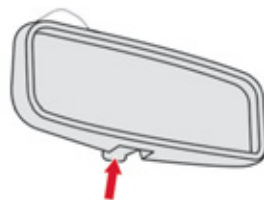
Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur : cela permet de réduire la gêne du conducteur en cas de faisceau d'éclairage des véhicules qui le suivent, soleil...



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit manuel



Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».

Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

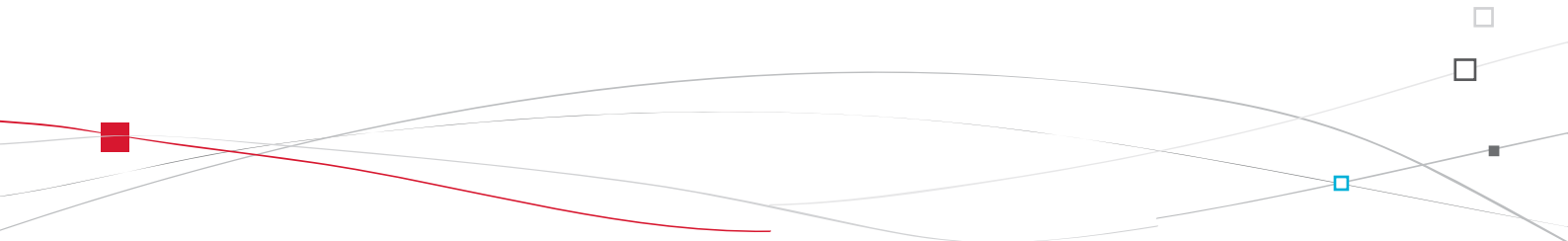


Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

004

Ouvertures

Retrouvez dans ce chapitre les fonctionnalités de votre clé à télécommande, des lève-vitres électriques, le verrouillage et le déverrouillage centralisés des portes et du coffre et l'accès au réservoir de carburant.

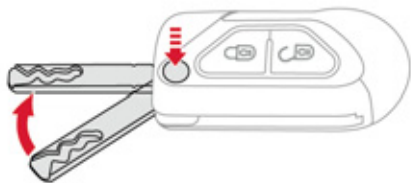




Clé à télécommande

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

Ouverture du véhicule



Déverrouillage avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Dépliage de la clé

- ☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la déplier.

Déverrouillage avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Fermeture du véhicule

Verrouillage avec la télécommande




☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.


Verrouillage avec la clé

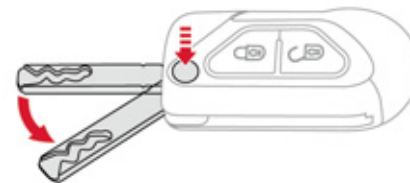
☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

 Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte ou le coffre est ouvert.

 Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Repliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la replier.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton lors du repliage de la clé, vous risquez d'endommager le mécanisme.

Localisation du véhicule



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des plafonniers et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

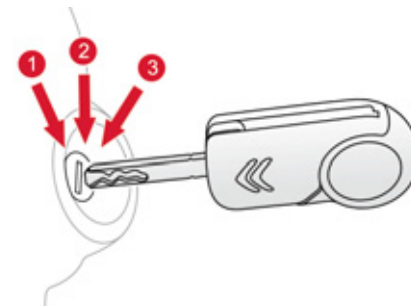
La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

SERVICE En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN. Gardez précieusement l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.

Contacteur



- Position 1 : **Stop**
- Position 2 : **Contact**
- Position 3 : **Démarrage**




Démarrage du véhicule

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur.
Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.

Arrêt du véhicule

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

 Evitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

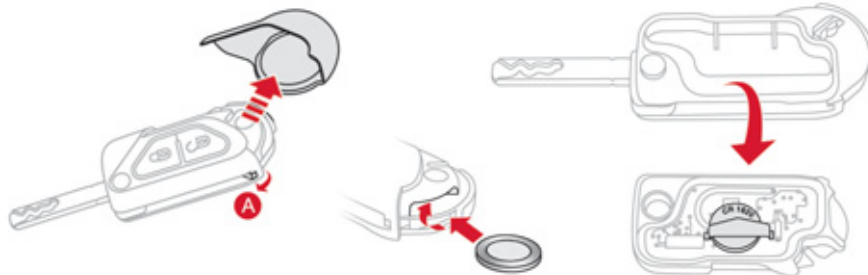
- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN.

Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.



Changement de la pile

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

SERVICE En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Dépliez la clé.
- ☞ Déverrouillez l'enjoliveur chromé en appuyant sur l'ergot **A**.
- ☞ Maintenez l'ergot **A** enfoncé et retirez l'enjoliveur chromé en le faisant glisser à 45°.

- ☞ Déclippez le boîtier en insérant une pièce de monnaie dans la fente et en exerçant un mouvement de rotation.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le boîtier, puis l'enjoliveur chromé.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.



Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec la carte grise du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau CITROËN pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé du contacteur en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

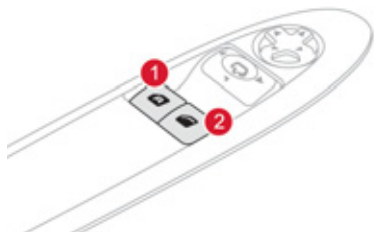
Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.




Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Lève-vitres

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé, côté conducteur, d'une fonction de protection antipincement.




1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.

 Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Durant ces 45 secondes, si vous ouvrez une porte pendant la manoeuvre d'une vitre, la vitre s'arrête. Une nouvelle commande du lève-vitre sera prise en compte seulement après la remise du contact.

Lève-vitre électrique passager






-  Appuyez sur la commande ou tirez-la. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Lève-vitre électrique séquentiel conducteur



Vous disposez de deux possibilités :


- **mode manuel**
 -  Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.
- **mode automatique**
 -  Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.
 -  Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Antipincement

Côté conducteur, le lève-vitre électrique séquentiel est équipé d'une fonction antipincement.

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

 En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel) :

- ☞ appuyez sur la commande au-delà du point de résistance et relâchez-la ; la vitre s'ouvre complètement,
- ☞ puis aussitôt, tirez la commande sans dépasser le point de résistance jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.


Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Réinitialisation

En cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le fonctionnement des lève-vitres :

- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

 Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

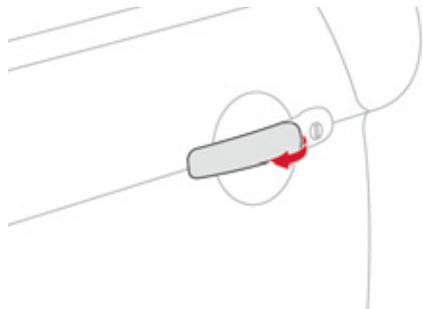
Lorsque le conducteur actionne la commande de lève-vitre passager, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche la fermeture correcte de la vitre.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement le lève-vitre.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Portes

Ouverture



De l'extérieur

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée de porte.



De l'intérieur

- ☞ Tirez la commande de porte pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille tout le véhicule.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande centralisée manuelle



Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.

Verrouillage

☞ Appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

i Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant.

☞ Dans ce cas, utilisez la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.
Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

Déverrouillage

☞ Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur le bouton **A** pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.



Activation

- ☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Neutralisation

- ☞ Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Commande de secours

Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

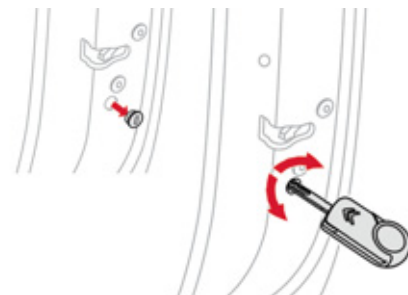
- 📘 En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, il est impératif de débrancher la batterie pour verrouiller le coffre et assurer ainsi le verrouillage complet du véhicule.

Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.



Verrouillage de la porte passager

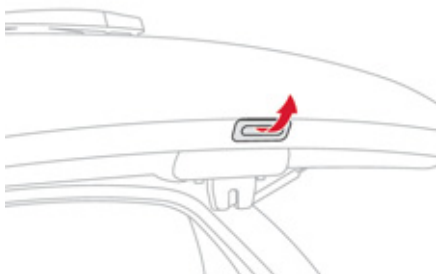
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé dans la cavité, puis tournez-la jusqu'en butée.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

Déverrouillage de la porte passager

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de porte.

Coffre

Ouverture



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée et soulevez le volet de coffre.

Fermeture

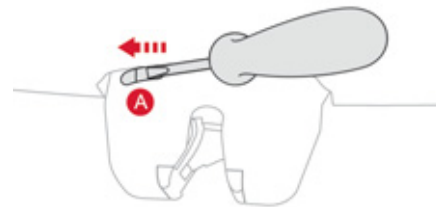
- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de secours



Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

- ☞ Rabattez la banquette arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : environ 50 litres (Essence) ou 46 litres (Diesel) ; (Selon version : environ 30 litres (Essence ou Diesel)).

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Au premier allumage, il

vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous également au chapitre «Vérifications».

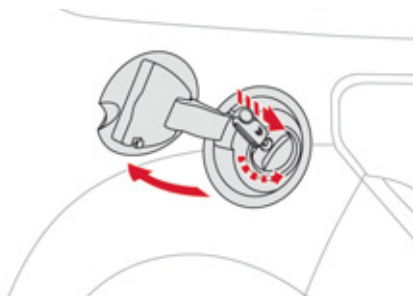
Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.



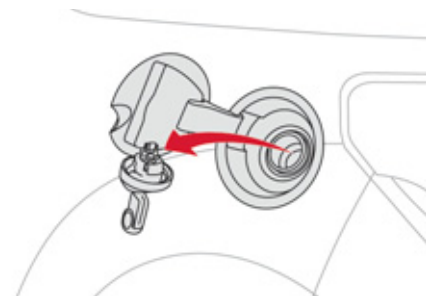
Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,



Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.



Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 ou E24 (contenant 10% ou 24% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

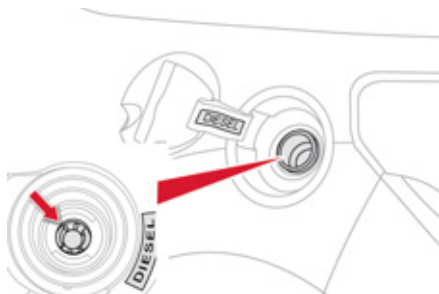
L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Détrompeur carburant (Diesel)*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

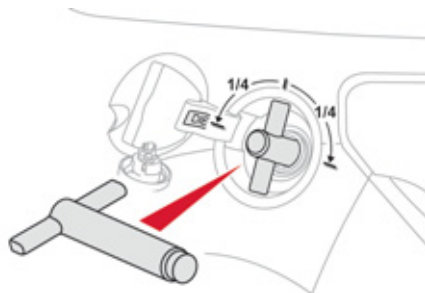
i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau CITROËN si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

* Suivant destination.



Neutralisation



Afin d'effectuer le remplissage du réservoir avec des pistolets de type Diesel non conformes (présents dans certains pays), un outil vous permet de déverrouiller temporairement le détrompeur carburant.

Utilisation

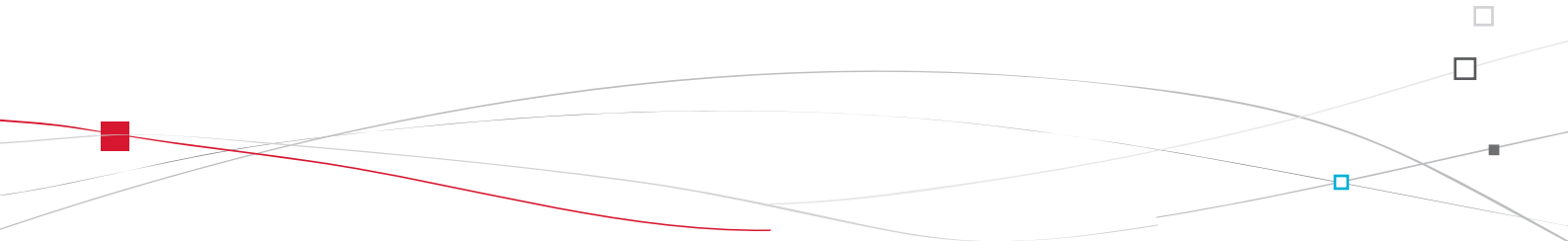
- ☞ **Poignée verticale**, introduisez l'outil dans le réservoir jusqu'en butée.
- ☞ Tournez l'outil d'1/4 de tour vers la droite ou vers la gauche.
- ☞ Retirez complètement l'outil.
- ☞ Procédez au remplissage du réservoir.

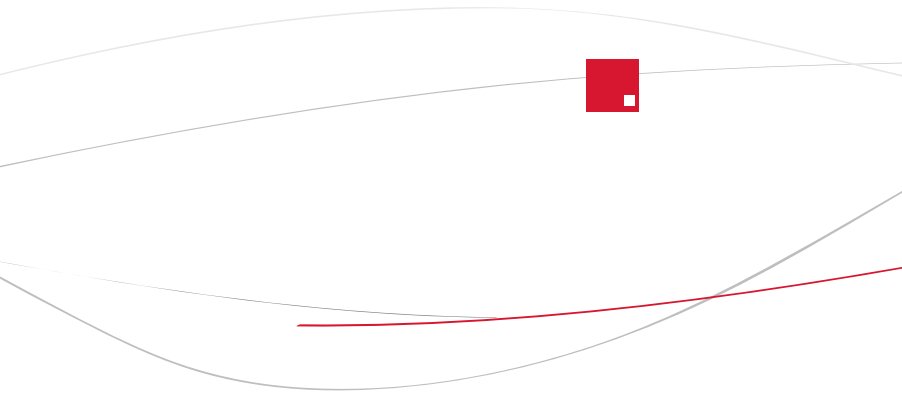
i Le détrompeur carburant se réactivera automatiquement à la prochaine utilisation d'un pistolet normalisé.

Cet outil sera disponible en cours d'année.

005 Visibilité

Dans ce chapitre, retrouvez toutes les commandes d'éclairage et d'essuie-vitre, le réglage des projecteurs, les différents éclairages intérieurs dont l'éclairage d'ambiance et découvrez, en particulier, les feux diurnes à LED, véritable signature de votre véhicule.





Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Eclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Programmations

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique.



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Eclairage additionnel

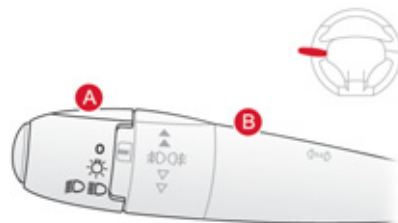
D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de visibilité :

- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes à LED pour être vu de jour.

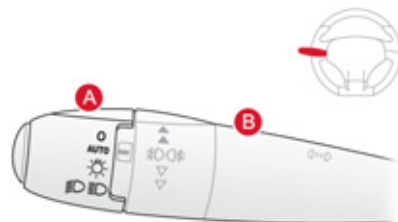


Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.






Modèle sans allumage AUTO



Modèle avec allumage AUTO

A. Bague de sélection du mode d'éclairage principal : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.

-  Feux éteints.
- AUTO** Allumage automatique des feux.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

B. Manette d'inversion des feux : tirez-la pour commuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

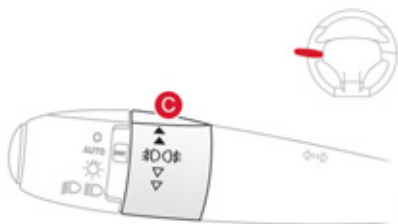
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Le combiné bénéficie d'un rétro-éclairage permanent. L'éclairage du combiné n'est donc pas en relation avec l'allumage des feux.

Modèle avec projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière



C. Bague de sélection des feux antibrouillard. Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



Feux antibrouillard avant et arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

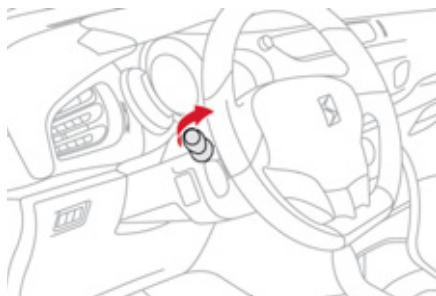
i Oubli d'extinction des feux

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent automatiquement, sauf en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Dans le cas d'une demande manuelle de maintien des feux, après coupure du contact, le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.



Eclairage d'accompagnement manuel



Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

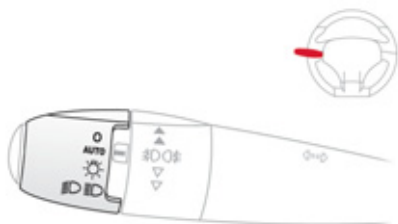
Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Allumage automatique



Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres. Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran.

Associé à l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les fonctions paramétrables du menu de configuration du véhicule (sauf écran monochrome A où la durée est fixe : 60 s),
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

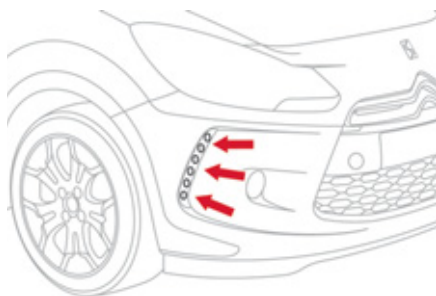
Anomalie de fonctionnement

SERVICE En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Feux diurnes à LED

Eclairage de jour avec des feux spécifiques à l'avant permettant d'identifier la signature du véhicule. Composé de deux jeux de six diodes électroluminescentes (LED), situées dans les écopos verticales sous chaque projecteur.



Au démarrage du véhicule, de jour, les feux diurnes s'allument automatiquement, si la commande d'éclairage est en position «0» ou «AUTO».

A l'allumage manuel ou automatique des feux de position, de croisement ou de route, les feux diurnes s'éteignent.

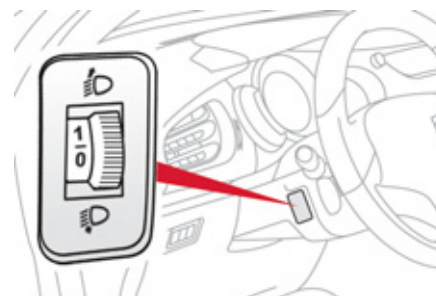
Programmation

Pour les pays où la réglementation n'impose pas l'allumage des feux de jour, vous pouvez activer ou neutraliser la fonction en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

- i** Dans les pays où la réglementation l'impose :
- par défaut, cette fonction est toujours activée et ne peut être neutralisée,
 - de jour, les feux de position et les feux de plaque minéralogique s'allument également,
 - à l'allumage manuel ou automatique des feux de position, de croisement ou de route, les feux diurnes s'éteignent.

Pour les versions non équipées de feux diurnes à LED, ce sont les feux de croisement qui s'allument automatiquement au démarrage du véhicule.

Réglage des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0.** Conducteur seul ou conducteur + passager avant.
- Réglage intermédiaire.
 - 1.** 5 personnes.
 - 5 personnes + charge dans le coffre.
 - 2.** Conducteur seul + charge maximale autorisée dans le coffre.

Cette position suffit pour ne pas éblouir. Les positions supérieures risquent de limiter le champ d'éclairage des projecteurs.

- i** Réglage initial en position «0».

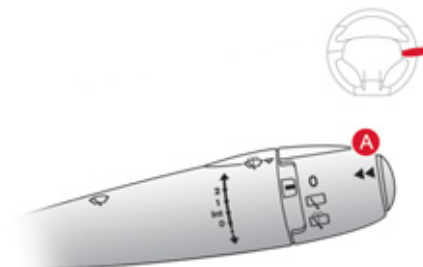
Commandes d'essuie-vitre

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage. Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

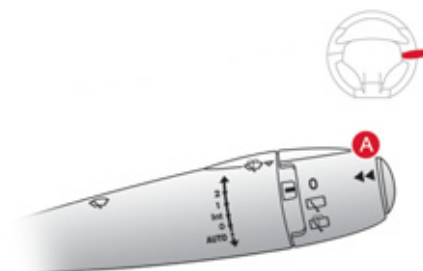
Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.



Modèle sans balayage AUTO



Modèle avec balayage AUTO

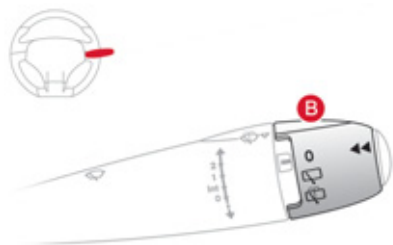
Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la bague **B**.

Essuie-vitre avant

A. Manette de sélection de la cadence de balayage :

- | | |
|------------|---|
| 2 | rapide (fortes précipitations), |
| 1 | normale (pluie modérée), |
| Int | intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule), |
| 0 | arrêt, |
| ↓ | coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez), |
- ou
- | | |
|---------------|---|
| AUTO ↓ | automatique, puis coup par coup (voir page suivante). |
|---------------|---|



B. Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :

0

arrêt,




balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Essuie-vitre arrière

 En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le hayon, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Programmation

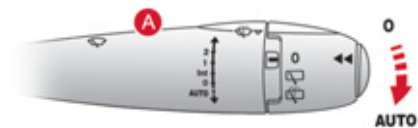
La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule. Par défaut, cette fonction est activée.

Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en donnant une impulsion sur la commande **A** vers la position «**AUTO**».



Elle est accompagnée de l'allumage de ce témoin au combiné et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la commande **A** vers le haut et en la replaçant en position «**0**».



Il est accompagné de l'extinction de ce témoin au combiné et d'un message sur l'écran multifonction.




Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande **A**.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

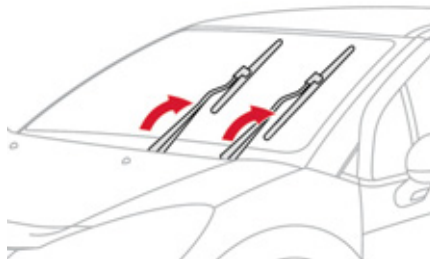
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

 Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.


Position verticale de l'essuie-vitre avant



Cette position permet aux balais d'être relevés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés sans abîmer le capot.

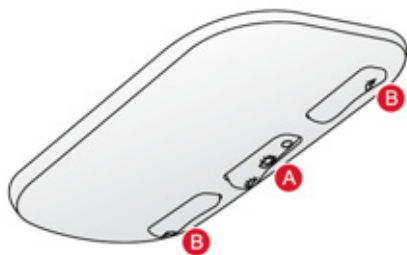
Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais à la verticale.

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

 Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats (flat-blade), nous vous conseillons de :

- les manipuler avec précaution,
- les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Plafonnier



- A. Plafonnier
- B. Lecteurs de carte

Plafonnier



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de repérer votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode «éclairage permanent», la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte

- ☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



Mise en service

De nuit, les éclairages de cave à pieds et de rangement dans le milieu de la planche de bord s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

Il peut être éteint manuellement en utilisant le bouton du rhéostat d'éclairage du combiné.

- ☞ Feux allumés, appuyez plusieurs fois sur bouton gauche du combiné pour réduire progressivement l'intensité lumineuse du poste de conduite.
- ☞ Appuyez une nouvelle fois pour réduire l'intensité lumineuse au minimum et éteindre l'éclairage d'ambiance.

Éclairage de coffre



Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.

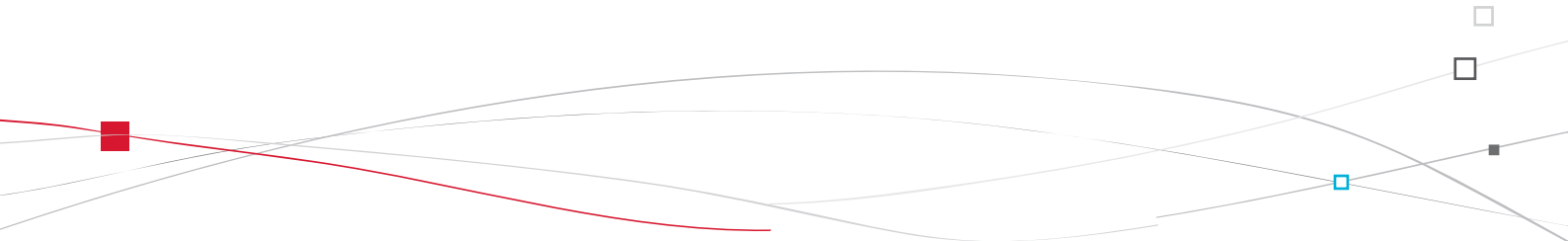


La durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

006 Aménagements

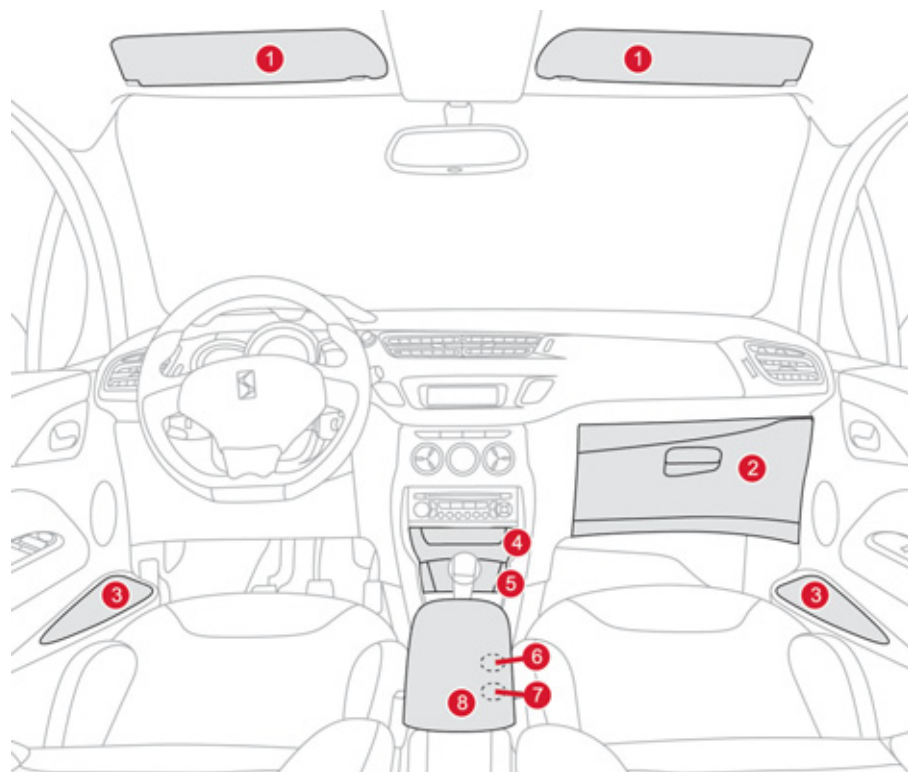
Retrouvez dans ce chapitre tous vos aménagements intérieurs, la boîte à gants et l'accoudoir central pour vos rangements, la prise Jack ou USB pour connecter votre lecteur nomade, les surtapis pour protéger votre moquette et tous les aménagements du coffre.



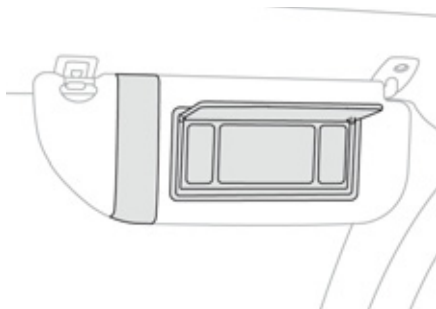


Aménagements intérieurs

1. **Pare-soleil**
(voir détails en page suivante)
2. **Boîte à gants éclairée**
(voir détails en page suivante)
3. **Bac de porte**
4. **Rangement supérieur**
5. **Rangement inférieur avec tapis anti-dérapant**
6. **Prises USB / Jack**
(voir détails en pages suivantes)
7. **Prise accessoires 12 V**
(voir détails en pages suivantes)
8. **Accoudoir central avec rangements**
(voir détails en page suivante)
ou
Porte-canettes / Porte-bouteille



Pare-soleil

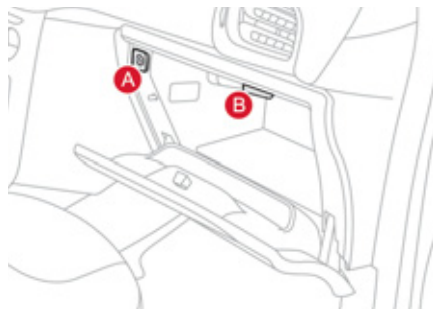


Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

- ☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un rangement-ticket.

Boîte à gants éclairée



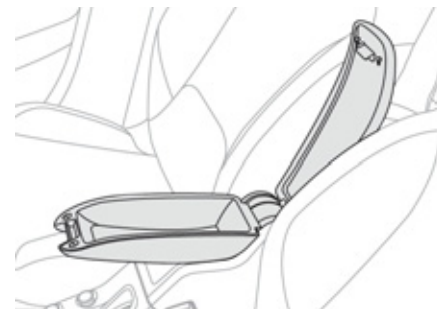
Elle permet le rangement d'une bouteille d'eau. Son couvercle comporte un aménagement dédié au rangement de la documentation de bord du véhicule.

- ☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle. Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A**.

Elle donne accès à la buse de ventilation **B**, débitant le même air que les aérateurs de l'habitacle.

Accoudoir central éclairé



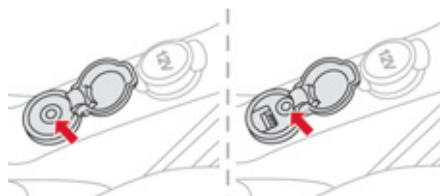
Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

Rangements

- ☞ Pour accéder au rangement fermé, soulevez la palette pour relever le couvercle.
- ☞ Pour accéder au rangement ouvert sous l'accoudoir, relevez complètement l'accoudoir vers l'arrière.


Ceux-ci vous permettent de ranger des appareils nomades (téléphone, lecteur MP3...) qui peuvent être connectés aux prises USB / Jack ou en charge à la prise accessoires 12 V de la console centrale.

Prise JACK



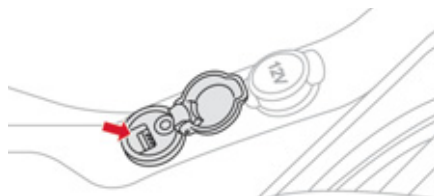
La prise JACK est située dans le boîtier «AUX» sur la console centrale.

Elle vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod®, pour écouter vos fichiers audio via les haut-parleurs du véhicule.

 La gestion des fichiers se fait à partir de votre équipement nomade.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la partie Autoradio ou MyWay du chapitre «Audio et Télématique».

Lecteur USB




Le port USB est situé dans le boîtier «AUX» sur la console centrale.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® de génération 5 et suivantes ou une clé USB.

Il lit les formats de fichiers audio (mp3, ogg, wma, wav...) qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.


Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes sous-volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

 Pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la partie Autoradio du chapitre «Audio et Télématique».

Prise accessoires 12 V

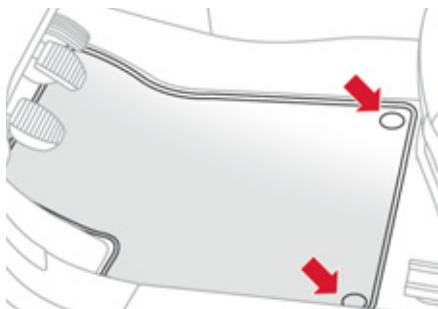


 Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.



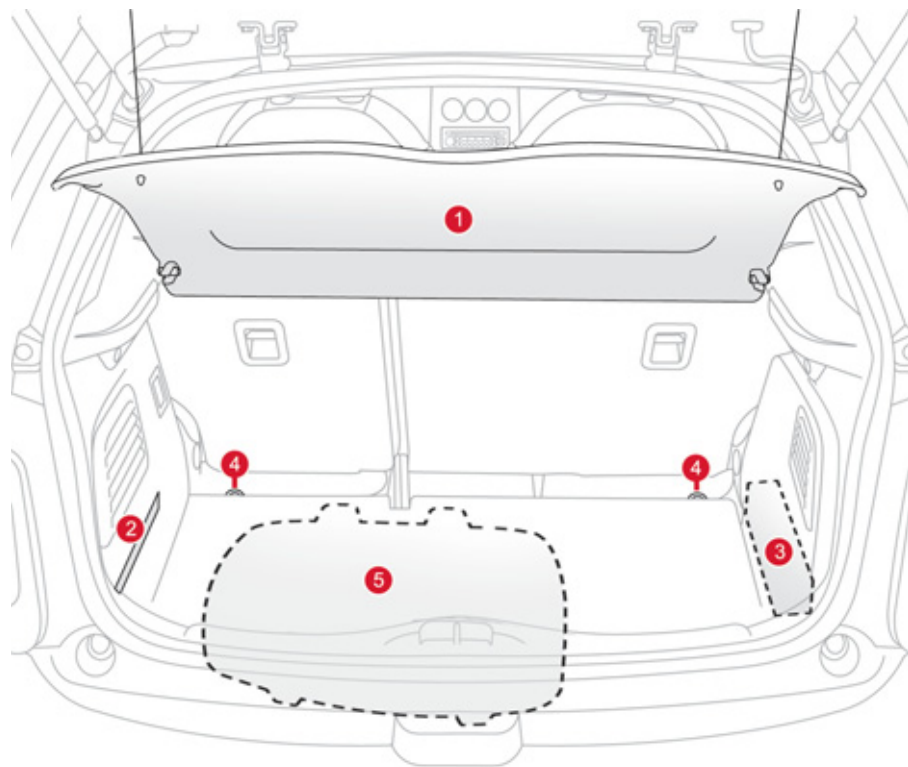
Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Aménagements du coffre

1. **Tablette arrière**
(voir détails en page suivante)
2. **Sangle de maintien**
3. **Emplacement pour amplificateur Hi-Fi**
4. **Anneaux d'arrimage**
5. **Boîte de rangement (version équipée d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique)**
(voir détails en page suivante)
ou
Boîte à outils (version équipée d'une roue de secours)
(voir chapitre «Informations pratiques - § Changement de roue»)



Tablette arrière



Pour enlever la tablette :

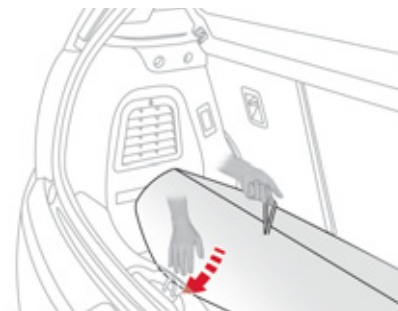
- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis déclipsez-la de chaque côté.

Boîte de rangement



- ☞ Relevez le tapis de coffre en tirant la sangle vers le haut pour accéder à la boîte de rangement.

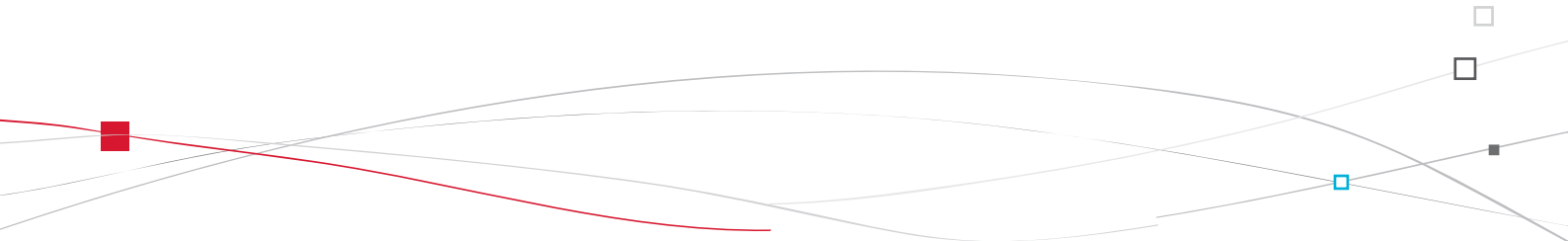
Celle-ci comporte des aménagements dédiés au rangement d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique, d'une boîte d'ampoules de rechange, d'une trousse de secours, de deux triangles de présignalisation...



- ☞ Remettez en place le tapis au fond du coffre en le pliant légèrement en deux.

007 Sécurité des enfants

Dans ce chapitre, prenez connaissance de toutes les possibilités et précautions d'installation d'un siège enfant pour une sécurité optimale, les différents sièges enfants recommandés, les fixations ISOFIX et le siège enfant ISOFIX homologué.





Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**



CITROËN vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Siège enfant à l'avant



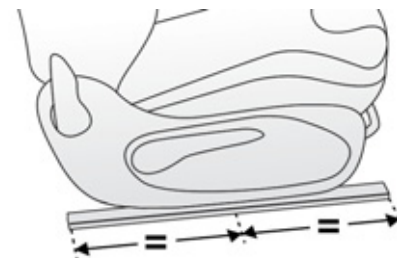
«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



«Face à la route»

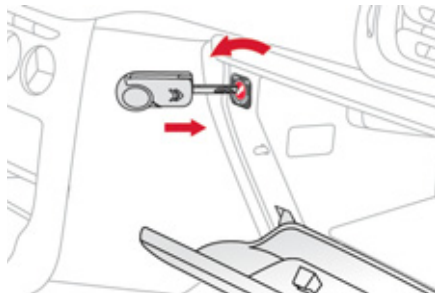
Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



Position longitudinale intermédiaire



Airbag passager OFF








Reportez-vous aux prescriptions mentionnées sur l'étiquette figurant de chaque côté du pare-soleil passager.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.
Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.




Sièges enfants recommandés par CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une ceinture de sécurité trois points :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg
 <p>L1 «RÖMER Baby-Safe Plus» S'installe dos à la route.</p>	 <p>L2 «KIDDY Comfort Pro» L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).</p>
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 <p>L3 «RECARO Start»</p>	 <p>L4 «KLIPPAN Optima» A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.</p>
 <p>L5 «RÖMER KIDFIX» Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>	

Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c)					
- fixe - réglable en hauteur		U U(R)	U U(R)	U U(R)	U U(R)
Places arrière latérales		U	U	U	U
Place arrière centrale		U	U	U	U

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.


(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

U(R) : idem **U**, avec le siège du véhicule réglé dans sa position la plus haute et reculé au maximum.

Conseils pour les sièges enfants

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

* Suivant destination.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

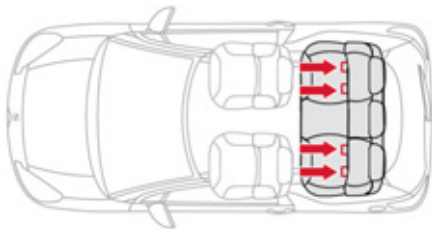
Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Fixations «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :
- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,



- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.


Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière droite de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.


Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

Siège enfant ISOFIX recommandé par CITROËN et homologué pour votre véhicule

«RÖMER Duo Plus ISOFIX» (classe de taille B1)	
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	
	<p style="text-align: center;">S'installe uniquement «face à la route».</p> <p>Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur B, appelé TOP TETHER. Trois positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.</p> <p>☞ Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.</p>

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrière latérales	X		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF IL-SU		

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

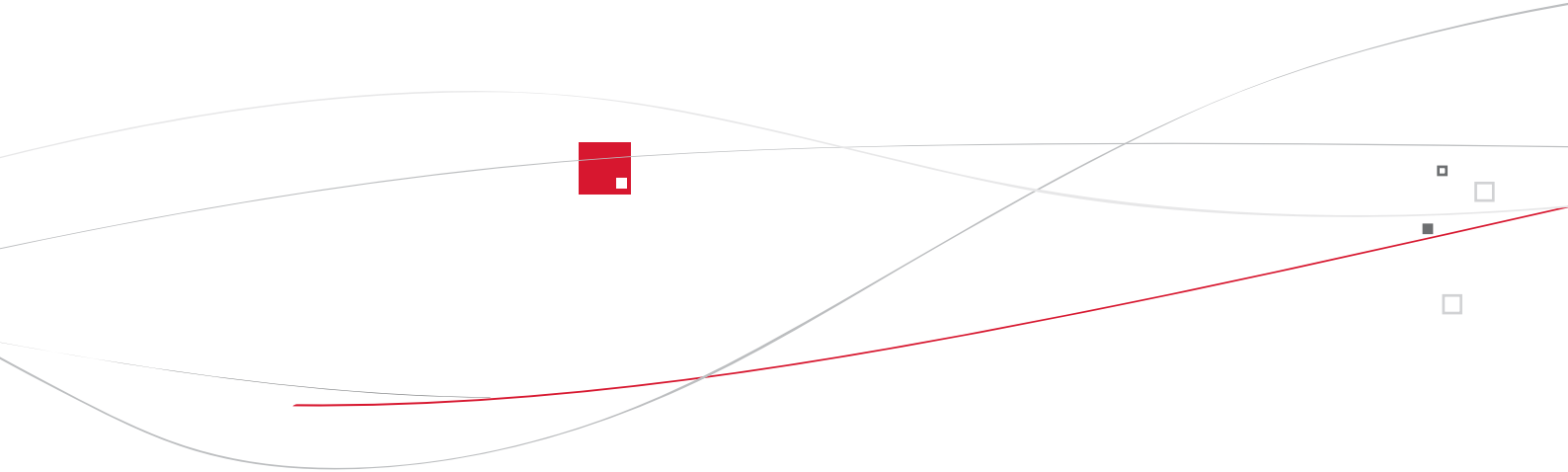
IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe «Fixations ISOFIX».

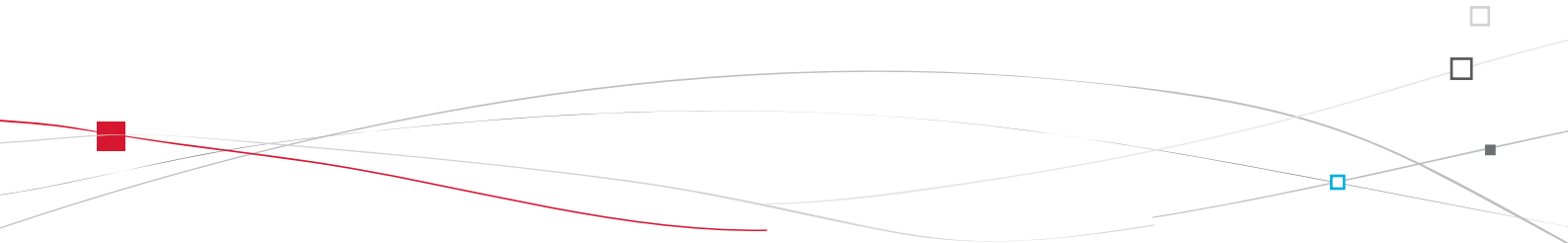
X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

* Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.



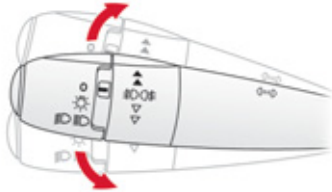
008 Sécurité

Retrouvez dans ce chapitre les indicateurs de direction, le signal de détresse et l'avertisseur sonore pour alerter les autres usagers, l'appel d'urgence ou d'assistance en cas d'accident ou de panne, les différents systèmes de freinage et de contrôle de la trajectoire pour garder une parfaite maîtrise de votre véhicule, les ceintures de sécurité et les airbags pour diminuer les risques de blessure en cas de collision.





Indicateurs de direction



Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.

- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

Fonction «autoroute»

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Signal de détresse



Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.

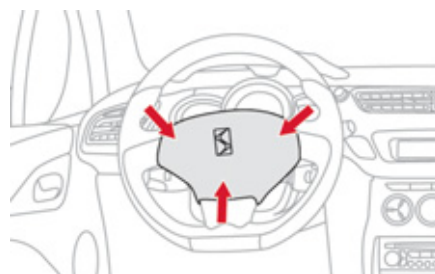
- ☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.



Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.

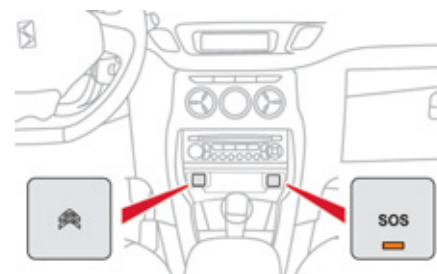
☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.



Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

Appel d'urgence ou d'assistance



Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme CITROËN dédiée.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

Systèmes d'assistance au freinage

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage. **Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.**

Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.



Systemes de contrôle de la trajectoire

Aide au freinage d'urgence

Systeme permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (ESP)

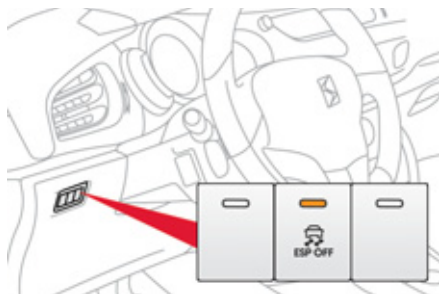
L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, dans la limite des lois de la physique.

Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.



Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- ☞ Appuyez sur le bouton «**ESP OFF**», situé à gauche sous le volant.



L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h sauf moteurs essence 1,6 l (THP 155, THP 150, THP 160) et RACING.

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton «**ESP OFF**» pour les réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré à condition de respecter les préconisations du constructeur sur :

- les roues (pneumatiques et jantes),
- les composants de freinage,
- les composants électroniques,
- les procédures de montage et d'intervention.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Ceintures de sécurité

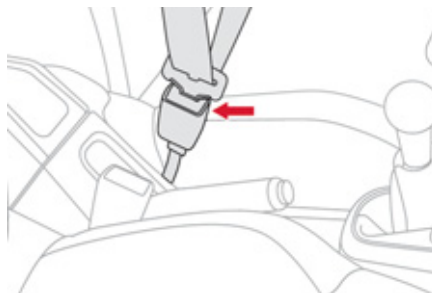
Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.



Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

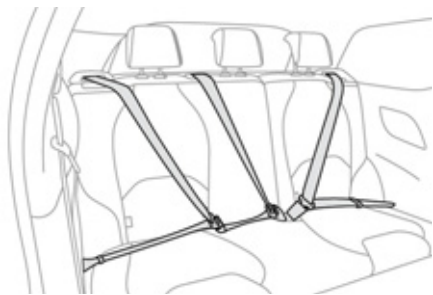
Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture



A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture avec enrouleur, dotée de trois points d'ancrage.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

i Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur votre véhicule, adressez vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Airbags

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

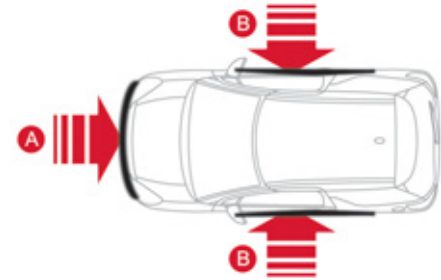
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.



Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera pas.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

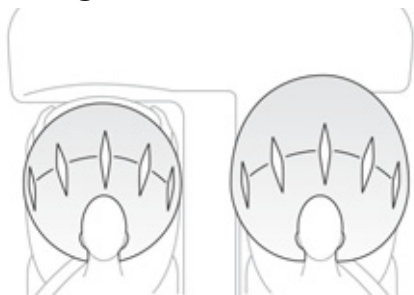


Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



Airbags frontaux



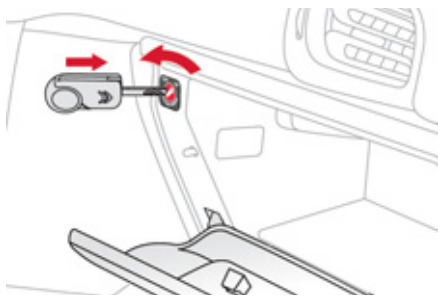
Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre la tête-thorax de l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant «dos à la route», tournez la commande en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



Contact mis, ce témoin s'allume au combiné pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

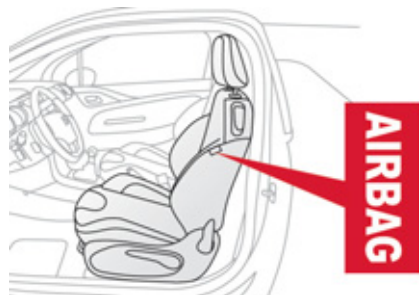


Si ce témoin clignote, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si au moins un des deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant en place passager avant. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Airbags latéraux

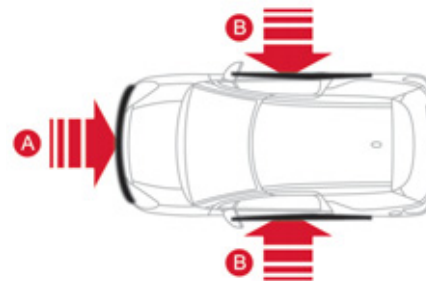


Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN (voir chapitre « Informations pratiques - § Accessoires »).

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

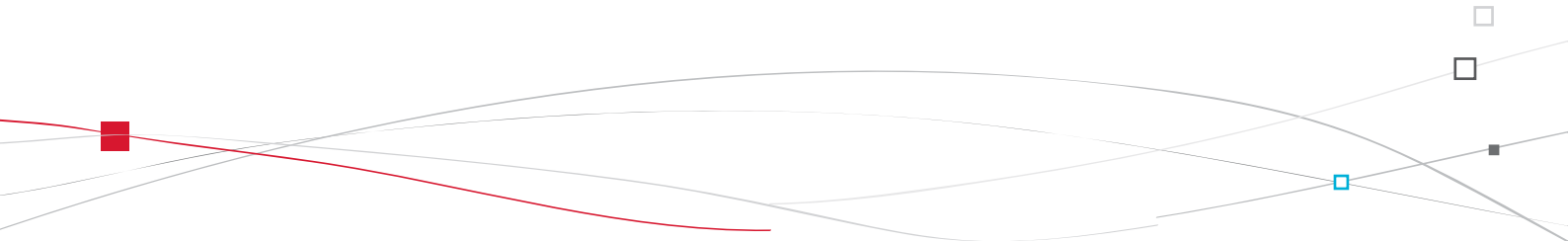
Airbags rideaux

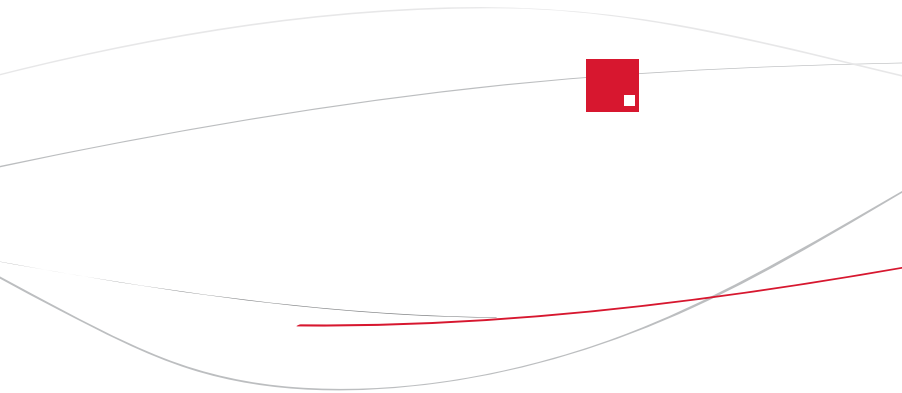
Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

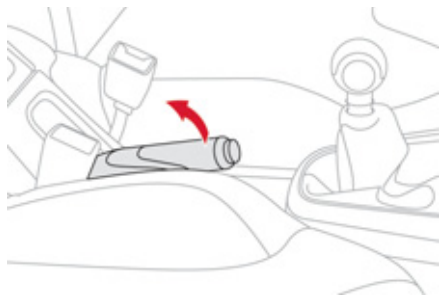
009 Conduite

Retrouvez dans ce chapitre le frein de stationnement, la boîte de vitesses manuelle ou manuelle pilotée ou automatique, l'indicateur de changement de rapport et le Stop & Start pour réduire votre consommation de carburant, l'aide au démarrage en pente, le limiteur de vitesse pour ne pas dépasser une vitesse programmée, le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse programmée, l'aide au stationnement arrière pour détecter des obstacles.





Frein de stationnement



Verrouillage

- ☞ Tirez à fond le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

- ☞ Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage puis abaissez à fond le levier.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement et engagez une vitesse.

Boîte manuelle 6 vitesses


Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse


- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la bague sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

 Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

 Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

Indicateur de changement de rapport*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.

Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :



- Vous êtes sur le troisième rapport.

- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.

- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche accompagnée du rapport préconisé.

i En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

* Suivant motorisation.

Boîte manuelle pilotée

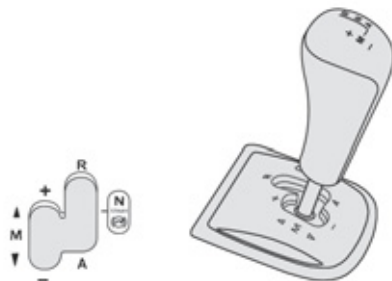
Boîte de vitesses manuelle pilotée à cinq ou six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte, sans intervention du conducteur,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur, à l'aide du levier de vitesses ou des commandes sous-volant,

Avec le mode automatisé, vous pouvez, à tout instant, reprendre momentanément le contrôle du passage des vitesses à l'aide des commandes sous-volant.

Levier de vitesses



R. Marche arrière.

- ☞ Pied sur le frein, déplacez le levier vers l'avant pour sélectionner cette position.

N. Point mort.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

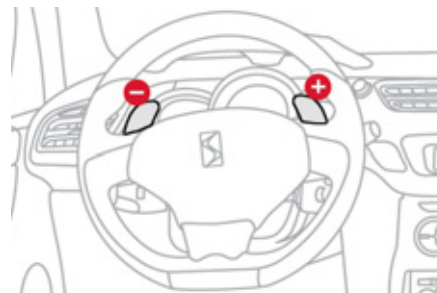
A. Mode automatisé.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

M + / -. Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière, puis vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :
 - donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports,
 - ou donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

Commandes sous-volant



+ . Commande à droite du volant pour augmenter les rapports.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «+» pour passer le rapport supérieur.

- . Commande à gauche du volant pour diminuer les rapports.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «-» pour passer le rapport inférieur.



Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière, ni de changer de mode de conduite.

Affichage au combiné



Positions du levier de vitesses

N. Neutral (Point mort).

R. Reverse (Marche arrière).

1 2 3 4 5 / 6. Rapports en mode manuel.

AUTO. Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.



- ☞ Placez le **pied sur le frein** lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

- ☞ Sélectionnez la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.



Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.



N apparaît au combiné.



N clignote au combiné, si le levier de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage.

- ☞ Sélectionnez le mode automatisé (position **A**), le mode manuel (position **M**) ou la marche arrière (position **R**).



AUTO et **1**, **1** ou **R** apparaissent au combiné.

- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.



Les véhicules équipés d'une boîte manuelle pilotée 6 vitesses se déplacent aussitôt (reportez-vous au paragraphe «Fonction de traction autonome»).

- ☞ Accélérez.





Ne pas appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur. L'embrayage risquerait une usure très rapide.

Fonction de traction autonome (Boîte manuelle pilotée 6 vitesses)

Cette fonctionnalité permet de manœuvrer le véhicule avec une plus grande souplesse à faible vitesse (manoeuvre de stationnement, embouteillages...).

Après avoir mis préalablement le levier en position **A**, **M** ou **R**, **le véhicule se déplace dès que vous retirez le pied de la pédale de frein**, à faible vitesse, moteur au ralenti.

 Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

 La fonction de traction autonome peut être momentanément indisponible si la température de l'embrayage est trop élevée ou si la pente est trop importante.

Mode automatisé

☞ Sélectionnez la position **A**.





AUTO et le rapport engagé apparaissent au combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- optimisation de la consommation,
- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération optimale, par exemple lors du dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

 A tout instant, il est possible de changer de mode, en déplaçant le levier de vitesses de **A** à **M** ou inversement.

 Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Reprise temporaire du contrôle manuel des vitesses

Vous pouvez reprendre temporairement le contrôle du passage des vitesses à l'aide des commandes sous-volant «+» et «-» : si le régime moteur le permet, la demande de changement de rapport est prise en compte. Cette fonction vous permet d'anticiper certaines situations comme le dépassement d'un véhicule ou l'approche d'un virage. Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Mode manuel

☞ Sélectionnez la position **M**.




Les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.


Les demandes de changement de rapport sont prises en compte uniquement si le régime moteur le permet.

Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur le levier de vitesses ou sur les commandes sous-volant (sauf si le régime moteur est proche du régime maxi).


 A tout instant, il est possible de changer de mode, en déplaçant le levier de vitesses de **M** à **A** ou inversement.

 Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Marche arrière

Pour engager la marche arrière, le véhicule doit être immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

☞ Sélectionnez la position **R**.


 Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.


À basse vitesse, si la marche arrière est demandée, le témoin **N** clignotera et la boîte passera automatiquement au point mort. Pour engager la marche arrière, remettez le levier en position **N**, puis en position **R**.


Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- ou
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

 Dans tous les cas de stationnement, vous devez **impérativement serrer le frein de stationnement** pour immobiliser le véhicule.

 En cas d'immobilisation du véhicule, moteur tournant, mettez impérativement le levier de vitesses au point mort **N**.

 Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

Réinitialisation (Boîte manuelle pilotée 5 vitesses)

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses.

☞ Mettez le contact.



AUTO et -- apparaissent au combiné.

☞ Sélectionnez la position **N**.

☞ Appuyez sur la pédale de frein.

☞ Attendez environ 30 secondes que **N** ou un rapport apparaisse au combiné.

☞ Déplacez le levier en position **A**, puis en position **N**.

☞ Pied toujours sur la pédale de frein, démarrez le moteur.

La boîte de vitesses est à nouveau opérationnelle.



De manière exceptionnelle, la boîte de vitesses peut nécessiter une réinitialisation automatique : le démarrage du véhicule ou le passage des vitesses n'est plus possible.



AUTO et -- apparaissent au combiné.

Suivez la procédure décrite précédemment.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE Contact mis, l'allumage de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

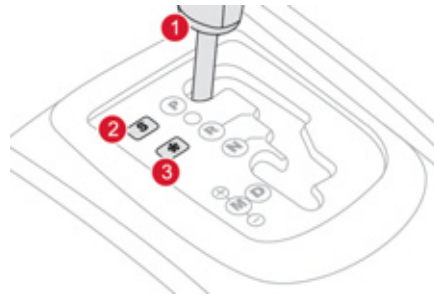
Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique à quatre vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

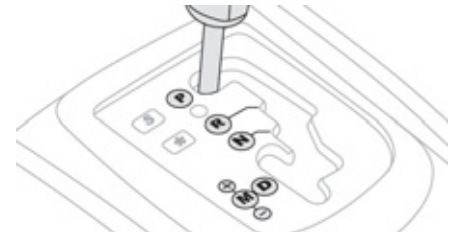
- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton «**S**» (**sport**).
3. Bouton «**N**» (**neige**).

Levier de vitesses



P. Stationnement.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
- Démarrage du moteur.

R. Marche arrière.

- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

N. Point mort.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
- Démarrage du moteur.

D. Fonctionnement automatique.

M + / -. Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des quatre vitesses.

- ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.

ou

- ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

P. Parking (Stationnement).

R. Reverse (Marche arrière).

N. Neutral (Point mort).

D. Drive (Conduite automatique).

S. Programme **sport**.

*****. Programme **neige**.

1 2 3 4. Rapports engagés en fonctionnement manuel.

- . Valeur invalide en fonctionnement manuel.

Pied sur le frein



- ☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin s'affiche au combiné (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des quatre vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur.

Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule. Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

Programme sport «S»

- ☞ Appuyez sur le bouton «**S**», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

Programme neige «❄️»

- ☞ Appuyez sur le bouton «**❄️**», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄️ apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique

- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des quatre vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort. Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.



Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message apparaît sur l'écran multifonction.

- ☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale. Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.


Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur

 Le témoin «**ECO**» s'allume au combiné et le moteur se met en veille :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, à une vitesse inférieure à 20 km/h, lorsque vous passez le levier de vitesses au point mort, et que vous relâchez la pédale d'embrayage.
- **avec une boîte manuelle pilotée 5 ou 6 vitesses**, à une vitesse inférieure à 8 km/h, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesses en position **N**.



Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.



Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...



N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutlée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est activé,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur

ECO Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte manuelle pilotée 5 ou 6 vitesses** :
 - levier de vitesses en position **A** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
 - ou levier de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous passez le levier de vitesses en position **A** ou **M**,
 - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

i Avec une boîte de vitesses manuelle en mode STOP, en cas de passage d'un rapport sans avoir complètement débrayé, un message s'affiche pour vous inciter à renfoncer la pédale d'embrayage afin d'assurer le redémarrage.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

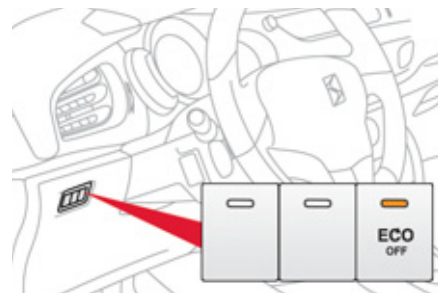
Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 11 km/h avec une boîte manuelle pilotée,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

ECO Le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation




A tout moment, appuyez sur la commande «**ECO OFF**» pour neutraliser le système. Ceci est signalé par l'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.

i Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

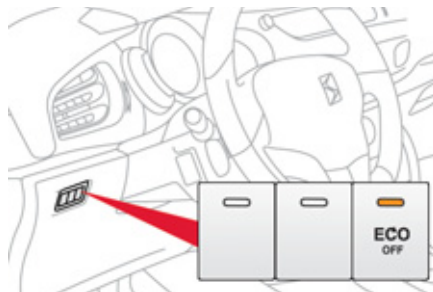
Réactivation

Appuyez de nouveau sur la commande «**ECO OFF**».

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.

 Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.

Anomalie de fonctionnement




En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande «**ECO OFF**» clignote, puis s'allume fixement.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

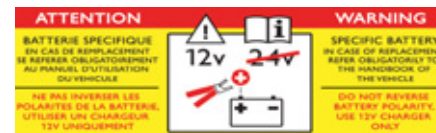
En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.


Entretien

 Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié).

Le montage d'une batterie non référencée par CITROËN entraîne des risques de dysfonctionnement du système.



 Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Aide au démarrage en pente

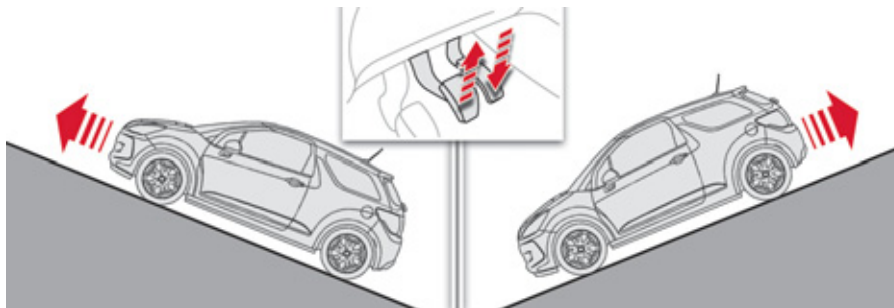
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :

- si vous êtes en mode automatisé (position **A**) ou en mode manuel (position **M**) avec la boîte manuelle pilotée.


En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

 Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixement au combiné.

Limiteur de vitesse

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

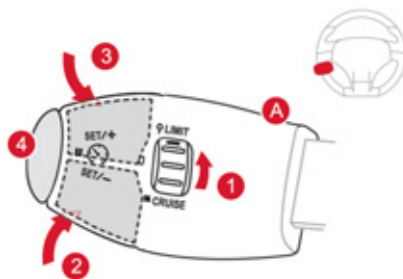
Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.



Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

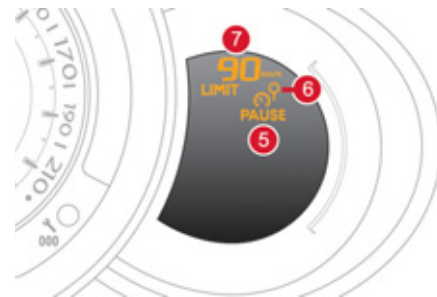
Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur.
2. Touche de diminution de la valeur.
3. Touche d'augmentation de la valeur.
4. Touche de marche / arrêt de la limitation.

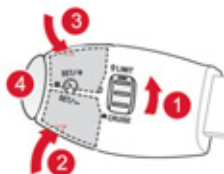
Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt de la limitation.
6. Indication de sélection du mode limiteur.
7. Valeur de la vitesse programmée.

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position «LIMIT» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).
- Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.
- ☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.
- ☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).
- ☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.



Sortie du mode limiteur

- ☞ Tournez la molette **1** en position «0» : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



- ⚠ En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième rapport en boîte manuelle pilotée ou automatique,
- de la position **A** en boîte manuelle pilotée ou **D** en boîte de vitesses automatique.

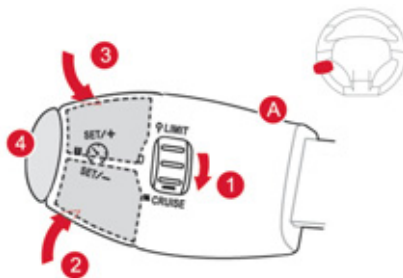
La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ESP pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes sous-volant



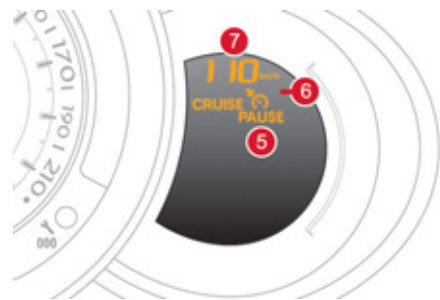
Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode régulateur.
2. Touche de diminution de la valeur.
3. Touche d'augmentation de la valeur.
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation.



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

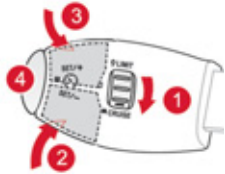
Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation.
6. Indication de sélection du mode régulateur.
7. Valeur de la vitesse programmée.

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).
- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Sortie du mode régulateur

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

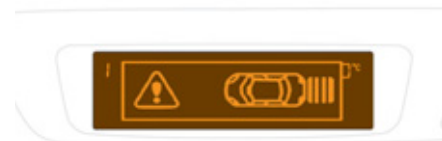
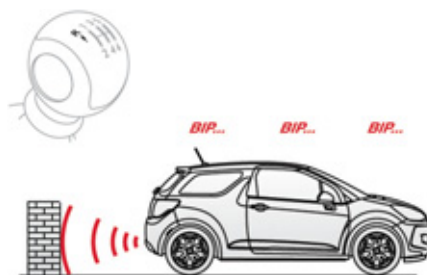
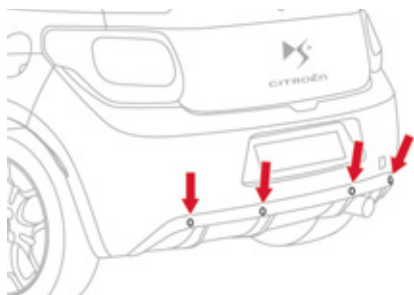
En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



- ⚠ Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.
- En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.
- Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
 - veuillez au bon positionnement du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Aide au stationnement arrière

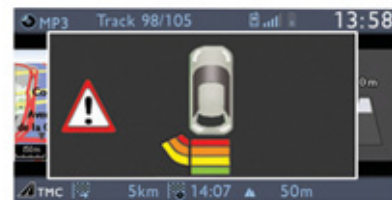
Mise en action



Système constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière. Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) derrière le véhicule, sauf les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Le système se met en marche dès que vous enclenchez la marche arrière, accompagné d'un signal sonore. L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique (selon version) sur l'écran multifonction avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.



! Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

! Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.


Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres, le signal sonore devient continu et le symbole «Danger» apparaît sur l'écran multifonction. En fin de manoeuvre, lorsque vous quittez la marche arrière, le système redevient inactif.



Programmation


Vous pouvez activer ou neutraliser le système en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction. L'état du système est mémorisé à la coupure du contact.

Pour plus de détails sur l'accès au menu de l'aide au stationnement, reportez-vous à la partie «Configuration / Paramétrage du véhicule» correspondant à votre écran dans le chapitre «Écrans multifonctions».

 Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

Anomalie de fonctionnement

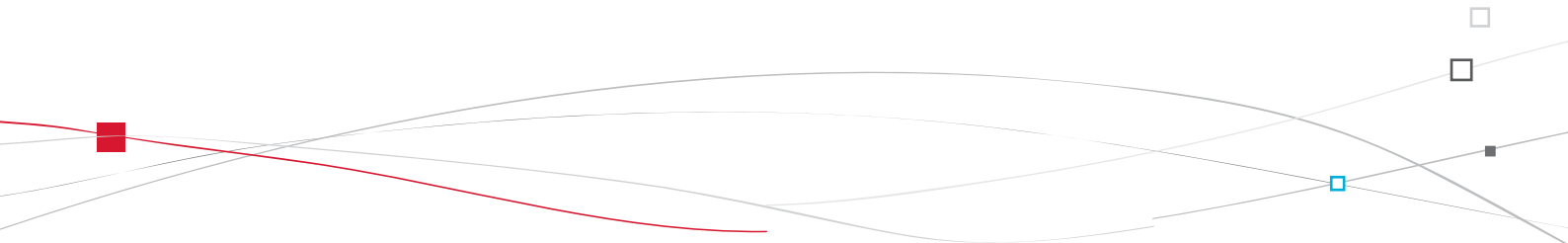
SERVICE En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore (bip court) et d'un message sur l'écran multifonction.

 Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

010

Vérifications

Retrouvez dans ce chapitre l'accès au moteur, le réamorçage du carburant des moteurs Diesel en cas de panne sèche, la position des différents organes moteurs dont vous avez besoin pour vérifier les niveaux et contrôler les principaux éléments d'usure.





TOTAL & CITROËN

Partenaires dans la performance et le respect de l'environnement

L'innovation au service de la performance

Depuis plus de 40 ans, les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour CITROËN des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules CITROËN, en compétition et dans la vie de tous les jours.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances pour votre moteur.

Une protection optimale de votre moteur

En effectuant l'entretien de votre véhicule CITROËN, avec les lubrifiants TOTAL, vous contribuez à améliorer la longévité et les performances de votre moteur tout en respectant l'environnement.



CITROËN préfère TOTAL



Capot

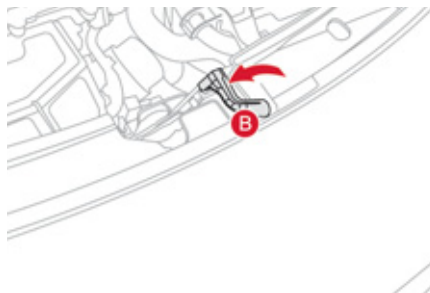
Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.

Ouverture

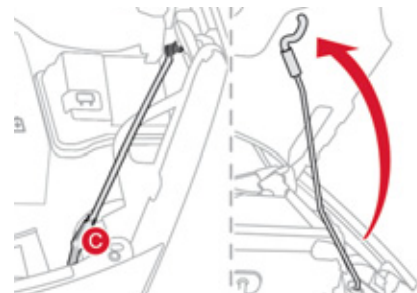
! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipsez la béquille **C** de son logement en la tenant par la protection en mousse.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

! Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot.

Panne de carburant (Diesel)

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDI, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Ce système est composé d'une pompe de réamorçage et d'un tuyau transparent sous le capot moteur.

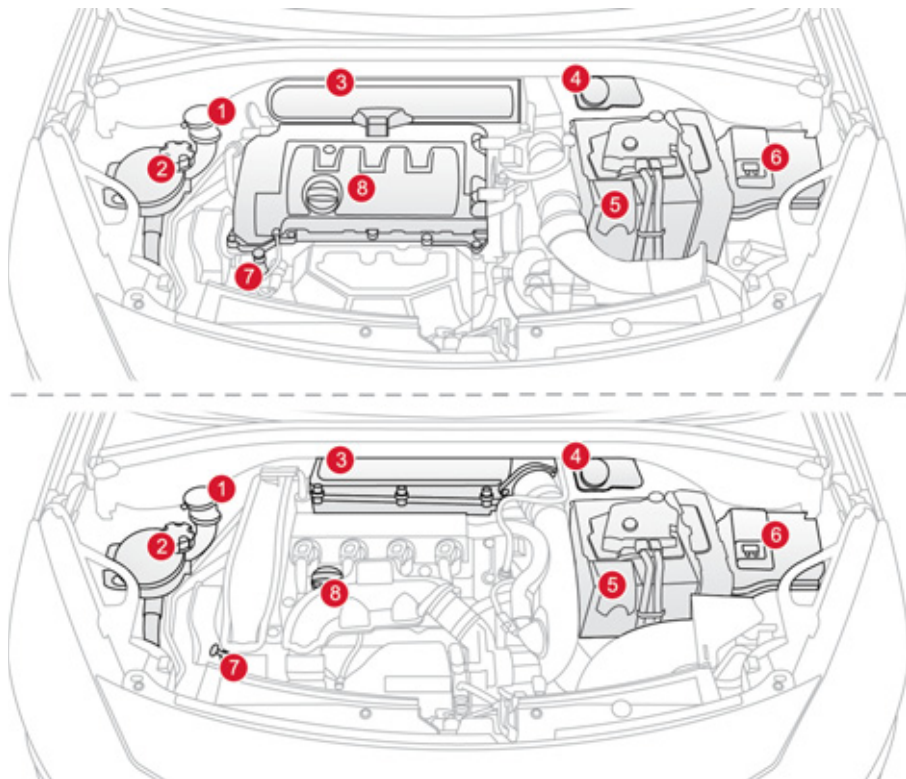
- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Selon version, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur) et voir du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Selon version, remettez en place et clippez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.



Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas. Actionnez de nouveau la pompe de réamorçage, puis le démarreur.

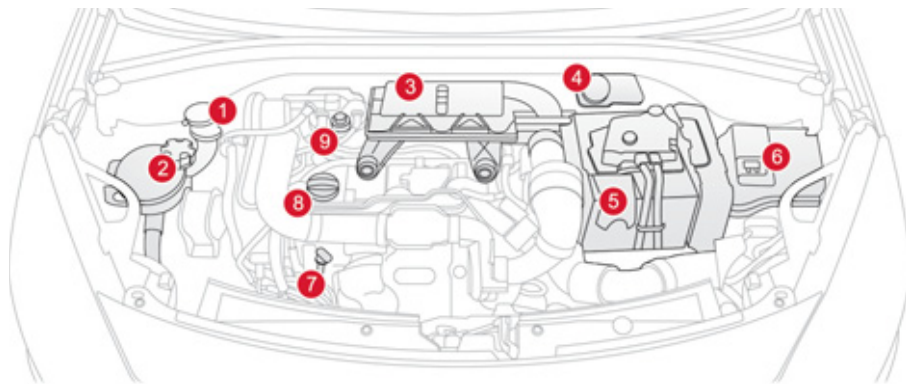
Moteurs essence

1. Réservoir du liquide lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Filtre à air.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Boîte à fusibles.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.



Moteurs Diesel

1. Réservoir du liquide lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Filtre à air.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Boîte à fusibles.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage (sur filtre à gazole).





Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.



Il est normal d'effectuer des appoints d'huile entre deux révisions. CITROËN vous préconise de contrôler le niveau d'huile, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kilomètres.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération. Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.



Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).



Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

SERVICE

Le niveau minimum du réservoir d'additif vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Contrôles

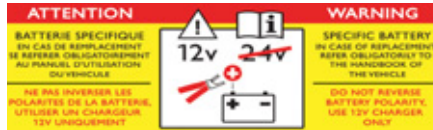
Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Batterie



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, une intervention du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)

SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe «Niveau d'additif gasoil».



Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de «brûlé» qui sont parfaitement normales.

Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

Boîte manuelle pilotée



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement manuel



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

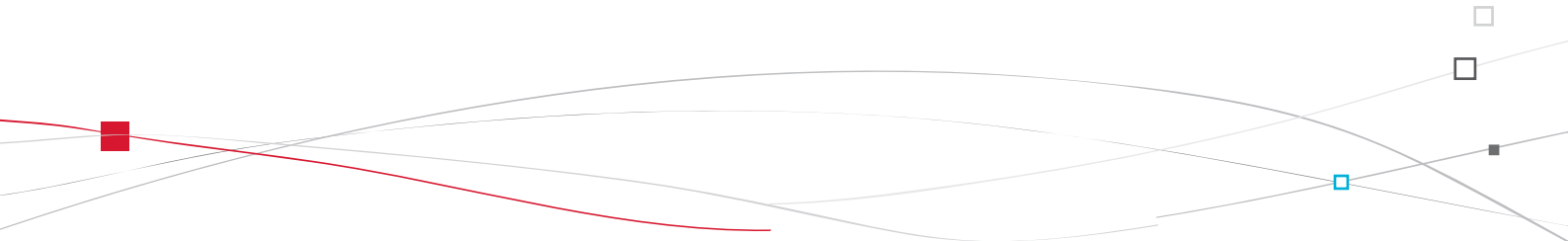


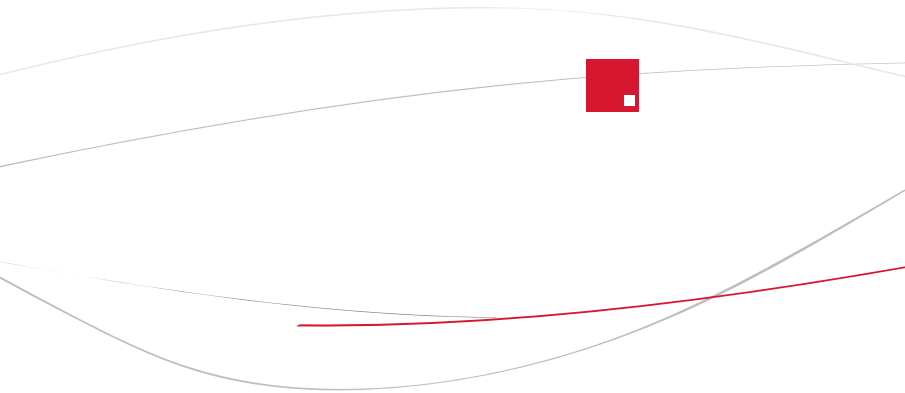
N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

011

Informations pratiques

Dans ce chapitre, prenez connaissance du fonctionnement du kit de dépannage provisoire de pneumatique pour effectuer une réparation temporaire, du mode opératoire pour changer une roue crevée ou un essuie-vitre usé, pour remplacer les différentes lampes ou fusibles, des conseils pour recharger votre batterie ou remorquer le véhicule, des précautions d'entretien, des accessoires disponibles dans le réseau.



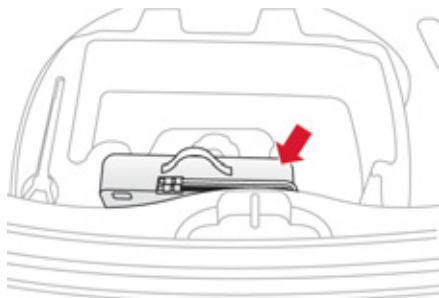


Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit

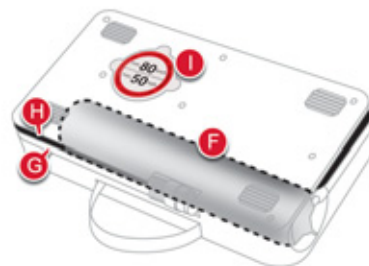


Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

Description du kit



- A. Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B. Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar ou p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
 - un câble avec adaptateur pour prise 12 V,
 - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



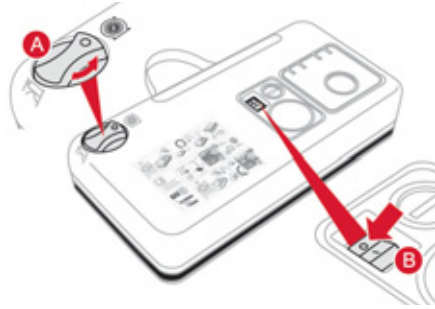
- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.



L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

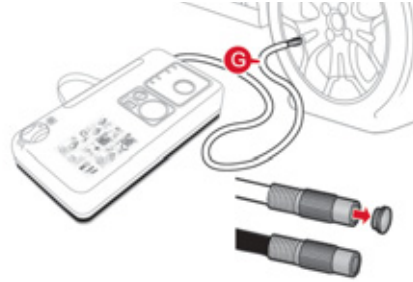
Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

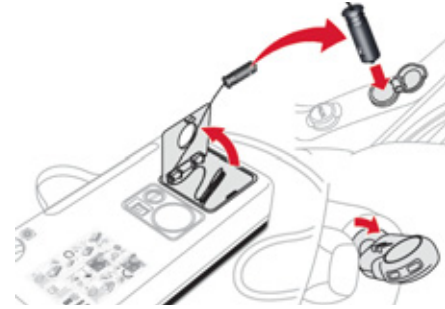


1. Colmatage

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.

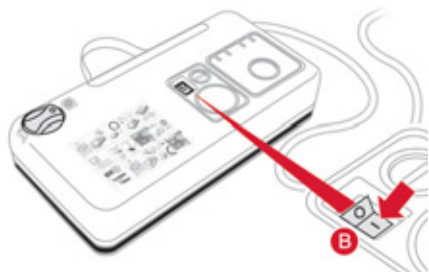


- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

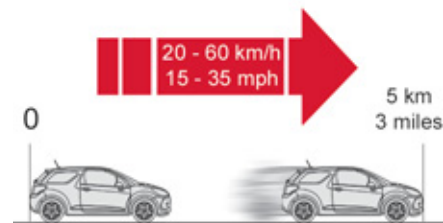
! Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

i Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.

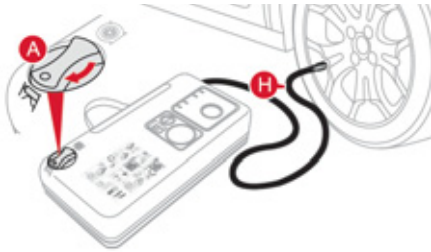


- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «1» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

i Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc.
Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.



2. Gonflage

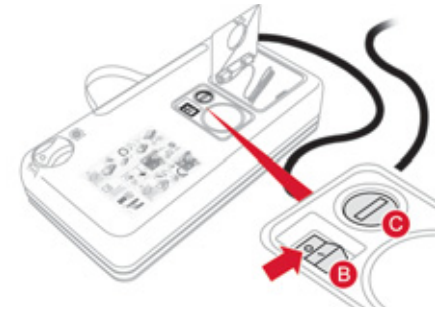
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.

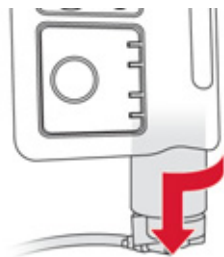


☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «**I**» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «**O**» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

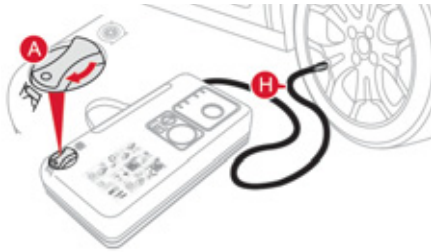
Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

⚠ Faites attention aux écoulements de liquide.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rappez-la dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel



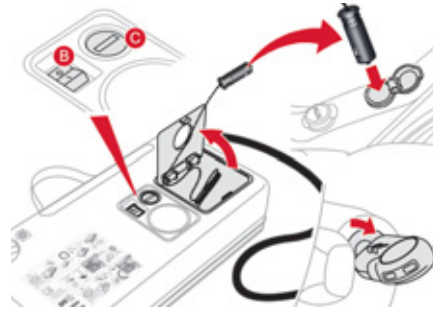
Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).

- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.



Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «**I**» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «**O**» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

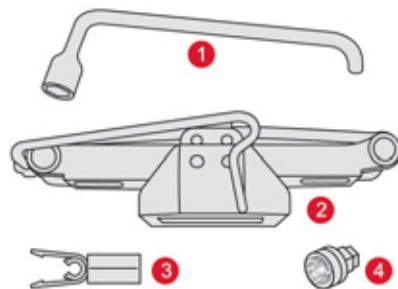
Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ relevez le tapis de coffre en tirant la sangle vers le haut,
- ☞ retirez le caisson de rangement en polystyrène,
- ☞ déclipsez et retirez le boîtier support contenant les outillages.



Liste des outillages

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil « cabochons » de vis.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales « antivol » (si votre véhicule en est équipé).

Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.



Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.




Suivant la destination, vous disposez d'une roue de secours de type «galette» ou d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique. Pour y accéder, voir le paragraphe «Accès aux outillages» de la page précédente.

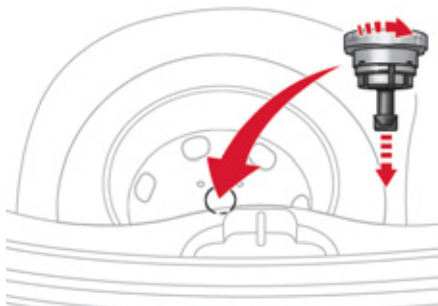
Fixation de la roue de secours de type «galette»

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type «galette». Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



Retrait de la roue

-  Dévissez la vis centrale jaune.
-  Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
-  Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis placez-la au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond la vis centrale jusqu'au cliquetis pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.
- ☞ Remettez en place le caisson de rangement en polystyrène.
- ☞ Remettez en place le tapis au fond du coffre en le pliant légèrement en deux (voir chapitre «Aménagements - § Boîte de rangement»).



Sur les véhicules équipés d'une roue de secours de type «galette», la roue crevée peut être mise en lieu et place de la roue «galette» ; néanmoins, vous ne bénéficierez plus d'un plancher de coffre plat.

Démontage de la roue

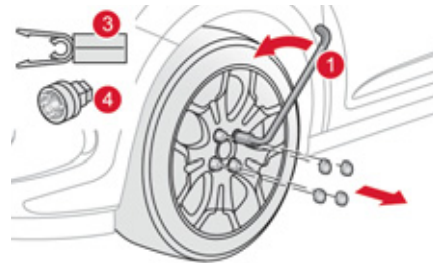
! Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

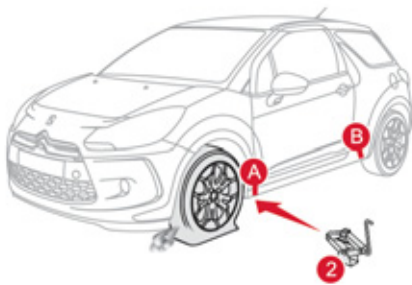
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



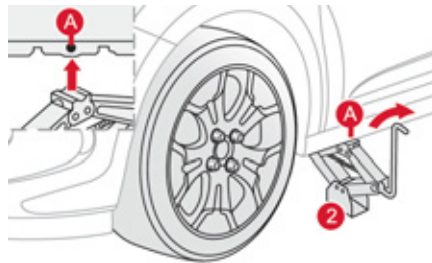
Liste des opérations

- ☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (avec roues aluminium uniquement).
- ☞ Montez la douille **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

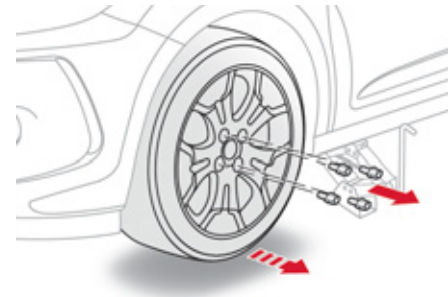
* position **P** pour la boîte de vitesses automatique.



- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
Sur les véhicules équipés d'enjoliveurs de bas de caisse, la localisation de la zone d'appui du cric est indiquée par un marquage sur l'enjoliveur. Le cric doit être impérativement placé dans l'axe de ce repère, au niveau de la zone d'appui, située derrière l'enjoliveur et non sur l'enjoliveur en plastique.



- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour permettre ensuite une mise en place facile de la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

Remontage de la roue



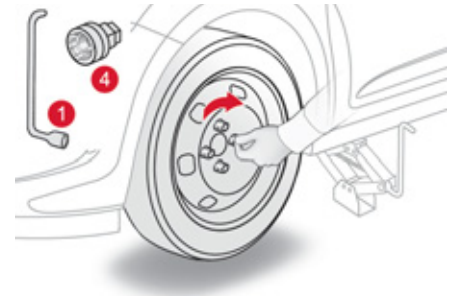
⚠ Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

En utilisant la roue de secours de type «galette», ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule. Il n'est pas permis de faire rouler le véhicule avec plus d'une roue de secours à usage temporaire en même temps.



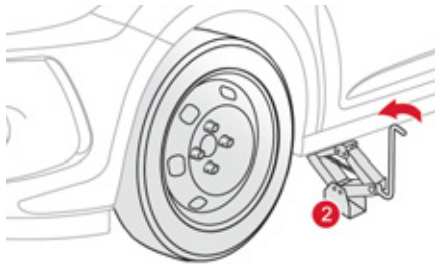
Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol (si votre véhicule en est équipé) avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille 4.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.

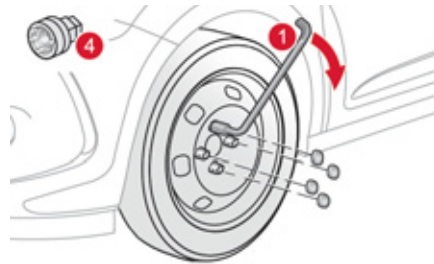
Pneumatiques RACING

Utilisation en conditions hivernales

L'utilisation des pneumatiques 215/40 R18 89W montés d'origine ne convient pas dans les situations hivernales sévères. CITROËN vous recommande d'utiliser en période de grand froid des pneumatiques hiver appropriés.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antivol (si votre véhicule en est équipé) avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille 4.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons chromés sur chacune des vis (avec roues aluminium uniquement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.



Si vous souhaitez équiper votre véhicule de chaînes neige ou d'enveloppes antidérapantes, consultez le réseau CITROËN pour connaître les modèles préconisés à monter sur votre véhicule.

Changement d'une lampe

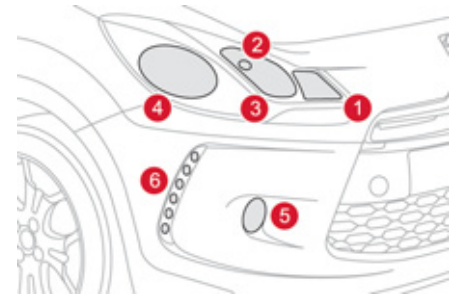
! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

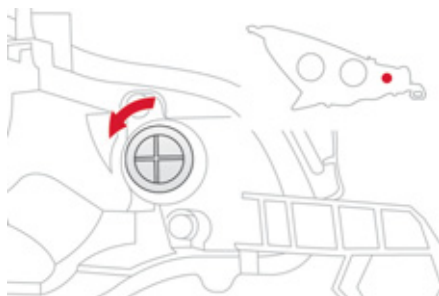
! ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.

Feux avant



1. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
2. Feux de position (W5W).
3. Feux de route (H1-55W).
4. Feux de croisement (H7-55W).
5. Projecteurs antibrouillard (PSX24W).
6. Feux diurnes à LED (diodes).



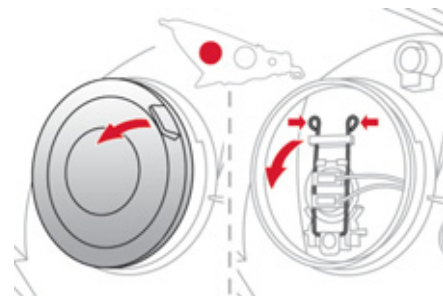
Changement des indicateurs de direction

i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

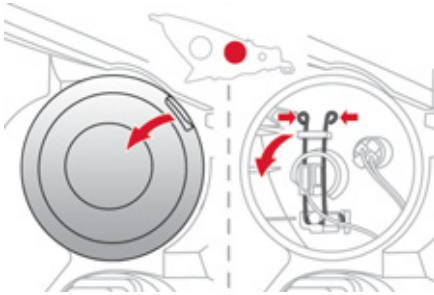
! Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.



Changement des feux de croisement

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Ecartez les ressorts pour libérer la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

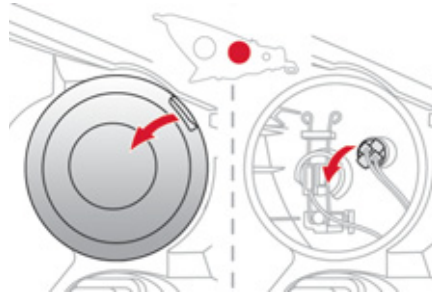
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux de route

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Écartez les ressorts pour libérer la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

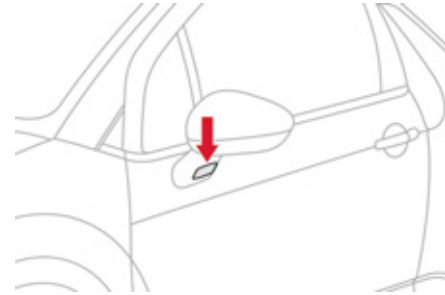
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux de position

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Tirez le porte-lampe en pressant les languettes de part et d'autre.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



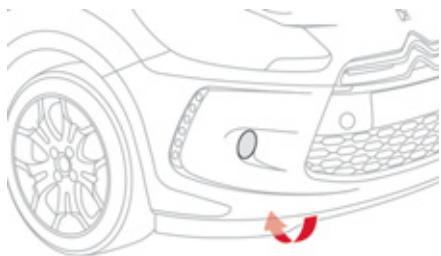
Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre lui et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur.
- ☞ Remplacez le module.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.




Pour vous procurer le module, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

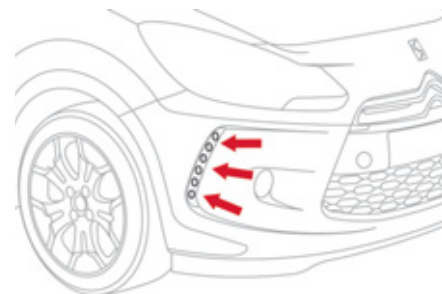


Changement des projecteurs antibrouillard

- ☞ Accédez au projecteur antibrouillard en passant par l'orifice situé sous le pare-chocs.
- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe noir en appuyant sur la languette en partie supérieure.
- ☞ Retirez le porte-lampe en appuyant sur les deux clips (en haut et en bas).
- ☞ Remplacez le module.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

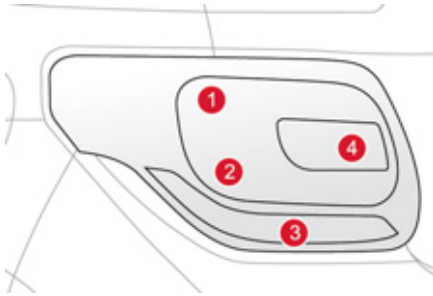
 Pour vous procurer le module, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
En cas de difficulté pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Changement des feux diurnes à LED

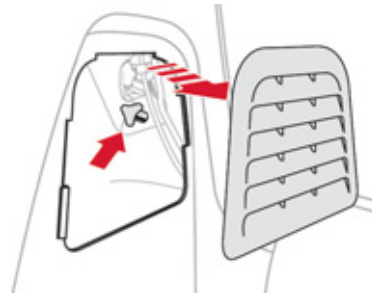
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Feux arrière



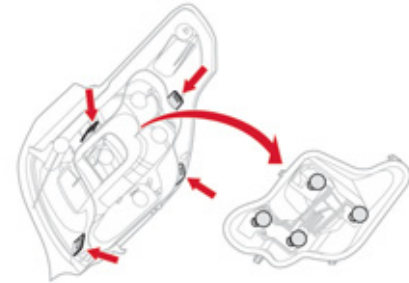
1. Feux de stop / de position (P21/5W).
2. Feux de position (P5W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feu antibrouillard, côté gauche (PR21W rouge)
Feu de recul, côté droit (P21W).

i Les lampes de couleur ambre ou rouge, telles que les indicateurs de direction ou l'antibrouillard, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

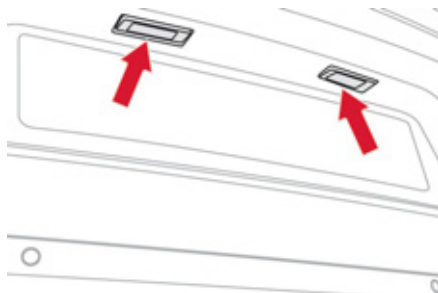


Changement des feux

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Retirez la trappe d'accès sur la garniture latérale correspondante.
- ☞ Dévissez l'écrou papillon de fixation du feu.
- ☞ Déclipsez le connecteur du feu.
- ☞ Sortez avec précaution le feu en le tirant dans l'axe vers l'extérieur.

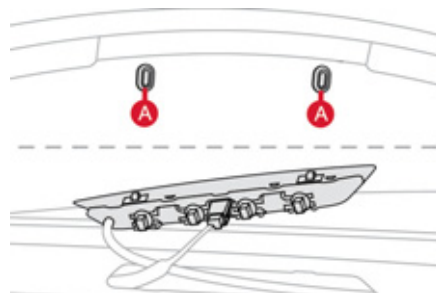


- ☞ Écartez les quatre languettes et retirez le porte-lampes.
 - ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.
Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule.



Changement des feux de plaque minéralogique (W5W)

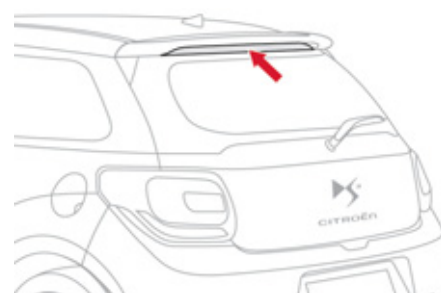
- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.



Changement du troisième feu de stop (4 lampes W5W)

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Retirez les deux obturateurs **A** situés sur la doublure.
- ☞ Poussez dans l'axe sur le corps du feu en faisant levier avec deux tournevis pour l'extraire vers l'extérieur.
- ☞ Débranchez le connecteur et, si nécessaire, le tuyau de lave-vitre du feu.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe correspondant à la lampe défectueuse.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

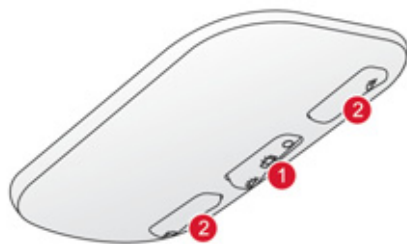
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement du troisième feu de stop (diodes)

Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Éclairage intérieur



Plafonnier (1 / W5W)

Déclipez le couvercle du plafonnier 1 avec un tournevis fin, côté commande, pour accéder à la lampe défectueuse.

Lecteurs de carte (2 / W5W)

Déclipez le couvercle du plafonnier 1. Pour accéder à la lampe défectueuse, déclipez le cloison du lecteur 2 concerné.



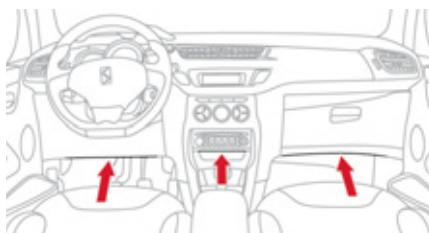
Éclairage de coffre (W5W)

Déclipez le boîtier en poussant le socle par l'arrière.



Éclairage de boîte à gants (W5W)

Déclipez le boîtier pour accéder à la lampe.

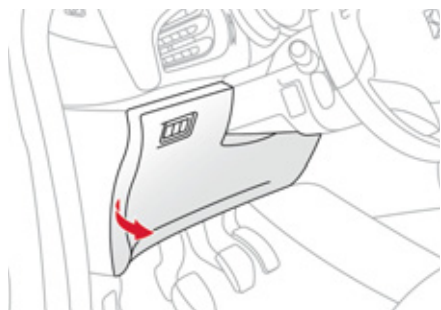


Éclairages de caves à pieds et de rangement central (W5W)

Déclipez le boîtier pour accéder à la lampe.

Changement d'un fusible

Accès aux outillages

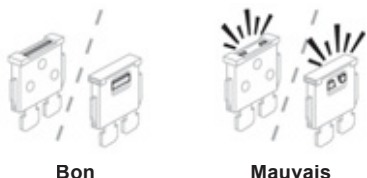


La pince d'extraction et les emplacements dédiés aux fusibles de rechange sont installés au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le couvercle, en tirant sur le côté,
- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

Remplacement d'un fusible




Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

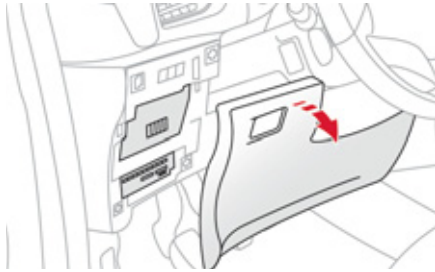
- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.
- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

 CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord



La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).



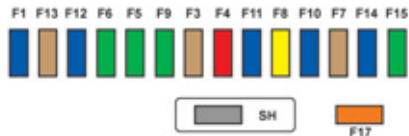
Accès aux fusibles

☞ Voir le paragraphe «Accès aux outillages».

Tableaux des fusibles

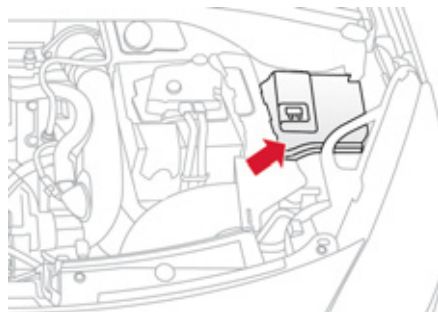
Fusible N°	Intensité	Fonctions
FH36	5 A	Boîtier de servitude remorque.
FH37	-	Non utilisé.
FH38	20 A	Amplificateur Hi-Fi.
FH39	20 A	Sièges chauffants.
FH40	40 A	Boîtier de servitude remorque.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	-	Non utilisé.
F3	5 A	Calculateur airbags et prétensionneurs pyrotechniques.
F4	10 A	Air conditionné, contacteur d'embrayage, rétroviseur électrochrome, pompe filtre à particules (Diesel), prise diagnostic, débitmètre d'air (Diesel).
F5	30 A	Platine de lève-vitres, commande lève-vitre passager, moteur de lève-vitres avant.
F6	30 A	Moteur de lève-vitre conducteur.
F7	5 A	Plafonnier, éclairage boîte à gants.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F8	20 A	Écran multifonction, autoradio, radio navigation, calculateur alarme, sirène alarme.
F9	30 A	Prise 12 V, alimentation support navigation nomade.
F10	15 A	Commandes au volant.
F11	15 A	Antivol, prise diagnostic, calculateur boîte de vitesses automatique.
F12	15 A	Capteur de pluie / luminosité, boîtier de servitude remorque.
F13	5 A	Contacteur de stop principal, boîtier servitude moteur.
F14	15 A	Calculateur d'aide au stationnement, calculateur d'airbags combiné, air conditionné automatique, USB Box, amplificateur Hi-Fi.
F15	30 A	Verrouillage.
F16	-	Non utilisé.
F17	40 A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs extérieurs.
SH	-	Shunt PARC.

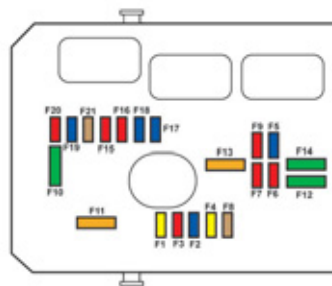
Fusibles dans le compartiment moteur



La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



Toute intervention sur les fusibles du boîtier, situé sur la batterie, doit être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

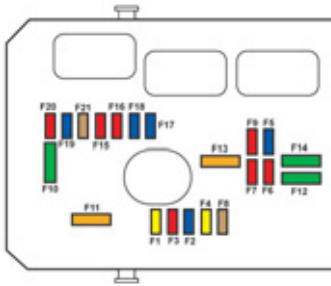


Accès aux fusibles

- ☞ Déclippez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20 A	Alimentation calculateur moteur, relais de commande groupe moto-ventilateur, relais principal contrôle moteur multifonction, pompe à injection (Diesel).
F2	15 A	Avertisseur sonore.
F3	10 A	Lave-vitres avant et arrière.
F4	20 A	Feux diurnes.
F5	15 A	Réchauffeur gazole (Diesel), pompe additif filtre à particules (Diesel), débitmètre d'air (Diesel), électrovanne EGR (Diesel), réchauffeur blow-by et électrovannes (VTi).
F6	10 A	Calculateur ABS / ESP, contacteur de stop secondaire.
F7	10 A	Direction assistée électrique, boîte de vitesses automatique.
F8	25 A	Commande du démarreur.
F9	10 A	Boîtier de commutation et de protection (Diesel).
F10	30 A	Réchauffeur gazole (Diesel), réchauffeur blow-by (Diesel), pompe à carburant (VTi), injecteurs et bobines d'allumage (essence).
F11	40 A	Pulseur air conditionné.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F12	30 A	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.
F13	40 A	Alimentation boîtier de servitude intelligent (+ après contact).
F14	30 A	Alimentation Valvetronic (VTi).
F15	10 A	Feu de route droit.
F16	10 A	Feu de route gauche.
F17	15 A	Feu de croisement gauche.
F18	15 A	Feu de croisement droit.
F19	15 A	Sondes à oxygène et électrovannes (VTi), électrovannes (Diesel), électrovanne EGR (Diesel).
F20	10 A	Pompes, thermostat piloté (VTi), électrovanne distribution (THP), sonde eau dans gazole (Diesel).
F21	5 A	Alimentation commande groupe moto-ventilateur, ABS / ESP, pompe turbo (THP).

Tableau des maxi-fusibles

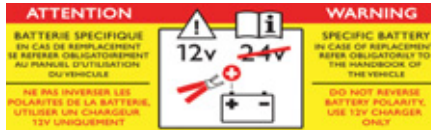
Fusible N°	Intensité	Fonctions
MF1*	60 A	Groupe moto-ventilateur.
MF2*	30 A	Pompe ABS / ESP.
MF3*	30 A	Electrovannes ABS / ESP.
MF4*	60 A	Alimentation boîtier de servitude intelligent.
MF5*	60 A	Alimentation boîtier de servitude intelligent.
MF6*	30 A	Groupe moto-ventilateur additionnel (THP).
MF7*	80 A	Boîtier fusibles habitacle.
MF8*	-	Non utilisé.

* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Batterie

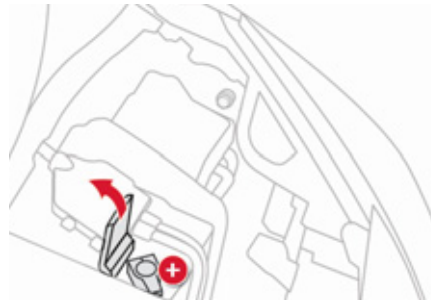
Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

! La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, l'intervention exclusive du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié. Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.



i Après le remontage de la batterie par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié, le Stop & Start ne sera actif qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépend des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Accès à la batterie

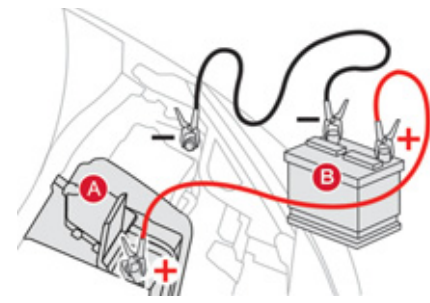


La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ soulevez le cache plastique de la borne (+).

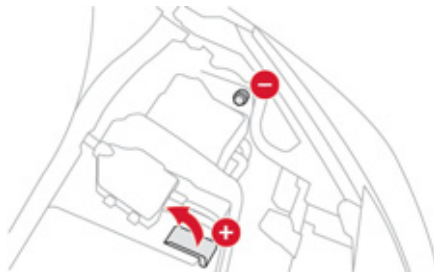
Démarrer à partir d'une autre batterie




- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse déporté (-) de votre véhicule.


- ☞ Démarrez le véhicule dépanneur.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.


Recharger la batterie avec un chargeur de batterie



 Ne débranchez pas la batterie pour la recharger.

- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.

 Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.


 Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur, si vous disposez d'une boîte manuelle pilotée.



Mode économie d'énergie


Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que l'autoradio, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

 Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.


Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.


 Si une communication téléphonique est engagée au même moment avec le système audio navigation MyWay, elle sera interrompue au bout de 10 minutes.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

 Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et le laissez-le tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

 Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Changement d'un balai d'essuie-vitre avant ou arrière

Mode opératoire de remplacement d'un balai d'essuie-vitre usé par un neuf sans aucun outillage.

Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais à la verticale.

Cette position est à utiliser pour ne pas abîmer l'essuie-vitre et le capot.

Remontage

- ☞ A l'avant, vérifiez la taille du balai, car le balai le plus court se monte du côté passager du véhicule.
- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

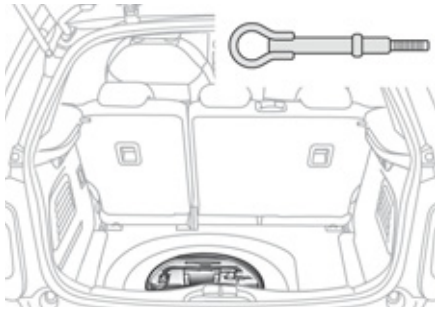
Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outillages



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ retirez le caisson de rangement en polystyrène,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

⚠ Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué.

La circulation sur autoroute et sur voie rapide est interdite lors d'un remorquage.

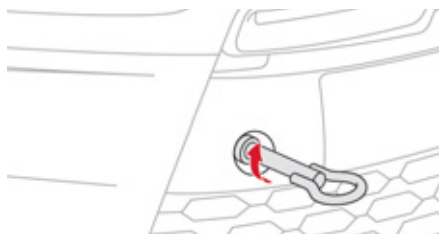
Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.


Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte manuelle pilotée ou automatique).

 Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Attelage d'une remorque, ...



Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude. Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins notamment en descente de type montagne, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

Attelage RACING




Votre véhicule ne peut pas être équipé d'un dispositif d'attelage. L'encombrement du diffuseur sport ne le permet pas.

Conseils d'entretien

Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien.

Peinture mate

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez impérativement compte des consignes suivantes pour éviter d'endommager la peinture, suite à un traitement inapproprié. Ces consignes sont également valables pour les jantes alliage, revêtues d'un vernis incolore mat.

 N'effectuez jamais de nettoyage sans eau.
Ne lavez jamais votre véhicule dans une station automatique à rouleaux.
Ne lustrez jamais le véhicule, ni les jantes alliage. Cette opération rend la peinture brillante.
N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou lustrants ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître de manière irréversible des zones brillantes ou tachetées.
N'utilisez pas les lances de lavage haute-pression équipées de brosses, celles-ci risqueraient de rayer la peinture.
Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Nous vous recommandons le lavage haute-pression, ou au minimum au jet d'eau à gros débit.

Nous vous conseillons de rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

Seul un chiffon microfibras est préconisé pour essuyer votre véhicule. Il doit être propre et utilisé sans frottement énergique.

Essayez délicatement les éventuelles tâches de carburant présentes sur le vernis à l'aide d'un chiffon doux, puis laissez sécher.

Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par CITROËN, utilisez uniquement le nettoyant insectes et le shampooing auto.

Faites toujours effectuer les retouches de peinture par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Cuir

Le cuir est un produit naturel. Un entretien adapté et régulier est indispensable à sa longévité.



Reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître toutes les précautions particulières à respecter.

Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN. Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité. Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

«Confort» :

stores pare-soleil, déflecteurs d'air, module isotherme, cendrier, cartouches de parfum, cintre fixé sur appui-tête, accoudoir central avant, miroir de courtoisie nomade, lampe pour lecture, aide au stationnement avant et arrière...

«Solution de transport» :

bac de coffre, cales de coffre, tapis de coffre, filet de coffre, barres de toit transversales, porte-vélos, porte-skis, coffres de toit, attelages, faisceaux d'attelage...



En cas de montage d'un attelage et de son faisceau hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les prédispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

«Style» :

volant cuir pleine fleur, planches de bord couleurs et carbotech, pommeaux de levier de vitesses couleurs et cuir, repose-pied aluminium, becquet, jantes aluminium, enjoliveurs de roues couleurs, cabochons de roues couleurs, stickers de personnalisation extérieure, pack chrome extérieur...

«Sécurité» :

alarme anti-intrusion, antivols de roue, système de repérage de véhicule, éthylotest, trousse de secours, triangle de présignalisation, gilet de sécurité, sièges enfants, chaînes à neige, enveloppes antidérapantes, extincteur...

«Protection» :

surtapis*, bavettes, housses de sièges, housse de protection véhicule, protection de pare-chocs...

- * Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veuillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.




«Multimédia» :


kit mains-libres, autoradios, système de navigation semi-intégrée, navigations nomades, CD de mise à jour de cartographie, avertisseur de radars, lecteur DVD, USB Box, haut-parleurs, module HiFi, prise 230V, WiFi on Board...

En vous rendant dans le réseau CITROËN, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (intérieur et extérieur) - dont les produits écologiques de la gamme «TECHNATURE» - , des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...

Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

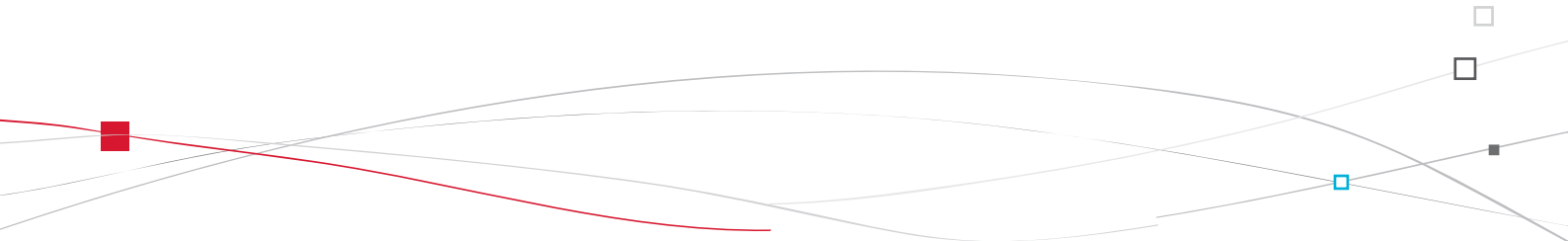
 Selon la législation en vigueur dans le pays, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les ampoules et les fusibles de rechange peuvent être obligatoires à bord du véhicule.

 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

012

Caractéristiques techniques

Retrouvez dans ce chapitre toutes les caractéristiques de votre véhicule en fonction de sa motorisation et de sa boîte de vitesses, comme la puissance ou le couple, les masses à vide ou en charge, les charges remorquables, ses dimensions extérieures et tous ses éléments d'identification.






MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES				
Types variantes versions : SA...	8FP0	8FP0/P	5FS0	5FS9	5FV8 5FN8* 5FM8**
MOTEURS ESSENCE	VTi 95		VTi 120		THP 155 THP 150* THP 160**
Cylindrée (cm ³)	1 397		1 598		1 598
Alésage x course (mm)	77 x 75		77 x 85,8		77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	70		88		115 110* 120**
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000		6 000		6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	136		160		240
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000		4 250		1 400
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui		Oui		Oui
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle Pilotée (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle (6 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)					
Moteur (avec échange cartouche)	4,25		4,25	4,25	4,25

* Pour Belgique et Russie.

** Pour Brésil.



MOTORISATION ET BOÎTE DE VITESSES - RACING		
MODÈLES : Types variantes versions : SA...	5FF8	5FD8
MOTEUR ESSENCE		
Cylindrée (cm ³)		1 598
Alésage x course (mm)		77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	149	152
Régime de puiss. maxi (tr/min)		6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)		275
Régime de couple maxi (tr/min)		2 000
Carburant		Sans plomb**
Catalyseur		Oui
BOÎTE DE VITESSES		Manuelle (6 rapports)
CAPACITÉ D'HUILE (en litres)		
Moteur (avec échange cartouche)		4,25

 ** CITROËN vous préconise d'utiliser de l'essence sans plomb RON98 pour garantir les performances optimales du moteur.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)					
Moteurs essence	VTi 95		VTi 120		THP 155 THP 150* THP 160**
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle	Auto.	Manuelle
Types variantes versions : SA...	8FP0	8FP0/P	5FS0	5FS9	5FV8 5FN8* 5FM8**
- Masse à vide	1 075	1 079	1 075	1 089	1 090
- Masse en ordre de marche	1 150	1 154	1 150	1 164	1 165
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 552	1 558	1 554	1 587	1 590
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 452	2 458	2 454	2 487	2 490
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	900	900	900	900	900
- Remorque freinée*** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Remorque non freinée	570	570	570	570	570
- Poids recommandé sur flèche	46	46	46	46	46

* Pour Belgique et Russie.

** Pour Brésil.

*** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.



MASSES (en kg) - RACING		
Moteur essence		
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions : SA...	5FF8	5FD8
- Masse à vide		1 165
- Masse en ordre de marche		1 240
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)		1 597
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%		1 597
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%		0
- Remorque freinée (avec report de charge dans la limite du MTRA)		0
- Remorque non freinée		0
- Poids recommandé sur flèche**		0

** Voir chapitre « Informations pratiques - § Attelage d'une remorque ».

MODÈLES :	MOTORISATION ET BOÎTE DE VITESSES
Types variantes versions : SA...	8FR0/GPL
MOTEUR GPL	VTi 95
Cylindrée (cm ³)	1 397
Alésage x course (mm)	77 x 75
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	70
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	136
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000
Carburant	GPL / Sans plomb
Catalyseur	Oui
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉ D'HUILE (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	4,25

Pour plus de détails sur le fonctionnement et l'utilisation de votre véhicule GPL, reportez-vous à l'additif spécifique joint aux autres documents de bord.



MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)	
Moteur GPL	VTi 95
Boîte de vitesses	Manuelle
Types variantes versions : SA...	8FR0/GPL
- Masse à vide	1 152
- Masse en ordre de marche	1 227
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 552
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 452
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	900
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150
- Remorque non freinée	570
- Poids recommandé sur flèche	46

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES				
Types variantes versions : SA...	8HR4	8HP4/PS	9HPK/S	9HP8/PS	9HR8/S
MOTEURS DIESEL	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	e-HDi 90 FAP		e-HDi 110 FAP
Cylindrée (cm ³)	1 398		1 560		1 560
Alésage x course (mm)	73,7 x 82		75 x 88,3		75 x 88,3
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	50		68		82
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000		4 000		3 600
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160		230		270
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750		1 750		1 750
Carburant	Gazole		Gazole		Gazole
Catalyseur	Oui		Oui		Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui		Oui		Oui
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle Pilotée (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)					
Moteur (avec échange cartouche)	3,75		3,75		3,75

.../S : modèle e-HDi équipé du Stop & Start.



MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)					
Moteurs Diesel	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	e-HDi 90 FAP		e-HDi 110 FAP
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle
Types variantes versions : SA...	8HR4	8HP4/PS	9HPK/S	9HP8/PS	9HR8/S
- Masse à vide	1 070	1 080	1 085	1 090	1 090
- Masse en ordre de marche	1 145	1 155	1 160	1 165	1 165
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 553	1 585	1 602	1 609	1 625
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 253	2 285	2 502	2 509	2 525
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	700	700	900	900	900
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	950	950	1 150	1 150	1 150
- Remorque non freinée	570	570	570	570	570
- Poids recommandé sur flèche	46	46	46	46	46

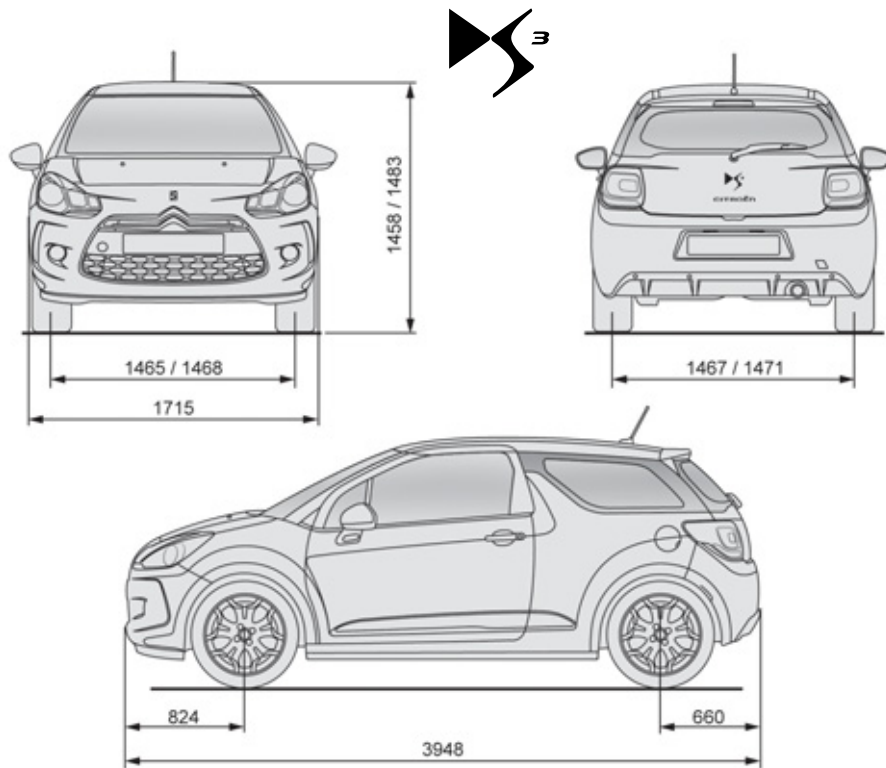
* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

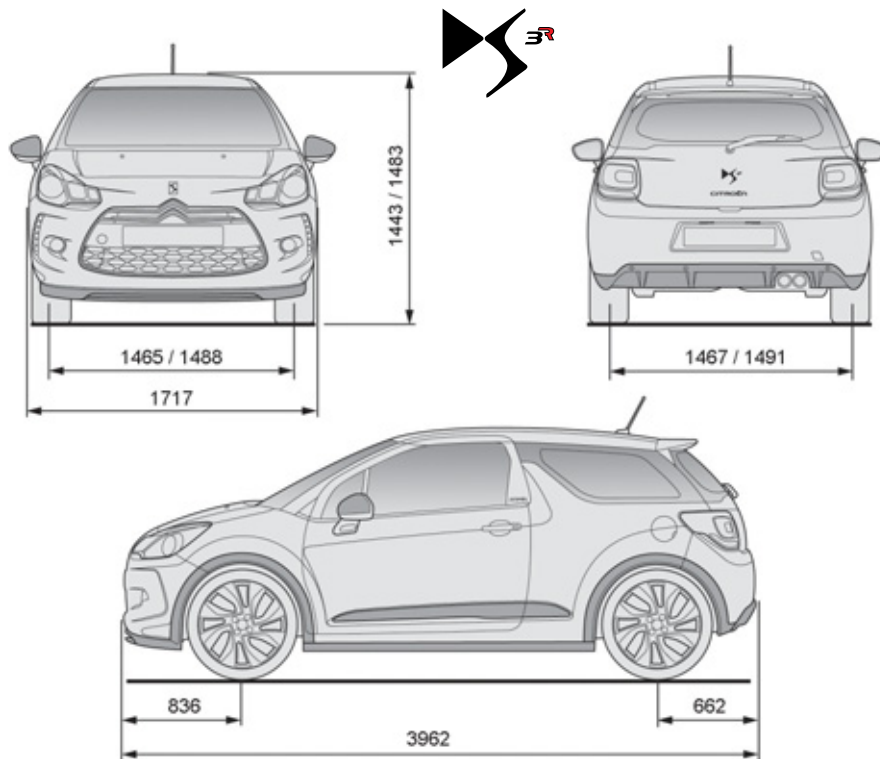
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

Dimensions (en mm)





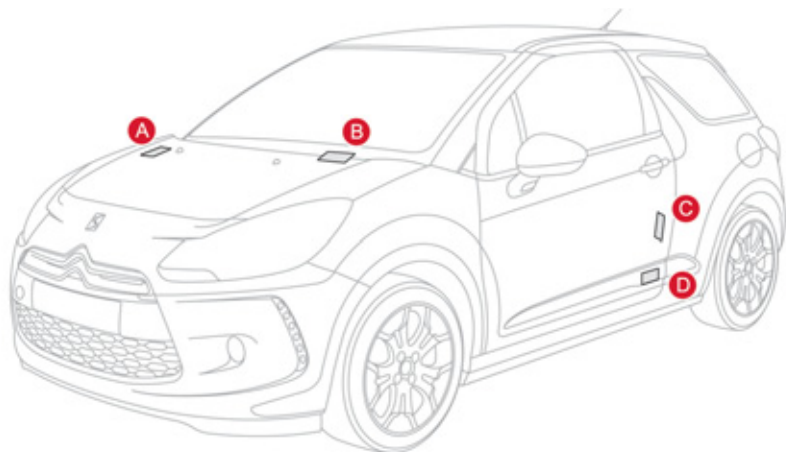
Pare-chocs et bas de caisse

La garde au sol de votre véhicule est réduite.

Abordez avec précaution : trottoirs, ralentisseurs, rampes d'accès, passages de gués, chemins de terre...

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du filtre habitacle.

B. Numéro de série sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructrice collée sur le pied milieu, côté gauche.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté gauche.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



Les roues équipées de pneumatiques de 205/45 R17 ne peuvent pas recevoir de chaînes neige. Pour toute information, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.



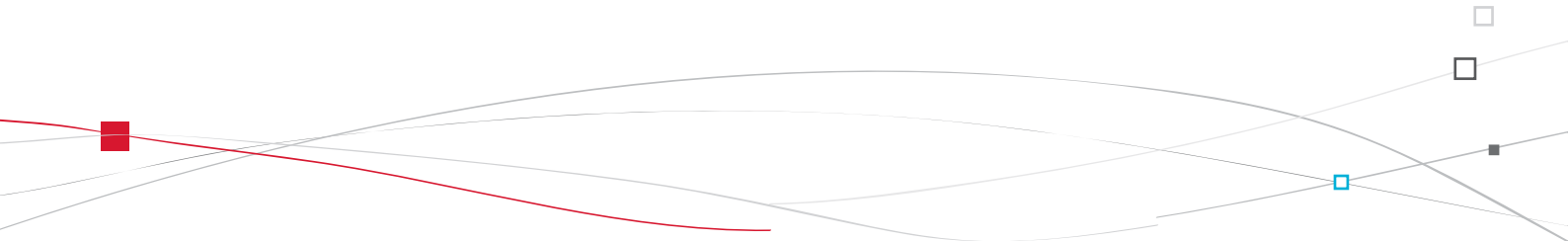
Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



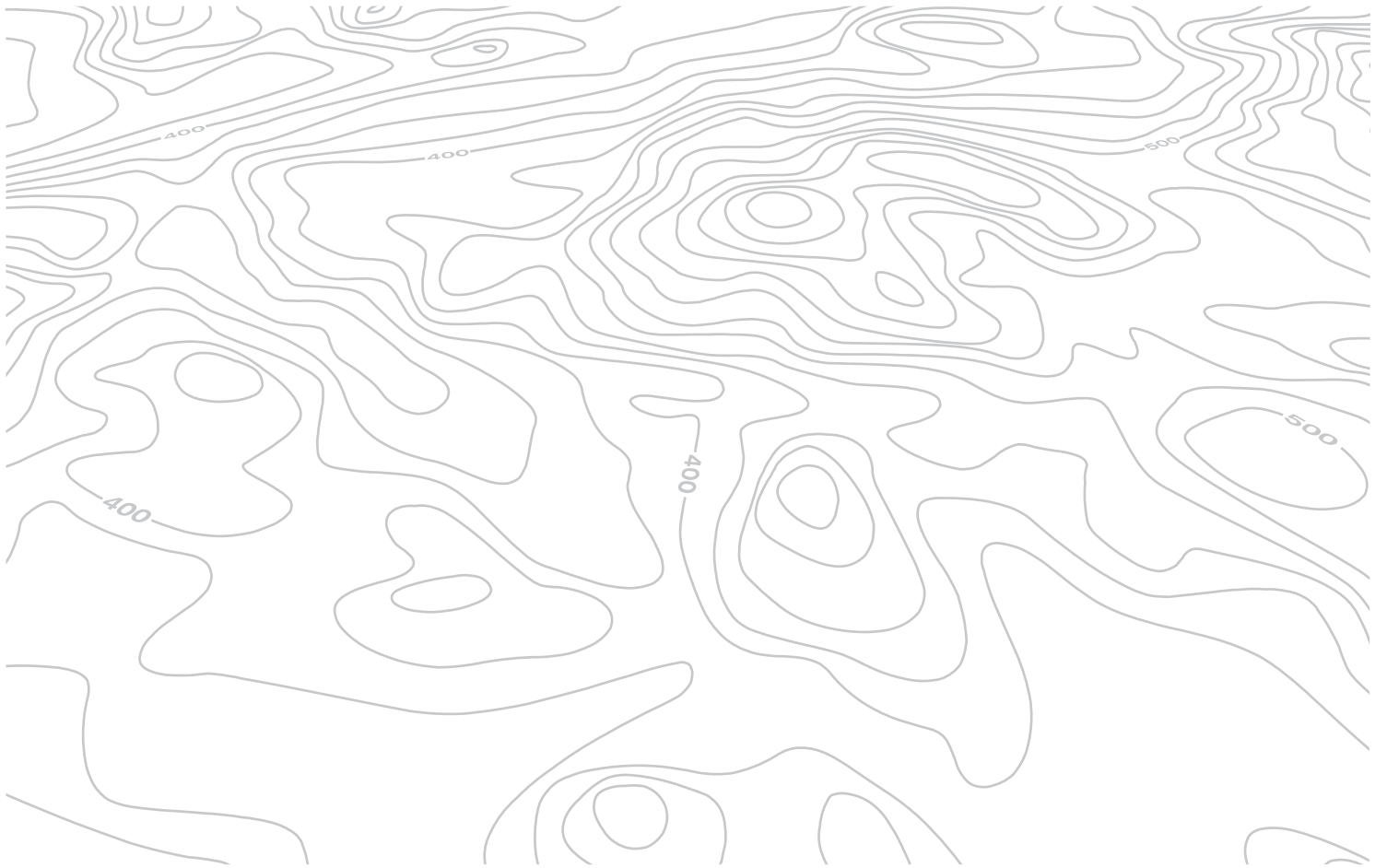
013

Audio et télématique

Découvrez dans ce chapitre, l'appel d'urgence ou d'assistance, ainsi que toutes les fonctionnalités des équipements de radionavigation, comme l'autoradio compatible MP3, le lecteur USB, le kit mains-libres Bluetooth, le MyWay avec écran couleur 16/9, les prises auxiliaires, le système audio Hi-Fi.









APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

CITROËN APPEL D'URGENCE LOCALISÉ



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme CITROËN Urgence*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

Un appui (à tout moment) de plus de 8 secondes sur cette touche, annule la demande.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme CITROËN Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Si vous bénéficiez de l'offre CITROËN eTouch, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnel MyCITROËN via le site internet CITROËN de votre pays, accessible sur www.citroen.com.

* Ces services sont soumis à conditions et disponibilités.
Consultez le réseau CITROËN.

CITROËN APPEL D'ASSISTANCE LOCALISÉ



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.
L'annulation est confirmée par un message vocal.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



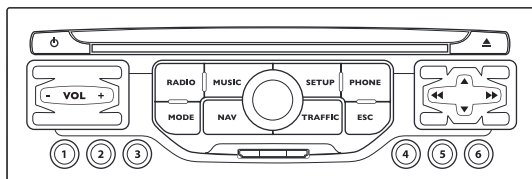
Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau CITROËN, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.



MyWay

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH GPS EUROPE PAR CARTE SD



Le MyWay est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le MyWay se coupe après l'activation du mode Economie d'Énergie.



Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p.	252
02 Commandes au volant	p.	253
03 Fonctionnement général	p.	254
04 Navigation - Guidage	p.	257
05 Information trafic	p.	265
06 Radio	p.	267
07 Lecteurs médias musicaux	p.	268
08 Téléphone Bluetooth	p.	271
09 Configuration	p.	274
10 Arborescence écran	p.	275
Questions fréquentes	p.	279

01 PREMIERS PAS

Moteur non tournant :

- Appui court : marche/arrêt.
- Appui long : pause en lecture CD, mute pour la radio.

Moteur tournant :

- Appui court : pause en lecture CD, mute pour la radio.
- Appui long : réinitialisation du système.

Appui long : accès aux réglages audio : balance avant/arrière, gauche/droite, grave/aigu, ambiances musicales, loudness, correction automatique du volume, initialiser les réglages.

Accès au Menu «Radio». Affichage de la liste des stations.

Accès au Menu «Musique». Affichage des pistes.

Molette de sélection dans l'affichage à l'écran et selon le contexte du menu.

Appui court : menu contextuel ou validation.
Appui long : menu contextuel spécifique de la liste affichée.

Accès au Menu «SETUP».

Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.

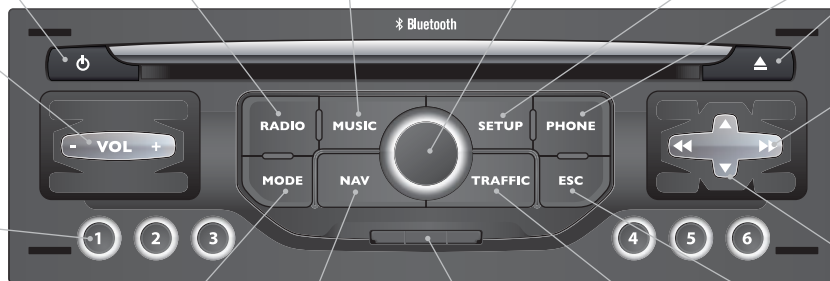
Accès au Menu «Téléphone». Affichage du journal des appels.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message et alerte de navigation).

Touches 1 à 6 :

Sélection station de radio mémorisée.

Appui long : mémorisation de la station en écoute.



Ejection du CD.

Sélection radio précédente/suivante.

Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante.

Sélection ligne précédente/suivante d'une liste.

Sélection radio précédente/suivante de la liste.

Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.

Sélection page précédente/suivante d'une liste.

Accès au Menu «MODE».

Sélection de l'affichage successif de :

Radio, Carte, NAV (si navigation en cours), Téléphone (si conversation en cours), Ordinateur de bord.

Appui long : affichage d'un écran noir (DARK).

Accès au Menu «Navigation».

Affichage des dernières destinations.

Lecteur carte SD de navigation uniquement.

Accès au Menu «Trafic». Affichage des alertes trafic en cours.

ESC : abandon de l'opération en cours.

02 COMMANDES AU VOLANT

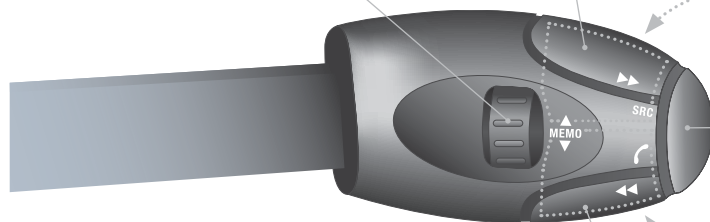
RADIO : sélection station mémorisée précédente / suivante.
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio suivante de la Liste.

Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.

CD : sélection de la plage suivante.

CD : pression continue : avance rapide.



Augmentation du volume.

Changement de source sonore.
Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.
Décrocher/Raccrocher le téléphone.
Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : passage à la radio précédente de la Liste.

Appui long : recherche automatique fréquence inférieure.

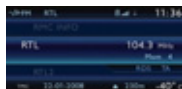
CD : sélection de la plage précédente.

CD : pression continue : retour rapide.

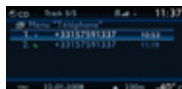
03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux menus suivants :

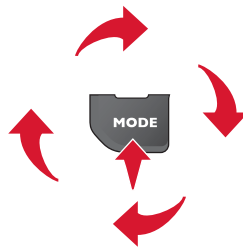
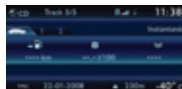
**RADIO/ LECTEURS MÉDIAS
MUSICAUX**



TÉLÉPHONE
(Si conversation en cours)



ORDINATEUR DE BORD



CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION
(Si guidage en cours)



SETUP :

langues*, date et heure*, affichage,
paramètres véhicule*, unités et paramètres
système, «Mode démonstration».

* Disponible selon modèle.



TRAFFIC :

informations TMC et messages.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au chapitre «Arborescences écrans».

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 Arrêt guidage
- 1 Redire message
- 1 Dévier trajet
- 1 Info itinéraire
 - 2 Voir destination
 - 2 Info trajet
 - 3 Critères de guidage
 - 3 Crit. exclusion
 - 3 Nbre satellites
 - 2 Déplacer carte
- 1 Message vocal
- 1 Option guidage

ORDINATEUR DE BORD :

- 1 Journal des alertes
- 1 Etat des fonctions

TÉLÉPHONE :

- 1 Raccrocher
- 1 Mise en attente
- 1 Appeler
- 1 Tonalités DTMF
- 1 Mode combiné
- 1 Micro off

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 Info trafic (TA)
- 1 Options de lecture
 - 2 Normal
 - 2 Aléatoire
 - 2 Répétition dossier
 - 2 Introduction plage
- 1 Choisir la source

RADIO :

- 1 En mode FM
 - 2 Info trafic (TA)
 - 2 RDS
 - 2 Radiotext
 - 2 Mode régional
 - 2 Bande AM
- 1 En mode AM
 - 2 Info trafic (TA)
 - 2 Rafraîchir liste AM
 - 2 Bande FM

CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage/Reprendre guidage
- 1 Destination
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 1 Réglages carte
- 1 Déplacer carte

04 NAVIGATION - GUIDAGE

CHOIX D'UNE DESTINATION

Insérer et laisser la carte SD de navigation dans le lecteur en façade pour utiliser les fonctions Navigation.
Les données de la carte SD de navigation ne doivent pas être modifiées.
Les mises à jour des données cartographiques sont disponibles auprès du réseau CITROËN.

1



Appuyer sur la touche NAV.

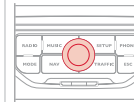


4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur la molette pour valider.

Saisir nouvelle adresse

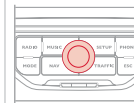


La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction Menu «Navigation».

5



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur la molette pour valider.

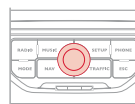


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

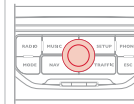
Menu «Navigation»



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur la molette pour valider.

Saisir destination



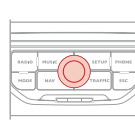
Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

7



Tourner la molette et sélectionner OK.
Appuyer sur la molette pour valider.

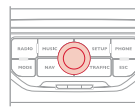


Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

MyWay permet d'enregistrer jusqu'à 500 fiches contact.



En cours de guidage, un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.



Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations».

Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions dans laquelle vous pouvez choisir :

Supprimer destination

Effacer dernières destinations

9



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur la molette pour valider.



Démarrer guidage



Sélectionner le critère de guidage :

«Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur la molette pour valider.

Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations».

Depuis carnet d'adresses

Depuis dernières destinations



Réglages de la carte

Il est possible de zoomer / dézoomer sur la carte avec la molette.

Il est possible de déplacer la carte ou de choisir son orientation par le menu raccourci de la CARTE PLEIN ECRAN.

Appuyer sur MODE jusqu'à l'affichage de la carte en plein écran.

Appuyer sur la molette puis sélectionner «Réglages carte».

Sélectionner «Perspective» ou «Carte à plat» et dans ce dernier cas, sélectionner «Cap vers nord» ou «Cap véhicule».

04 NAVIGATION - GUIDAGE

AFFECTER UNE ADRESSE ET NAVIGUER VERS «MON DOMICILE»

i

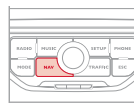
Pour être affectée à «Mon domicile», il est nécessaire qu'une adresse soit enregistrée dans le carnet d'adresses, par exemple à partir de «Saisir destination» / «Saisir nouvelle adresse» puis «Ajouter au carnet d'adresses».

1



Appuyer 2 fois sur la touche NAV pour afficher le Menu «Navigation».

Menu «Navigation»

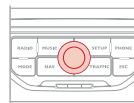


2



Sélectionner «Saisir destination» et valider. Puis sélectionner «Depuis carnet d'adresses» et valider.

Saisir destination

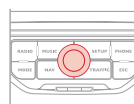


3



Sélectionner Menu «Carnet d'adresses» et valider. Puis sélectionner «Rechercher fiche» et valider.

Carnet d'adresses

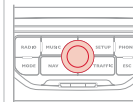


4



Sélectionner la fiche du domicile et valider. Puis sélectionner «Editer fiche» et valider.

Editer fiche

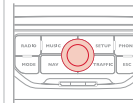


5



Sélectionner «Affecter à «mon domicile»» et valider pour enregistrer.

Affecter à «mon domicile»



Pour lancer le guidage vers «Mon domicile», appuyer 2 fois sur NAV pour afficher le Menu «Navigation», sélectionner «Saisir destination» et valider.

Puis sélectionner «Guider vers «mon domicile»» et valider pour lancer le guidage.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

OPTIONS DE GUIDAGE

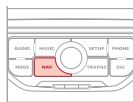
L'itinéraire choisi par le radiotéléphone MyWay dépend directement des options de guidage.

Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



Appuyer sur la touche NAV.

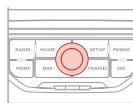


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

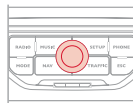


3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur la molette pour valider.

Options de guidage

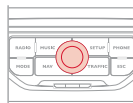


4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur la molette pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

Critères de guidage

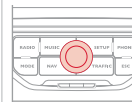


5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic». Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation» ou «Avec confirmation».

Prise en compte trafic

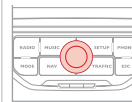


6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options EXCLURE (autoroutes, péages, ferry boat).

Critères d'exclusion

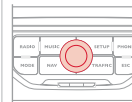


7



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE

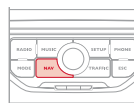
AJOUTER UNE ÉTAPE

Des étapes peuvent être ajoutées à l'itinéraire une fois la destination choisie.

1



Appuyer sur la touche NAV.

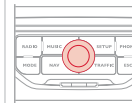


5



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

Saisir nouvelle adresse



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

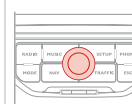


6



Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK

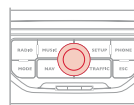


3



Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur la molette pour valider.

Étapes

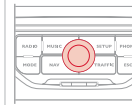


7



Sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire

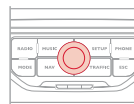


4



Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

Ajouter étape


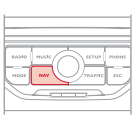

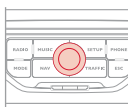

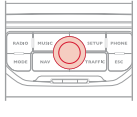


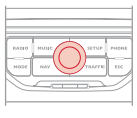

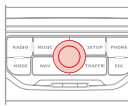

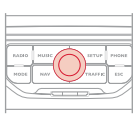

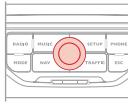


L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le MyWay vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche NAV.</p>		<p>6</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.</p> <p>Dans une ville</p> 
<p>2</p>  <p>Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p>Menu «Navigation»</p>		<p></p> <p>Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.</p>
<p>3</p>  <p>Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p>Rechercher points d'intérêt</p>		<p>7</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.</p> <p>Dans un pays</p> 
<p>4</p>  <p>Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.</p> <p>A proximité</p>		<p>8</p>  <p>Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.</p> <p>Le long de l'itinéraire</p> 

04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

Liste des principaux points d'intérêts (POI)

-  Station service
-  Station GPL
-  Garage
-  CITROËN
-  Circuit automobile
-  Parking couvert
-  Parking
-  Aire de repos
-  Hôtel
-  Restaurant
-  Aire de restauration
-  Aire de pique-nique
-  Cafétéria

-  Aéroport
-  Gare ferroviaire
-  Gare routière
-  Gare maritime
-  Site industriel
-  Supermarché
-  Banque
-  Distributeur automatique
-  Court de tennis
-  Piscine
-  Terrain de golf
-  Station de sports d'hiver
-  Théâtre

-  Cinéma
-  Parcs d'attractions
-  Hôpital
-  Pharmacie
-  Commissariat de police
-  Ecole
-  Poste
-  Musée
-  Information touristique
-  Radar automatique*
-  Radar de feu rouge*
-  Zone à risques*

* Selon disponibilité pays.

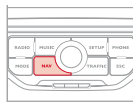
04 NAVIGATION - GUIDAGE

RÉGLAGES DE LA NAVIGATION

1



Appuyer sur la touche NAV.

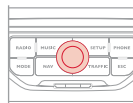


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

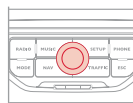


3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur la molette pour valider.

Réglages

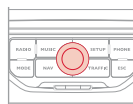


4



Sélectionner la fonction «Volume messages vocaux» et tourner la molette pour régler le volume de chaque synthèse vocale (information trafic, messages d'alertes...).

Volume messages vocaux



i

Pour activer ou désactiver le guidage vocal, lorsque le guidage est actif et la carte affichée à l'écran, appuyer sur la molette, puis sélectionner ou désélectionner «Message vocal».

Message vocal

💡

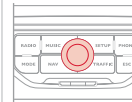
Le réglage du volume sonore des alertes des POI Zones à risques se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

5



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

Points d'intérêt sur carte

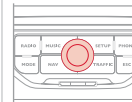


6



Sélectionner «Paramétrer alertes zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

Paramétrer alertes zones à risques



i

MISE À JOUR DES POI

La procédure détaillée de la mise à jour des POI est disponible sur le site citroen.navigation.com.

Elle nécessite un lecteur compatible SDHC (High Capacity).

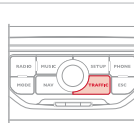
05 INFORMATIONS TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



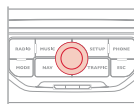
La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Trafic»



3



Sélectionner le filtre de votre choix :

Tous messages sur trajet

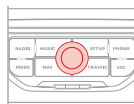
Messages d’alertes sur trajet

Messages d’alertes uniquement

Tous types de message

Les messages apparaissent sur la carte et dans la liste.

Pour sortir, appuyer sur ESC.

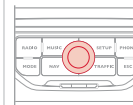


4



Sélectionner la fonction «Filtre géographique», appuyer sur la molette pour valider.

Filtre géographique

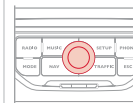


5



Puis sélectionner le rayon du filtre (en km) souhaité en fonction de l’itinéraire, appuyer sur la molette pour valider.

Lorsqu’on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d’ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.



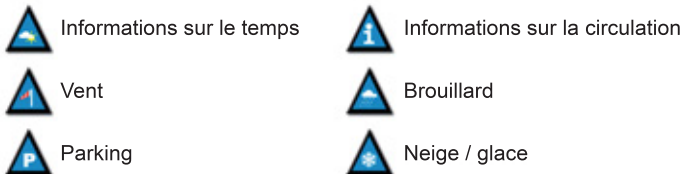
Les filtres sont indépendants et leurs résultats se cumulent. Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 3 km ou 5 km pour une région avec une circulation dense,
- 10 km pour une région avec une circulation normale,
- 50 km pour les longs trajets (autoroute).

05 INFORMATIONS TRAFIC

PRINCIPAUX VISUELS TMC




1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



ÉCOUTER LES MESSAGES TA

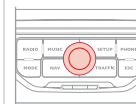
- i
-  - la station diffuse des annonces TA.
 -  - la station ne diffuse pas d'annonce TA.
 -  - la diffusion des messages TA n'est pas activée.

La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



2

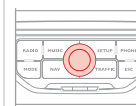
Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

Info trafic (TA)

3



Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



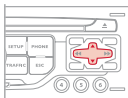
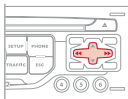
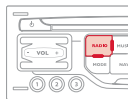
06 RADIO

SÉLECTIONNER UNE STATION

1



Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique. Sélectionner la station choisie en tournant la molette et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Un appui long sur l'une des touches lance la recherche automatique d'une station vers les fréquences inférieures ou supérieures.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

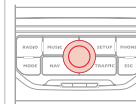
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS - MODE RÉGIONAL

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur la molette.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

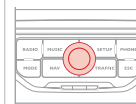
Mode régional

Bande AM

3



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3 / WMA INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le MyWay ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

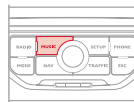
07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER LA MUSIQUE CD, CD MP3 / WMA

1



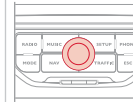
Appuyer sur la touche MUSIC.



4



Sélectionner la source musicale souhaitée : CD, CD MP3/WMA. Appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence.



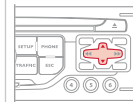
!

La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Musique».

5



Appuyer sur l'une des touches haut et bas pour sélectionner le dossier suivant/précédent.

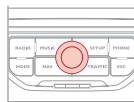


2



Appuyer à nouveau sur la touche MUSIC ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

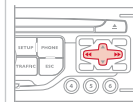
Menu «Musique»



6



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une plage musicale. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

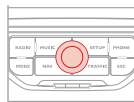


3



Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur la molette pour valider.

Choisir la source



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

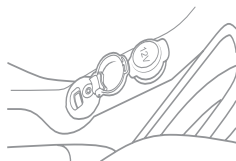
07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

CÂBLE AUDIO JACK/USB NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA...) à la prise audio JACK ou au port USB, à l'aide d'un câble audio adapté.

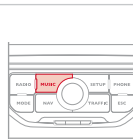


2



Appuyer sur la touche MUSIC et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Musique»

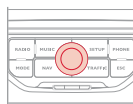


3



Sélectionner la fonction «Entrée auxiliaire» et appuyer sur la molette pour l'activer.

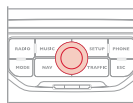
Entrée auxiliaire



4



Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



JUMELER UN TÉLÉPHONE / PREMIÈRE CONNEXION

* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du MyWay, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.



Connectez-vous sur www.citroen.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1

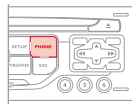
Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).



2



Appuyer sur la touche PHONE.

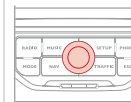


3



Pour une première connexion, sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur la molette pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

Rechercher un téléphone



4

Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran du système. Certains téléphones proposent une reconnexion automatique du téléphone à chaque mise du contact.

Un message confirme le jumelage.



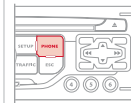
Le jumelage peut également être lancé à partir du téléphone (se référer à la notice du téléphone).



Une fois le téléphone connecté, MyWay peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.



Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.



08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

CONNECTER UN TÉLÉPHONE


* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

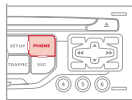
! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit main-libres de MyWay, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

💡 Connectez-vous sur www.citroen.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.
Un message confirme la connexion.



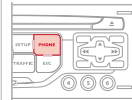
2  Appuyer sur la touche PHONE.



i La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi pour une nouvelle connexion.

i Une fois le téléphone connecté, MyWay peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

1  Lorsqu'un téléphone est déjà connecté, pour le changer, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.



2  Sélectionner «Connecter un téléphone». Sélectionner le téléphone et appuyer pour valider.



Connecter un téléphone

08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

RECEVOIR UN APPEL

1

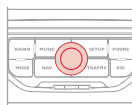
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur la molette.

Oui **Non**

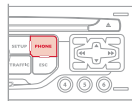


3

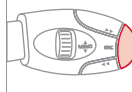


Pour raccrocher, appuyer sur la touche PHONE ou appuyer sur la molette et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur la molette.

Raccrocher



Appuyer sur l'extrémité de la commande au volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.

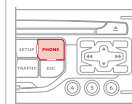


PASSER UN APPEL

1



Appuyer sur la touche PHONE.



La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur la molette pour lancer l'appel.

2



Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Téléphone»

Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

Numéroter



Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le MyWay permet d'enregistrer jusqu'à 1 000 fiches (numéros de téléphone).

Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande au volant pour accéder au carnet d'adresses.



Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.



Pour effacer un numéro, appuyer sur la touche PHONE, puis un appui long sur un numéro d'appel affiche une liste d'actions dont :


- Effacer entrée
- Effacer la liste

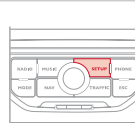
09 CONFIGURATION


RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

La fonction SETUP donne accès aux options : Langues, Date et heure, Affichage (Luminosité, Harmonie de couleur, Couleur carte), Paramètres véhicule, Unités, Paramètres système.

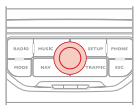
! Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.


1  Appuyer sur la touche SETUP.



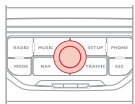
2  Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

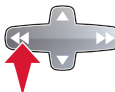
Date et heure

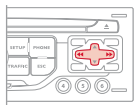



3  Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

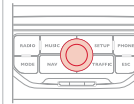
Régler date et heure




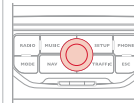
4  Régler les paramètres à l'aide des flèches directionnelles un par un en validant avec la molette.




5  Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur la molette pour valider.



6  Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur la molette pour valider.



 Valider le format souhaité à l'aide de la molette. Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SETUP permet d'accéder à :

Détails d'appareil

Couverture GPS

Mode démonstration

10 ARBORESCENCE ÉCRAN



FONCTION PRINCIPALE

- 1
- 2 CHOIX A
- 3 choix A1
- 3 choix A2
- 2 CHOIX B...

- 3 Dans un rayon de 10 km
- 3 Dans un rayon de 50 km
- 3 Dans un rayon de 100 km

- 4 Vocale
- 3 Loudness
- 3 Correction auto du volume
- 3 Initialiser réglages audio



Menu «Trafic»

- 1
- 2 Tous messages sur trajet
- 2 Messages d'alertes sur trajet
- 2 Messages d'alertes uniquement
- 2 Tous types de message
- 2 Filtre géographique
- 3 Dans un rayon de 3 km
- 3 Dans un rayon de 5 km



Menu «Musique»

- 1
- 2 Choisir la source
- 2 Réglages audio
- 3 Balance / Fader
- 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
- 4 Aucune
- 4 Classique
- 4 Jazz
- 4 Rock/pop
- 4 Techno



Menu «Radio»

- 1
- 2 Bande AM/FM
- 3 Bande FM
- 3 Bande AM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
- 3 Balance / Fader
- 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
- 4 Aucune

4 Classique

4 Jazz

4 Rock/pop

4 Techno

4 Vocale

3 **Loudness**

3 **Correction auto du volume**

3 **Initialiser réglages audio**



1 **Menu «Navigation»**

2 **Arrêter guidage/Reprise guidage**

2 **Saisir destination**

3 **Saisir nouvelle adresse**

4 Pays

4 Ville

4 Rue

4 Numéro

4 Démarrer guidage

4 Code postal

4 Ajouter au carnet d'adresses

4 Intersection

4 Centre ville

4 Coordonnées GPS

4 Saisie sur carte

3 **Guider vers «mon domicile»**

3 **Depuis carnet d'adresses**

3 **Depuis dernières destinations**

3 **Informations station TMC**

2 **Etapas**

3 **Ajouter étape**

4 Saisir nouvelle adresse

4 Guider vers «mon domicile»

4 Depuis carnet d'adresses

4 Depuis dernières destinations

3 **Optimiser itinéraire**

3 **Remplacer étape**

3 **Supprimer étape**

3 **Recalculer itinéraire**

4 Le plus rapide

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

2 **Rechercher points d'intérêt**

3 **A proximité**

3 **Proche de la destination**

3 **Dans une ville**

3 **Dans un pays**

3 **Le long de l'itinéraire**

2 **Options de guidage**

3 **Critères de guidage**

4 Le plus rapide

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

3 **Prise en compte trafic**

4 Sans déviation

4 Avec confirmation

3 **Critères d'exclusion**

4 Exclure autoroutes

4 Exclure péages

4 Exclure ferry-boat

3 **Recalculer itinéraire**

2 **Réglages**

3 **Volume messages vocaux**

3 **Points d'intérêt sur carte**

3 **Paramétrer alertes zones à risques**

4 Affichage sur carte

4 Rappel visuel à l'approche

4 Rappel sonore à l'approche

PHONE

1 **Menu «Téléphone»**

2 Numéroté

2 Appel depuis carnet d'adresses

2 Journal d'appels

2 Connecter un téléphone

3 Rechercher un téléphone

3 Téléphones connectés

4 Déconnecter téléphone

4 Renommer téléphone

4 Supprimer téléphone

4 Supprimer tous les téléphones

4 Afficher détails

2 **Réglages**

3 **Choisir sonnerie**

3 **Régler volume sonnerie**

3 **Saisir numéro de messagerie**

SETUP

1 **Menu «SETUP»**

2 Langues*

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Polski

3 Portuguese

2 Date et heure*

3 Régler date et heure

3 Format date

3 Format heure

* Disponible selon modèle.

2 Affichage

3 Luminosité

3 Harmonie de couleur

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 Paramètres véhicule**

3 Informations véhicule

4 Journal des alertes

4 Etat des fonctions

2 Unités

3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distance

4 km et l/100

4 km et km/l

4 miles (mi) et MPG

2 Paramètres système

3 Restaurer configuration usine

3 Version logiciel

3 Textes défilants

** Les paramètres varient selon le véhicule.

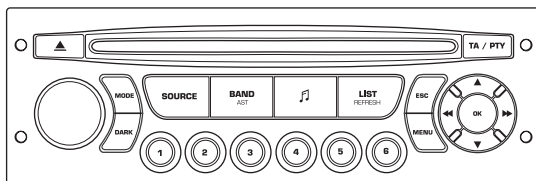
QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut détecter des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer alertes zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'un radar.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste...). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none">- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.- Vérifier que votre téléphone est visible.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du MyWay, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.



Autoradio

AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre Autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 284
02 Commandes au volant	p. 285
03 Menu général	p. 286
04 Audio	p. 287
05 Lecteur USB	p. 290
06 Fonctions Bluetooth	p. 293
07 Configuration	p. 296
08 Arborescences écrans	p. 298
Questions fréquentes	p. 303

01 PREMIERS PAS

Sélection de la source :
radio, CD audio / CD MP3, USB,
connexion Jack, Streaming,
AUX.

Sélection des gammes
d'ondes FM1, FM2,
FMast et AM.

Réglage des options
audio : balance
avant/arrière, gauche/
droite, basse/aigu,
loudness, ambiances
sonores.

Affichage de la liste
des stations locales.
Appui long : pages
du CD ou des
répertoires MP3
(CD / USB).

Abandonner
l'opération en cours.

Éjection du CD.

Sélection de l'affichage à
l'écran entre les modes :
Date, fonctions audio,
ordinateur de bord, téléphone.

Marche/arrêt, réglage du
volume.

La touche DARK modifie l'affichage de l'écran
pour un meilleur confort de conduite la nuit.
1^{er} appui : éclairage du bandeau supérieur
uniquement.
2^{ème} appui : affichage d'un écran noir.
3^{ème} appui : retour à l'affichage standard.

Touches 1 à 6 :
Sélection station de radio
mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une
station.

Affichage du menu
général.

Marche / Arrêt de la fonction
TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au mode
PTY* (Types de Programmes
radio).

Recherche automatique
fréquence inférieure/
supérieure.

Sélection page CD, MP3 ou
USB précédente/suivante.

Validation.

Sélection fréquence inférieure/
supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent/
suivant.
Sélection répertoire / genre / artiste /
playlist précédente / suivante (USB).



* Disponible selon version.

02 COMMANDES AU VOLANT

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

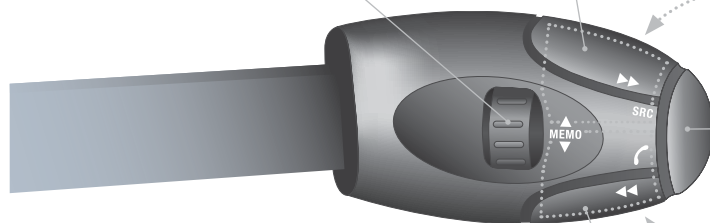
Sélection élément précédent/suivant d'un menu.

Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.

CD / USB : pression continue : avance rapide.

Saut dans la liste.



Augmentation du volume.

Changement de source sonore.
Validation d'une sélection.
Décrocher/raccrocher le téléphone.
Pression de plus de 2 secondes :
accès au menu du téléphone.

Diminution du volume.

Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.

CD / USB : pression continue : retour rapide.

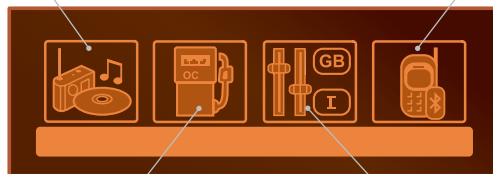
Saut dans la liste.

03 MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN MONOCHROME C

FONCTIONS AUDIO :
radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE :
kit mains-libres,
jumelage, gestion
d'une communication.



ORDINATEUR DE BORD :
saisie des distances,
alertes, état des fonctions.

**PERSONNALISATION-
CONFIGURATION :**
paramètres véhicule,
affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



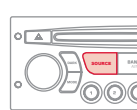
Pour avoir une vue globale
du détail des menus à choisir,
rendez-vous à la partie
«Arborescences écrans» de ce
chapitre.


04 AUDIO

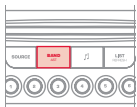


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

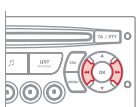
- 1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.




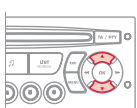
- 2  Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.




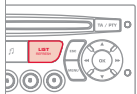
- 3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



- 4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure/inférieure.




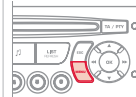
-  Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



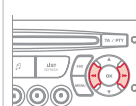
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS

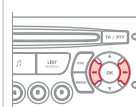
- 1  Appuyez sur la touche MENU.



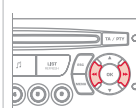
- 2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.





- 3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



- 4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



-  En mode radio, appuyer directement sur OK pour activer / désactiver le mode RDS.

-  Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire, lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

04 AUDIO

ÉCOUTER LES MESSAGES TA

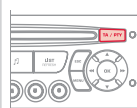
! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1

TA / PTY



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

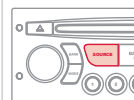
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



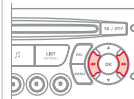
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

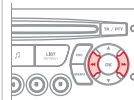


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des pages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 AUDIO

CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



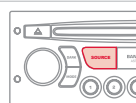
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



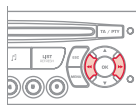
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

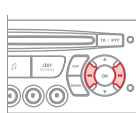


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

05 LECTEUR USB

UTILISER LA PRISE USB

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade - baladeur numérique ou une clé USB - à votre Autoradio, pour une écoute via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou lecteur Apple® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon du lecteur Apple® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait aussi à l'aide des commandes au volant.



3

Autres lecteurs Apple® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau CITROËN.

CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB. Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement) et .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s). Certains formats de playlists sont acceptés (.m3u,...). Au rebranchement de la dernière clé utilisée, la reprise de la dernière musique écoutée se fait automatiquement.



!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB. Les autres sources sont accessibles pendant ce temps. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

05 LECTEUR USB

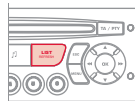
UTILISER LA PRISE USB

2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.



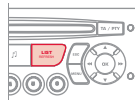
- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment.

Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas.

Valider la sélection en appuyant sur OK.

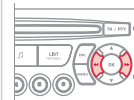


3



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.

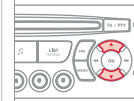
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION LECTEURS APPLE® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans les lecteurs Apple®).

Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 4 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils à connexion USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

Prise JACK ou USB (selon véhicule)



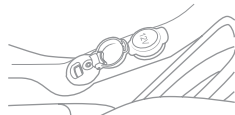
L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.

1

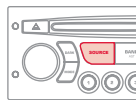
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

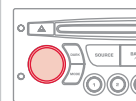
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



06 FONCTIONS BLUETOOTH



TÉLÉPHONE BLUETOOTH ÉCRAN C (Disponible selon modèle et version)

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.


JUMELER UN TÉLÉPHONE / PREMIÈRE CONNEXION

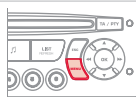
! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.


 Connectez-vous sur www.citroen.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).

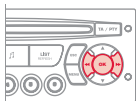


2  Appuyez sur la touche MENU.



3  Sélectionner dans le menu :

- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4 Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

5 Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

! Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6 Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7 Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK.



8 Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi. Pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez par OK.



En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9 Un message avec le jumelage réussi, apparaît à l'écran.


i La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone. Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

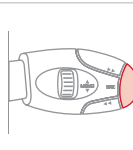
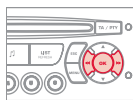
06 FONCTIONS BLUETOOTH



RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran du véhicule.

- 2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.

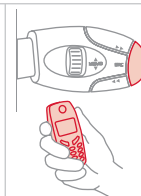


Appuyer sur la commande au volant pour accepter l'appel.

PASSER UN APPEL

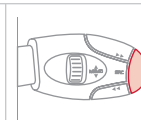
- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner «Gérer l'appel téléphonique» puis «Appeler», «Journal des appels» ou «Répertoire».

- 2 Appuyer plus de deux secondes sur la commande au volant pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.
Ou
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



RACCROCHER UN APPEL

- 1 Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes sur la commande au volant.
Valider par OK pour raccrocher l'appel.



06 FONCTIONS BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1

Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 9, pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



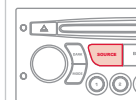
2

Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3



Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE**. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant***. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Selon la compatibilité du téléphone.

** Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

*** Si le téléphone supporte la fonction.

07 CONFIGURATION

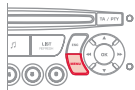


RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN A

1



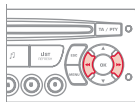
Appuyer sur la touche MENU.



2



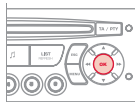
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGES AFF.



3



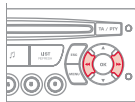
Appuyer pour valider la sélection.



4



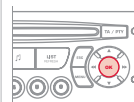
Sélectionner avec les flèches la fonction ANNÉE.



5



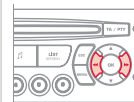
Appuyer pour valider la sélection.



6



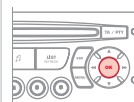
Régler le paramètre.



7



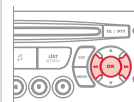
Appuyer pour valider la sélection.



8



Recommencer à l'étape 1 puis paramétrer les réglages MOIS, JOUR, HEURE, MINUTES.



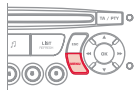
07 CONFIGURATION

RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



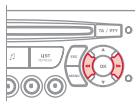
Appuyer sur la touche MENU.



2



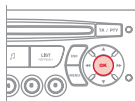
Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



3



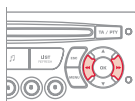
Appuyer pour valider la sélection.



4



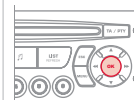
Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.



5



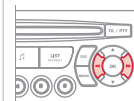
Appuyer pour valider la sélection.



6



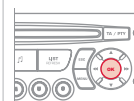
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.



7



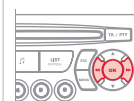
Appuyer pour valider la sélection.



8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



08 ARBORESCENCES ÉCRANS

01:17 20°
27 MAI 2011

MONOCHROME A



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 CHOIX A1
- 3 CHOIX A2
- 2 CHOIX B...

1 RADIO-CD

- 2 SUIVI RDS
- 2 MODE REG
- 2 RÉPÉTITION CD
- 2 LECT ALÉATOIRE

1 CONFIG VÉHIC*

- 2 ESS VIT MAR
- 2 ÉCLAIR ACCOMP

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

1 OPTIONS

- 2 DIAGNOSTIC
- 3 CONSULTER
- 3 ABANDONNER

08 ARBORESCENCES ÉCRANS

01:17 20°
27 APR 2011

1 UNITÉS

1

2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT

2

2 CONSOMMATIONS CARBURANT :
2 KM/L - L/100 - MPG

2

1 RÉGLAGE AFF

1

2 ANNÉE

2

2 MOIS

2

2 JOUR

2

2 HEURE

2

2 MINUTES

2

2 MODE 12 H/24 H

2

1 LANGUES

1

2 FRANCAIS

2

2 ITALIANO

2

2 NEDERLANDS

2

2 PORTUGUES

2

2 PORTUGUES-BRASIL

2

2 DEUTSCH

2

2 ENGLISH

2

2 ESPANOL

2

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :



RADIO

- 1 activer / désactiver RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 activer / désactiver radiotext

CD / CD MP3

- 1 activer / désactiver Intro
- 1 activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

USB

- 1 activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



1 FONCTIONS AUDIO

1

2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

2

3 suivi de fréquence (RDS)

3

4 activer / désactiver

4

3 mode régional (REG)

3

4 activer / désactiver

4

3 affichage radiotext (RDTXT)

3

4 activer / désactiver

4

2 MODES DE LECTURE

2

3 répétition album (RPT)

3

4 activer / désactiver

4

3 lecture aléatoire plages (RDM)

3

4 activer / désactiver

4



1 ORDINATEUR DE BORD

1

2 SAISIR DISTANCE JUSQU'À DESTINATION

2

3 Distance : x km

3

2 JOURNAL DES ALERTES

2

3 Diagnostic

3

2 ETAT DES FONCTIONS*

2

3 Fonctions activées ou désactivées

3

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



PERSONNALISATION - CONFIGURATION

1

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE*

2

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

2

3 réglage luminosité-vidéo

3

4 vidéo normale

4

4 vidéo inverse

4

4 réglage luminosité (- +)

4

3 réglage date et heure

3

4 réglage jour/mois/année

4

4 réglage heure/minute

4

4 choix mode 12h / 24h

4

3 choix des unités

3

4 l/100 km - mpg - km/l

4

4 °Celsius / °Fahrenheit

4

2 CHOIX DE LA LANGUE

2



TÉLÉPHONE BLUETOOTH

1

2 Configuration bluetooth

2

3 Connecter/Déconnecter un appareil

3

3 Fonction téléphone

3

3 Fonction Streaming audio

3

4 Consulter les appareils jumelés

4

4 Supprimer un appareil jumelé

4

4 Effectuer une recherche Bluetooth

4

2 Appeler

2

3 Journal des appels

3

4 Répertoire

4

2 Gérer l'appel téléphonique

2

3 Raccrocher l'appel en cours

3

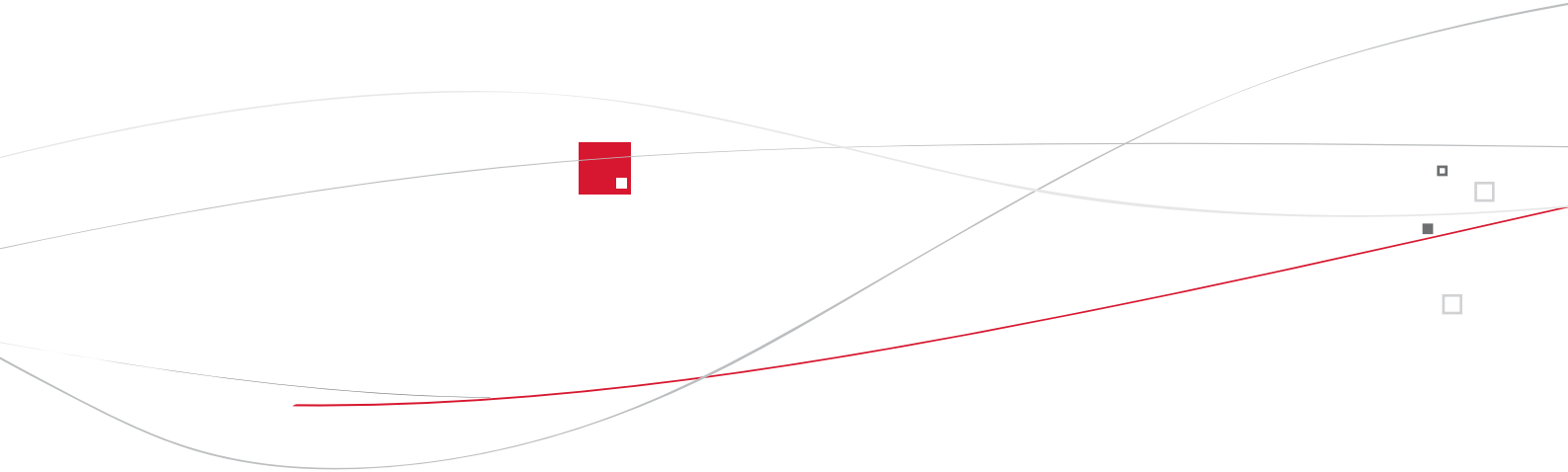
3 Activer le mode secret

3

QUESTIONS FRÉQUENTES

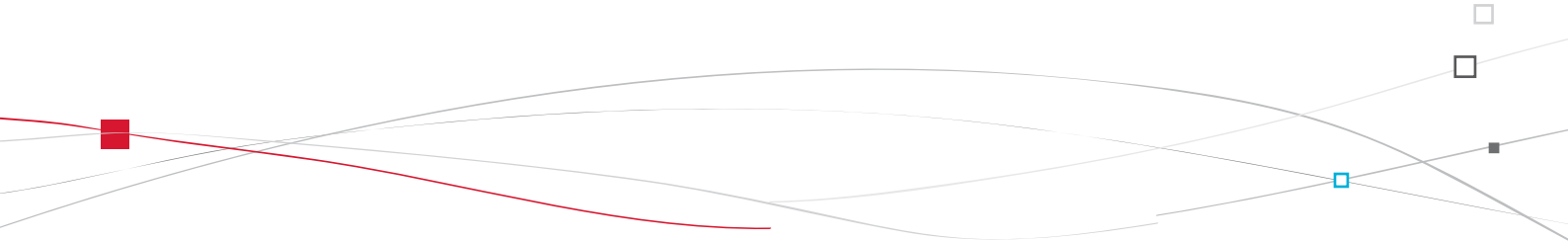
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
La connexion Bluetooth se coupe.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.



Index

Recherche visuelle - Index alphabétique





Extérieur

- Clé à télécommande
- ouverture / fermeture
 - protection antivol
 - démarrage
 - pile

90-95



Accessoires

230-231

- Commandes d'éclairage
- Réglage des projecteurs
- 108-113
- 113
- Changement de lampes
- 207-210
- feux avant
 - projecteurs antibrouillard
 - répéteurs de clignotant

- Commandes d'essuie-vitre
- 114-117
- Changement d'un balai d'essuie-vitre
- 224

- Coffre
- 101
- Kit de dépannage provisoire de pneumatique
- 194-199
- Changement de roue
- 200-206
- outillage
 - démontage / remontage

Rétroviseurs extérieurs

86



- Changement de lampes
- 211-212
- feux arrière
 - 3ème feu stop
 - feux de plaque minéralogique

Portes

98-100

- ouverture / fermeture
 - verrouillage centralisé
 - commande de secours
- Lève-vitres

96-97

Réservoir de carburant

102-103

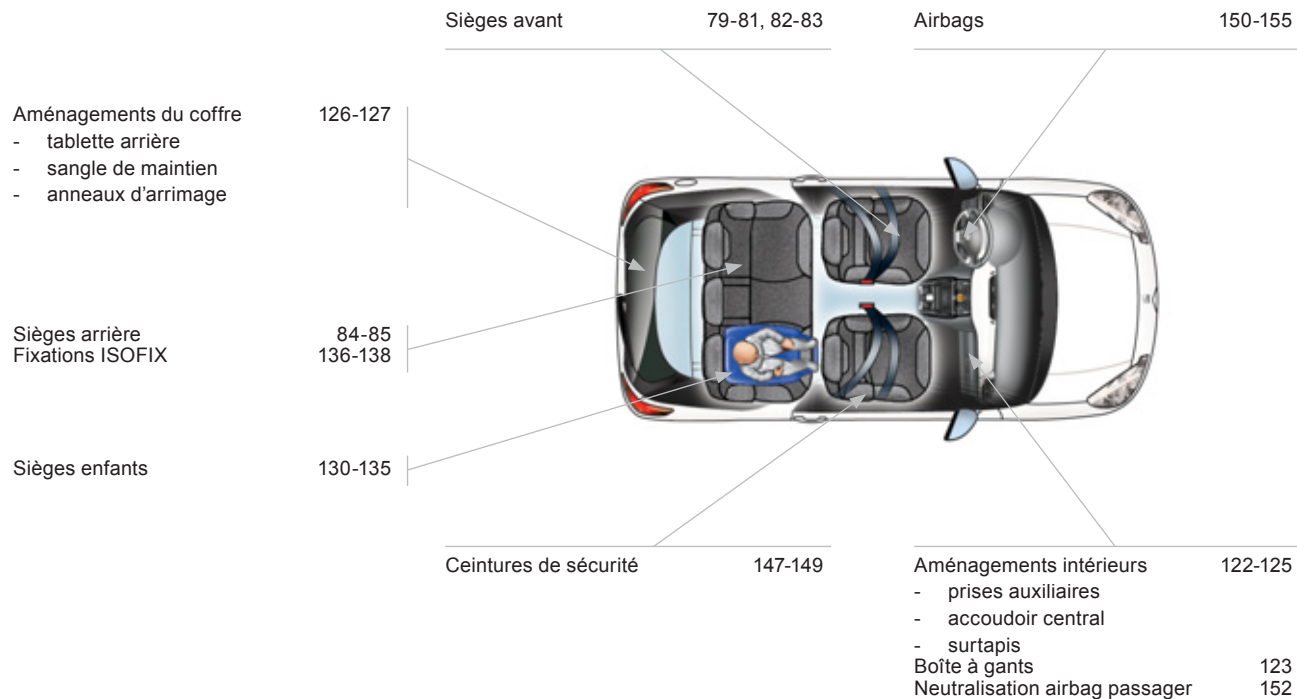
Détrompeur carburant

104-105

- Aide au démarrage en pente
- 173
- Assistance au freinage
- 144-145
- Contrôle de trajectoire
- 145-146
- Pression des pneumatiques
- 199, 244

- Aide au stationnement arrière
- 178-179
- Attelage
- 227-228
- Remorquage
- 225-226

Intérieur

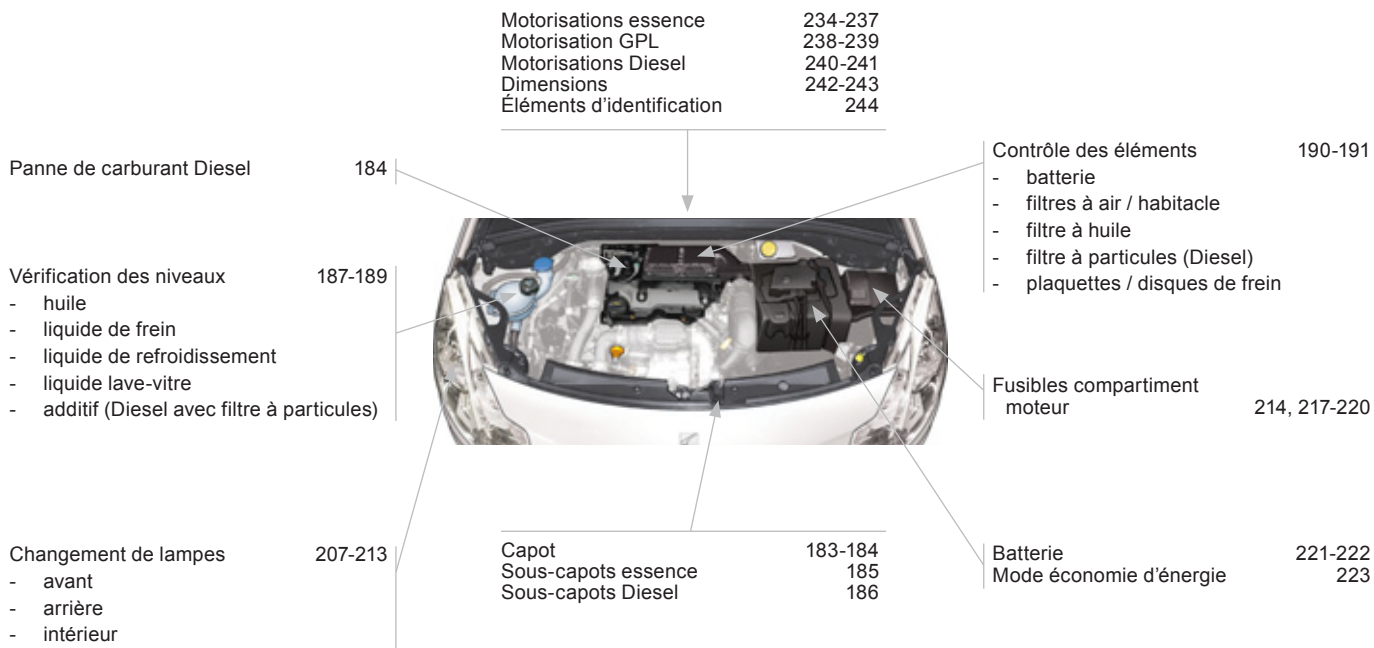


Poste de conduite

Combinés	28-29, 30-31	Parfumeur d'ambiance	77-78	Rétroviseur intérieur	87
Témoins	32-41	Ecrans multifonctions	54-62	Pare-soleil	123
Indicateurs	42-45	Signal de détresse	142-143		
Boutons de réglage	46-47				
- compteur journalier					
- rhéostat d'éclairage / black panel					
Commandes d'éclairage	108-113			Commandes d'essuie-vitre	114-117
Réglage des projecteurs	113			Ordinateur de bord	48-50
Stop & Start	170-173				
Limiteur de vitesse	174-175			Ventilation / Chauffage	66-72
Régulateur de vitesse	176-177			Air conditionné manuel	69-72
				Air conditionné automatique	73-75
				Désembuage / Dégivrage lunette arrière	76
Rétroviseurs extérieurs	86			Appel d'urgence ou d'assistance	143, 249
Lève-vitres	96-97			Autoradio	283-304
				Réglage date/heure	296-297
				MyWay	251-282
				Réglage date/heure	274
Fusibles planche de bord	214-216				
Ouverture capot	183				
Réglage du volant	85	Boîte de vitesses manuelle	159	Eclairage d'ambiance	119
Avertisseur sonore	143	Indicateur de changement de rapport	160		
		Boîte manuelle pilotée	161-165		
		Boîte de vitesses automatique	166-169		
		Frein de stationnement	158		



Caractéristiques - Entretien



A

Accès aux places arrière	81, 82
Accessoires.....	230
Accoudoir avant	123
Aérateurs.....	66
Aération.....	24
Afficheur du combiné.....	28, 30, 160
Afficheur multifonction (avec autoradio).....	54, 57, 61
Aide au démarrage en pente	173
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	144, 145
Aide au stationnement arrière	178
Airbags frontaux.....	151, 155
Airbags latéraux.....	153, 155
Airbags rideaux.....	154, 155
Air conditionné.....	24
Air conditionné automatique.....	67, 73
Air conditionné manuel.....	67, 70
Allumage automatique des feux	109, 112
Allumage automatique des feux de détresse.....	143
Aménagements du coffre	126
Aménagements intérieurs.....	122, 123
Anneaux d'arrimage.....	126
Antiblocage des roues (ABS).....	144
Antidémarrage électronique.....	92, 95
Antipatinage des roues (ASR).....	145
Antipincement.....	96
Antivol	92
Appel d'assistance.....	143, 250
Appel d'assistance localisé.....	250
Appel d'urgence	143, 250
Appel d'urgence localisé.....	250
Appuis-tête arrière.....	84

Appuis-tête avant.....	80
Arborescence écran	275, 298, 300
Arrêt du véhicule.....	92, 161, 166
Attelage.....	227
Autoradio.....	283, 298, 300
Avertisseur sonore.....	143

B

Bacs de porte.....	122
Balais d'essuie-vitre (changement)	117, 224
Balayage automatique des essuie-vitres	114, 116
Banquette arrière	84
Batterie.....	190, 221
Black panel.....	47
Bluetooth (kit mains-libres).....	271, 272, 293
Bluetooth (téléphone).....	271, 272
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	214
Boîte à fusibles planche de bord	214
Boîte à gants.....	123
Boîte de rangement	127
Boîte de vitesses automatique	166, 191
Boîte de vitesses manuelle.....	159, 160, 170, 191
Boîte manuelle pilotée	161, 170, 191

C

Cadrans de bord	28, 30
Capacité du réservoir carburant.....	102
Capot moteur	183
Caractéristiques techniques.....	234, 238, 240
Carburant	24, 103
Carburant (réservoir)	102, 104
Cartouche de parfum.....	77
CD MP3.....	269, 289
Ceintures de sécurité.....	147, 149
Changement d'un balai d'essuie-vitre	117, 224
Changement d'une lampe.....	207, 211, 212
Changement d'une roue	200
Changement d'un fusible	214
Changement de la pile de la télécommande	94
Charge de la batterie	221
Chargement	24
Charges remorquables	234, 238, 240
Chauffage	24, 70
Clé à télécommande	90-92, 95
Clignotants	142
Coffre	101
Combinés	28, 30
Commande au volant de l'autoradio.....	285
Commande d'éclairage.....	108
Commande d'essuie-vitre.....	114-116
Commande de secours coffre	101
Commande de secours portes	100
Commande des lève-vitres.....	96
Commande des sièges chauffants	80
Compte-tours	28, 30
Compteur	28, 30

Compteur kilométrique journalier	46
Conduite économique.....	24
Conseils d'entretien	229
Consommation carburant	24
Contrôle de pression (avec kit)	194
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	45
Contrôle dynamique de stabilité (ESP)	145
Contrôles.....	185, 186, 190, 191
Crevaision	194
Cric	200
Cuir (entretien)	229

D

Date (réglage)	274, 296, 297
Dégivrage.....	70, 76
Délestage (mode).....	224
Démarrage du véhicule.....	92, 161, 166
Démontage d'une roue	203
Démontage du surtapis	125
Désembuage.....	70, 73
Détrompeur carburant.....	104
Déverrouillage	90
Déverrouillage de l'intérieur.....	99
Dimensions	242
Disques de freins	191

E

Eclairage coffre.....	119, 213
Eclairage d'accompagnement	111, 112
Eclairage d'ambiance.....	119
Eclairage intérieur	118, 119, 213
Eclairage planche de bord.....	46
Eco-conduite.....	24
Eco-conduite (conseils)	24
Economie d'énergie (mode).....	223
Ecran couleur 16/9.....	61, 254, 275
Ecran monochrome.....	286, 298, 300
Ecran multifonction (avec autoradio).....	54, 57, 61
Éléments d'identification.....	244
Enfants	134, 136-138
Entrée auxiliaire	270, 290, 292
Entrée d'air	73
Entretien (conseils)	229
Entretien courant.....	24
Environnement.....	24, 95
ESP/ASR.....	145
Essuie-vitre	114, 116
Essuie-vitre arrière	115
Étiquettes d'identification.....	244

F

Fermeture des portes	91, 98
Fermeture du coffre	91, 101
Feu antibrouillard arrière	211
Feu de recul	211
Feux antibrouillard arrière.....	110
Feux de croisement	108, 208

Feux de détresse	142, 143
Feux de plaque minéralogique	211
Feux de position.....	108, 209, 211
Feux de route	108, 209
Feux de stop.....	211
Feux diurnes à LED	113, 210
Feux halogènes	207
Feux indicateurs de direction.....	142
Filtre à air	190
Filtre à huile.....	190
Filtre à particules	189, 190
Filtre habitacle.....	190
Fixations ISOFIX.....	136, 138
Fonction autoroute (clignotants)	142
Frein de stationnement	158, 191
Freins	191
Fusibles	214

G

Gonflage des pneus.....	24
Gonflage occasionnel (avec kit)	194
GPL	238
GPS	257
Guidage.....	257

H

Heure (réglage).....	274, 296, 297
----------------------	---------------

I

Indicateur d'entretien	43
Indicateur de changement de rapport	160
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	45, 187
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	42
Indicateurs de direction (clignotants)	142, 211
Informations trafic (TMC).....	265, 266
Informations trafic autoroutier (TA)	266, 267, 288
ISOFIX (fixations).....	136, 138

J

Jantes aluminium	229
Jauge d'huile	45, 187
Jauge de carburant	102

K

Kit anti-crevaillon	194
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	194
Kit mains-libres	271, 272, 293
Klaxon	143

L

Lampes (changement)	207, 211, 212
Lavage (conseils)	229
Lave-vitre	115
Lave-vitre arrière.....	115
Lecteur CD MP3	269, 289
Lecteurs de carte	118, 213
Lecteurs médias musicaux	268
Lecteur USB	124, 290
Lève-vitres	96
Levier boîte de vitesses automatique	166
Levier boîte de vitesses manuelle	159
Levier boîte manuelle pilotée.....	161, 191
Levier de vitesses	24
Limiteur de vitesse	174
Localisation du véhicule.....	92
Lunette arrière (dégivrage)	76

M

Masses	234, 238, 240
Menu général	286
Menus raccourcis.....	255
Miroir de courtoisie	123
Mise à jour de l'heure.....	296, 297
Mise à jour de la date.....	296, 297
Mise à jour zones à risques	264
Mode délestage	224
Mode économie d'énergie	223
Moteur Diesel	103, 186, 240
Moteur essence	103, 185, 234
Motorisations.....	234, 238, 240
MP3 (CD)	269, 289
MyWay	61, 254, 275

N

Navigation	257
Nettoyage (conseils)	229
Neutralisation de l'airbag passager	151
Niveau d'additif gasoil	189
Niveau d'huile.....	45, 187
Niveau du liquide de frein	187
Niveau du liquide de lave-vitre	187
Niveau du liquide de refroidissement	42, 187
Niveau mini carburant.....	102
Niveaux et vérifications.....	185-187, 189
Numéro de série véhicule.....	244

O

Ordinateur de bord.....	48-50, 57
Oubli de la clé	92
Outillage	200
Ouverture de la trappe à carburant	102
Ouverture des portes	90, 98, 100
Ouverture du capot moteur.....	183
Ouverture du coffre.....	90, 101

P

Panne de carburant (Diesel).....	184
Pare-soleil	123
Parfumeur d'ambiance.....	77
Peinture mate	229
Pile de télécommande	94, 95
Plafonnier	118

Plafonniers	213
Plaquettes de freins	191
Pneumatiques	24
Poignées de maintien	81, 82
Porte-canettes	122
Portes	98
Pression des pneumatiques	244
Prise accessoires 12V	124
Prise auxiliaire.....	270, 292
Prise JACK.....	290, 292
Prises audio	124, 270, 290, 292
Prises auxiliaires.....	290
Prise USB.....	124, 290, 292
Projecteurs antibrouillard avant.....	110, 210
Protection des enfants...130, 134, 136-138, 151	

R

Radio	267, 287
Rangements.....	122, 123
Réamorçage circuit de carburant	184
Recharge batterie	221
Recirculation d'air	73
Référence couleur peinture	244
Régénération filtre à particules	190
Réglage de l'heure	274, 297
Réglage de la date	274, 297
Réglage de la température	73
Réglage des appuis-tête.....	80
Réglage des projecteurs.....	113
Réglage des sièges	79, 82

Réglage en hauteur et en profondeur du volant	85
Régulateur de vitesse	176
Réinitialisation de la télécommande.....	94
Réinitialisation des lève-vitres	96
Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....	46
Remise à zéro indicateur d'entretien	44
Remontage d'une roue	203
Remorquage d'un véhicule	225
Remplacement des fusibles	214
Remplacement des lampes	207, 211, 212
Remplacement filtre à air.....	190
Remplacement filtre à huile	190
Remplacement filtre habitacle.....	190
Remplissage du réservoir de carburant	102-104
Répartiteur électronique de freinage (REF).....	144
Répétiteur latéral (clignotant).....	209
Réservoir de carburant	102, 104
Réservoir lave-vitre.....	187
Rétroviseur intérieur	87
Rétroviseurs extérieurs.....	86
Révisions.....	24
Rhéostat d'éclairage	46
Roue de secours.....	200

S

Sangle de maintien	126
Sécurité des enfants	130, 136, 137, 151
Sécurité enfants	134, 138
Sièges arrière.....	84
Sièges avant	79, 82
Sièges chauffants	80
Sièges enfants	130, 133, 134
Sièges enfants ISOFIX	136-138
Signal de détresse	142, 143
Sous-capot moteur	185, 186
Stop & Start.....	73, 102, 170, 183, 190, 221
Streaming audio Bluetooth	295
Surtapis	125
Synchronisation de la télécommande	94
Système d'assistance au freinage.....	144
Système d'assistance au freinage d'urgence	145
Système de guidage embarqué.....	257
Systèmes ABS et REF	144
Systèmes ASR et ESP.....	145

T

Tableaux des fusibles	214
Tableaux des masses	234, 238, 240
Tableaux des motorisations.....	234, 238, 240
Tablette arrière.....	127
Télécommande	90, 91, 95
Téléphone	271, 272
Témoins d'alerte.....	37
Témoins de marche	32, 36

Témoins lumineux	32, 36, 37
Température du liquide de refroidissement.....	42
TMC (Infos trafic)	265
Totalisateur kilométrique.....	46
Trappe à carburant.....	102, 104
Troisième feu de stop.....	212

U

USB Box.....	124
--------------	-----

V

Ventilation	66, 67, 70
Vérification des niveaux.....	187, 189
Vérifications courantes	190, 191
Verrouillage centralisé	91, 99
Verrouillage de l'intérieur	99
Volant (réglage).....	85

Z

Zones à risques (mise à jour)	264
-------------------------------------	-----























Cette notice présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Imprimé en UE
Français

07-11

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



11DS3.0011

Français

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Edipro