

CITROËN C6

Notice d'emploi





Citroën et Total

Un partenariat de compétences



Depuis 39 ans, les équipes de recherche de Citroën et de Total unissent leurs savoir-faire pour vous offrir la meilleure combinaison technologique moteur-lubrifiant.

Une technologie d'avant-garde pour votre plus grand bénéfice. En utilisant les lubrifiants Total, vous êtes sûrs d'avoir choisi une huile de référence à la pointe du progrès qui convient parfaitement à l'entretien, aux performances et à la longévité de votre Citroën.

Un partenariat pour l'environnement



Les lubrifiants Total renforcent l'avance de Citroën en matière d'économie de carburant, de réduction de CO₂ et d'émissions polluantes.

Le développement de lubrifiants de nouvelles générations spécialement adaptés aux Filtres à Particules comme TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS permet par exemple de diminuer les rejets de CO₂ d'une tonne* et d'économiser un plein de carburant chaque année**.

* Constat de réduction des émissions de CO₂ de 4 g par km. Ce qui correspond à une diminution des rejets de CO₂ d'une tonne tout au long de la vie du véhicule, sur un véhicule de tourisme Diesel, dont la durée de vie moyenne est estimée à 250 000 km. Source TOTAL. ** Soit 30 L, valeur moyenne en volume d'un plein de carburant en station service. Résultat obtenu par rapport à l'utilisation de l'huile TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS au lieu d'une huile traditionnelle 15W-40, sur une CITROËN C4 1.6 HDI, dont la consommation est de 4.8 L/100 km, réalisant 18 000 km par an. Source TOTAL.

Un partenariat à succès

Les succès en compétition, des rallyes nationaux au Championnat du Monde des Rallyes (WRC), témoignent de la performance et de l'efficacité du partenariat Citroën Total.



CITROËN

CITROËN préfère **TOTAL**



TOTAL

Cette notice a été élaborée à partir de l'ensemble des équipements (de série ou en option) et des caractéristiques techniques, données lors de sa conception.

Le niveau d'équipement de votre véhicule dépend de la version, des options choisies et du pays de commercialisation.

Certains équipements mentionnés dans cette notice peuvent n'être disponibles qu'en cours d'année.

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Le réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir
la retrouver facilement.
Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de revente de votre véhicule.**







Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Elle contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que des recommandations importantes à suivre.

Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant, pour préserver la sécurité d'utilisation et la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.

La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra vos déplacements plus agréables.

Selon la version et les options du véhicule, ainsi que sa date de commercialisation, certains équipements-fonctions décrits dans cette notice ne sont pas présents dans votre véhicule.

SOMMAIRE

I 4-20

LA PRISE EN MAIN

A l'extérieur	4
Ouvrir.....	5-6
A l'intérieur	7
Poste de conduite	8-9
Bien s'installer	10⇒12
Bien voir	13
Bien ventiler.....	14
Bien surveiller.....	15-16
Bien sécuriser les passagers.....	17
Bien conduire	18⇒20

II 21-79

CONDUITE

Télécommande.....	21-22	Mémorisation.....	58
Clé	23	Témoin de non-bouclage/ débouclage des ceintures.....	59
Alarme anti-effraction	24-25	Rétroviseurs	60⇒62
Antivol - Contact - Démarreur	26	Boîte de vitesses.....	63⇒66
Mise en route - Démarrage moteur....	27	Régulateur de vitesse	67-68
Combiné de bord.....	28⇒34	Limiteur de vitesse	69-70
Témoins lumineux	29-30	Contrôle dynamique de stabilité	71
Affichage tête haute	35-36	Freins.....	72
Afficheurs Multifonctions.....	37⇒41	Frein de stationnement électrique	73-74
Ordinateur de bord	42⇒47	Déflecteur piloté	75
Signalisation.....	48⇒50	Aide au stationnement	76-77
Projecteurs directionnels		Alerte de franchissement	
Xénon bi-fonction.....	51	involontaire de ligne.....	78
Essuie-vitres	52-53	Filtre à particules diesel	79
Lève-vitres.....	54		
Réglage du volant -			
Réglage de la ceinture en hauteur.....	55		
Sièges avant.....	56-57		

SOMMAIRE

III VIE À BORD 80-115

Ouvertures	80→82
Air conditionné automatique	83→89
Air conditionné automatique arrière	90
Chauffage programmable	91→94
Places arrière	95→97
Sièges Pack Lounge	98
Airbags	99
Les moyens de retenue pour enfants	100→102
Suspension active à flexibilité et amortissement pilotés	103
Réglage de la garde au sol	104-105
Éclairage intérieur	106-107
Confort intérieur	108→113
Coffre	114
Toit ouvrant.....	115

IV AUTORADIO 116-132

Description des commandes ...	116→118
Généralités	119
Audio	119
Source radio	120→123
Source CD/CD MP3	124-125
Source Changeur de CD	126
Bluetooth®	127→129
Système HIFI JBL	130
Questions fréquentes	131-132

V ENTRETIEN 133-147

Ouverture du capot moteur	133
Niveaux	134
Moteur essence.....	135
Moteurs diesel.....	136
Niveaux-complément	137
Batterie 12 V.....	138→140
Fusibles	141→146
Capacité	147

VI CONSEILS PRATIQUES 148-159

Carburant	148
Changement de lampes	149→152
Conseils de sécurité.....	153
Barres de toit.....	154
Écran grand-froid	155
Remplacement d'une roue.....	156→158
Remorquage – Levage.....	159

VII CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 160-164

Généralités	160
Consommations	161
Dimensions	162-163
Identification	164



Index alphabétique	165→168
--------------------------	---------



Précautions d'utilisation	I→XXIV
---------------------------------	--------

A L'EXTÉRIEUR

Le toit ouvrant en verre

Ce toit vous assure une amélioration de l'aération et de la luminosité dans l'habitacle.

115

Le Déflecteur piloté

Ce déflecteur améliore l'aérodynamique et le freinage de votre véhicule.

75

L'aide graphique et sonore au stationnement

Cet équipement vous avertit, lors de vos manœuvres, en détectant les obstacles situés devant et derrière le véhicule.

76



L'alerte de franchissement involontaire de ligne

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol.

78

Les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction

Cet éclairage additionnel vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

51

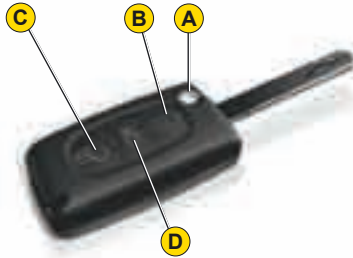
La détection de sous-gonflage des pneumatiques

Cet équipement surveille la pression dans chaque pneumatique et vous avertit en cas de crevaison ou de sous-gonflage.

45

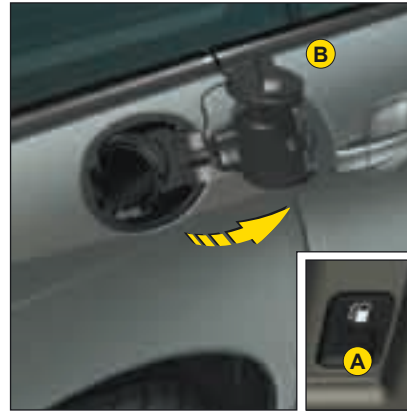
OUVRIR

CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



- A. Dépliage/Repliage de la clé.
- B. Verrouillage du véhicule.
- C. Déverrouillage du véhicule.
- D. Éclairage d'accompagnement.

RÉSERVOIR DE CARBURANT



Appuyez sur la commande d'ouverture de trappe à carburant **A** à gauche du poste de conduite.

Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir **B**.

**Contenance du réservoir :
72 litres environ**

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



De l'intérieur :
Tirez vers vous la commande **A**.



De l'extérieur :
Soulevez la palette **B** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

OUVRIR

COFFRE



Le déverrouillage s'effectue à l'arrêt avec :

- La télécommande ou avec la clé.
- La commande intérieure de déverrouillage centralisé, ou à l'ouverture d'une porte.

De l'extérieur appuyez sur la palette **A**.



Pour fermer, abaissez le coffre en utilisant la poignée de préhension située sur le garnissage intérieur du coffre.

Appuyez en fin de course.

82

ROUE DE SECOURS



1. Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension **B**.
2. Bloquez la lanière de préhension sur la partie supérieure du coffre.
3. Pour retirer la roue de secours, détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant, avant de la soulever.

Nota : L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours.

157

TOIT OUVRANT EN VERRE



La commande électrique **A** permet d'actionner le toit ouvrant

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement qui s'interrompt dès le relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche l'ouverture ou la fermeture complète du toit ouvrant. Une nouvelle action arrête le mouvement.

115

A L'INTÉRIEUR

Le dispositif d’Affichage Tête Haute

Ce dispositif projette un ensemble d’informations importantes dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur ne quitte pas la route des yeux.

FFH 35

Les systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio RD4 compatible MP3, kit mains-libres Bluetooth®, radiotéléphone RT3 avec navigation, système audio JBL.

FFH116

L’air conditionné automatique

Ce système d’air conditionné permet d’assurer le confort et une circulation d’air suffisante dans l’habitacle.

FFH 83

Le limiteur de vitesse

Ce système d’aide à la conduite permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser.

Le régulateur de vitesse

Ce système permet de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d’accélérateur.

FFH 69-67

La boîte de vitesses automatique

Cet équipement vous assure une conduite parfaite en combinant un mode tout automatique, associé à deux programmes spécifiques, ainsi qu’un mode manuel.

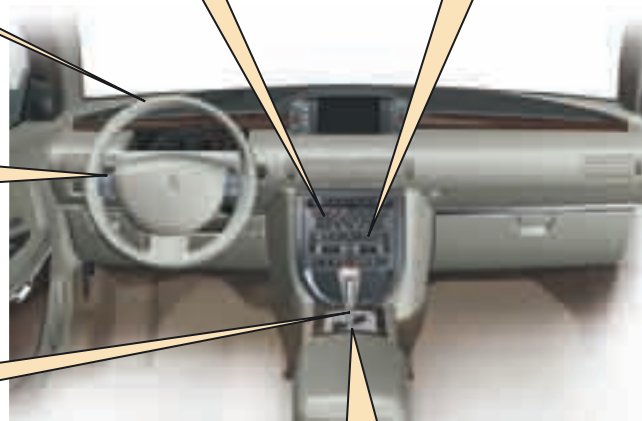
FFH 63

Frein de stationnement électrique

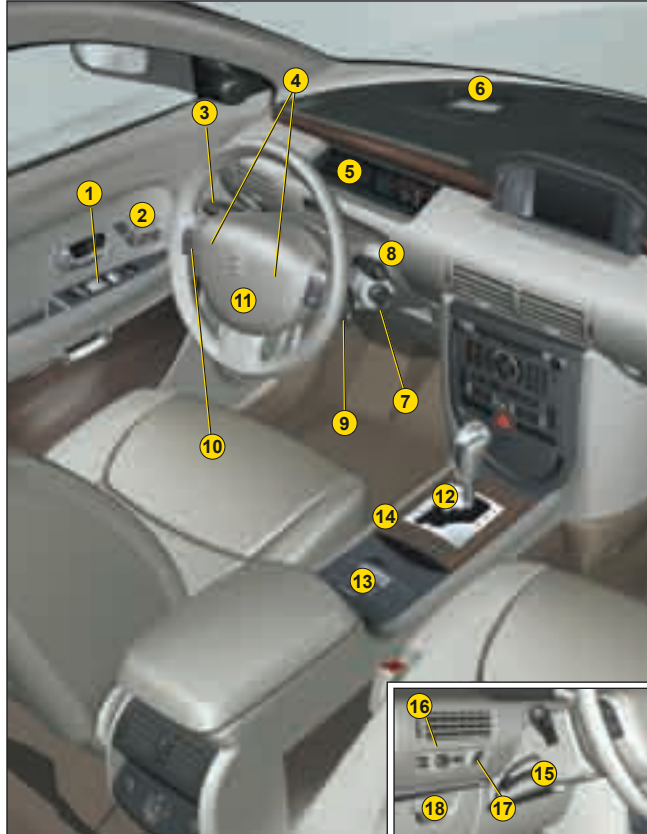
Le frein de stationnement électrique conjugue des fonctions de serrage automatique à l’arrêt du moteur, et de desserrage automatique à l’accélération (automatismes activés par défaut).

Nota : Une utilisation manuelle de serrage/desserrage est possible.

FFH 73



POSTE DE CONDUITE



1. Commandes - Lève-vitres / Rétroviseurs / Sécurité enfants
2. Mémoires et commandes de réglages du siège conducteur
3. Commandes - Éclairage / Indicateurs de direction / Antibrouillards / Reconnaissance vocale
4. Avertisseur sonore
5. Combiné de bord
6. Cavité de l’Affichage Tête Haute
7. Antivol-contact
8. Commandes - Essuie-vitres
9. Commandes - Radio sous volant
10. Commandes au volant - Limiteur et régulateur de Vitesse
11. Airbag conducteur
12. Levier de vitesses
13. Frein de stationnement électrique
14. Commandes du mode SPORT/NEIGE de la boîte de vitesses automatique
15. Commande de réglage du volant
16. Commandes de l’Affichage Tête Haute
17. Commande de la trappe à carburant
18. Vide-poches / Trappe d’accès à la boîte à fusibles

POSTE DE CONDUITE



- 19.** Commandes de suspension - Réglage de la garde au sol/Mode Sport
- 20.** Écran multifonctions
- 21.** Commande des feux de détresse
- 22.** Commandes - Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ ASR) / Verrouillage centralisé des portes et du coffre / Aide au stationnement
- 23.** Commandes - Alerte de franchissement involontaire de ligne / Alarme anti-effraction
- 24.** Commandes de l'air conditionné
- 25.** Porte-gobelet
- 26.** Autoradio RD4 ou NaviDrive RT3
- 27.** Boîte à gants
- 28.** Capteur d'ensoleillement
- 29.** Aérateur latéral
- 30.** Aérateurs centraux
- 31.** Cendrier
- 32.** Airbag passager
- 33.** Neutralisation de l'airbag frontal passager

SIÈGES AVANT

Réglages manuels



- A. Réglage de l'inclinaison du dossier.
B. Commandes sièges chauffants.

Réglages électriques



- C. Réglage de l'inclinaison du dossier.
D. Réglage de soutien lombaire.
E. Réglages longitudinal et en hauteur du siège.
F. Réglage de l'inclinaison de l'assise.
G. Mémorisation des réglages du poste de conduite :
- Siège conducteur.
- Volant.
- Rétroviseurs extérieurs.
- Affichage tête haute.

Vous avez la possibilité de mémoriser **deux positions de conduite** à l'aide des commandes **1** et **2**.

RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR



Le **bon positionnement** du renvoi de sangle se situe **au milieu de l'épaule**. Voir « Ceintures de sécurité ».

Pour régler en hauteur la ceinture de sécurité, pincez la commande et faites-la **coulisser** dans le sens souhaité.

RÉGLAGE DU VOLANT

Réglage manuel



À l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond.

55

Réglage électrique



À l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur,
- vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

Le réglage du volant est mémorisé avec la position de conduite. (Voir « Mémorisation »).

55

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



Ils assurent automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

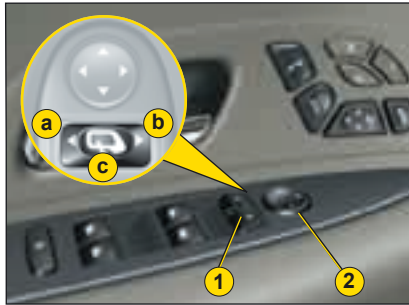
Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur la commande 1.

- Témoin 2 allumé : mode automatique.
- Témoin 2 éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

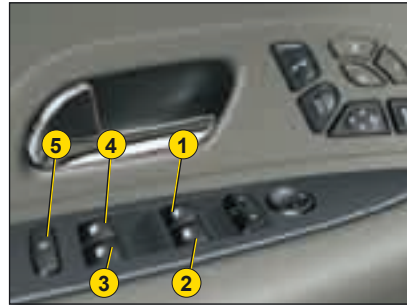
60

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUE



1. Sélection du rétroviseur :
a - Côté gauche.
b - Côté droit.
c - Rabattement / Déploiement automatique.
2. Commande d'orientation du miroir.

COMMANDE DES LÈVE-VITRES



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Commande de neutralisation des lève-vitres et de l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

BANQUETTE ARRIÈRE



La banquette est rabattable en totalité ou en partie. Il est nécessaire de retirer les appuis-tête.

Nota : Le dossier de la banquette peut être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.

ÉCLAIRAGE



Bague A



Feux éteints.

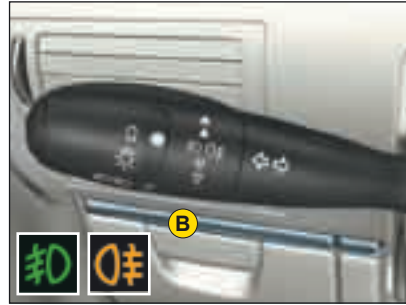


Feux de position.



Feux de croisement
ou de route.

Tirez la commande à **fond** vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.



Bague B



Projecteurs antibrouillard allumés.



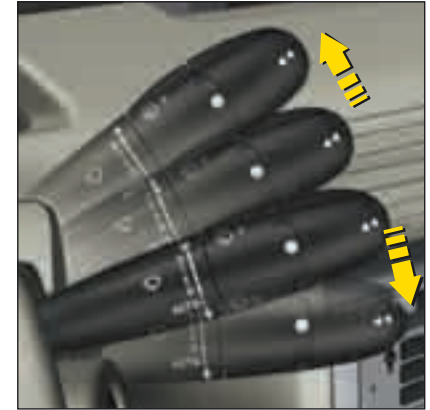
Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés.

Extinction

Première action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.

Deuxième action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

ESSUIE-VITRES



Positions de la commande

2. Balayage rapide.
1. Balayage normal.
- I. Balayage intermittent.
0. Arrêt.

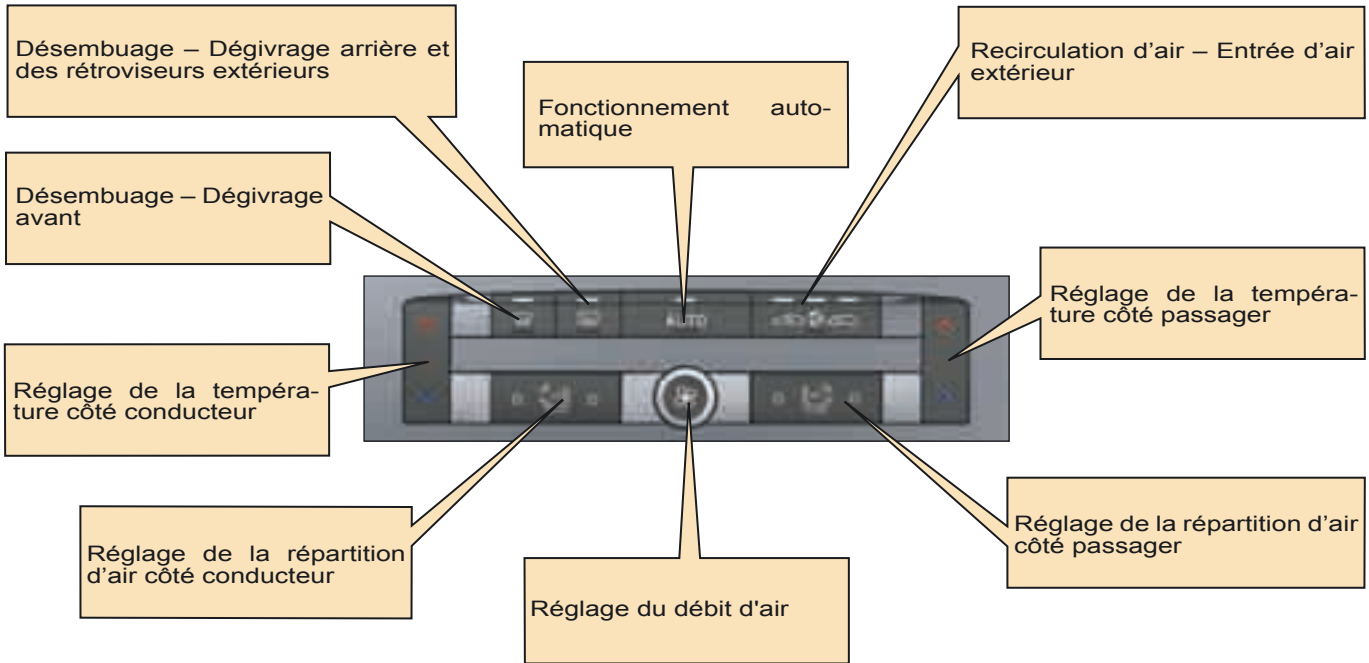
Une impulsion vers le bas :

- **AUTO** : Balayage automatique activé.
- Balayage coup par coup.

BIEN VENTILER

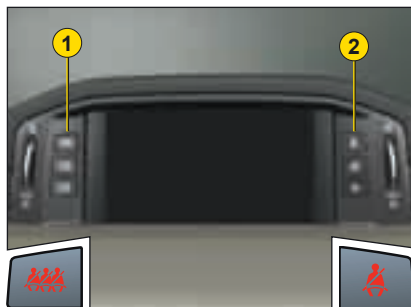
AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

LA PRISE EN MAIN



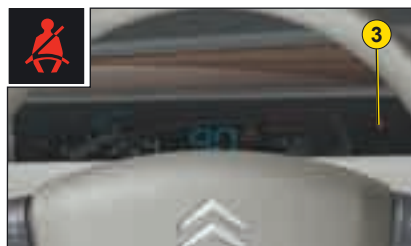
Nota : Utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche « **AUTO** ».

TÉMOIN DE NON-BOUCLAGE/ DÉBOUCLAGE DES CEINTURES



Les sièges conducteur, passager avant et passagers arrière, sont équipés de détecteurs de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité.

L'état bouclé/débouclé des ceintures de sécurité de chaque catégorie de sièges est indiqué par l'allumage ou le clignotement des témoins 1, 2 et 3.



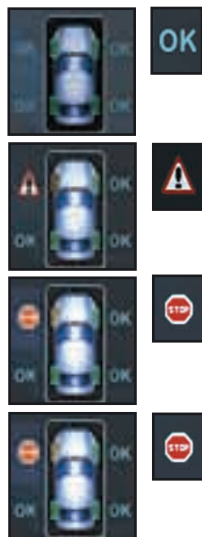
DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison d'une roue.

Avertisseur de sous-gonflage d'une roue : Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

Crevasion d'une roue : Les témoins « **STOP** » et **roue(s) crevée(s)** s'allument, et une silhouette s'affiche.

Afficheur NaviDrive couleur



Afficheur C couleur



Affichage du bon état des roues

Pneu dégonflé

Pneu fortement dégonflé

Crevasion d'une roue

BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

NEUTRALISATION DE L'AIRBAG FRONTAL



Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

99

SÉCURITÉ ENFANTS

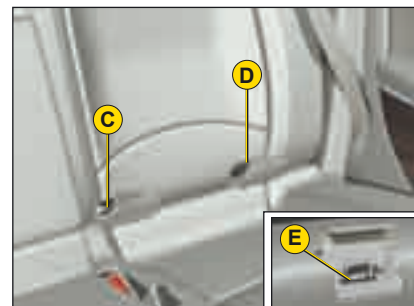


Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. La sécurité électrique est activée par une impulsion sur la commande **B**.

Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

54

SYSTÈME D'ANCRAGE ISOFIX



Le système ISOFIX comporte **3 anneaux** pour chaque place arrière latérale :

- Deux anneaux inférieurs **C** et **D** situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule. Ils sont distants d'environ 28 cm et sont pour la banquette **dissimulés** sous une trappe avec le logo **ISOFIX**.
- Un anneau supérieur **E** fixé à la tablette arrière **dissimulé** sous une trappe avec le logo **TOP TETHER** derrière l'appui-tête.

101

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Pour quitter un stationnement

Moteur tournant, desserrez le frein de stationnement électrique, en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélération et en tirant puis en relâchant la commande **A**.

Pour stationner

Véhicule à l'arrêt, actionnez le frein de stationnement **en tirant puis en relâchant** la commande **A**.

Nota : Il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement électrique si la clé est retirée ou en position **S**.

LIMITEUR DE VITESSE



Ce système permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser.

1. Touche « **LIMIT** » : Activation du mode limiteur de vitesse.
2. Désactivation de la vitesse maximale.
3. Touche « **SET +** » : Activation de la vitesse maximale.
4. Touche « **SET -** » : Diminution de la vitesse maximale.

Nota : Fonction activable à partir de **30 km/h**.

RÉGULATEUR DE VITESSE

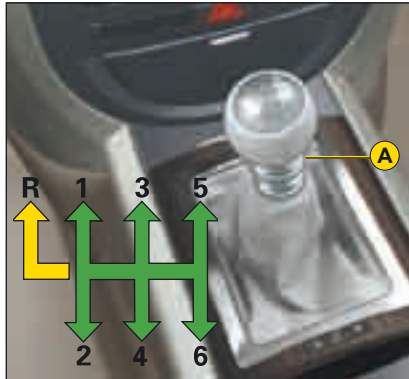


Ce système permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

1. Touche « **CRUISE** » : Activation/désactivation du mode régulateur de vitesse.
2. Suspension ou reprise de la régulation de vitesse.
3. Touche « **SET +** » : Augmentation de la vitesse mémorisée.
4. Touche « **SET -** » : Diminution de la vitesse mémorisée.

Le régulateur de vitesse est actif sur les **derniers rapports** de la boîte de vitesses et la vitesse choisie doit être **supérieure à 40 km/h**.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



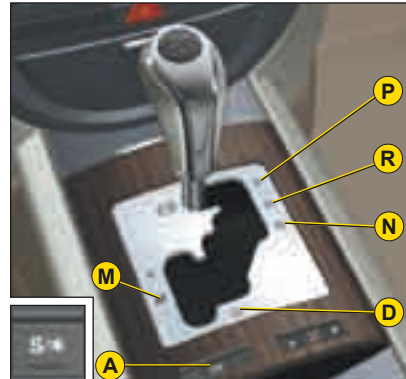
Marche arrière

Soulevez la collerette **A** pour engager la marche arrière.

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



- Position **P** : Parking.
- Position **R** : Marche arrière.
- Position **N** : Point mort.
- Position **D** : Fonctionnement en mode automatique.
- Position **M** : Fonctionnement en mode séquentiel.

Par sécurité :

- Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position **P** que si l'on appuie sur la pédale de frein.
- A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position **P**.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.



La boîte de vitesses automatique propose au choix :

- **Fonctionnement** avec une adaptation **automatique** à votre style de conduite et au profil de la route (**Position D**).
- **Fonctionnement en mode séquentiel** avec un passage manuel des vitesses (**Position M**).
- Fonctionnement en mode automatique **SPORT** ou **NEIGE** (**Position D** et appuis successifs sur la commande **A**).

AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Le dispositif d’Affichage Tête Haute projette un **ensemble d’informations importantes** dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur **ne quitte pas la route des yeux**.



Les commandes de l’Affichage Tête Haute se situent sous l’aérateur côté conducteur.

AIDE AU STATIONNEMENT



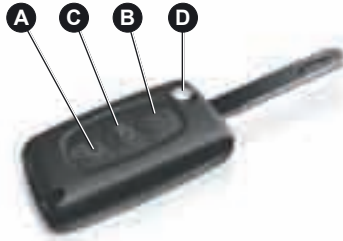
Vous pouvez activer/désactiver l’aide au stationnement par un appui sur la commande **A**. Si l’aide au stationnement est inactive, le témoin de la commande **A** est allumé.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE



Ce dispositif d’aide à la conduite vous alerte d’un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol (ligne continue ou discontinue). Il est destiné à un usage sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement **au-delà d’une vitesse d’environ 80 km/h**.

Un appui sur la commande **B** active la fonction, le témoin de la commande s’allume.



Nota :

- *L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.*
- *En cas de dysfonctionnement permanent, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir « Changement de la pile de la télécommande ».*

DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ

Un appui sur la commande **A** permet de déverrouiller votre véhicule.

Cette opération est visualisée par le clignotement rapide des feux de direction et l'allumage du plafonnier (si fonction activée). Elle entraîne le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

VERROUILLAGE CENTRALISÉ – FERMETURES DES VITRES ET DU TOIT OUVRANT – SUPER-CONDAMNATION

- **Un appui court** sur la commande **B** permet de verrouiller votre véhicule.
- **Un appui long** sur la commande **B** permet de verrouiller votre véhicule, de fermer les vitres et le toit ouvrant.
- **Deux appuis successifs** sur la commande **B** permettent une super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.

Cette opération est visualisée par l'allumage pendant 2 secondes environ des feux de direction et par l'extinction du plafonnier. Elle entraîne le rabattement des rétroviseurs extérieurs.

Si l'une des portes, ou le coffre, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur sans la télécommande.

ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT

Un appui sur la commande **C** déclenche l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position et des feux de croisement pendant environ une minute).

Un deuxième appui avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

LOCALISATION DU VÉHICULE

Pour localiser le véhicule sur un parc de stationnement, appuyez sur la commande **B**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes. Le véhicule reste verrouillé.

REPLI ET ÉJECTION DE LA CLÉ

La commande **D** permet de déplier/replier la clé du boîtier de la télécommande.

Si vous n'appuyez pas sur la commande **D**, vous pourriez endommager le mécanisme de la clé.

Changement de la pile de la télécommande

Déclipez le boîtier pour accéder à la pile.

Pile : CR 0523 de 3 V.

Après un changement de pile, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour cela, mettez le contact et actionnez immédiatement la commande **B** de votre télécommande jusqu'au déclenchement de l'action demandée. Cette manœuvre peut durer une dizaine de secondes.

Nota : *Notez soigneusement les numéros des clés et de la télécommande sur la carte ASSISTANCE. Conservez-la en lieu sûr.*

Ne jetez pas les piles usagées. Remettez-les au réseau CITROËN ou aux points de collecte agréés (magasins de photos, etc.).

Sauf pour la réinitialisation, la télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Attention, car une manipulation même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

Cependant, si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes suivant un déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement.

Attention : il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.

N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par CITROËN.





CLÉ ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

La clé permet de verrouiller/déverrouiller toutes les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.

Nota : *Pour des raisons de sécurité, contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit si vous n'avez pas retiré votre clé de contact.*

La clé permet de neutraliser l'airbag frontal passager. Voir « Airbags ».

VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC LA CLÉ

Une action brève avec la clé verrouille le véhicule.

Super-condamnation : Verrouillage centralisé avec la clé

Une seconde action immédiate avec la clé, verrouille le véhicule en super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.

Nota :

- À l'arrêt et moteur éteint, le verrouillage est signalé par le clignotement du témoin de la commande de verrouillage intérieur.
- Si l'une des portes, ou le coffre, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Le dispositif d'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE verrouille le système d'alimentation du moteur.

Le système s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible.

Dans ce cas, laissez votre véhicule immobilisé et consultez le réseau CITROËN.

Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur sans la télécommande.

Le numéro de clé est sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, seul le réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommandes.

Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, sachez que l'ouverture/fermeture d'une porte avec vitre fermée peut gravement endommager la vitre jusqu'à sa cassure. Voir « Ouvertures ».



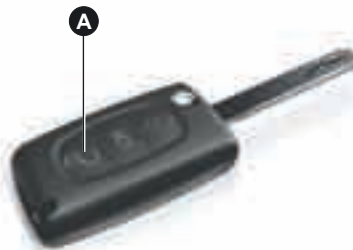
ALARME ANTI-EFFRACTION

II



Votre véhicule peut être équipé d'une ALARME ANTI-EFFRACTION. Elle assure :

- Une protection périmétrique extérieure par détecteurs sur les ouvertures (portes, coffre, capot) et sur l'alimentation électrique.
- Une protection volumétrique intérieure par capteurs à ultrasons (détection de mouvement à l'intérieur de l'habitacle). Celle-ci peut être neutralisée à l'aide de la commande 1.



L'installation comprend en outre une sirène et un témoin sur la commande 1 visible de l'extérieur, indiquant les trois états possibles de l'alarme :

- Alarme non activée (hors veille), témoin éteint.
- Alarme activée (en veille), clignotement lent du témoin.
- Alarme déclenchée (signal d'une effraction), clignotement rapide du témoin si l'alarme est désactivée par appui sur la commande A. Il s'interrompt dès la mise du contact.

Nota : En cas de dysfonctionnement le témoin est allumé fixe.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

La mise hors veille s'effectue lors du déverrouillage du véhicule (impulsion sur la commande A de la télécommande).

DÉSACTIVATION DE L'ALARME AVEC LA CLÉ

Déverrouillez les portes avec la clé. La sirène se déclenche. Entrez dans le véhicule pour mettre la clé de contact en position contact marche et permettre l'arrêt de la sirène. Dans le cas contraire, la sirène sonne pendant environ 30 secondes.

FONCTIONNEMENT DE L'ALARME

Assurez-vous préalablement de la bonne fermeture de tous les ouvrants.

L'activation de l'alarme s'effectue par appui sur la commande **B** de la télécommande.

À l'activation de l'alarme, les protections sont actives après 5 secondes (périmétrique) et 45 secondes (volumétrique).

Quand l'alarme est en veille, toute effraction déclenche la sirène pendant 30 secondes, accompagnée de l'allumage des feux indicateurs de direction.

L'alarme repasse ensuite en veille, mais le déclenchement reste mémorisé et est signalé par le clignotement rapide du témoin de la commande **1** après la désactivation de l'alarme par un appui sur la commande de déverrouillage **A**. Ce clignotement s'interrompt dès la mise du contact.

La sirène se déclenche également en cas de coupure de l'alimentation électrique. Pour l'arrêter, rétablissez l'alimentation électrique puis appuyez sur la commande de déverrouillage **A**.

Nota :

- *Si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans mettre en veille l'alarme, il suffit de le verrouiller avec la clé.*
- *Si vous verrouillez votre véhicule alors qu'une porte ou le coffre est resté ouvert, le verrouillage centralisé ne se réalise pas mais votre alarme s'active après environ 45 secondes.*

Nota : La sirène est automatiquement neutralisée (pour débrancher la batterie par exemple) dès le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande.

Neutralisation de la détection volumétrique

L'alarme peut fonctionner avec la protection périmétrique seule en neutralisant la protection volumétrique (si par exemple l'utilisateur souhaite laisser un animal dans le véhicule).

Pour cela, coupez le contact, puis appuyez immédiatement sur la commande **1** au moins une seconde.

Le témoin de la commande **1** doit être allumé fixe. Il se mettra à clignoter à l'activation de l'alarme.

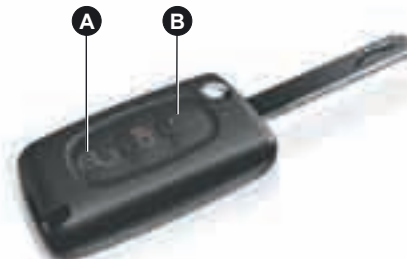
Activez l'alarme en verrouillant votre véhicule à l'aide de la télécommande.

Il est recommandé de neutraliser la détection volumétrique lors d'un lavage de votre véhicule pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme.

Activation automatique (suivant destination)

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur la commande de déverrouillage **A** de la télécommande.





S : ANTIVOL

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

Au retrait de la clé, tournez votre volant jusqu'au blocage de la direction. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

M : POSITION DE MARCHE

La direction est débloquée (en tournant la clé en position **M**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

En fonction de la version de votre véhicule, les témoins suivants sont testés :



Le non-allumage d'un de ces témoins indique un dysfonctionnement.

D : DÉMARRAGE

Lâchez la clé dès que le moteur a démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

LANCEMENT ET ARRÊT DU MOTEUR

Voir « Mise en route ».

MODE ÉCONOMIE

Afin de ne pas décharger la batterie lorsque le moteur est arrêté, **votre véhicule passe automatiquement en mode économie au bout de 30 minutes maximum**. Le mode économie est indiqué par un message sur l'afficheur.

Les équipements électriques de confort et l'allumage des projecteurs (hormis feux de position et de détresse) se coupent automatiquement. Pour les réactiver, il est nécessaire de remettre le moteur en route.



NE RETIREZ JAMAIS LA CLÉ DE CONTACT AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.

IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR Tournant pour conserver l'assistance de freinage et de direction (risque d'enclenchement du blocage de direction et de non fonctionnement des éléments de sécurité).

À l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

MISE EN ROUTE – DÉMARRAGE MOTEUR

Vérifiez que le levier de la boîte automatique est bien en position P ou N.

ESSENCE

Démarrage moteur

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de 10 secondes).

Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, coupez le contact. Attendez 10 secondes, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche.

Attendez l'extinction du témoin de préchauffage si celui-ci est allumé, puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur (pas plus de 10 secondes).

Si le moteur ne démarre pas, coupez le contact.

Recommencez l'opération.

Nota : *Pendant le démarrage, ne touchez pas l'accélérateur.*



CONSEIL

Véhicule Diesel équipé de turbocompresseurs

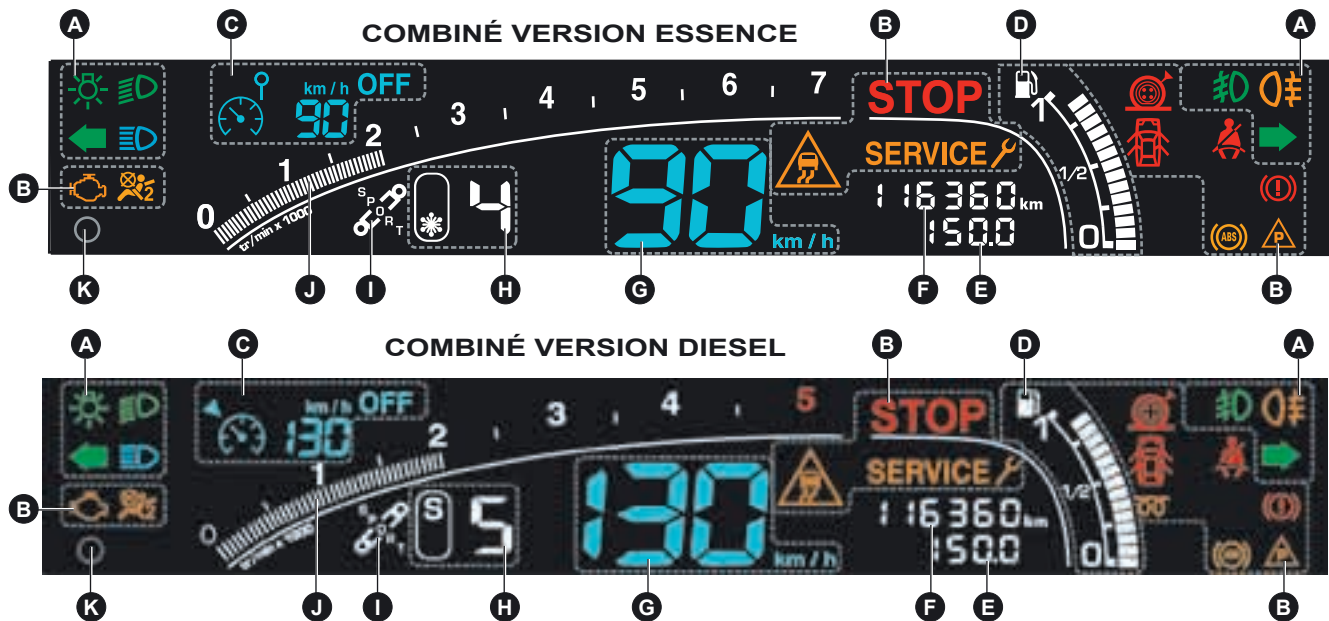
N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre aux turbocompresseurs de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement les turbocompresseurs.



NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.

COMBINÉ DE BORD



- A Témoins de signalisation
- B Témoins de fonctionnement
- C Information du Limiteur/Régulateur de vitesse
- D Jauge à carburant
- E Compteur kilométrique journalier
- F Compteur kilométrique totalisateur, indicateur de maintenance

- G Indicateur de vitesse
- H Affichage des informations de la boîte de vitesses automatique
- I Affichage du mode sport de la suspension
- J Compteur-tours
- K Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et de l'indicateur de maintenance

Remarque : Certaines lunettes peuvent perturber la bonne lisibilité du combiné de bord.

COMBINÉ DE BORD

TÉMOINS LUMINEUX

Les témoins lumineux peuvent être accompagnés d'un message et/ou d'un signal sonore



STOP

Témoin d'ARRÊT IMPÉRATIF

Quand le témoin s'allume, l'arrêt du véhicule et du moteur est impératif. Ce témoin est accompagné de l'affichage d'un symbole STOP sur l'afficheur et à l'Affichage Tête Haute.

Alertez rapidement le réseau CITROËN.



Témoin de détection d'ouverture

Moteur tournant, le témoin s'allume pour indiquer l'ouverture des portes et/ou du coffre.



Témoin de frein de stationnement électrique, de niveau du liquide de freins et de défaillance de répartition du freinage

Moteur tournant, le témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.

Si le témoin reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN.

Voir « Freins ».



SERVICE

Témoin SERVICE

Ce témoin reste allumé fixe pour un défaut important. Consultez rapidement le réseau CITROËN.

Ce témoin reste allumé temporairement pour des défauts mineurs. Consultez le réseau CITROËN en cas de besoin.

Pour connaître l'origine de l'alerte correspondante, consultez le journal des alertes (Voir chapitre « Afficheurs multifonctions » ou votre notice NaviDrive).



Témoin de contrôle de l'ABS

Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système. Voir « Freins ».



Roue(s) crevée(s)

L'allumage du témoin indique la crevaison d'une ou de plusieurs roues.

L'afficheur affiche un visuel qui localise la (ou les) roue(s) crevée(s). Consultez le réseau CITROËN.



Témoin ESP/ASR

En fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin clignote.

En cas d'anomalie

Véhicule roulant, l'allumage du témoin indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau CITROËN.

Neutralisation

L'allumage du témoin et de la commande ESP indique la neutralisation du système.



Témoin frein de stationnement électrique

Moteur tournant, ce témoin s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du Frein de stationnement électrique. Le frein est alors mal serré. Mettez votre boîte de vitesses sur la position parking (P).

Consultez rapidement le réseau CITROËN.

COMBINÉ DE BORD

TÉMOINS LUMINEUX

II



Témoin de non-bouclage de la ceinture conducteur

L'allumage de ce témoin rappelle au conducteur la nécessité de boucler sa ceinture. A l'arrêt, il reste allumé jusqu'au bouclage de la ceinture.

Voir « Témoin de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité ».



Témoin de fonctionnement du système de dépollution

Si le témoin clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident du système de dépollution.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche du moteur.

Voir « Mise en route ».



Témoin de mini carburant

Lorsqu'il s'allume, de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ **9 l** de carburant pour un véhicule essence et environ **8 l** de carburant pour un véhicule Diesel.



Neutralisation de l'airbag frontal passager

Voir « Airbags ».



Feux de croisement

Si ce témoin clignote, il indique un dysfonctionnement des projecteurs directionnels.

Consultez le réseau CITROËN.



Feux de route

Voir « Signalisation ».



Indicateur de direction côté gauche

Voir « Signalisation ».



Feux de position

Voir « Signalisation ».



Projecteurs antibrouillard (avant)

Voir « Signalisation ».



Feux antibrouillard (arrière)

Voir « Signalisation ».



Indicateur de direction côté droit

Voir « Signalisation ».

Si le signal de détresse est actif, les feux indicateurs de direction clignotent simultanément.

À la mise du contact, le combiné de bord indique :

- Dans un premier temps et successivement :
 - L'indicateur de maintenance. Voir « Indicateur de maintenance ».
 - L'indicateur de niveau d'huile moteur.
- Dans un deuxième temps :
 - Les compteurs kilométriques totalisateur et journalier.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



Cet affichage indique un **fonctionnement normal**.



Un clignotement de « **OIL** » indique un niveau d'huile **inférieur au minimum**.

Vérifiez avec la jauge à huile manuelle. Voir « Niveaux ».

Contrôlez le niveau d'huile moteur sur **sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 15 minutes au moins**.

Consultez le réseau CITROËN.



Un clignotement de « **OIL --** » indique un **dysfonctionnement de l'indicateur**.

Consultez le réseau CITROËN.



Un niveau d'huile incorrect peut endommager gravement votre moteur. Voir « Niveaux ».

COMBINÉ DE BORD

INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien. Cette information est déterminée en fonction de deux paramètres : le kilométrage parcouru, et le temps écoulé depuis la dernière révision.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; le combiné de bord vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : Il vous reste à parcourir avant la prochaine révision :



Quelques secondes après, l'indicateur du niveau d'huile moteur s'affiche, puis le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal. Le combiné de bord indique les kilométrages totaux et journalier.



Fonctionnement si l'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km

À chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé et le kilométrage clignotent.

Exemple : Il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 500 km. À la mise du contact et pendant 5 secondes, le combiné de bord indique :



Quelques secondes après, l'indicateur du niveau d'huile moteur s'affiche, puis le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à effectuer prochainement.

Le combiné de bord indique les kilométrages totaux et journalier.



Fonctionnement si l'échéance de révision est dépassée

À chaque mise du contact, la clé de maintenance et le kilométrage effectué (avec un moins devant) au-delà de la révision préconisée clignotent.

Exemple : Vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.



Quelques secondes après la mise du contact, le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.



Périodicité d'entretien


En cas d'utilisation de votre véhicule dans des conditions particulièrement difficiles, **il est nécessaire** de recourir au plan d'entretien « conditions particulières » comprenant des périodicités d'entretien rapprochées. Voir « Le carnet d'entretien ».



Remise à zéro

Votre représentant du réseau CITROËN effectue la remise à zéro après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur la commande **A** et maintenez-la enfoncée.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez la commande **A** enfoncée jusqu'à ce que l'afficheur indique « =0 » et que la clé de maintenance **disparaît**.

 **Nota :** Si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et le combiné de bord indique « 0 ».

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Affichage



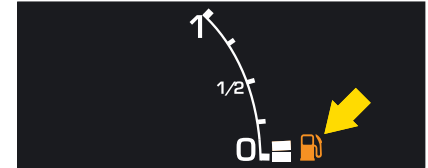
A l'ouverture de la porte côté conducteur ou au déverrouillage par la télécommande, pendant environ 30 secondes : affichage des **compteurs kilométriques** et selon le cas de la clé de maintenance.



Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Fonctionne contact mis.

Avec un appui long sur la commande **A** de remise à zéro, le compteur kilométrique journalier affiché se met à zéro.



JAUGE À CARBURANT

Dès que le témoin de mini carburant s'allume de façon permanente sur sol horizontal accompagné d'un signal sonore, il vous reste environ **9 l** de carburant (version essence) ou **8 l** de carburant (version Diesel).

A l'extinction de l'avant-dernier pavé, il vous reste environ **5 l** de carburant.

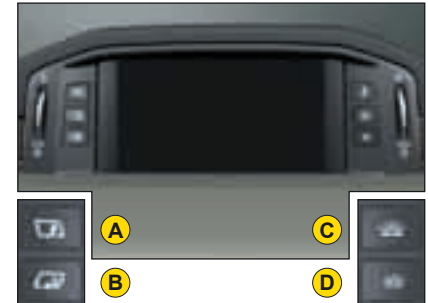
COMPTE-TOURS

A l'approche du régime maximum, le passage dans la zone rouge vous indique la nécessité d'engager le rapport de vitesse supérieur.



COMBINÉ DE BORD – AFFICHEUR

II



COMMANDE DE CONDUITE DE NUIT

- **Un premier appui** sur la commande **DARK** permet de mettre l'afficheur en veille. Seules l'heure et la température restent affichées.
- **Un second appui** éteint l'afficheur et le combiné de bord à l'exception des informations qui concernent :
 - L'indicateur de vitesse.
 - La boîte de vitesses automatique.
 - Le Limiteur de vitesse/Régulateur de vitesse si celui-ci est activé.

Nota :

- *Allumage temporaire de l'afficheur en cas de modification des réglages audio-CD et de l'air conditionné.*
 - *Allumage de l'afficheur en cas d'appui sur l'une des autres commandes de l'afficheur. Pour revenir en conduite de nuit, appuyez une seule fois sur la commande **DARK**.*
 - *Allumage de tous les afficheurs en cas d'alerte.*
- **Un troisième appui** permet de revenir à un éclairage normal.

LUMINOSITÉ DU POSTE DE CONDUITE

Feux allumés, appuyez sur les commandes **C** ou **D** pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

Dans le « Menu général », vous disposez d'un menu « Configuration » permettant de régler la luminosité de l'afficheur. Voir « Afficheur » et la notice NaviDrive.

Pour un meilleur confort visuel, vous pouvez également régler l'inclinaison de l'afficheur NaviDrive par appui sur les commandes **A** et **B**.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Le dispositif d’Affichage Tête Haute projette un **ensemble d’informations importantes** dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur **ne quitte pas la route des yeux**.



Les commandes de l’Affichage Tête Haute se situent sous l’aérateur côté conducteur.



ACTIVATION/ DÉSACTIVATION

Pour activer/désactiver l’Affichage Tête Haute : à partir de la mise du contact, appuyez sur la commande **1**.

L’état activé/désactivé à l’arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

RÉGLAGES DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Réglage en hauteur

Pour régler en hauteur l’Affichage Tête Haute, appuyez sur les commandes **2** et **3**.

Une fois réglée il est recommandé d’ajuster celle-ci le plus bas possible.

Réglage de la luminosité

Le dispositif d’Affichage Tête Haute est muni d’un capteur de luminosité assurant une visibilité optimale des informations, quelle que soit la luminosité extérieure.

Vous pouvez toutefois améliorer la luminosité des informations par rotation de la commande **1**.

Nota :

- Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement), l’Affichage Tête Haute peut ne pas être lisible ou perturbé momentanément.
- Après la sortie d’un tunnel, un certain délai est nécessaire pour permettre au système d’adapter la luminosité de l’information à celle de l’extérieur.

Remarque : Certaines lunettes peuvent dissimuler l’Affichage Tête Haute.

Mémorisation des positions de conduite et de l’Affichage Tête Haute

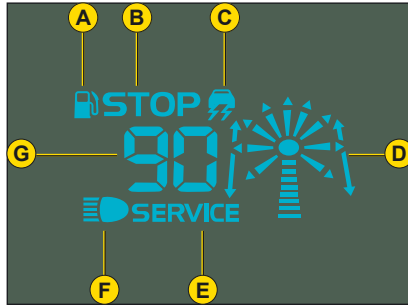
Les réglages de l’Affichage Tête Haute sont pris en compte au moment de la mémorisation des positions de conduite (voir « Mémorisation ») et concernent :

- La hauteur d’affichage.
- La luminosité.
- Les informations sélectionnées.

Si l’Affichage Tête Haute n’est pas visible, il est recommandé de s’assurer de son réglage en hauteur (commandes **2** et **3**) et de son activation (commande **1**).

AFFICHAGE TÊTE HAUTE

II



CONTENU DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

- A Alerte « mini carburant »
- B Témoin « STOP »
- C Témoin « ESP »
- D Consignes de navigation
- E Témoin « SERVICE »
- F Témoin Feux de route
- G Vitesse du véhicule

Pour connaître la signification des informations projetées, voir « Témoins lumineux ».

Remarque : En cours de guidage, la consigne de navigation à suivre (flèches) clignote. Voir notice NaviDrive.

Pour suspendre l’affichage d’une information :

- Appuyez sur la commande 4.
- Sélectionnez par rotation de la commande 1 l’information à suspendre.
- Appuyez sur la commande 1.

L’information clignote ; elle ne sera plus affichée.

Pour quitter le mode de sélection, appuyez sur la commande 4.

Nota : Les informations concernant la vitesse du véhicule, le témoin « STOP » et le témoin « ESP » ne peuvent pas être suspendues.

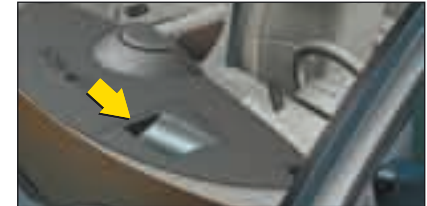
Pour rétablir l’affichage d’une information :

- Appuyez sur la commande 4.
- Sélectionnez par rotation l’information qui clignote et dont vous souhaitez rétablir l’affichage.
- Appuyez sur la commande 1.

L’information ne clignote plus ; elle sera donc affichée.

Pour quitter le mode de sélection, appuyez sur la commande 4.

Nota : Tous les réglages et sélections réalisés avant l’arrêt du moteur sont conservés au démarrage. En cas de changement de conducteur, vérifiez si ces réglages sont adaptés et modifiez-les si nécessaire.



CONSEIL

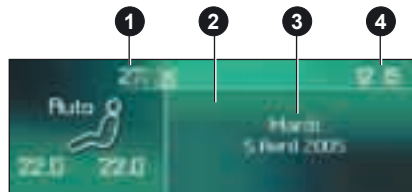
- Le pare-brise de votre véhicule garantit le bon fonctionnement de l’Affichage Tête Haute. Il est recommandé de le changer dans le réseau CITROËN.
- **Aucun objet** ne doit être posé dans ou sur la cavité située sur la partie haute de la planche de bord entre le pare-brise et l’arrière du combiné de bord.
- Pour nettoyer la vitre, il est recommandé d’utiliser un tissu **non abrasif**.



Il est recommandé de manipuler ces commandes uniquement véhicule à l’arrêt.

AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

AFFICHEUR C COULEUR



- 1 - Température extérieure
- 2 - Zone d'affichage
- 3 - Date
- 4 - Heure

Lorsque la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température climote (risque de verglas).

Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

COMMANDES

- A** Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.



Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. À l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



Radio mono CD

Voir chapitre « Système audio Compact Disc RDS ».



Ordinateur de bord

Permettant :

- De saisir la distance jusqu'à la destination.
- D'accéder au journal des alertes (rappel des alertes signalées antérieurement).
- D'accéder à l'état des fonctions comme l'allumage automatique des feux, de l'ESP, de l'essuie-vitre avant par exemple.



Personnalisation/Configuration

Permettant :

- D'activer/désactiver :
 - L'allumage automatique des projecteurs.
 - L'éclairage d'accompagnement automatique, avec le choix de sa durée.
 - Les feux diurnes.
 - Les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction.
 - La fonction d'accueil.
- Et de choisir :
 - La luminosité et la couleur de l'afficheur, l'heure, la date et les unités.
 - La langue de l'afficheur.



Air conditionné

Permettant :

- De neutraliser l'air conditionné.
- De désactiver/activer la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur/côté passager.



Kit main libre Bluetooth®

Voir chapitre « Système audio Compact Disc RDS ».

AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

AFFICHEUR C COULEUR

II



ORDINATEUR DE BORD

Pour saisir la distance à parcourir de l'ordinateur de bord :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Ordinateur de bord », puis confirmez par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la saisie de la distance à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Pour choisir la distance, sélectionnez le chiffre à modifier à l'aide de **B** puis confirmez par un appui sur **C**.
5. À l'aide de **B**, réglez la valeur puis validez avec un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

Pour accéder au journal des alertes de l'ordinateur de bord :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Ordinateur de bord », puis confirmez par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez le journal des alertes.
4. Une fois la liste affichée, faites-la défiler à l'aide de **B**.
5. Appuyez sur **D**, pour retourner à l'affichage permanent.

Pour accéder à l'état des fonctions : procédez d'une manière similaire.

PERSONNALISATION/ CONFIGURATION

Pour activer/ désactiver l'éclairage d'accompagnement automatique :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Puis sélectionnez le sous-menu des paramètres véhicules. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. À l'aide de **B**, sélectionnez l'éclairage et la signalisation. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/ décocher l'éclairage d'accompagnement.

Après activation, choisissez sa durée : appuyez sur **C** puis sélectionnez avec **B** la durée et appuyez sur **C**.

Pour activer/désactiver l'allumage automatique des projecteurs :

Répétez les étapes 1 à 4 décrites précédemment.

5. Appuyez sur **C** pour cocher/ décocher l'allumage automatique des projecteurs.

Nota : L'activation de cette fonction est immédiate tandis que la désactivation nécessite la coupure du contact.

AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

AFFICHEUR C COULEUR

Pour activer/désactiver les feux diurnes :

Répétez les étapes 1 à 4 décrites précédemment.

5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher les feux diurnes.

Si vous activez les feux diurnes, ils s'allument si la commande de signalisation est en position **0** et si les projecteurs sont éteints.

L'allumage des feux diurnes sera accompagné (suivant destination) de celui des feux de position.

Pour activer/désactiver les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction :

Répétez les étapes 1 à 3 décrites précédemment.

4. A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide à la conduite. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction.

Pour activer/désactiver la fonction d'accueil

Répétez les étapes 1 à 3 décrites précédemment.

4. A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide à la conduite. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher la fonction d'accueil.

Pour régler la luminosité de l'afficheur :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Sélectionnez le réglage de la luminosité. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Sélectionnez à l'aide de **B** puis validez par un appui sur **C**, le mode d'affichage inverse ou normal.
Pour régler la luminosité, sélectionnez les symboles « + » ou « - » et réalisez votre réglage par un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

Pour choisir la couleur de l'afficheur : procédez d'une manière similaire.

Pour régler la date et l'heure :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Sélectionnez le réglage de la date et l'heure, à l'aide de **B**, puis confirmez par un appui sur **C**.
5. Sélectionnez à l'aide de **B**, les valeurs à modifier. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
6. Faites vos réglages avec **B** puis validez chaque choix de réglage par un appui sur **C**.
7. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

AFFICHEUR C COULEUR

II



Pour choisir les unités (Température, Consommation...) :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Puis sélectionnez le sous-menu des unités. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. A l'aide de **B**, sélectionnez l'unité à modifier puis validez par un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

Pour choisir la langue :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez le choix de la langue, à l'aide de **B**.
4. À l'aide de **B**, sélectionnez la langue souhaitée et validez votre choix par un appui sur **C**.
5. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

AIR CONDITIONNÉ

Pour activer/désactiver l'air conditionné :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de l'air conditionné et validez votre choix par un appui sur **C**.

Pour activer/désactiver la régulation différenciée gauche/droite de l'air conditionné :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de la régulation différenciée et validez votre choix par un appui sur **C**.

AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

AFFICHEUR NAVIDRIVE COULEUR



- 1 Température extérieure.
- 2 Répertoire.
- 3 Date.
- 4 Téléphone.
- 5 Heure.

Lorsque la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température climatique (risque de verglas).

Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

COMMANDES

- A** Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
Défilement dans les menus de l'afficheur.
- D** Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.

Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. À l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



Navigation - Infos trafic

Voir notice Navidrive.



Carte

Voir notice Navidrive.



Information trafic

Voir notice Navidrive.



Audio

Voir notice Navidrive.



Téléphone et services Télématiques

Voir notice Navidrive.



Configuration, permet d'activer/désactiver l'éclairage d'accompagnement, l'allumage automatique des feux et de régler différents paramètres (heure, date...). Voir notice Navidrive.



Vidéo

Voir notice Navidrive.



Diagnostic véhicule

Voir notice Navidrive.



Climatisation

Reportez-vous aux explications données dans la partie « Air conditionné automatique ».



FONCTIONNEMENT

Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyez par impulsions brèves sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre avant.

Appuyez sur la commande « **TRIP** » de la façade radio, pour afficher les informations de l'ordinateur de bord d'une façon permanente.

Pour remettre à zéro les informations de l'ordinateur, appuyez en continu quelques secondes sur le bout de la commande lorsque l'une des informations est affichée.

L'ordinateur de bord donne accès à :

- **Trois types d'information en instantané :**

- L'autonomie.
- La consommation instantanée.
- La distance restant à parcourir.

- **Trois types d'information pour deux parcours 1 et 2 :**

- La distance parcourue.
- La consommation moyenne.
- La vitesse moyenne.

Les parcours

Les parcours **1** et **2** sont indépendants et d'utilisation identique. Ils permettent par exemple d'affecter le parcours **1** à des calculs journaliers et le parcours **2** à des calculs mensuels.

Remise à zéro d'un parcours

Lorsque le parcours désiré est affiché, effectuez **un appui long** sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre.

- **Des informations concernant votre véhicule :**

- La température de l'huile (uniquement pour l'afficheur NaviDrive).
- La température du liquide de refroidissement.
- L'état de la pression des pneumatiques.

Afficheur NaviDrive couleur



Autonomie

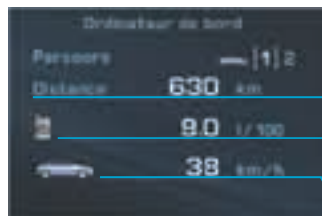
Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir. Quand la distance restant à parcourir est inférieure à environ 30 km, seuls quatre tirets s'affichent.

Consommation instantanée

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les 2 dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Distance à parcourir

Pour sa saisie, voir « Afficheur multifonctions ».



Distance parcourue

Elle indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro du trajet sélectionné.

Consommation moyenne

Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

Vitesse moyenne

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

Afficheur C couleur



TEMPÉRATURE DE L'HUILE (AFFICHEUR NAVIDRIVE COULEUR)

II



Le niveau de cette jauge vous informe sur la température de l'huile de votre moteur.



Dans le cas d'une température excessive, la jauge indique un niveau maximum et le dernier pavé rouge clignote. Consultez le réseau CITROËN.

TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Afficheur NaviDrive couleur

Afficheur C couleur



Le niveau de cette jauge vous informe sur la température du liquide de refroidissement de votre moteur.



Dans le cas d'une température excessive, la jauge indique un niveau maximum, le témoin « **STOP** » s'allume au combiné de bord et au niveau de l'affichage tête haute.

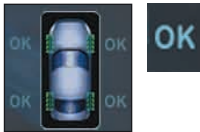
Arrêtez-vous et alertez le réseau CITROËN.



DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison. Pour cela, des capteurs contrôlent en continu l'état des roues du véhicule et vous indiquent cette information sur l'afficheur (appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre ou sur la commande « **TRIP** » pour un affichage permanent).

Afficheur NaviDrive couleur



Affichage du bon état des roues



État des capteurs en cours d'initialisation

Afficheur C couleur

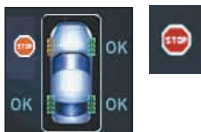


Avertisseur de sous-gonflage

Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt). Il faut faire contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

Afficheur NaviDrive couleur



Pneu fortement dégonflé



Pneu dégonflé

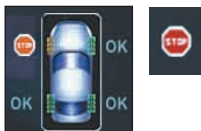
Afficheur C couleur



Crevasion d'une roue

Les témoins « **STOP** » et roue(s) crevée(s) s'allument, et une silhouette s'affiche. La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt).

Afficheur NaviDrive couleur



Afficheur C couleur



Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) puis faites-la réparer et contrôlez la pression des pneumatiques dès que possible.

La roue crevée (mise dans le coffre ou en réparation) n'est plus détectée (information donnée par la silhouette ou le message) et la roue de secours n'est pas détectée non plus.

Roue non détectée

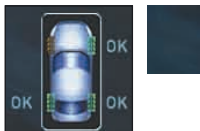
Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) sont absente(s). Si vous n'avez pas changé de roue, cette information indique un dysfonctionnement du système.

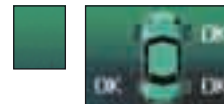
Consultez le réseau CITROËN pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

II

Afficheur NaviDrive couleur



Afficheur C couleur



Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

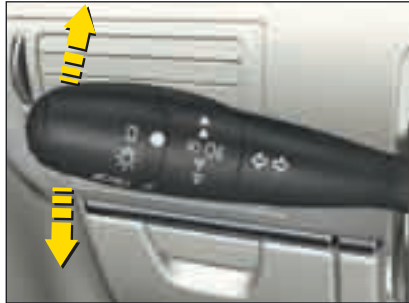
Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir « Identification »), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, notamment en cas de roulage particulier (forte charge, vitesse élevée).

Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.



Toute réparation ou tout changement de pneumatique sur une roue équipée de capteurs doit être effectué par le réseau CITROËN.

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radio-électriques de fréquences voisines.



INDICATEURS DE DIRECTION

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.

Avertisseur optique/Appel de phares

Par impulsion en tirant vers vous.

L'appel optique est possible contact coupé.

Avertisseur sonore

Appuyez sur la partie centrale du volant.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Il commande simultanément les feux indicateurs de direction.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Le signal de détresse fonctionne aussi contact coupé.

SIGNAL SONORE DE FEUX ALLUMÉS

Il se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés.

Il s'arrête à la fermeture de la porte, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

Ce signal est inactif si l'allumage automatique des feux et/ou l'éclairage d'accompagnement sont activés.

ALLUMAGE D'URGENCE DES FEUX DE DÉTRESSE

Une forte décélération du véhicule provoque l'allumage automatique des feux de détresse.

Les feux s'éteindront automatiquement à la réaccélération du véhicule ou manuellement en appuyant sur la commande de feux de détresse sur la planche de bord.

Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de direction inopérants.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



Tous feux éteints

Tournez la bague **A** vers l'avant.



Feux de position allumés

Tournez la bague **A** vers l'avant.



Feux de croisement/Feux de route allumés Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres.

Une activation/désactivation de cette fonction est possible dans le menu « Personnalisation/Configuration » du « Menu Général ».

Nota : L'activation de cette fonction est immédiate tandis que la désactivation nécessite la coupure du contact.

Ne masquez pas le capteur de luminosité visible de l'extérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.



ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT

Cette fonction permet d'allumer vos projecteurs pour vous permettre de quitter à pied un parking par exemple.

Cette fonction est activée :

- Manuellement en tirant la commande **A** vers vous, contact coupé.
- Automatiquement à condition que :
 - L'allumage automatique des projecteurs soit activé.
 - La fonction de l'éclairage d'accompagnement soit activée. Pour cela, sélectionnez dans le « Menu Général », puis dans « Personnalisation/Configuration », le sous-menu de l'éclairage et signalisation puis activez la fonction.

Voir « Afficheur multifonctions ».

Nota : Il est possible de modifier la durée de l'éclairage d'accompagnement (environ 60, 30 ou 15 secondes) dans le menu de « Personnalisation/Configuration ».

PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT ET FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (BAGUE C)

Allumage

Feux de croisement/route allumés :
Tournez la bague **C** vers l'avant.



**Projecteurs
antibrouillard allumés**

Tournez la bague **C** vers l'avant.



FEUX DIURNES

Ils s'allument automatiquement,
moteur tournant :

- Si la fonction est activée dans le Menu Général. Voir « Afficheur multifonctions ».
- Si la commande de signalisation est sur la position **0** et si tous les projecteurs sont éteints.

L'allumage des feux diurnes sera accompagné (suivant destination) de celui des feux de position.



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés

Extinction

Première action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.

Deuxième action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

Nota : Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

Par temps de brouillard, si la luminosité n'entraîne pas l'allumage automatique, il vous appartient d'allumer manuellement les feux de croisement, ainsi que les feux antibrouillard

PROJECTEURS DIRECTIONNELS XÉNON BI-FONCTION

CARACTÉRISTIQUES

En feux de croisement ou en feux de route, la fonction **Projecteurs directionnels** permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route.

La qualité de votre éclairage en virage est considérablement améliorée.

Nota : Une correction automatique de la hauteur d'éclairage permet de ne pas éblouir les autres véhicules.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Activée par défaut, cette fonction est activable/désactivable dans le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. Voir « Afficheur multifonctions ».

L'état **activé/désactivé** est **conservé** à l'arrêt du moteur.

Nota : A vitesse nulle ou très faible, ou en marche arrière, cette fonction est inactive.



Fonction désactivée

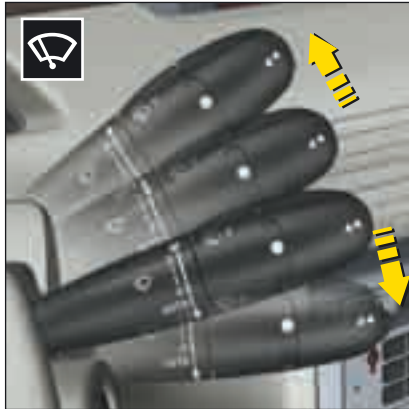


Fonction activée



En cas de dysfonctionnement le témoin « Feux de croisement » clignote. Faites vérifier le système par le réseau CITROËN.

Il est recommandé de changer simultanément les lampes au Xénon suite à la défaillance de l'une d'entre elles.



POSITIONS DE LA COMMANDE

- 2 : Balayage rapide.
- 1 : Balayage normal.
- I : Balayage intermittent.
- 0 : Arrêt.

Une impulsion vers le bas :

- **AUTO** : Balayage automatique activé.
- Balayage coup par coup.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

Position I : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Positions 1 et 2 : Véhicule à l'arrêt, la cadence des essuie-vitres se réduira automatiquement.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

À la remise du contact, pour réactiver la fonction :

Revenez sur la position **0**, puis passez sur la position **souhaitée**.

L'activation de la fonction est signalée par un balayage.

Balayage automatique : Pour activer le balayage automatique, mettez la commande sur la position **0** puis donnez une impulsion vers le bas. La cadence de balayage se réglera en fonction de l'intensité de la pluie.

Nota : une impulsion vers le bas déclenche un balayage coup par coup, sans désactiver l'essuyage automatique.

Désactivation du balayage automatique :

- Passage en position **I**, puis revenez en position **0**.
- Ou **arrêt** du moteur.

ATTENTION

Ne masquez pas le détecteur de pluie visible de l'extérieur du pare-brise, situé derrière le rétroviseur intérieur.

Lavage du véhicule, contact mis par exemple dans des installations de lavage automatique, désactiver le système d'essuyage.

CHANGEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-VITRES

Lors de leur **remplacement**, les balais d'essuie-vitres doivent être arrêtés en **position de maintenance**. Pour cela, coupez le contact puis actionnez dans la minute la commande d'essuie-vitre. Les essuie-vitres se positionnent verticalement.

Après remplacement, **mettez le contact** et **actionnez la commande d'essuie-vitre** pour que les essuie-vitres reprennent leur position normale.

Nota : cette action met le Déflexeur piloté en position de maintenance. Voir « Déflexeur piloté ».



LAVE-VITRE AVANT

Pour mettre en marche le lave-vitre avant, tirez vers vous la commande d'essuie-vitre.

Le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres et des lave-projecteurs si les feux de croisement sont allumés.

L'affichage d'un message indique qu'il reste environ un litre de liquide lave-vitre.

Vérifiez que les balais d'essuie-vitre avant pourront fonctionner librement par temps de gel.

Enlevez toute accumulation de neige à la base du pare-brise.



COMMANDE ÉLECTRIQUE

Depuis le poste conducteur, les commandes placées sur la porte permettent d'actionner les vitres électriques du véhicule.

COMMANDE SÉQUENTIELLE

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche la montée ou la descente complète de la vitre, une impulsion en arrête le mouvement.

Nota : Les manœuvres des lève-vitres sont également disponibles de manière temporaire après la coupure du contact.

ANTIPINCEMENT

Un dispositif antipincement stoppe la montée de la vitre. Si elle rencontre un obstacle, elle redescend.

Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement pour chaque lève-vitre :

- Descendez complètement la vitre puis remontez-la. Elle remontera par paliers de quelques centimètres à chaque action. Renouvelez l'action jusqu'à la fermeture complète de la vitre.
- Maintenez la commande actionnée pendant au moins quelques secondes après avoir atteint la fermeture complète de la vitre.

ATTENTION

Pendant cette opération, la protection antipincement est inopérante.

SÉCURITÉ ENFANTS

Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Pour les Sièges Pack Lounge, les réglages longitudinaux et ceux du siège avant à partir de l'arrière sont également neutralisés.

Elle est activée par une impulsion sur la commande **A** placée sur la platine lève-vitres.

Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

L'ouverture de l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir de l'avant restent possibles.

FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DES VITRES

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

RÉGLAGE DU VOLANT – RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR



RÉGLAGE MANUEL DU VOLANT EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR

À l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond.



RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU VOLANT EN HAUTEUR OU EN PROFONDEUR

À l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur
- vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

Le réglage du volant est mémorisé avec la position de conduite (Voir « Mémorisation »).

FONCTION D'ACCUEIL

À l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé, le volant se déplace pour faciliter l'accès ou la sortie de votre véhicule.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu « Personnalisation - Configuration » de l'afficheur multifonctions.



RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR

Le **bon positionnement** du renvoi de sangle se situe **au milieu de l'épaule**. Voir « Ceintures de sécurité ».

Pour régler en hauteur la ceinture de sécurité, pincez la commande et faites-la **coulisser** dans le sens souhaité.



Par mesure de sécurité, les réglages de votre position de conduite doivent être effectués véhicule à l'arrêt.

Réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée, puis réglez la position du volant. Voir « Position de conduite ».

SIÈGES AVANT

II



RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

Actionnez la commande **1** et réglez l'inclinaison du dossier.

Il est possible d'incliner le dossier à 45° vers l'avant en le basculant jusqu'au verrouillage. Le déverrouillage est obtenu en poussant la commande **1**.

RÉGLAGES DE LA HAUTEUR ET DE L'INCLINAISON DE L'APPUI-TÊTE

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Pour le baisser, appuyez sur la commande **2** de déverrouillage et sur l'appui-tête.

Pour régler l'inclinaison de l'appui-tête, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour l'enlever, appuyez sur la commande **2** de déverrouillage et tirez-le vers le haut.

COMMANDES SIÈGES CHAUFFANTS

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les commandes **3** placées sur le côté extérieur des sièges pour choisir à l'aide de la molette une des trois intensités de chauffage :



0 : Arrêt.

1 : Chauffage léger.

2 : Chauffage moyen.

3 : Chauffage fort.

Nota : Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.

RÉGLAGES LONGITUDINAL ET EN HAUTEUR DU SIÈGE

Voir page suivante.



RÉGLAGES ÉLECTRIQUES



Réglage de l'inclinaison du dossier

Pour régler l'inclinaison du dossier, appuyez sur la commande **A**.



Réglage lombaire

Pour ajuster le soutien lombaire du dossier, appuyez sur la commande **B**.



Réglages longitudinal et en hauteur du siège

Pour faire coulisser le siège, appuyez sur les flèches horizontales de la commande **C**.

Pour régler le siège en hauteur, appuyez sur les flèches verticales de la commande **C**.



Réglage de l'inclinaison de l'assise

Pour régler l'inclinaison de l'assise, appuyez sur la commande **D**.

Nota : Ces réglages restent temporairement disponibles :

- À l'ouverture d'une porte avant,
- Après la coupure du contact



Ne pas rouler avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



La fonction mémorisation permet d'enregistrer pour le poste de conduite les réglages suivants :

- Siège conducteur,
- Volant,
- Rétroviseurs extérieurs,
- Affichage tête haute.

Voir « Réglage du volant », « Rétroviseurs » et « Affichage tête haute ».

Vous avez la possibilité de mémoriser **deux positions de conduite** à l'aide des commandes **1 et 2**.

POSITIONS DE CONDUITE MÉMORISÉES PAR LES COMMANDES 1 ET 2

Pour mémoriser une position de conduite :

- Mettez la clé de contact en position « **Marche** » (deuxième position).
- Effectuez les réglages de votre **siège**, du **volant**, des **rétroviseurs** et de l'**Affichage tête haute**.
- Appuyez successivement sur la commande **M** puis sur la commande **1** (première position de conduite) ou **2** (deuxième position de conduite).

La prise en compte de la mémorisation est confirmée par un signal sonore.

Nota : La mémorisation d'une nouvelle position de conduite annule et remplace la précédente.

RAPPEL D'UNE POSITION DE CONDUITE MÉMORISÉE

Véhicule à l'arrêt (contact mis ou moteur tournant)

Appuyez brièvement sur la commande **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante.

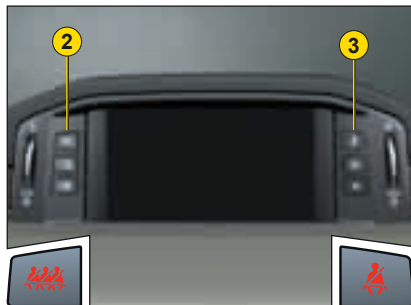
La fin des réglages est confirmée par un signal sonore.

Véhicule roulant

Maintenez enfoncée la commande **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante.

Nota : Au bout de quelques rappels consécutifs d'une position de conduite mémorisée, la fonction se désactive jusqu'au démarrage du moteur.

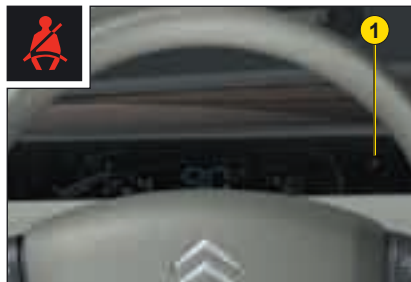
TÉMOIN DE NON-BOUCLAGE/ DÉBOUCLAGE DES CEINTURES



FUNCTIONNEMENT

Les sièges conducteur, passager avant et passagers arrière, sont équipés de détecteurs de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité.

L'état bouclé/débouclé des ceintures de sécurité de chaque catégorie de sièges est indiqué par l'allumage ou le clignotement des témoins 1, 2 et 3.



FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION

Sièges conducteur et passager avant

À la mise du contact :

- Le non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur est indiqué par l'allumage au combiné de bord du témoin 1.
- Le non-bouclage de la ceinture de sécurité passager est indiqué par l'allumage du témoin 3.

Au-delà de 20 km/h, le témoin clignote en cas de non-bouclage et/ou débouclage, accompagné d'un message et d'un signal sonore pendant environ 2 minutes. Ensuite le(s) témoin(s) 1 et/ou 3 reste(nt) allumé(s).

Sièges passagers arrière

À la mise du contact, le témoin 2 s'allume pour sensibiliser le conducteur et les passagers éventuels.

Une fois les portes fermées et le moteur démarré, un message indique pendant 30 secondes l'état bouclé/débouclé des ceintures arrière.

Après ce délai, en cas de débouclage d'une ou plusieurs ceintures arrière :

- Le témoin 2 s'allume, si votre vitesse est inférieure à environ 20 km/h.
- Le témoin 2 clignote, accompagné d'un message et d'un signal sonore, pendant environ deux minutes, si votre vitesse est supérieure à environ 20 km/h.

Nota :

- *La détection de débouclage des ceintures de sécurité arrière est neutralisée en cas de coupure du contact ou en cas d'ouverture de l'une des portes du véhicule.*
- *Un siège enfant installé sur le siège passager avant peut ne pas être détecté.*

Le conducteur doit, après fermeture des portes et démarrage du moteur **s'assurer** que les passagers :

- Sont **tous** bien ceinturés,
- Utilisent **correctement** les ceintures de sécurité.



RÉTROVISEURS AUTOMATIQUES INTÉRIEUR ET EXTÉRIEURS

Ils assurent automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Afin d'éviter l'éblouissement, les miroirs s'assombrissent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Ils s'éclaircissent dès que celle-ci diminue assurant ainsi une visibilité optimale.

Fonctionnement des rétroviseurs intérieur et extérieurs

Mettez le contact et appuyez sur la commande **1**.

- Témoin **2** allumé (interrupteur mis) : mode automatique.
- Témoin **2** éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

Nota : Pour une visibilité optimale, les rétroviseurs intérieur et extérieurs s'éclaircissent au passage de la marche arrière.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Caractéristique

L'extrémité du miroir des rétroviseurs extérieurs est de forme asphérique afin d'élargir le champ de vision latéral.

Les objets observés dans la partie asphérique du rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement les distances.

Réglage des rétroviseurs

Fonctionne contact mis.

Depuis la place conducteur, sélectionnez le rétroviseur en déplaçant la commande **1**, à gauche ou à droite, puis réglez le rétroviseur dans les quatre directions en agissant sur la commande d'orientation **2**.

Le désembuage-dégivrage des rétroviseurs est couplé avec celui de la lunette arrière.

Les réglages des rétroviseurs sont pris en compte au moment de la mémorisation des positions de conduite. Voir « Mémorisation ».

Rabattement des rétroviseurs

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement ou électriquement.

Rabattement électrique

En position centrale, une impulsion vers l'arrière sur la commande **1** rabat les rétroviseurs.

Le mouvement inverse s'obtient en appuyant de nouveau vers l'arrière sur la commande **1**.

Rabattement automatique

Le rabattement automatique des rétroviseurs est commandé lors du verrouillage des portes.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE (SUITE)

En marche arrière, réglage de la position indexée des rétroviseurs conducteur et passager

Moteur tournant :

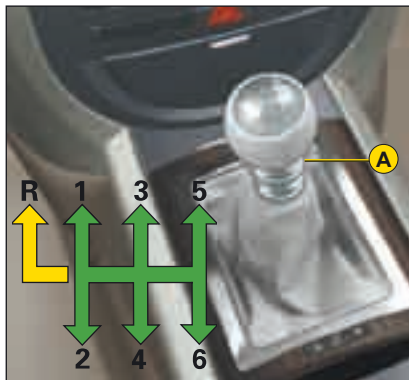
1. Sélectionnez le rétroviseur conducteur ou passager à l'aide de la commande 1.
2. Enclenchez la marche arrière, le miroir du rétroviseur se positionne automatiquement pour mieux voir le trottoir.
3. Réglez votre rétroviseur à votre convenance en agissant sur la commande électrique.

Neutralisation de la fonction rétroviseur indexé conducteur et passager

Pour neutraliser la fonction, basculez la commande 1 sur la position centrale.



BOÎTE DE VITESSES BVM/BVA



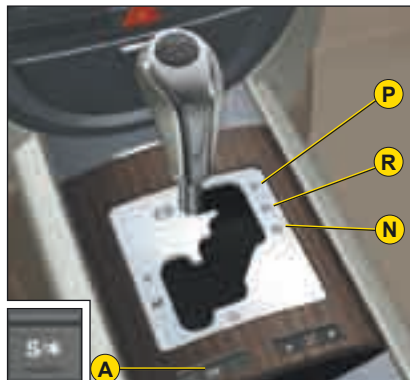
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Marche arrière

Soulevez la collerette **A** pour engager la marche arrière.

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- Parking (Position **P**).
- Marche arrière (Position **R**).
- Point mort (Position **N**).

• La boîte de vitesses automatique propose au choix :

- **Fonctionnement** avec une adaptation **automatique** à votre style de conduite et au profil de la route (**Position D**).
- **Fonctionnement en mode séquentiel** avec un passage manuel des vitesses (**Position M**).
- Fonctionnement en mode automatique **SPORT** ou **NEIGE** **Position D** et appuis successifs sur la commande **A**.



Par sécurité :

- Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position **P** que si l'on appuie sur la pédale de frein.
- A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position **P**.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

II

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

Après la mise en route du moteur, sélecteur sur **P**, appuyez sur la pédale de frein puis placez le sélecteur sur **D**, **R** ou **M** :

- Sur **D** pour passer en mode automatique.
- Sur **R** pour passer en marche arrière.
- Sur **M** pour passer en mode manuel.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou le passage inverse peut s'effectuer à tout moment.



UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

P Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur de vitesses. Serrez efficacement le Frein de stationnement électrique.

R Marche arrière

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé, pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.

N Point mort

Ne sélectionnez pas la position N si le véhicule roule (sauf en cas d'absolues nécessités).



- **Ne sélectionnez pas la position N si le véhicule roule (sauf en cas d'absolues nécessités).**
- **Ne sélectionnez jamais les positions P ou R si le véhicule n'est pas immobilisé.**

Si en allure de marche, la position N est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position D ou M.



MARCHE AVANT AUTOMATIQUE

La boîte de vitesses sélectionne en permanence le rapport de vitesse le plus adapté aux paramètres suivants :

- Style de conduite.
- Profil de la route.
- Charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne sans intervention de votre part.

Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Remarques :

- Lors du freinage, la boîte de vitesses peut rétrograder automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.
- Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



MARCHE AVANT SÉQUENTIELLE

Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses

- Sélecteur sur **M**.
- Poussez le sélecteur vers le signe « + » pour passer la vitesse supérieure.
- Tirez le sélecteur vers le signe « - » pour passer la vitesse inférieure.

Nota :

- *Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.*
- *Les modes « SPORT » et « NEIGE » sont inopérants en fonctionnement séquentiel.*
- *Si le régime moteur est trop élevé, le rapport de vitesse supérieur est automatiquement sélectionné.*
- *Si le régime moteur est trop faible, le rapport de vitesse inférieur est automatiquement sélectionné.*

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou le passage inverse peut s'effectuer à tout moment.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

II



FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE SPORT OU NEIGE

Levier sur **D**, appuyez sur la commande **A** pour sélectionner alternativement les modes de conduite **SPORT**, **NEIGE** ou **NORMAL**.



Le mode **SPORT** permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises.

Le témoin au combiné de bord est allumé.



Le mode **NEIGE** permet une conduite plus douce adaptée sur routes glissantes.

Le témoin au combiné de bord est allumé.

Le mode **NORMAL** est sélectionné par défaut au démarrage du moteur. Ce mode de conduite est adaptée à des conditions habituelles de conduites.

Aucun témoin n'est allumé au combiné de bord.

Remarque : Le mode de conduite choisi avant l'arrêt du moteur n'est pas conservé pour le démarrage suivant.

Le clignotement du témoin de la position demandée signale que celle-ci n'est pas encore atteinte. Lorsque le témoin est fixe, la position est confirmée.

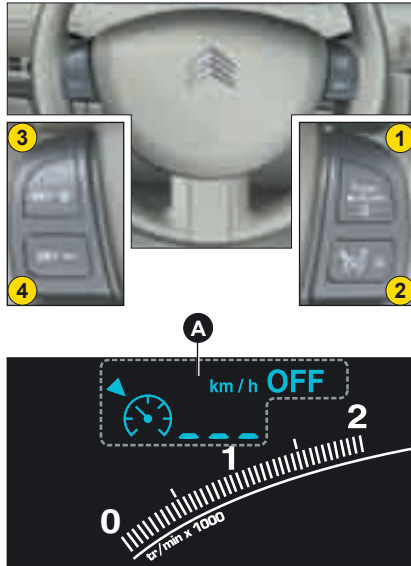
Lorsqu'une anomalie de fonctionnement survient :

- Un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière.
- La boîte de vitesses est bloquée sur un rapport.
- Ne dépassez pas les 100 km/h.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.



RÉGULATEUR DE VITESSE



Ce dispositif d'aide à la conduite vous permet de rouler à une vitesse de votre choix **sans action sur l'accélérateur**.

Le régulateur de vitesse est actif sur les **derniers rapports** de la boîte de vitesses et la vitesse choisie doit être **supérieure à 40 km/h**.

Nota : Les informations liées au régulateur de vitesse sont affichées dans la zone **A** de votre combiné de bord.

SÉLECTION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



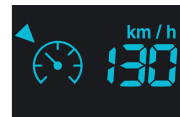
Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande **1** pour afficher dans la zone **A** de votre combiné de bord le symbole **C** du régulateur de vitesse.

SÉLECTION D'UNE VITESSE DE CROISIÈRE



A la sélection du régulateur de vitesse, **aucune vitesse de croisière n'est mémorisée**.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, donnez une impulsion brève sur la commande **3** ou **4**.



La vitesse de croisière est alors mémorisée. La vitesse de croisière est affichée dans la zone **A** du combiné de bord.

Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

Nota : La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à la vitesse de croisière mémorisée.

Dépassement temporaire de la vitesse de croisière

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse de croisière (dépassement d'un autre véhicule par exemple). La vitesse affichée dans l'afficheur clignote. Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Nota : Si en cours de régulation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (forte descente), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

RÉGULATEUR DE VITESSE

II

Réglage de la vitesse de croisière en cours de régulation

Vous pouvez régler la vitesse de croisière affichée en zone **A**, en appuyant sur :

- La commande **3** pour augmenter la vitesse ou
- La commande **4** pour diminuer la vitesse.

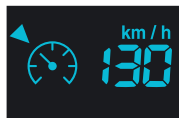
Remarque : Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

Désactivation de la régulation avec une vitesse de croisière

La désactivation de la régulation peut avoir lieu :

- Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- Soit lorsque l'un des systèmes **ESP** ou **ASR** agit.
- Soit en appuyant sur la commande **2**.

Nota : *Le régulateur de vitesse est désactivé si le levier de vitesse est au point mort (position N).*



Ces actions font apparaître l'information « **OFF** » dans le combiné de bord.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée dans le combiné de bord.

Réactivation de la régulation

- **Par rappel de la vitesse de croisière mémorisée** :

Pour cela, appuyez sur la commande **2**.

Votre véhicule reprend **automatiquement** la vitesse de croisière mémorisée et celle-ci s'affiche au combiné de bord.

Remarque : Si la vitesse de croisière précédemment mémorisée est beaucoup plus élevée que la vitesse courante, le véhicule accélère fortement jusqu'à la vitesse mémorisée.

- **Par sélection de la vitesse en cours** :

Pour cela, effectuez un **appui bref** sur les commandes **3** ou **4**, une fois la vitesse souhaitée atteinte.

L'information « **OFF** » disparaît du combiné de bord.

Arrêt de la fonction régulateur de vitesse

- Par un appui long sur la commande **1**.
- Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

En cas de dysfonctionnement, la vitesse mémorisée ou les tirets « - - - » clignotent et le témoin « **OFF** » apparaît fixe dans l'afficheur.

Consultez le réseau CITROËN.

Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.

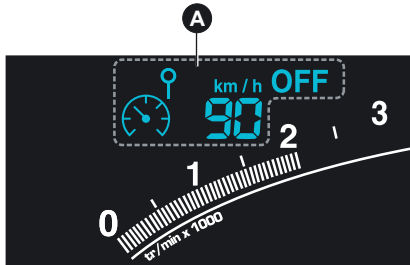


Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, ni sur route accidentée présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

LIMITEUR DE VITESSE



Ce dispositif d'aide à la conduite vous permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser. **Celle-ci doit être supérieure à 30 km/h.**

Nota : Les informations liées au limiteur de vitesse sont affichées dans la zone **A** de votre combiné de bord.

SÉLECTION DU LIMITEUR DE VITESSE



Pour sélectionner le limiteur de vitesse, appuyez sur la commande **1** pour afficher dans la zone **A** de votre combiné de bord le symbole **B** du limiteur de vitesse.

La dernière vitesse mémorisée s'affiche également.

RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMALE

Pour sélectionner la vitesse maximale : moteur tournant, effectuez des appuis brefs ou longs sur :

- La commande **3** pour augmenter sa valeur ou
- La commande **4** pour diminuer sa valeur.

Remarque :

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

ACTIVATION DE LA VITESSE MAXIMALE

Lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée, appuyez sur la commande **2** pour activer le limiteur de vitesse.



L'information « **OFF** » disparaît du combiné de bord.

Lorsque la fonction est active, l'action sur la pédale d'accélérateur ne permettra pas le dépassement de la vitesse programmée sauf si vous enfoncez à fond la pédale pour activer le contacteur de fin de course. Voir « Dépassement temporaire de la vitesse maximale ».

Nota : La vitesse de votre véhicule peut légèrement dépasser la vitesse maximale mémorisée.

LIMITEUR DE VITESSE

DÉSACTIVATION

Pour désactiver la vitesse maximale, appuyez sur la commande 2.



Cette action fait apparaître l'information « **OFF** » dans le combiné de bord.

Cette action n'annule pas la vitesse mémorisée qui reste affichée dans le combiné de bord.

DÉPASSEMENT TEMPORAIRE DE LA VITESSE MAXIMALE

La pédale d'accélérateur est équipée d'un contacteur de fin de course. Il suffit d'actionner ce contacteur en enfonçant à fond la pédale d'accélérateur pour pouvoir à tout moment dépasser la vitesse maximale mémorisée.

Durant le dépassement de la vitesse mémorisée, la vitesse maximale affichée clignote.

Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse maximale et rendre la fonction de nouveau active.

Nota : *Si en cours de limitation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (notamment forte descente ou accélération excessive), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.*

La fonction s'activera à nouveau lorsque votre vitesse sera redescendue en dessous de la vitesse limite souhaitée.

ARRÊT DE LA FONCTION

- Par un appui long sur la commande 1.
- Par arrêt du moteur.

La vitesse choisie précédemment est mémorisée. Les informations disparaissent du combiné de bord.

En cas de dysfonctionnement, la vitesse mémorisée clignote et le témoin « **OFF** » apparaît fixe dans l'afficheur.

Consultez le réseau CITROËN.



Un surtapis non recommandé par CITROËN risque de glisser sous la pédale d'accélérateur et d'empêcher le dépassement temporaire de la vitesse maximale. Il sera alors impossible de dépasser la vitesse souhaitée, sauf intervention sur la commande sur le volant.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP) ET ANTIPATINAGE DE ROUE (ASR)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système **ESP** agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée. Le système **ASR** optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.



FONCTIONNEMENT

Lorsque l'un des systèmes **ESP** ou **ASR** agit, le témoin « **ESP/ASR** » clignote.

NEUTRALISATION

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes **ESP/ASR** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Appuyez sur la commande **A**, le témoin « **ESP/ASR** » et le témoin de la commande **A** s'allument. Les systèmes **ESP/ASR** ne sont plus actifs.

Les systèmes **ESP/ASR** s'enclencheront à nouveau :

- **Automatiquement** en cas de coupure du contact.
- **Automatiquement** au-dessus d'environ 50 km/h.
- **Manuellement** par un nouvel appui sur la commande **A**.

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin « **ESP/ASR** » s'allume.

Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

Le système **ESP** offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ce système par le réseau CITROËN.



Si le Frein de stationnement électrique est desserré, l'allumage de ce témoin conjointement au témoin **STOP** indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du réparateur de freinage. L'arrêt est impératif. Alerte rapidement le réseau CITROËN.



Système ABS-Antiblocage de roues

Le système ABS augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible. Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que le témoin de contrôle s'allume pendant le parcours montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Le système d'assistance au freinage d'urgence permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance. Pour prolonger, l'action du système d'assistance au freinage d'urgence, maintenez le pied sur la pédale de frein.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



FONCTIONNEMENT

Pour stationner

Véhicule à l'arrêt, actionnez le frein de stationnement **en tirant puis en relâchant** la commande **A**.

Nota :

- *En BVA et en toutes circonstances, sélectionnez la position de stationnement P.*
- *Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.*
- *Il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement électrique si la clé est retirée ou en position S.*

Pour quitter un stationnement

Moteur tournant, desserrez le frein de stationnement électrique, en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélération et en tirant puis en relâchant la commande **A**.



Le témoin s'allume si le frein de stationnement est **serré ou mal desserré** ou si vous tentez de desserrer le frein **sans appuyer** sur la pédale de frein.



L'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique.

Le frein n'est pas serré.

- *En BVA, mettez votre boîte de vitesses sur la position P.*
- *En BVM, engagez le premier rapport de boîte de vitesses.*



L'allumage conjoint de ces deux témoins indique un dysfonctionnement du frein de station-

nement électrique.

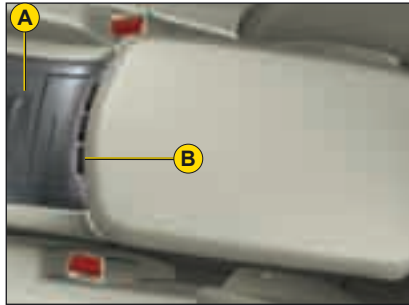
Le frein est serré.



Il est déconseillé de réaliser un nettoyage sous caisse sous-pression pour ne pas endommager le Frein de stationnement électrique.

N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser votre véhicule en pente. Utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement électrique.

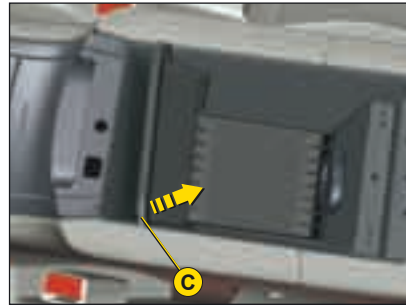
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



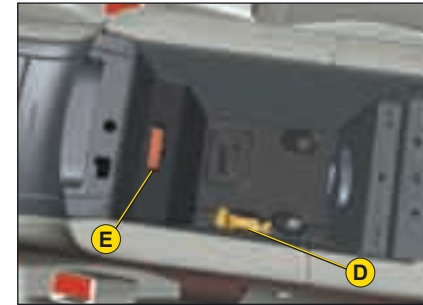
DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

En cas de **dysfonctionnement** du frein de stationnement électrique ou de **panne batterie** et si votre boîte de vitesses n'est pas sur la position Parking (P) en BVA ou si une vitesse est engagée en BVM :

1. Ouvrez le compartiment inférieur de l'accoudoir central en actionnant la commande **B**.



2. Déboîtez la partie range-CD en tirant sur les languettes **C**.
3. Dégager la sangle de son logement **D**.
4. Tirez la sangle pour déverrouiller le frein. Un fort claquement confirme le déverrouillage du frein.



5. Assurez-vous de bien remettre la sangle dans son logement **D**. Dans le cas contraire, le serrage du frein au-delà de cinq tentatives ne sera plus possible. Consultez le réseau CITROËN.

Remarque : Présence de la prise diagnostic

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de la prise **E** fondamentale pour l'entretien de votre véhicule.



Nota : Durant le déverrouillage de secours, le témoin du frein de stationnement électrique s'affiche au combiné de bord.

Cette sangle ne vous permet pas de serrer votre frein de stationnement. Pour réenclencher le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne batterie), tirez puis relâchez la commande **A**. Le temps de serrage successif au déverrouillage de secours est plus long.



Nota : Il est nécessaire de s'assurer de l'affichage du témoin frein de stationnement au combiné de bord.

DÉFLECTEUR PILOTÉ



Le Déflecteur piloté améliore l'aérodynamisme et le freinage de votre véhicule.

DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE

Deux stades de déploiement sont possibles :

- Le premier stade de déploiement se produit à partir d'environ **65 km/h**. Ce stade est maintenu tant que la vitesse est **supérieure à environ 25 km/h** ; en dessous de cette vitesse, le Déflecteur piloté rentre complètement.
- Le second stade de déploiement se produit à partir d'environ **125 km/h**. Ce stade est maintenu tant que la vitesse est **supérieure à environ 105 km/h** ; en dessous de cette vitesse, le Déflecteur piloté revient au **premier stade** de déploiement.

MAINTENANCE

Pour entretenir si nécessaire votre Déflecteur piloté (feuilles ou autres éléments coincés), déployez-le en position de maintenance : Coupez le contact puis actionnez dans la minute la commande des essuie-vitres. Votre Déflecteur piloté se déploie.

Ensuite, pour le replier, démarrez puis circulez à plus de **10 km/h**.

Nota : *La position de maintenance entraîne le déplacement vertical des balais d'essuie-vitres. Voir « Essuie-vitres ».*

ACCESSOIRES

- Il est recommandé de mettre le Déflecteur piloté en position de maintenance avant d'installer un accessoire sur le coffre (porte vélo).
- L'installation d'accessoires sur le véhicule (barres de toit, coffre de toit, porte-vélo...) limite l'efficacité du Déflecteur piloté.

Remarque : Selon la motorisation, certaines versions sont équipées d'un déflecteur fixe.

Un nettoyage du véhicule avec un système haute pression doit être réalisé avec le Déflecteur piloté fermé.



Avant



Arrière



Des capteurs de proximité sont situés dans les **pare-chocs avant et arrière** de votre véhicule.

Lors de manœuvres **en marche avant ou arrière, à une vitesse faible et inférieure à 10 km/h** environ, ils vous informent de la présence d'un obstacle situé dans leur zone de détection par :

- Un signal sonore émis par les haut-parleurs avant ou arrière.
- L'affichage de la silhouette de votre véhicule avec des pavés correspondant aux zones pour lesquelles un obstacle est détecté.

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, le signal sonore vous précise la position de cet obstacle par les haut-parleurs avant gauche ou droit et arrière gauche ou droit.

Nota : Le volume sonore de votre équipement audio se réduit automatiquement lorsque le signal sonore retentit.

Lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle, le signal sonore devient de plus en plus rapide et les pavés s'affichent de plus en plus proches du véhicule.



Lorsque l'obstacle est à moins d'environ 25 centimètres du véhicule, le signal sonore devient continu avec affichage du panneau « **ATTENTION** » sur l'afficheur.



ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Vous pouvez activer/désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande **1**. Si l'aide au stationnement est inactive, le témoin de la commande **1** est allumé.

L'activation/désactivation de l'aide au stationnement est mémorisée à l'arrêt du véhicule.

Remarque : En cas de remorquage, il est nécessaire de désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande **1**. Le témoin de la commande s'allume.

FONCTIONNEMENT

Au passage de la marche arrière, un signal sonore vous avertit que le système est actif. La silhouette de votre véhicule apparaît sur l'afficheur. Des obstacles situés à l'arrière ou à l'avant du véhicule pourront être détectés.

En marche avant et à une vitesse inférieure à 10 km/h environ, point mort ou vitesse engagée, la silhouette du véhicule apparaît sur l'afficheur dès la détection d'un obstacle à l'avant. Des obstacles situés à l'arrière ou à l'avant du véhicule pourront être détectés.

Remarques :

- Les capteurs de proximité ne pourront pas détecter les obstacles situés juste sous ou au-dessus des pare-chocs.
- Un objet fin tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire, peut être détecté seulement au début de la manœuvre mais ne plus l'être quand le véhicule arrive à sa proximité.
- Par mauvais temps ou en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts de salissures, de givre ou de neige.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol (ligne continue ou discontinue). Il est destiné à un usage sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement **au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h**.



ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Un appui sur la commande **1** active la fonction, le témoin de la commande s'allume.

Un deuxième appui sur la commande **1** désactive la fonction, le témoin de la commande s'éteint.

À la mise en route du moteur, le mode activé/désactivé, choisi à l'arrêt du moteur, est conservé.

FONCTIONNEMENT

Au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h, en cas de franchissement d'un marquage au sol, vous êtes alerté par une vibration dans l'assise de votre siège :

- Localisée à droite si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à droite.
- Localisée à gauche si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à gauche.

Le système ne vous alerte pas, pendant que votre clignotant est activé, et pendant 20 secondes environ après l'arrêt de votre clignotant.

Remarques

Ce dispositif est conçu pour identifier le marquage des voies de circulation.

Dans certains cas particuliers, il peut déclencher une alerte non souhaitée, par exemple suite au franchissement d'un marquage de direction ou d'un marquage non normalisé.

L'efficacité du système peut être temporairement affectée par des conditions extérieures au véhicule :

- Détection difficile d'un marquage au sol suite à :
 - Effacement par usure.
 - Contraste faible avec le revêtement de la route.
- Salissure des capteurs suite à :
 - Circulation sous neige ou forte pluie.
 - Circulation sur route sale ou flaques d'eau.

En cas de perturbation prolongée, consultez le réseau CITROËN.



Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

SERVICE

COLMATAGE DU FILTRE À PARTICULES

Le colmatage est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN.

Nota : *Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.*

SERVICE



L'allumage simultané du témoin **SERVICE** et du témoin de fonctionnement du système de dépollution indique un risque accru de colmatage.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.

NIVEAU ADDITIF GASOIL

En cas de niveau minimum d'additif, il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de l'additif.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR

Un appui sur la commande **A** permet de commander le verrouillage et le déverrouillage centralisé électrique, lorsque toutes les portes sont fermées.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.

Remarque : La commande **A** est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé.

Les trois états de verrouillage/déverrouillage du véhicule sont signalés par le témoin lumineux de la commande **A** :

- Il clignote lorsque le véhicule est verrouillé et moteur arrêté.
- Il s'allume à partir de la mise du contact, véhicule verrouillé.
- Il s'éteint lorsque le véhicule est déverrouillé.



SÉCURITÉ ANTIVOL

Le coffre se verrouille **automatiquement** dès que le véhicule atteint la vitesse d'environ **10 km/h**.

Nota : L'ouverture d'une porte ou la commande **A** permet le déverrouillage.

SÉCURITÉ ANTI-AGRESSION

Au démarrage du véhicule, portes et coffre fermés, le système **verrouille automatiquement** les portes dès que vous atteignez environ **10 km/h**.

Nota : S'il y a ouverture d'une porte, celle-ci se verrouillera de nouveau automatiquement lorsque le véhicule atteindra environ **10 km/h**.

Activation/Désactivation de la sécurité anti-agression

Effectuez un **appui long** sur la commande **A** de verrouillage centralisé jusqu'à l'affichage d'un message.

Votre véhicule est équipé de portes à vitres sans cadre. À l'ouverture des portes, dès l'action sur la commande extérieure, un dispositif de micro descente des VITRES LATÉRALES permet de dégager la vitre de son logement.

Ce dispositif, s'il est inactif ou inopérant, peut entraîner des **casses de vitre** :

- En cas de coupure ou de panne de batterie :
 - Ouvrez les portes en douceur.
 - Ne refermez pas la porte instantanément, au risque de casser la vitre, et attendez si possible de pouvoir remettre le véhicule sous tension.
 - En cas d'intervention volontaire sur la batterie, descendez les vitres.
- En conditions de gel, une formation de glace peut entraver le fonctionnement du dispositif de micro descente. Si l'action sur la poignée n'entraîne aucun mouvement de la vitre, il est alors indispensable de dégager la glace avant toute opération.



Pour faciliter l'ouverture des portes, leur vitre descend automatiquement de quelques millimètres.

Nota : Ce mouvement intervient dès l'ouverture de la poignée d'une des portes.

La vitre remonte et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.

IMPORTANT

Cette fonction n'est pas munie d'un antipincement. Ne fermez pas la porte en la maintenant par la vitre

Toute interruption de l'alimentation électrique de votre véhicule empêchera le bon fonctionnement de cette montée/descente de la vitre.

Remarque : À haute vitesse, la fermeture des vitres est gênée par la pression aérodynamique. Le confort acoustique peut alors être dégradé.



SÉCURITÉ ENFANTS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Pour les Sièges Pack Lounge, les réglages longitudinaux et ceux du siège avant à partir de l'arrière sont également neutralisés.

Activation

La sécurité électrique est activée par une impulsion sur la commande **A** placée sur la platine lève-vitres. Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

L'ouverture de l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir de l'avant restent possibles.



Avant tout changement ou intervention sur la batterie, descendez légèrement les quatre vitres.

Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, sachez que l'ouverture/fermeture d'une porte avec vitre fermée peut gravement endommager la vitre jusqu'à sa cassure.



COFFRE

Le déverrouillage s'effectue à l'arrêt avec :

- La télécommande ou avec la clé.
- La commande intérieure de déverrouillage centralisé, ou à l'ouverture d'une porte.

Ouverture de l'extérieur

Appuyez vers le haut sur la palette **A**.

Nota :

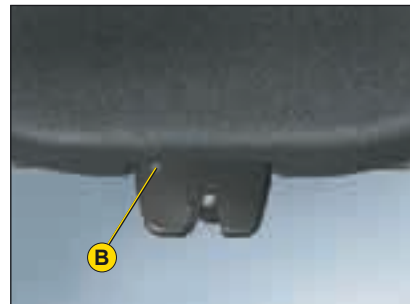
- *Dans tous les cas, dès que le véhicule roule au-dessus d'environ 10 km/h le coffre est verrouillé.*
- *A l'arrêt, le coffre se déverrouille à l'ouverture d'une porte ou à l'aide de la commande de verrouillage/déverrouillage intérieur.*



Fermeture du coffre

Abaissez le coffre en utilisant la poignée de préhension située sur le garnissage intérieur du coffre.

Appuyez en fin de course.



DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

En cas d'incident de fonctionnement au déverrouillage du coffre, la serrure peut être déverrouillée en rabattant la banquette arrière :

1. Introduisez dans l'orifice **B** de la serrure un outil de type tournevis.
2. Actionnez-le jusqu'au déverrouillage du coffre.

Pour les Sièges Pack Lounge, consultez le réseau CITROËN.

AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



- A. Capteur d'ensoleillement
- B. Climatisation à diffusion douce
- C. Rangement ventilé sous l'accoudoir central

AIR CONDITIONNÉ

Ce système régule automatiquement la température, le débit d'air et la répartition d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix de confort.

Si vous conservez le mode automatique (par appui sur la commande « **AUTO** ») et tous les aérateurs ouverts, vous maintenez un confort optimum, et enlevez l'humidité et la buée quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.

L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation.

Capteurs

La régulation automatique de l'air conditionné à l'intérieur de l'habitacle utilise divers capteurs vous évitant d'intervenir sur vos consignes de réglage en dehors de la température affichée.

Veillez à ne pas obturer le capteur A.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air située à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition de l'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant de réguler le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air.

Des sorties d'air sur le plancher en dessous des sièges avant et sous le boîtier de commande arrière, permettent un meilleur chauffage des places arrière.

Veillez à ne pas obstruer les sorties d'air situées dans le coffre.

Filtre à pollens/poussières

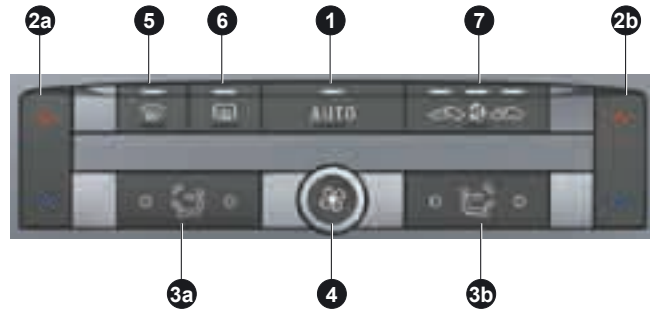
Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les pollens et les poussières.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien. Voir « Le carnet d'entretien ».

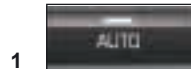
AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

Le système régule d'une manière différenciée le côté conducteur et le côté passager, en température et distribution d'air. Le débit d'air est commun aux deux côtés.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique s'affichent sur l'afficheur multifonctions.



1. FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE



C'est le mode normal d'utilisation du système. Selon la température choisie, un appui sur cette commande, confirmé par l'allumage du témoin, permet de gérer automatiquement et simultanément l'ensemble des fonctions suivantes :

- Débit d'air.
- Température dans l'habitacle.
- Répartition d'air.
- Entrée d'air / Recirculation d'air.

Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts. Un simple appui sur l'une des commandes, exceptée celle régulant la température **2a** et **2b**, permet de passer en mode manuel. Le témoin s'éteint, et la fonction d'entrée d'air automatique est désactivée.

2. RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Pour régler la température, appuyez sur la commande **2a** pour modifier la température côté conducteur et sur la commande **2b** pour modifier celle côté passager.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage compris entre 18 et 24 est usuel.

La gestion de la régulation de l'air conditionné par le système « **AUTO** » garantit une bonne ventilation à l'intérieur de l'habitacle.

Nota : Il peut exister un écart entre la température de l'habitacle et la consigne affichée.

Remarques :

- Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit n'atteindra que progressivement son niveau optimum.
- Lorsqu'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est très éloignée de la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de la température.

Remarques :

- L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.
- Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée.
- Il est recommandé de faire contrôler régulièrement le système d'air conditionné. Voir « Le carnet d'entretien ».
- En cas de traction d'une remorque importante et par très forte température extérieure, l'air conditionné peut s'interrompre momentanément si le refroidissement moteur l'impose.

Mode manuel

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Pour revenir en mode « **AUTO** », appuyez sur la commande **1**.

Arrêt de l'air conditionné

Tournez la molette **4** vers la gauche jusqu'à l'arrêt total du débit d'air. Le symbole « **OFF** » apparaît sur l'afficheur.

L'afficheur et les témoins s'éteignent, indiquant la neutralisation de toutes les fonctions à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique (température, humidité, odeur, buée) n'est plus géré.

Pour réactiver l'air conditionné, appuyez sur la commande **1**.

Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

3. RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION D'AIR



Des appuis successifs ou continus sur les commandes **3a** et **3b** permettent d'orienter le débit d'air côté conducteur ou côté passager.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie s'affiche sur l'afficheur multifonctions :

- Pare-brise et vitres latérales.
- Aérateurs centraux, latéraux et climatisation à diffusion douce (si ouverte).
- Sorties pieds passagers.
- « **AUTO** » répartition automatique.

4. RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR



Tournez la molette pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'afficheur multifonctions et se remplit lorsque le débit demandé augmente.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

Climatisation à diffusion douce

Le dispositif de climatisation à diffusion douce situé au centre de la plage avant assure une **répartition optimale de l'air** pour les places avant.

Ce dispositif élimine les courants d'air gênants et garantit une température optimale dans l'habitacle.



Réglage du débit d'air de la climatisation à diffusion douce

Le conducteur et le passager ont la possibilité de régler le débit d'air de la climatisation à diffusion douce indépendamment.

Pour régler le débit d'air, tournez la molette jusqu'au débit d'air de votre convenance.

Pour fermer la climatisation à diffusion douce, tournez la molette vers le bas au maximum.

Par temps très chaud, pour obtenir une ventilation centrale et latérale plus satisfaisante, il est recommandé de fermer la climatisation à diffusion douce.

5. DÉSEMBUAGE – DÉGIVRAGE AVANT

5



Appuyez sur la commande **5** pour retrouver rapidement des **vitres claires**. Le témoin s'allume. Ce système gère l'air conditionné, le débit et l'entrée d'air. Il répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Un appui sur la commande **1** permet de revenir en mode « **AUTO** ».

6. DÉSEMBUAGE – DÉGIVRAGE ARRIÈRE

6



Appuyez sur la commande **6**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage ou le désembuage rapide de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Ce mode s'arrête automatiquement en fonction de la température extérieure. Il peut être interrompu par un nouvel appui sur la commande **6** ou à l'arrêt du moteur.

Dans ce dernier cas, le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Nota : La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système d'air conditionné automatique.

7. RECIRCULATION D'AIR – ENTRÉE D'AIR EXTÉRIEUR

7



Appuyez successivement sur la commande **7** pour choisir le mode d'entrée d'air. Le témoin correspondant au mode choisi s'allume :

- **Entrée d'air en mode automatique anti-pollution** (activée par défaut, en régulation de confort automatique).

Le mode automatique dispose d'un capteur de qualité de l'air. Il analyse l'air et isole l'habitacle de l'extérieur, dès qu'il détecte la présence de polluants. Dans ce cas, il active automatiquement la recirculation de l'air habitacle.

Remarque : cette fonction ne permet pas de détecter et donc de préserver l'habitacle des mauvaises odeurs. elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à +5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.

- **Fermeture de l'entrée d'air**

Appuyez sur la commande **7** pour fermer l'entrée de l'air extérieur.

Tout en maintenant les autres réglages, cette position permet au conducteur, à tout instant, de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables.

Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

- **Entrée d'air extérieur**

Appuyez une fois sur la commande **7** pour ouvrir l'entrée d'air extérieur.

Pour activer/désactiver l'air conditionné du système



Appuyez sur la commande « **CLIM** » pour entrer dans le mode « air conditionné ». Puis appuyez sur la commande « **OK** » ou sur la molette pour faire apparaître le « Menu Climatisation » sur l'afficheur multifonctions.

Ce menu permet :

- De désactiver l'air conditionné : « **Couper réfrigération (A/C OFF)** ».

Par appui sur la commande « **OK** » ou sur la molette, validez la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné.

Le symbole « **A/C OFF** » s'affiche sur l'afficheur multifonctions en cas de désactivation.

Nota :

- *La valeur de réglage de la température risque de ne pas être atteinte et vous risquez d'avoir de la buée sur les vitres.*
- *Vous pouvez annuler la désactivation de l'air conditionné, en appuyant sur la commande 1 « **AUTO** ».*

- D'activer/désactiver la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur de celui du côté passager.

Après sélection avec les commandes fléchées, appuyez sur « **OK** » ou la molette pour valider la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné.

L'activation de la fonction rend les réglages du côté passager identiques à ceux choisis par le conducteur.

Nota : Toute action manuelle sur la commande **2b** ou **3b** permet de revenir à des réglages indépendants.

Un appui sur la commande « Menu » affiche le « Menu Général » qui donne accès à des choix similaires à ceux de la commande « **CLIM** ». Voir « Afficheur multifonctions ».



AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE ARRIÈRE

III



FUNCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Activation

Par appui sur la commande **A**, le mode automatique permet de gérer automatiquement et simultanément le **débit** et la **répartition** de l'air conditionné arrière.

Le témoin de la commande **A** s'allume.

Il est recommandé de maintenir les deux aérateurs ouverts.

Désactivation

Un appui sur l'une des commandes **B**, **C** ou **D**, désactive le fonctionnement automatique de l'air conditionné arrière.

Le témoin de la commande **A** s'éteint.

Remarque : Si l'air conditionné à l'avant est arrêté (fonction désactivée dans le Menu « air conditionné » ou par la molette 4 du réglage du débit d'air) alors l'air conditionné automatique arrière n'est pas disponible.

RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

Par appui sur les commandes **B** ou **D** vous **augmentez** ou **diminuez** le débit de l'air conditionné arrière.

Le nombre de diode(s) allumée(s) qui compose(ent) le symbole du débit d'air (hélice située entre les commandes **B** et **D**) rend compte de sa puissance.

Pour neutraliser le débit et la répartition de l'air conditionné à l'arrière, appuyez successivement sur la commande **D** pour éteindre toutes les diodes.

RÉPARTITION TÊTES/PIEDS

Par appuis successifs sur la commande **C**, vous modifiez la répartition du débit d'air.

Trois répartitions sont possibles :

- Têtes passagers.
- Pieds passagers.
- Têtes et pieds passagers.

La flèche éclairée indique la répartition d'air choisie manuellement. En mode « **AUTO** » aucune flèche n'est éclairée.

RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR DANS LE RANGEMENT SOUS L'ACCOUDOIR AVANT CENTRAL

Si vous choisissez un débit d'air maximal à l'arrière par appui sur **B** et une répartition vers la tête des passagers par appui sur **C**, tout en ayant fermé les aérateurs arrière, vous obtiendrez un débit d'air maximal dans le rangement sous l'accoudoir.

La température de l'air distribué à l'arrière dépend de celle choisie à l'avant. Le débit et la répartition de l'air distribué à l'arrière sont influencés par les réglages réalisés à l'avant.

CHAUFFAGE PROGRAMMABLE



Le chauffage programmable fonctionne indépendamment du moteur.

Moteur coupé, il assure le pré-chauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du système de chauffage programmable s'effectue par la télécommande longue portée. Elle peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.

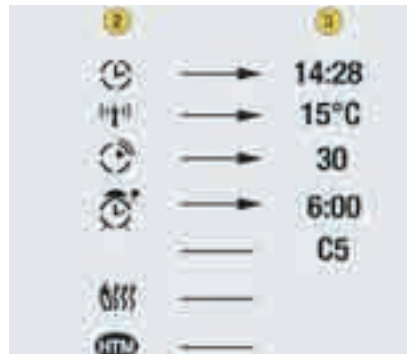
En cas de dysfonctionnement du système de chauffage programmable, consultez le réseau CITROËN.

Télécommande de programmation

La télécommande de programmation du système de chauffage est composée des touches et des affichages suivants :

1. Touches du menu défilant des fonctions.
2. Témoins de fonction : symboles horloge, température, temps de fonctionnement, heure programmée, fonctionnement du réchauffeur, gestion du chauffage.
3. Affichages numériques : heure, température, durée de fonctionnement, heure programmée ou niveau de chauffage.
4. Touche d'arrêt.
5. Touche de mise en marche.

Les affichages dans l'écran de la télécommande



Affichage des fonctions



Appuyez successivement sur les touches 1 pour faire apparaître les fonctions.

Le premier appui sur la touche gauche ou droite permet d'afficher l'heure.

Ensuite, la touche gauche permet d'accéder à l'heure de programmation puis au niveau de chauffage (C1 à C5).

La touche droite permet d'accéder à la température de l'habitacle puis à la durée de fonctionnement du réchauffeur lors d'une mise en marche immédiate.

L'information de température habitacle n'est disponible que moteur arrêté.

CHAUFFAGE PROGRAMMABLE

Réglage de l'heure



Après avoir affiché l'heure, par l'intermédiaire des touches 1, appuyez dans les 10 secondes, simultanément sur les touches 4 et 5.



Ce symbole clignote.

Réglez l'heure avec les touches 1. Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche (fixe).

Mise en marche immédiate



Appuyez sur la touche 5 (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».

Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que la durée de fonctionnement.



Le réchauffeur démarre et ce symbole s'affiche.

Pour désactiver la fonction, appuyez sur la touche 4 (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Ce symbole s'éteint.

Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Réglage de la durée de fonctionnement



Appuyez sur les touches 1 pour afficher la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché la durée de fonctionnement, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches 4 et 5.



Ce symbole clignote.

Réglez la durée en appuyant sur les touches 1 (réglage par pas de 10 min et valeur maxi à 30 min).

Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour enregistrer la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche (fixe).

La valeur de réglage en usine est de 30 minutes.

Programmation du chauffage

Vous devez programmer votre heure de départ pour que le système calcule automatiquement le moment optimal de démarrage du réchauffeur.



Programmation de l'heure de départ

Appuyez sur les touches **1** pour afficher l'heure de programmation.



Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché l'heure de programmation, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

Réglez l'heure en appuyant sur les touches **1** et appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche (fixe).

Activation - désactivation

Après avoir affiché l'heure de programmation par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez sur la touche **5** (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que le symbole «HTM».



Ce symbole s'affiche lorsque le réchauffeur démarre.

HTM : Heat Thermo Management (gestion du chauffage).

Pour désactiver la programmation, appuyez sur la touche **5** (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Le symbole «HTM» s'éteint.

Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu.

Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Arrêt du chauffage

Appuyez sur la touche **5** (ON).



Le symbole «HTM» reste allumé.

Modification du niveau de chauffage

Le système propose **5 niveaux** de chauffage (**C1** niveau le plus faible à **C5** niveau le plus élevé).

Après avoir affiché le niveau de chauffage par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez simultanément sur les touches **4** et **5**.

La lettre «C» clignote.

Réglez le niveau de chauffage en appuyant sur les touches **1**.

Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer le niveau choisi. La lettre «C» s'affiche (fixe).

Les préreglages d'usine sont remplacés par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification.

Lorsque l'heure de départ est activée, il n'est pas possible de modifier le niveau de chauffage. Il faut d'abord désactiver l'heure de départ.



Changement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile 6V-28L fournie.

Une information sur l'écran indique qu'il faut changer cette pile.

Déclipez le boîtier puis remplacez la pile.

La télécommande doit être ensuite réinitialisée, voir ci-après.

Ne jetez pas les piles usagées, rapportez-les à un point de collecte agréé.

Réinitialisation de la télécommande

En cas de débranchement de la batterie ou de changement de pile, la télécommande doit être réinitialisée.

Après la mise sous tension, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la touche 4 (OFF) pendant 1 seconde.

Si l'opération s'est bien déroulée le message «OK» s'affiche sur l'écran de la télécommande.

En cas d'incident, le message «FAIL» apparaît. Recommencez l'opération.

En accessoires, une adaptation de votre chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule.



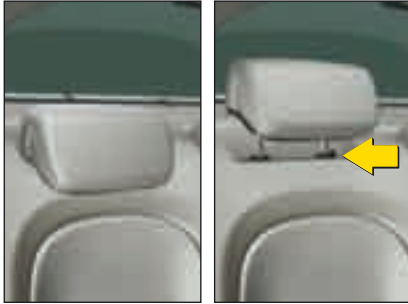
Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

Le système de chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.

PLACES ARRIÈRE



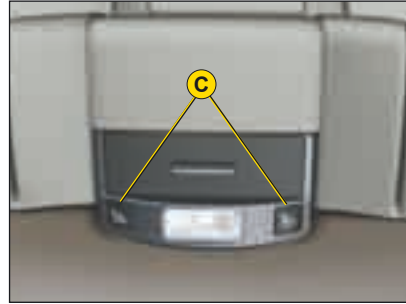
APPUI-TÊTE ARRIÈRE

Les appuis-tête arrière disposent de deux positions :

- Une position rangée lorsque le siège n'est pas occupé.
- Une position déployée pour assurer la sécurité des passagers, en le remontant jusqu'au point de blocage, **y compris avec un siège enfant face à la route.**

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot à la base des appuis-tête.

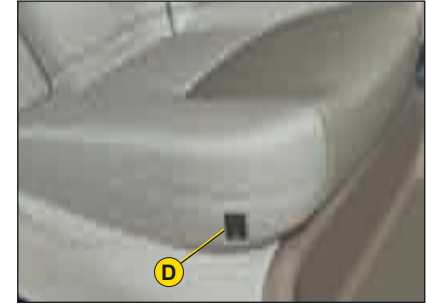
Pour les enlever, tirez-les vers le haut jusqu'en butée et appuyez sur la commande de déverrouillage.



COMMANDES DES SIÈGES CHAUFFANTS DE LA BANQUETTE

Les sièges arrière peuvent être chauffés séparément.

Utilisez les commandes **C** placées sous le rangement arrière pour activer le chauffage.



COMMANDES DES SIÈGES CHAUFFANTS PACK LOUNGE

Les Sièges Pack Lounge peuvent être chauffés séparément.

Utilisez les commandes **D** placées sur le côté extérieur des sièges pour choisir à l'aide de la molette une des trois intensités de chauffage :



- 0 : Arrêt.
- 1 : Chauffage léger.
- 2 : Chauffage moyen.
- 3 : Chauffage fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

Nota : Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.



BANQUETTE RABATTABLE

La banquette est rabattable en totalité ou en partie. Il est nécessaire de retirer les appuis-tête.

Assise

Soulevez l'avant de l'assise à l'aide de la sangle, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.



TRAPPE POUR LE TRANSPORT D'OBJETS LONGS

Une trappe dans le dossier situé derrière l'accoudoir permet le transport d'objets longs.

Avant leur installation, rabattez le rideau intérieur et veillez à ce qu'ils soient bien fixés et qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du levier de vitesse.

Cette trappe peut être dissimulée par un cache rabattable par une languette.

PLACES ARRIÈRE



VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE L'ACCÈS AU COFFRE PAR LA BANQUETTE ARRIÈRE

Assise rabattue.

Rangez les appuis-tête.

Appuyez sur la commande **A** placée à l'extrémité du dossier et basculez complètement vers l'avant.

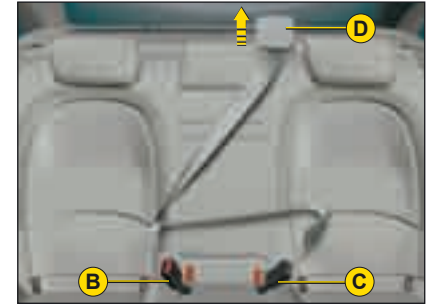
Le dossier de la banquette peut être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.



Le coffre de votre véhicule peut être isolé de l'habitacle.

Pour verrouiller l'accès au coffre :

1. Positionnez correctement la banquette arrière.
Le témoin rouge de la commande **A** ne doit plus être visible.
2. Introduisez la clé de contact dans la serrure.
3. Verrouillez.



CEINTURE CENTRALE ARRIÈRE

Pour faciliter l'ouverture du cache ceinture **D**, il faut d'abord soulever l'appui-tête central.

Insérez la première boucle **C** dans le boîtier avant gauche (noir) puis insérez la deuxième boucle **B** dans le boîtier avant droit.



Avant toute manipulation

Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité et pour ne pas les coincer, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier.

SIÈGES PACK LOUNGE

III



INCLINAISON DES APPUIS-TÊTE ARRIÈRE LATÉRAUX

Pour incliner les appuis-tête arrière latéraux, soulevez-les puis inclinez-les vers le haut.



RÉGLAGE DU SIÈGE ET DE SON DOSSIER

Vous pouvez régler simultanément la **position longitudinale** du siège et l'**inclinaison** de son dossier à l'aide de la commande **A**.

IMPORTANT

Les Sièges Pack Lounge ne sont pas rabattables.

Remarque : L'enclenchement de la sécurité enfants inhibe la commande **A**. Voir « Lève-vitres ».



RÉGLAGE LONGITUDINAL DU SIÈGE PASSAGER AVANT

Pour offrir plus de place au passager arrière droit, il est possible d'**avancer** le siège passager avant depuis l'arrière.

Pour avancer le siège passager avant, appuyez sur la commande **B** située au centre de l'accoudoir arrière.

Remarque : Cette commande **B** n'est pas active lorsque des réglages sont réalisés simultanément à l'avant.

Le siège passager avant avance tant que vous maintenez la commande **B** appuyée. Il s'immobilise dès que vous cessez d'appuyer sur la commande **B**.

Remarque : L'enclenchement de la sécurité enfants inhibe la commande **B**. Voir « Lève-vitres ».

EQUIPEMENT AIRBAG

Votre véhicule est équipé de :

- Un airbag frontal conducteur.
- Un airbag genoux conducteur.
- Un airbag frontal passager qui peut être neutralisé.
- Airbags latéraux avant.
- Airbags rideaux avant et arrière.
- Airbags latéraux arrière.

Le déploiement de vos airbags est lié à la violence du choc.



NEUTRALISATION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

POUR RETROUVER UN FONCTIONNEMENT DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

N'oubliez pas de réactiver la fonction.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **ON** », l'airbag est activé.

Le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.

Nota : Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Ne neutralisez jamais l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).



En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

III

SIÈGES ENFANTS FIXÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, le tableau vous indique dans quelle mesure chaque place de votre véhicule peut recevoir un siège enfant se fixant avec la ceinture de sécurité et homologué en « universel » en fonction du poids de l'enfant.

Consultez la partie « Précautions d'utilisation », chapitre « Sécurité des enfants » en fin de notice pour installer votre enfant dans les meilleures conditions de sécurité.

Place(s)	Poids de l'enfant			
	<10 kg et <13 kg (groupes 0 et 0+)	9 - 18 kg (groupe 1)	15 - 25 kg (groupe 2)	22 - 36 kg (groupe 3)
Passager avant (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Arrière latérales	U	U	U	U
Arrière centrale	L1, L2	X	L4	L4

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel dos à la route et d'un siège enfant universel face à la route.

U (R) : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel dos à la route et d'un siège face à la route. Le siège du véhicule doit être réglé dans sa position la plus haute.

(a) : En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Avant d'installer votre enfant en place passager avant, consultez la législation en vigueur dans votre pays sur le transport des enfants à cette place.

L- : Seuls les sièges enfants indiqués peuvent être installés à la place concernée (suivant destination). Voir « Sièges enfants ».

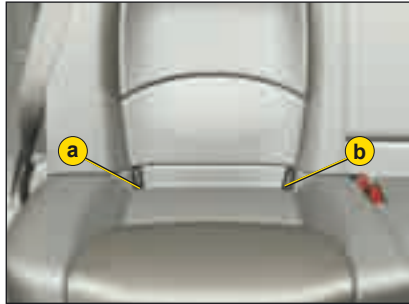
X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.



En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

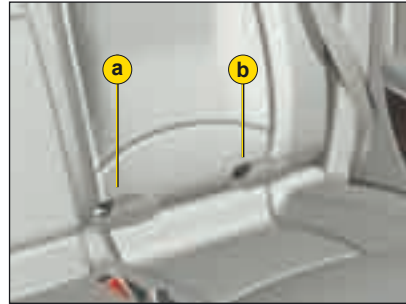


Sièges Pack Lounge

LES ANCRAGES ISOFIX ET LE SYSTÈME DE FIXATION ISOFIX

Votre véhicule est homologué selon la nouvelle réglementation ISOFIX. Les places arrière latérales de votre véhicule sont équipées en ancrages ISOFIX réglementaires.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Le système ISOFIX vous permet de limiter ces risques de mauvaise installation. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant dans votre véhicule.



Banquette

Système d'ancrage ISOFIX

Le système ISOFIX comporte **3 anneaux** pour chaque place arrière latérale :

- Deux anneaux inférieurs **a** et **b** situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule. Ils sont distants d'environ 28 cm et sont pour la banquette **dissimulés** sous une trappe avec le logo **ISOFIX**.
- Un anneau supérieur **c** fixé à la tablette arrière **dissimulé** sous une trappe avec le logo **TOP TETHER** derrière l'appui-tête.



Système de fixation des sièges enfants ISOFIX

Les sièges enfants ISOFIX sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux inférieurs **a** et **b**.

Certains sièges enfants ISOFIX sont aussi équipés d'une sangle supérieure qui vient s'accrocher sur l'anneau ISOFIX supérieur **c**.

Pour attacher la sangle supérieure, levez l'appui-tête du siège du véhicule puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau supérieur **c** et tendez la sangle supérieure.

Ce système de fixation est prévu pour des enfants pesant **jusqu'à 18 kg**.

Les sièges enfants ISOFIX s'installent dans votre véhicule sont indiqués dans le tableau ci-contre.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

III

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfant ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX, déterminée par une lettre entre A et G, est indiquée sur le siège enfant à droite du logo ISOFIX.

Lorsqu'un siège enfant ISOFIX est installé sur un siège Pack Lounge, ce siège Pack Lounge doit être réglé dans sa position la plus redressée.

		Poids de l'enfant/Âge indicatif									
		<10 kg (groupe 0) Jusqu'à 6 mois environ		<10 kg et <13 kg (groupes 0 et 0+) Jusqu'à 1 an environ			9 - 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle		« dos à la route »			« dos à la route »		« face à la route »		
Classes de taille ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Places arrière latérales ISOFIX	Sièges enfant ISOFIX universels et semi-universels	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de catégorie universelle. Sièges enfants ISOFIX « face à la route » équipés d'une sangle haute s'attachant sur l'anneau supérieur des places ISOFIX du véhicule.

IL-SU : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX semi-universel. Sièges enfant ISOFIX « face à la route » équipés d'une béquille, sièges enfant ISOFIX « dos à la route » ou nacelles ISOFIX, équipés d'une sangle haute ou d'une béquille.

SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ

Le siège enfant ISOFIX recommandé dans votre véhicule est le **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Il est commercialisé au sein du réseau CITROËN.

Il est équipé d'une sangle supérieure et est homologué en tant que siège enfant « ISOFIX universel » de classe de taille B1. La sangle supérieure doit impérativement être utilisée.

Ce siège enfant ISOFIX peut également s'installer aux places non équipées en ancrage ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

SUSPENSION ACTIVE À FLEXIBILITÉ ET AMORTISSEMENT PILOTÉS



La suspension active à flexibilité et amortissement pilotés règle automatiquement et instantanément les amortisseurs en fonction de votre style de conduite et de l'état de la route pour concilier au mieux votre confort, celui des passagers et obtenir la meilleure tenue de route.

Mode Normal : Ce mode de fonctionnement privilégie le filtrage des irrégularités de la route et la souplesse de l'amortissement pour un confort optimal.

Mode Sport : Un appui sur la commande **A** permet d'accéder à une suspension plus adaptée à une conduite sportive. Ce mode de fonctionnement privilégie la fermeté de l'amortissement pour une maîtrise optimale des mouvements de caisse.



Ce symbole s'affiche sur votre combiné de bord.

SIGNALISATION

- En situation standard, la commande **A** n'est pas éclairée de jour mais elle est éclairée de nuit.
- En conduite sportive, après appui sur la commande **A**, celle-ci est éclairée de couleur orange de jour comme de nuit.

Le mode sélectionné est conservé à l'arrêt du moteur.

RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

III



Les changements de position ne s'effectuent que moteur tournant.

La garde au sol est réglée automatiquement. Vous pouvez néanmoins modifier la hauteur du véhicule dans quelques cas spécifiques.

Pour changer de position

Appuyez une fois sur une des commandes de réglage. Le changement de position est indiqué au début du réglage par :

- Un message ou
- L'affichage temporaire de la position de départ avec le symbole de la position demandée.

Nota : Il est recommandé d'éviter tout changement de position avec le pied sur le frein.

Visualisation de la position du véhicule

A la fin du réglage un message ou une illustration de la position atteinte par le véhicule avec son symbole s'affichent.



Hauteur maximale

Changement de roue.



Position intermédiaire

Permet une augmentation de la garde au sol.

À utiliser sur des chemins difficiles à vitesse réduite et sur les rampes de parking.



Position normale de route



Hauteur minimale

Pour aider au chargement ou au déchargement du véhicule.

Contrôle atelier.

Ne pas utiliser en marche normale.



Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.

L'affichage de la position demandée confirme la fin du réglage.

RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

CORRECTION AUTOMATIQUE DE LA GARDE AU SOL

Votre véhicule est équipé d'une suspension active à amortissement variable piloté électroniquement. Celle-ci régule automatiquement la garde au sol du véhicule en fonction de sa vitesse et de l'état de la chaussée.

Limites d'accès aux positions

Hauteur maximale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

Position intermédiaire :

Impossible si vitesse > 40 km/h.

Position normale de route : Toujours permise.

Hauteur minimale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

Nota : Si la vitesse autorisée pour une position est dépassée, le véhicule revient automatiquement en position normale de route.

Signalisation d'une demande de position non autorisée



Sur l'afficheur :

L'afficheur indique temporairement, par un message ou par la position demandée barrée, l'impossibilité du réglage.

Le véhicule reste en position autorisée et l'afficheur vous indique cette position.

Variation automatique de la garde au sol

- Si la vitesse dépasse 110 km/h, sur bonne route, la garde au sol est abaissée.

Le véhicule revient en position normale de route si la route se dégrade ou si la vitesse est inférieure à 90 km/h.

- À l'arrêt, la garde au sol est abaissée en position parking.



Avant

PLAFONNIERS

1. Plafonniers

Une impulsion sur la commande **1** du plafonnier avant, permet d'allumer ou d'éteindre les plafonniers.

L'allumage et l'extinction sont progressifs après une action sur la télécommande. Ils sont immédiats après une impulsion sur la commande **1**.



Arrière

2. Spots de lecture

Une impulsion sur l'une des commandes **2** allume ou éteint le spot de lecture correspondant.

Ils fonctionnent à partir de la mise du contact.

Allumage automatique des plafonniers

- Ils s'allument au retrait de la clé, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une porte.
- Ils s'éteignent progressivement portes fermées, au verrouillage du véhicule ou à la mise du contact.

Neutralisation/Activation de l'allumage automatique

Un appui long sur la commande **1** neutralise le fonctionnement des plafonniers. Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur la même commande.

Changement de lampes

- Pour changer une lampe du plafonnier avant : Déclipez l'écran transparent. Utilisez une lampe W 5 W.
- Pour changer une lampe du plafonnier arrière : Déclipez les deux entourages de l'écran transparent et retirez-le. Utilisez une lampe W 5 W.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



ÉCLAIRAGE LATÉRAL D'AMBIANCE

Il se situe dans la zone désignée par les flèches.



Réglages

Feux allumés, appuyez sur les commandes **C** ou **D** pour faire varier l'intensité de l'éclairage latéral d'ambiance.



ÉCLAIREURS D'ENTRÉE DE PORTE

Porte ouverte, il permet d'éclairer le sol à l'extérieur du véhicule.

Changement de lampe

Pour changer la lampe de l'éclairage d'entrée de porte : Déclipez le couvercle. Utilisez une lampe W 5 W.



ÉCLAIREUR DE PLANCHER

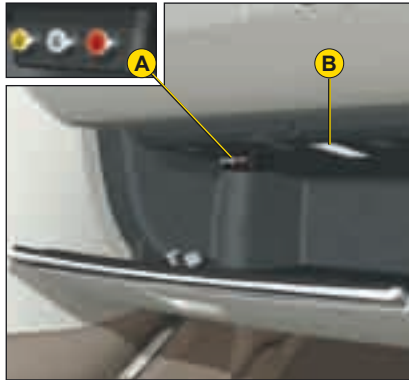
À l'avant et à l'arrière, à l'ouverture d'une porte, il permet d'éclairer l'intérieur du véhicule.

Changement de lampe

Pour changer la lampe de l'éclairage de plancher (avant ou arrière) : Déclipez le couvercle. Utilisez une lampe W 5 W.



Arrière



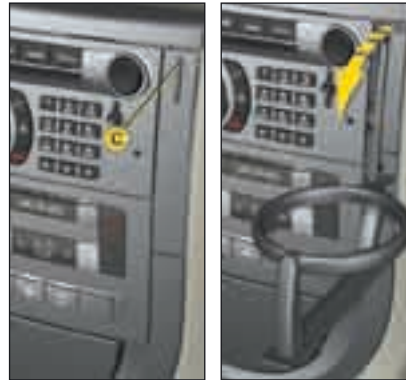
BOÎTE À GANTS

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée et abaissez le couvercle.

La boîte à gants comporte trois prises **A** pour le branchement d'un appareil audio/vidéo.

Changement de lampe

Pour changer la lampe de la boîte à gants, déclipsez le couvercle **B** et utilisez une lampe W 5 W.



PORTE-GOBELETS

Pour sortir les porte-gobelets de leur emplacement, appuyez sur la commande **C**.



VIDE-POCHES CONDUCTEUR

Pour ouvrir le vide-poches conducteur, tirez la poignée vers vous.



En roulant :

- La boîte à gants doit rester fermée.
- Les porte-gobelets doivent être rangés



VIDE-POCHES CENTRAL AVANT

Pour l'ouvrir appuyez sur le chrome du vide-poches central.



RANGEMENT ARRIÈRE

Pour ouvrir le bac de rangement, appuyez au centre du tiroir.



AUMÔNIÈRES

Les aumônières se situent à l'arrière des dossiers avant.



ALLUME-CIGARES

Allume-cigares avant

L'allume-cigares avant se situe sur la console centrale.



Allume-cigares arrière

Les deux allume-cigares arrière se situent sur la console centrale sous les aérateurs.

Fonctionnement

Les allume-cigares fonctionnent contact mis.

Appuyez et attendez quelques instants leur déclenchement automatique ; ils remonteront légèrement pour faciliter leur préhension.

Nota : Les allume-cigares font office de prise accessoire 12 V.



Surtapis conducteur

Lors du démontage du surtapis, côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez le surtapis correctement sur les pions puis clippez les fixations. Vérifiez sa bonne tenue.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- Utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations, déjà présentes dans le véhicule.

L'utilisation de ces fixations est impérative.

- Ne jamais superposer deux surtapis.



CENDRIER

Cendrier avant central

Pour ouvrir le cendrier central, appuyez au centre du volet.

Pour le vider, tirez l'ensemble vers vous.

Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.



Cendriers latéraux

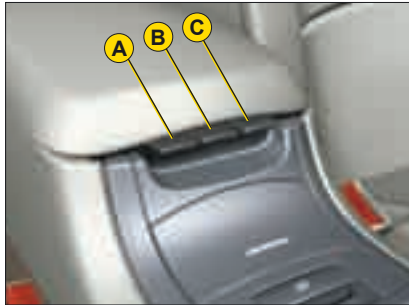
Chaque porte passager possède un cendrier latéral.

Pour ouvrir, soulevez le couvercle du cendrier.

Pour vider les cendriers latéraux, après ouverture, tirez l'intérieur vers le haut.

Remontage

Repositionnez l'ensemble dans son logement en poussant.



ACCOUDOIR AVANT

L'accoudeur vous permet d'optimiser le confort de votre position de conduite.

Pour optimiser votre position de conduite soulevez la commande **B** et poussez l'accoudeur vers l'avant.

L'accoudeur reprend sa position initiale lorsque vous le poussez vers l'arrière.

Rangements

Deux formats de rangement sont accessibles :

- Pour accéder au **grand** rangement de l'accoudeur, soulevez la commande **C**.
- Pour accéder au **petit** rangement de l'accoudeur, soulevez la commande **A**.



Ventilation du grand rangement de l'accoudeur avant

L'accoudeur possède une **buse de ventilation** située dans le grand rangement.

Celle-ci débite un air conditionné à une température identique à celle demandée à l'avant. Pour le réglage du débit d'air conditionné voir « Air conditionné automatique voir « Air conditionné automatique arrière » ».

La buse de ventilation est **obturable manuellement**.



RANGEMENTS EN DEMI-LUNE

Chaque porte possède un rangement latéral en demi-lune composé de trois compartiments.

Pour accéder aux rangements en demi-lune, poussez l'encoche **D** vers le bas.



Pour fermer automatiquement les rangements, appuyez à nouveau sur l'encoche **D**.



PARE-SOLEIL

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas.

En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache centrale et faites-le pivoter latéralement.

PARE-SOLEIL AVEC ÉCLAIRAGE DU MIROIR

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

PORTE-CARTE

Il est situé au-dessus du pare-soleil.



RIDEAU ARRIÈRE

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez le rideau sur les fixations situées de chaque côté du troisième feu de stop.



LECTURE DE BADGE

Le pare-brise athermique comporte une zone située au-dessus du rétroviseur permettant la lecture optique de badges d'accès (exemple : carte de péage d'autoroute).



POIGNÉES DE MAINTIEN – CROCHETS PORTE-CINTRE ARRIÈRE

COFFRE

III



- 1 Lanière de préhension (rangement de la roue de secours).
- 2 Éclaireur de coffre.
Pour changer la lampe, déclipsez le couvercle et utilisez une lampe W 5 W.
- 3 Élastiques.
- 4 Prise accessoires 12 V (fonctionne contact mis).
- 5 Filet latéral de coffre.
- 6 Changeur 6 CD.



Toit ouvrant en verre

La commande électrique **A** permet d'actionner le toit ouvrant.

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement qui s'interrompt dès le relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche l'ouverture ou la fermeture complète du toit ouvrant. Une nouvelle action arrête le mouvement.

ANTIPINCEMENT

Un dispositif antipincement stoppe la fermeture du toit ouvrant en coulissement. Si celui-ci rencontre un obstacle il coulisse dans le sens contraire.

Après un débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

Pour cela, actionnez la commande **A** au deuxième cran pour déclencher l'ouverture complète du toit ouvrant, puis maintenez la commande **A** appuyée pendant 1 seconde minimum.

Attention : Pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.



Le toit ouvrant de votre véhicule est équipé d'un store manuel.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.

Pour cela, inversez la position de la commande concernée.

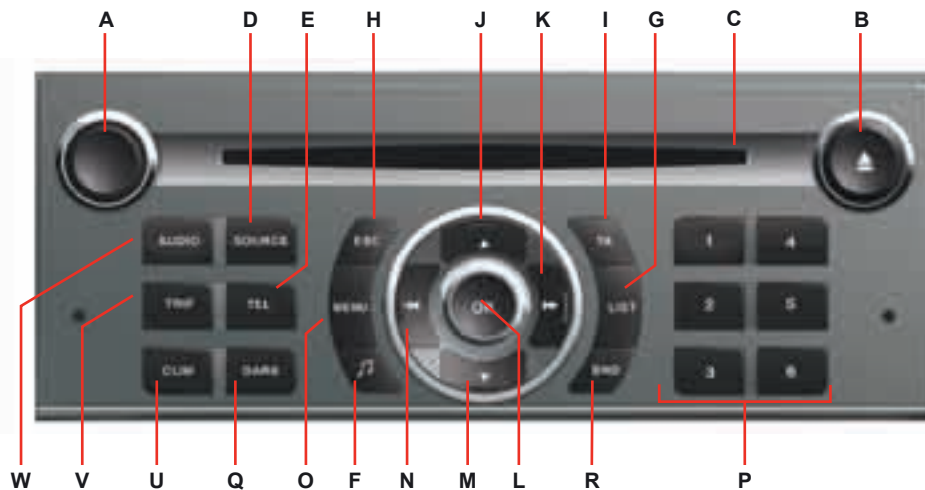
Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande du toit ouvrant.





FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DU TOIT.



SYSTÈME AUDIO COMPACT DISC RDS

IV



COMMANDES PAR TOUCHES

A		Marche / Arrêt. Réglage Volume.
B		Éjection du CD.
C		Logement CD.
D	SOURCE	Sélection de la source (Radio, CD, Changeur de CD).
E	TEL	Un appui : Affichage des informations du système Bluetooth® si votre véhicule en est équipé.
F		Appel des réglages audio.
G	LIST	Source radio : • Appui court : Affichage de la liste des stations de radio disponibles 30 maxi. • Appui long : Mise à jour de la liste des stations. Source CD : Affichage de la liste des plages du CD.
H	ESC	Appui court : Annulation de l'opération en cours ou effacement d'un affichage superposé. Appui long : Retour à l'affichage permanent..
I	TA	Appui court : Fonction TA (informations routières). Appui long : Fonction PTY (sélection du type de programme).
J		Source radio : Recherche manuelle des fréquences supérieures. Source changeur de CD/MP3 : Sélection du CD suivant/ Dossier-CD suivant. Autres : Défilement dans le menu Général.
K		Source radio : Recherche automatique des fréquences supérieures. Source CD, changeur de CD et MP3 : Recherche des plages suivantes. Appui long : Écoute accélérée en avance rapide. Autres : Dans les menus, choix de vos réglages. Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Sélection des caractères.
L	OK	Commande de validation et d'activation/désactivation de certaines fonctions. Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Décrocher, raccrocher.

M		Source radio : Recherche manuelle des fréquences inférieures. Source changeur de CD/MP3 : Passage au CD précédent/ Dossier-CD précédent. Autres : Défilement dans le menu Général.
N		Source radio : Recherche automatique des fréquences inférieures. Source CD, changeur de CD et MP3 : Recherche des plages précédentes. Appui long : Écoute accélérée en retour rapide. Autres : Dans les menus, choix de vos réglages. Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Sélection des caractères.
O	MENU	Affichage du menu Général. Dans certains pays, cette commande est désactivée en roulant.
P	1→6 1→6	Source radio : Appui court : Rappel des stations mémorisées. Appui long : Mémorisation. Source Changeur de CD : Sélection d'un CD.
Q	DARK	Permet par appuis courts successifs : • Un appui : Affichage de la radio, de l'heure et de la température uniquement. • Deux appuis : Extinction complète (afficheur noir). • Trois appuis : Retour à l'affichage standard.
R	BND	Appui court : Sélection des bandes de fréquences et des séries de mémoires. Appui long : Mémorisation automatique (Autostore).
S		Changeur de CD.
U	CLIM	Affichage permanent des informations de l'air conditionné.
V	TRIP	Affichage permanent des informations de l'ordinateur de bord.
W	AUDIO	Affichage permanent des informations de la source audio.

COMMANDES AU VOLANT

Les commandes au volant permettent d'accéder à certaines fonctions, sans avoir à utiliser les commandes de l'auto-radio-CD.

IV

1	MEMO ▲ ▼	<p>Source radio :</p> <ul style="list-style-type: none"> Défilement des stations mémorisées. <p>Source Changeur de CD :</p> <ul style="list-style-type: none"> Sélection du CD. <p>Autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> Dans un menu, sélection d'un choix.
2	▶▶	<p>Source radio :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recherche manuelle des fréquences supérieures. <p>Source CD et changeur de CD :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recherche des plages suivantes. Écoute accélérée en avance rapide. <p>Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Sélection des caractères.</p>
3	◀◀	<p>Source radio :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recherche des fréquences inférieures. <p>Source CD et changeur de CD :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recherche des plages précédentes. Écoute accélérée en retour rapide. <p>Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Sélection des caractères.</p>
4		Augmentation du volume.
5	SRC	Permet de passer d'une source à l'autre : Radio, CD, changeur de CD. Dans un menu, validation de votre choix.
6		Diminution du volume.

4+6		Appui simultané sur les deux touches : Mute (arrêt momentané du son).
7		Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth® : Appui court sur l'extrémité : Activation/Désactivation de la fonction Commandes vocales si votre véhicule est équipé du système Bluetooth®.

Afficheur C couleur



Caractéristiques techniques

Votre Autoradio compatible Bluetooth® possède :

- 3 gammes d'ondes (MW/LW/FM).
- Un bituner avec RDS EON PTY, affichage du nom PS, suivi de programme RDS, info trafic TA, 24 présélections (18 FM - 6 MW/LW), mémorisation automatique des meilleures stations AST.
- Un lecteur CD compatible MP3.
- Une puissance audio de 4X35 W.

FONCTIONS GÉNÉRALES - RÉGLAGES AUDIO

MARCHE / ARRÊT

La clé de contact étant en position Marche **M**, appuyez sur la commande **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

Nota :

- *Si l'autoradio était en marche avant la coupure du contact véhicule, il se remettra automatiquement en marche dès la remise du contact. Vous n'aurez pas besoin d'appuyer sur la commande **A**.*
- *Après une coupure du contact, vous pouvez également remettre en marche l'autoradio sans que la clé de contact soit présente. La mise en marche se fait en appuyant sur la commande **A** et l'autoradio s'arrêtera au bout d'environ 30 minutes.*

SYSTÈME ANTIVOL

Cet autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Nota : *Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune intervention de votre part.*

SÉLECTION DE LA SOURCE

Pour sélectionner la source Radio, CD (CD déjà inséré et source Radio activée), ou Changeur de CD, appuyez sur la commande **D**.

L'introduction d'un CD lance automatiquement sa lecture.

Nota : *La source sélectionnée est mémorisée à l'arrêt de l'autoradio.*

RÉGLAGE DU VOLUME

Tournez la commande **A** pour augmenter ou diminuer le volume sonore.

Vous pouvez aussi augmenter ou diminuer le volume à l'aide des commandes **4** et **6** au volant.

Nota :

- *Le volume sonore à l'arrêt de l'autoradio sera le même lors de la prochaine mise en marche.*
- *Le volume sonore de l'autoradio est automatiquement corrigé en fonction de la vitesse, si la fonction « **volume asservi** » est activée.*

ARRÊT MOMENTANÉ DU SON

Appuyez simultanément sur les commandes **4** et **6** au volant pour activer cette fonction.

Le son est interrompu, quelle que soit la source utilisée.

Pour rétablir le son, appuyez sur l'une des commandes au volant.

RÉGLAGE DE LA SONORITÉ

Chaque appui sur la commande **F** affiche le paramètre à régler : le choix d'ambiances sonores prédéfinies, les graves, les aigus, le loudness, le fader (répartition sonore avant/arrière), la balance (répartition sonore gauche/droite) et le volume en fonction de la vitesse.

Les commandes **K** ou **N** vous permettent de modifier les valeurs de la fonction affichée.

Nota :

- *La sélection d'une ambiance sonore règle automatiquement les graves et les aigus. Ceux-ci peuvent être modifiés.*
Pour retrouver les réglages d'origine des ambiances musicales, remettez les graves et les aigus à zéro.
- *Le réglage du loudness, et ceux des graves et des aigus quand ils sont disponibles, sont propres à chaque source et à chaque ambiance musicale.*
- *Si vous laissez l'autoradio sans action pendant quelques secondes, il repassera en affichage normal.*

REMARQUES SUR LA RÉCEPTION RADIO

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cadre de votre installation domestique.

En effet, la réception en AM comme en FM est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En AM, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En FM, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

SÉLECTION DE LA SOURCE RADIO

Appuyez sur la commande **D** pour sélectionner la source.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **5** au volant.

SÉLECTION D'UNE BANDE DE FRÉQUENCES ET D'UNE SÉRIE DE MÉMOIRES

Par appuis successifs sur la commande **R**, l'autoradio passe successivement sur les séries de mémoires FM1, FM2 et FM3, correspondant aux fréquences FM et sur la série de mémoires MW/LW, correspondant aux fréquences AM.

RECHERCHE MANUELLE

La recherche manuelle s'effectue à l'aide des commandes **J** ou **M**.

En maintenant l'une des commandes **J** ou **M** appuyée, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la commande. L'autoradio reste calé sur la fréquence affichée.

SENSIBILITÉ DE RECHERCHE

Il est possible d'effectuer les recherches automatiques suivant deux niveaux de sensibilité :

- Pour capter les émetteurs les plus puissants, choisissez le mode de recherche locale « **LO** » (option par défaut).
- Pour capter les émetteurs plus faibles ou plus lointains, choisissez le mode de recherche sensible « **DX** ».

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité « **LO** » (locale), puis en sensibilité « **DX** » (distante).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité « **DX** » (distante), appuyez deux fois de suite sur l'une des commandes **K** ou **N**.

RECHERCHE AUTOMATIQUE

Appuyez brièvement sur l'une des commandes **K** ou **N**, pour respectivement écouter la station suivante ou précédente, dans la bande de fréquences choisie.

En maintenant l'une des commandes **K** ou **N** appuyée, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la commande.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide des commandes **2** et **3** au volant.

Si l'autoradio n'arrivait pas à capter une station dont vous connaissez la fréquence (cas d'un niveau de réception très faible), vous pouvez effectuer une recherche manuelle de cette station.

AFFICHAGE ET SÉLECTION D'UNE STATION DISPONIBLE AUTOUR DU VÉHICULE

Appuyez brièvement sur la commande **G** pour afficher la liste des stations, celle-ci est mise à jour toutes les **10** minutes.

Vous pouvez également mettre à jour cette liste à tout moment en effectuant un appui long sur la commande **G**.

Pour écouter l'une de ces stations, sélectionnez-la à l'aide des commandes **J** ou **M** et validez à l'aide de la commande **L**.

MÉMORISATION MANUELLE

Sélectionnez la bande de fréquences et la série de mémoires désirées à l'aide de la commande **R**.

Choisissez une station par recherche automatique ou manuelle.

Maintenez appuyée pendant plus de deux secondes l'une des commandes de présélection **1** à **6** du clavier **P**.

Le son est momentanément coupé, le retour de celui-ci confirme que la station a bien été mémorisée.

MÉMORISATION AUTOMATIQUE D'ÉMETTEURS (FONCTION AUTOSTORE)

En FM, si vous maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la commande **R**, votre autoradio mémorisera automatiquement les 6 meilleurs émetteurs sur la série de mémoires FM3.

L'afficheur indique « **FM AST** ».

L'autoradio mémorise les 6 meilleurs émetteurs en effaçant les 6 précédemment mémorisés.

Après la mémorisation, l'autoradio passe directement sur la mémoire 1 de la série de mémoires FM3.

Nota :

- *Si la demande d'informations routières a été engagée (voir SYSTEME RDS), les émetteurs offrant cette possibilité sont mémorisés en priorité.*
- *Lorsqu'aucun émetteur n'a pu être trouvé, les émetteurs précédemment mémorisés sont conservés.*
- *Lorsque moins de 6 émetteurs ont été trouvés, les mémoires non remplies restent vides.*

RAPPEL DES STATIONS MÉMORISÉES

Appuyez brièvement sur la commande **R** pour choisir la bande de fréquences et la série de mémoires désirées.

Un appui bref sur l'une des commandes de présélection **1** à **6** du clavier **P** provoque le rappel de la station mémorisée correspondante. Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **1** au volant.

Lorsqu'il s'agit d'une station RDS, la fréquence apparaît quelques secondes avant le nom de celle-ci.

Pour les stations RDS, le rappel d'une station peut provoquer la recherche de la fréquence correspondant à la région où vous vous trouvez (voir système RDS).

UTILISATION DE LA FONCTION RDS (RADIO DATA SYSTEM) SUR BANDE FM

La plupart des stations de radio FM utilisent le système RDS dont est équipé votre autoradio.

Le système RDS permet à ces stations de transmettre des données non sonores en plus de la diffusion de leur programme. Les données ainsi diffusées vous permettent l'accès à diverses fonctions décrites dans ce chapitre dont les principales sont l'affichage du nom de la station, l'écoute temporaire de flash d'informations routières ou le suivi automatique de station. Il vous permet de rester à l'écoute de la station choisie quelle que soit la fréquence qu'elle utilise dans les différentes régions que vous traverserez.

SUIVI DES STATIONS RDS

L'autoradio conserve la meilleure réception possible. Il vérifie sans cesse la liste des autres fréquences correspondant à la station radio captée et sélectionne automatiquement la meilleure fréquence (si la station émet sur plusieurs émetteurs ou fréquences).

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DES FONCTIONS RDS

Les fonctions RDS sont accessibles à partir des deux menus suivants :

- **Menu Général** (appui sur la commande **O**).
- **Menu Audio** (appui sur la commande **L**).

Pour activer/désactiver les fonctions RDS

1. Appuyez sur la commande **O**.
2. Sélectionnez à l'aide des commandes **J** ou **M** l'icône **AUDIO**.
3. Confirmez votre choix par un appui sur la commande **L**.
4. Sélectionnez le sous-menu Préférence Bande FM à l'aide des commandes **J** ou **M**. Confirmez votre choix par un appui sur la commande **L**.
5. Sélectionnez le suivi des Stations RDS à l'aide des commandes **J** ou **M**.
6. Validez votre choix à l'aide de la commande **L**.
7. A l'aide de la commande **L**, cochez/décochez pour activer/désactiver la fonction.
8. Validez votre choix en sélectionnant « **OK** » sur l'afficheur.

Nota :

- Si la fonction RDS est activée.
- Le « **RDS** » sur l'afficheur s'allume si la station reçue utilise le système RDS avec suivi de fréquences.
- Le « **RDS** » sur l'afficheur est barré si la station reçue utilise le système RDS sans suivi de fréquences.

Si votre fonction RDS est désactivée, le « **RDS** » sur l'afficheur sera absent dans tous les cas.

L'afficheur indiquera le « **NOM** » des stations utilisant le système RDS et la fréquence des stations ne l'utilisant pas.

MODE RÉGIONAL DE SUIVI

Certaines stations lorsqu'elles sont organisées en réseau émettent des programmes différents à certains moments dans les différentes régions qu'elles desservent et des programmes communs à d'autres moments.

Vous pouvez choisir de faire un suivi.

- Soit sur une station régionale uniquement.
- Soit sur le réseau entier, avec l'éventualité d'écouter un programme différent.

Pour activer/désactiver cette fonction, procédez comme pour le Suivi des Stations RDS.

Nota : *Lorsque ce mode est activé, l'autoradio ne passera pas d'une station régionale à une autre.*

INFORMATIONS ROUTIÈRES - TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENT)

Certaines stations permettent, uniquement en bande FM, la diffusion de ces messages grâce à la fonction « **TA** ».

Vous pouvez activer la fonction « **TA** » en appuyant sur la commande **I**. Elle vous permet, tout en écoutant une autre source que le radio, ou une station de radio ne diffusant pas elle-même ces messages, de basculer automatiquement et temporairement sur une station FM qui les diffuse.

Pendant la diffusion des messages, la source d'origine est mise en pause et à la fin des messages, votre autoradio rebasculera automatiquement sur le programme musical écouté à l'origine.

Nota :

- *Vous devez être en bande FM.*
- *La station écoutée doit indiquer par le système RDS qu'elle diffuse de l'information routière.*
- *Les stations organisées en réseau (EON) ont des émetteurs régionaux diffusant leurs propres programmes : on peut écouter l'une de ces stations et basculer sur la station du réseau qui diffuse les messages d'informations routières.*
- *Vous pouvez arrêter l'écoute d'un message par un appui sur la commande **I**.*

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Le volume sonore pour la diffusion de ces informations peut être ajusté indépendamment du volume général.

Tournez la commande **A** pendant la diffusion d'un message d'informations routières.

Le réglage est mémorisé.

SÉLECTION DU TYPE DE PROGRAMME

Certaines stations offrent la possibilité d'écouter en priorité un type de programme sélectionné parmi une liste (PTY).

Appuyez plus de deux secondes sur la commande **I**.

Appuyez sur les commandes **J** ou **M** pour faire défiler et sélectionner le type de programme désiré puis appuyez sur la commande **L** pour valider votre choix.

RECHERCHE D'UNE STATION ÉMETTANT LE TYPE DE PROGRAMME

Lorsque vous avez choisi un type de programme, la liste des stations correspondantes apparaît sur l'afficheur, appuyez sur les commandes **J** ou **M** pour faire défiler et sélectionner la station désirée puis appuyez sur la commande **L** pour valider votre choix.

QUITTER LE MODE PTY

Pour quitter le mode « **PTY** », sélectionnez la fonction désactiver « **PTY** » dans la liste des différents types de programmes.

RADIO TEXT PAR MENU CONTEXTUEL

Cette fonction vous permet de visualiser les informations diffusées par la station concernant le programme en cours d'écoute.

Pour activer/désactiver cette fonction, procédez comme pour le Suivi des Stations RDS.

SÉLECTION DE LA SOURCE CD

Après introduction d'un CD, face imprimée vers le haut, le lecteur CD se met en marche automatiquement.

Pour un passage manuel en source CD (CD déjà inséré), appuyez sur la commande **D** jusqu'à la source désirée.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **5** au volant.

ÉJECTION D'UN CD

Appuyez sur la commande **B** pour éjecter le CD, l'autoradio passe automatiquement en source radio. Si le CD n'est pas retiré dans les 10 à 15 secondes qui suivent son éjection, il est absorbé automatiquement dans son logement mais sans lecture.

SÉLECTION DE LA PLAGE

Un appui sur la commande **K** permet d'écouter la plage suivante.

Un appui sur la commande **N** permet de revenir au début de la plage en cours, un deuxième appui permet de revenir au début de la plage précédente.

Des appuis successifs permettent de passer plusieurs plages.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **G**, lorsque la liste des plages s'affiche sur l'afficheur, sélectionnez la plage désirée à l'aide des commandes **J** ou **M** puis validez avec la commande **L**.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide des commandes **2** et **3** au volant.

ÉCOUTE ACCÉLÉRÉE

Pour une écoute accélérée d'un disque, maintenez appuyée l'une des commandes **K** ou **N** pour respectivement effectuer une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

Quand vous relâchez, la lecture du disque reprend normalement.

MENU

Ce menu donne accès à l'activation/désactivation de deux options :

- La lecture des 7 premières secondes environ de chaque plage du CD.
- La lecture aléatoire des plages du CD.

Il est accessible de deux manières :

- Soit en appuyant sur la commande **O** et en procédant comme pour le Suivi des Stations RDS – le sous-menu correspond aux Préférences Audio.
- Soit lorsque vous êtes en source CD en appuyant sur la commande **L**. Vous aurez accès alors au Menu Audio.

Nota : Lorsque l'une de ces options est activée, elle reste active pour la source changeur CD.

MESURE DE SÉCURITÉ

Par mesure de sécurité, ne faites pas fonctionner un lecteur CD si la température dans l'habitacle est supérieure à +60°C ou si la température est inférieure à -10°C.

En cas de température trop élevée, un mécanisme de sécurité automatique empêche le fonctionnement du lecteur CD jusqu'à ce que la température atteigne un niveau acceptable.

MANIEMENT DES CD

- Ne laissez pas tomber les CD.
- Rangez les CD à l'abri de la poussière et évitez toute trace de doigts. Des rayures sur les CD peuvent provoquer une mauvaise restitution sonore.
- Ne collez pas d'étiquettes sur les CD.
- N'écrivez pas sur les CD.
- N'utilisez pas des CD endommagés ou déformés.
- N'exposez pas les CD à la chaleur ni aux rayons du soleil.



La surface d'un CD peut être nettoyée à l'aide d'un chiffon doux et propre. Frottez toujours à partir du centre du disque vers la périphérie.

LES CD MP3

Le format MP3 (MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) est une norme de compression audio permettant d'enregistrer 10 fois plus de fichiers musicaux sur un CD.

Votre autoradio ne lit que les fichiers dont l'extension est « .mp3 ». Les autres types de fichiers (.wav, mpg4, ogg, midi...) ne pourront pas être lus.

Lorsque vous introduisez un CD MP3, l'autoradio recherche toutes les plages musicales. La lecture peut prendre quelques dizaines de secondes avant de démarrer.

La lecture du CD MP3 est optimisée si le niveau de dossier est limité à 2.

Format de gravure

Certains CD gravés peuvent ne pas être lus par votre équipement (qualité, vitesse d'enregistrement...).

Lorsque vous gravez un CD-R ou CD-RW, sélectionnez le standard de gravure ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet. La lecture d'autres formats peut ne pas s'effectuer correctement.

Utilisez le standard Joliet pour graver des CD multi-sessions.

Sur un même CD, utilisez toujours le même standard de gravure.

Pour obtenir la meilleure qualité acoustique possible, sélectionnez la vitesse de gravure la plus basse.

Les vitesses de transmission de 8 à 320 kbits/s et les balayages de 22,05 à 44,1 kHz sont pris en charge.

LECTURE DE CD MP3

Votre Système Audio Compact Disc peut être compatible MP3.

Lorsque vous introduisez un CD enregistré dans le format MP3, l'écoute de la première chanson du premier Dossier-CD est lancée.

Vous pouvez sélectionner la plage à écouter à l'aide des commandes **N** ou **K** et les Dossiers-CD à l'aide des commandes **J** ou **M**.

CHOIX DE LA PLAGE

Pour afficher la liste des Dossiers-CD, appuyez sur la commande **G**.

A l'aide des commandes **J** ou **M** sélectionnez le Dossier-CD à écouter.

Pour ouvrir un Dossier-CD, appuyez sur la commande **L**.

A l'aide des commandes **N** ou **K** sélectionnez la plage à écouter.

Validez en appuyant sur la commande **L**.

MENU

Ce menu donne accès à l'activation/désactivation de trois options :

- La lecture des 7 premières secondes environ de chaque plage du CD.
- La répétition du Dossier-CD en cours d'écoute.
- La lecture aléatoire des plages Dossier-CD par Dossier-CD.

Il est accessible de deux manières :

- Soit en appuyant sur la commande **O** et en procédant comme pour le Suivi des Stations RDS – le sous-menu correspond aux Préférences Audio.
- Soit lorsque vous êtes en source CD en appuyant sur la commande **L**. Vous aurez accès alors au Menu Audio.

Nota : Le changeur de CD (si présent) n'est pas compatible MP3.



Votre équipement Audio peut vous permettre d'écouter des œuvres musicales. L'œuvre musicale est une œuvre protégée par la loi. Le non respect de la loi peut constituer un acte de contrefaçon puni pénalement.

CHANGEUR DE CD (COMPACT DISC)

Cet équipement **S** (si présent) est placé dans le coffre du véhicule et contient un magasin de 6 CD.

MISE EN PLACE/RETRAIT D'UN CD

1. Retrait du magasin

- Ouvrez la porte coulissante du changeur.
- Appuyez sur la touche « **EJECT** » pour éjecter en partie le magasin.
- Retirez le magasin avec précaution.
- Refermez la porte coulissante.

2. Retrait d'un tiroir

Sortez un seul tiroir à chaque fois.

3. Mise en place/Retrait d'un CD

- Introduisez un seul CD, face imprimée vers le haut. Dans le cas contraire, le changeur de CD ne fonctionne pas.
- Retirez le CD en tirant sur sa partie apparente.

4. Remise en place du tiroir

Remettez le tiroir en le poussant dans le magasin. Ne poussez pas directement sur le CD.

5. Remise en place du magasin

- Ouvrez la porte coulissante.
- Tenez le magasin, son côté étroit orienté vers l'ouverture du changeur de CD.
- Poussez le magasin doucement dans l'ouverture du changeur jusqu'au déclic.
- Refermez la porte coulissante pour éviter l'introduction de poussière ou de corps étrangers.

SÉLECTION DE LA SOURCE CHANGEUR DE CD

Appuyez sur la commande **D** jusqu'au changeur de CD.

Après introduction du magasin, la lecture commence par la première plage du premier CD.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **5** au volant.

SÉLECTION D'UN CD

Pour sélectionner un CD, appuyez sur l'une des commandes de présélection **1** à **6** du clavier **P**, ou faites-les défiler avec les commandes **J** ou **M**.

La lecture du premier morceau du disque commencera automatiquement.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide de la commande **1** au volant.

Après chaque changement de source, lors du retour en source changeur de CD, la lecture reprendra à l'endroit où elle avait été interrompue.

SÉLECTION DE LA PLAGE

Un appui sur la commande **K** permet d'écouter la plage suivante.

Un appui sur la commande **N** permet de revenir au début de la plage en cours, un deuxième appui permet de revenir au début de la plage précédente.

Des appuis successifs permettent de passer plusieurs plages.

Vous pouvez aussi effectuer cette opération à l'aide des commandes **2** et **3** au volant.

ÉCOUTE ACCÉLÉRÉE

Maintenez appuyée l'une des commandes **K** ou **N** pour respectivement effectuer une écoute accélérée en avance ou en retour rapide. Quand vous relâchez, la lecture du disque reprend normalement.

MENU

Ce menu donne accès à l'activation/désactivation de trois options :

- La lecture des 7 premières secondes environ de chaque plage du CD.
- La répétition du CD en cours d'écoute.
- La lecture aléatoire des plages, CD par CD.

Il est accessible de deux manières :

- Soit en appuyant sur la commande **O** et en procédant comme pour le Suivi des Stations RDS – le sous-menu correspond aux Préférences Audio.
- Soit lorsque vous êtes en source changeur de CD en appuyant sur la commande **L**. Vous aurez alors accès au Menu AUDIO.

Nota : Lorsque l'une de ces options est activée, elle reste active pour la source CD.

Votre système audio peut être compatible Bluetooth®. Il vous permet de connecter un **téléphone portable** pour l'utiliser en fonction « **mains libres** » et d'accéder éventuellement à son répertoire.

Il vous permet d'associer jusqu'à quatre téléphones, pour ensuite pouvoir connecter celui de votre choix.

Les fonctions Bluetooth® disponibles et le contenu de l'affichage dépendent du téléphone portable, de ses réglages et de l'abonnement. Pour cette raison il est recommandé de vous renseigner auprès de votre vendeur de téléphone.

Préalablement à toute opération :

- Votre afficheur doit être allumé (clé en position **M**).
- Le système Bluetooth® de votre téléphone doit être activé.

JUMELAGE D'UN TÉLÉPHONE

Le jumelage avec un téléphone consiste en une reconnaissance de celui-ci par le système Bluetooth® de votre véhicule. Il permet ensuite une connexion instantanée.

Le jumelage ne peut être effectué qu'avec le **contact mis, l'afficheur allumé et le moteur à l'arrêt**. Aucun autre téléphone ne doit être connecté.

- Le jumelage doit être réalisé avec le téléphone et son système Bluetooth® activé.

Nota : Consultez sa notice pour connaître les spécificités de ce jumelage.

- *Le téléphone détecte le système Bluetooth® de votre véhicule. « **C6** » s'affiche sur votre téléphone.*

Vous devez alors sélectionner « **C6** » à l'aide des commandes de votre téléphone. Ensuite vous devez ou non accepter ce jumelage.

Nota : Si les 4 mémoires de jumelage sont déjà utilisées, vous pouvez sélectionner une mémoire déjà attribuée mais le téléphone jumelé à cet emplacement ne le sera plus.

- *Ensuite le téléphone vous demande de saisir un code d'identification : **1234**.*
- *Validez.*

Nota : Cette saisie peut intervenir plus tôt dans le déroulement du jumelage.

*Le téléphone est désormais jumelé à votre système Bluetooth®. Pour accéder immédiatement aux fonctions Bluetooth®, il peut être nécessaire de réaliser une connexion (voir page suivante, **Configuration : Connecter un téléphone portable jumelé**).*

*Une fois le jumelage terminé, vous pourrez connecter votre téléphone par le « **Menu Général** ».*

CONNEXION D'UN TÉLÉPHONE JUMELÉ

A chaque entrée dans le véhicule, et après avoir mis en route le système audio, votre téléphone est détecté automatiquement. Si plusieurs téléphones jumelés sont présents, le dernier téléphone à avoir été connecté est reconnu le premier.

Nota : Des déconnexions peuvent survenir. Une nouvelle connexion peut être nécessaire (voir page suivante, **Configuration : Connecter un téléphone portable jumelé**).

Remarques :

- En cas de problème, il est recommandé d'éteindre puis de rallumer votre téléphone.
- Si vous éteignez votre téléphone dans le champ de réception du système Bluetooth® de votre véhicule, la prochaine connexion ne sera pas automatique. Pour rétablir la connexion automatique, vous devrez connecter manuellement votre téléphone (voir page suivante, **Configuration : Connecter un téléphone portable jumelé**).
- Si vous êtes déjà en communication téléphonique lors de la mise en route du système audio, celui-ci détecte le téléphone.
- Il est recommandé de ne pas poser votre téléphone mobile à proximité de votre autoradio pour éviter les interférences.

ACCEPTER UN APPEL ENTRANT

A l'aide de la commande **L**.

MENU GÉNÉRAL

Appuyez sur la commande Menu **O** pour accéder au Menu Général, puis sélectionnez l'icône « **Téléphone** » à l'aide des commandes **J** ou **M** puis validez la sélection avec la commande **L**.

Vous avez accès :

- Au Répertoire.
- A la Configuration.
- A la Gestion d'une communication.

Vous accédez à vos choix à l'aide de **J** ou **M** puis vous les validez avec un appui sur **L**.

Ce menu général est aussi accessible par appui sur la commande **E** puis **L**.

RÉPERTOIRE

Ce menu vous permet d'ouvrir :

- Le répertoire téléphonique du téléphone connecté.
- Le journal des appels.

Répertoire téléphonique

Le lancement d'un appel téléphonique peut être effectué indépendamment du téléphone ou du système audio grâce au répertoire.

Le répertoire s'affiche. Sélectionnez le numéro à l'aide de **J** ou **M** puis validez, avec un appui sur **L**.

Remarques :

- Le répertoire affiché se met à jour automatiquement.
- Si le correspondant ne figure pas dans le répertoire, l'appel ne pourra être effectué qu'à partir du téléphone.
- Si vous disposez d'informations enregistrées sous le format Vcard, vous devez sélectionner votre correspondant puis valider. Une liste de 4 numéros maximum peut s'afficher avec les intitulés suivants : « **Maison** », « **Bureau** », « **Portable** » et « **Voiture** ».

Journal des appels

Après sélection de cet élément puis validation, la liste d'appels s'affiche avec au maximum : **10** appels émis (flèche pointée vers le haut), **10** appels reçus (flèche pointée vers le bas) et **10** appels manqués.

Il est possible de lancer un appel à partir de cette liste : Sélectionnez le numéro à l'aide de **J** ou **M** puis validez, avec un appui sur **L**.

CONFIGURATION

Ce menu vous permet de :

- **Supprimer un jumelage.** A l'aide de **J** ou **M** sélectionnez ce choix puis validez avec **L**. Sélectionnez dans la liste le téléphone que vous ne souhaitez plus avoir en jumelage. Validez.
- **Consulter la liste des jumelages.** La liste des téléphones jumelés s'affiche.
- **Connecter un téléphone portable jumelé.** Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter. Cet accès permet de lancer manuellement une connexion.

GESTION D'UNE COMMUNICATION

Ce menu est accessible lors de vos appels et vous permet de :

- Permuter un appel en cas de double appel.
- Raccrocher.
- Être en mode Secret.

Remarque :

Si vous êtes en conversation téléphonique, vous avez accès à ce menu « **Configuration** » par un appui sur **L**.

Permuter un appel

Lors d'une conversation téléphonique, le système peut vous indiquer la réception d'un second appel. Pour l'accepter, validez. Pour passer d'une conversation à l'autre, sélectionnez ce choix.

Raccrocher

Ce choix permet d'arrêter une conversation téléphonique lors d'un double appel par exemple.

Mode secret

Sélectionnez ce choix. Il vous permet de ne plus être entendu par votre correspondant. Pour rétablir le son vers lui, sélectionnez la désactivation du Mode secret dans le menu « **Gestion d'une communication** ».

Nota : *Si vous souhaitez transférer une communication du système audio vers le téléphone portable (pour quitter votre véhicule par exemple), consultez la notice de celui-ci.*

RECONNAISSANCE VOCALE

Un appui court sur l'extrémité de la commande d'éclairage 7 lance la reconnaissance vocale du téléphone.

La reconnaissance vocale vous permet de lancer un appel vers un numéro pour lequel vous avez enregistré un libellé sur le téléphone portable jumelé et connecté.

Remarque :

Il est possible de stopper l'appel tant que la numérotation n'a pas débuté, par un appui court sur l'extrémité de la commande d'éclairage 7.

Remarques :

- Lors d'un appel, la source audio en cours d'écoute est coupée.
- Certaines sonneries de téléphone portable peuvent ne pas être reconnues par le système Bluetooth® de votre véhicule. Une autre sonnerie sera choisie par le système.

AFFICHAGES

Un appui sur la commande « **TEL** » permet d'afficher en partie droite de votre afficheur les informations concernant le téléphone.

Le symbole d'un « **Téléphone** » apparaît sur votre afficheur lorsqu'un téléphone portable est connecté.

Le symbole d'une « **Batterie** » apparaît en bas de l'afficheur pour indiquer l'autonomie du téléphone portable connecté.

Le symbole d'une « **Enveloppe** » en bas de votre afficheur vous indique la présence d'un SMS non lu sur le téléphone portable connecté.

Le symbole d'une « **Bande sonore** » en bas de votre afficheur vous indique la présence d'un message sur le téléphone portable connecté.

SYSTÈME HI-FI JBL

Votre véhicule peut être équipé d'un système Hi-Fi, conçu sur mesure pour votre habitacle.

IV

RÉGLAGE EN MODE CD OU RADIO

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire.

Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions audio graves (Bass), aiguës (Treb), balance avant/arrière (Fad), balance gauche/droite (Bal) sur la position **O**, le Loudness (Loud) sur la position **ON** pour l'écoute d'un CD et sur la position **OFF** pour l'écoute de la radio.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, Changeur CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de sources (radio, CD, Changeur CD...).	Vérifier que les réglages AUDIO (Volume, Graves, Aigus, Ambiance et Loudness) sont adaptés à vos souhaits pour chacune des sources écoutées.
Le CD est éjecté systématiquement du lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible pour l'autoradio.	Vérifier le sens d'insertion de CD dans le lecteur.
		Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.
		Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio.
		Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
		Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD est rayé ou de mauvaise qualité.	Le changeur de CD ne lit pas les CD MP3.
		Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 MHz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la commande BND pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.

QUESTIONS FRÉQUENTES

IV

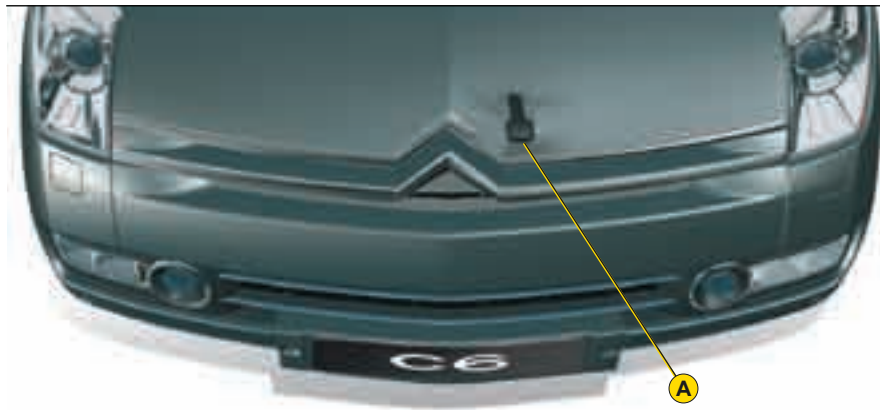
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière ou de la publicité.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement.	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et se traduit par une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par un concessionnaire.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message « le système audio est en surchauffe » s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de le laisser refroidir.

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.

Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.



Soulevez la palette **A** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.



Vérifiez le bon verrouillage du capot.

CONSULTEZ LE CHAPITRE : PRÉCAUTIONS D'UTILISATION.

v

A Filtre à air

Suivez les prescriptions du carnet d'entretien.



Liquide lave-vitres et lave-projecteurs

Utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Capacité : Voir « Capacités ».

B Liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Moteur chaud, attendez 15 minutes au moins.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

N'intervenez jamais sur le circuit de refroidissement d'un moteur chaud.

C Pôles « + » et « - » pour le démarrage avec une batterie de secours

Voir « Démarrage avec une batterie de secours ».

D Huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile moteur sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 15 minutes au moins.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

— **MAXI**
— **MINI**



Liquide de freins

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et contactez le réseau CITROËN.



Huile de direction assistée et de suspension

Pour une remise à niveau, il est nécessaire de s'adresser au réseau CITROËN.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



- Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.
- Entre chaque visite d'entretien périodique, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

MOTEUR V6



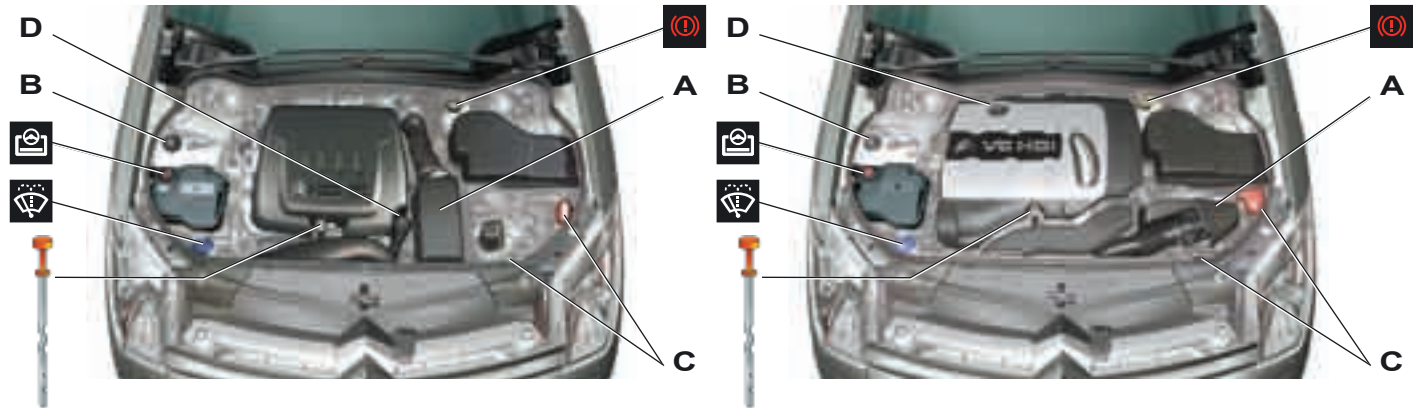
v

MOTEURS HDi

V

Moteur 2.2 HDi 16V

Moteur V6 HDi



Le circuit de gazole étant sous haute pression :
TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

**Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.**



D

COMPLÉMENT D'HUILE MOTEUR

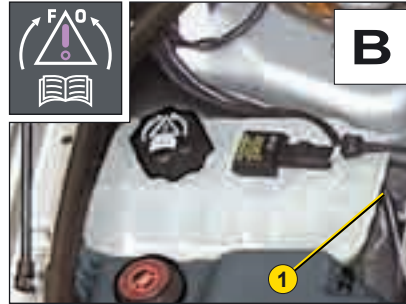
Avant remplissage, sortez la jauge.

Contrôlez le niveau après remplissage.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

Revissez le bouchon sur le carter avant de fermer le capot.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



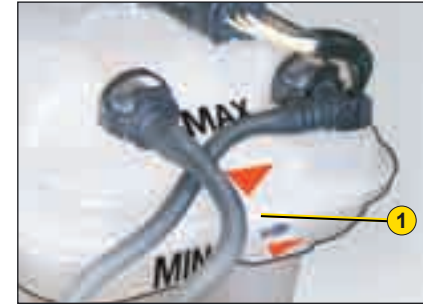
B

RADIATEUR – LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le contrôle de niveau et le complément de liquide doivent toujours être faits moteur froid.

Moteur chaud

Attendez 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.



V

Complément de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide **1** doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Remarque : Le motoventilateur peut fonctionner pendant environ 10 minutes après l'arrêt du moteur.

Qualité : Voir « Le carnet d'entretien ».



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

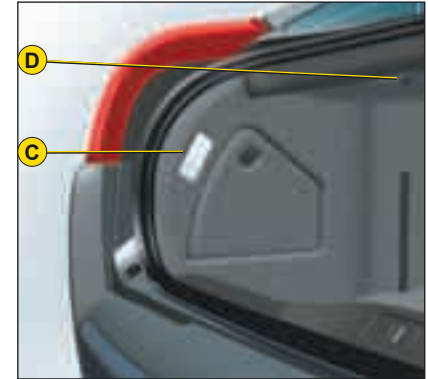
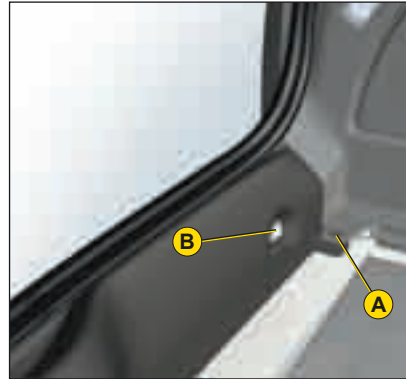
BATTERIE 12 V

V



LOCALISATION ET ACCÈS BATTERIE

La batterie se trouve dans le coffre sous la garniture de l'aile gauche. Pour accéder à la batterie, tournez d'1/4 de tour le pion qui se trouve sur la trappe.



CHANGEMENT DE LA BATTERIE (Consultez le réseau CITROËN).

1. Dévissez les deux pions situés de chaque côté au fond du coffre et retirez le plancher de coffre.
2. Sur chaque garnissage latéral, déclipez les deux pions de fixation **A** de chaque côté.
3. Dévissez les deux vis **B** de chaque côté et déposez l'enjoliveur de seuil.
4. Sur le garnissage latéral côté batterie, dévissez le pion **D**.
5. Écartez le garnissage latéral côté batterie en tirant fortement pour libérer les autres points de fixation.
6. Déclipez l'éclaireur de coffre **C**.
7. Débranchez les deux bornes de la batterie.
8. Dévissez la batterie de son support.
9. Déposez la batterie.



Avant tout changement ou intervention sur la batterie, descendez légèrement les quatre vitres.

Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, toute manœuvre d'ouverture/fermeture d'une porte avec la vitre fermée peut endommager gravement la vitre jusqu'à sa cassure.

MISE EN ROUTE DU MOTEUR APRÈS DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

1. Tournez la clé de contact.
2. Attendez environ 1 minute avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

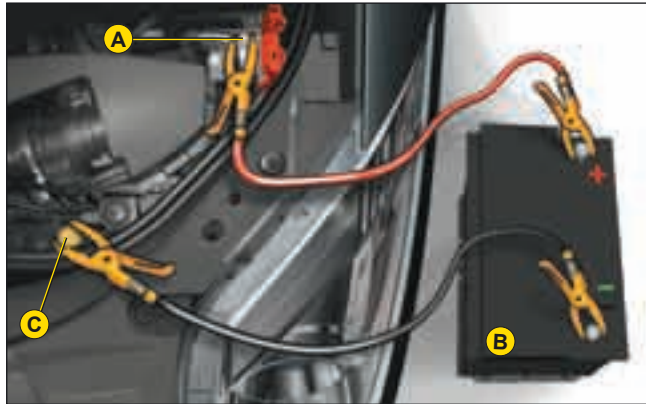
- L'antipincement des lèves-vitres.
- L'antipincement du toit ouvrant.
- Les paramètres de l'afficheur multifonctions (date, heure, langue, unités de distance et de température).
- Les stations de la Radio.
- Le NaviDrive. Voir notice NaviDrive.

IMPORTANT

En cas de panne batterie, et si votre coffre est fermé, il est alors nécessaire d'alimenter votre véhicule en électricité. Voir page suivante.

BATTERIE 12 V

V



DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Vérifiez la bonne tension (12 V) de la batterie de secours.

Branchez les câbles selon l'**ordre** indiqué dans le schéma.

- A** Pôle « + » du véhicule en panne (sous le couvercle rouge).
- B** Batterie de secours.
- C** Pôle « - » du véhicule en panne (sous capot moteur).

Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettez en marche le véhicule donneur. Laissez tourner le moteur pendant environ 1 minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez le véhicule récepteur.

Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.



CONSEIL

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.



Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif).

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.

Pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.

En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

FUSIBLES

PLANCHE DE BORD

BOÎTIERS DE FUSIBLES

Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord, un dans le compartiment moteur et l'autre dans le coffre sous la garniture de l'aile gauche.

Fusibles sous la planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord :

- 1-Ouvrez le couvercle vide-poches, jusqu'en butée, sans forcer.
- 2-Tirez le couvercle sur la droite pour pouvoir l'ouvrir au maximum.
- 3-Retirez la garniture protectrice située entre les fusibles et le couvercle vide-poches pour accéder aux fusibles.

REMPACEMENT D'UN FUSIBLE

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

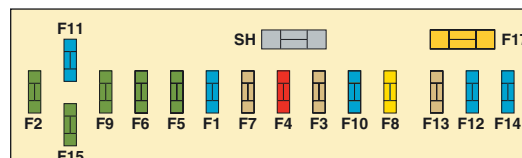
Utilisez la pince spéciale **A** placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles. Elle contient également les fusibles de rechange.

Boîtier B



Fusibles de rechange et pince A

Boîtier C



Bon



Mauvais



Pince A



TABLEAU DE FUSIBLES

FUSIBLES SOUS LA PLANCHE DE BORD (BOÎTIER B)

V

Repère	Ampérage	Fonctions
G 29	5 A	Détection de sous-gonflage – Changeur 6 CD
G 30	5 A	Prise diagnostic
G 31	5 A	Télématique selon destination
G 32	25 A	Amplificateur
G 33	10 A	Système hydraulique suspension
G 34	15 A	Boîte de vitesses automatique
G 35	15 A	Siège chauffant passager avant
G 36	15 A	Siège chauffant conducteur
G 37	–	–
G 38	30 A	Siège électrique conducteur
G 39	–	–
G 40	30 A	Siège électrique passager

TABLEAU DE FUSIBLES

FUSIBLES SOUS LA PLANCHE DE BORD (BOÎTIER C)

Repère	Ampérage	Fonctions
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Système de freinage – Capot actif – Limiteur/Régulateur de vitesse – Rétroviseur électrochrome – Prise diagnostic – Moteur inclinaison écran multifonctions
F 5	30 A	Lève-vitres avant – Toit ouvrant
F 6	30 A	Lève-vitres arrière
F 7	5 A	Éclairage pare-soleil – Éclairage boîte à gants – Plafonniers – Allume-cigares arrière
F 8	20 A	Commandes au volant – Afficheur – Ouverture des vitres (Micro descente) – Alarme – Autoradio
F 9	30 A	Allume-cigares avant
F 10	15 A	Boîtier de servitude coffre – Boîtier de servitude remorque
F 11	15 A	Antivol
F 12	15 A	Témoin de bouclage conducteur et passager avant – Ouverture des vitres (Micro descente) – Sièges électriques – Aide au stationnement – Système audio JBL
F 13	5 A	Capot actif – Capteur de pluie et de luminosité – Essuie-vitre avant – Alimentation BSM
F 14	15 A	AFIL – Air conditionné – Combiné de bord – Affichage tête haute – Airbags – Bluetooth® (Kit mains libre) – Relais BHI
F 15	30 A	Condamnation électrique – Sécurité enfants
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aération

V

FUSIBLES

SOUS CAPOT MOTEUR

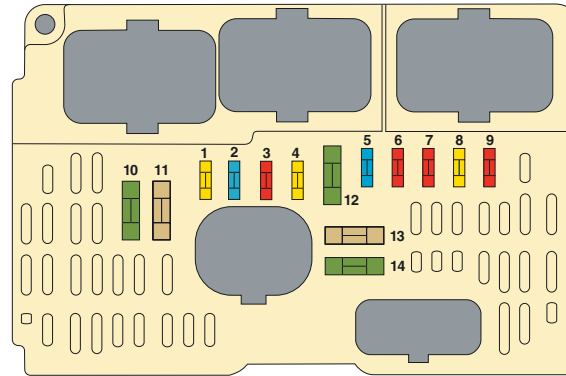
V



BOÎTIER DE FUSIBLES

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, dévissez d'1/4 de tour chaque vis.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN.

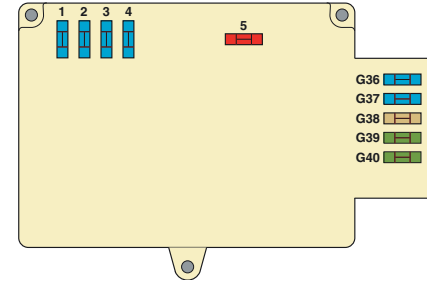
TABLEAU DE FUSIBLES

FUSIBLES SOUS CAPOT MOTEUR

Repère	Ampérage	Fonctions
F 1	20 A	Contrôle moteur – Groupe moto ventilateur
F 2	15 A	Avertisseur sonore
F 3	10 A	Pompe lave-vitre
F 4	20 A	Lave-projecteurs
F 5	15 A	Pompe à carburant (essence) – Préchauffage – Injection (Diesel)
F 6	10 A	Système de freinage
F 7	10 A	Boîte de vitesses automatique
F 8	20 A	Démarrreur
F 9	10 A	Capot actif – Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction
F 10	30 A	Injecteurs – Bobine d'allumage – Électrovannes (essence) – Contrôle moteur – Alimentation carburant (Diesel)
F 11	40 A	Air conditionné (Pulseur)
F 12	30 A	Essuie-vitre avant
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

FUSIBLES DANS LE COFFRE

V



BOÎTIER DE FUSIBLES

Pour accéder au boîtier de fusibles situé sous la garniture de l'aile gauche :

1. Écartez le garnissage latéral gauche. Voir « Batterie 12 volts : Changement de la batterie ».
2. Écartez les câbles électriques qui rejoignent le boîtier.
3. Ouvrez le boîtier.

Repère	Ampérage	Fonctions
F 1	15 A	Trappe à carburant
F 2	-	-
F 3	-	-
F 4	15 A	Déflecteur piloté
F 5	40 A	Lunette arrière chauffante
G 36	15 A / 25 A	Siège chauffant électrique arrière gauche (Pack Lounge) / Banquette
G 37	15 A / 25 A	Siège chauffant électrique arrière droit (Pack Lounge) / Banquette
G 38	30 A	Réglages des sièges électriques arrière (Pack Lounge)
G 39	30 A	Allume-cigares – Prises accessoires arrière
G 40	25 A	Frein de stationnement électrique

CAPACITÉS

V

Capacité de liquide lave-vitres avant et lave-projecteurs (en l)	6,5
-------------------------------------------------------------------------	------------

TYPE MOTEUR	V6	2.2 HDi 16V	V6 HDi
Capacités d'huile moteur (en l)⁽¹⁾	5,25	5,25	5,55

⁽¹⁾ Après vidange avec échange du filtre à huile.

CARBURANT

VI



Le remplissage du réservoir de carburant doit se faire moteur à l'arrêt, contact coupé.

Pour le moteur essence avec catalyseur, le carburant sans plomb est obligatoire.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

Lorsque vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.



Pour ouvrir la trappe, appuyez sur la commande **A**. Dévissez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

***Nota :** La trappe à carburant est verrouillée lors du verrouillage de votre véhicule avec la télécommande.*

QUALITÉ DES CARBURANTS

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.



DIESEL

Les moteurs essence sont conçus pour fonctionner au carburant RON 95.

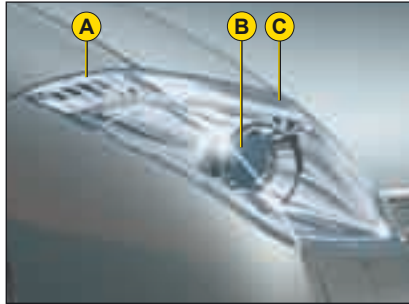
Toutefois, pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98



En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

CHANGEMENT DE LAMPES

VI

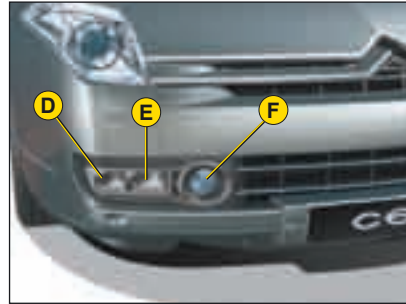


BLOC OPTIQUE AVANT SUPÉRIEUR

- A Feu latéral
- B Feu de croisement/feu de route
- C Feu de position

Nota : Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur dans certaines conditions d'utilisation.

Pour l'entretien des blocs optiques avant et des changements de lampe, consultez le réseau CITROËN. Les lampes des feux D et E appartiennent à un même porte-lampes.



BLOC OPTIQUE AVANT INFÉRIEUR

- D Feu indicateur de direction
- E Feu diurne
- F Projecteur antibrouillard (avant)



RÉPÉTITEUR DE CLIGNOTANT

Pour changer le répéteur, poussez-le vers l'avant ou l'arrière pour le décliper et consultez le réseau CITROËN.



Vos projecteurs avant sont équipés de lampes au Xénon.



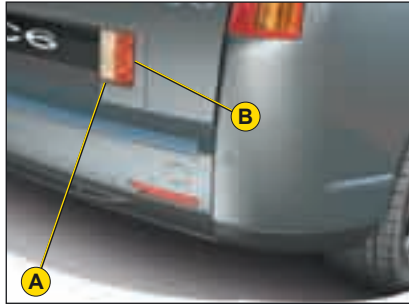
En raison des risques d'électrocution, nous vous recommandons en cas de panne, de consulter le réseau CITROËN.

Il est recommandé de changer les lampes simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.

Votre véhicule est équipé d'un capot actif. Pour assurer le bon fonctionnement de cet équipement de sécurité, consultez le réseau CITROËN pour changer tout élément de la façade avant.

CHANGEMENT DE LAMPES

VI

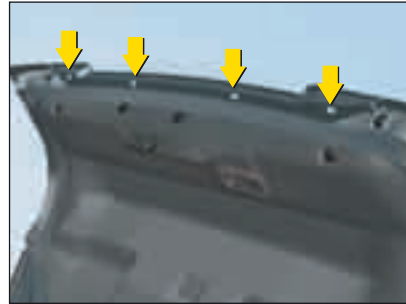


BLOC OPTIQUE ARRIÈRE CENTRAL

A Feu de recul

B Feu antibrouillard

Les lampes des feux **A** et **B** appartiennent à un même porte-lampes. Consultez le réseau CITROËN.



Pour accéder aux porte-lampes, ouvrez le coffre et dévissez les quatre vis se trouvant sur la carrosserie. Puis, abaissez le volet de coffre pour retirer le support comportant les deux blocs arrière sans tirer sur les câbles électriques.



Déclipez avec un outil les porte-lampes pour les retirer et les changer.

Nota : L'outil pour dévisser les vis se trouve dans le boîtier outillage de la roue de secours. Voir « Remplacement d'une roue ».



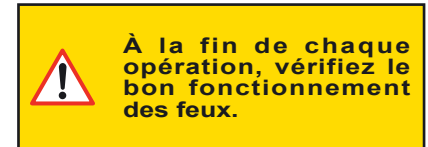
TROISIÈME FEU DE STOP

Consultez le réseau CITROËN.



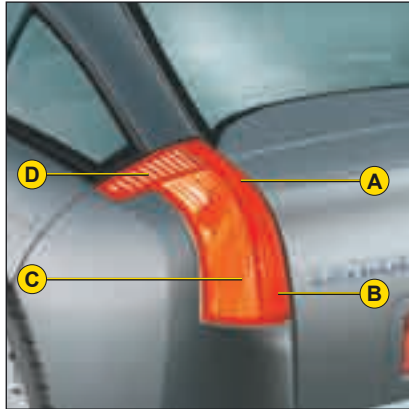
PLAQUE MINÉRALOGIQUE

Déclipez l'écran transparent puis tirez la lampe. Lampe : W 5 W.



À la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

CHANGEMENT DE LAMPES



BLOC OPTIQUE ARRIÈRE LATÉRAL

- A** Veilleuse.
Lampe : W 5 W.
- B** Feu de stop et veilleuse.
Lampe : P21 W/5 W.
- C** Feu indicateur de direction.
Lampe : P21 W cristal.
- D** Feu latéral.
Lampe : W 5 W.



1. Ouvrez la trappe arrière gauche ou les deux trappes arrière droit en tournant les pions d'1/4 de tour.

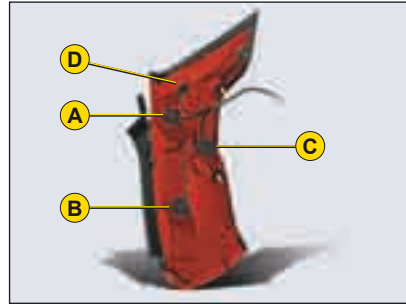


CHANGEMENT DE LAMPES

VI



2. Dévissez à l'aide d'un outil les deux molettes qui retiennent le bloc optique.

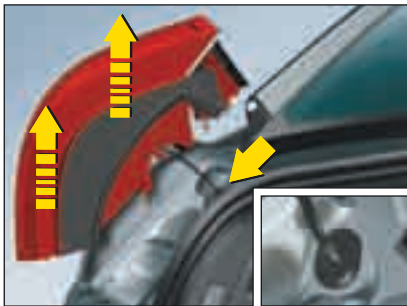


4. Remplacez les lampes défectueuses.



5. Remplacez le bloc optique en insérant en premier le pion le plus en avant puis poussez. Assurez-vous de repositionner les joints de la lunette arrière et des feux dans leur position initiale.

6. Revissez les deux molettes.



3. Sans toucher au joint d'étanchéité, dégagez le bloc optique vers le haut et orientez-le pour avoir les lampes vers l'extérieur.

ENTRETIEN

En cas de nettoyage avec un système haute pression

- Votre Déflecteur piloté doit être fermé.
- Il est déconseillé de réaliser un nettoyage sous caisse pour ne pas endommager le Frein de stationnement électrique.
- Des gouttes d'eau peuvent survenir dans l'habitacle au niveau des portes sans cadre ; veuillez à ne pas insister à ce niveau.

DISPOSITIF D'ATTELAGE

(Bateau, caravane, etc.)

Il est recommandé de faire effectuer l'installation et la désinstallation du dispositif d'attelage par le réseau CITROËN.

En cas de forte déclivité ou de surchauffe moteur, certaines fonctions deviennent indisponibles (commande séquentielle de boîte de vitesses automatique, air conditionné).

En cas de remorquage, il est nécessaire de désactiver l'aide au stationnement par appui sur la commande de la planche de bord. Voir « Aide au stationnement ».

La dépose de la boule de remorquage est recommandée pour ne pas perturber le fonctionnement des capteurs de proximité dans le cas où vous n'utilisez pas de remorque.



Dimensions (en mètres) :

A : 0,971

VI



Il est recommandé de faire effectuer l'installation et la désinstallation du dispositif d'attelage par le réseau CITROËN.

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).

BARRES DE TOIT

IMPORTANT

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation des barres porte-tout testées et approuvées par AUTOMOBILES CITROËN.

VI

INSTALLATION

Quatre encoches sont prévues sur votre véhicule.



Recommandations :

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
La stabilité de votre véhicule peut être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.



**Respectez la capacité de charge autorisée.
Charge maximale répartie sur les barres :
voir chapitre « Généralités ».**

ÉCRAN GRAND-FROID

MONTAGE/DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN PARE-NEIGE

Montage

Clippez l'écran pare-neige sur les nervures du pare-choc.

Démontage

Pour décliper l'écran pare-neige, glissez l'outil 4 dans les encoches de l'écran pare-neige et faites levier.

Nota : L'outil 4 se trouve dans le boîtier de protection implanté dans la roue de secours. Voir « Remplacement d'une roue ».



Avant montage



Après montage

VI



L'écran pare-neige livré avec le véhicule (suivant destination) doit impérativement être posé durant la période hivernale et retiré en période estivale.

Il est nécessaire de l'enlever pour toute température supérieure à 10°C.

155

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

VI



ACCÈS À LA ROUE DE SECOURS

Pour accéder à la roue de secours

1. Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension.
2. Bloquez la lanière de préhension sur la partie supérieure du coffre.
3. Pour retirer la roue de secours, détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant avant de la soulever.

REMISE EN PLACE DE LA ROUE

Pour remettre la roue de secours dans le coffre

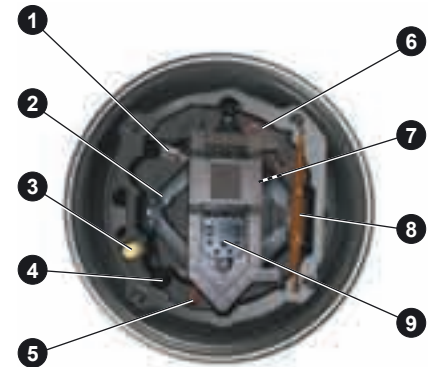
1. Positionnez la roue de secours à plat dans le coffre puis tirez vers vous.
2. Placez ensuite la boîte d'outillage dans la roue puis fixez l'ensemble par la sangle.
3. Débloquez la lanière de préhension pour remettre le plancher de coffre dans sa position initiale.

Pression des pneumatiques

La pression des pneumatiques est indiquée sur l'étiquette positionnée en bas du pied avant. Voir « Identification » et « Précautions d'utilisation ». (Sur cette étiquette, il est indiqué une pression pour des vitesses normales et une pression pour de hautes vitesses).

OUTILLAGE

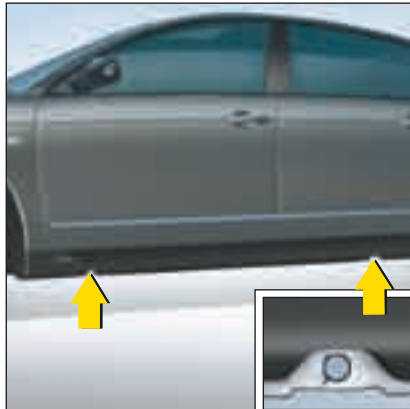
L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours. Retirez la sangle pour y accéder.



1. Manivelle
2. Cric
3. Outil pour le démontage/montage des vis
4. Outil de démontage de la protection de vis antivol
5. Guide de centrage
6. Outil pour le démontage des feux antibrouillard et de recul
7. Rallonge manivelle
8. Anneau de remorquage
9. Cale amovible

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

VI



DÉMONTAGE

1. Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement.
2. Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale. Voir « Vie à bord » et « Réglage de la garde au sol ». Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente (pour un véhicule avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position P).
3. Positionnez la cale au niveau de la roue diamétralement opposée à celle qui doit être remplacée.
4. Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus au niveau du soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.
5. Glissez l'outil 4 dans l'encoche et faites levier en appuyant vivement pour décliper la protection de vis antivol. Voir schéma. Vous pouvez clipper la manivelle à l'extrémité de l'outil 4.
6. Débloquez les vis de roue.
7. Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
8. Dévissez les vis, déposez la roue.

Avant de positionner le cric, réglez toujours la garde au sol du véhicule en position « hauteur maximale » et conservez ce réglage tant que le cric est positionné sous le véhicule (n'utilisez plus les réglages hydrauliques).

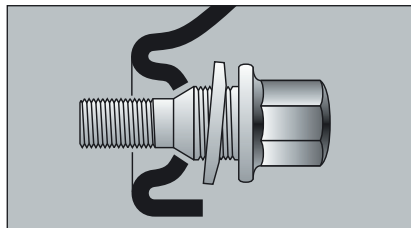


Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.

Il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.



ROUE À USAGE TEMPORAIRE

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours à usage temporaire, lors du montage de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante.

La roue de secours est maintenue par l'épaulement conique de la vis de roue. Voir schéma.

Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

REMONTAGE D'UNE ROUE

1. Engagez la roue sur le moyeu en vous aidant du guide de centrage. Assurez-vous de la propreté de la surface du moyeu et de la roue.
2. Serrez les vis sans les bloquer.
3. Rétractez le cric et dégagez-le.
4. Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
5. Remplacez le cabochon.
6. Revenez à la position normale de la garde au sol. Voir « Réglage de la garde au sol ».
7. Rétablissez la pression de gonflage de la roue (voir « Identification ») et faites vérifier l'équilibrage.

ROUE ÉQUIPÉE DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Ces roues comportent un capteur de pression. Faites-les réparer par le réseau CITROËN.

VIS ANTIVOL

Chaque roue est équipée d'une vis antivol.

Pour dévisser celle-ci

1. Enlever la protection qui la recouvre à l'aide de l'outil 4 « démontage-protection de vis antivol ».
2. Utilisez la douille antivol et la manivelle.

Il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.



REMORQUAGE – LEVAGE

VI



CONSEIL

Le remorquage à faible allure sur une très courte distance est exceptionnellement autorisé selon la réglementation.

Dans tous les autres cas, il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

Il est nécessaire de vérifier que le frein de stationnement électrique est déverrouillé.

CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur la position N (point mort).

REMORQUAGE AU SOL

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Déclipez le cache :

- Pour le cache avant, faites levier à l'aide d'un outil type tournevis inséré en partie supérieure du cache.
- Pour le cache arrière, appuyez à droite.

La clé de contact doit être en position M pour conserver la direction.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

L'anneau de remorquage est démontable, il est rangé dans le boîtier de protection du cric placé dans la roue de secours.



Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont plus assistés.

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).

Les remorquages « avant ou arrière soulevé » ou en position « hauteur minimale » sont interdits.

GÉNÉRALITÉS

VII

TYPE MOTEUR	V6	2.2 HDi 16V		V6 HDi
Boîte de vitesses	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Capacité du réservoir de carburant (en litres)	Environ 72 l	Environ 72 l		
Carburants utilisés	Essence sans plomb RON 95 - RON 98	Gazole		
Puissance administrative	15	10	-	13
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12,70	12,70	-	12,70
Vitesse maximale théorique (km/h)	230	217	-	230
Masse (kg)				
À vide	1816	1821	-	1871
En charge	2271	2280	-	2335
Maximum admis sur l'arrière	1050	1050	-	1050
Totale roulante (MTRA)*	3671	3880	-	3735
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (1)			-	
10% < Pente ≤ 12%	1400	1600	-	1400
8% < Pente ≤ 10%	1500	1700	-	1400
Pente ≤ 8%	1700	1700	-	1400
Remorque non freinée	750	750	-	750
Maximale sur flèche	70	70	-	70
Maximale sur barres de toit	80	80	-	80
Dimension Pneumatiques chaînables	225/55/R17 245/45/R18	225/55/R17 245/45/R18	-	245/45/R18

MTRA : Masse Totale Roulante Admissible.

Masses : Se reporter à la plaque constructeur.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse ne doit pas dépasser 100 km/h.

La masse remorque freinée peut être augmentée jusqu'à :

- (1) 1 700 kg.

À condition de diminuer la charge du véhicule pour ne pas dépasser la masse totale roulante.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule. Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale.

Dimensions des pneumatiques chaînables :

Tous les pneumatiques sont chaînables.

Pour la Belgique et la Suisse :

Voir fiche homologation ou réception par titre.

CONSOMMATIONS

(EN LITRES/100 KM)

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

VII

TYPE MOTEUR	V6	2.2 HDi 16V		V6 HDi
	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Circuit urbain	16,3	8,7	-	12
Circuit extra urbain	8,2	5,4	-	6,8
Circuit mixte	11,2	6,6	-	8,7
Émission de CO₂ ⁽¹⁾	266	175	-	230

⁽¹⁾ Unités en g/km sur circuit mixte.

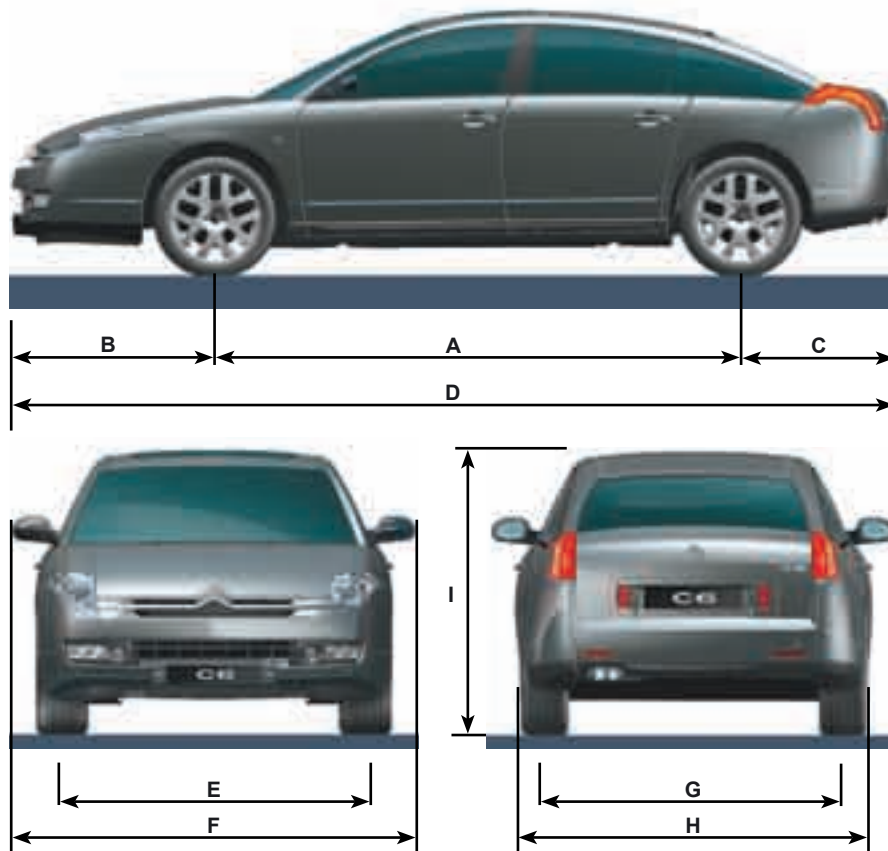
Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

DIMENSIONS (EN MÈTRES)

VII

A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,080
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

* Sans barres de toit.

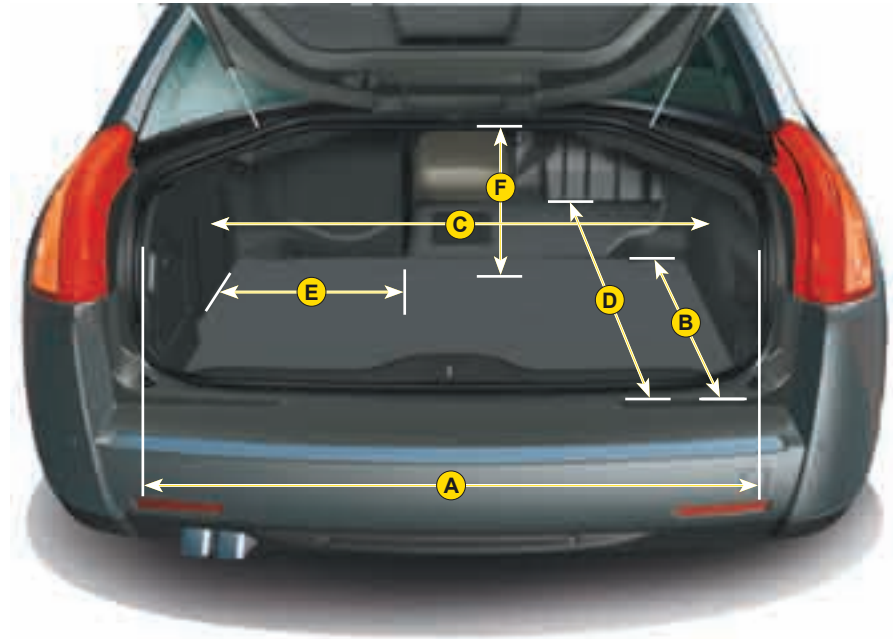


DIMENSIONS (EN MÈTRES)



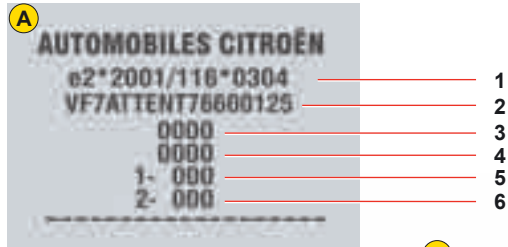
VII

A	1,115
B	0,904 / 0,974
C	1,150
D Si banquette	1,663
E	0,378
F	0,449



IDENTIFICATION

VII



A Plaque constructeur

Sur pied milieu de porte gauche.

1. Numéro de réception communautaire.
2. Numéro dans la série du type.
3. Poids en charge.
4. Poids total roulant.
5. Poids maximal sur l'essieu avant.
6. Poids maximal sur l'essieu arrière.

B Numéro de série sur la carrosserie

C Numéro de série sur la planche de bord

- ## **D Référence couleur peinture**
- ## **Référence pneumatiques**
- ## **Pression des pneumatiques**
- Sur pied avant.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la garantie.



- A**
- A l'extérieur..... 4
 - A l'intérieur..... 7
 - ABS 72
 - Accès au coffre..... 97
 - Accessoires électriques.....XVIII
 - Accoudoir avant.....112
 - Affichage tête haute..... 35 - 36
 - Afficheur C couleur.....37 → 40
 - Afficheur NaviDrive couleur..... 41
 - Afficheurs
 - Multifonctions37 → 41
 - Aide au stationnement..... 76 - 77
 - Air conditionné..... 40 - 83→89
 - Air conditionné
 - automatique arrière 90
 - Airbags 99 - V→VII
 - Alarme anti-effraction 24 - 25
 - Alerte de franchissement
 - involontaire de ligne 78
 - Allumage
 - automatique des projecteurs 49
 - Allume-cigares.....110
 - Ancrage ISOFIX 101
 - Antibrouillards..... 50
 - Antidémarrage électronique 23
 - Antipincement..... 54 - 115
 - Antivol..... 26
 - Appel de phares 48
 - Appuis-tête 56 - 95 - 98
 - Arrêt impératif 29
 - Attelage 154
 - Aumônières 109
- A**
- Autoradio 37 - 41 - 116
 - Avertisseur optique..... 48
 - Avertisseur sonore..... 48
- B**
- Balais d'essuie-vitres..... 53
 - Banquette arrière rabattable..... 96
 - Barres de toit 155
 - Batterie 12 V..... 138→140 - XIV
 - Bien conduire..... 18→20
 - Bien sécuriser les passagers..... 17
 - Bien s'installer 10→12
 - Bien surveiller 15 - 16
 - Bien ventiler..... 14
 - Bien voir..... 13
 - Bluetooth® 37 - 127→129
 - Boîte à gants 108
 - Boîte de vitesses
 - automatique.....63→66
 - Boîte de vitesses manuelle..... 63
- C**
- Capacités..... 147
 - Capot moteur..... 133
 - Capteur de luminosité..... 35
 - Carburant..... 33 - 148
 - CatalyseurXVII
 - Ceintures de sécurité..... 59 - III→IV
 - Cendrier..... 111
 - Chaînes à neige 161 - X - XIX
 - Changement de lampes 149→152
 - Changement de la batterie 138
 - Changement de pile 22
- C**
- Changeur de CD..... 116
 - Chargement
 - et remorquageXVI
 - Chauffage programmable...91 → 94
 - Clé 23
 - Clé à télécommande..... 21
 - Clignotant 48
 - Climatisation à
 - diffusion douce 83 - 87
 - Coffre 82 - 114
 - Combiné de bord28→34
 - Combiné de bord /
 - Témoins lumineux 29-30
 - Commande d'éclairage..... 49
 - Commande des lève-vitres..... 54
 - Commande signal de détresse..... 48
 - Commandes au volant.....118
 - Commandes par touches117
 - Commande de conduite de nuit... 34
 - Compte-tours..... 33
 - Compteur kilométrique 33
 - Confort intérieur..... 108→113
 - Conseil de sécurité 153
 - Conseils de conduite X
 - Conseils de sécurité XI - XII
 - Consommations..... 161
 - Contact 26
 - Contrôle dynamique de
 - stabilité ESP 71
 - Crevasion29 - 46 - XI - XV



- D**
Date 37 - 41
Débit d'air 87
Déflecteur piloté..... 75
Démarrage..... 46
Démarrage avec
une batterie de secours..... 140
Démarrage moteur 27
Démarrreur 26
Démontage d'une roue 156
Désembuage –
Dégivrage arrière..... 88
Désembuage –
Dégivrage avant 88
Détecteur de pluie 52
Détection de sous-gonflage
des pneumatiques 45→47
Détection du verrouillage
de la ceinture conducteur..... 59
Déverrouillage centralisé..... 21
Déverrouillage de secours..... 74 - 82
Dimensions..... 162 - 163
Dispositif d'attelage 153
- E**
Éclairage..... 49 - 50
Éclairage
d'accompagnement..... 22 - 49
Éclairage intérieur..... 106 - 107
Éclaireur de plancher..... 107
Éclaireurs
d'entrée de porte 107
Écrans grand-froid 155
Écrans pare-neige 155
Éjection de la clé 22
- E**
Entretien..... 133→147
Entretien XX→XXII
Entretien pneumatiques..... XV
ESP 71
Essuie-vitres 52 - 53
- F**
Feu antibrouillard..... 50
Feux de croisement..... 49
Feux de détresse..... 48
Feux de position 49
Feux de route 49
Feux diurnes..... 50
Filtre à air..... 134
Filtre à particules diesel..... 79
Filtre à pollens/poussières..... 84
Fixations ISOFIX 101
Fonctions
générales de l'autoradio..... 119
Frein de stationnement
électrique..... 73 - 74
Freins..... 72
Fusibles 141→146
- G**
Généralités 160
- H**
Heure..... 37 - 39 - 41
Huile de
direction assistée..... 134
Huile de suspension 134
Huile moteur 134 - 137
- I**
Identification 164
Indicateur
de maintenance..... 32 - 33
Indicateur de
niveau d'huile moteur 31
Indicateurs de direction 48
- J**
Jauge à carburant..... 33
Jauge d'huile 134
Journal des alertes 38
- L**
Lampes au Xénon 149
Lavage du véhicule..... 52
Lave-vitre avant 53
Lecture de badge..... 113
Les moyens de
retenue pour enfants 100
Lève-vitres 54
Limiteur de vitesse..... 69-70
Liquide de freins 134
Liquide
de refroidissement moteur..... 134
Liquide lave-vitres..... 134
Localisation du véhicule 22
- M**
Maintenance
(Indicateur) 32
Mémorisation 58
Menu Général..... 37 - 41
Mise en route..... 27



- M**
 Mode économie 26
 Mode Sport 103
 Moteur V6 135
 Moteur V6 HDi 136
- N**
 NaviDrive 41
 Neutralisation de
 l'airbag frontal passager 15 - 99
 Niveaux (moteur) 134
 Niveaux (Température) 137
- O**
 Ordinateur
 de bord 38 - 42→47
 Outillage 156
 Ouvertures 80→82
- P**
 Pare-soleil 113
 Périodicité d'entretien 33
 Personnalisation/
 Configuration 38→40
 Places arrière 95 - 97
 Plafonniers 106
 Pneumatiques 156 - XV
 Poignées de maintien 113
 Porte-carte 113
 Porte-gobelets 108
 Position de conduite II
 Position de maintenance 53
 Position
 indexée des rétroviseurs 62
 Positions de conduite 35 - 58
- P**
 Poste de conduite 8 - 9
 Précautions d'utilisation I
 Précautions hivernales XIX
 Préchauffage Diesel 27 - 30
 Pression des
 pneumatiques 156 - 164 - XV
 Projecteurs
 antibrouillard (avant) 50
 Projecteurs directionnels
 Xénon bi-fonction 51
- Q**
 Qualité des carburants 148
 Questions fréquentes 131 - 132
- R**
 Rabattement des rétroviseurs 61
 Radiateur –
 liquide de refroidissement 138
 Rangement arrière 109
 Rangement ventilé
 sous l'accoudoir central 83
 Rangements en demi-lune 112
 Recirculation d'air –
 Entrée d'air extérieur 88
 Recyclage et environnement XXIII
 Référence couleur peinture 165
 Réglage des rétroviseurs 61
 Réglage
 des sièges arrière 95→98
 Réglage de l'heure 39 - 41
 Réglage de la
 ceinture en hauteur 55
 Réglage de la date 39 - 41
- R**
 Réglage de
 la garde au sol 104 - 105
 Réglage de la température 85
 Réglage du volant 55
 Réglage électrique du volant 55
 Réglage manuel du volant 55
 Réglages audio 119
 Réglages des sièges avant ... 56 - 57
 Réglages électriques 57
 Régulateur de vitesse 67 - 68
 Remise à zéro 33
 Remontage d'une roue 158
 Remorquage – Levage 159
 Remplacement batterie 138
 Remplacement
 d'une roue 156→158
 Remplacement d'un fusible 141
 Remplacement
 des lampes 149→152
 Répartition d'air 87
 Réservoir de carburant 148
 Rétroviseur intérieur 60
 Rétroviseurs
 extérieurs électrique 60→62
 Rhéostat d'éclairage 34
 Rideau arrière 113
 Rodage XVIII
 Roue à usage temporaire 158
 Roue de secours 156

**S**

- Sécurité anti-agression..... 80
- Sécurité antivol..... 80
- Sécurité des enfants..... 54 - 81 -
100→102 - VIII→IX
- Sièges avant..... 56 - 57
- Sièges chauffants..... 56 - 95
- Sièges enfants..... 100 - VIII→IX
- Sièges enfants ISOFIX..... 101 - 102
- Sièges pack lounge..... 98
- Signal de détresse..... 48
- Signalisation..... 48→50
- Source CD..... 124 - 125
- Source Changeur de CD..... 126
- Source radio..... 120→123
- Sous capot moteur..... 135 - 136
- Spots de lecture..... 106
- Super-condamnation..... 21 - 23
- Surtapis conducteur..... 110
- Suspension active à flexibilité
et amortissement pilotés..... 103
- Système d'assistance
au freinage d'urgence..... 72
- Système d'ancrage ISOFIX..... 101
- Système de freinage..... XIII
- Système ABS-
Antiblocage de roues..... 72
- Système Hi-fi jbl..... 130
- Système RDS..... 122 - 123

T

- Télécommande..... 21 - 22
- Témoin de non-bouclage/
débouclage des ceintures..... 59
- Témoins lumineux..... 29 - 30
- Température de l'huile..... 44
- Température du
liquide de refroidissement..... 44
- Toit ouvrant..... 115
- Trappe pour le
transport d'objets longs..... 96
- Turbocompresseurs..... 27

V

- Vérifications..... 134
- Verrouillage centralisé..... 21 - 23
- Vide-poches central avant..... 109
- Vide-poches conducteur..... 108
- Vis antivol..... 158
- Vitesse de croisière..... 67 - 68
- Vitesse maximale..... 69 - 70
- Vitres..... 81 - 138
- Voyants..... 29 - 30