

## Guide de dépannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut-être pas le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez d'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Absence de sons. (Pas de son d'un côté)	• Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchements. • Le circuit de protection peut être actionné.	• Brancher les câbles d'entrée (ou de sortie). • Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe "Indicateur Power". • Remplacez le fusible et utilisez un niveau de volume plus faible. • Après avoir vérifié le câble d'enceinte, réparez la cause du court-circuit, remplacez le fusible.
(Fusible grillé)	• Le volume est trop fort. • Les fils de raccordement d'enceinte sont en court-circuit.	
Niveau de sortie trop faible. (ou trop fort)	La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas aménagée sur la bonne position.	Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en "Contrôles".
La qualité sonore est manuverable. (Le son est distordu.)	• Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité (+/-). • Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture. • Les commutateurs ne sont peut-être pas positionnés comme il convient.	• Raccorder correctement en respectant les indications (+ et -) des bornes des câbles. • Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement. • Positionner les commutateurs en tenant compte des indications fournies aux paragraphes "Exemples de système".

# KENWOOD

## KAC-6201 KAC-5201

### AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE MODE D'EMPLOI AMPLIFICADOR DE POTENCIA MANUAL DE INSTRUCCIONES

KENWOOD CORPORATION

## Spécifications

### Les spécifications sont sujettes à changements sans notification.

Section audio	KAC-6201	KAC-5201
Puissance de sortie max.	350 W x 1	250 W x 1
Puissance de sortie nominale (4 Ω)		
Normal (20 Hz - 20 kHz, 0,08 % D.H.T.)	60 W x 2	40 W x 2
Normal (DIN45324, +B=14,4 V)	60 W x 2	40 W x 2
En pont (1 kHz, 0,8 % D.H.T.)	150 W x 1	120 W x 1
Puissance de sortie nominale (2 Ω)		
En pont (1 kHz, 0,8 % D.H.T.)	75 W x 2	60 W x 2
Réponse en fréquence (+0, -1 dB)	10 Hz - 45 kHz	5 Hz - 50 kHz
Rapport signal/bruit	100 dB	100 dB
Sensibilité (Max) (puissance nominale)	0,2 V	0,2 V
(Min) (puissance nominale)	5,0 V	5,0 V
Impédance d'entrée	10 kΩ	10 kΩ
Filtre passe-bas (12 dB/oct.)	80 Hz	80 Hz
Filtre passe-haut (12 dB/oct.)	150 Hz	
Générales	KAC-6201	KAC-5201
Tension de fonctionnement (11-16 V possibles)	14,4 V	14,4 V
Consommation (1 kHz, 10% D.H.T.)	19 A	16 A
Dimensions (l x h x p) [mm] (inch)	228 x 59 x 228 9 x 2-5/16 x 6-5/16	228 x 59 x 160 9 x 2-5/16 x 6-5/16
Poids	2,8 kg (6,1 lbs)	2,1 kg (4,6 lbs)

© B64-2559-00/00 (KV/EV)

## Précautions de sécurité

### AVERTISSEMENT

#### Pour éviter toute blessure et/ou incendie, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Si vous prolongez un câble de batterie ou de masse, assurez-vous d'utiliser un câble pour automobile ou un câble avec une section de 3 mm<sup>2</sup> (AWG12) afin d'éviter tous risques de détérioration ou d'endommagement du revêtement des câbles.
- Pour éviter les court-circuits, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (comme une pièce de monnaie ou un outil en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur Kenwood.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

### ATTENTION

#### Pour éviter tout dommage à l'appareil, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Bien vérifier que l'appareil est raccordé à une source d'alimentation CC de 12 V avec raccordement de masse négative.
- Ouvrez pas le couvercle supérieur ou inférieur de l'appareil.
- Ne l'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Evitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éclaboussé.
- Lors du remplacement d'un fusible, utilisez seulement un fusible neuf avec la valeur indiquée. L'utilisation d'un fusible d'une valeur différente peut être la cause d'un mauvais fonctionnement de votre appareil.
- Pour éviter les courts-circuits lors du remplacement d'un fusible, déconnectez d'abord le faisceau de câbles.

### REMARQUE

- Si vous rencontrez des problèmes pendant l'installation, consultez votre revendeur Kenwood.
- Si l'appareil semble ne pas fonctionner correctement, consultez votre revendeur Kenwood.

### Nettoyage de l'appareil

Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

### ATTENTION

N'essuyez pas le panneau avec un tissu rugueux ou imprégné de dissolvant solvant comme un diluant à peinture ou de l'alcool. Il pourra rayer la surface du panneau et/ou écailler les lettres d'informations.

### Câblage

- Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.
- Utiliser un passe-câble de manière que le cordon ne soit pas en contact avec le tableau.
- Relier les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif (-) de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.
- Assurez-vous de mettre en place un fusible protégeant le cordon d'alimentation situé près de la batterie. Ce fusible doit avoir un pouvoir de coupe égal ou légèrement supérieur à celui de l'unité.
- En ce qui concerne le cordon d'alimentation et la terre, il est conseillé d'utiliser un cordon d'alimentation électrique pour voiture (inflammable) dont l'intensité sera supérieure au pouvoir de coupe du fusible de l'unité. Utiliser un cordon d'alimentation d'un diamètre égal ou supérieur à 3 mm<sup>2</sup> (AWG12).
- Lorsque plus d'un amplificateur de puissance doivent être utilisés, utiliser un câble de câblage d'alimentation et un fusible de sécurité dont la limite de tension est supérieure au courant total maximum tiré par chaque amplificateur.

### Sélection des haut-parleur

- La puissance d'entrée nominale des haut-parleur qui vont être connectées doit être supérieure à la puissance de sortie maximum (en Watts) de l'amplificateur. L'utilisation d'un haut-parleur dont la puissance d'entrée nominale est inférieure à la puissance de sortie de l'amplificateur entraînera l'émission de fumée, ainsi que des dommages.
- L'impédance des haut-parleur qui vont être connectées doit être de minimum 2Ω (pour des connexions stéréo) ou de minimum 4Ω (pour des connexions pontées). Lorsque plus d'un jeu d'haut-parleur doit être utilisé, calculer l'impédance combinée des haut-parleur qui vont être utilisées et connecter ensuite les haut-parleur appropriées à l'amplificateur.

### Borne SPEAKER LEVEL INPUT (⑪)

- La puissance de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine ne doit pas dépasser 40W.
- Ne raccorder pas les bornes de sortie de haut-parleur d'un amplificateur de puissance (Optionnel) aux bornes d'entrée de haut-parleur de cet appareil pour ce dernier risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.

- Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.

- Raccorder le fil de commande de l'alimentation à un point d'alimentation mis sous et hors tension par la clé de contacteur du véhicule (ligne ACC). Avec ce type de raccordement, la mise sous/hors tension de l'autoradio stéréo d'origine peut produire un bruit parasite.

- Borne d'alimentation(②③④)**  
Connecter à leurs bornes respectives le câble de commande d'alimentation, le câble

d'alimentation et le câble de masse, lesquels passent tous dans le cache de bornes associées. Une fois que les connexions sont terminées, placer le cache sur la partie bornes.

### Accessoires

Nom de la pièce	Vue extérieure	Quantité
Cache de bornier (Borne d'alimentation)		1
Vis taradeuses (ø4 x 16 mm)		4

### Installation

Comme l'amplificateur principal ne nécessite aucun réglage, il pourra être installé à l'écart du siège du conducteur. Les positions telles que l'intérieur du coffre à bagages sont généralement utilisées pour l'installation de l'amplificateur principal.

### ATTENTION

- Veiller à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs.
- Si le fusible saute, vérifier si les câbles ne sont pas court-circuités, et remplacer le fusible par un autre fusible de même capacité nominale.
- Vérifier qu'aucun câble ou connecteur non raccordé ne touche la carrosserie de la voiture. Né pas retirer les capuchons des câbles ou connecteurs non raccordés afin d'éviter tout court-circuit.

- Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d'un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleurs à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l'appareil inopérant.
- Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifier s'il n'y a pas d'éléments dangereux de l'autre côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.

- Ne pas installer près du tableau de bord, de la plage arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.

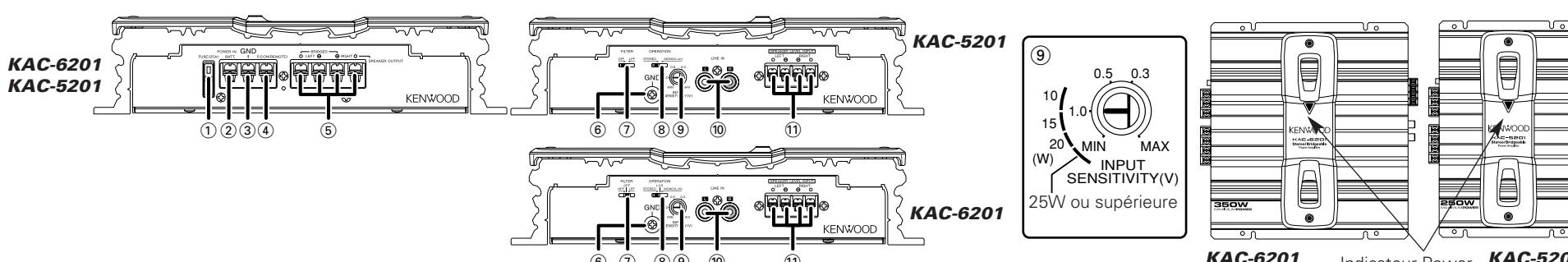
- Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelqu'un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.

- Après installation de l'appareil, assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.

- Vers taradeuse (ø 4 x 16 mm)

- Tableau d'installation, etc. (épaisseur: 15 mm ou plus)

## Contrôles



Les réglages suivants doivent être effectués pour adapter l'appareil à l'unité centrale et aux haut-parleurs qui lui sont raccordés.

### FUSIBLE

25 A x 1 : KAC-6201

15 A x 1 : KAC-5201

### REMARQUE

Si vous ne trouvez pas de fusible de calibre adéquat dans le commerce, contacter votre agent Kenwood.

### Borne BATT (alimentation)

### Borne GND (masse)

### Borne P.CON (REMOTE) (fil de commande d'alimentation)

### Bornes SPEAKER OUTPUT

### Connexions stéréo:

Pour utiliser l'appareil comme amplificateur stéréo, des connexions stéréo doivent être utilisées.

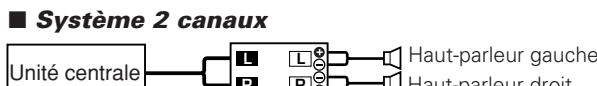
### Connexions en pont:

Pour l'utilisation de l'appareil comme amplificateur monophonique à haute puissance de sortie, des connexions en pont doivent être utilisées. (Faire les connexions aux bornes SPEAKER OUTPUT du canal gauche (LEFT) (+) et du canal droit (RIGHT) (-).)

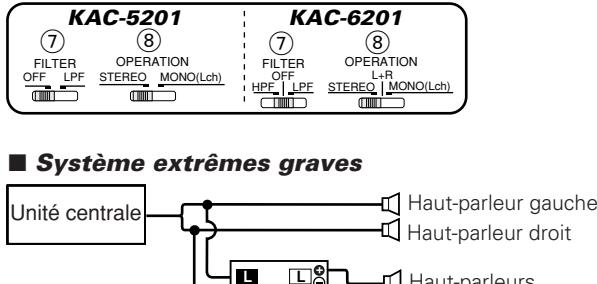
### Borne RCA CABLE GROUND LEAD (fil de mise à la masse du câble RCA)

### Exemple de système

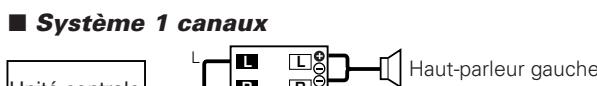
### Système 2 canaux



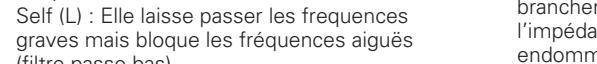
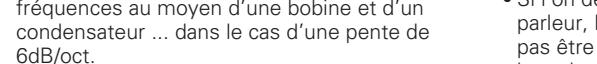
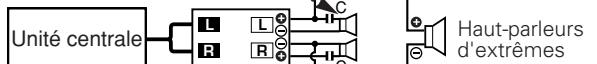
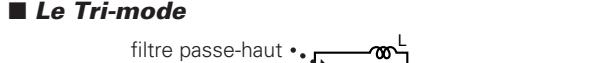
### Système extrêmes graves



### Système 1 canal



### Le Tri-mode



## Guia Sobre Localización De Averías

Lo que podría parecer una falla de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o de un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
No hay sonido. (No hay sonido de un lado.)	• Los cables de entrada (salida) están desconectados. • El circuito de protección puede estar activado. • El volumen está demasiado alto. • El cable del altavoz está cortocircuitado.	• Conecte los cables de entrada (o salida). • Compruebe las conexiones consultando "Indicador POWER". • Reemplace el fusible y utilice volumen bajo. • Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.
(Fusible fundido)		
El nivel de salida está muy bajo (o muy alto)	El control de ajuste de sensibilidad de entrada no está en la posición correcta.	Ajuste bien el control consultando en "Controles".
La calidad del sonido es mala. (El sonido está distorsionado.)	• Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades + / - invertidas. • Un cable de altavoz está pelizado por un tornillo de la carrocería del automóvil. • Los commutadores pueden estar mal ajustados.	• Conéctelos correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales + y -. • Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pelizados. • Ponga bien los commutadores consultando "Ejemplos del sistema".

## Especificaciones

Las especificaciones se encuentran sujetas a cambios sin previo aviso.

Sección de audio	KAC-6201	KAC-5201
Máxima potencia de salida	350 W x 1	250 W x 1
Salida de potencia nominal (4 Ω)		
Normal (20 Hz ~ 20 kHz)		
0,08 % de distorsión armónica total	60 W x 2	40 W x 2
Normal (DIN45324, +B=14,4 V)	60 W x 2	40 W x 2
Puenteadas (1 kHz, 0,8 % de distorsión armónica total)	150 W x 1	120 W x 1
Salida de potencia nominal (2 Ω)	75 W x 2	60 W x 2
Respuesta de frecuencia (+0, -1 dB)	10 Hz ~ 45 kHz	5 Hz ~ 50 kHz
Relación señal a ruido	100 dB	100 dB
Sensibilidad (MAX) (salida nominal)	0,2 V	0,2 V
(MIN) (salida nominal)	5,0 V	5,0 V
Impedancia de entrada	10 kΩ	10 kΩ
Filtro pasa bajos (12 dB/octava)	80 Hz	80 Hz
Filtro pasa altos (12 dB/octava) (KAC-6201 solamente)	150 Hz	
General	KAC-6201	KAC-5201
Tensión de funcionamiento (margen de 11 ~ 16 V permitido)	14,4 V	14,4 V
Consumo (1 kHz, 10% de distorsión armónica total)	19 A	16 A
Dimensiones (An x Al x F) [mm] [in.]	228 x 59 x 228 9 x 2-5/16 x 9	228 x 59 x 160 9 x 2-5/16 x 6-5/16
Peso	2,8 kg (6,1 lbs)	2,1 kg (4,6 lbs)

## Precauciones de seguridad

### ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones y/o fuego, observe las siguientes precauciones:

- Cuando extienda los cables de la batería o de masa, asegúrese de utilizar cables para automóviles u otros cables que tengan un área de 3 mm<sup>2</sup> (AWG12) o más, para evitar el deterioro del cable y daños en su revestimiento.
- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (por ejemplo, monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si nota que la unidad emite humos u olores extraños, desconecte inmediatamente la alimentación y consulte con su distribuidor Kenwood.
- No toque el aparato mientras lo utiliza porque su superficie se calienta y puede causar quemaduras si se toca.

### PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la unidad, tome las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que la unidad está conectada a un suministro de alimentación de CC de 12V con una conexión de toma de tierra negativa.

• No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.

• No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caloroso. Asimismo evite los lugares muy polvorosos o sujetos a salpicaduras de agua.

• Cuando tenga que reemplazar un fusible, utilice únicamente uno del régimen prescrito. El uso de un fusible de régimen incorrecto podría ocasionar un funcionamiento defectuoso de la unidad.

• Para evitar cortocircuitos mientras sustituye el fusible, desconecte previamente el mazo de conductores.

### NOTA

• Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.

• Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

### Limpieza de la unidad

Si la superficie de la unidad está sucia, apague la unidad y límpielo con un paño siliconado suave y seco.

### PRECAUCIÓN

No limpie el panel con un paño áspero o humedecido con disolventes volátiles tales como diluyente de pintura o alcohol. Su uso podría rayar la superficie del panel y/o hacer que se despeguen las letras indicadoras.

### Cableado

- Si se produce un ruido de zumbido por los altavoces mientras funciona el motor, conecte un filtro de ruido de línea (vendido por separado) a cada cable de la batería.
- No permita que el cable entre en contacto directo con el borde de la placa de hierro, utilizando para ello arandelas de caucho.
- Conecte los cables de masa a una parte del chasis del automóvil que actúe como puesta a masa por donde pase la electricidad hasta el borne negativo (-) de la batería. No conecte la alimentación si no están conectados los cables de masa.

Asegúrese de instalar un fusible de protección en el cable de corriente cerca de la batería. El fusible positivo deberá tener la misma capacidad que el de la unidad o algo mayor.

Para el cable de corriente y la masa, utilice un cable de corriente para vehículos (ignífugo) con una capacidad mayor que la capacidad del fusible de la unidad. (Utilice un cable de corriente con un diámetro de 3 mm<sup>2</sup> (AWG 12) o mayor)

• Cuando deseé utilizar más de un amplificador de potencia, utilice un cable de suministro de alimentación y un fusible de protección de una capacidad de soporte de corriente mayor a la corriente máxima total utilizada por cada amplificador.

• Asegúrese de que la unidad esté conectada a un suministro de alimentación de CC de 12V con una conexión de toma de tierra negativa.

• No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.

• No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caloroso. Asimismo evite los lugares muy polvorosos o sujetos a salpicaduras de agua.

• Cuando tenga que reemplazar un fusible, utilice únicamente uno del régimen prescrito. El uso de un fusible de régimen incorrecto podría ocasionar un funcionamiento defectuoso de la unidad.

• Para evitar cortocircuitos mientras sustituye el fusible, desconecte previamente el mazo de conductores.

• Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.

• Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

### Limpieza de la unidad

Si la superficie de la unidad está sucia, apague la unidad y límpielo con un paño siliconado suave y seco.

• Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.

• Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

### PRECAUCIÓN

No limpie el panel con un paño áspero o humedecido con disolventes volátiles tales como diluyente de pintura o alcohol. Su uso podría rayar la superficie del panel y/o hacer que se despeguen las letras indicadoras.

# KENWOOD

## KAC-6201 KAC-5201

### AMPLIFICADOR DE POTENCIA MANUAL DE INSTRUCCIONES

### AMPLIFICATEUR DE PUISANCE MODE D'EMPLOI

KENWOOD CORPORATION

## Procedimiento de instalación

1. Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo (-) de la batería para evitar cortocircuitos.

2. Prepare el aparato según el uso que vaya a hacer de él.

3. Conecte los cables de entrada y salida de las unidades.

4. Conecte los cables del altavoz.

5. Conecte el cable de alimentación, el cable de control de alimentación y el cable de tierra en este orden.

6. Instale la unidad en el automóvil.

7. Conecte la terminal negativa (-) de la batería.

Para evitar incendios producidos por cortocircuitos en el cableado, conecte un fusible o cortacircuito entre la batería y los terminales de la batería.

### PRECAUCIÓN

• No se olvide de desconectar la alimentación antes de cambiar el ajuste de cualquier commutador.

• Si el fusible se quema, compruebe que no haya un cortocircuito en los cables, luego cambie el fusible por uno que tenga el mismo amperaje.

• Verifique que ninguno de los cables o conectores que están sin conectar se encuentren tocando la carrocería del automóvil. No retire las tapas de los cables o conectores que están sin conectar para evitar que se produzcan cortocircuitos.

• Conecte los cables del altavoz a los conectores adecuados del altavoz separadamente. La puesta en contacto de terminales de altavoces distintos, o la conexión como toma de tierra de los terminales del altavoz al coche del automóvil, pueden causar daños a la unidad.

• Después de la instalación, compruebe que las lámparas del freno, luces de destello y limpiaparabrisas funcionan correctamente.

• Cuando haga un oficio bajo el asiento o en el portaequipajes o en algún otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno, o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.

• No lo instale cerca del panel de controles, bandeja trasera, o piezas de seguridad del colchón de aire.

• La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. Si la unidad se sale de su posición debido a un choque y golpea a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar un accidente.

• Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luces de freno, intermitentes y limpiaparabrisas) funcionen normalmente.

• No conecte simultáneamente cables ni conductores a las tomas de entrada de cables RCA o a los terminales de entrada de altavoces porque podría producirse una avería.

• Conecte el cable de alimentación a una fuente de alimentación que pueda activarse/desactivarse con la llave de contacto (llave de accionamiento). Con esta conexión podría generarse ruido de choque al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

### Terminal de alimentación (②③④)

Conecte el cable de mando de la alimentación, el

8 Ω

4 Ω

4 Ω

2 Ω

cable de suministro de alimentación y el cable de puesta a tierra a los respectivos terminales, los cuales pasan a través de la cubierta del terminal asociado. Una vez que se han completado las conexiones, coloque la cubierta sobre la sección del terminal.

### Accesorios

Nombre de pieza	Vista exterior	Unidades
Cubierta de terminales (Terminal del cable de alimentación)		1
Tornillo autorroscante (ø4 x 16 mm)		4

### Instalación

Como en el amplificador de potencia no tiene que efectuar ningún ajuste, éste puede instalarse lejos del asiento del conductor, donde no cause ninguna molestia. Un lugar adecuado para colocar el amplificador de potencia puede ser el maletero, etc.

### PRECAUCIÓN

• No utilice el aparato bajo una alfombra porque en caso contrario, éste podría sobrecalentarse y estropearse.

• Instale este aparato en un lugar donde el calor pueda disiparse fácilmente. Una vez instalado, no ponga nada sobre él.

• La temperatura de la superficie del amplificador se elevará durante su uso. Instale el amplificador en un lugar seguro donde personas, resinas y otras substancias sensibles al calor no entren en contacto con esta superficie.

• Cuando haga un oficio bajo el asiento o en el portaequipajes o en algún otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno, o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.

• No lo instale cerca del panel de controles, bandeja trasera, o piezas de seguridad del colchón de aire.

• La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. Si la unidad se sale de su posición debido a un choque y golpea a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar un accidente.

• Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luces de freno, intermitentes y limpiaparabrisas) funcionen normalmente.

• Conecte el cable de alimentación a una fuente de alimentación que pueda activarse/desactivarse con la llave de contacto (llave de accionamiento). Con esta conexión podría generarse ruido de choque al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

• Conecte el cable de alimentación a una fuente de alimentación que pueda activarse/desactivarse con la llave de contacto (llave de accionamiento). Con esta conexión podría generarse ruido de choque al conectar/desconectar la