

206



206

sommaire

- PRISE EN MAIN 8
- CONTRÔLE DE MARCHÉ 21
 - CADRAN DE BORD
 - ESSENCE - DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE
 - ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
 - TÉMOINS
 - INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
 - AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ
 - INDICATEUR D'ENTRETIEN
 - FONCTIONNEMENT
 - REMISE À ZÉRO
 - INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR
 - TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE
 - RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE

- [SIGNAL DE DÉTRESSE](#)
- [AFFICHEUR A](#)
- [AUDIO](#) 30

 - [AUTORADIO RD3](#)
 - [COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE](#)
 - [FONCTIONS GÉNÉRALES](#)
 - [SOURCE RADIO](#)
 - [SYSTÈME RDS](#)
 - [SOURCE CD](#)
 - [SOURCE CHANGEUR DE CD](#)
 - [RÉCEPTION RADIO](#)
- [CONFORT](#) 40

 - [VENTILATION](#)
 - [DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE](#)
 - [CHAUFFAGE / VENTILATION](#)
 - [AIR CONDITIONNÉ](#)
 - [AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
 - [SIÈGES AVANT](#)

- [BANQUETTE](#)
- [SIÈGES ARRIÈRE](#)
- [GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS](#)
- [SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT](#)
- [FIXATIONS ISOFIX](#)
- [SIÈGES ENFANTS ISOFIX RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT](#)
- [OUVERTURES](#) 59

 - [CLÉS](#)
 - [TÉLÉCOMMANDE](#)
 - [ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE](#)
 - [PORTES](#)
 - [SÉCURITÉ ENFANTS](#)
 - [COFFRE](#)
 - [REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT](#)
 - [OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR](#)
- [VISIBILITÉ](#) 65

 - [COMMANDE D'ÉCLAIRAGE](#)
 - [COMMANDE D'ESSUIE-VITRE](#)

- [LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES](#)
- [RÉTROVISEURS](#)
- [AMÉNAGEMENTS](#) 69

 - [RÉGLAGE DES PROJECTEURS](#)
 - [RÉGLAGE DU VOLANT](#)
 - [AVERTISSEUR SONORE](#)
 - [PLAFONNIER](#)
 - [ALLUME-CIGARES](#)
 - [BOÎTE À GANTS](#)
 - [AMÉNAGEMENTS DU COFFRE](#)
- [CONDUITE](#) 72

 - [BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
 - [FREIN DE STATIONNEMENT](#)
- [SÉCURITÉ](#) 75

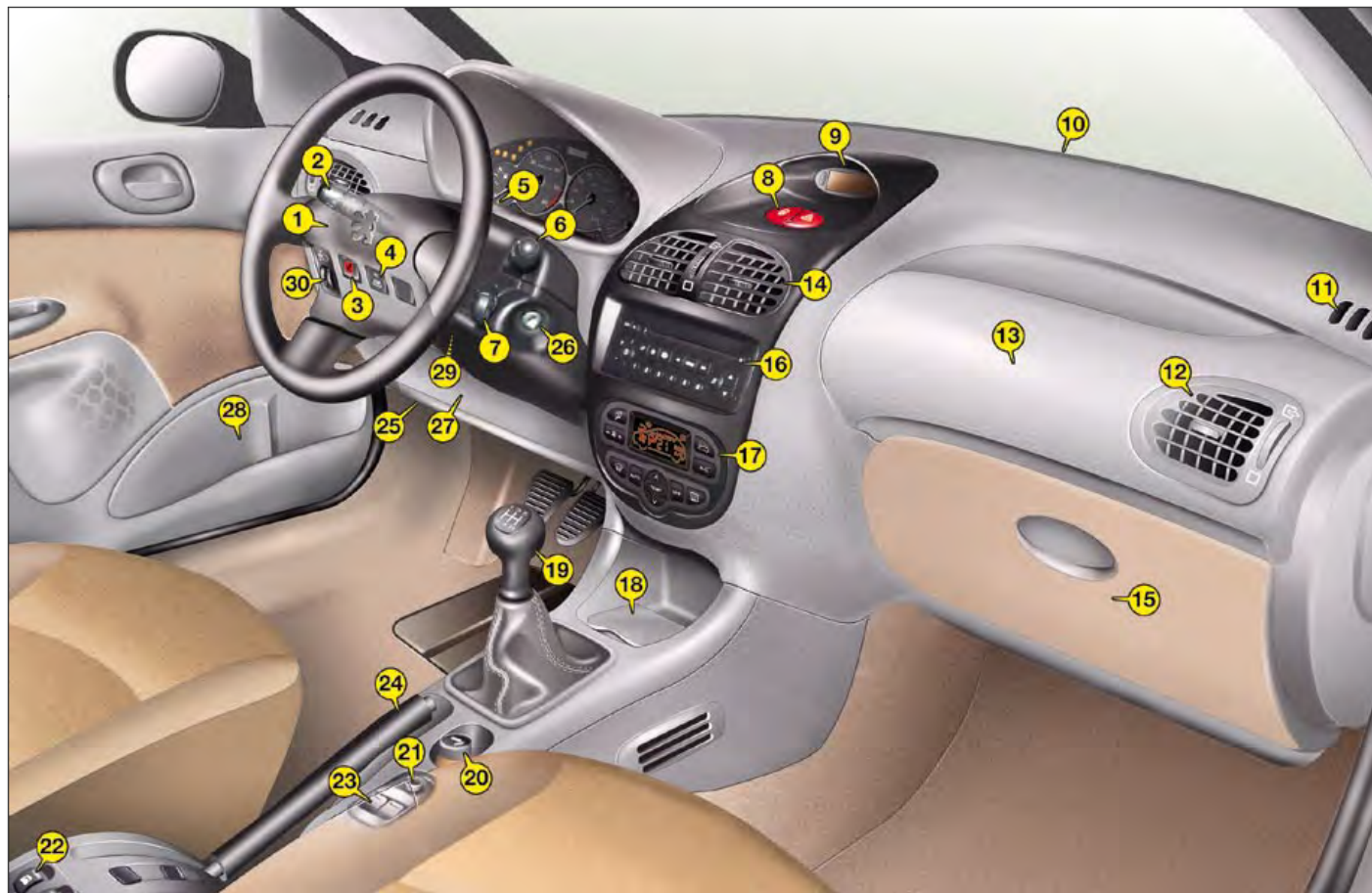
 - [SYSTÈMES ABS ET REF](#)
 - [SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE](#)
 - [AIRBAGS](#)
 - [CEINTURES DE SÉCURITÉ](#)

- VÉRIFICATIONS 81
 - MOTEURS ESSENCE
 - MOTEUR DIESEL
 - VÉRIFICATION DES NIVEAUX
 - CONTRÔLES
 - COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT
 - PANNE DE CARBURANT (DIESEL)
- INFORMATIONS PRATIQUES 85
 - CHANGER UNE ROUE
 - PARTICULARITÉS LIÉES AUX ROUES ALUMINIUM
 - CHANGER UNE LAMPE
 - FEUX AVANT
 - FEUX ARRIÈRE
 - CHANGER UN FUSIBLE
 - DÉPOSE & POSE
 - PLANCHE DE BORD
 - COMPARTIMENT MOTEUR
 - BATTERIE

- [FONCTION MODE ÉCONOMIE](#)
- [MONTAGE DE L'AUTORADIO & DES HAUT-PARLEURS](#)
- [REMORQUER VOTRE VÉHICULE](#)
- [ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE](#)
- [ACCESSOIRES DE VOTRE 206](#)
- [CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#) 101

 - [MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES](#)
 - [ESSENCE](#)
 - [DIESEL](#)
 - [CONSOMMATIONS](#)
 - [MASSES](#)
 - [DIMENSIONS](#)
 - [ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 206](#)

4 - PRISE en MAIN



- | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Airbag conducteur
Avertisseur sonore | 12. Aérateur latéral orientable | 24. Frein de stationnement |
| 2. Commande d'éclairage et de
feux indicateurs de direction | 13. Airbag passager | 25. Commande d'ouverture de capot |
| 3. Commande de neutralisation
Airbag passager | 14. Aérateurs centraux orientables | 26. Antivol de direction |
| 4. Commande de neutralisation des
lève-vitres arrière | 15. Boîte à gants | 27. Boîte à fusibles |
| 5. Rhéostat d'éclairage du combiné | 16. Autoradio | 28. Vide-poches |
| 6. Commande essuie-vitre / lave-
vitre | 17. Commande de chauffage,
ventilation, air conditionné et
dégivrage lunette arrière et
rétroviseurs | 29. Commande de réglage en
hauteur du volant |
| 7. Commande sous-volant de
l'autoradio | 18. Cendrier avant | 30. Réglage en hauteur des
projecteurs |
| 8. Commande signal de détresse /
commande verrouillage
centralisé | 19. Levier de vitesses | |
| 9. Afficheur multifonction | 20. Allume-cigares | |
| 10. Buses de dégivrage pare-brise | 21. Commande des rétroviseurs
électriques | |
| 11. Buses de dégivrage de vitres
latérales | 22. Commandes des lève-vitres
électriques arrière | |
| | 23. Commandes des lève-vitres
électriques avant | |

6 - PRISE en MAIN



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** les serrures des portes avant, le coffre, la commande de neutralisation de l'airbag passager, le bouchon de réservoir, l'antivol de direction et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage à distance du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des deux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage à distance du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

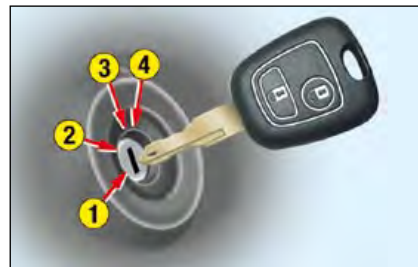
Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruit à l'ouverture de la porte du conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.



LE DÉMARRAGE

Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

1. **Position STOP :**
le contact est coupé.
2. **1er cran, position Accessoires :**
le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.
3. **2ème cran, position Marche :**
le contact est mis.
4. **Position Démarrage :**
le démarreur est actionné.

Antivol de direction

Avant de démarrer, déverrouillez la direction, si nécessaire, en tournant légèrement le volant en même temps que la clé.

Il est conseillé de débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

Démarrage d'un moteur essence

N'appuyez pas sur l'accélérateur.
Actionnez le démarreur sans relâcher la clé jusqu'à ce que le moteur tourne.



Ne jamais emballer le moteur froid.

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

N'apportez aucune modification à l'antivol de direction.

LES AIRBAGS FRONTAUX

La neutralisation de l'airbag passager

Introduisez la clé de contact dans la commande **1** et tournez-la :

- position «**ON**» airbag passager activé,
- position «**OFF**» airbag passager neutralisé.



Le contrôle de fonctionnement



Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position «**OFF**» de la commande).

Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

Les précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

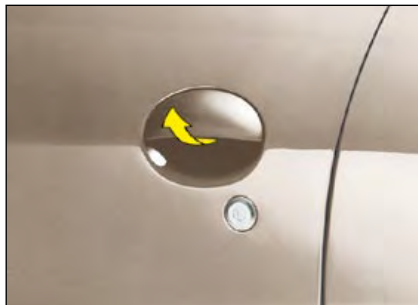
Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation :



- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

LES PORTES



Les portes avant

LE VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU COFFRE

Avec verrouillage centralisé :

Le verrouillage et le déverrouillage du coffre est simultané à celui des portes.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre.

Alerte «coffre ouvert»

Moteur tournant, lorsque le volet de coffre est mal fermé, vous êtes alerté par un signal sonore.

Véhicule roulant, lorsque le volet de coffre est mal fermé, le plafonnier clignote si son bouton est dans cette position.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Lève-vitre électrique conducteur

Fonctionnement manuel : appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Fonctionnement automatique : appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

L'ouverture et la fermeture automatique ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

2. Lève-vitre électrique passager.



3. Lève-vitre électrique arrière gauche.

4. Lève-vitre électrique arrière droit.



LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES

Tournez la commande 5 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande 5 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

10 - PRISE en MAIN



LES COMMANDES AU VOLANT

Éclairage

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement / feux de route

Feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière (rotation de la bague vers l'avant)



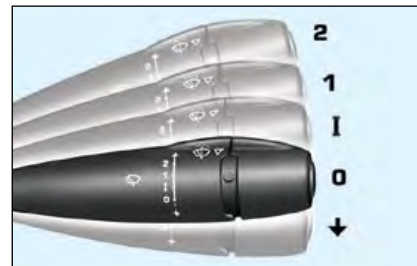
Projecteurs antibrouillard avant / Feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs antibrouillard avant (1ère rotation de la bague vers l'avant)



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2ème rotation de la bague vers l'avant)



Essuie-vitre

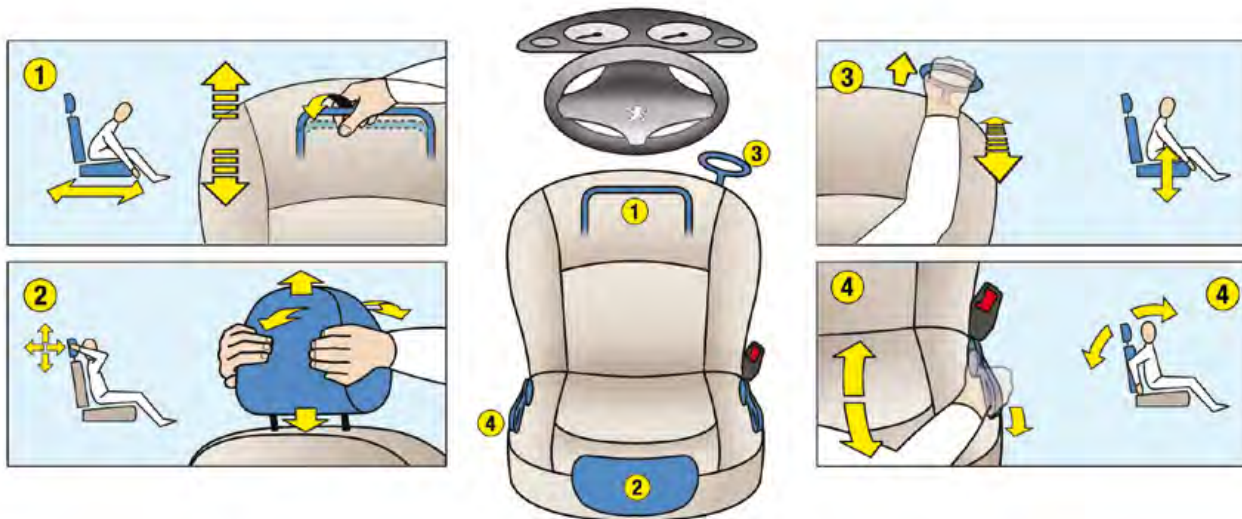
2 Balayage rapide

1 Balayage normal

I Balayage intermittent

0 Arrêt

↓ Balayage coup par coup
Lave-vitre : tirez la commande vers vous.

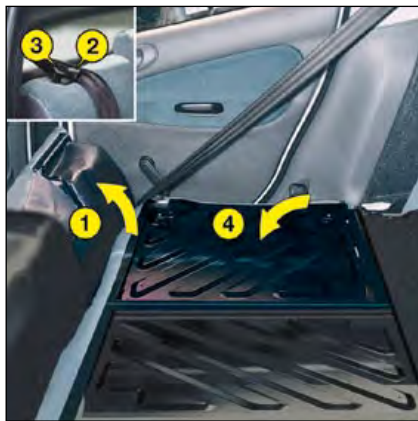


LES SIÈGES AVANT

1. Réglage longitudinal.
2. Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête.
3. Réglage en hauteur conducteur.
4. Réglage de l'inclinaison du dossier.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.



LA BANQUETTE ARRIÈRE

Pour rabattre la banquette arrière :

- soulevez le devant de l'assise **1**,
- basculez l'assise **1** contre les sièges avant,
- positionnez la ceinture sous le passe sangle **2**,
- tirez la commande **3** pour déverrouiller le dossier **4**,
- déposez l'appuie-tête ou abaissez-le,
- basculez le dossier **4**.

Lors de la remise en place, attention à ne pas coincer les ceintures.



LE RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Réglez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la manette.



A l'extérieur : soulevez la manette et ouvrez le capot. Fixez la béquille pour le maintenir ouvert.



LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.

Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la répartition d'air.
2		Commande d'entrée d'air.
3		Réglage de la température.
4		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
5		Réglage du débit d'air.
6		Commande d'air conditionné.



» 36





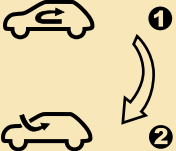



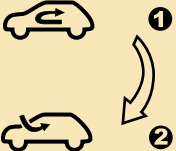





» 40

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage du débit d'air.
2		Réglage de la répartition d'air.
3		Commande d'entrée d'air.
4		Commande d'air conditionné.
5		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
6		Arrêt du système.
7		Réglage de la température.
8		Programme automatique confort.
9		Programme automatique visibilité.



CONSEILS DE RÉGLAGES INTÉRIEURS

Je veux du...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air/ Entrée d'air extérieur	Température	AC manuel
CHAUD					—
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON



CADRAN DE BORD : ESSENCE - DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Témoin de ceinture non bouclée</p> <p>2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager</p> <p>3. Témoin d'airbags</p> <p>4. Témoin de feux antibrouillard avant</p> <p>5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS)</p> <p>6. Témoin de feu antibrouillard arrière</p> <p>7. Témoin de préchauffage moteur Diesel</p> <p>8. Indicateur de changement de direction gauche</p> | <p>9. Totalisateur kilométrique, indicateur d'entretien et indicateur de niveau d'huile moteur</p> <p>10. Indicateur de changement de direction droit</p> <p>11. Témoin du système antipollution</p> <p>12. Témoin de feux de route</p> <p>13. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF</p> <p>14. Témoin de feux de croisement</p> <p>15. Témoin de charge batterie</p> | <p>16. Témoin de pression et de température d'huile moteur</p> <p>17. Indicateur de température du liquide de refroidissement</p> <p>18. Bouton du totalisateur kilométrique</p> <p>19. Témoin d'alerte centralisée (STOP)</p> <p>20. Indicateur de vitesse</p> <p>21. Compte-tours</p> <p>22. Bouton du rhéostat d'éclairage</p> <p>23. Indicateur de niveau de carburant</p> <p>24. Témoin de niveau mini de carburant</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



CADRAN DE BORD : ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Témoin de ceinture non bouclée</p> <p>2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager</p> <p>3. Témoin d'airbags</p> <p>4. Témoin de feux antibrouillard avant</p> <p>5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS)</p> <p>6. Témoin de feu antibrouillard arrière</p> <p>7. Indicateur de changement de direction gauche</p> <p>8. Totalisateur kilométrique, indicateur d'entretien et indicateur de niveau d'huile moteur</p> | <p>9. Indicateur de changement de direction droit</p> <p>10. Témoin du système antipollution</p> <p>11. Témoin de feux de route</p> <p>12. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF</p> <p>13. Témoin de feux de croisement</p> <p>14. Témoin de charge batterie</p> <p>15. Témoin de pression et de température d'huile moteur</p> <p>16. Programmes de fonctionnement</p> <p>17. Indicateur de rapport de boîte de vitesses</p> | <p>18. Bouton du totalisateur kilométrique</p> <p>19. Témoin d'alerte centralisée (STOP)</p> <p>20. Indicateur de vitesse</p> <p>21. Indicateur de température du liquide de refroidissement</p> <p>22. Compte-tours</p> <p>23. Bouton du rhéostat d'éclairage</p> <p>24. Indicateur de niveau de carburant</p> <p>25. Témoin de niveau mini de carburant</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

LES TÉMOINS

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant, moteur tournant, est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné.

L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite le réseau PEUGEOT.

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Témoin d'alerte centralisée (STOP)

Couplé avec le témoin :

- pression et température d'huile moteur,
- niveau mini du liquide de refroidissement,
- frein de stationnement,
- niveau mini liquide de frein,
- défaut du système électronique de freinage.

Couplé avec l'indicateur de température du liquide de refroidissement.

L'arrêt est impératif en cas de clignotement, moteur tournant.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin de pression et de température d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

L'arrêt est impératif.

Ce témoin indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau,
- une température d'huile trop élevée. L'allumage du témoin s'accompagne d'un signal sonore. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de défaut du

Répartiteur Électronique de Freinage (REF)

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

Il indique soit :

- que le frein de stationnement est resté serré ou mal desserré (véhicule roulant),
- une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- un défaut du Répartiteur Électronique de Freinage (REF), si simultanément allumé avec le témoin d'ABS.

L'arrêt est impératif.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une anomalie du système ABS.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin de charge de la batterie

Il indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin du système antipollution (selon version)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection, d'allumage ou de dépollution.

Si le témoin clignote, il y a un risque de destruction du catalyseur sur les moteurs essence.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Préchauffage moteur Diesel

Attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.

Si la température est suffisante, le témoin s'allume moins d'une seconde, vous pouvez démarrer sans attendre.



Témoin de niveau mini de carburant

Au premier allumage, il vous reste au moins 50 km d'autonomie (Contenance du réservoir 50 litres environ).



Témoin de ceinture non bouclée*

À la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Au dessus de 20 km/h et pendant environ deux minutes, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant et d'un message sur l'écran multifonction. Ce témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

Le conducteur doit s'assurer que tous les passagers sont attachés et utilisent correctement les ceintures de sécurité.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager

L'allumage de ce témoin accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique la neutralisation de l'airbag passager.

Le témoin reste allumé tant que l'airbag passager est neutralisé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez le réseau PEUGEOT.



Témoin d'airbags

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une défaillance des airbags.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

- aiguille dans la zone **(A)**, la température est correcte,
- aiguille dans la zone **(B)**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisé **STOP** clignote.

L'arrêt est impératif.

Consultez le réseau PEUGEOT.

* Suivant destination.

Écran d'affichage des positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique



Park (Stationnement)



Reverse (Marche arrière)



Neutral (Point mort)



Drive (Conduite)

Mode manuel :



1er rapport engagé



2ème rapport engagé



3ème rapport engagé



4ème rapport engagé

Témoins de la boîte de vitesses automatique



Témoin «SPORT»

Il s'allume à la sélection du programme «**SPORT**».



Témoin «NEIGE»

Il s'allume à la sélection du programme «**NEIGE**».

Anomalie de fonctionnement

Si les témoins Sport et Neige clignotent, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Consultez le réseau PEUGEOT.

AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur d'entretien,
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique, il reste affiché à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule, pendant 30 secondes.

Indicateur d'entretien

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Votre réseau PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

La procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,

- maintenez le bouton 1 enfoncé pendant 10 secondes.

L'afficheur indique [= 0] et la clé disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information d'entretien.



Surplus d'huile

Le clignotement des six carrés et l'affichage de «max» indiquent un surplus d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le surplus d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



Manque d'huile

Le clignotement des six segments et l'affichage de «min» indiquent un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



Défaut jauge niveau d'huile

Le clignotement des six segments indique un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile.

Risque de détérioration du moteur. Consultez le réseau PEUGEOT.



La vérification du niveau avec la jauge n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Totalisateur kilométrique



Une pression sur le bouton 1 permet d'alterner l'affichage du kilométrage total et journalier.

Compteur kilométrique journalier

Pour remettre le compteur journalier à zéro, lorsqu'il est affiché, appuyez sur le bouton 1 jusqu'à l'apparition des zéros.

RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

L'allumage automatique des feux de détresse

Équipement conditionné suivant la destination : lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

L’AFFICHEUR A



Il permet d’obtenir les informations suivantes :

- l’heure,
- la date,
- la température extérieure (elle clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l’autoradio,
- le contrôle des ouvertures (ex : «porte avant gauche ouverte», ...),
- les messages d’alerte (ex : «pile télécommande usée») ou d’information (ex : «mode économie actif») affichés temporairement.

Réglage des paramètres

Maintenez le bouton **1** appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages, la donnée clignote, elle est prête à être modifiée.

Ensuite, chaque pression sur le bouton **1** permet de faire défiler les différentes données dans l’ordre suivant :

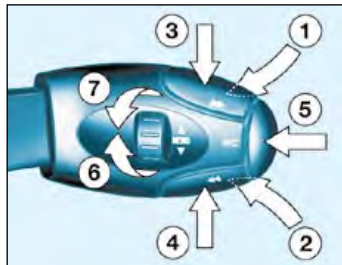
- langues des informations affichées,
- heure (mode 12 puis 24 heures),
- minute,
- année,
- mois,
- jour,
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit).

Une pression sur le bouton **2** permet de modifier la donnée sélectionnée. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide (retour au début après la dernière valeur possible).

Après 7 secondes sans action, l’afficheur revient à l’affichage de base, les données modifiées sont enregistrées.

Remarque : Un appui bref sur le bouton **2** permet d’afficher la température extérieure pendant quelques secondes.

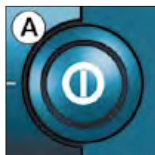
L'AUTORADIO RD3



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/CD/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent.

Touche		Fonction
A		Marche/arrêt de l'autoradio.
B	-	Diminution du volume
C	+	Augmentation du volume
D	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
E	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
H	⌘	Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
I	▲	Réglage supérieur des fonctions associées à la touche H .
J	▼	Réglage inférieur des fonctions associées à la touche H .
L	»	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
M	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches L et N .
N	«	Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent (CD) et du PTY (radio).
P	CH.CD	Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
Q	CD	Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
R	Radio	Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
S	⏏	Éjection du CD.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5	1 2 3 4 5	Sélection des CD du changeur CD.

FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

La clé de contact étant en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

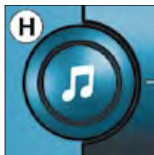
Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Effectuez des pressions successives sur la touche **C** pour augmenter le volume sonore de l'autoradio ou sur la touche **B** pour le diminuer.

Une pression continue sur les touches **C** et **B** permet un réglage progressif du volume.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **H** pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la ba-

lance (**BAL**) et de la correction automatique du volume.

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **H** après la configuration de la correction automatique du volume.

Remarque : le réglage des graves, des aigus et du loudness est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette (**RB3**), CD (**RD3**) ou changeur CD.

Réglage des graves



Lorsque «**BASS**» est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J** pour faire varier le réglage.

- «**BASS -9**» pour un réglage minimum des graves,
- «**BASS 0**» pour un réglage normal,
- «**BASS +9**» pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque «**TREB**» est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J** pour faire varier le réglage.

- «**TREB -9**» pour un réglage minimum des aigus,
- «**TREB 0**» pour un réglage normal,
- «**TREB +9**» pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accroître automatiquement les graves et les aigus. Appuyez sur les touches **I** ou **J** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque «**FAD**» est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J**.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque «**BAL**» est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J**.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur les touches **I** ou **J** pour activer ou neutraliser la fonction.

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Appuyez sur la touche **R**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **R**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **L** ou **N** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières **TA** est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité «**LO**» (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité «**DX**» (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité «**DX**», appuyez deux fois sur la touche **L** ou **N**.

Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche «**MAN**».

Appuyez brièvement sur une des touches **L** ou **N** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche «**MAN**» permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches «**1**» à «**6**» appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche **R** appuyée.

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en **FM**. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches «**1**» à «**6**» rappelle la station mémorisée correspondante.

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système **RDS** vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche «**RDS**», activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- «**RDS**» si la fonction est activée,
- «**(RDS)**» si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Lorsque la fonction RDS est activée, l'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse la station sélectionnée avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- «**TA**» si la fonction est activée,
- «**(TA)**» si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, cassette, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche «**TA**»; la fonction est désactivée.

Remarque : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche «**RDS**» pour activer ou désactiver la fonction.

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la **FM** est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme **PTY** :



- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **L** ou **N** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés.
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection «**1**» à «**6**» appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **Q**.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **S** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **L** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche **Q** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **Q** permet de revenir en lecture normale.

Le mode lecture aléatoire est désactivé à chaque extinction de l'autoradio.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Appuyez sur la touche **P**.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches «1» à «5» de l'autoradio pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **L** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche **P** appuyée pendant deux secondes.

Les morceaux des disques seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression de deux secondes sur la touche permet de revenir en lecture normale.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

LA RÉCEPTION RADIO (réglage antenne)

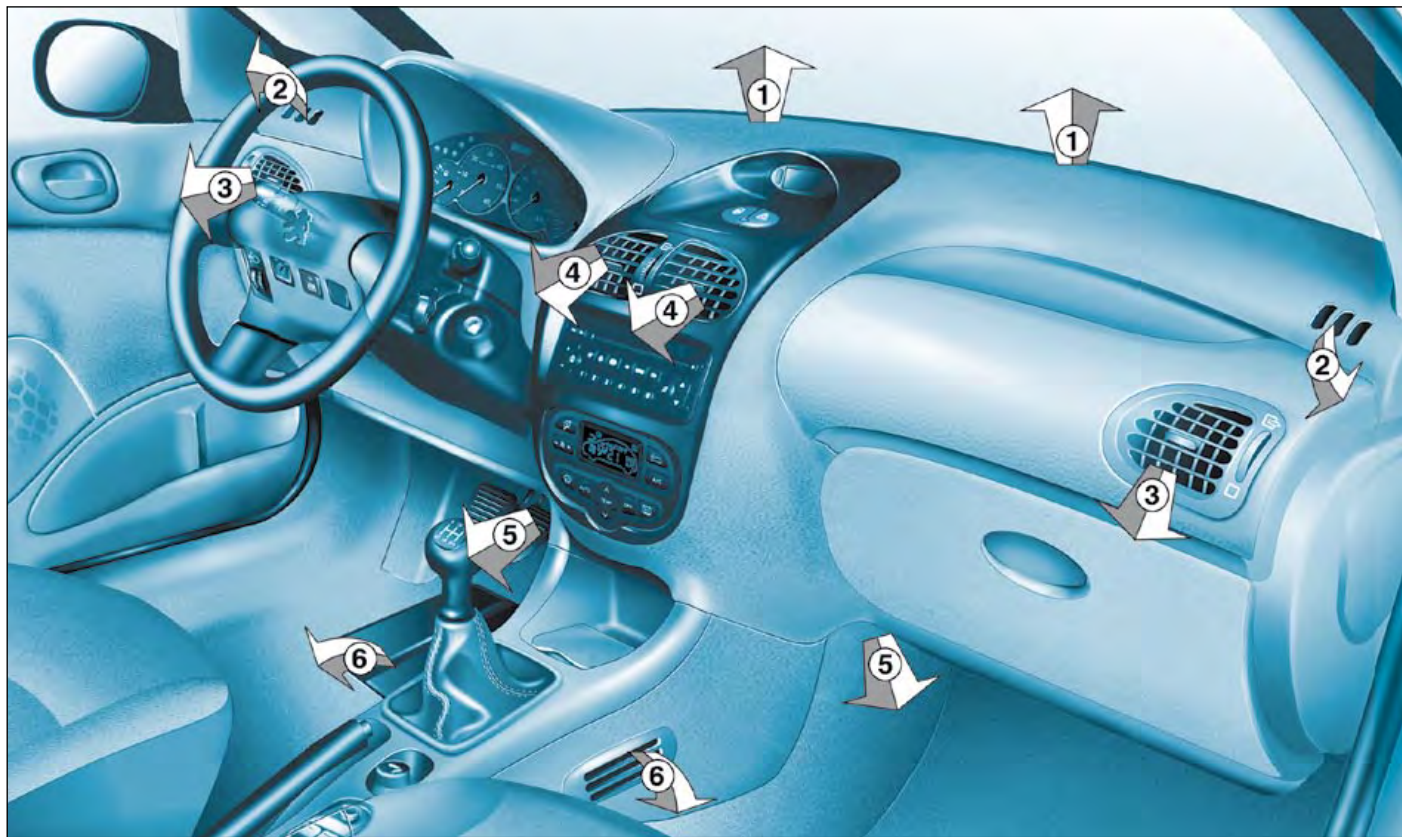
Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (PO/GO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.



Position recommandée de l'antenne avant pour obtenir une réception optimale.



LA VENTILATION

1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs centraux.
5. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.
6. Sortie d'air aux pieds des occupants arrière (uniquement avec air conditionné automatique).



Conseils d'utilisation et remarques

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

Commande de débit d'air en position **OFF** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus assuré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.

Modifiez progressivement le réglage de la température pour obtenir un meilleur confort.

Placez la commande d'entrée d'air en position «Air extérieur», cela facilite le désembuage.

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur, les aérateurs, les passages d'air et les sorties d'air aux pieds des occupants.

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Veillez au bon état du filtre habitacle, situé au niveau du pare-brise, sous le capot moteur. Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet. Une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez le réseau PEUGEOT.

LE DÉGIVRAGE ET LE DÉSEMBUAGE

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Moteur tournant, une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Il s'éteint automatiquement, après douze minutes environ*, pour éviter une consommation de courant excessive. Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.



Éteignez le dégivrage dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Désembuage manuel*

Pour désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- mettez l'air conditionné en fonctionnement,
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez la commande d'entrée d'air extérieur à gauche, position «Air Extérieur».

Désembuage automatique, programme visibilité*

Dans certains cas, le programme AUTO peut s'avérer insuffisant pour désembuer le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...).



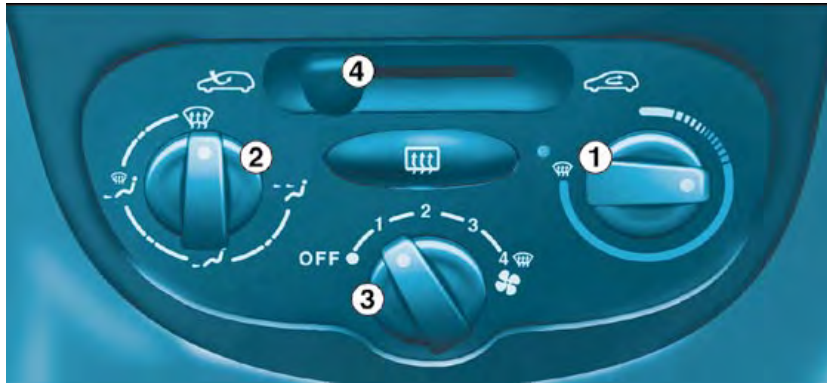
Sélectionnez le programme de désembuage «**visibilité**» en appuyant sur cette touche pour retrouver rapidement des vitres claires.

Pour quitter ce programme et revenir au programme AUTO, appuyez sur la touche **AUTO**.

* Suivant version ou destination.

LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION

Le chauffage et la ventilation ne peuvent fonctionner que moteur tournant.



1. Réglage de la température

Tournez la commande de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

2. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.

Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

La répartition de l'air peut être modulée en mettant la commande sur une position intermédiaire.

3. Réglage du débit d'air



De la position 1 à la position 4, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

4. Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter et d'éliminer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.



Entrée d'air.



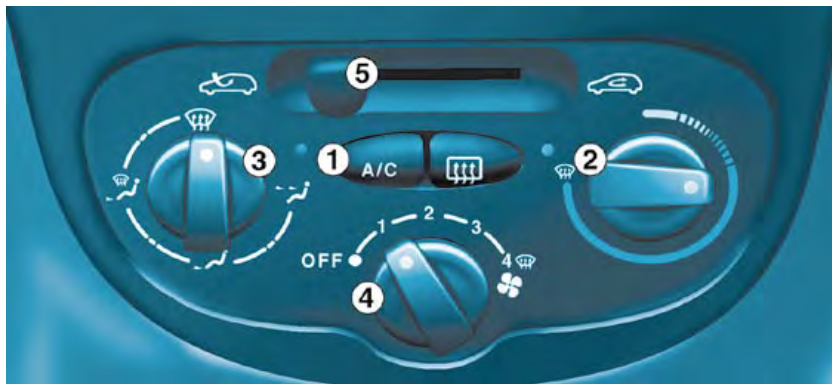
Recirculation d'air.

Déplacez la commande manuelle 4 vers la droite pour la position «Recirculation d'air intérieur».

Dès que possible, déplacez la commande manuelle 4 vers la gauche pour revenir en position «Entrée d'air extérieur», afin d'éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air.


L'AIR CONDITIONNÉ

L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.



1. Marche/Arrêt air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de 0 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

 Appuyez sur l'interrupteur, le voyant s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position «OFF».



Pour assurer le bon fonctionnement de votre système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.

2. Réglage de la température

Tournez la commande de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

La répartition de l'air peut être modulée en mettant la commande sur une position intermédiaire.

4. Réglage du débit d'air



De la position **1** à la position **4**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

5. Entrée d'air / Recirculation d'air



Entrée d'air extérieur.



Recirculation d'air.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter et d'éliminer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, la recirculation d'air permet d'en améliorer les performances.

Utilisé en climat humide, la recirculation d'air présente des risques d'embuage des vitres.

Déplacez la commande manuelle **5** vers la droite pour être en position «Recirculation d'air intérieur».

Dès que possible, déplacez la commande manuelle **5** vers la gauche pour être en position «Entrée d'air extérieur», afin d'éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air.

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.



Fonctionnement automatique

1. Réglage de la température



La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Appuyez sur les flèches 1 (haut et bas) pour modifier cette valeur. Un réglage proche de 21 permet d'obtenir un bon confort.

2. Gestion par le programme AUTO



Appuyez sur la touche «**AUTO**».

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée. Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Remarque : pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés, si la température de l'habitacle a peu varié ; sinon le fonctionnement reprend en mode automatique.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Une pression sur la touche **AUTO** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

3. Marche/Arrêt air conditionné



Une pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air.

Le symbole «**ECO**» s'affiche.

Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole «**A/C**» s'affiche.

Remarques

Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'éviter le mode «**ECO**».

Pour assurer le bon fonctionnement de votre système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.

4. Répartition d'air



Des pressions successives sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

5. Débit d'air



Appuyez respectivement sur les touches «**+**» et «**-**» pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

6. Entrée d'air / Recirculation d'air



Une pression sur cette touche permet de faire recirculer l'air intérieur. La recirculation, visualisée par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Évitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Une nouvelle pression sur cette touche assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

7. Neutralisation du système

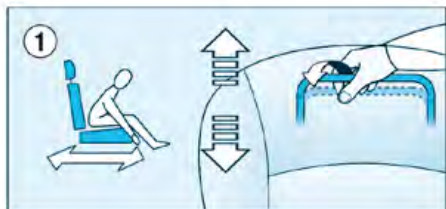


La touche **OFF** neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique et le désembuage ne sont plus assurés mais un léger flux d'air est maintenu. Une nouvelle action sur la touche **OFF**, **AUTO** ou «**visibilité**» réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Remarque : si vous souhaitez couper complètement le flux d'air, appuyez sur la touche d'entrée d'air **7**.

44 - CONFORT



LES SIÈGES AVANT

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

2 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

L'appuie-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci (dispositif de sécurité en cas de choc).

Pour descendre l'appuie-tête, il est nécessaire de pousser simultanément :

- le bouton situé sur le guide gauche à la base de l'armature d'appuie-tête,
- l'appuie-tête vers le bas.

Pour le retirer, appuyez sur l'ergot.

L'appuie-tête est également réglable en inclinaison.

Appuie-tête arrière

Ils ont une position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse), et ils sont démontables.

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot.

Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, et appuyez sur la commande de déverrouillage.

3 - Réglage en hauteur conducteur

Tirez la commande vers le haut.

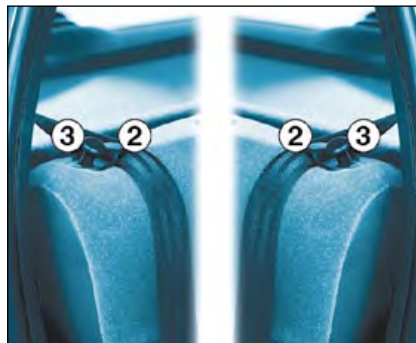
Soulez le siège de votre poids pour monter ou appuyez sur le siège pour descendre.

4 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



LA BANQUETTE

Pour rabattre la banquette :

- soulevez le devant de l'assise 1,
- basculez l'assise 1 contre les sièges avant,

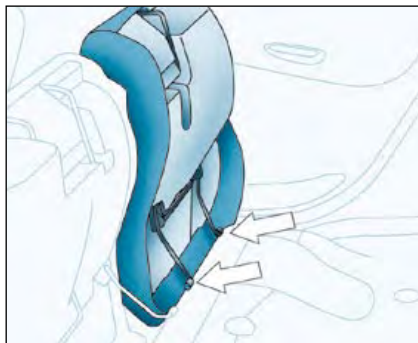
- positionnez la ceinture sous le passe sangle 2,
- tirez les commandes 3 pour déverrouiller le dossier 4,
- déposez les appuie-tête et abaissez-les,
- basculez le dossier 4.

Commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration).

Lors de la remise en place :

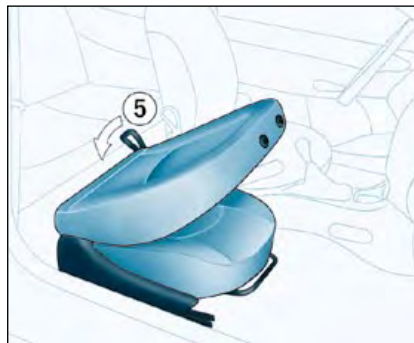
- redressez le dossier,
- rabattez l'assise,
- repositionnez les boîtiers de verrouillage avant de verrouiller le devant de l'assise.

Attention à ne pas coincer les ceintures.



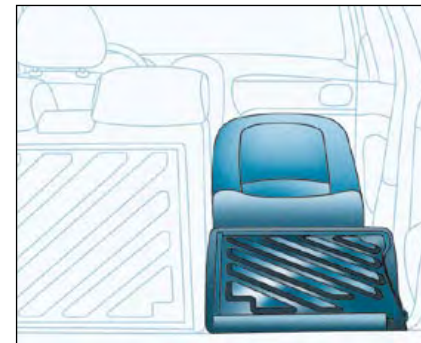
Démontage de l'assise arrière

- Basculez l'assise contre les sièges avant.
- Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.
- Déposez l'assise.



Dossier rabattable

- Enlevez l'appuie-tête afin d'obtenir une inclinaison maximale du dossier de siège.
- Poussez la commande **5** vers l'arrière pour incliner le dossier du siège.



TRANSPORT D'OBJETS LONGS

Siège avant :

- Rabattez le dossier vers l'avant à l'aide de la commande **5** (voir paragraphe correspondant).

Siège arrière :

- Démontez l'assise.
- Basculez le dossier.

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- «**dos à la route**» jusqu'à 2 ans,
- «**face à la route**» à partir de 2 ans.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

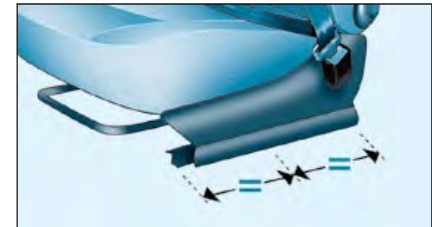
«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



Position longitudinale intermédiaire

* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



Airbag passager OFF

LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
 «RÖMER Baby-Safe Plus»
 S'installe dos à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L2
 «KIDDY Life»
 L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L3
 «RECARO Start».



L4
 «KLIPPAN Optima»
 A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.



LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.




Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

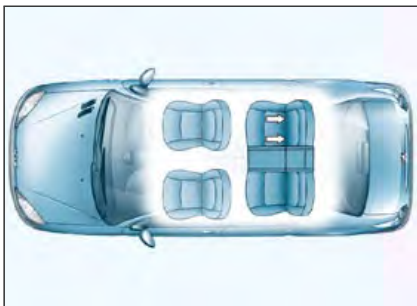
Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a), en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Place passager avant (c) Siège fixe, Siège réglable en hauteur		U	U	U	U
Place arrière latérale		U	U	U	U
Place arrière centrale (d) Ceinture de sécurité 3 points		X	UF	UF	UF

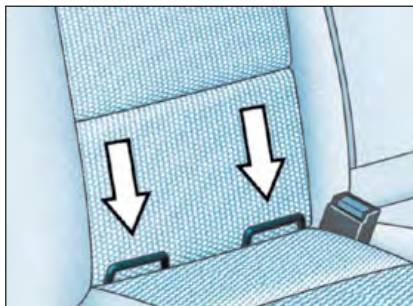
- (a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
 - (b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.
 - (c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
 - (d) Le siège enfant «RÖMER Baby-Safe Plus» (L1) ne peut pas être installé en place arrière centrale.
- U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en «universel».
Sièges enfants «dos à la route» et «face à la route».
- UF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en «universel».
Sièges enfants «face à la route» uniquement.
- X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

LES FIXATIONS «ISOFIX»

Ce siège est équipé d'ancrages ISOFIX.



Il s'agit de deux anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège.





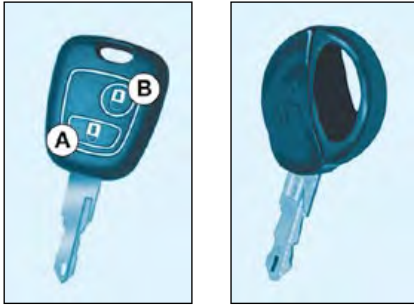
Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

LES SIÈGES ENFANTS ISOFIX RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉS DANS VOTRE VÉHICULE

Le KIDDY ISOFIX		Le RÖMER Duo ISOFIX
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg
		
S'installe dos à la route.	S'installe face à la route.	S'installe uniquement face à la route.
<p>Sa coque doit être en appui sur le dossier du siège avant du véhicule.</p> <p>Ces sièges enfants peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.</p>	<p>Le siège avant du véhicule doit être impérativement réglé en position longitudinale intermédiaire.</p> <p>Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.</p>	<p>Fixé sans la sangle haute.</p> <p>Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.</p> <p>Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.</p> <p>Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.</p>



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** la serrure de la porte conducteur, le bouchon de réservoir, la sécurité enfant, l'antivol de direction et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur, le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande

Elle assure les mêmes fonctions que la clé, à distance.

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.



Si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné sans que les portes ne soient ouvertes dans les 30 secondes, le véhicule se reverrouillera automatiquement.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation de la télécommande (voir chapitre correspondant).

Oubli de la clé

L'oubli de la clé dans le contacteur est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

Changement de la pile de la télécommande

Pile réf. : CR 2016/3 volts.

L'information «pile usée» est donnée par un signal sonore.

Pour remplacer la pile, retirez la vis puis déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau.

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les au réseau PEUGEOT, ou à tout autre point de collecte agréé.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A** pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. À la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, le voyant du bouton de verrouillage centralisé, situé sur la partie centrale de la planche de bord, clignote rapidement à la mise du contact (2ème cran de la clé).

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule.

Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

En cas de perte des clés

Rendez vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

LES PORTES



Ouverture des portes de l'extérieur



Ouverture des portes de l'intérieur

Verrouillage de l'intérieur

Sans verrouillage centralisé

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**. Le bouton verrouille la porte concernée.

Le bouton de la porte conducteur permet de verrouiller la porte et le coffre.

Avec verrouillage centralisé

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**.

Le verrouillage d'une porte avant permet de verrouiller, les portes avant, les portes arrière et le coffre.

Sur les portes arrière, le bouton n'agit que sur la porte concernée.

Déverrouillage de l'intérieur

Pour déverrouiller, tirez sur le bouton **A** ou actionnez la poignée.

Alerte «porte ouverte»

Moteur tournant, lorsqu'une porte est mal fermée, vous êtes alerté par un signal sonore.

Véhicule roulant, lorsque le bouton du plafonnier est en position «éclairage à l'ouverture d'une porte», le plafonnier clignote.



Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur

L'appui sur le bouton **A** vous permet le verrouillage/déverrouillage des portes.

Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Au-dessus de 10 km/h, pour déverrouiller momentanément les portes, effectuez un appui court sur le bouton **A**.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Activation

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

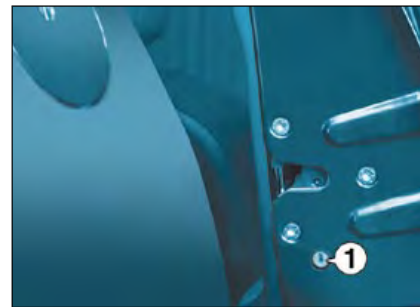
L'activation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore.

Neutralisation

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

Remarques : si l'une des portes est ouverte, le verrouillage de l'intérieur et le verrouillage centralisé automatique ne s'effectuent pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.



SÉCURITÉ ENFANTS

Elle interdit l'ouverture de l'intérieur de chacune des portes arrière.

Tournez la commande **1** d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

Vérifier l'état de cette fonctionnalité avant chaque mise en route.

Ce système est indépendant du verrouillage centralisé.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule.



LE VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU COFFRE

Avec le verrouillage centralisé

Le verrouillage et le déverrouillage du coffre est simultané à celui des portes.

Avec la clé

Verrouillez le coffre en tournant la clé dans la serrure (de **A** vers **C**).

Déverrouillez-le en tournant la clé dans la serrure (de **A** vers **B**).

L'OUVERTURE DU COFFRE

Pour ouvrir le coffre, appuyez sur la serrure.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre.

Alerte «coffre ouvert»

Moteur tournant, lorsque le volet de coffre est mal fermé, vous êtes alerté par un signal sonore.

Véhicule roulant, lorsque le volet de coffre est mal fermé, le plafonnier clignote si son bouton est dans cette position.

60 - OUVERTURES

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.

Retirez le bouchon.

Une étiquette indique le type de carburant à utiliser.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

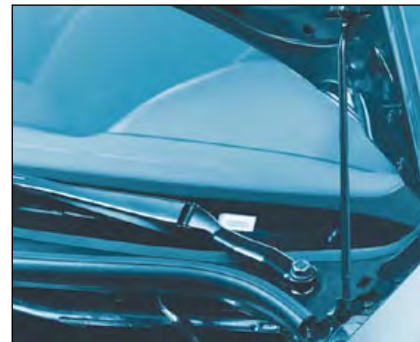
La capacité du réservoir est d'environ 50 litres.



OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.



BÉQUILLE DE CAPOT

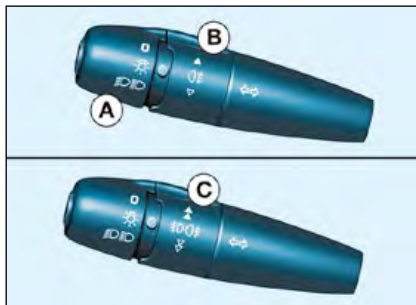
Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le verrouillage du capot.



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague A.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande vers vous.

Remarque : contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière

Il ne peut fonctionner qu'avec les feux de croisement et de route.

Remarque : lors d'une coupure des feux, le feu antibrouillard arrière et les feux de croisement restent allumés (tournez la bague vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard arrière. Les feux de croisement et de position s'éteignent alors).

Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs antibrouillard avant (1ère rotation de la bague vers l'avant)

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.

Lors du passage en feux de route, les projecteurs antibrouillard avant s'éteignent. Ils se rallument en cas de coupure des feux de route.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2ème rotation de la bague vers l'avant).

Remarque : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Remarque : lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les projecteurs antibrouillard avant, le feu antibrouillard arrière et les feux de position restent allumés (tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant. Les feux de position s'éteignent alors).

Eclairage d'accompagnement temporaire

Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant environ 30 secondes.

Pour cela :

- mettez la clé en position **STOP**,
- mettez la commande d'éclairage en position **0**,
- faites un «appel de phares»,
- sortez et verrouillez le véhicule.

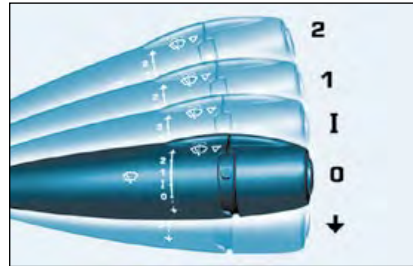


Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits. N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas.
Droit : vers le haut.



COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant manuel

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1** Balayage normal (pluie modérée).
- I** Balayage intermittent.
- 0** Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

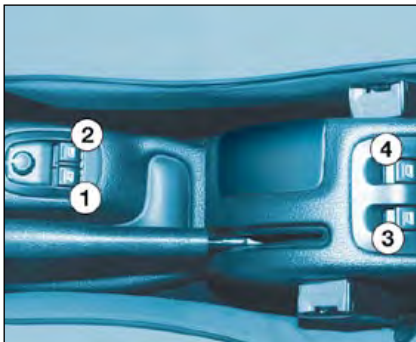
En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact supérieure à une minute:

- ▶ déplacez la commande vers une position quelconque,
- ▶ puis replacez-la dans la position désirée.

Lave-vitre

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Commande de lève-vitre électrique conducteur

- Fonctionnement manuel :

Appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

- Fonctionnement automatique :

Appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez le au-delà du point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

La fermeture automatique ne fonctionne que lorsque le moteur tourne et uniquement sur le lève-vitre conducteur.

2. Commande de lève-vitre électrique passager
3. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche
4. Commande de lève vitre électrique arrière droit

Neutralisation momentanée des lève-vitres arrière (sécurité enfants)



Cette commande permet de neutraliser le fonctionnement des vitres arrière quelle que soit leur position.

Un 1^{er} appui active la commande (le voyant du bouton s'allume) et un 2nd appui, la désactive (le voyant du bouton s'éteint).



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.



Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

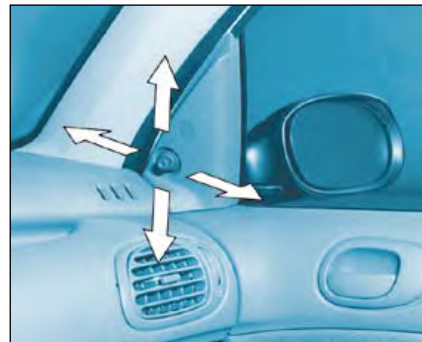
Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Tournez la commande **1** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande **1** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.



Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.

En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.



Le miroir du rétroviseur extérieur conducteur est sphérique afin de réduire «l'angle mort».

De plus, les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.



LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
- 1.** 5 personnes.
- 2.** 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 3.** Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position 0.



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Réglez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



L'AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur l'une des branches du volant.



PARE-SOLEIL

Les pare-soleil sont munis d'un miroir de courtoisie, avec volet d'occultation pour le conducteur.

PLAFONNIER



Dans cette position, il s'éclaire pendant environ 30 secondes :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'ouverture du coffre,
- à la coupure du contact.

Il s'éteint au verrouillage du véhicule.

Il clignote en roulant si une porte ou le coffre n'est pas correctement fermé.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



CENDRIER AVANT

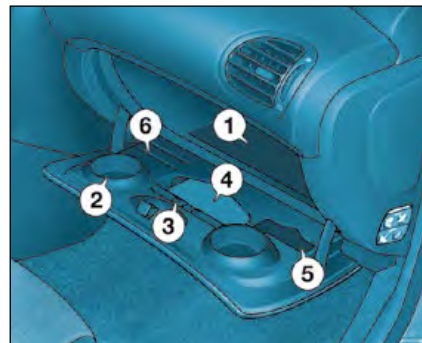
Pour le vider, fermez le couvercle.

Tirez sur l'ergot et dégager le cendrier vers le haut.

ALLUME-CIGARES

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

Il est alimenté à partir de la position accessoires (1er cran).



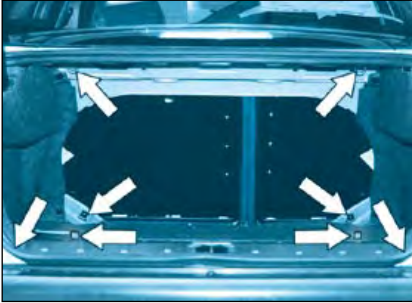
BOÎTE À GANTS

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

1. Rangement de la pochette contenant les documents de bord.
2. Porte-cannettes.
3. Porte-crayons.
4. Rangement lunettes.
5. Rangement cartes.
6. Rangement monnaie.

AMÉNAGEMENTS DU COFFRE



Filet de retenue des bagages*

Utilisez les anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre et sur le dossier de la banquette arrière pour accrocher le filet de retenue des bagages.



Rangements latéraux

Les rangements latéraux dans le coffre sont équipés d'une sangle qui permet de fixer divers objets (bidons, boîte à pharmacie, ...).

* Suivant version.

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.



Grille de sélection des positions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.
Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

S : programme sport.

☼ : programme neige.

Démarrage du moteur

- ☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,
- ☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **impérativement appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position P**,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N** :

- ☞ desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant**.

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

Passage **automatique** des quatre vitesses :

☞ sélectionnez la position **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche *****, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou ***** pour neutraliser le programme engagé.

Fonctionnement manuel

Passage **manuel** des quatre vitesses :

☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et ***** (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

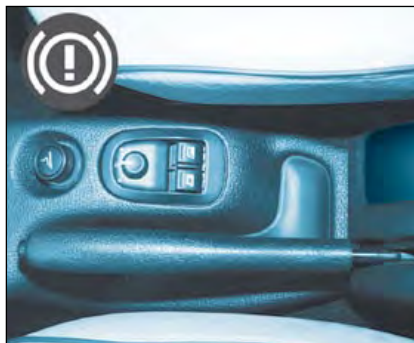
Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore, accompagné du message «**Anomalie boîte automatique**» sur l'écran multifonction, d'un «-» et du clignotement des voyants Sport et Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez le réseau PEUGEOT.



LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.



L'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore (véhicule roulant) et du message «**oubli frein à main**» sur l'écran multifonction indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez pas sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

LE SYSTÈME ANTIBLOQUE DES ROUES (ABS) ET LE RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (REF)

Le système ABS, associé au répartiteur électronique de freinage, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

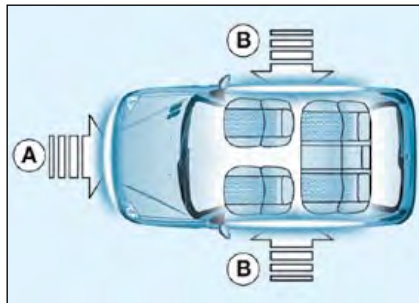
En fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager central arrière) en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc (voir schéma) : en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager central arrière).

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu violents, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement. La ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

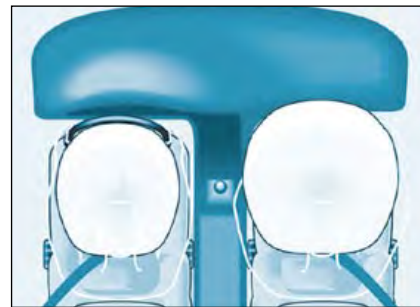
Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Remarque : le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Ce gaz peut être légèrement irritant.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué dans la zone d'impact **A** suivant l'axe longitudinal, dans un plan horizontal et de l'avant vers arrière du véhicule. L'airbag s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant. Les airbags permettent ainsi de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Neutralisation de l'airbag passager

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager 1, tournez-la en position «OFF», puis retirez-la en maintenant cette position.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

En position «OFF», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «ON» pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de neutralisation

Il est assuré par l'allumage d'un témoin.



Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin indique que l'airbag passager est neutralisé (position «OFF» de la commande).



En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez le réseau PEUGEOT.



Pour que les airbags frontaux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
 - Adopter une position assise normale et verticale.
 - Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...).
- Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.

- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.
- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur de la ceinture :

- pour descendre : tirez la commande vers vous et faites la coulisser vers le bas,
- pour monter : faites coulisser la commande vers le haut.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures trois points à enrouleur.



Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité:

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants:

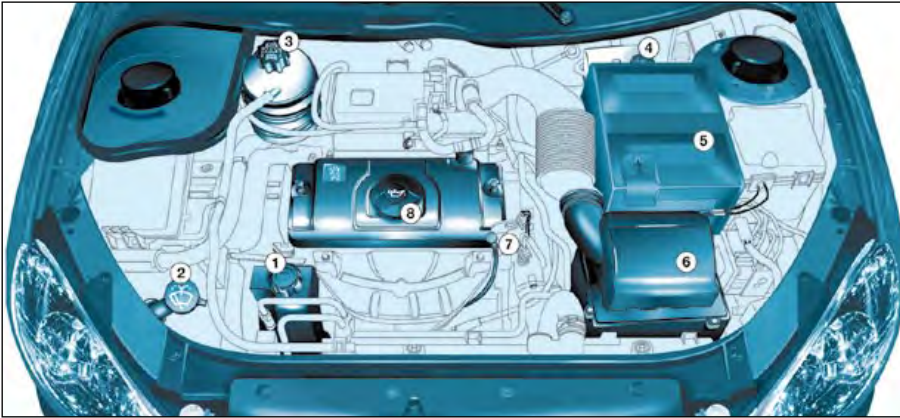
- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

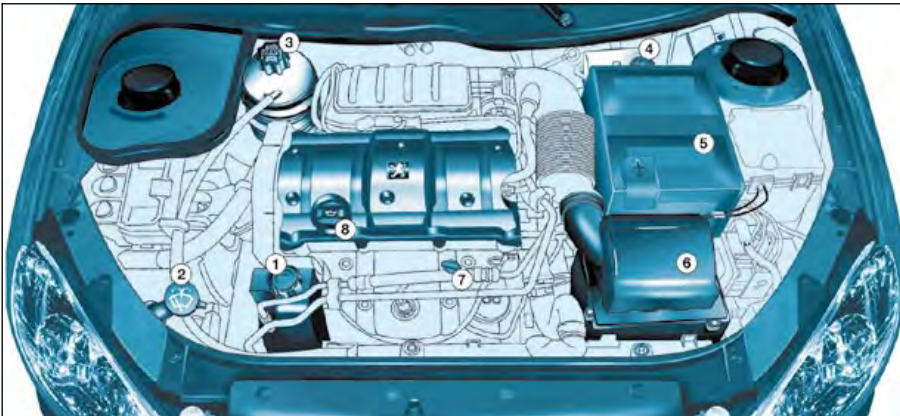
Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT.

* Suivant modèle.



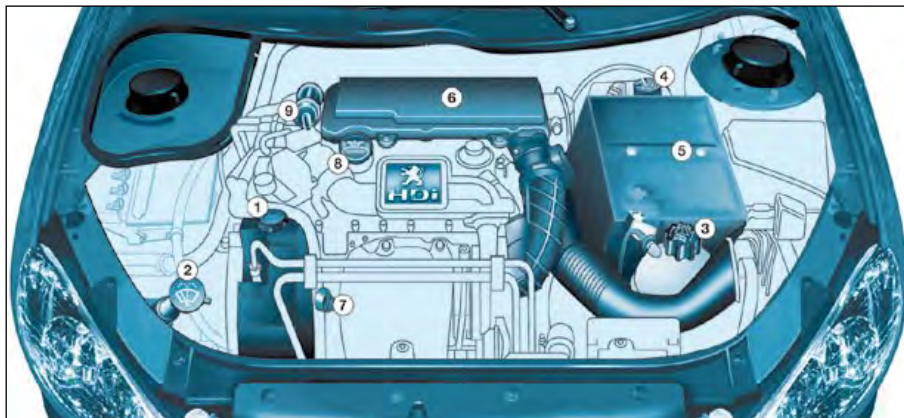
LE MOTEUR ESSENCE 1,4 LITRE (75 CH)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Réservoir de l'huile moteur.



LE MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V (110 CH)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Réservoir de l'huile moteur.



LE MOTEUR DIESEL TURBO 1,4 LITRE HDI (70 CH)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Réservoir de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage.

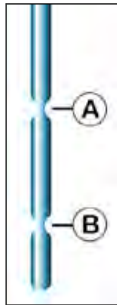
LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.

Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans le carnet d'entretien.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Niveau du liquide de frein

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le Réseau PEUGEOT.

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

LES CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par le réseau PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

État d'usure des disques / tambours de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques et/ou des tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par le réseau PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT

En cas de choc important, un dispositif coupe l'alimentation du carburant au moteur.

Pour rétablir cette alimentation, appuyez sur le bouton placé sur l'angle du puits de suspension avant gauche, sous le capot moteur.

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

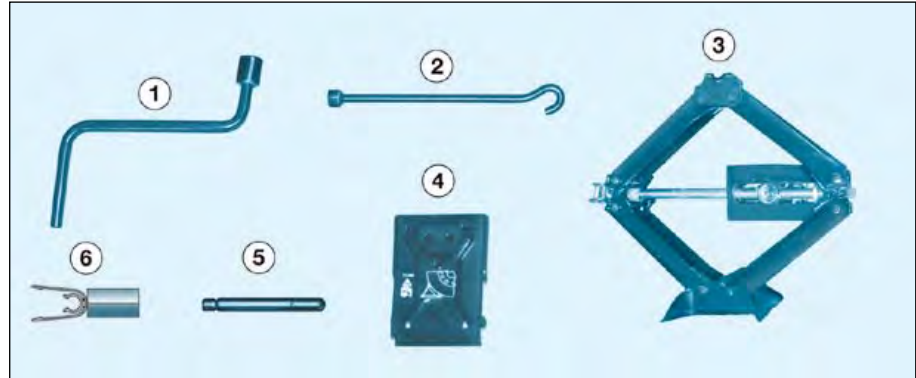
- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent sous le capot moteur,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



CHANGER UNE ROUE

Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein à main, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique).



Accès à la roue de secours et au cric

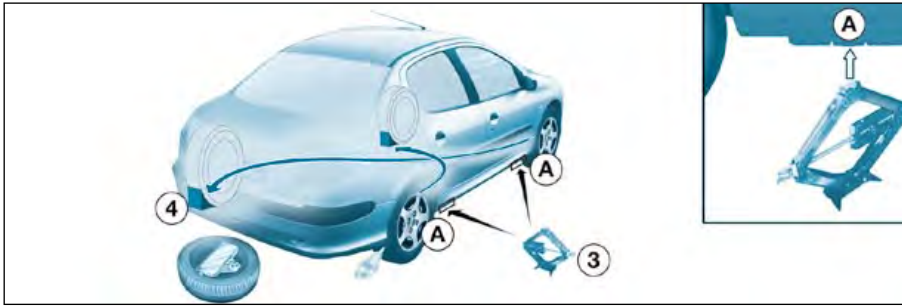
- Soulevez le plancher avec la poignée de préhension.
- Bloquez la poignée derrière le joint de coffre.

Outils à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans un boîtier support, implanté au centre de la roue de secours :

1. Manivelle démonte-roue.
2. Rallonge manivelle.
3. Cric.
4. Cale amovible.
5. Guide de centrage pour les roues aluminium.
6. Outil «cabocheons» de vis de roues aluminium.

Remarque : des dessins gravés sur le boîtier support indiquent l'emplacement des outillages.



Démontage de la roue

- ☞ Placez l'ensemble boîtier support et cale 4 (ou la cale 4 seule si nécessaire) sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roue tôle, dégagez l'enjoliveur à l'aide de la rallonge 2 en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roue aluminium, retirez au préalable les cabochons chromés à l'aide de l'outil 6 (voir paragraphe «Particularités liées aux roues aluminium»).
- ☞ Débloquez les vis de roue avec la manivelle 1.
- ☞ Placez le cric 3 sous l'un des quatre emplacements A prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric à l'aide de la manivelle 1 et de la rallonge 2. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement A utilisé.

- ☞ Retirez une vis supérieure de roue et installez le guide de centrage 5 à sa place.
- ☞ Levez le véhicule.
- ☞ Retirez les autres vis et dégagez la roue.

Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage 5.
- ☞ Vissez les vis de roue à la main et retirez le guide centrage.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des vis avec la manivelle 1.
- ☞ Repliez le cric 3 et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis avec la manivelle.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roue tôle, remplacez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.

- ☞ Pour les véhicules équipés de roue aluminium, remontez les cabochons chromés.
- ☞ Rangez l'outillage et la roue dans le coffre.
- ☞ Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

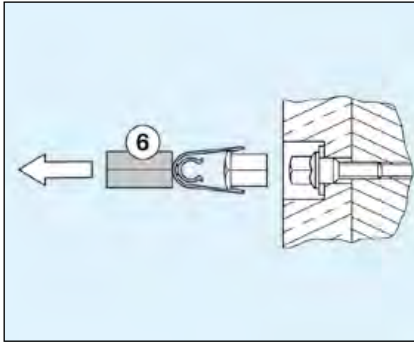


Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré,
- la première ou la marche arrière engagée,
- calez le véhicule à l'aide de la boîte de rangement,
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric, (utilisez une chandelle).

Après le changement de roue

- Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT.
- Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

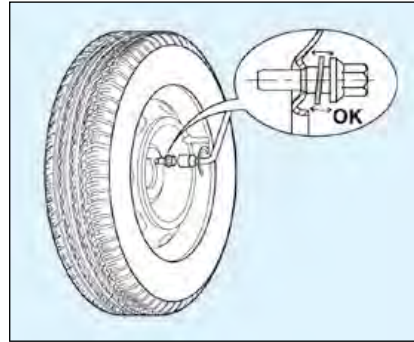


PARTICULARITÉS LIÉES AUX ROUES ALUMINIUM

Cabocons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabocons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil jaune **6** avant de desserrer les vis.

L'outil jaune **6** est situé dans la boîte de rangement du cric.

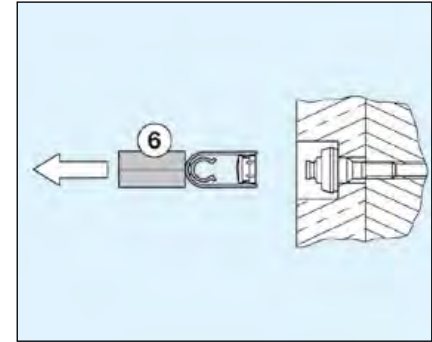


Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

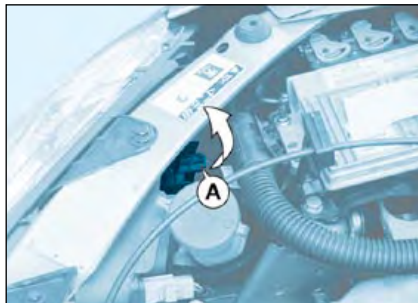
Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.



Vis antivol

Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabocon chromé, puis le cache plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil **jaune 6**, avant de la dévisser à l'aide de la douille antivol (située dans la boîte à gant) et de la manivelle démonte roue.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double de cette douille.

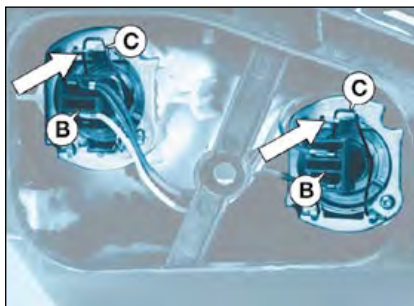


CHANGER UNE LAMPE

Pour un accès plus facile, **côté droit**, déposez auparavant le tube de remplissage du réservoir de lave-vitre :

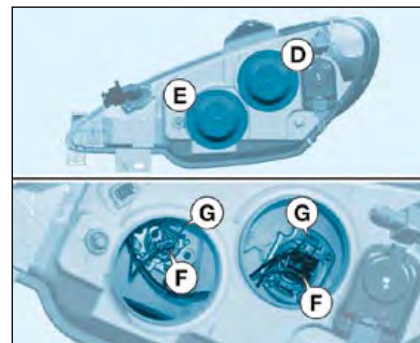
- ☞ alignez les crans en tournant,
- ☞ tirez vers le haut.

Selon la version de votre véhicule, reportez-vous à la combinaison de feux de croisement / feux de route correspondante.



1a. Feux de croisement H7 55W / feux de route H7 55W

- ☞ Tirez la languette **A** vers le haut puis vers l'arrière et retirez le couvercle de protection.
- ☞ Débranchez le ou les connecteur(s) **B**.
- ☞ Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation **C** pour la dégager. Remplacer la lampe défectueuse.
- ☞ Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Reposez le couvercle de protection, puis le tube de remplissage du réservoir de lave-vitre (côté droit).



1b. Feux de croisement H7 55W / feux de route H1 55W

- ☞ Retirez le couvercle de protection **D** pour l'ampoule H7 55W ou **E** pour l'ampoule H1 55W.
- ☞ Débranchez le ou les connecteur(s) **F**.
- ☞ Appuyez sur l'extrémité de ou des agrafe(s) de fixation **G** pour la dégager. Remplacer la lampe défectueuse.
- ☞ Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de ou des agrafe(s) de fixation.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Reposez le ou les couvercle(s) de protection, puis le tube de remplissage du réservoir de lave-vitre (côté droit).



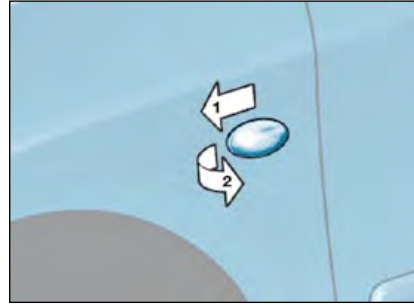
2. Feux de position W5W

- ☞ Tournez le connecteur douille 2 d'un quart de tour et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.



3. Clignotants PY21W ambre

- ☞ Tournez le connecteur douille 3 d'un quart de tour (vers l'avant du véhicule) et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.



Répétiteur latéral de clignotant WY5W ambre

- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez l'ensemble.
- ☞ Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe.

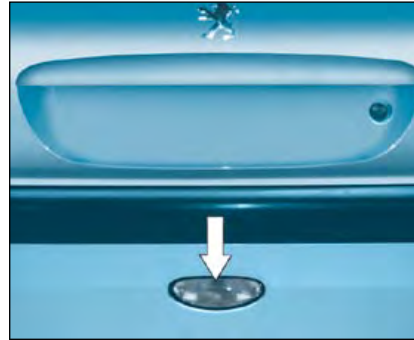


Manipulez les lampes avec un chiffon sec. Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.** Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.



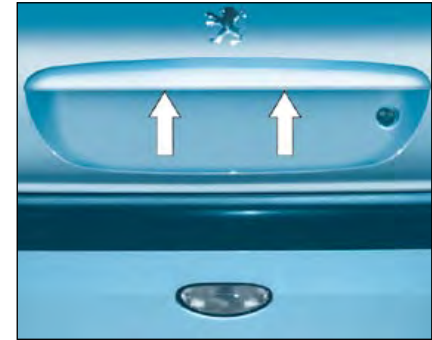
Projecteurs antibrouillard avant H1 55W

Appuyez sous la trappe d'accès pour la dégager.
 Ouvrez la trappe.
 Tournez le couvercle pour le déposer.
 Débranchez la lampe.
 Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour dégager la lampe.



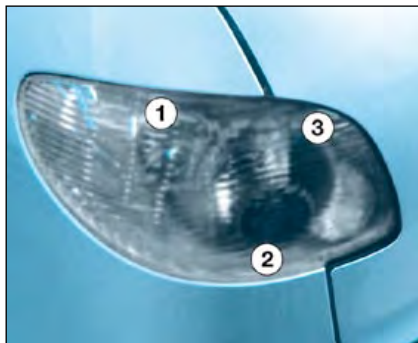
Feu antibrouillard arrière P21W

Déclipsez le feu et dégagez l'ensemble.
 Tournez le connecteur douille d'un quart de tour et retirez-le.
 Remplacez la lampe.



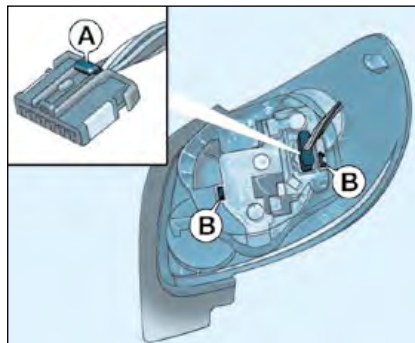
Feux de plaque minéralogique W5W

Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
 Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
 Retirez le transparent.
 Remplacez la lampe défectueuse.



Feux arrière

1. Feux de changement de direction P21W.
2. Feux de recul P21W.
3. Feux de stop/feux de position P21/5W.



Déclipsez la garniture latérale de coffre.

Déclipsez le cache en mousse et passez la main derrière la mousse pour atteindre l'écrou papillon.

Retirez l'écrou papillon.

Dégagez le bloc feux.

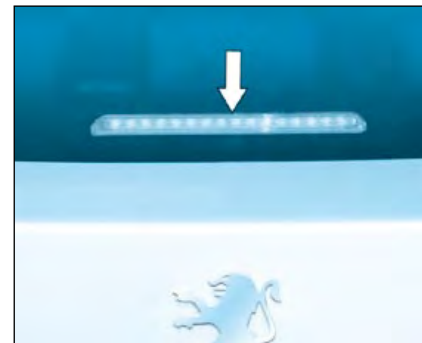
Appuyez sur l'ergot **A** et débranchez le connecteur.

Retirez la mousse.

Ecartez les languettes **B** et retirez la platine porte-lampes.

Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, veillez à la bonne remise en place du porte-lampes, du feu et du cache en mousse.



Troisième feu stop

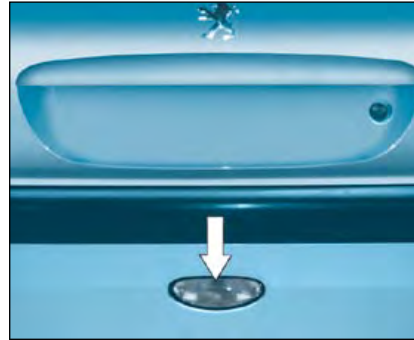
Il est équipé de diodes électroluminescentes.

En cas de dysfonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT.



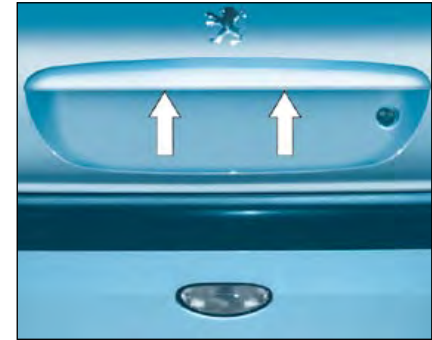
Projecteurs antibrouillard avant H1 55W

Appuyez sous la trappe d'accès pour la dégager.
 Ouvrez la trappe.
 Tournez le couvercle pour le déposer.
 Débranchez la lampe.
 Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour dégager la lampe.



Feu antibrouillard arrière P21W

Déclipsez le feu et dégagez l'ensemble.
 Tournez le connecteur douille d'un quart de tour et retirez-le.
 Remplacez la lampe.



Feux de plaque minéralogique W5W

Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
 Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
 Retirez le transparent.
 Remplacez la lampe défectueuse.

CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.



Boîte à fusibles planche de bord

Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis déposez le couvercle pour accéder aux fusibles.

Les fusibles de rechanges et la pince **A** sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

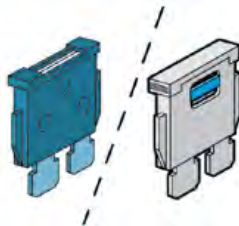
Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

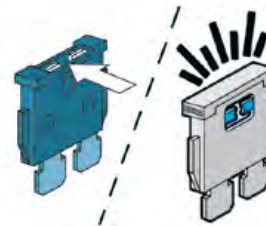
Utilisez la pince **A**.

Remplacer toujours un fusible défectueux (lecture selon fusible) par un fusible de calibre équivalent.

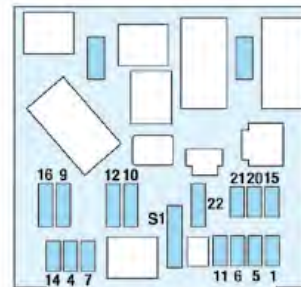
Bon



Mauvais



Pince **A**



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	15A	Non utilisé
4	20A	Éclairage coffre - Autoradio - Commandes au volant
5	15A	Diagnostic boîte de vitesses automatique
6	10A	Niveau liquide de refroidissement - Boîte de vitesses automatique - Autoradio
7	15A	Accessoire auto école - Alarme après-vente
9	30A	Lève-vitres arrière
10	40A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseur
11	15A	Non utilisé
12	30A	Lève-vitres avant
14	10A	Boîtier de servitude moteur - Airbags - Commandes au volant
15	15A	Combiné - Climatisation - Autoradio
16	30A	Commandes de verrouillage / déverrouillage des ouvrants
20	10A	Feu stop droit
21	15A	Feu stop gauche - 3ème feu stop
22	20A	Plafonnier - Éclairage boîte à gants - Allume-cigares
S1	Shunt	Shunt PARC



Boîte à fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	20A	Groupe moto-ventilateur
2*	60A	ABS
3*	30A	ABS
4*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
5*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
6*	-	Non utilisé
7*	30A	Alimentation contact antivol
8*	20A	Amplificateur audio

* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur ceux-ci doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule (les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique).

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires, non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	10A	Boîtier préchauffage (Diesel) - Sonde eau dans gasoil - Contacteur feu recul - Capteur de vitesse - Débitmètre air (Diesel)
2	15A	Electrovanne canister - Pompe à carburant
3	10A	Calculateur moteur ABS
4	10A	Calculateur BVA - Calculateur moteur
5	-	Non utilisé
6	15A	Projecteurs antibrouillard avant
7	20A	Non utilisé
8	20A	Relais groupe moto-ventilateur - Calculateur moteur - Pompe à injection Diesel - Electrovanne contrôle moteur
9	15A	Feux de croisement gauche
10	15A	Feux de croisement droit
11	10A	Feux de route gauche
12	15A	Feux de route droit
13	15A	Avertisseur sonore
14	10A	Pompes lave-vitres
15	30A	Réchauffeur boîtier papillon - Sonde à oxygène - Calculateur moteur - Débitmètre air - Bobine allumage - Electrovanne contrôle moteur - Réchauffage gazole - Injecteurs
16	30A	Relais pompe à air
17	30A	Essuie-vitre grande et petite vitesse
18	40A	Ventilateur climatisation

BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

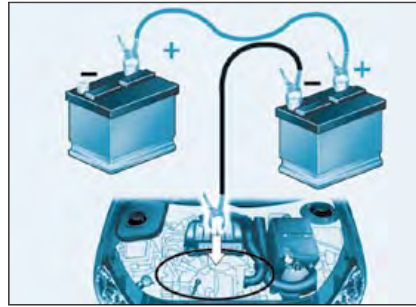
- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie (par exemple, support moteur droit),
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.
- Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.
- Fermez les vitres et le toit avant de débrancher la batterie.
- Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT.

FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, clé en position accessoires, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonnier, autoradio, etc.) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, les fonctions actives sont mises en veille.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

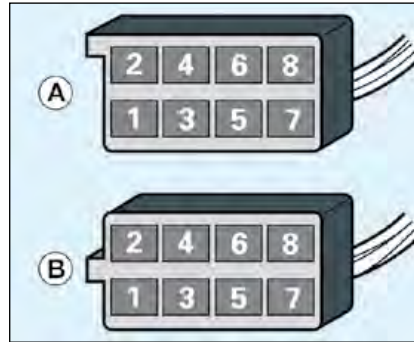


Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

MONTER UN AUTORADIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio :

- antenne de toit,
- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV,
- alimentation des haut-parleurs AR,
- 2 connecteurs 8 voies.



MONTER DES HAUT-PARLEURS

Le pré-équipement permet de monter :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des haut-parleurs de diamètre 130 mm sur les portes arrière,
- des tweeters de diamètre 22,5 mm dans les garnitures des rétroviseurs.

Branchement des connecteurs

A1 : -

A2 : -

A3 : -

A4 : -

A5 : -

A6 : (+) Après contact

A7 : (+) Permanent

A8 : Masse

B1 : (+) Haut-parleur arrière droit

B2 : (-) Haut-parleur arrière droit

B3 : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter

B4 : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter

B5 : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter

B6 : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter

B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche

B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

REMORQUER VOTRE VÉHICULE

Avec levage (deux roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule avec un moyen de levage par les roues.

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.



Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

Particularités des boîtes de vitesses automatiques

Lors d'un remorquage, les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier de vitesse en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.



Anneau avant



Anneau arrière

Par l'avant ou l'arrière

Accrochez la barre de remorquage aux anneaux de remorquage.

Véhicules à boîte de vitesses mécanique (version diesel)

Pour les véhicules équipés de boîte de vitesses mécanique, il est nécessaire que le levier de vitesses soit en position «point mort», le non respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

L'ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour préserver la peinture et les éléments d'habillage en plastique de votre véhicule, nous vous conseillons de les laver, fréquemment,

- manuellement, sans précautions particulières;
- en station automatique, mais l'utilisation répétée de stations automatiques mal entretenues peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture (particulièrement visible sur les teintes sombres);
- en lavage haute pression, en suivant scrupuleusement les recommandations indiquées sur les installations de la station (pression et distance de pulvérisation).

Si des parties du véhicule sont abîmées (pare-chocs peints ou projecteurs), il n'est pas conseillé d'y diriger le jet haute pression : lavez manuellement les parties endommagées.

Évitez également l'introduction d'eau dans les serrures.

Pour toutes questions relatives à l'entretien de votre véhicule, consultez un représentant de la marque qui saura vous conseiller sur des produits de qualité sélectionnés par nos services.



- Nettoyez le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses, les taches de goudron et de graisses ; (tous ces éléments contiennent des substances capables d'entraîner des dégradations importantes de la peinture).
- Ne nettoyer ni à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif ni avec des produits détergents ou solvants, les projecteurs à double optique et à surfaces complexes car ils sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur.
- N'employez ni de l'essence, ni du pétrole, ni du détachant tissus pour le nettoyage de la carrosserie ainsi que les pièces plastiques de votre véhicule.
- Pour éviter le développement de l'oxydation de la carrosserie suite à des dommages accidentels (projections de gravillons, éraflures etc.) faites les réparer rapidement.

LES ACCESSOIRES DE VOTRE 206

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

Voyage et Loisir : Porte-bagages de coffre, bac de coffre, barres de toit, coffres de toit, porte skis, porte vélos, chaînes neige, ...

Style extérieur : Jantes aluminium, enjoliveurs, bavettes, échappement sport, enjoliveur de façade aluminium et bois, seuils de portes, kit carrosserie, élargisseurs d'ailerons, volant bi-ton, ...

Équipement intérieur : Accoudoir central, tablette écriteoire, protection siège passager, habillages de sièges, surtapis*, bac de coffre, porte-canette, range CD, déflecteurs de portes, stores pare-soleil, ...

Technologie : Radiotéléphone, kit mains libres, système de guidage embarqué, changeurs CD, autoradios, haut-parleurs, enjoliveur autoradio, ...

Sécurité : Alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, triangle de présignalisation, trousse à pharmacie, gilet haute visibilité, rehausse et sièges pour enfants, siège Kiddy Isofix, ...

* Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



Selon les pays de commercialisation, les gilets haute visibilité, les triangles de présignalisation et les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES, ESSENCE

Modèles Types variantes versions	2BKFWA 2BKFWU/D	2BNFUA 2BN6AA	2BNFUB 2BNFUB/D 2BNFUR/D 2BNFUM/D 2BNFUU/D	2BN6AB 2BN6AB/D 2BN6AR/D 2BN6AM/D 2BN6AU/D
MOTEURS	1,4 litre	1,6 litre 16V		
Cylindrée (cm ³)	1 360	1 587		
Alésage x course (mm)	75 x 77	78,5 x 82		
Puissance maximum norme CEE (kW)	55	80		
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 500	5 800		
Couple maxi norme CEE (Nm)	120	147		
Régime de couple maxi (tr/min)	2 800	4 000		
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		
Catalyseur	Oui	Oui		
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	
Capacité d'huile (en litres)				
Moteur (avec échange cartouche)	3,0 (2) - 3,25 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	
Boîte de vitesses-Pont	2	2	-	

(2) Vidange par gravité - (3) Vidange par aspiration

La qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E5 (contenant 5% d'éthanol), conformes à la norme européenne EN 228.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15376.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES, DIESEL

Modèles Types variantes versions	2B8HZF 2B8HZA
MOTEURS	1,4 litre Turbo HDi
Cylindrée (cm ³)	1 398
Alésage x course (mm)	73,7 x 82
Puissance maximum norme CEE (kW)	50
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	160
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)
Capacité d'huile (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	3,8
Boîte de vitesses-Pont	2

La qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

CONSOUMMATIONS

Moteur	Boîte de vitesses	Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission Massique CO ₂ g/Km
1,4 litre	Manuelle	8,9	5,1	6,5	154
1,6 litre 16V	Manuelle	8,8	5,4	6,6	157
1,6 litre 16V	Automatique	10,1	5,8	7,3	173
1,4 litre Turbo HDi	Manuelle	5,4	3,7	4,3	112

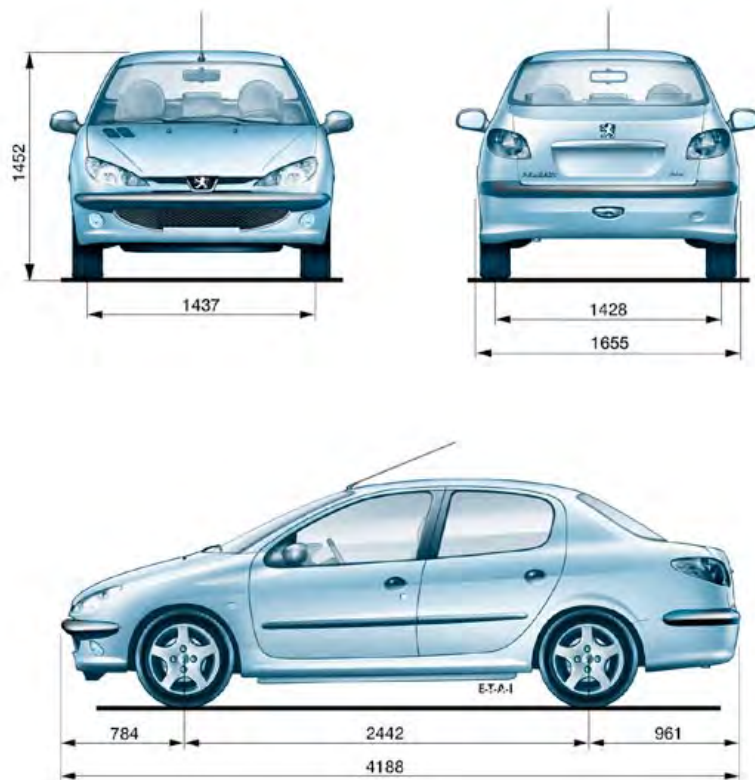
Les consommations, présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des équipements.

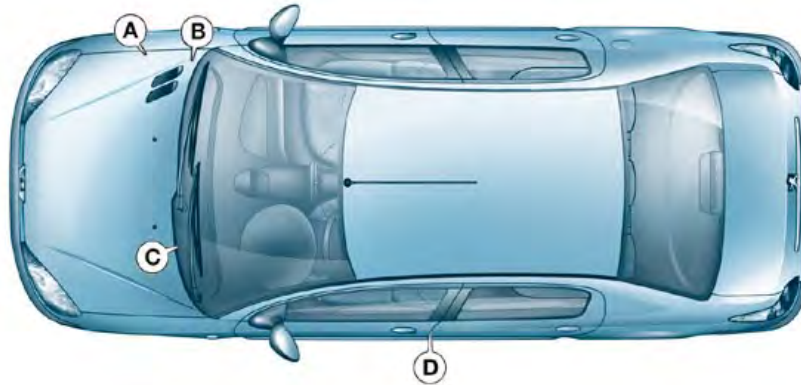
MASSES (EN KG)

Moteur Essence	1,4 litre	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.
• Masse à vide sur l'essieu avant	573	620	652
• Masse à vide sur l'essieu arrière	433	433	432
• Masse à vide	1 006	1 053	1 084
• Masse en charge sur l'essieu avant	724	798	836
• Masse en charge sur l'essieu arrière	726	769	778
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 450	1 567	1 614
• Nombre de personnes	5	5	5
Moteur Diesel	1,4 litre HDi		
Boîte de vitesses	Manuelle		
• Masse à vide sur l'essieu avant	-		
• Masse à vide sur l'essieu arrière	-		
• Masse à vide	1 061		
• Masse en charge sur l'essieu avant	-		
• Masse en charge sur l'essieu arrière	-		
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 525		
• Nombre de personnes	-		

100 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS





LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 206

- A. Plaque constructeur.
- B. Numéro de série sur la carrosserie.
- C. Numéro de série sur le tableau de bord.

D. Pneumatiques et référence peinture.

La vignette D apposée sur le montant central de porte côté conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage,
- la référence de la couleur de la peinture.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois.