

## FICHES DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 206 HDi

Mode d'emploi :

Ces fiches ont été déterminées en fonction des préconisations du constructeur, Elle est extraite du carnet d'entretien de la Peugeot 206. Pour chaque révision vous trouverez deux pages.

La première est destinée à préparer le travail, elle donne les outillages et les ingrédients ou pièces à approvisionner.

La seconde donne la liste des opérations à effectuer. Chaque fois qu'une opération a été effectuée, cocher la case correspondante.

Quand tout est terminé, compléter la fiche avec la date où la révision a été effectuée, agraffer avec le ticket de caisse d'achat des ingrédients ou des pièces, insérer le tout dans le dossier de votre voiture.

Dans le cadre de sa maintenance Peugeot préconise une visite intermédiaire gratuite semble t-il (10.000 km entre deux révisions) mais obligatoire pour le maintien de la garantie.

### Liste des fiches (Cliquer sur la revision pour aller à la fiche correspondante)

Révision des 20 000  
Révision des 40 000  
Révision des 60 000  
Révision des 80 000  
Révision des 100 000  
Révision des 120 000  
Révision des 140 000  
Révision des 160 000  
Révision des 180 000

Révision Intermédiaire :

Contrôle du niveau d'huile et appoint éventuel,  
Contrôle des niveaux de liquide de refroidissement, lave vitre et appoint éventuel (2 litres maximum)  
Contrôle visuel du véhicule par un technicien de la Marque.

Si le véhicule est utilisé en atmosphère poussiéreuse contrôler le filtre anti-pollen  
Contrôle des plaquettes de frein si leur sollicitation est intensive ou fréquente (parcours urbains principalement mais aussi utilisation sur route de montagne ou style de conduite particulier)

Complément :

Les airbags et les prétensionneurs pyrotechniques des ceintures sont à changer tous les 10 ans.  
Le liquide de refroidissement doit être changé tous les 120 000 Km ou tous les 5 ans (1<sup>ère</sup> limite atteinte).  
Le liquide de frein est à remplacer tous les 2 ans ou tous les 60 000 km ans (1<sup>ère</sup> limite atteinte).

BAXTER

**Véhicule : Peugeot 2.0 HDI**

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 20 000 Visite type A

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 20 000 Visite type A

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* A 20 000 il y en a qui changent déjà leurs pneus si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo.

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 40 000 Visite type B

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 40 000 Visite type B

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 60 000 Visite type C

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> <li>- Filtre à gazole</li> <li>- Filtre à air</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Huile Boite Vitesse manuelle</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Liquide direction Assistée</li> <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>ESSO GEAR BOX BV (75W-80W) Total TRANSMISSION BV (75W-80W Nouvelle Formule) PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPÉRATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 60 000 Visite type C

Nature	Désignation	Fait
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
	Liquide de frein	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Elément filtre à carburant	
	Filtre à air	
	Filtre à gazole	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
	Boite à vitesse manuelle (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (Durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat jeux , moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.	
	Etancheité amortisseurs	
	Usures garnitures arrière ou plaquettes arrière	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou effilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 80 000 Visite type A

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistant. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !



## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 80 000 Visite type A

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 100 000 Visite type A

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 100 000 Visite type A

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 120 000 Visite type C

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à air</li> <li>- Filtre à Gazole</li> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Huile Boite Vitesse manuelle</li>   <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>ESSO GEAR BOX BV (75W-80W) Total TRANSMISSION BV (75W-80W Nouvelle Formule) PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (déchollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 120 000 Visite type C

Nature	Désignation	Fait
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
	Liquide de refroidissement	
	Liquide de freins	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Elément filtre à carburant	
	Filtre à air	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
	Boite à vitesse manuelle (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (Durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat jeux , moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.	
	Etancheité amortisseurs	
	Usures garnitures arrière ou plaquettes arrière	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
Reinitialiser le compteur de maintenance		

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou effilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 140 000 Visite type A

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 140 000 Visite type A

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 160 000 Visite type A

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> <li>- Kit courroie de distribution (Courroie + galet tendeur)</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Liquide direction Assistée</li> <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPÉRATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistants. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

**160 000 ! Il faut changer la courroie de distribution....** Il vaut mieux faire faire la chose, sauf si on est vraiment sûr de son coup, chez un **bon concessionnaire de la marque.**



## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 160 000 Visite type A

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
	Courroie de distribution : <b>A faire faire par qqun de qualifié !</b>	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou éfilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 180 000 Visite type C

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à Air</li> <li>- Filtre à Gazole</li> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B VALEO 666135L</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) ou ESSO ULTRA DIESEL / ULTRON DIESEL Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Huile Boite Vitesse manuelle</li>   <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li>   <li>- Liquide direction Assistée</li>   <li>- Liquide de frein</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>ESSO GEAR BOX BV (75W-80W) Total TRANSMISSION BV (75W-80W Nouvelle Formule) PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PROCOR 3000 ou REKVOGEL 107 Protection -35° <b>IMPERATIVEMENT</b> ESSO ATF D ou TOTAL FLUIDE ATX Peugeot DOT 4</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes. Attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : Peugeot 2.0 HDi

KM : 180 000 Visite type C

Nature	Désignation	Fait
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
	Liquide de refroidissement	
	Liquide de freins	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Elément filtre à carburant	
	Filtre à air	
	Filtre à pollen (si clim) (à faire plutôt qu'un contrôle car rapidement obstrué)	
Niveaux	Batterie si batterie à bouchons dévissables (Contrôle et appoint) (le niveau doit recouvrir les éléments)	
	Lave Vitre (AV et AR) (Contrôle et appoint)	
	Niveau liquide de refroidissement (Contrôle et appoint)	
	Liquide de freins (Contrôle et appoint)	
	Liquide d'assistance de direction (Contrôle et appoint)	
	Boite à vitesse manuelle (Contrôle et appoint)	
Contrôles	Fonctionnement Feux/Eclairage	
	Etat vitre optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	
	Avertisseur sonore	
	Gicleurs de lave vitre	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	*Etat et tension des courroie entraînement des accessoires (alternateur, compresseur clim etc.) (déchirure, mauvaise tension)	
	Frein à main (sauf rattrapage automatique)	
	Étanchéité et état des circuits hydrauliques (Durits et carters)	
	Etat protecteurs en caoutchouc	
	Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat jeux , moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.	
	Étanchéité amortisseurs	
	Usures garnitures arrière ou plaquettes arrière	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Course d'embrayage	
Reinitialiser le compteur de maintenance		

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée ou effilochée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo !