

BMW Motorrad
Grand Tourisme



K 1200 GT

Le plaisir de conduire



K 1200 GT

Excellence in motion*

* L'excellence en mouvement



La vraie classe, c'est le renoncement au train-train quotidien.

Les vrais connaisseurs attachent de l'importance aux plaisirs de la vie et savent apprécier un confort exclusif. De même que leur coeur s'enflamme au contact d'une performance qui rime avec excellence. Pour une symbiose parfaite du confort et du sport, la catégorie Grand Tourisme présente un nouveau modèle tout en dynamisme : la nouvelle BMW K 1200 GT.



Cinq étoiles. Quatre cylindres.

Le luxe véritable est atteint lorsque la puissance est au rendez-vous. Ce principe a été appliqué au moteur quatre cylindres en ligne refroidi par eau de la BMW K 1200 GT : 152 ch (112 kW) à 9 500 tr/min* et un couple de 130 Nm à 7 750 tr/min**.

Pour un plaisir de conduire sans nuages.

* Version française ou puissance réduite :
107 ch (79 kW) à 7 000 tr/min

** Version française ou puissance réduite :
110 Nm à 5 250 tr/min

L'excellence ne se limite pas à la monture : demandez à votre concessionnaire BMW Motorrad la dernière édition du catalogue de l'équipement du pilote ou allez sur le site bmw-motorrad.fr, bmw-motorrad.be ou www.bmw-motorrad.com/equipementpilote (site en anglais ou en allemand).

Bon voyage à l'aller. Bon voyage au retour. Et, entre les deux, bon vent sur les routes.

Rouler, encore et toujours. Rouler sous toutes ses formes. A chaque fois, la boîte de vitesses à six rapports et le cardan sans entretien transforment la puissance du moteur en une expérience de conduite reposante. La carrosserie et le pare-brise offrent, pour leur part, une protection optimale contre le vent et les intempéries, même à vitesse élevée.



Une qualité irréfutable. Y compris au freinage.

Une vue imprenable depuis le bord de la route. Un moment tout trouvé pour une petite halte. Avec son excellent système de freinage et l'ABS Intégral Sport BMW Motorrad, même « décélérer » devient un plaisir.

Priorité à la motricité avec l'ASC* BMW Motorrad (Automatic Stability Control = contrôle automatique de la stabilité). Complément logique de l'ABS Intégral BMW Motorrad, cette nouvelle aide au pilotage rend la moto encore un peu plus sûre en réduisant efficacement tout patinage incontrôlé de la roue arrière sur revêtement glissant.

Lorsque les conditions sont défavorables - (chaussée mouillée, revêtement changeant) -, l'ASC améliore la stabilité et constitue ainsi un élément de sécurité très précieux au quotidien. Si le pilote ne souhaite pas l'intervention de l'électronique, il peut déconnecter le système en appuyant simplement sur un bouton. Il n'a même pas besoin de s'arrêter pour cela.

* Disponible début 2007



Voir et être vu.

Toute escapade à moto laisse des souvenirs lumineux. Pour ne pas être en reste, la BMW K 1200 GT propose le projecteur au xénon BMW Motorrad*, spécialement conçu dans une optique de sécurité active pour accroître la visibilité sur la route. Sa luminosité est grosso modo deux fois plus puissante que celle d'une lampe halogène normale. Et avec son spectre proche de celui de la lumière du jour, c'est comme si le soleil avait fait pour toujours vu d'insomnie.

* Equipement en option

La plénitude du bonheur. A chaque virage.

Une moto avec laquelle l'hospitalité ne sera plus jamais un sacrifice, car, même avec un(e) passager(ère), la BMW K 1200 GT autorise les prises d'angle les plus intrépides grâce au Duolever BMW Motorrad à l'avant et au Paralever BMW Motorrad à l'arrière. Le réglage électronique de la suspension ESA (option) permet, en appuyant sur un bouton, d'adapter le tarage de la partie cycle au style de conduite (sport, normal ou confort) ou à l'état de charge (solo, solo avec bagages ou duo avec bagages). Résultat : encore plus de sécurité et de confort de conduite.



Une attraction touristique à emporter.

Comme on se sent bien avec elle ! A la maison. Ou en vacances. Pourvu que l'on soit confortablement installé sur la selle de la BMW K 1200 GT. Pour les longs trajets, le mieux est encore d'activer le régulateur de vitesse et de laisser défiler les paysages. Le bouton nécessaire se trouve sur le guidon réglable (4 positions au choix). Des poignées chauffantes commandées par l'ordinateur de bord sont disponibles sur demande. L'ordinateur mesure la température ambiante et ajuste le niveau de chauffage en conséquence. Il est tout de même plus agréable de rouler les mains au chaud.



Les extra pour la route : équipements en option.

BMW Motorrad propose un vaste éventail d'équipements en option dans lequel chacun peut puiser ce qui lui convient le mieux

pour voyager dans des conditions de confort et de sécurité optimales. Personnalisez vous aussi votre BMW K 1200 GT.



Dispositif unique dans l'univers moto, le réglage électronique de la suspension permet, par simple actionnement d'un bouton, de disposer, en toutes circonstances, d'un ajustement optimal de la partie cycle.



Le système de contrôle automatique de la pression des pneumatiques (RDC) est une innovation qui accroît la sécurité en prévenant instantanément le pilote de tout écart de pression anormal sur l'affichage de l'ordinateur de bord. (Disponibilité automne 2006)***



Il protège efficacement du vent et des intempéries même les pilotes de grande taille. Ce pare-brise plus grand de 60 mm est réglable en continu et représente un complément utile pour un confort optimal.

Autres options :

- Chauffage de selle
- Ordinateur de bord avec indicateur de baisse de niveau d'huile
- Selle basse (800 mm / 820 mm)
- Alarme antivol
- Poignées chauffantes (commandées automatiquement par l'ordinateur de bord)
- Projecteur au xénon
- Régulateur de vitesse
- ASC (système antipatinage pour moto)*

Pack Confort (ECE 1) en France – Pack Option Line en Belgique :

Poignées chauffantes, ordinateur de bord

Pack Tourisme (ECE 2) en France – Pack Comfort Line en Belgique :

Poignées chauffantes, ordinateur de bord, ESA, chauffage de selle

Pack Tourisme Premium (ECE 3) en France – Pack High Line en Belgique :

Poignées chauffantes, ordinateur de bord, ESA, chauffage de selle, projecteur au xénon, régulateur de vitesse

Et, pour parachever le confort : les accessoires.

Des solutions fonctionnelles et réfléchies pour vous permettre de retirer le maximum de chaque sortie. Votre concessionnaire

BMW Motorrad tient à votre disposition un vaste choix d'accessoires d'origine à installer en seconde monte.



Le **Navigator BMW Motorrad** utilisant la norme Bluetooth® vous conduira droit au but. Il réunit les fonctions d'un planificateur d'itinéraire, d'un récepteur GPS, d'une boussole et d'un calculateur de voyage.



Le **topcase petit modèle**, étanche, possède une capacité de rangement de 28 litres ou 5 kilos. Place pour un casque. Dossieret disponible sur demande. S'arrime facilement sur le porte-bagages de série.



Le **topcase grand modèle**, étanche, offre une capacité de rangement de 49 litres ou 10 kilos. Place pour deux casques. La présence d'un dossier assure un excellent confort d'assise pour le passager.



Le sac intérieur facilite chargement et déchargement du topcase grand modèle. La présence de poignées stables permet une utilisation autonome de ce bagage.



La contenance du compartiment principal de la **sacochette de réservoir** (grand modèle) peut être portée de 23 à 32 litres. Elle est aussi étanche que le compartiment porte-cartes. Une poche séparée intégrée au rabat du compartiment principal et fermée par glissière peut servir au rangement de petits objets.



Pour éviter les éraflures inesthétiques, les bagages peuvent être munis d'une **protection antichoc** spécialement destinée à atténuer les effets des petites mésaventures.



La forme et les dimensions des **sacs intérieurs** sont parfaitement adaptées aux valises. Leur contenance non-négligeable s'avère très utile pour le rangement de petits objets. Utilisation autonome possible par l'ajout de poignées et de bandoulières amovibles.

Autres accessoires :

- Dossieret pour topcase petit modèle
- Contrôle de la pression des pneus RDC**
- Outillage de bord avec set d'entretien

* Disponible début 2007
** En préparation
*** En préparation en Belgique

Teintes.

Un spectacle dont on ne se lasse pas. La BW K 1200 GT

a fière allure en trois « tenues » du meilleur effet. Les teintes

du carénage de réservoir (gris granit métal mat et gris ardoise

métal mat) et de la selle (gris ou noir) peuvent se combiner à

volonté avec la teinte de base, soulignant l'élégance sportive

de la machine et enrichissant le voyage d'un temps fort

supplémentaire.



Peinture : gris cristal métal
Selle : noire
Carénage de réservoir et flancs arrière : gris ardoise métal mat



Peinture : graphite foncé métal
Selle : grise
Carénage de réservoir et flancs arrière : gris granit métal mat



Peinture : bleu foncé métal
Selle : noire
Carénage de réservoir et flancs arrière : gris ardoise métal mat

Caractéristiques techniques

Moteur

Type :	4 cylindres en ligne à 4 temps refroidi par eau, 2 arbres à cames, 4 soupapes par cylindre
Alésage x course :	79 mm x 59 mm
Cylindrée :	1 157 cm ³
Puissance nominale :	152 ch (112 kW) à 9 500 tr/min*
Couple :	130 Nm à 7 750 tr/min**
Taux de compression :	13/1
Préparation du mélange / gestion moteur :	Injection électronique, gestion numérique av. régulation cliquetis (BMS-K)
Dépollution :	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit) :	Supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h :	4,8 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h :	5,8 l
Type de carburant :	Super Plus indice d'octane 98 (RON) ; possibilité d'utiliser un carburant à indice d'octane minimum 95 (RON) grâce à la régulation anti-cliquetis automatique

Équipement électrique

Alternateur :	Triphasé 945 W
Batterie :	12 V / 19 Ah

Transmission

Embrayage :	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande hydraulique
Boîte de vitesses :	Boîte six rapports à commande par crabots
Transmission secondaire :	Cardan

Partie cycle / Freins

Cadre :	Cadre-poutre en aluminium avec moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension :	Duolever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central (avec réglage électronique de la suspension ESA***)
Guidage de la roue arrière / suspension :	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central avec système de biellettes, pré-contrainte hydraulique du ressort (en continu) par molette (électronique avec ESA****), détente réglable en continu (avec ESA****, étages de pression et de détente réglables électroniquement)
Débattement avant/arrière (en position normale) :	115 mm / 135 mm
Empattement (en position normale) :	1572 mm
Chasse (en position normale) :	120 mm
Angle de tête de fourche :	60,8°
Roues :	Jantes en fonte d'aluminium
Dimensions jante à l'avant :	3,5 x 17"
Dimensions jante à l'arrière :	5,5 x 17"
Pneumatique à l'avant :	120 / 70 ZR 17
Pneumatique à l'arrière :	180 / 55 ZR 17
Frein à l'avant :	Système de freinage avec double disque flottant ø 320 mm et étrier fixe 4 pistons
Frein à l'arrière :	Frein monodisque ø 294 mm étrier fixe 2 pistons
ABS :	ABS Intégral Sport BMW Motorrad

Dimensions et poids

Hauteur de la selle :	820 mm / 840 mm (selle basse*** 800 mm / 820 mm)
Arcade entrejambe (à vide) :	1 800 mm / 1 840 mm (selle basse* 1 760 mm / 1 800 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) **** :	282 kg
Poids à sec ***** :	249 kg
Poids total admissible :	520 kg
Charge utile (en série) :	238 kg
Capacité utile du réservoir :	24 l
Réserve :	environ 4 l
Longueur :	2 318 mm
Hauteur (pare-brise en position basse) :	1438 mm
Largeur totale avec rétroviseurs :	965 mm
Largeur totale avec valises :	990 mm

* 107 ch (79 kW) à 7 000 tr/min en version française / puissance réduite
** 110 Nm à 5 250 tr/min en version française / puissance réduite
*** En option
**** Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % de la capacité utile (sans valise)
***** Poids à vide sans aucun plein

BMW Motorrad
Grand Tourisme



K 1200 GT

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr

